

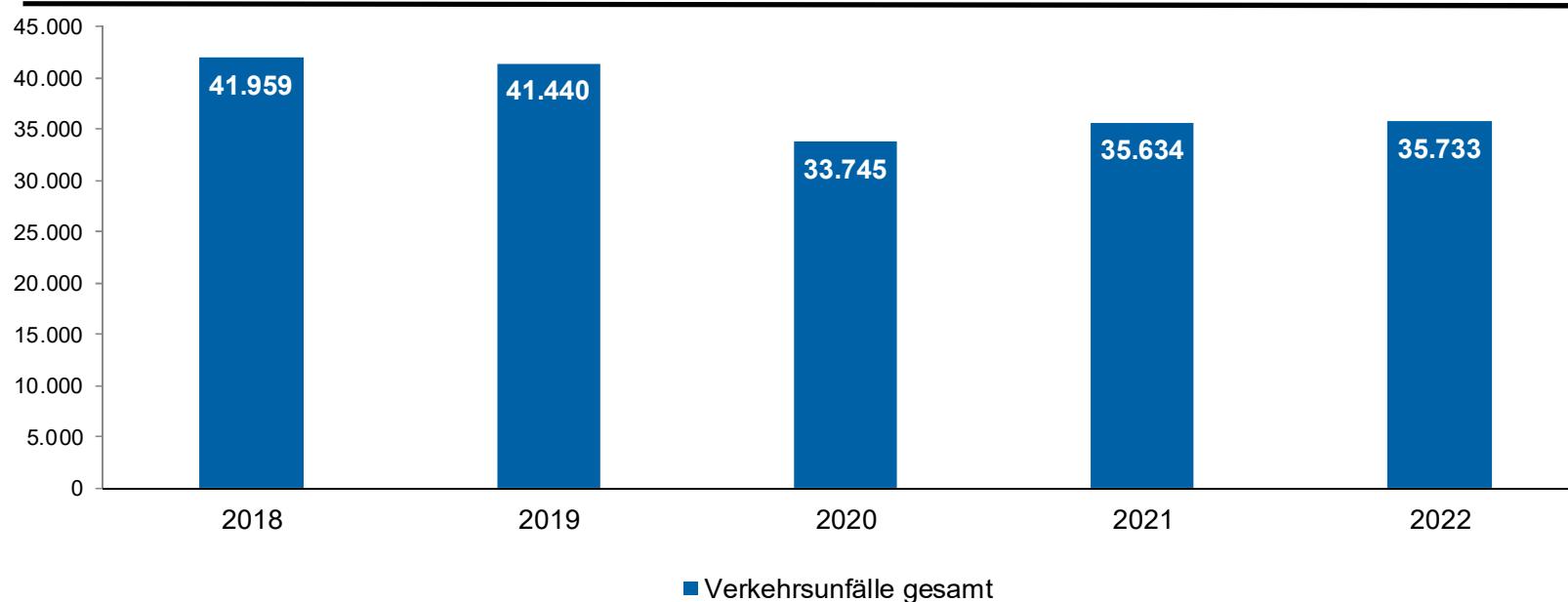


Polizeiliche Verkehrsunfallstatistik 2022

Stadtgebiet Köln

Verkehrsunfälle

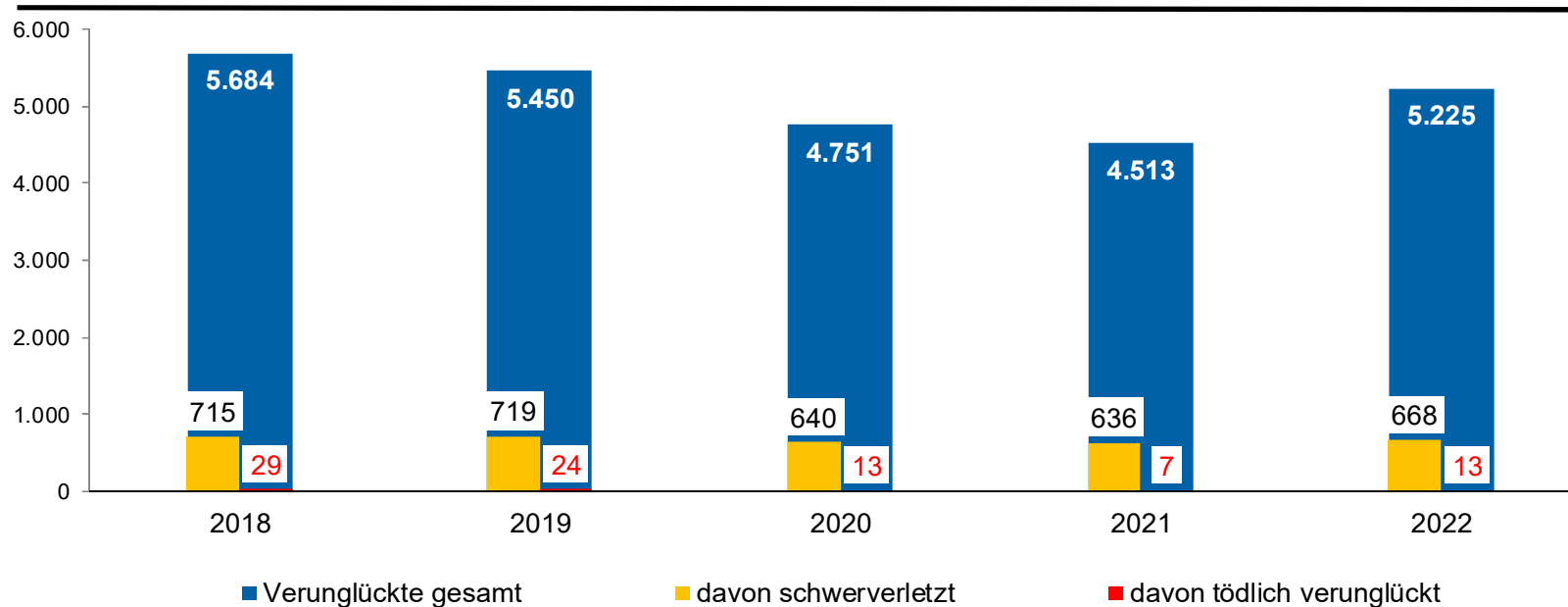
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 99; +0,3 %



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

Verunglückte

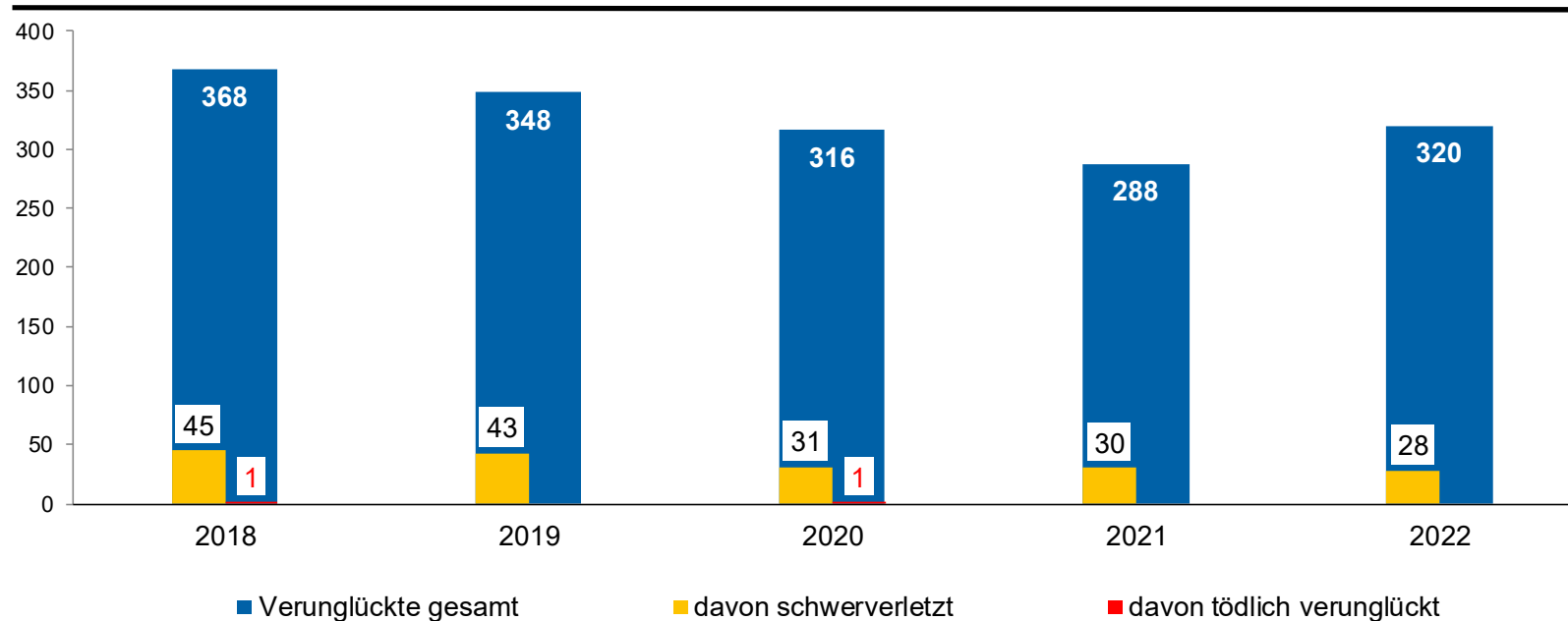
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 712; +15,8 %



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

Verunglückte Kinder

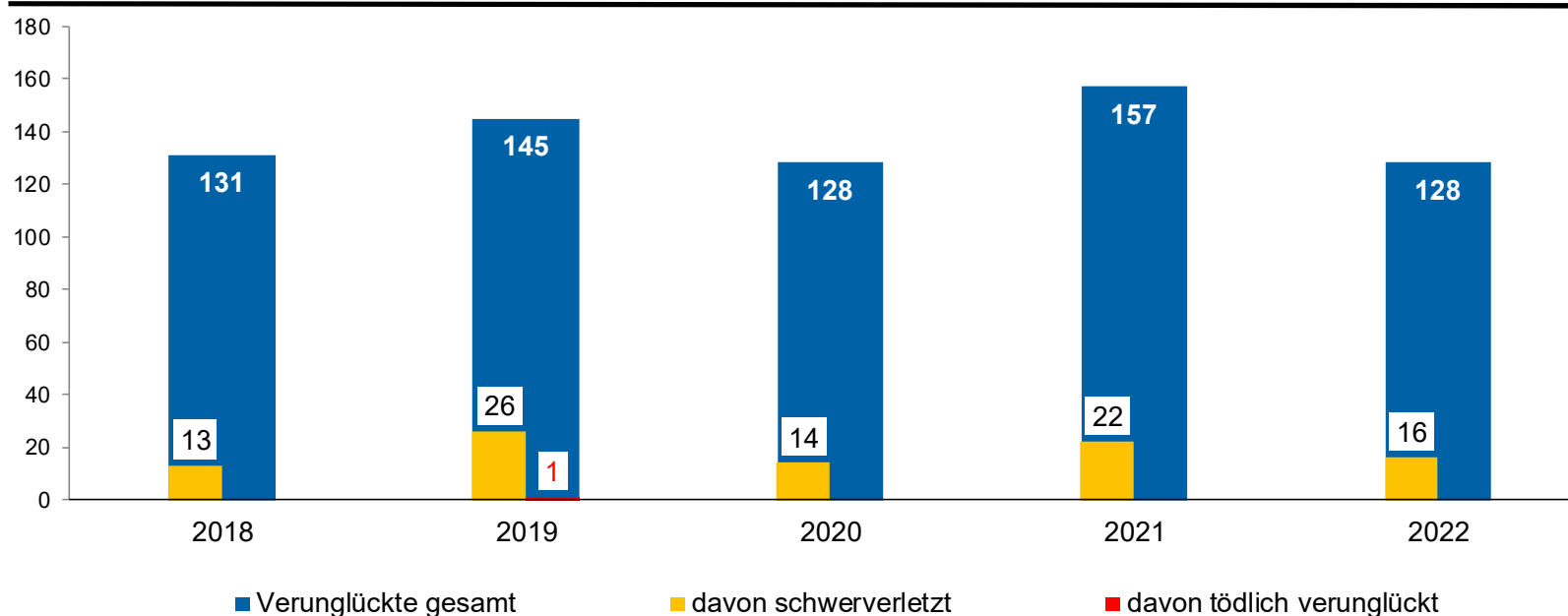
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 32; +11,1 %



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

Verunglückte Jugendliche

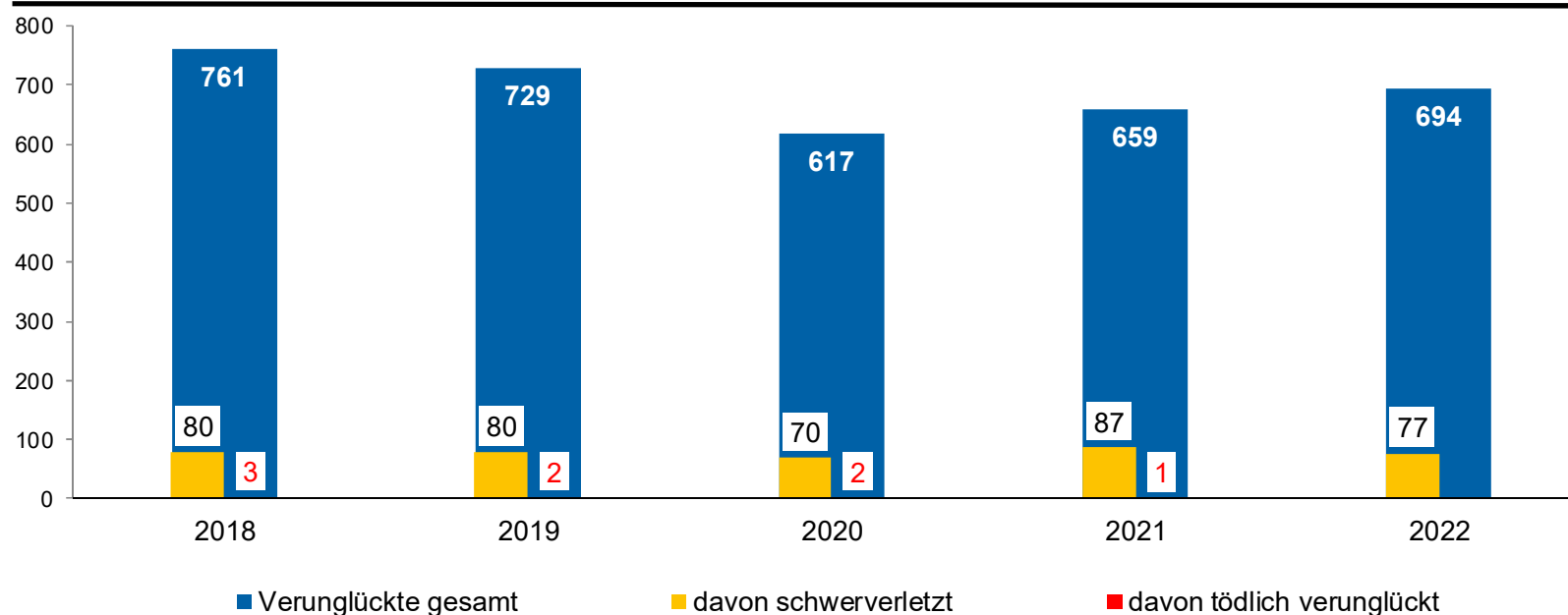
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 29; -18,5 %



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

Verunglückte junge Erwachsene

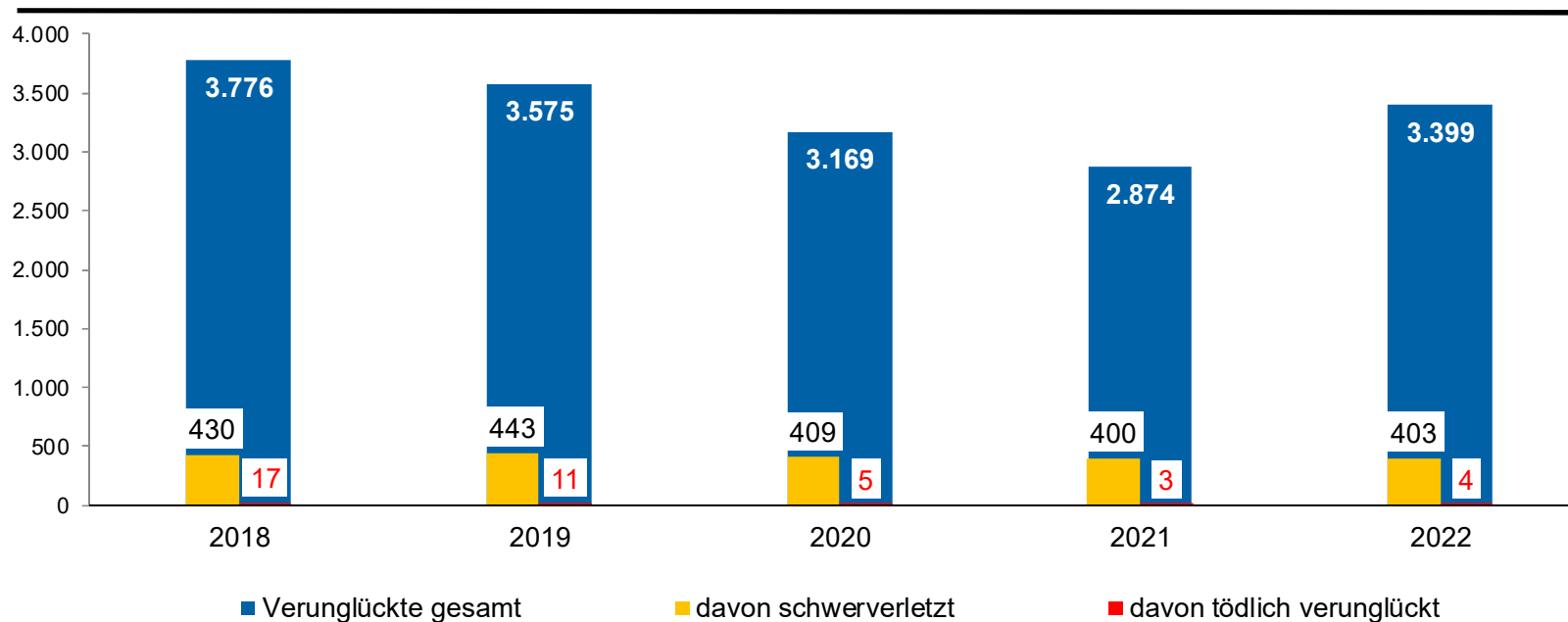
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 35; +5,3 %



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

Verunglückte Erwachsene

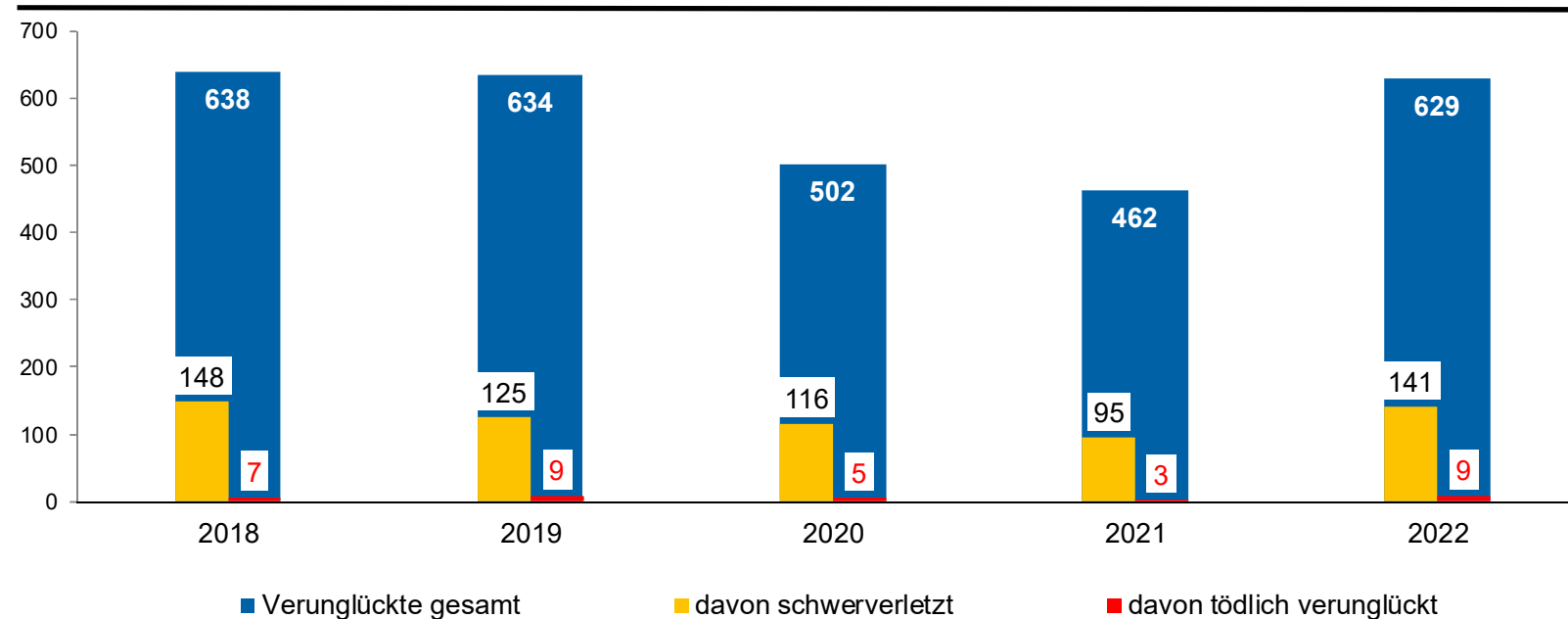
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 525; +18,3 %



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

Verunglückte Senioren

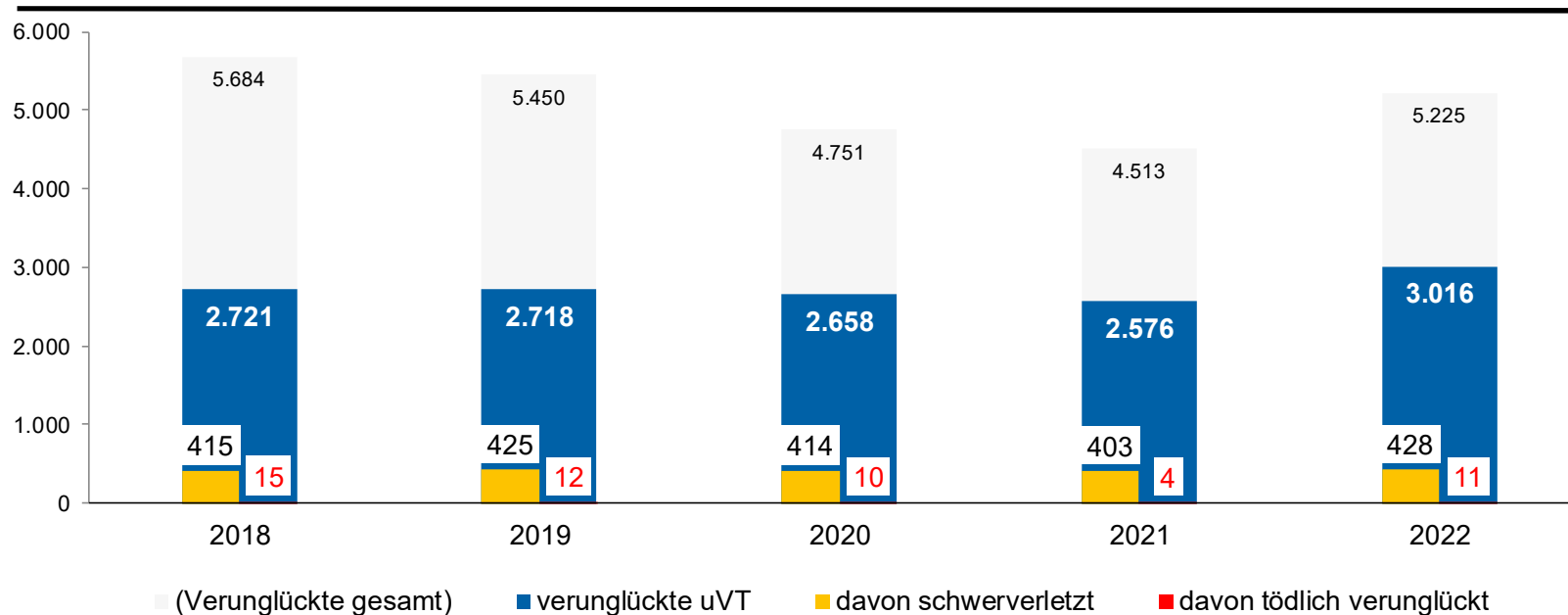
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 167; +36,1 %



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

Verunglückte ungeschützte Verkehrsteilnehmer (Rad Fahrende, zu Fuß Gehende, E-Scooter Fahrende)

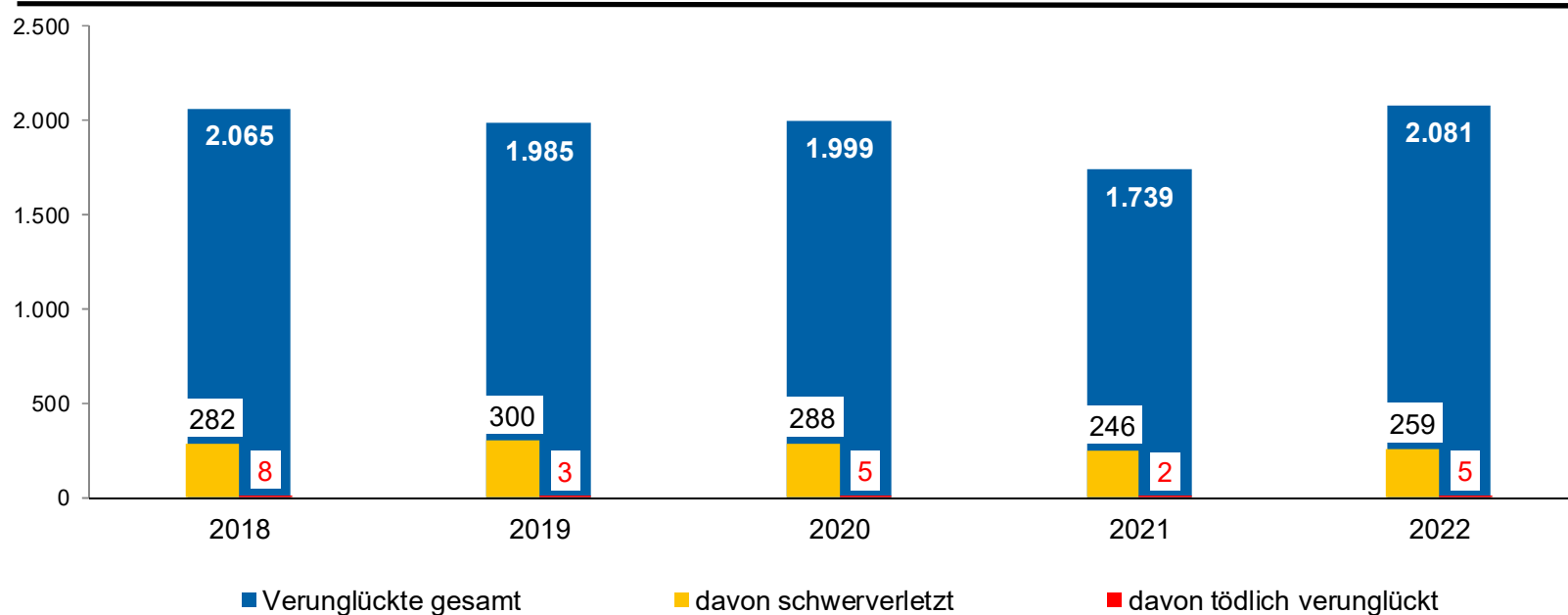
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 440; +17,1 %



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

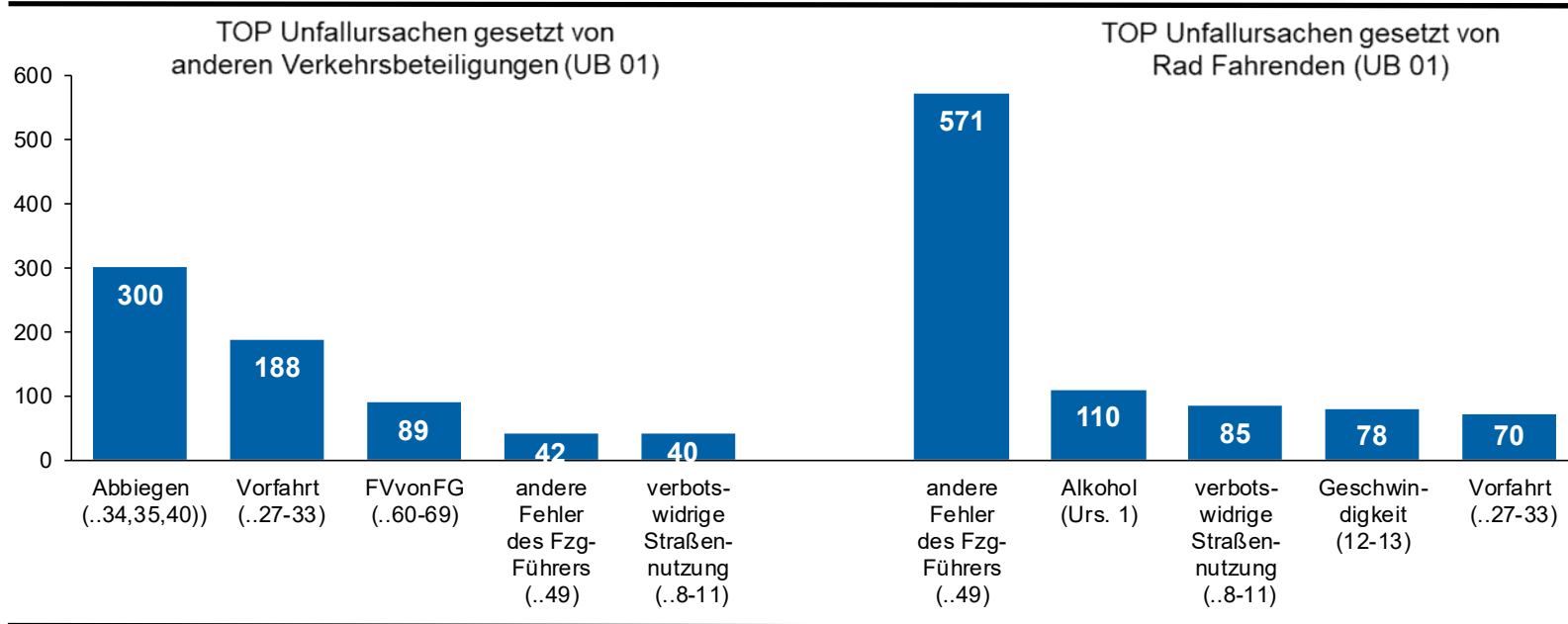
Verunglückte Rad Fahrende (einschl. Pedelec Fahrende)

Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 342; +19,7 %



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

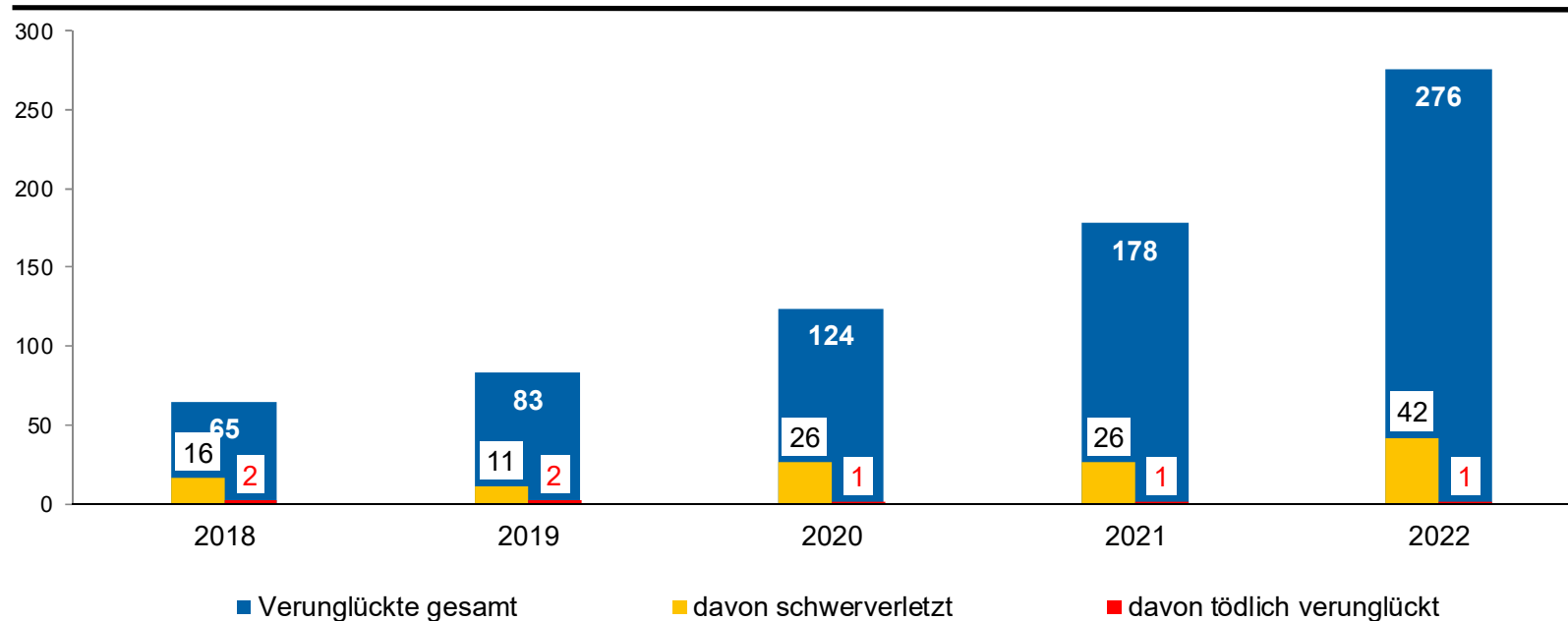
Unfallursachen 2022 von und zum Nachteil von Rad Fahrenden



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

Verunglückte Pedelec Fahrende

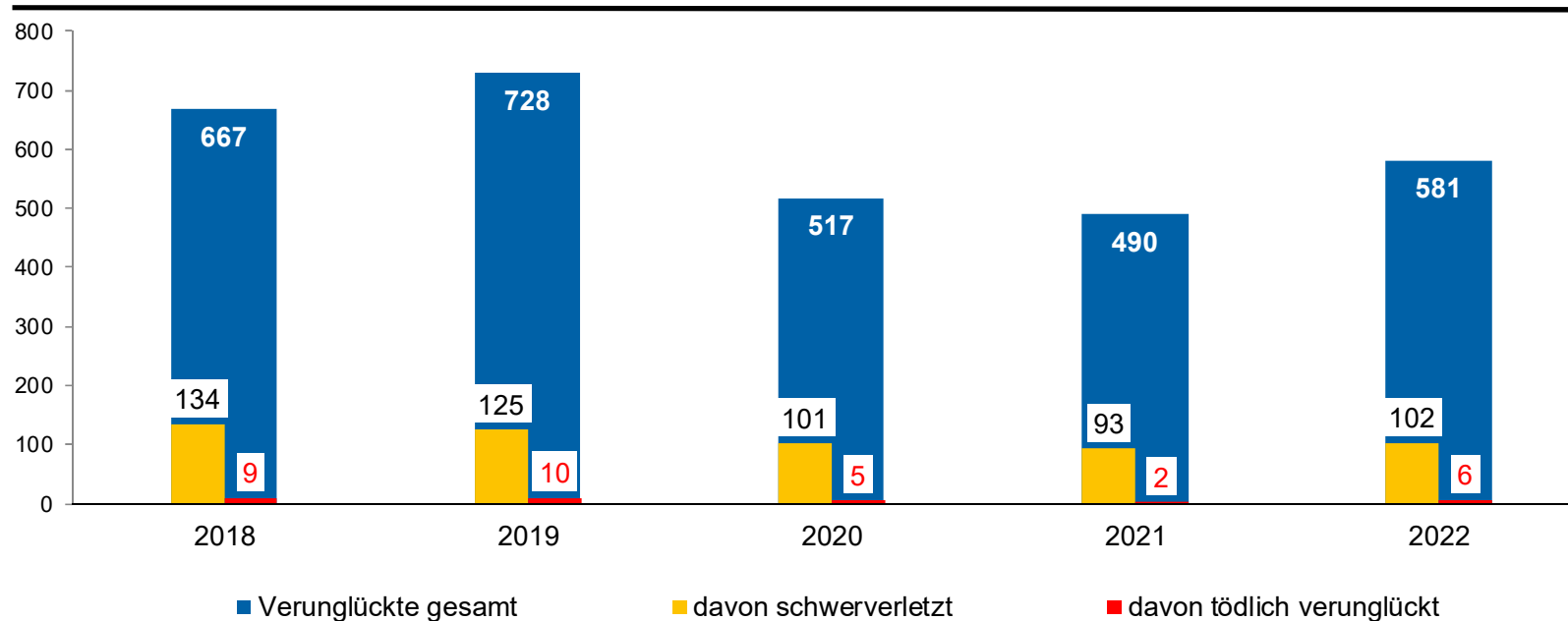
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 98; +55,1 %



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

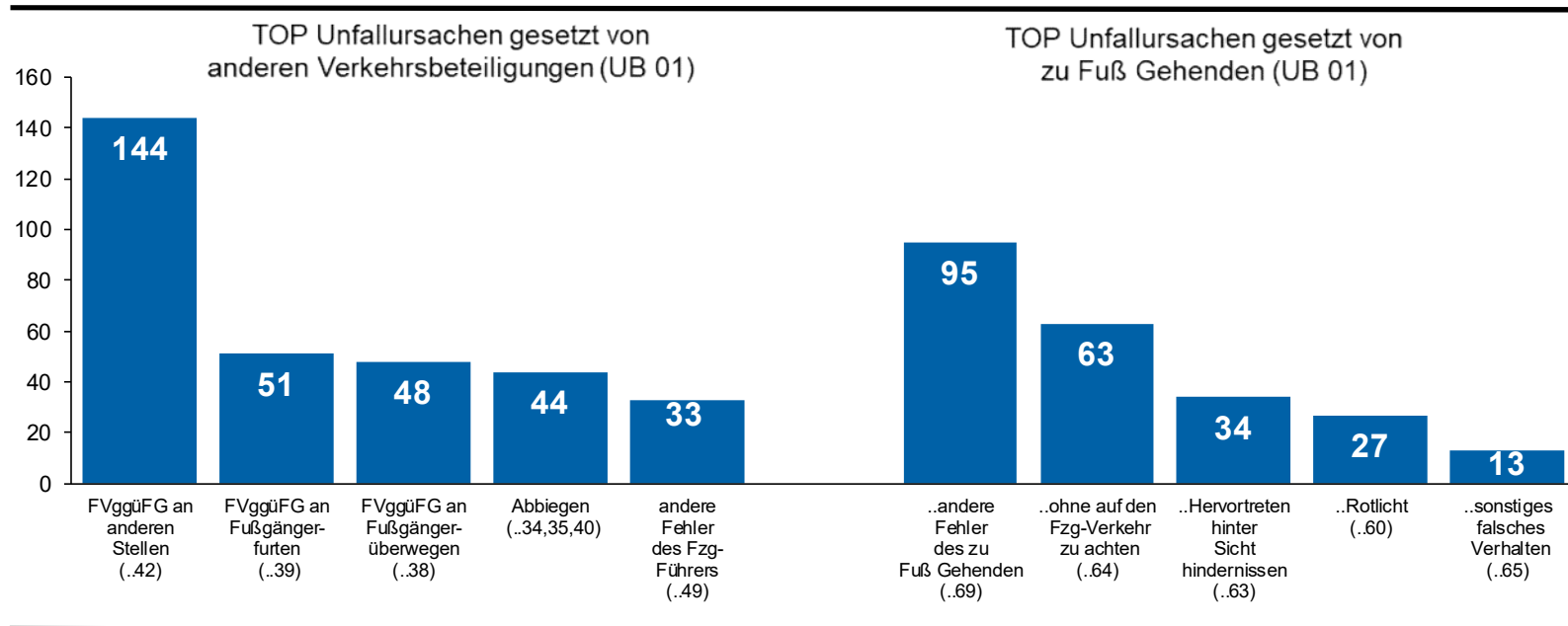
Verunglückte zu Fuß Gehende

Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 91; +18,6 %



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

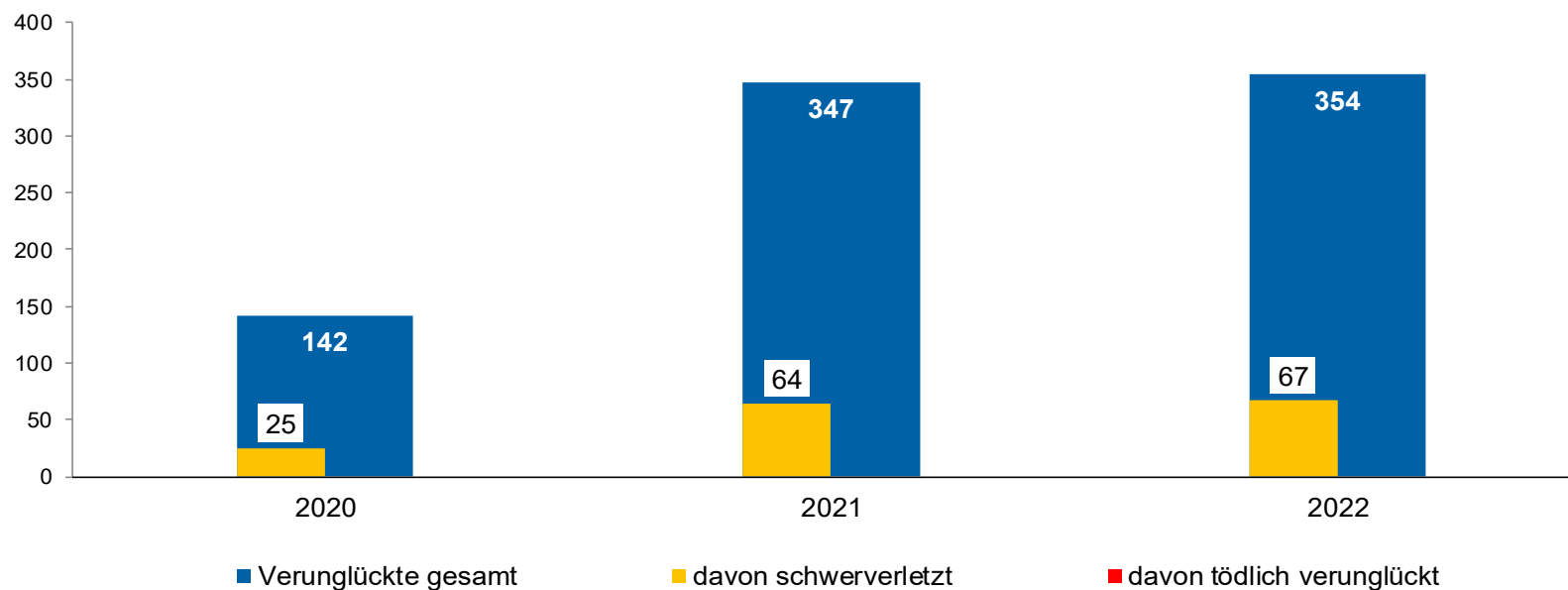
Unfallursachen 2022 von und zum Nachteil von zu Fuß Gehenden



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

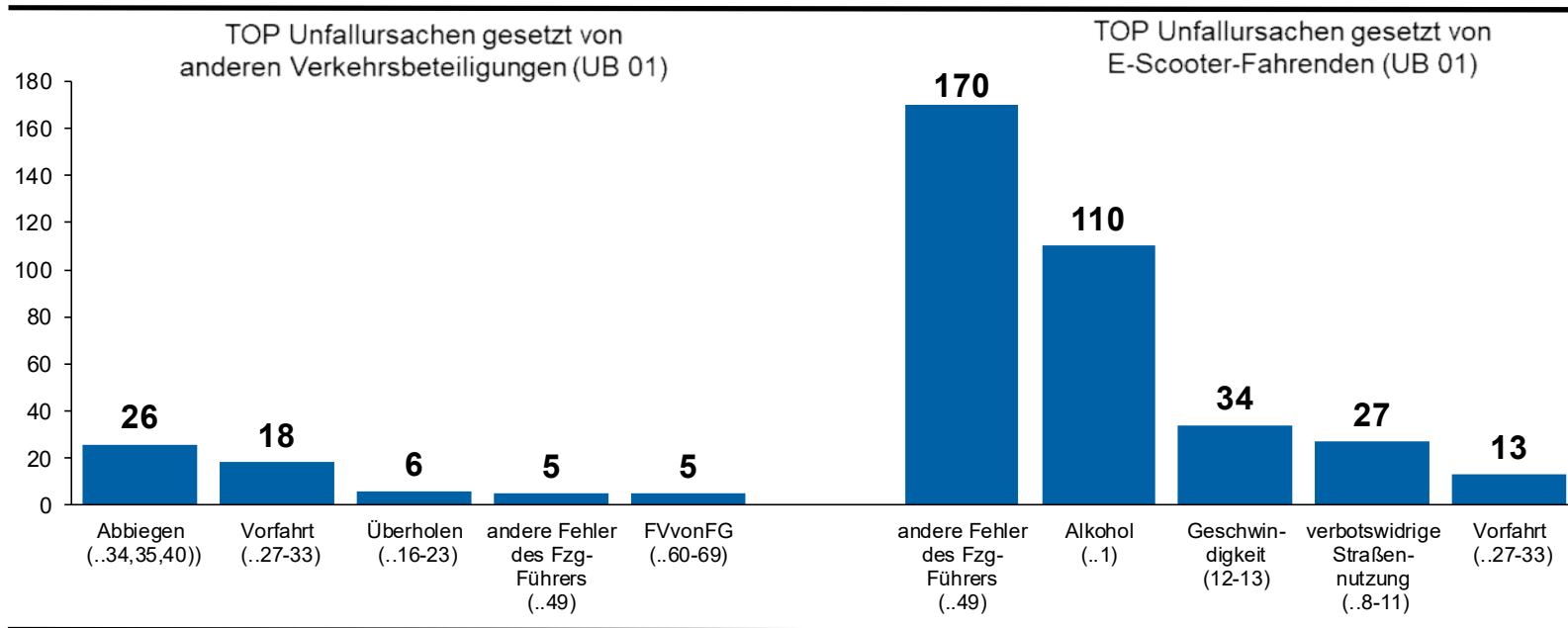
Verunglückte E-Scooter Fahrende

Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 7; +2,0 %



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

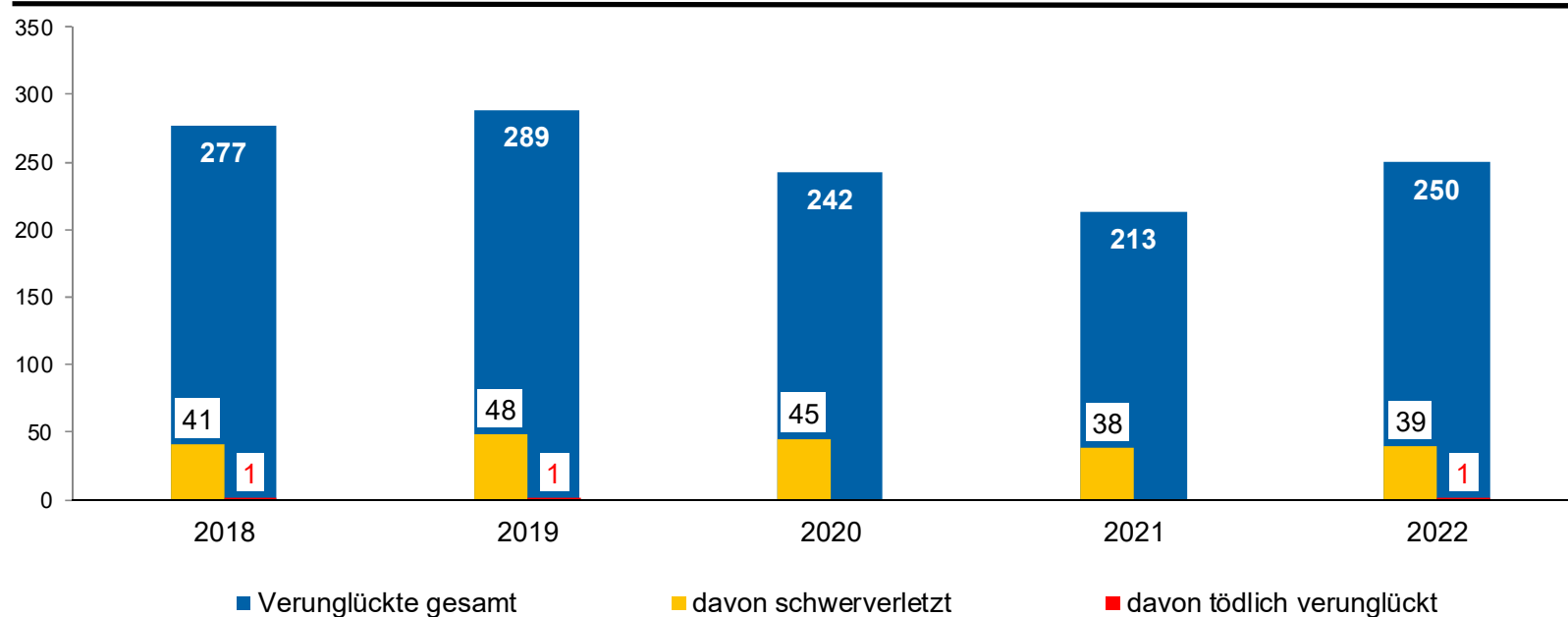
Unfallursachen 2022 von und zum Nachteil von E-Scooter Fahrenden



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

Verunglückte auf Krafträdern mit Versicherungskennzeichen (ohne E-Scooter)

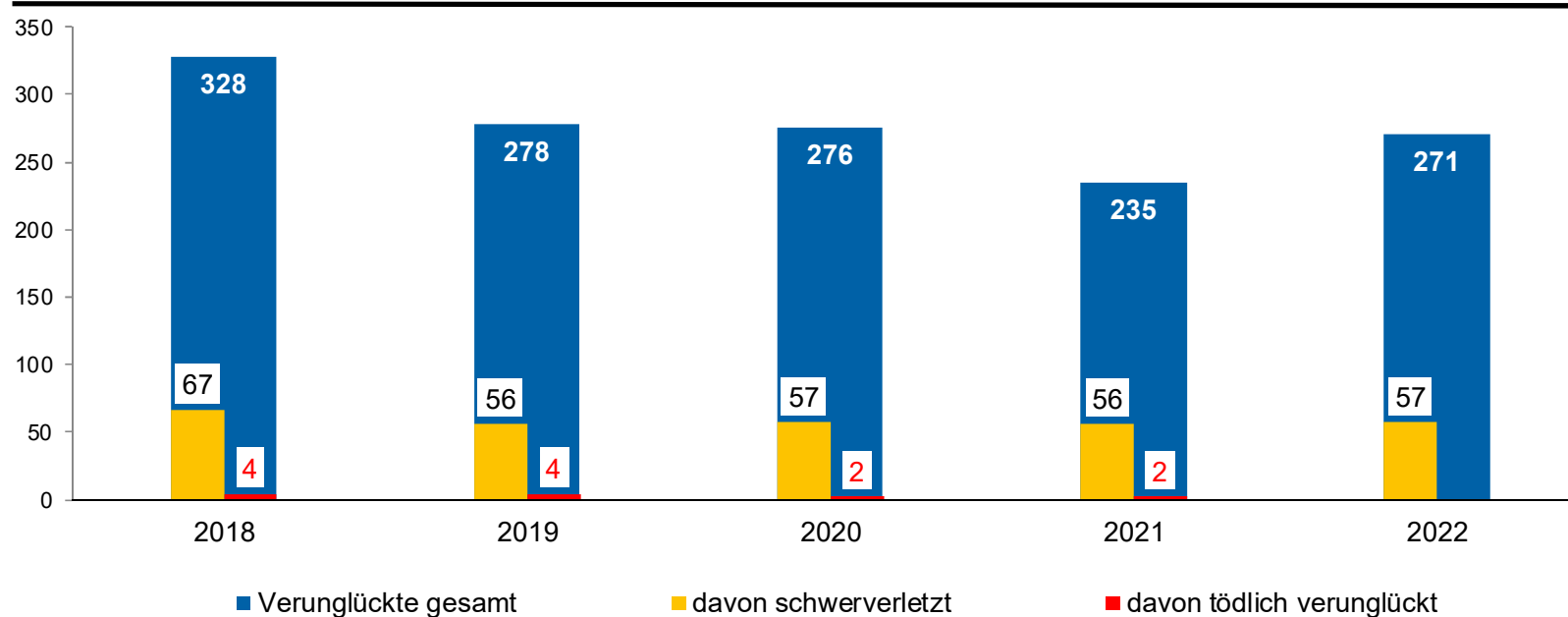
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 37; +17,4 %



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

Verunglückte auf Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen

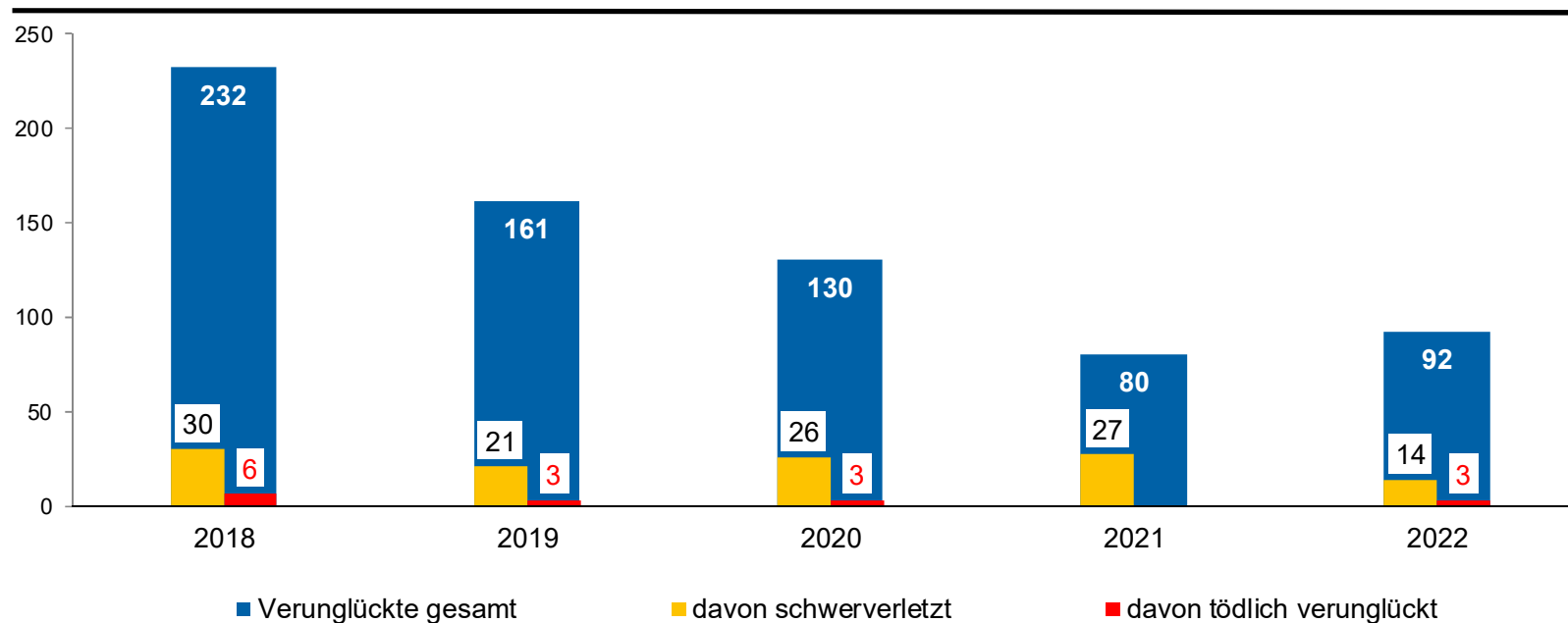
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 36; +15,3 %



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

Verunglückte bei Verkehrsunfällen unter Beteiligung von Straßenbahnen

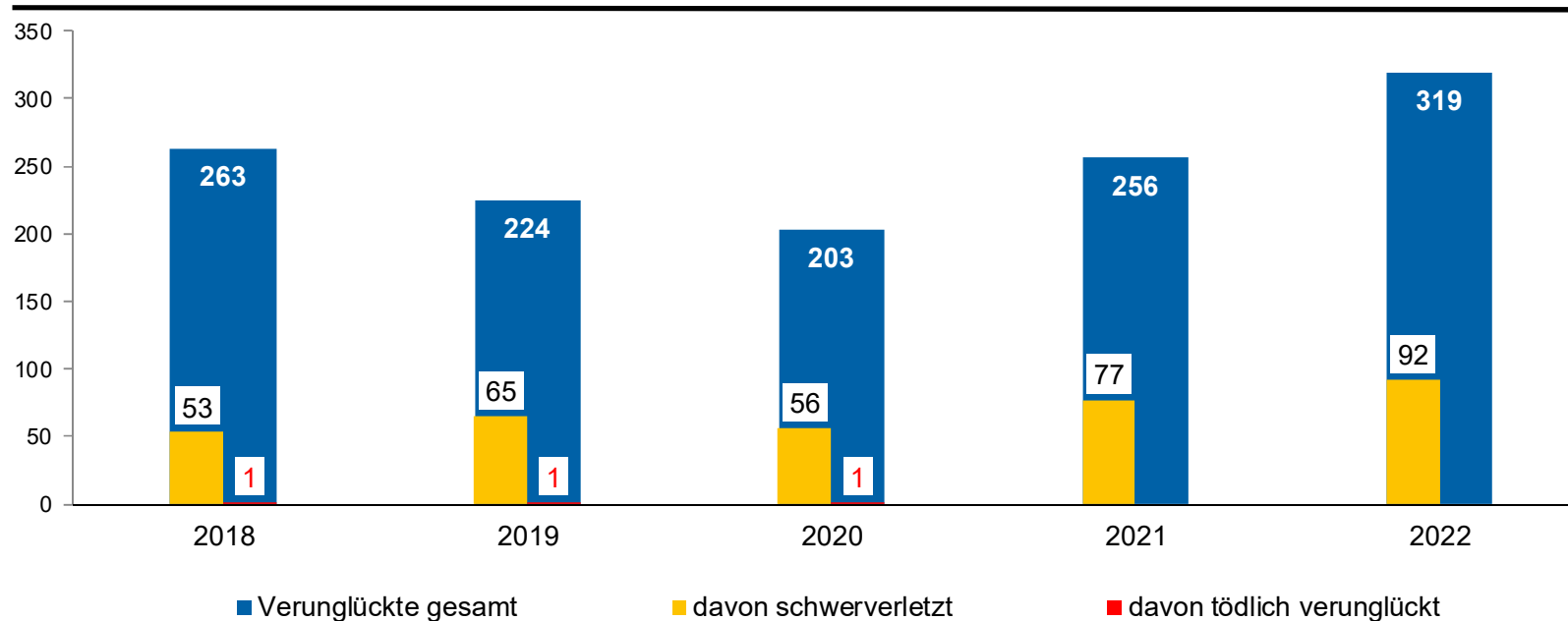
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 12; +15,0 %



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

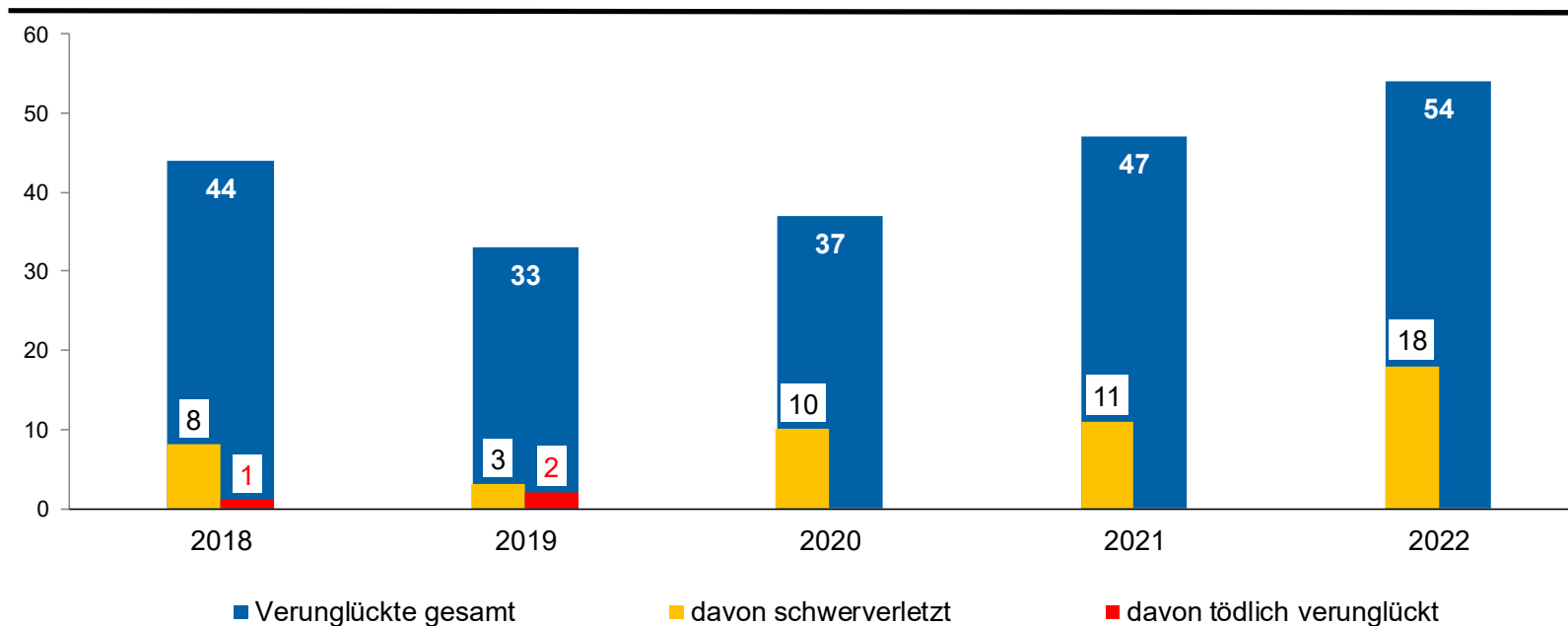
Verunglückte bei Unfallursache Alkohol

Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 63; +24,6 %



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

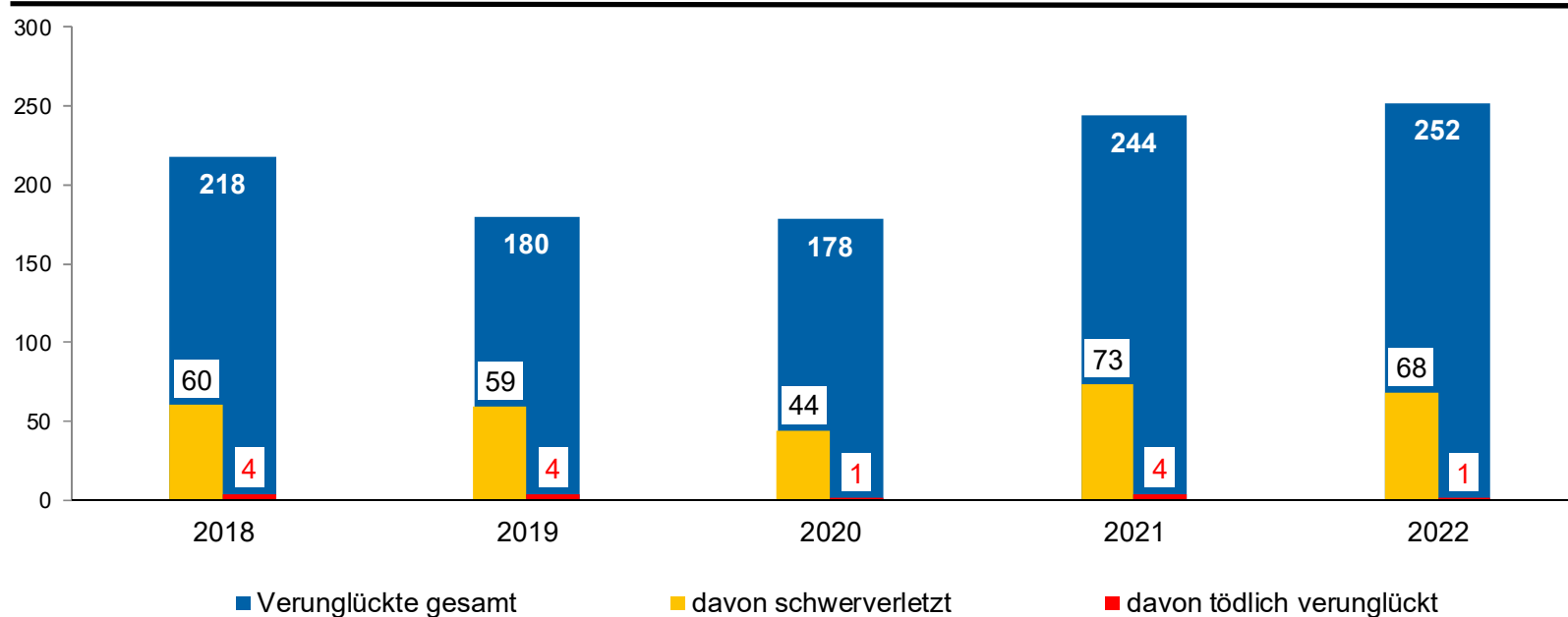
Verunglückte bei Unfallursache „andere berauschende Mittel“ Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 7; +14,9 %



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

Verunglückte bei Unfallursache „Geschwindigkeit bei Kfz.“

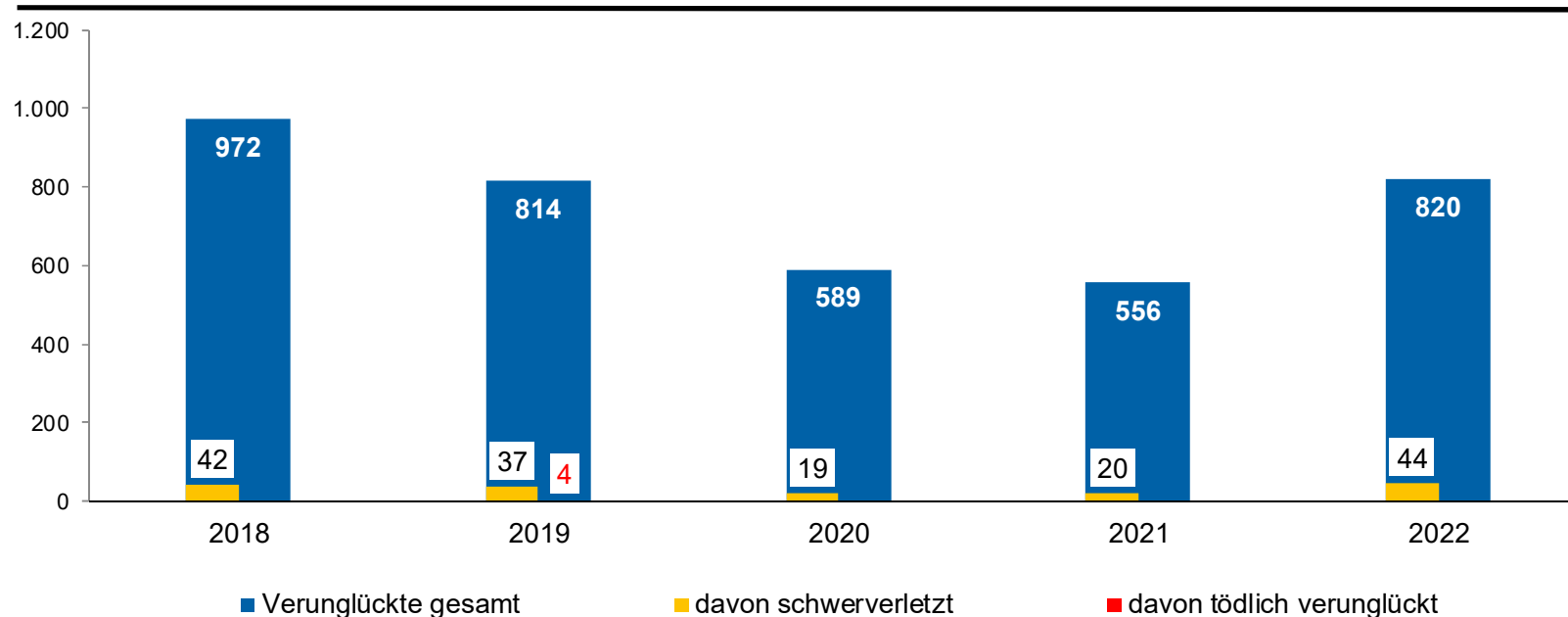
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 8; +3,3 %



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

Verunglückte bei Unfallursache „Abstand“

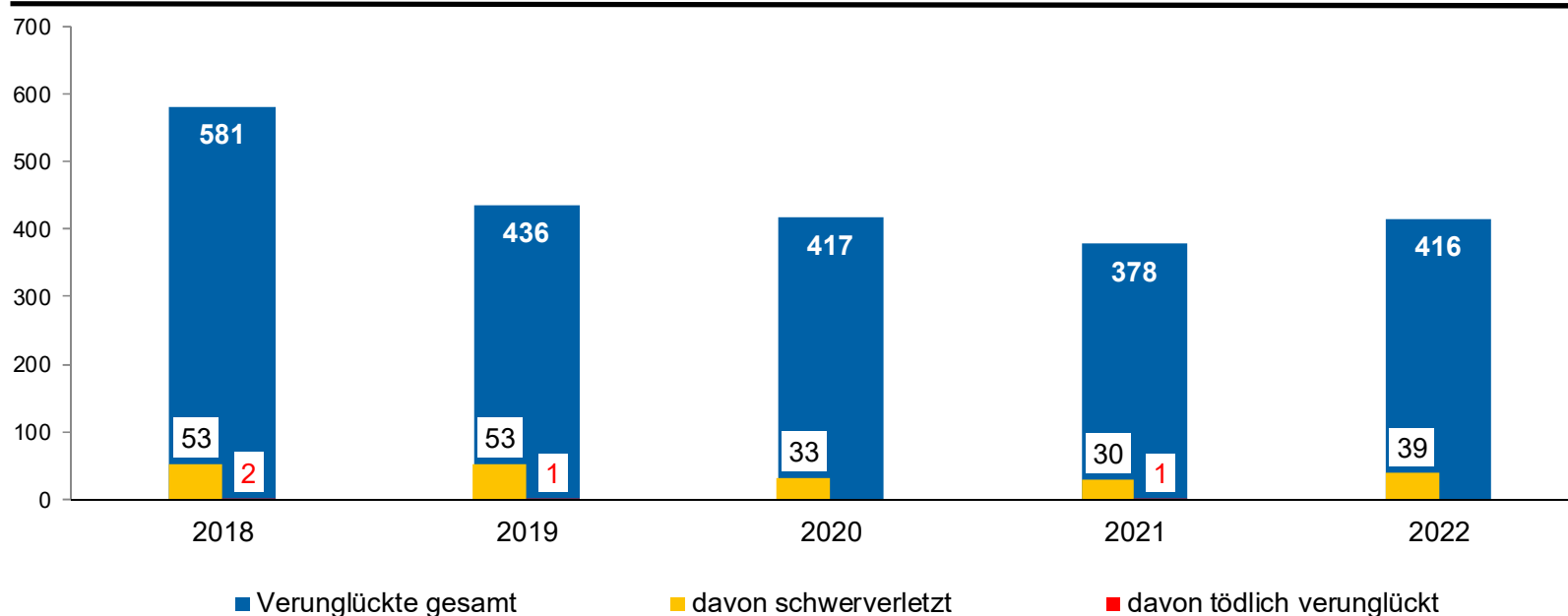
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 264; +47,5 %



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

Verunglückte bei Unfallursache „Vorfahrt/Vorrang“ (ohne Rotlicht)

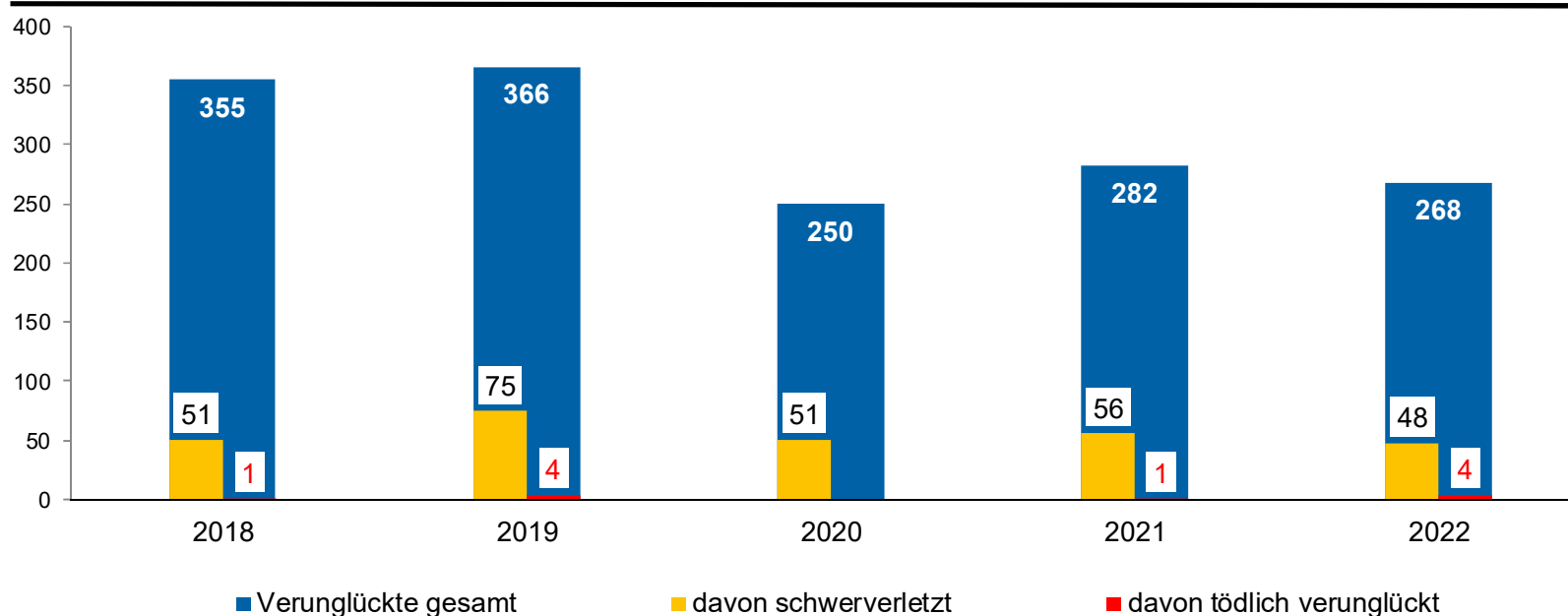
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 38; +10,1 %



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

Verunglückte bei Unfallursache „Rotlicht“ (Fahrzeuge und zu Fuß Gehende)

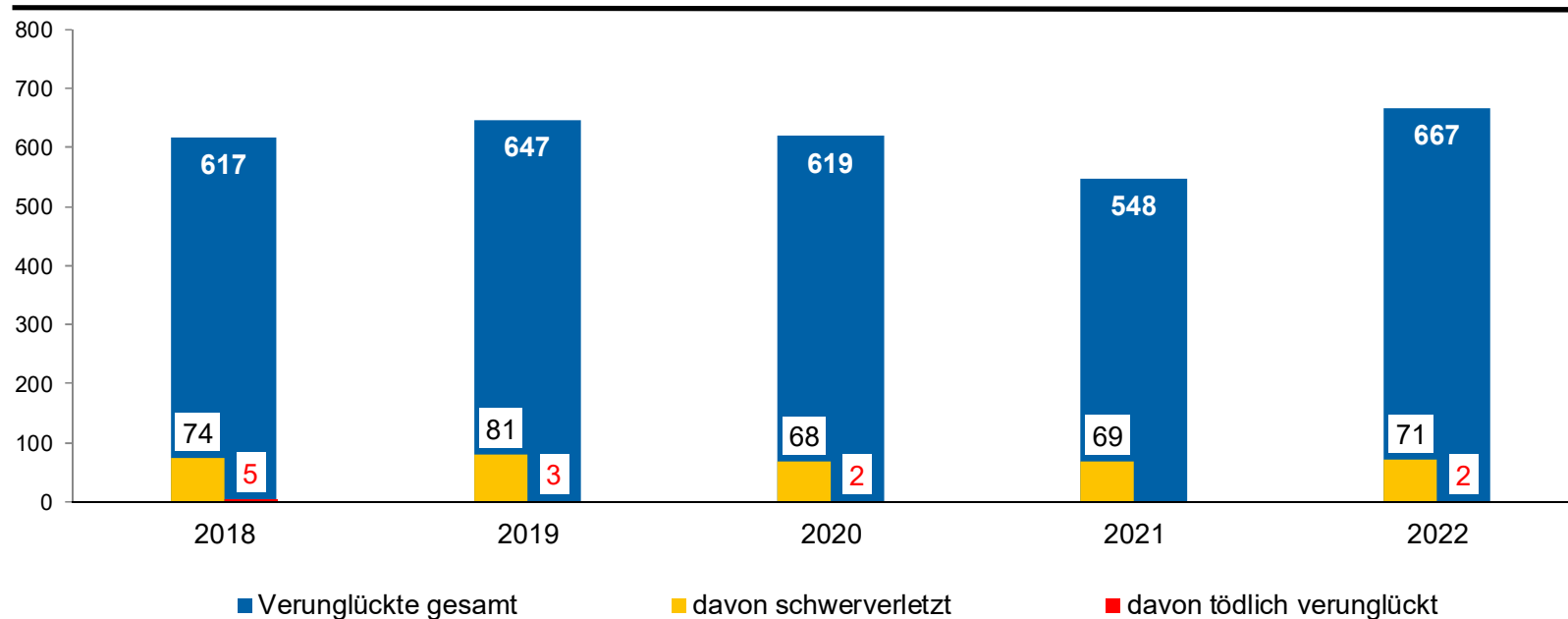
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 14; -5,0 %



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

Verunglückte bei Unfallursache „Abbiegen“

Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 119; +21,7 %



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

Erläuterungen und Definitionen

Stadtgebiet Köln

Daten der VUD Stand Februar 2023 für die Polizeiinspektionen 1 bis 6 (BKZ 6011xx bis 6016xx)

Verkehrsunfall:

Ein Verkehrsunfall ist jedes plötzliche und zumindest für einen Beteiligten ungewollte, mit dem öffentlichen Straßenverkehr und seinen typischen Gefahren ursächlich zusammenhängende Ereignis, bei dem Personen- oder Sachschaden entstanden ist.

Verunglückte:

Als Verunglückte gelten alle Personen, die bei einem Verkehrsunfall einen Körperschaden erlitten haben.

Schwerverletzte:

Diejenigen Verunglückten, die in Folge eines Verkehrsunfalles zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen werden, gelten als Schwerverletzte.

Getötete:

Als Getötete im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes werden alle Personen gezählt, die innerhalb von 30 Tagen nach einem Verkehrsunfall an den Unfallfolgen verstorben sind.

Altersgruppen:

Die Altersgruppen umfassen folgende Altersspannen:

Kinder	≤ 14 Jahre	Jugendliche 15-17 Jahre	Junge Erwachsene 18-24 Jahre
Erwachsene	25-64 Jahre	Senioren ≥ 65 Jahre	

Polizeipräsidium Köln
Direktion Verkehr

Walter-Pauli-Ring 2-6
51103 Köln