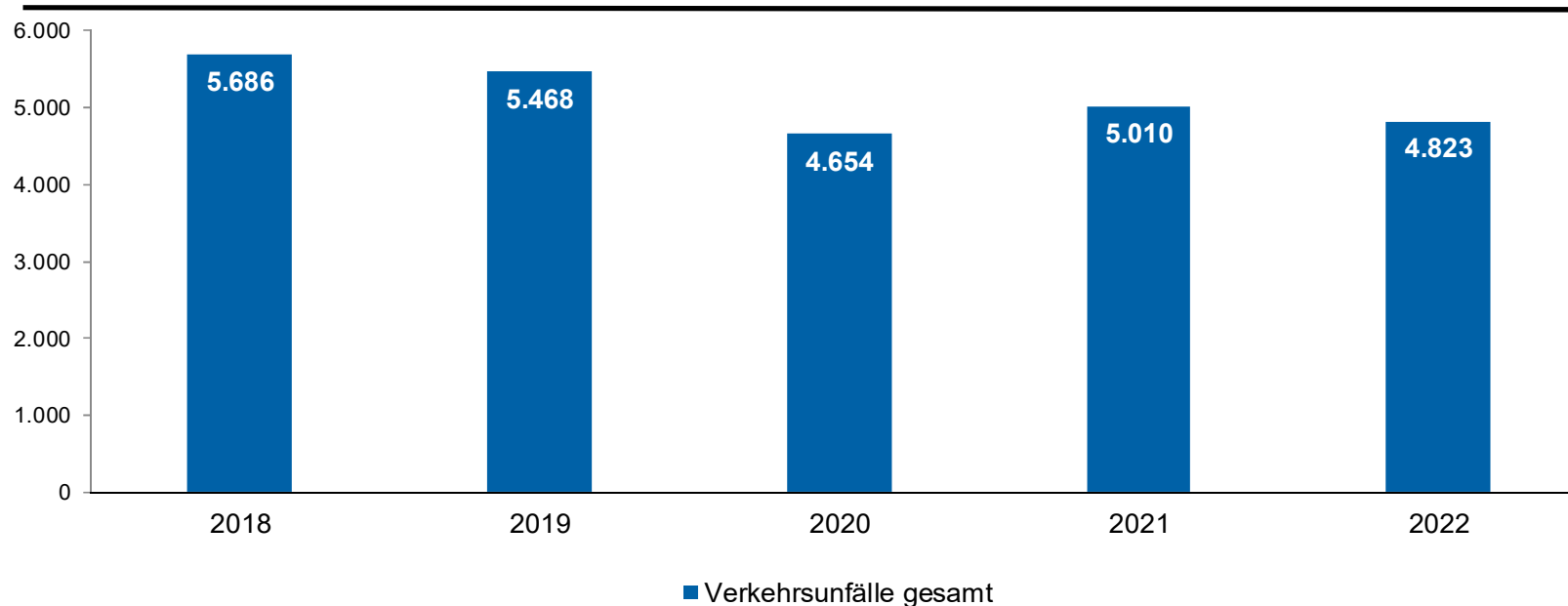


Polizeiliche Verkehrsunfallstatistik 2022

Stadtgebiet Leverkusen

Verkehrsunfälle

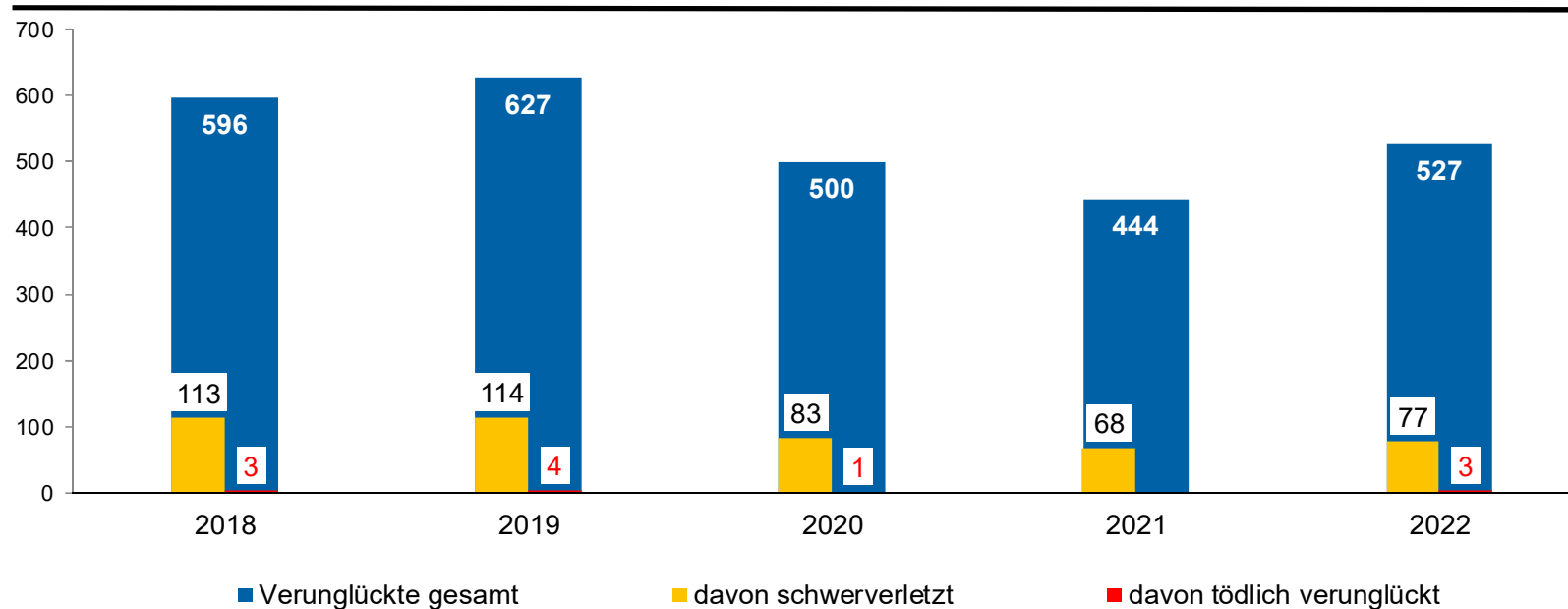
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 187; -3,7 %



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

Verunglückte

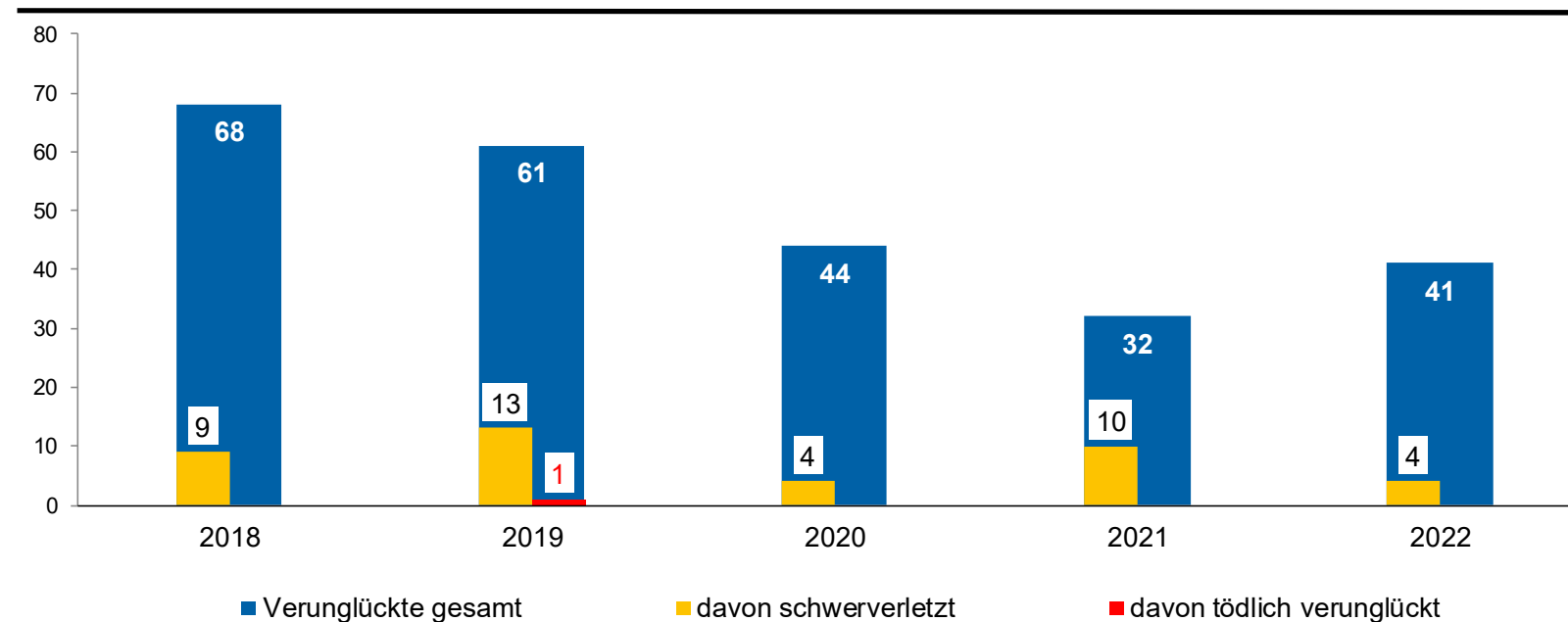
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 83; +18,7 %



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

Verunglückte Kinder

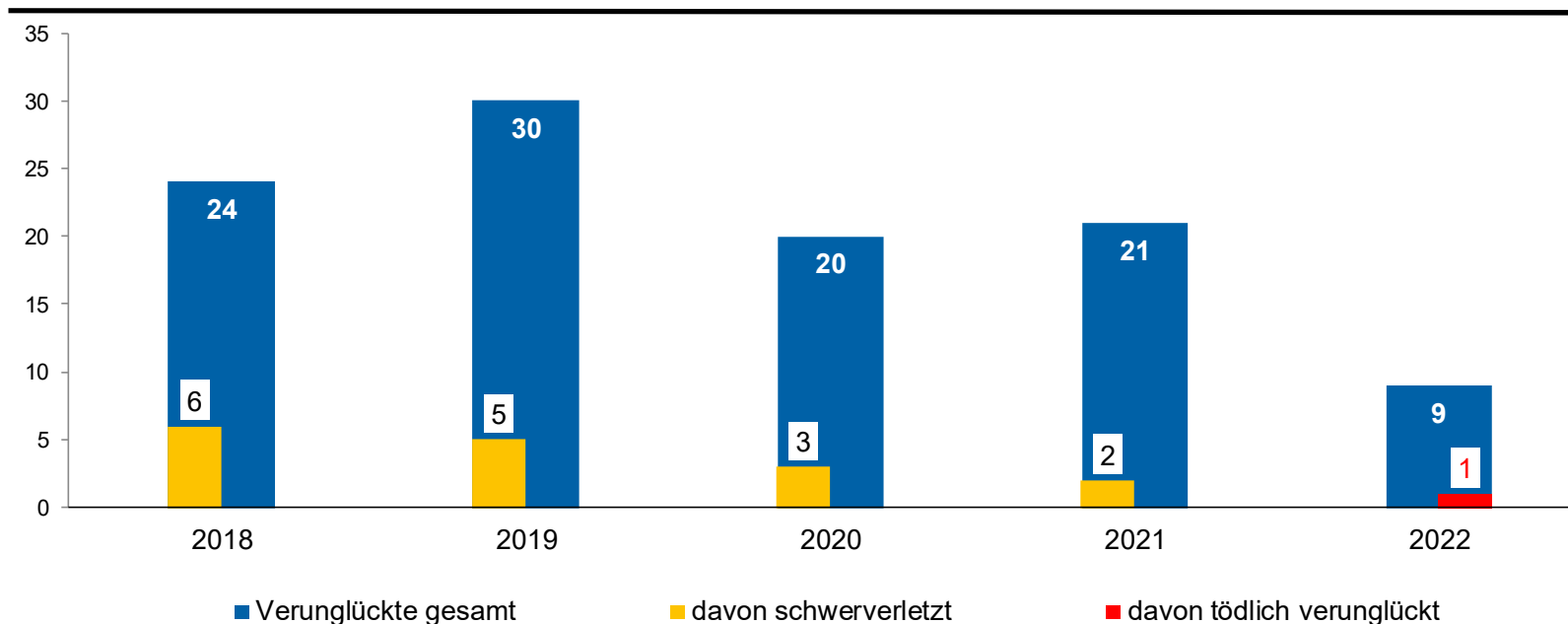
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 9; +28,1 %



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

Verunglückte Jugendliche

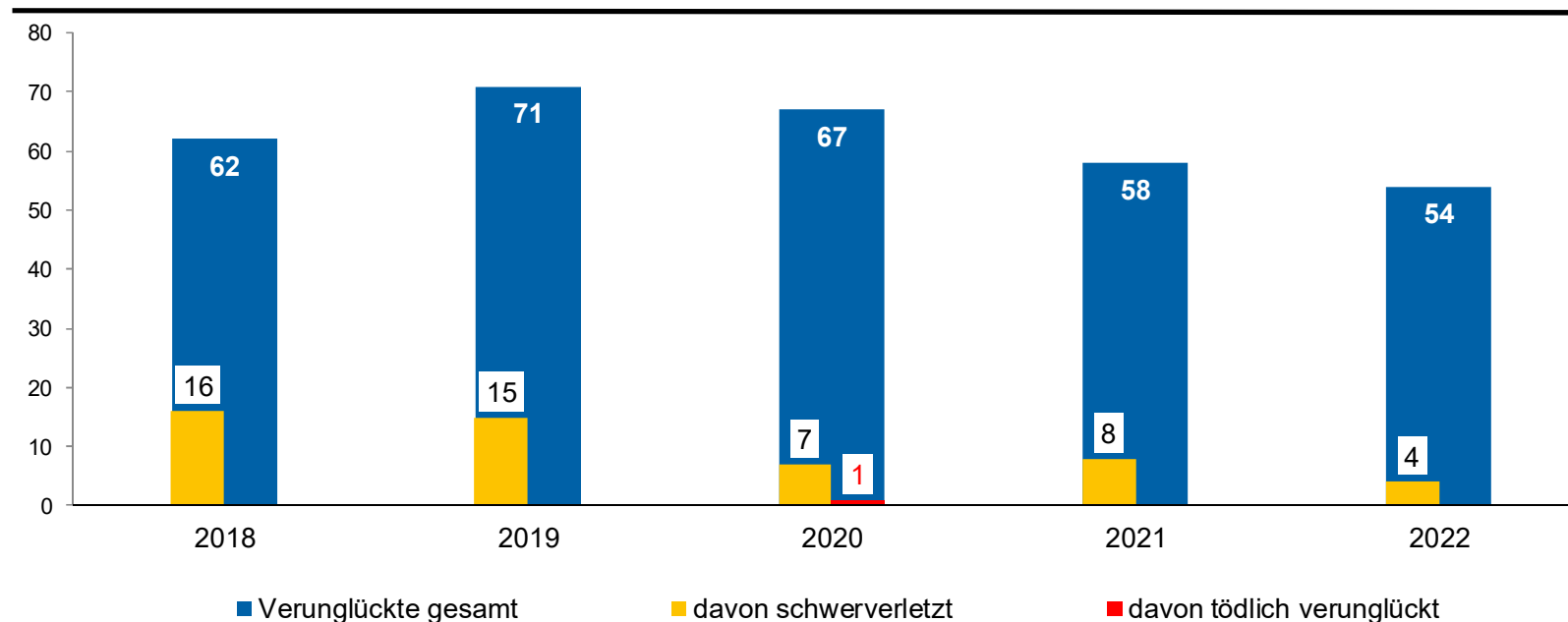
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 12; -57,1 %



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

Verunglückte junge Erwachsene

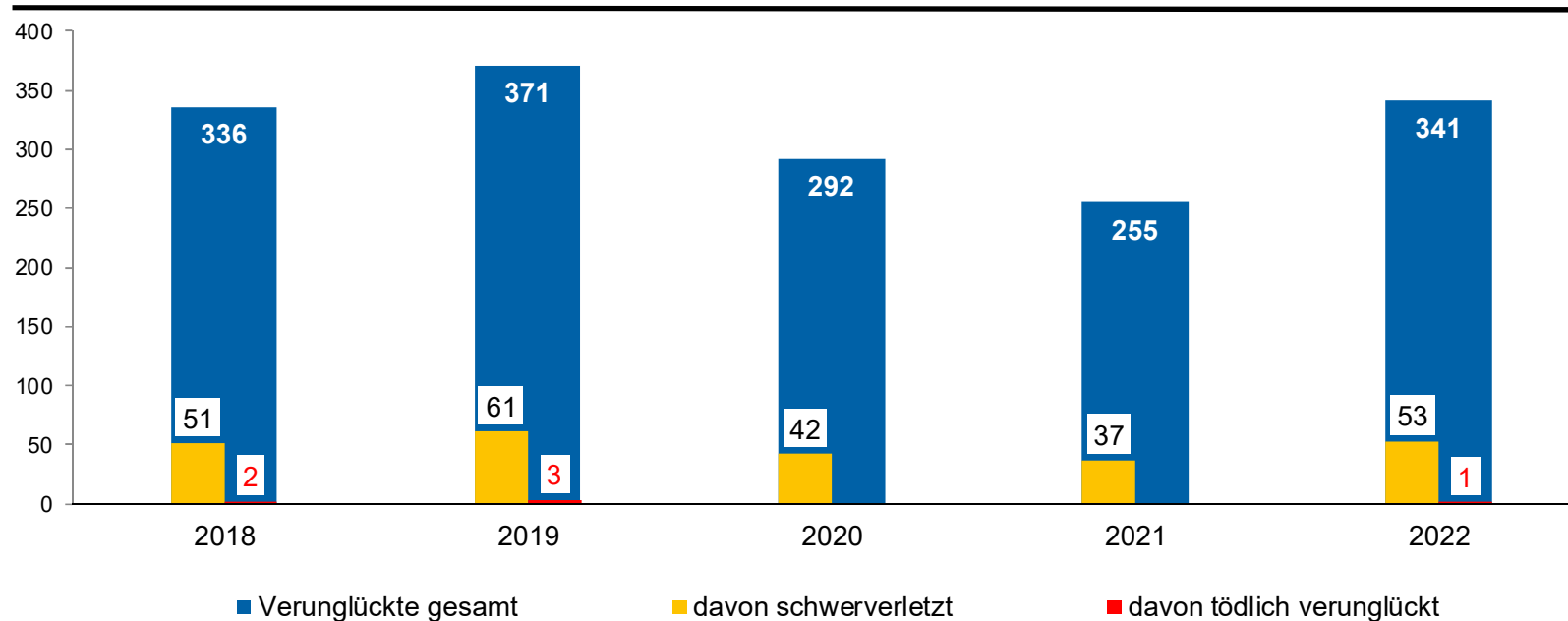
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 4; -6,9 %



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

Verunglückte Erwachsene

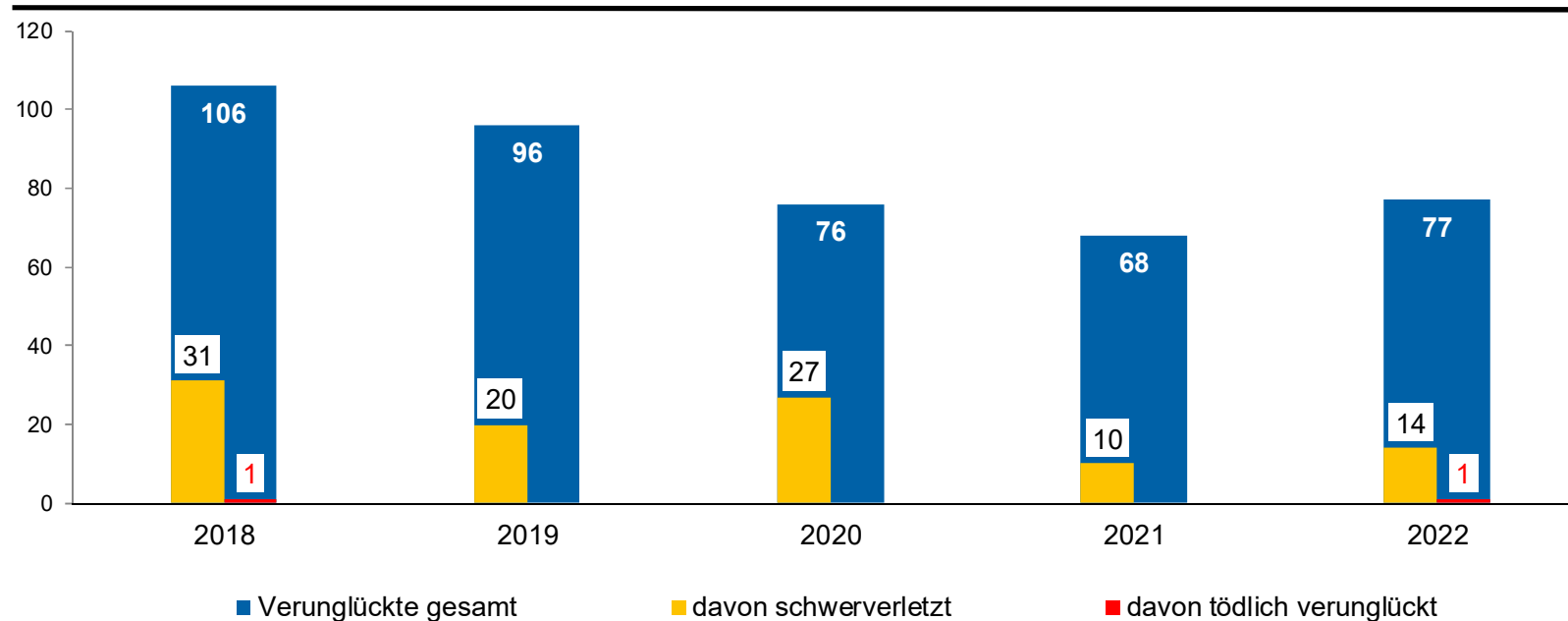
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 86; +33,7 %



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

Verunglückte Senioren

Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 9; +13,2 %

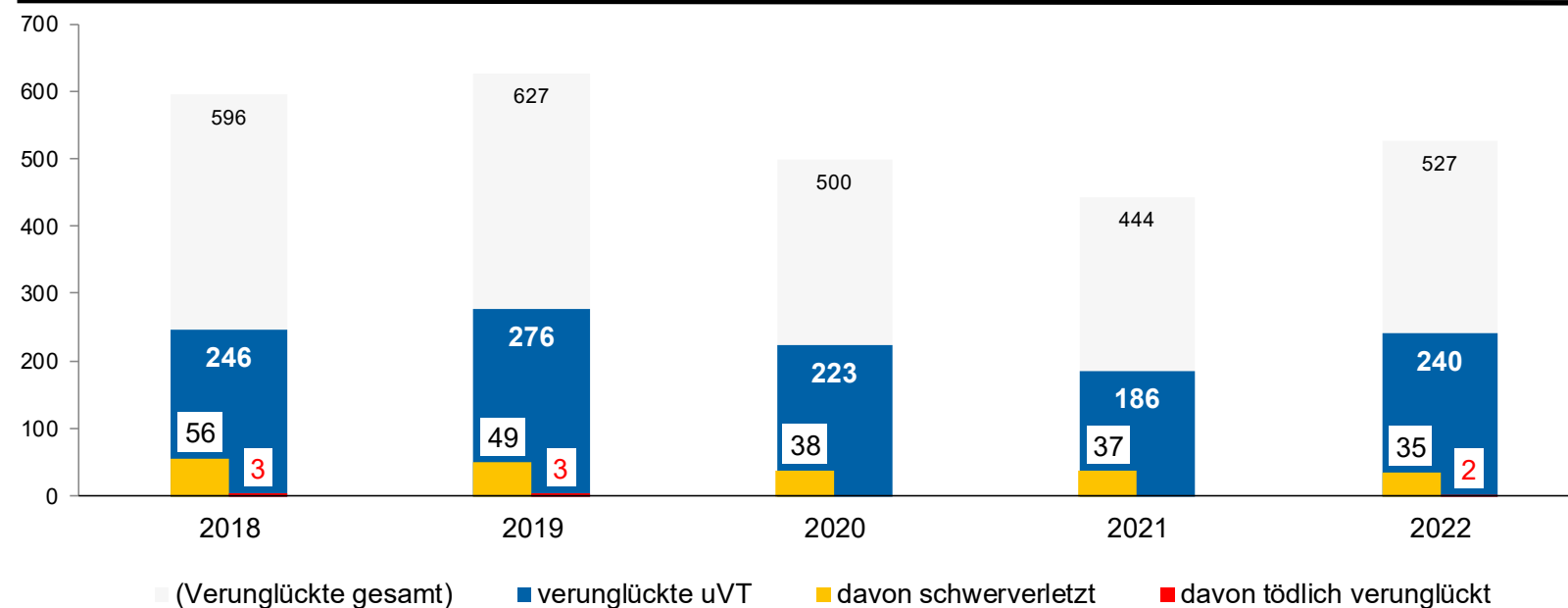


Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

Verunglückte ungeschützte Verkehrsteilnehmer

*Rad Fahrende, zu Fuß Gehende, E-Scooter Fahrende

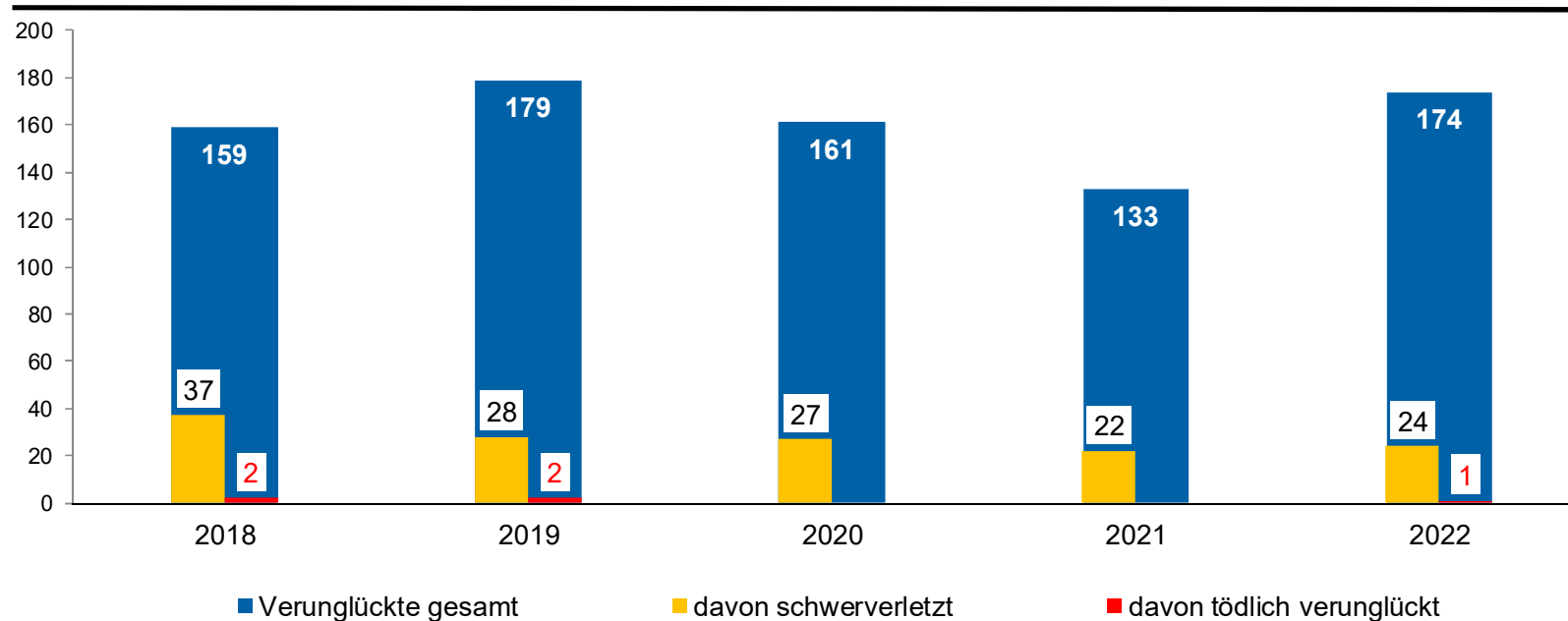
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 54; +29,0 %



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

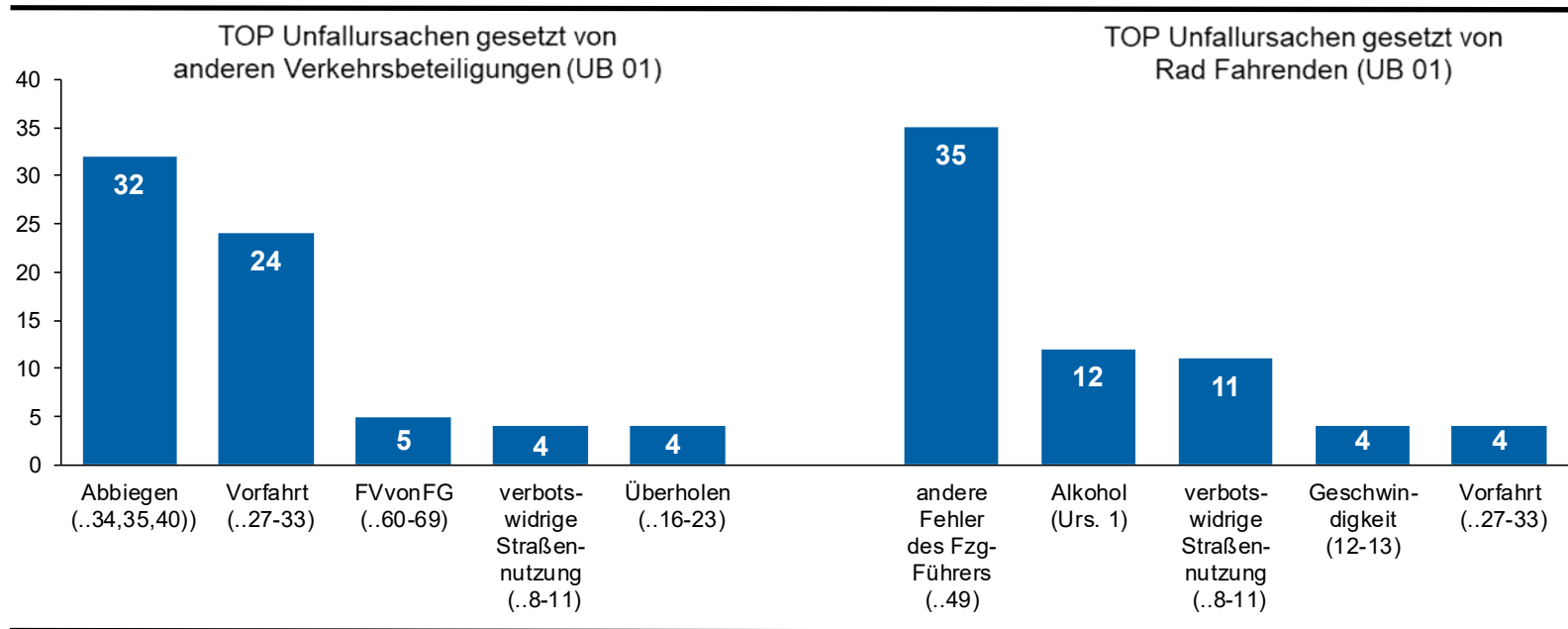
Verunglückte Rad Fahrende (einschl. Pedelec Fahrende)

Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 41; +30,8 %



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

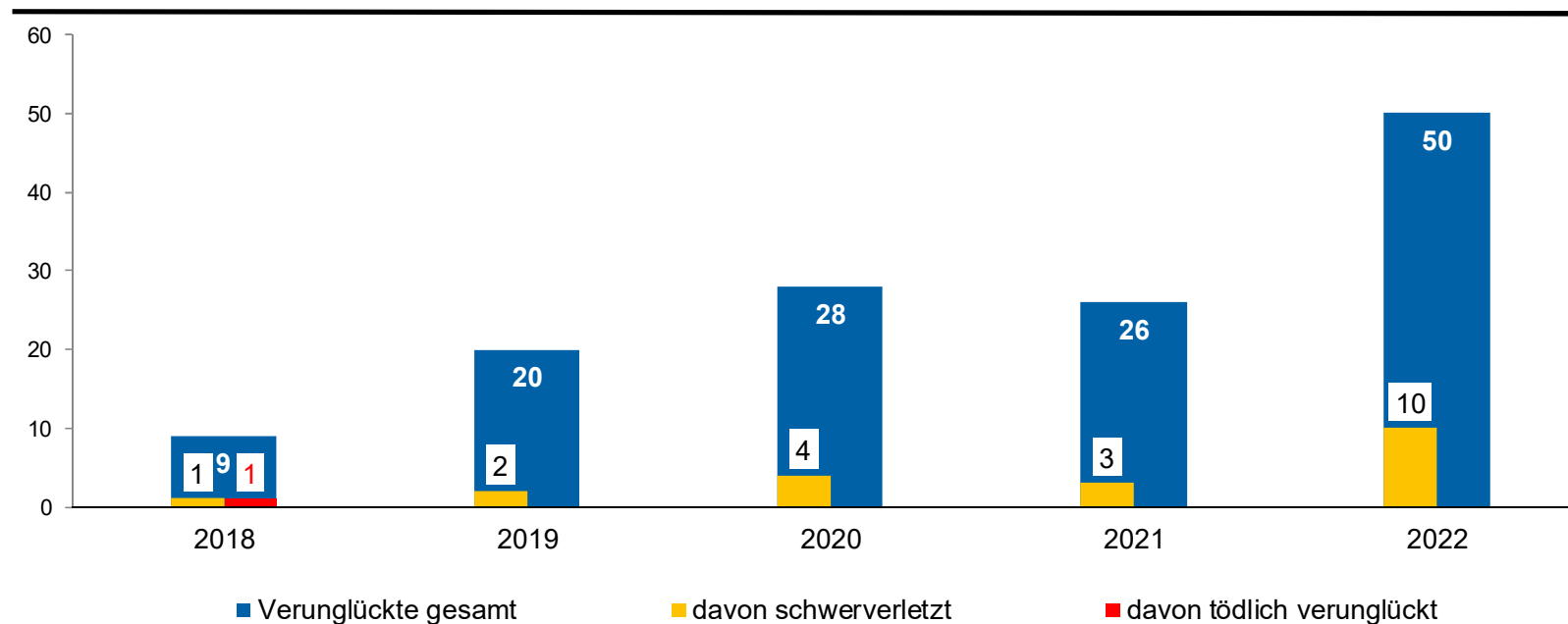
Unfallursachen 2022 von und zum Nachteil von Rad Fahrenden



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

Verunglückte Pedelec Fahrende

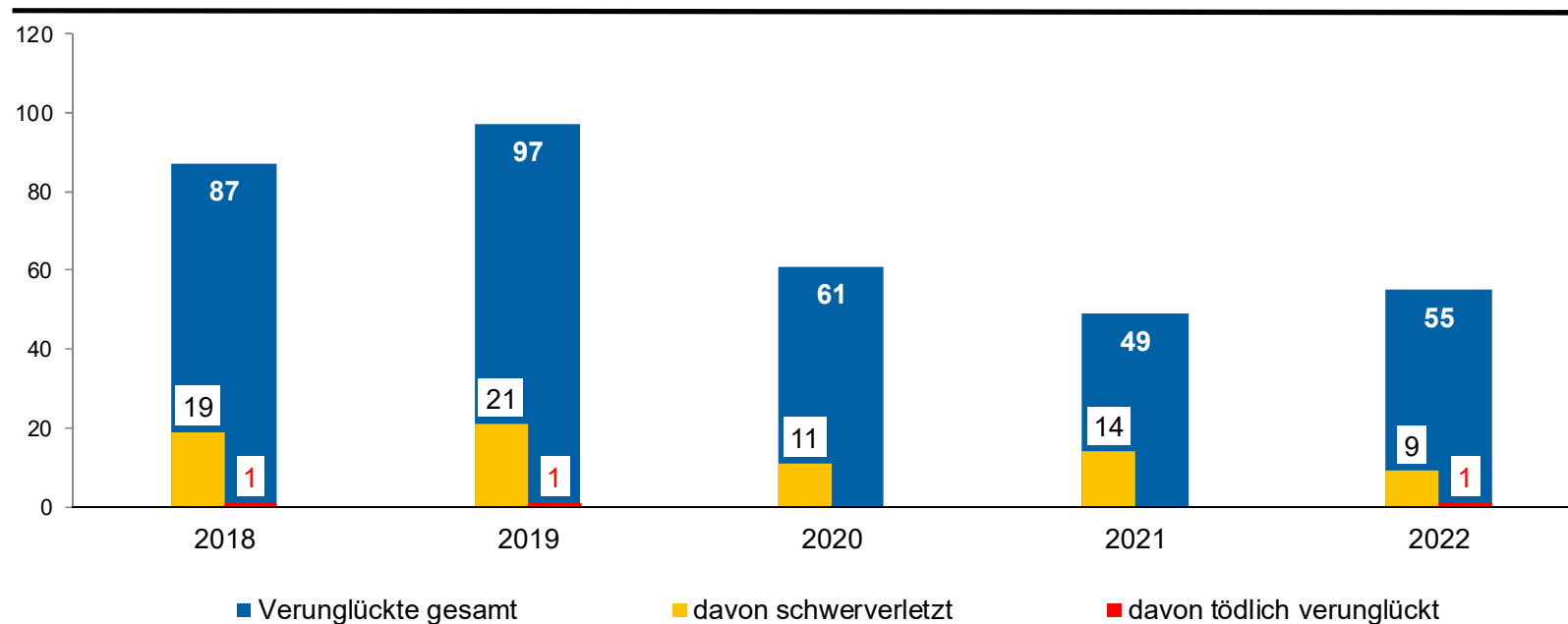
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 24; +92,3 %



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

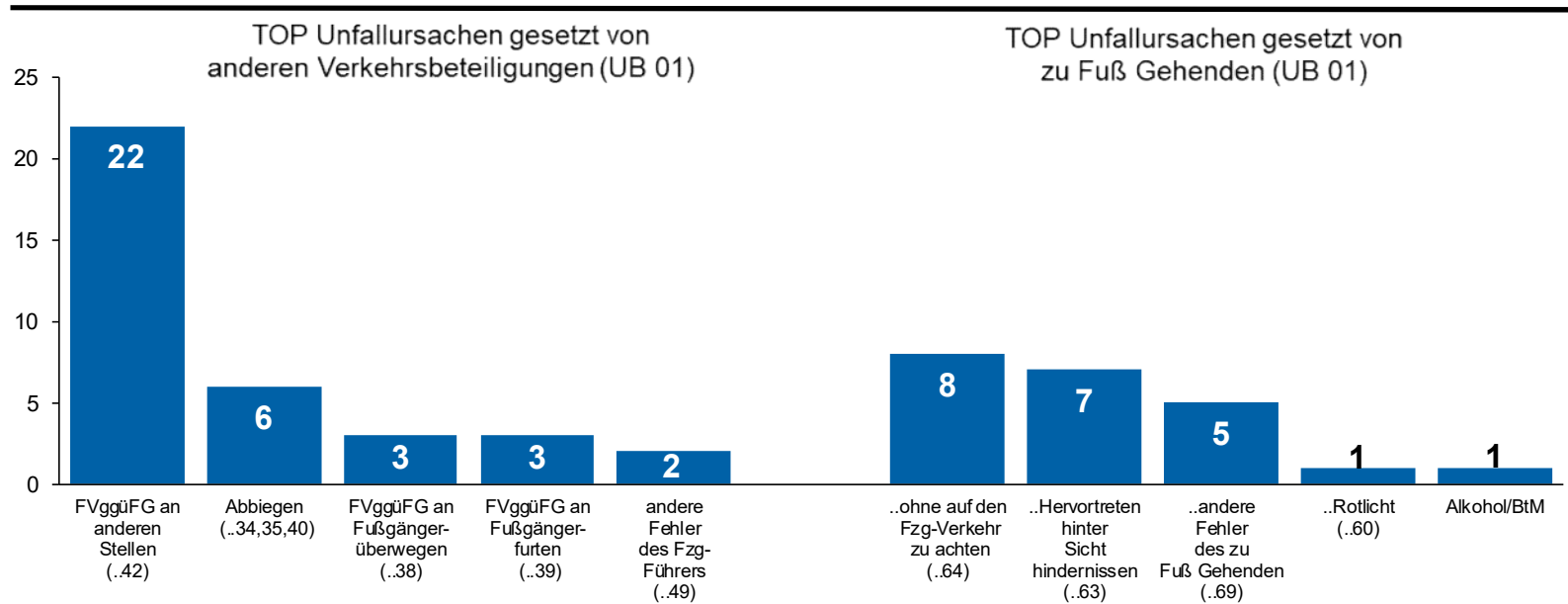
Verunglückte zu Fuß Gehende

Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 6; +12,2 %



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

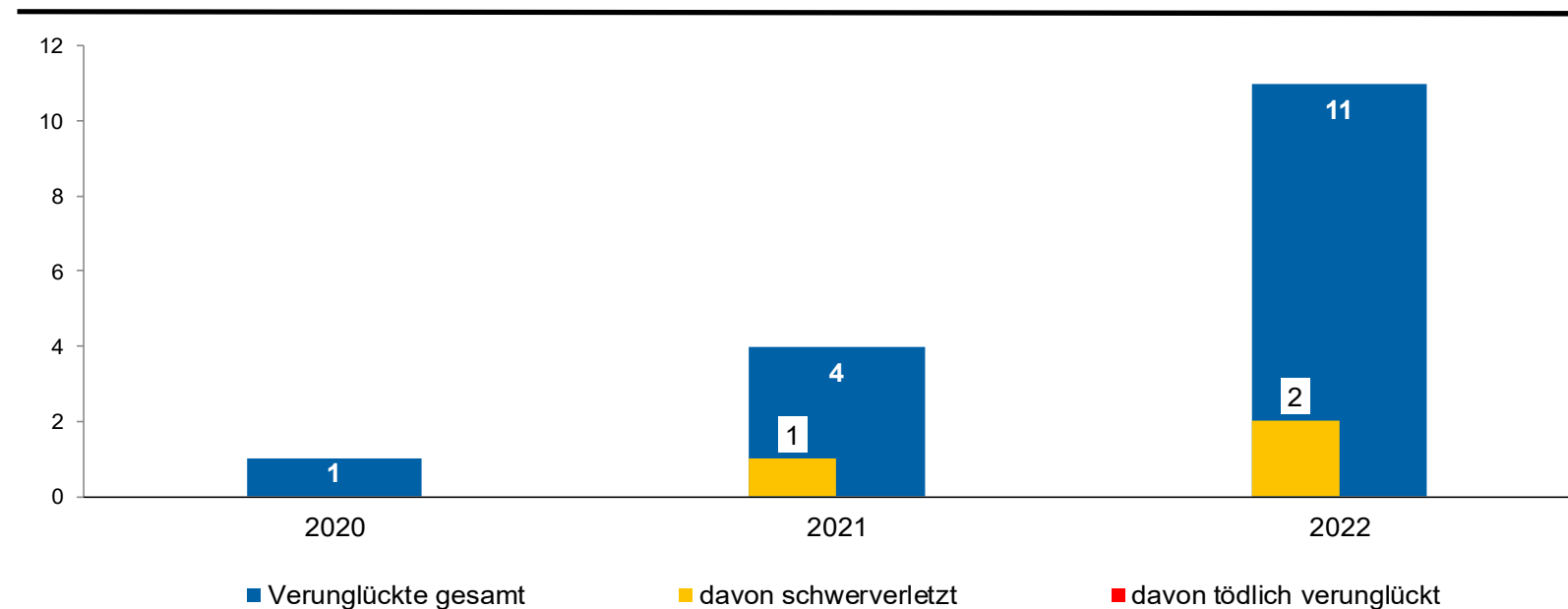
Unfallursachen 2022 von und zum Nachteil von zu Fuß Gehenden



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

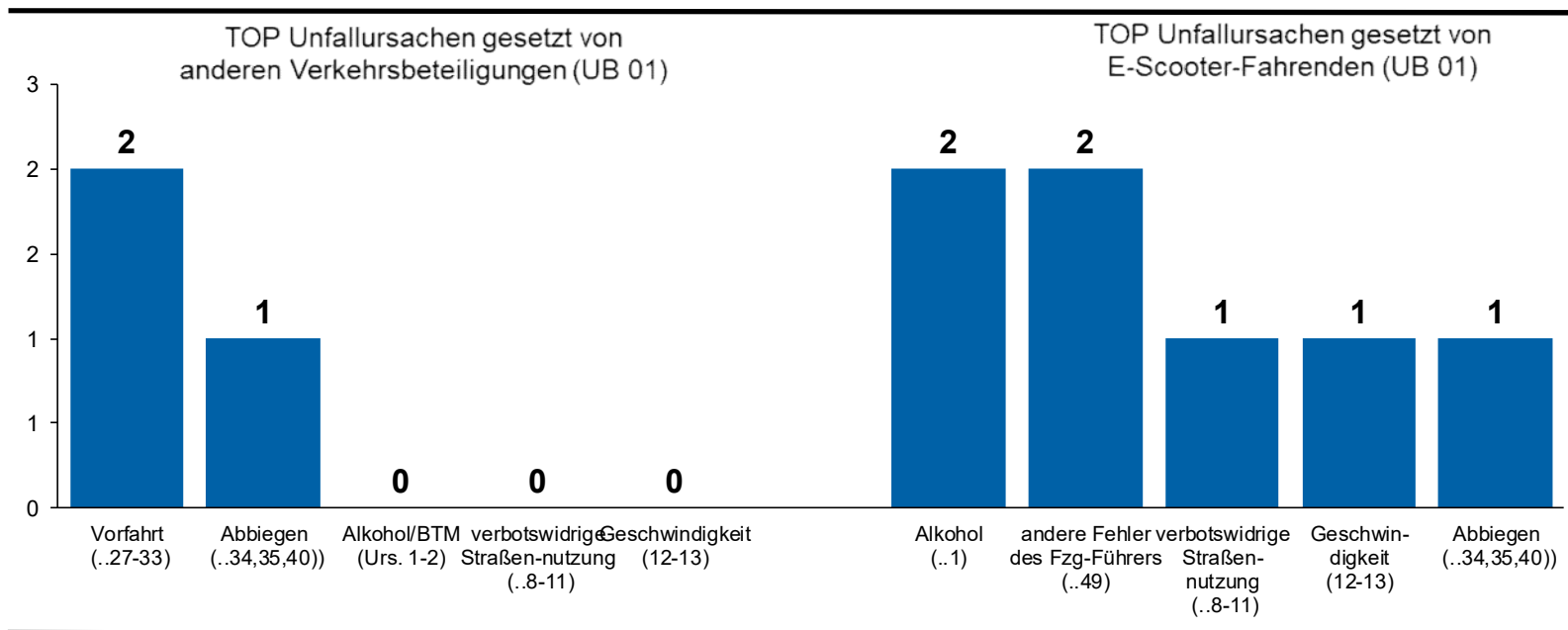
Verunglückte E-Scooter Fahrende

Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 7; +175,0 %



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

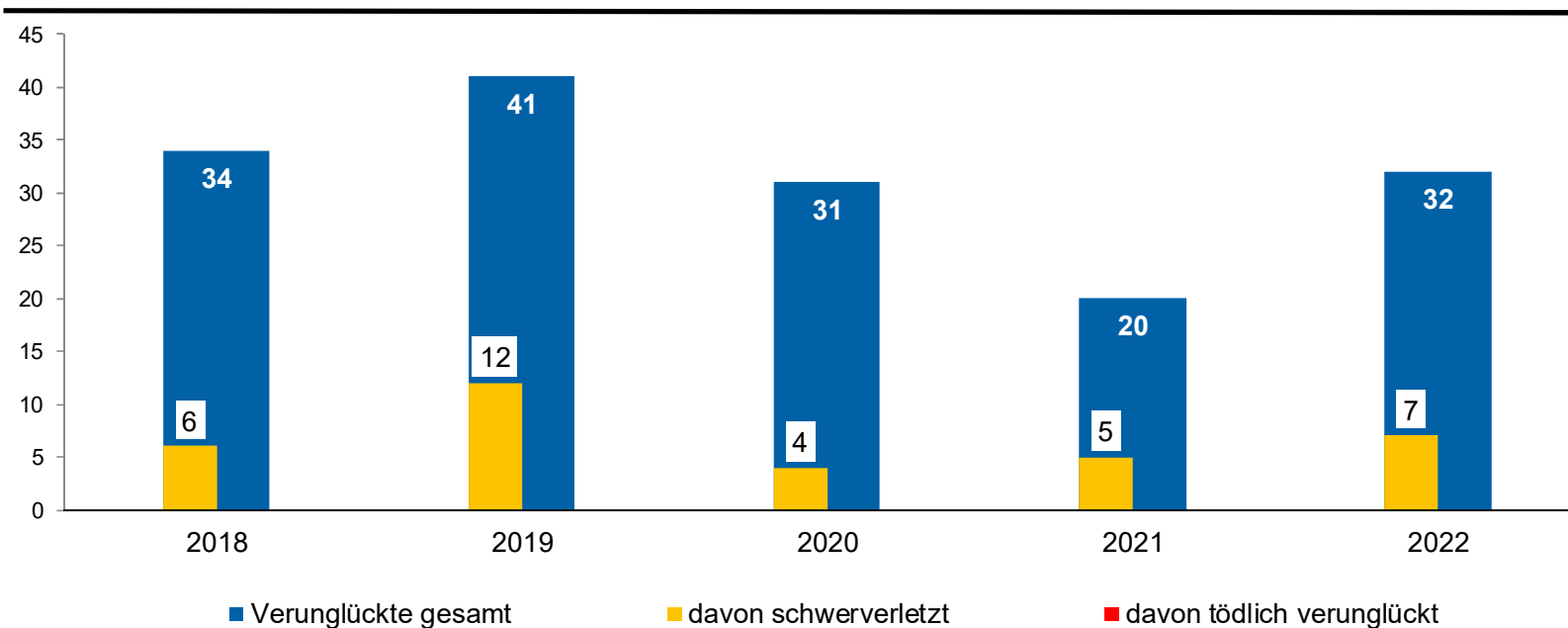
Unfallursachen 2022 von und zum Nachteil von E-Scooter Fahrenden



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

Verunglückte auf Krafträdern mit Versicherungskennzeichen (ohne E-Scooter)

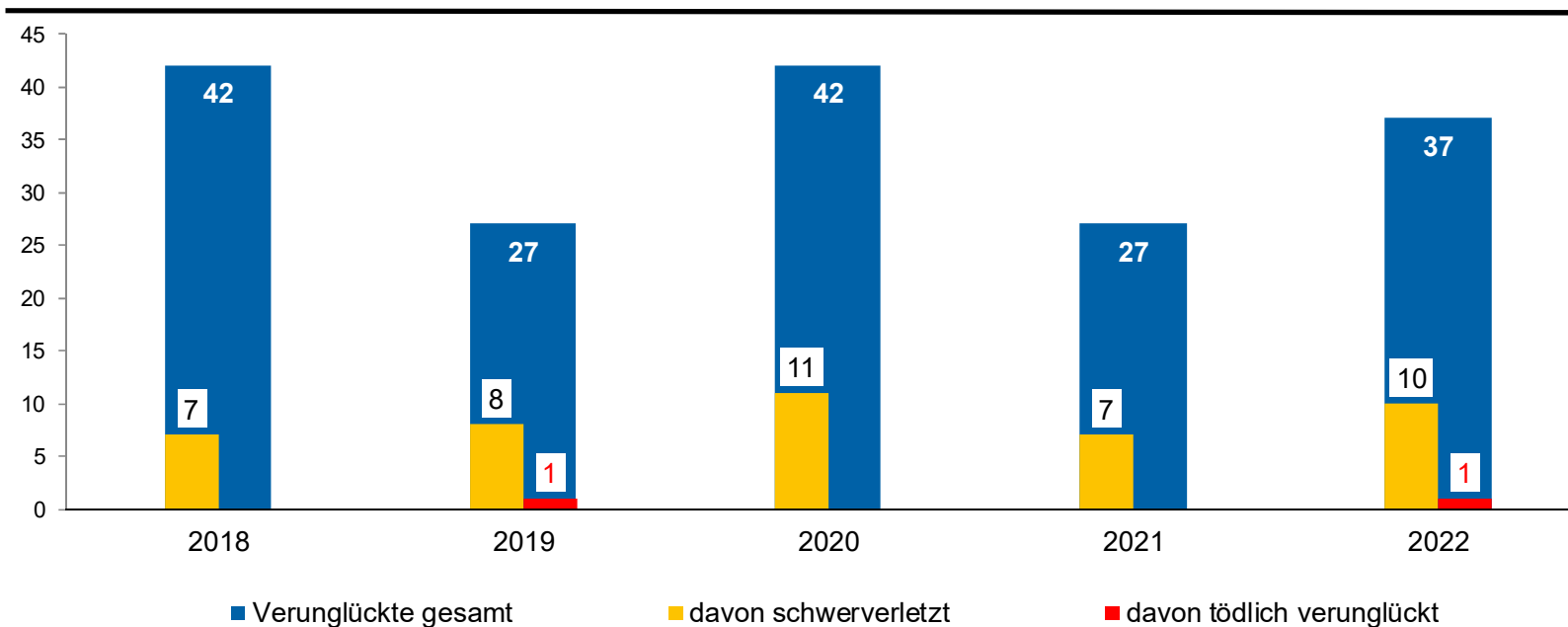
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 12; +60,0 %



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

Verunglückte auf Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen

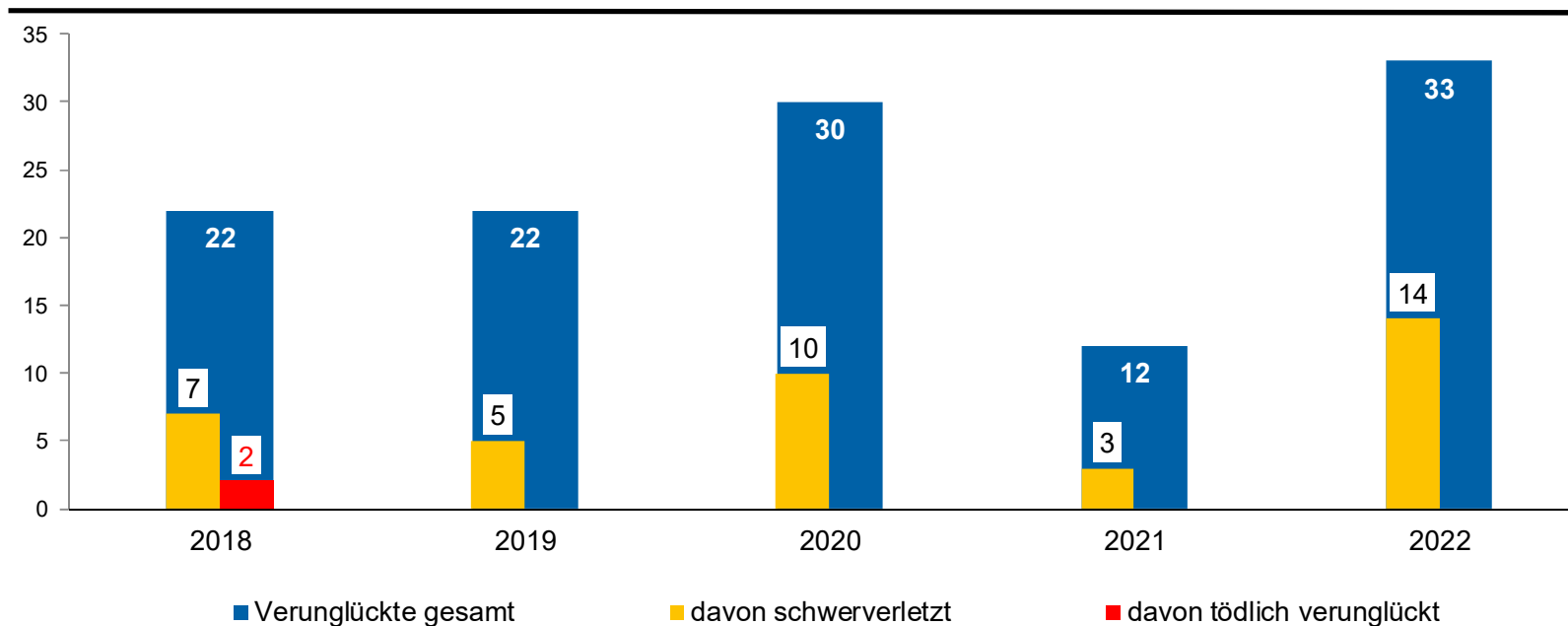
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 10; +37,0 %



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

Verunglückte bei Unfallursache Alkohol

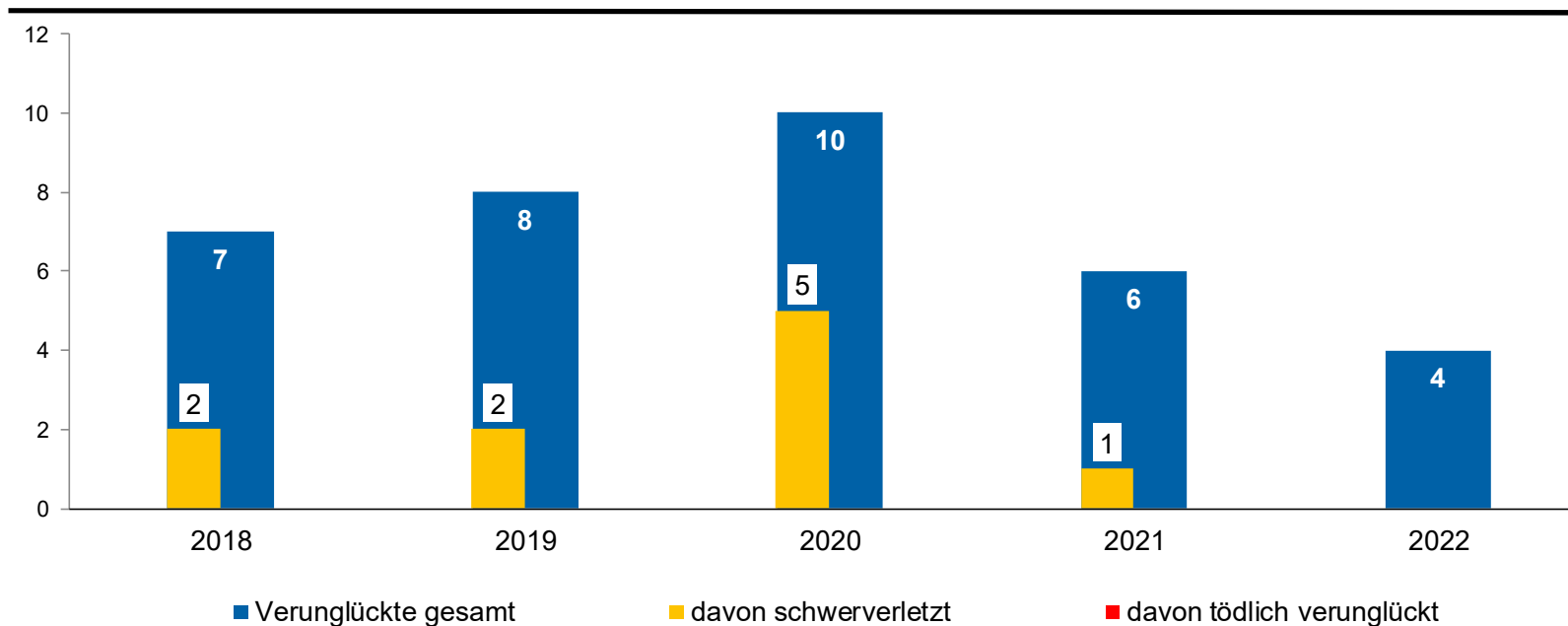
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 21; +175,0 %



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

Verunglückte bei Unfallursache „andere berauschende Mittel“

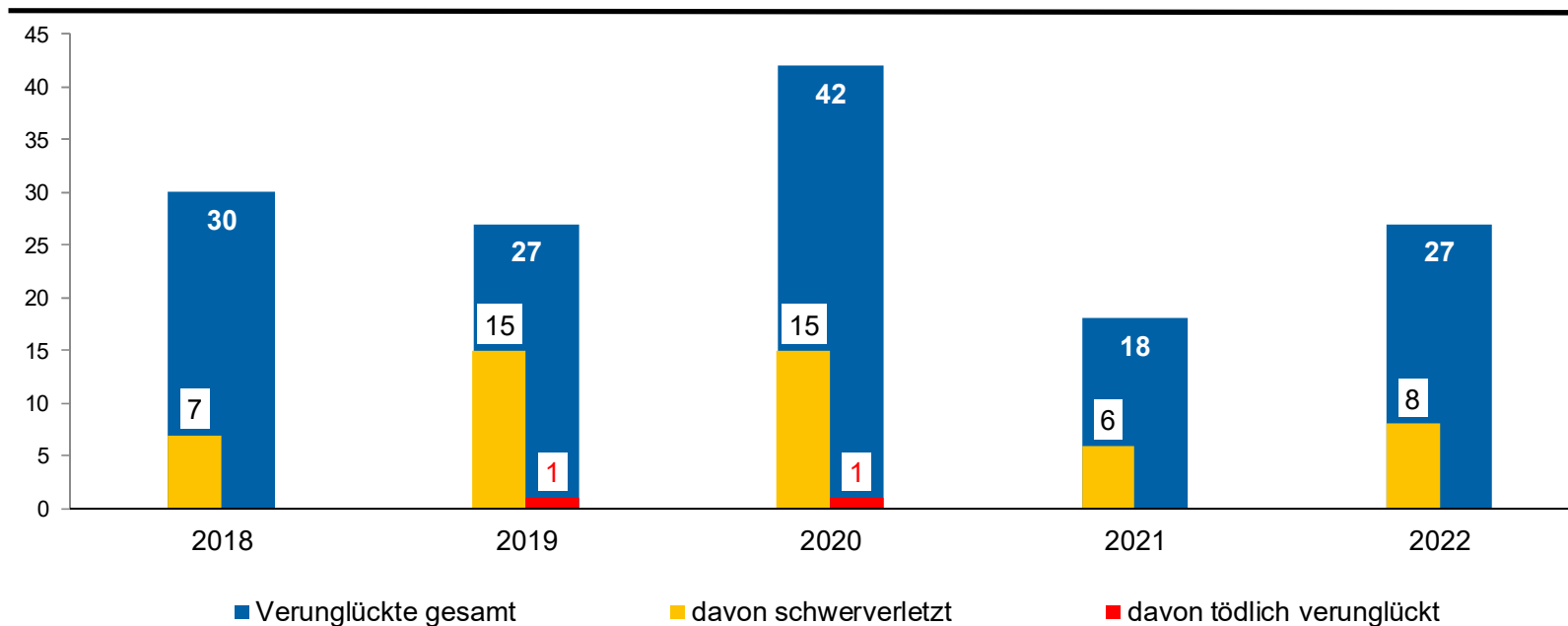
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 2; -33,3 %



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

Verunglückte bei Unfallursache „Geschwindigkeit bei Kfz.“

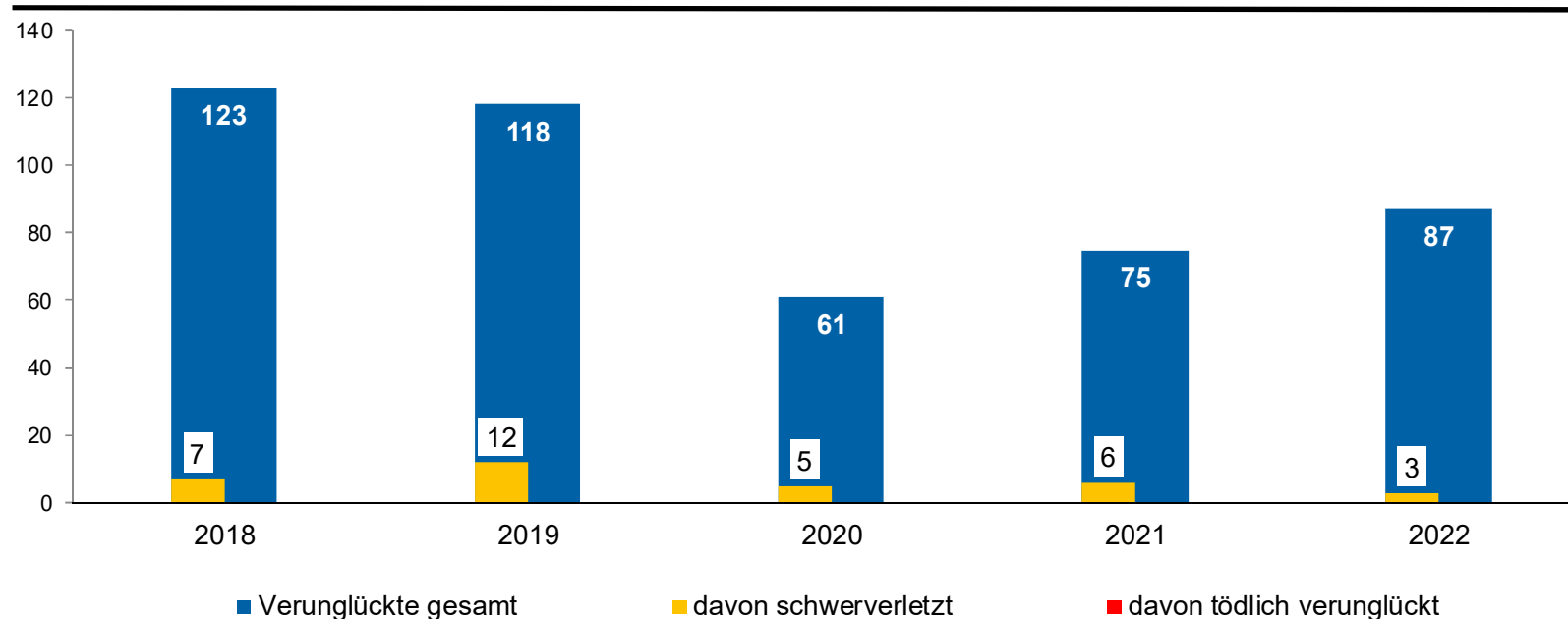
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 9; +50,0 %



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

Verunglückte bei Unfallursache „Abstand“

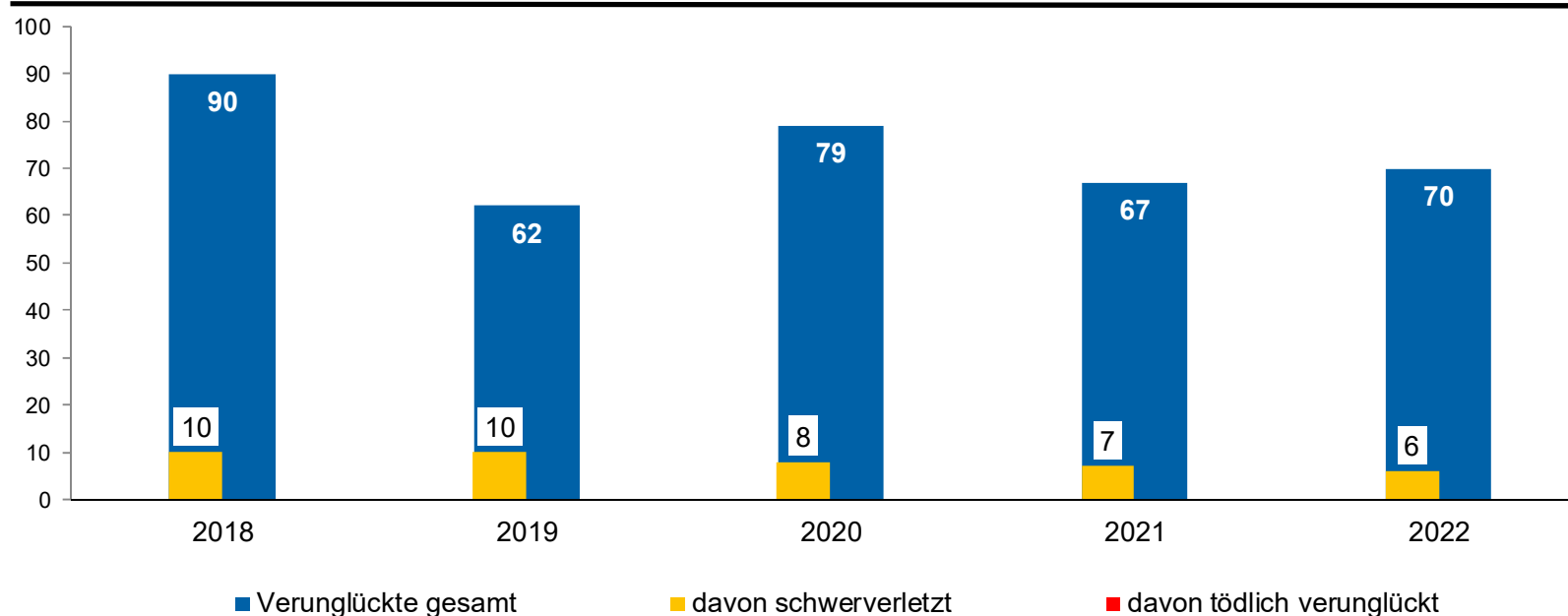
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 12; +16,0 %



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

Verunglückte bei Unfallursache „Vorfahrt/Vorrang“ (ohne Rotlicht)

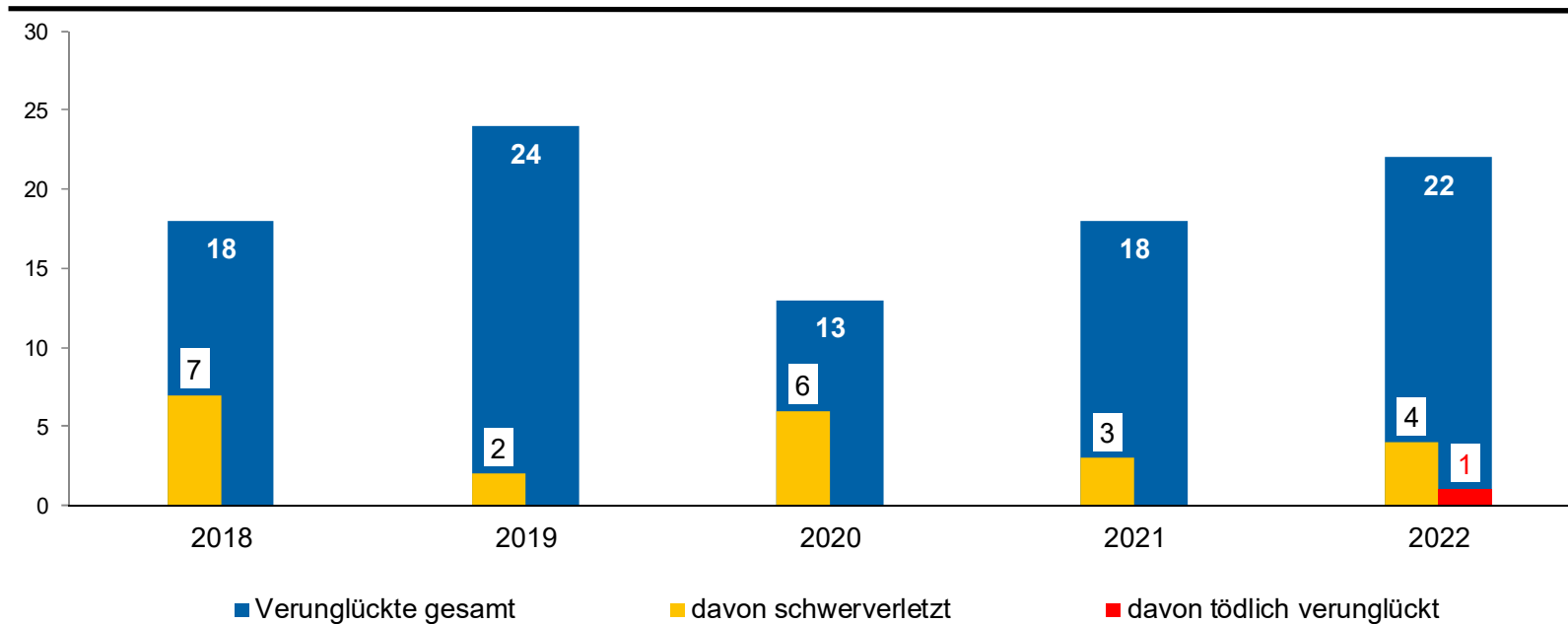
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 3; +4,5 %



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

Verunglückte bei Unfallursache „Rotlicht“ (Fahrzeuge und zu Fuß Gehende)

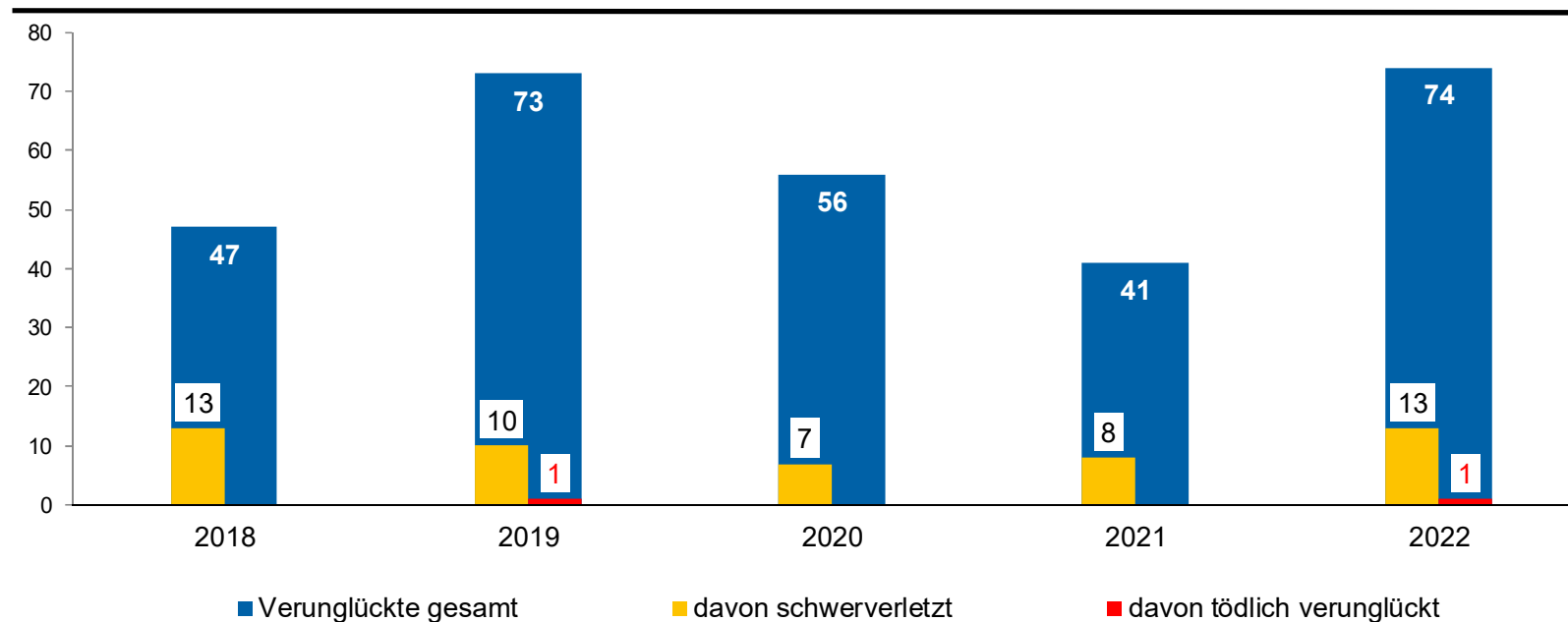
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 4; +22,2 %



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

Verunglückte bei Unfallursache „Abbiegen“

Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 33; +80,5 %



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

Erläuterungen und Definitionen

Stadtgebiet Leverkusen

Daten der VUD Stand Februar 2023 für die Polizeiinspektion 7 (BKZ 6017xx)

Verkehrsunfall:

Ein Verkehrsunfall ist jedes plötzliche und zumindest für einen Beteiligten ungewollte, mit dem öffentlichen Straßenverkehr und seinen typischen Gefahren ursächlich zusammenhängende Ereignis, bei dem Personen- oder Sachschaden entstanden ist.

Verunglückte:

Als Verunglückte gelten alle Personen, die bei einem Verkehrsunfall einen Körperschaden erlitten haben.

Schwerverletzte:

Diejenigen Verunglückten, die in Folge eines Verkehrsunfalles zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen werden, gelten als Schwerverletzte.

Getötete:

Als Getötete im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes werden alle Personen gezählt, die innerhalb von 30 Tagen nach einem Verkehrsunfall an den Unfallfolgen verstorben sind.

Altersgruppen:

Die Altersgruppen umfassen folgende Altersspannen:

Kinder	≤ 14 Jahre	Jugendliche 15-17 Jahre	Junge Erwachsene 18-24 Jahre
Erwachsene	25-64 Jahre	Senioren ≥ 65 Jahre	

Polizeipräsidium Köln
Direktion Verkehr

Walter-Pauli-Ring 2-6
51103 Köln