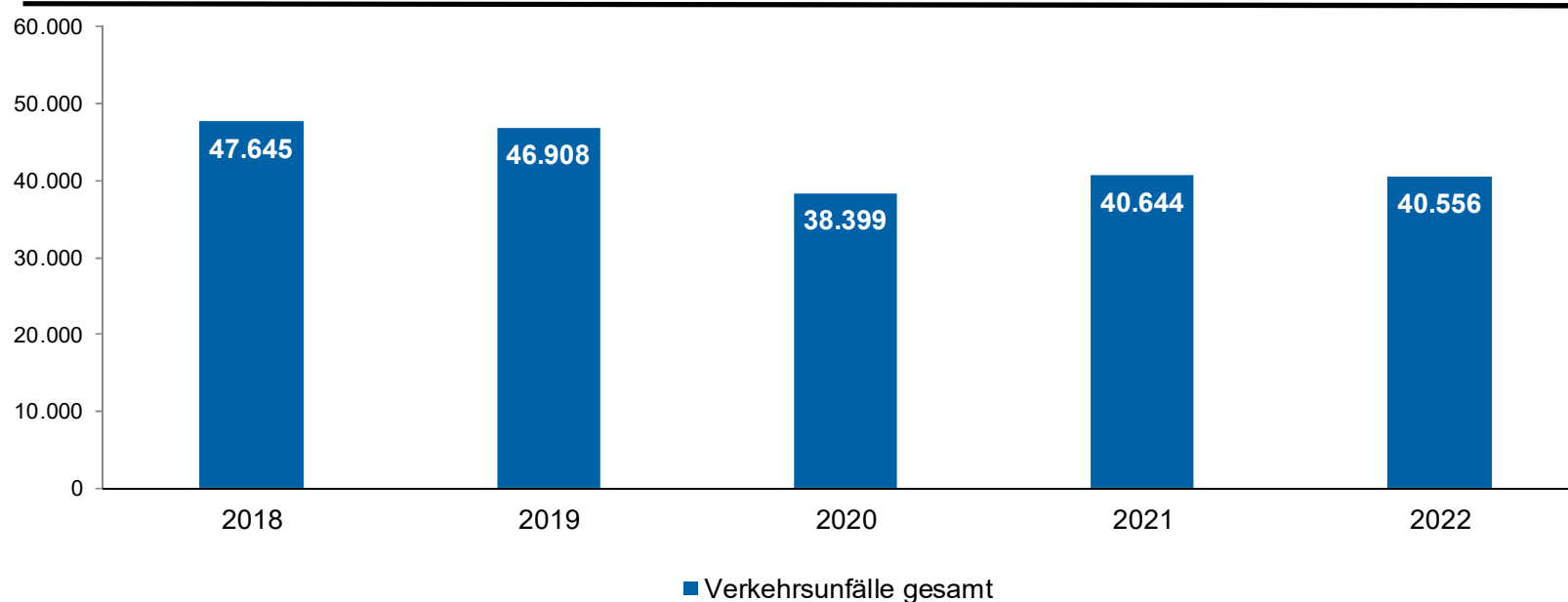


Polizeiliche Verkehrsunfallstatistik 2022

Städteregion Köln/Leverkusen

Verkehrsunfälle

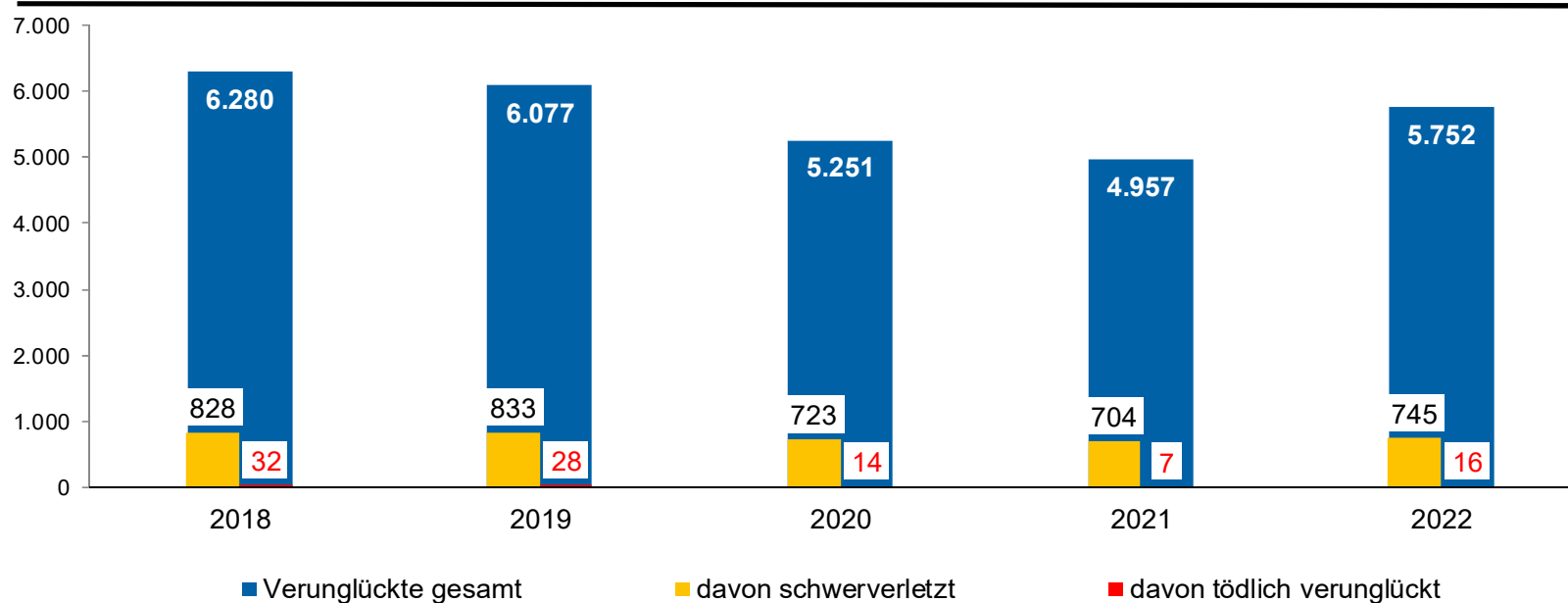
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 88; -0,2 %



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

Verunglückte

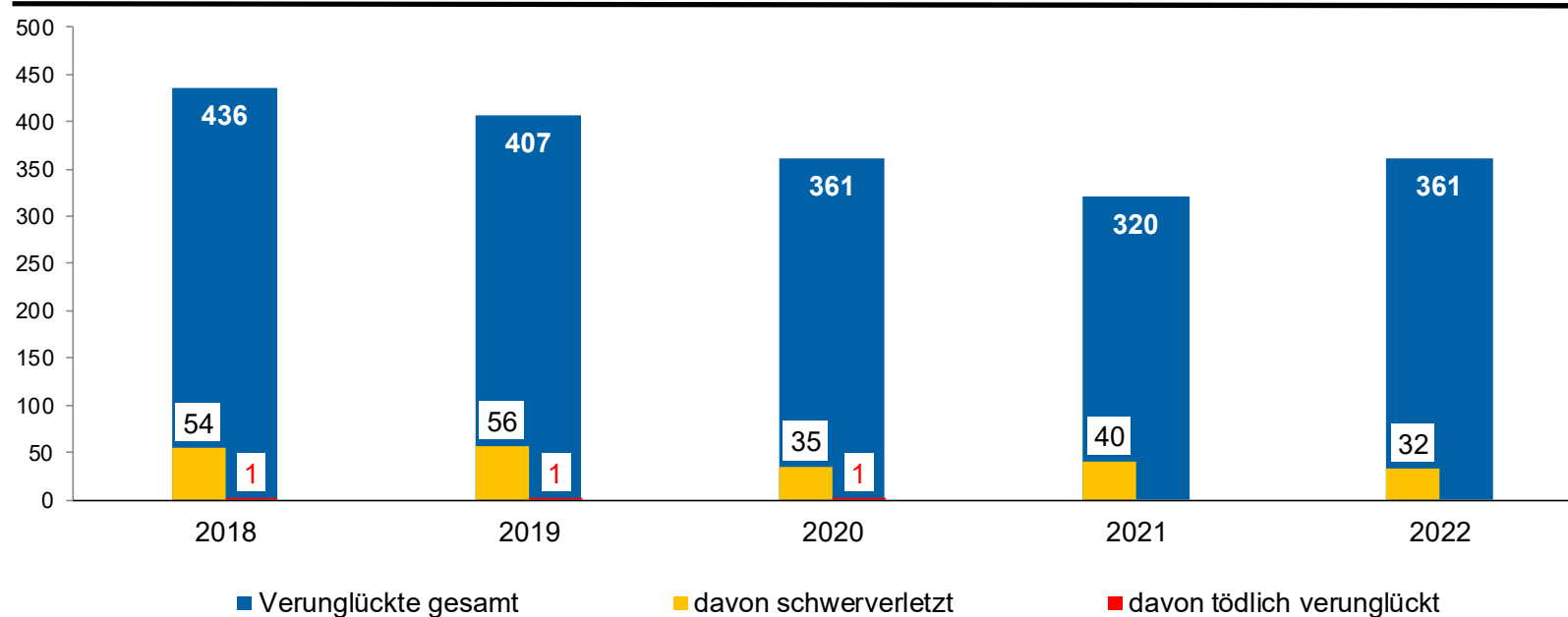
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 795; +16,0 %



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

Verunglückte Kinder

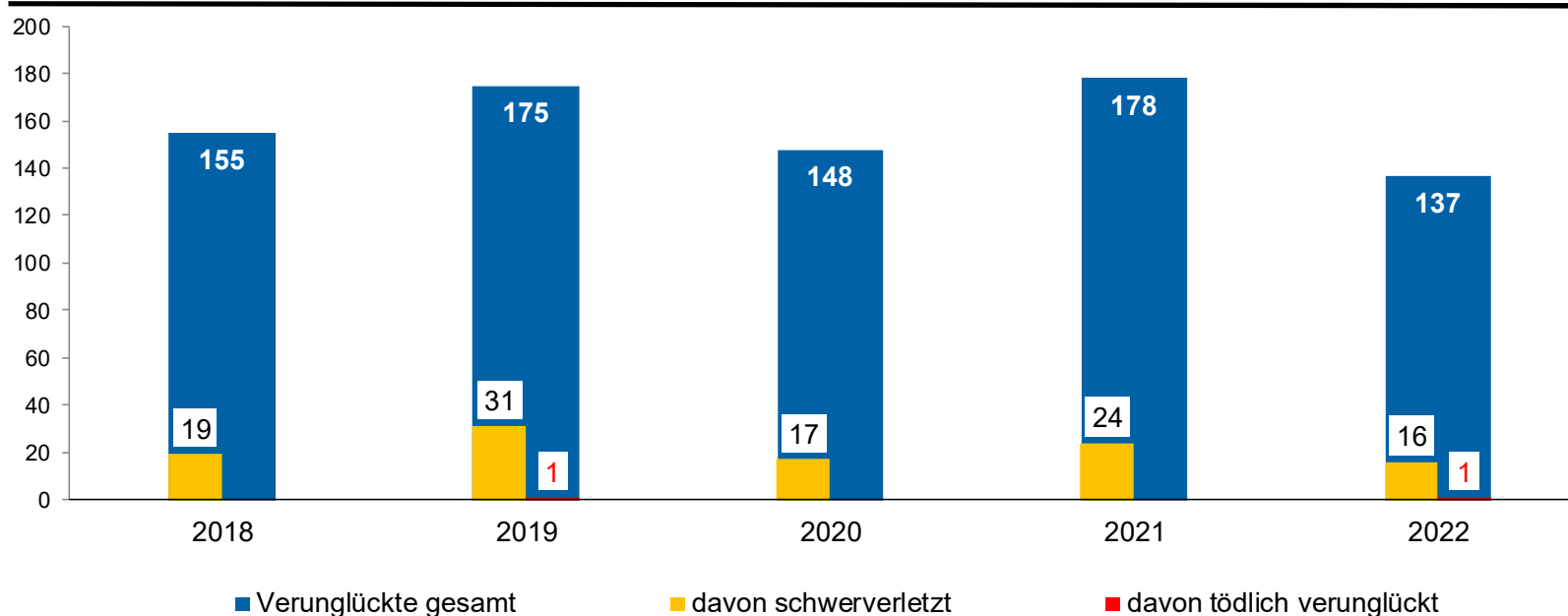
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 41; +12,8 %



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

Verunglückte Jugendliche

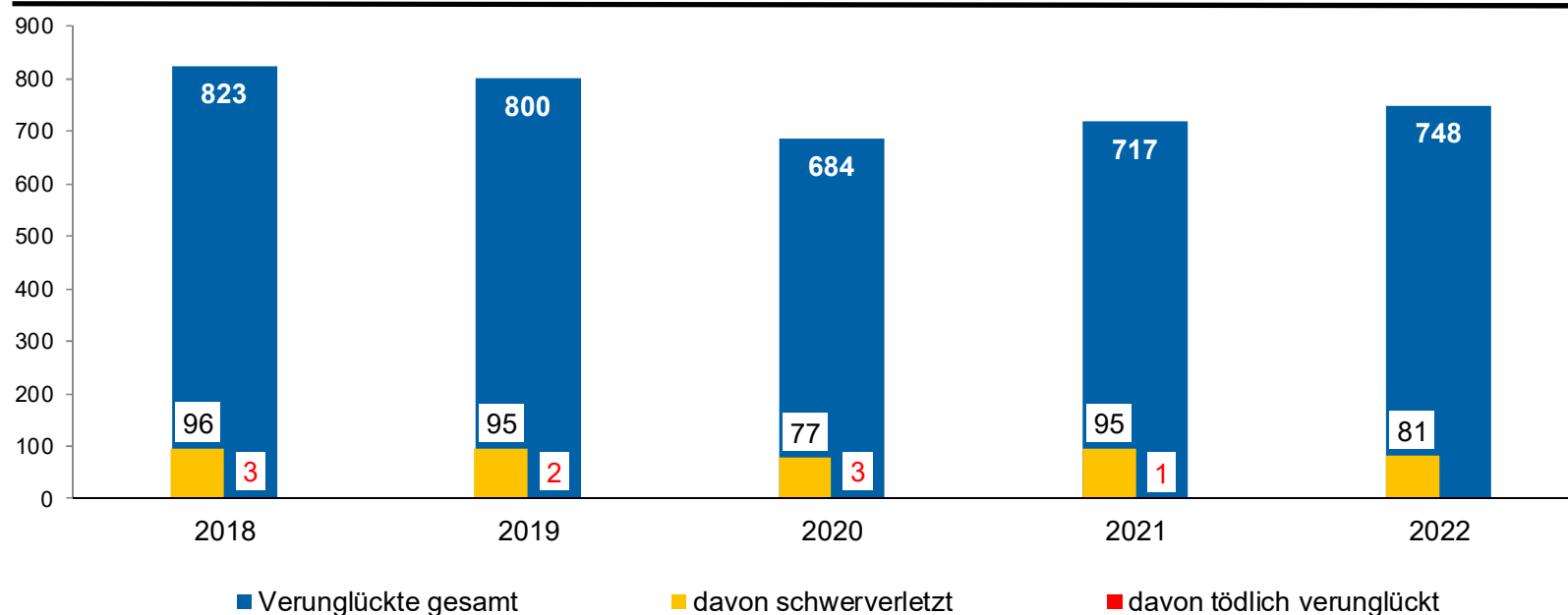
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 41; -23,0 %



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

Verunglückte junge Erwachsene

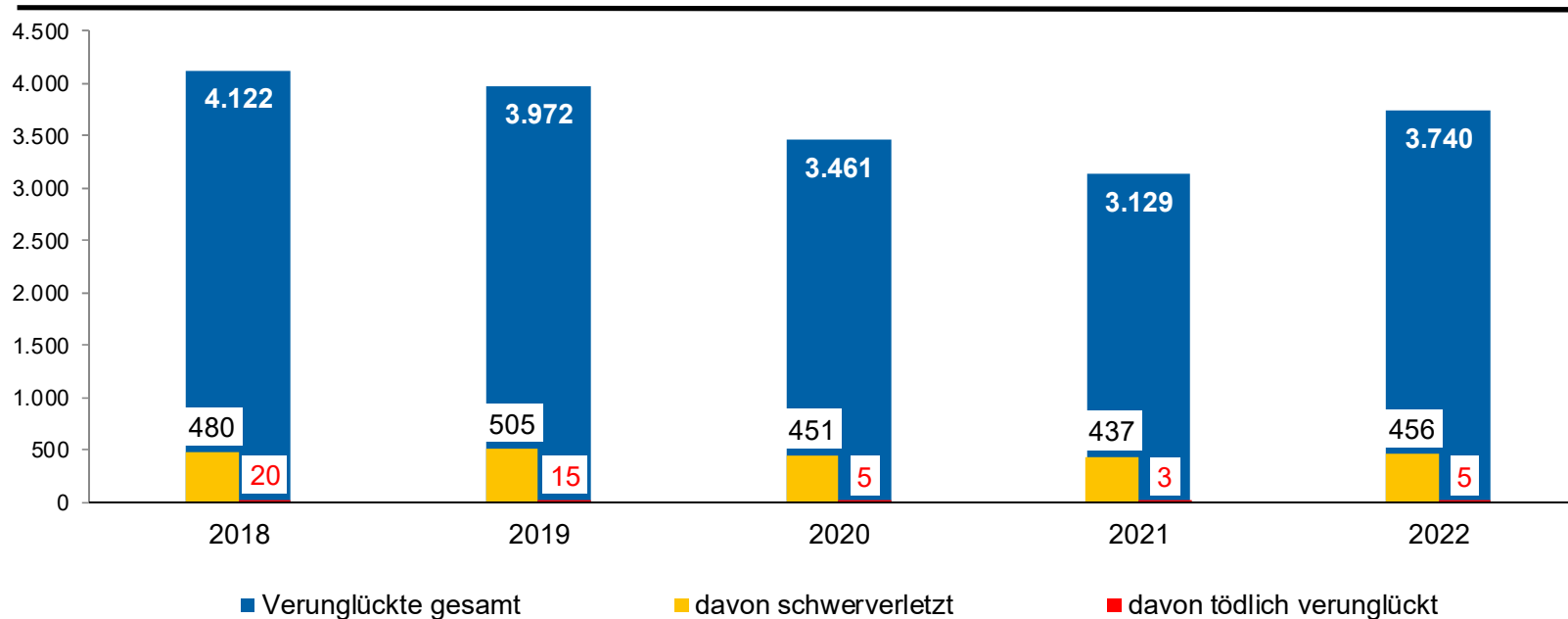
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 31; +4,3 %



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

Verunglückte Erwachsene

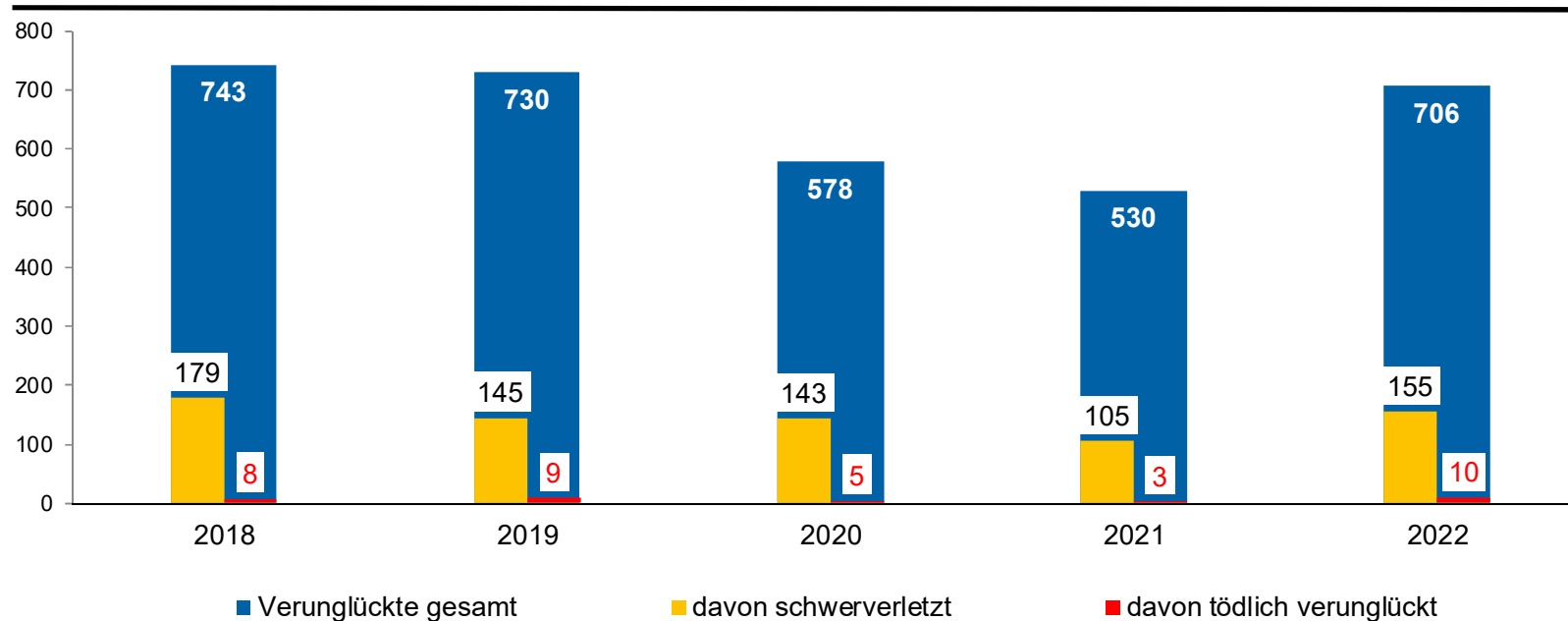
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 611; +19,5 %



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

Verunglückte Senioren

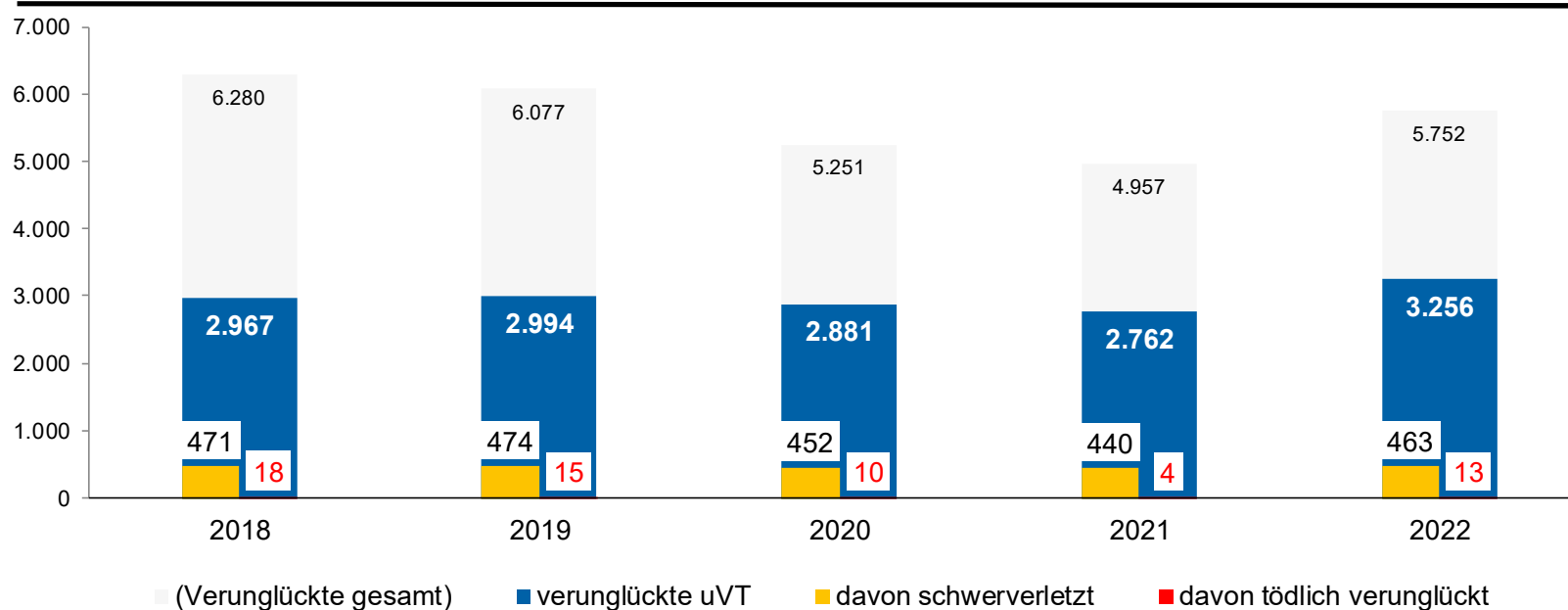
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 176; +33,2 %



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

Verunglückte ungeschützte Verkehrsteilnehmer (Rad Fahrende, zu Fuß Gehende, E-Scooter Fahrende)

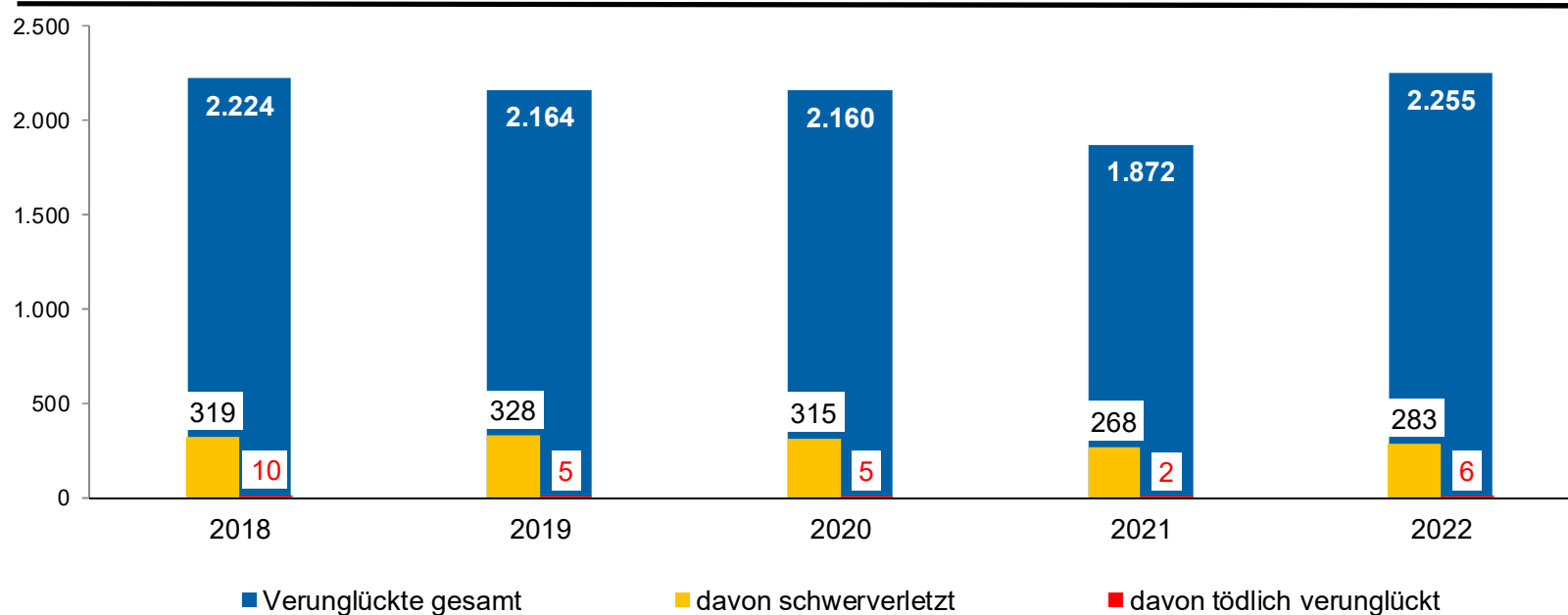
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 494; +17,9 %



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

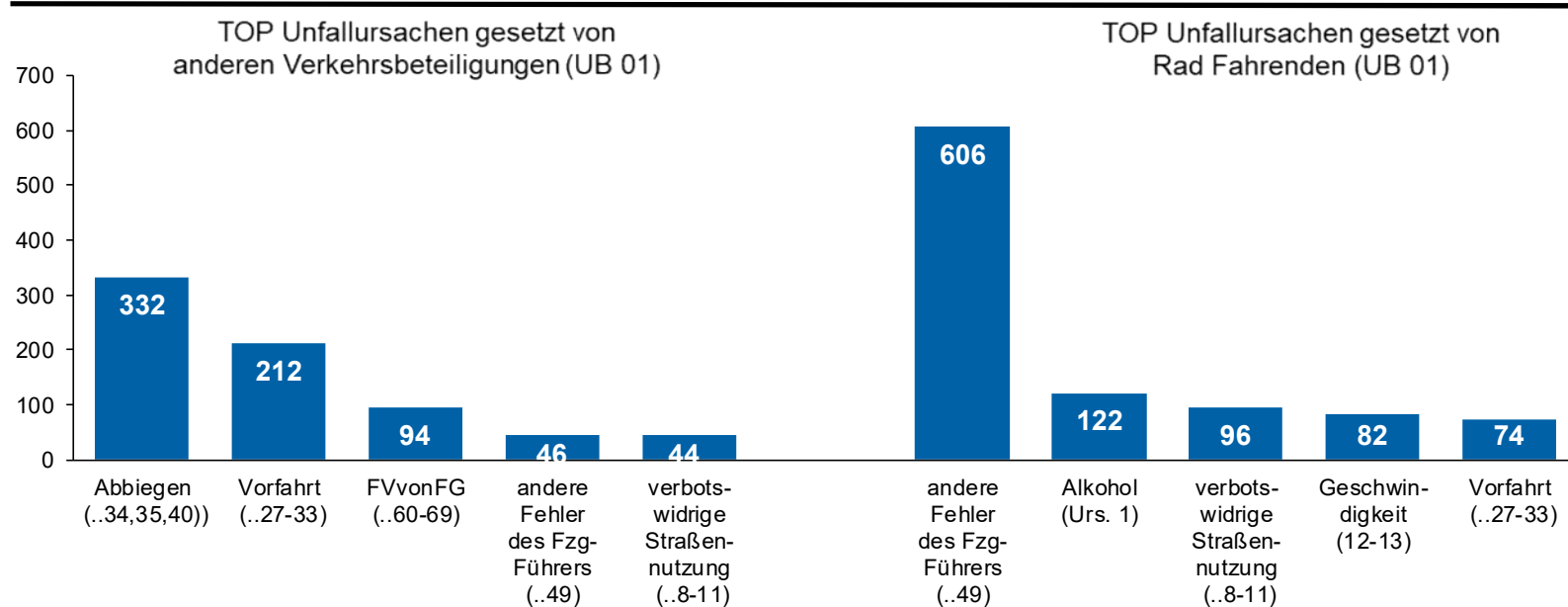
Verunglückte Rad Fahrende (einschl. Pedelec Fahrende)

Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 383; +20,5 %



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

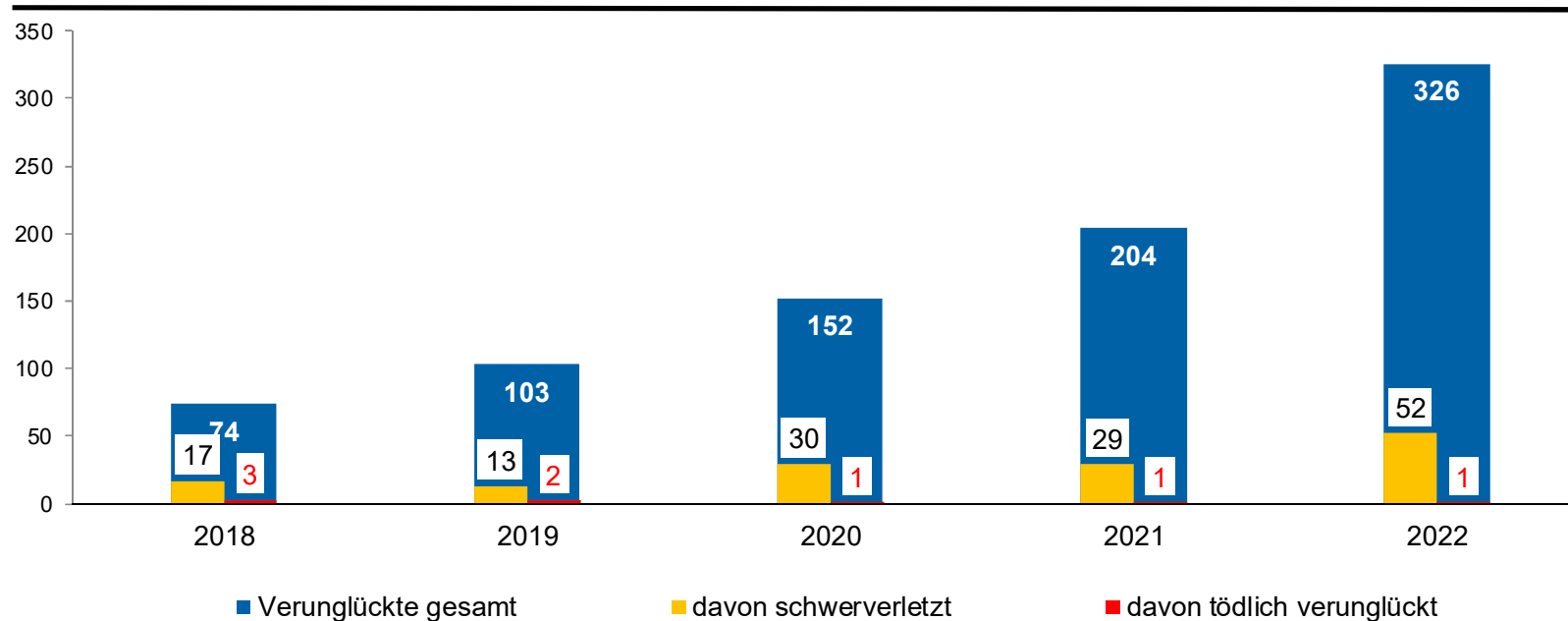
Unfallursachen 2022 von und zum Nachteil von Rad Fahrenden



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

Verunglückte Pedelec Fahrende

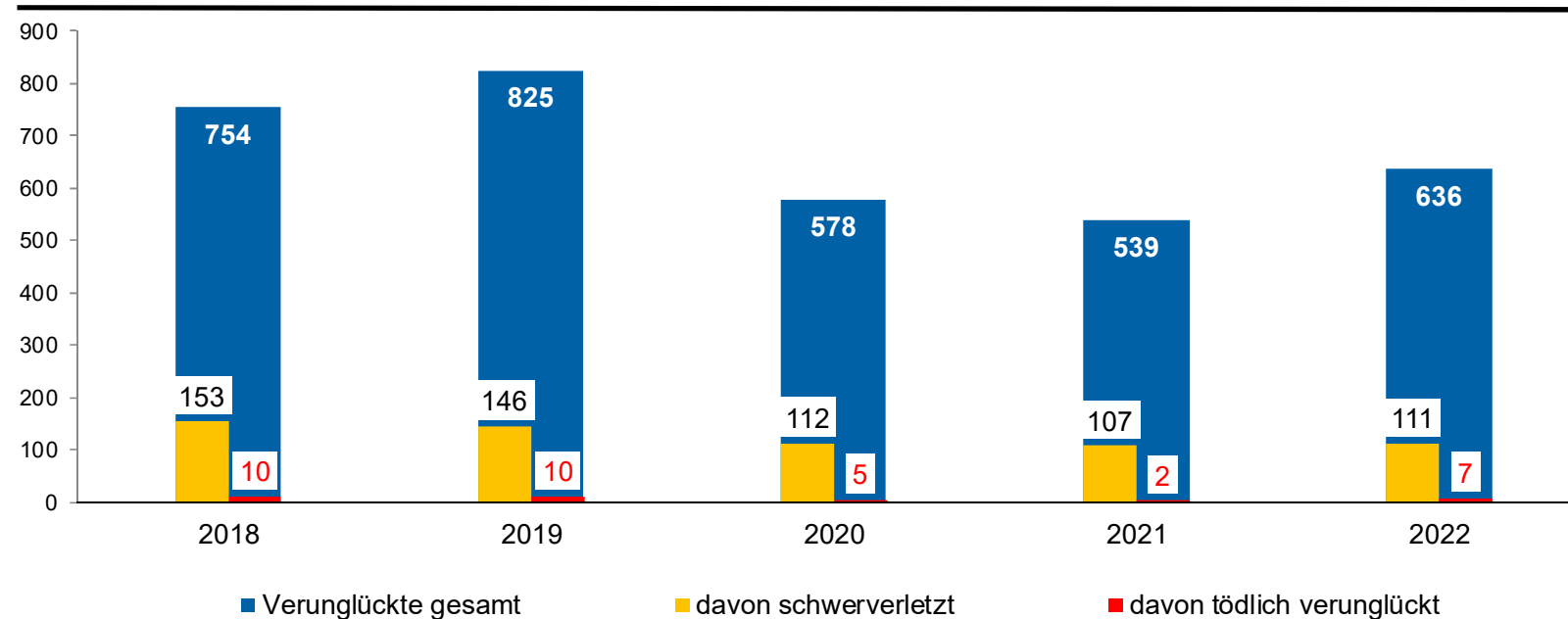
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 122; +59,8 %



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

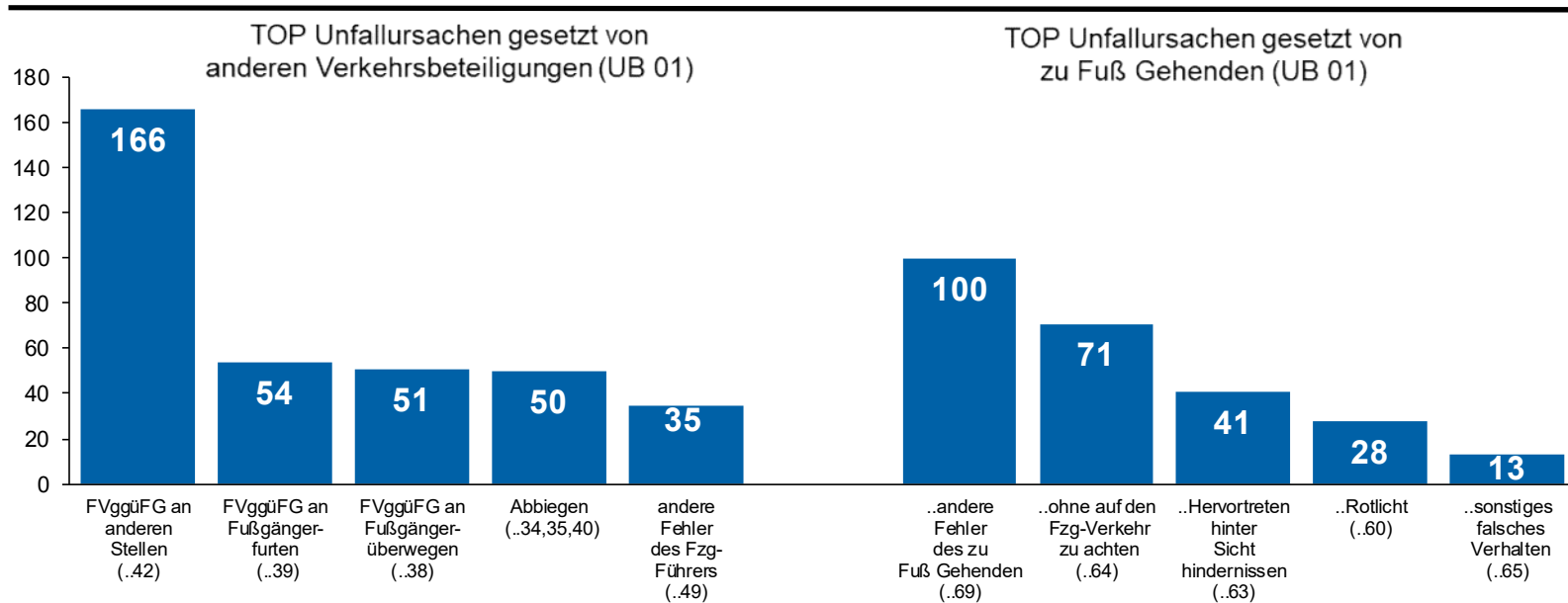
Verunglückte zu Fuß Gehende

Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 97; +18,0 %



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

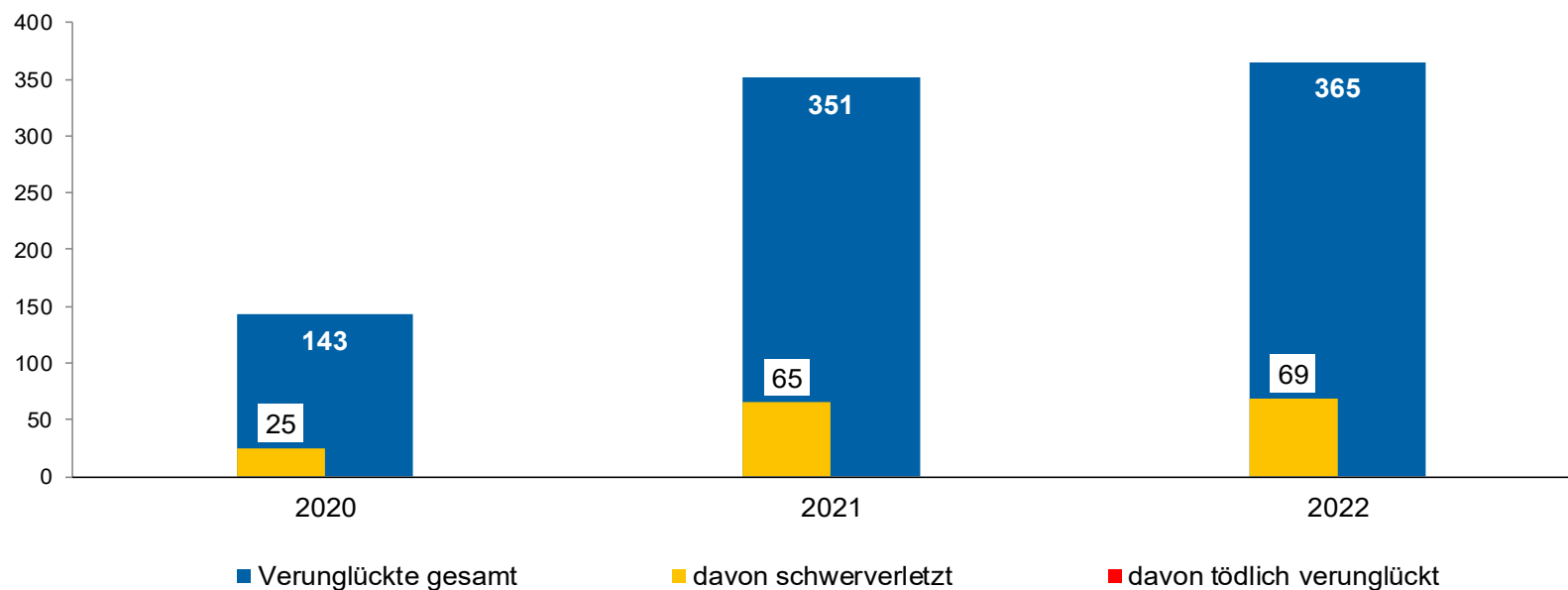
Unfallursachen 2022 von und zum Nachteil von zu Fuß Gehenden



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

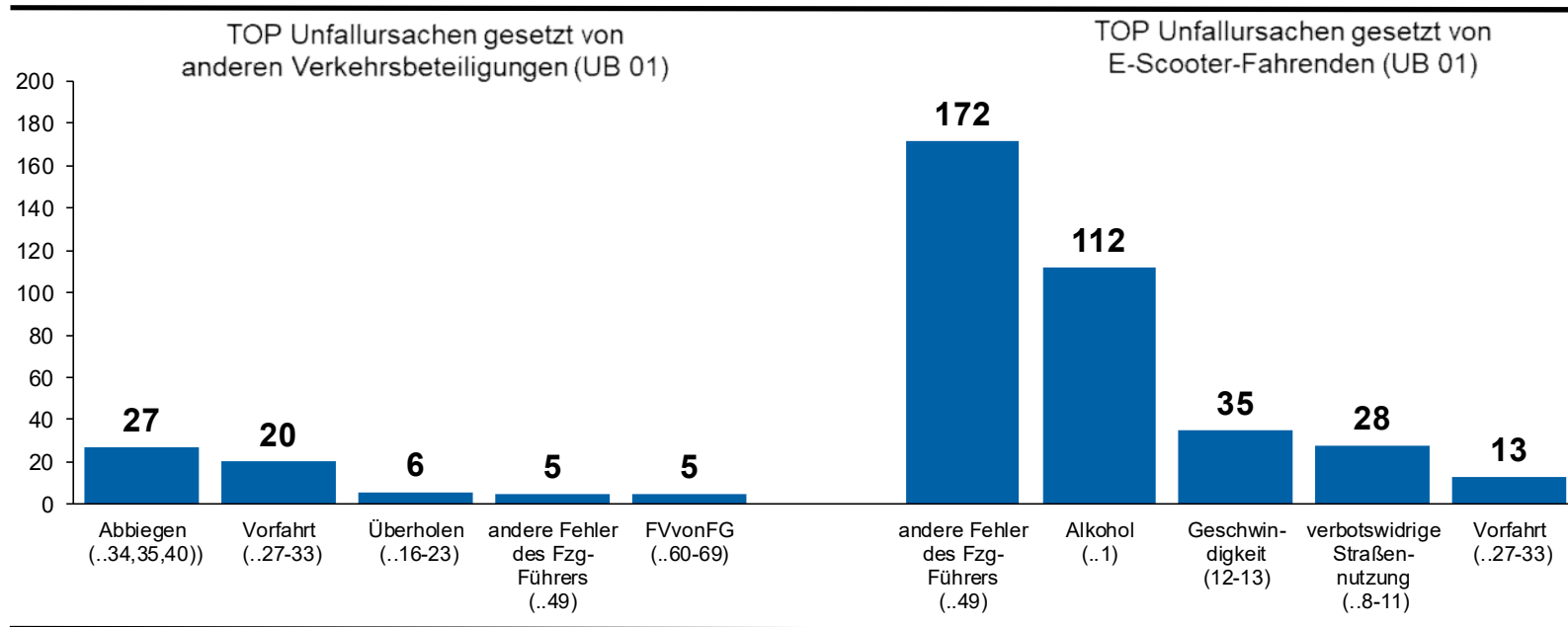
Verunglückte E-Scooter Fahrende

Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 14; +4,0 %



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

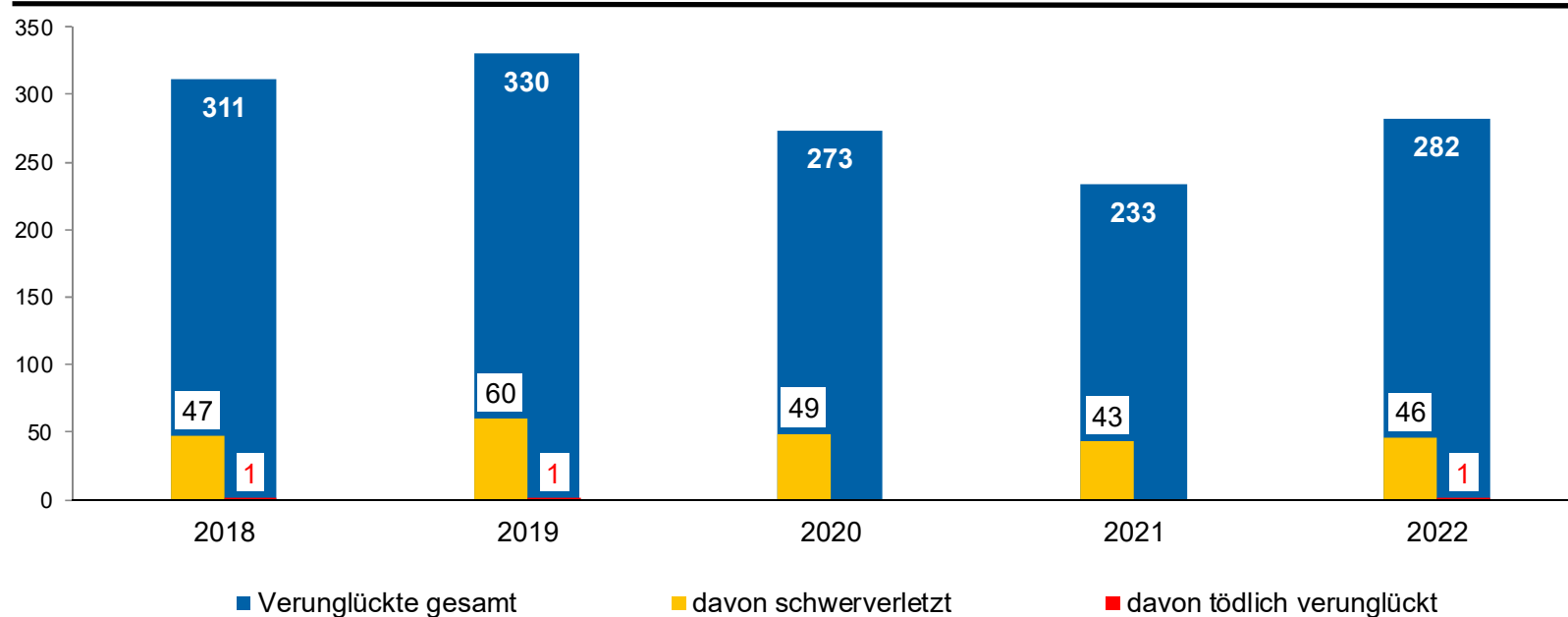
Unfallursachen 2022 von und zum Nachteil von E-Scooter Fahrenden



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

Verunglückte auf Krafträdern mit Versicherungskennzeichen (ohne E-Scooter)

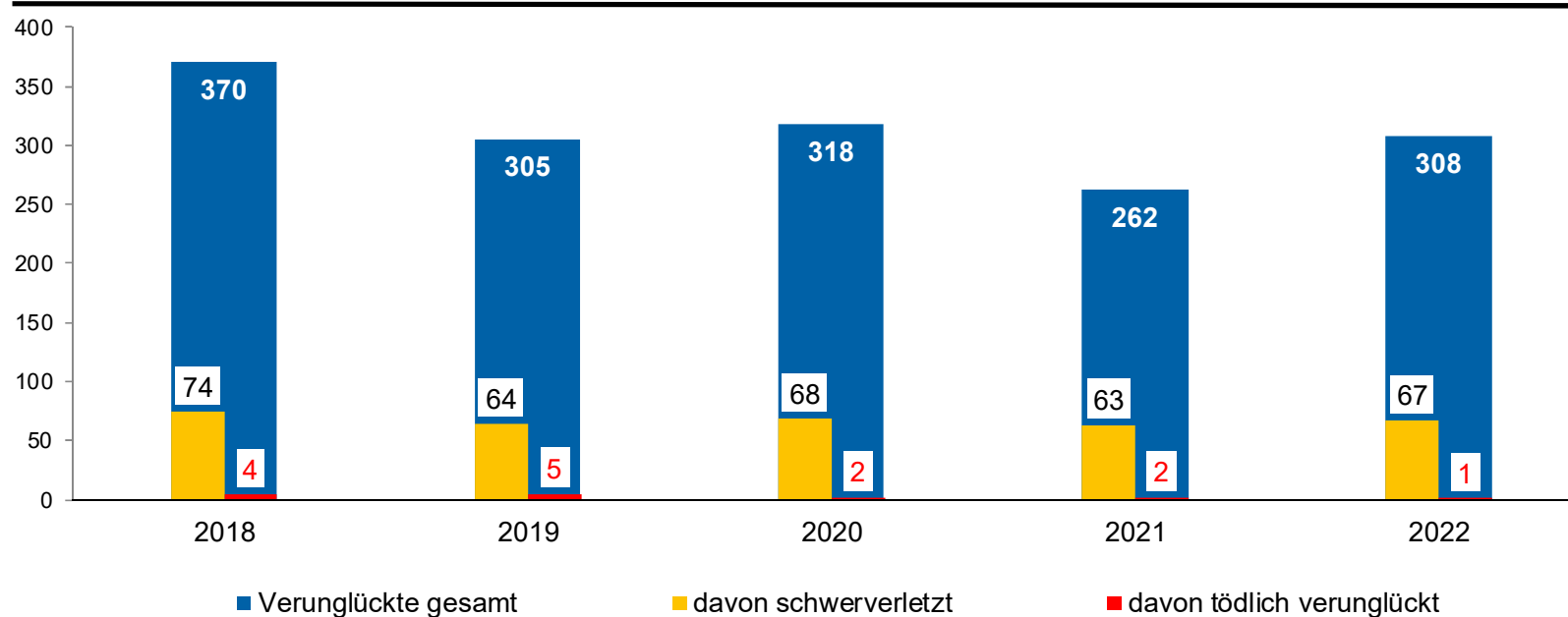
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 49; +21,0 %



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

Verunglückte auf Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen

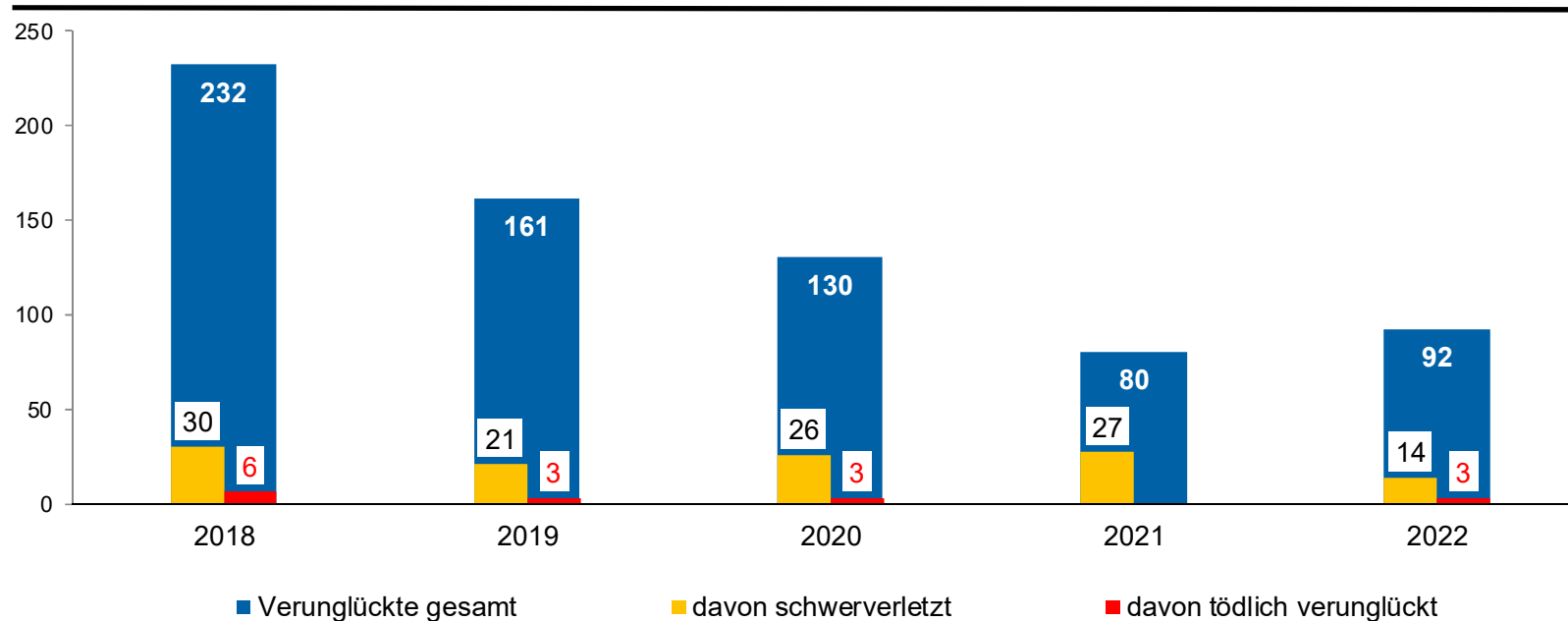
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 46; +17,6 %



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

Verunglückte bei Verkehrsunfällen unter Beteiligung von Straßenbahnen

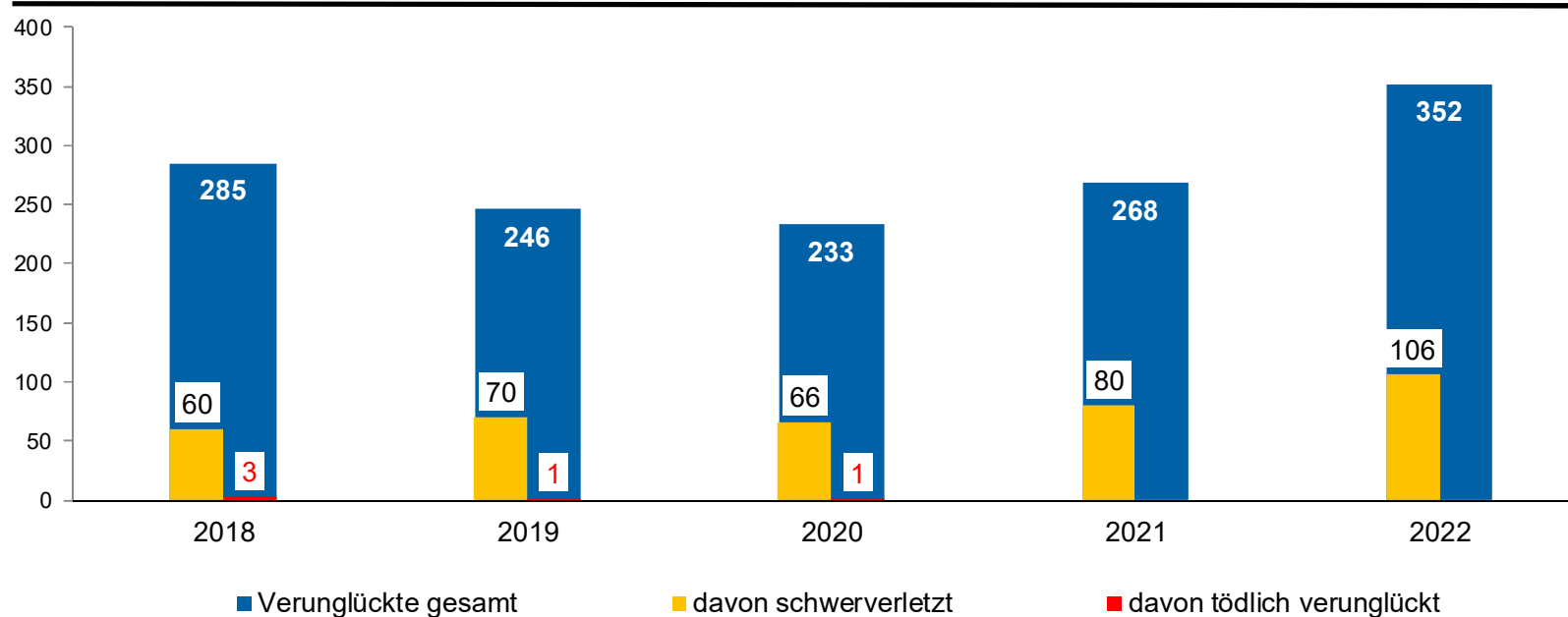
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 12; +15,0 %



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

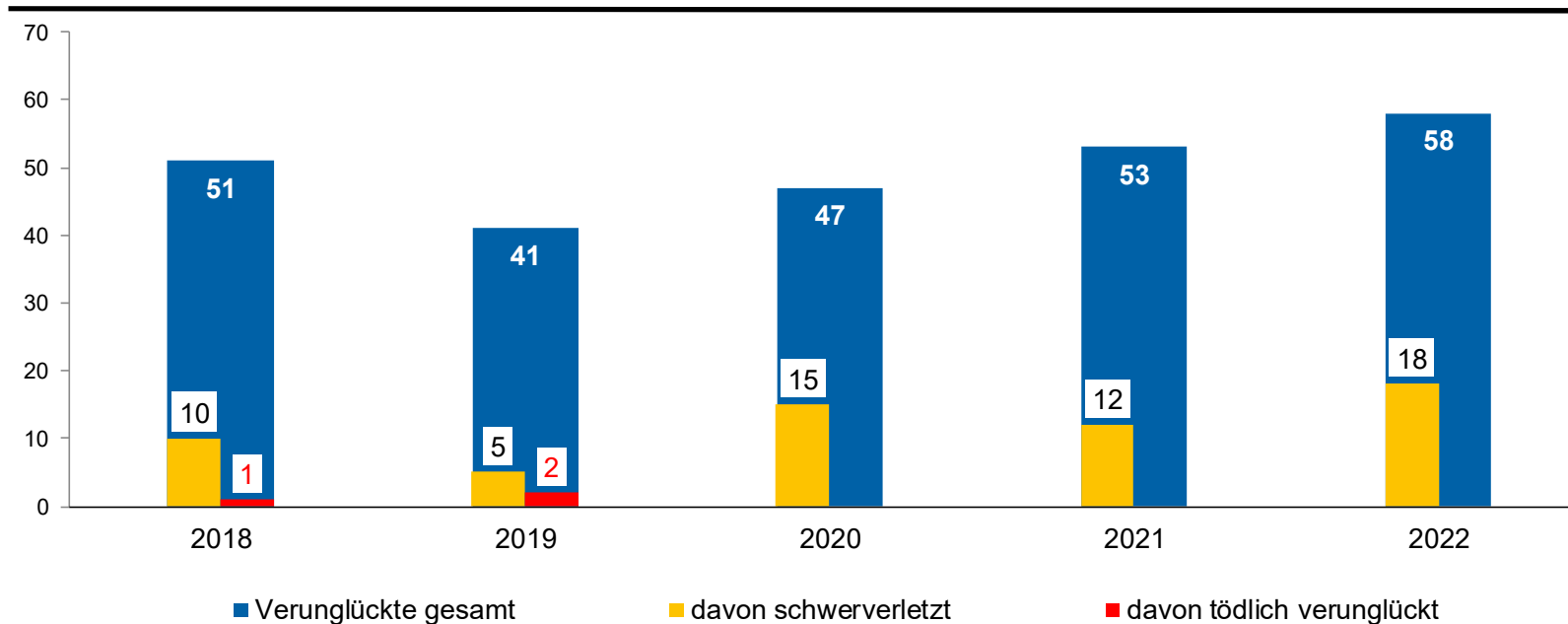
Verunglückte bei Unfallursache Alkohol

Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 84; +31,3 %



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

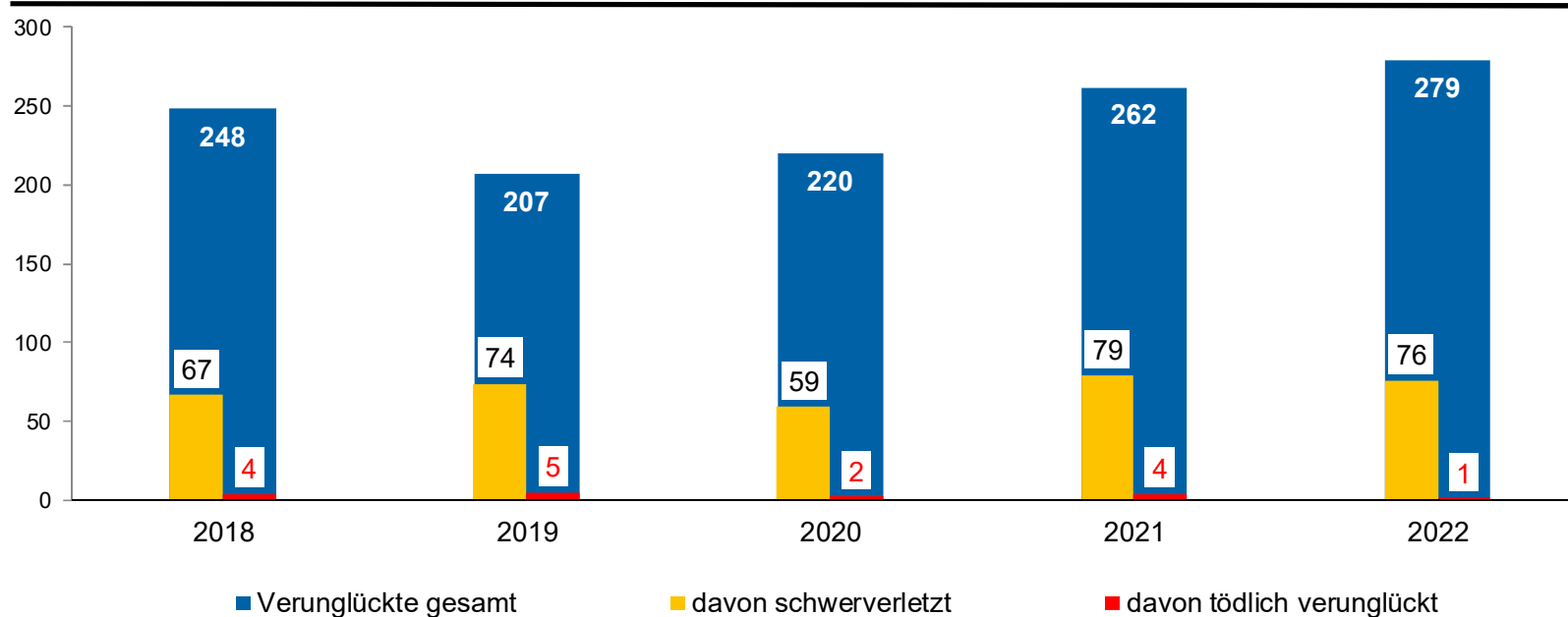
Verunglückte bei Unfallursache „andere berauschende Mittel“ Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 5; +9,4 %



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

Verunglückte bei Unfallursache „Geschwindigkeit bei Kfz.“

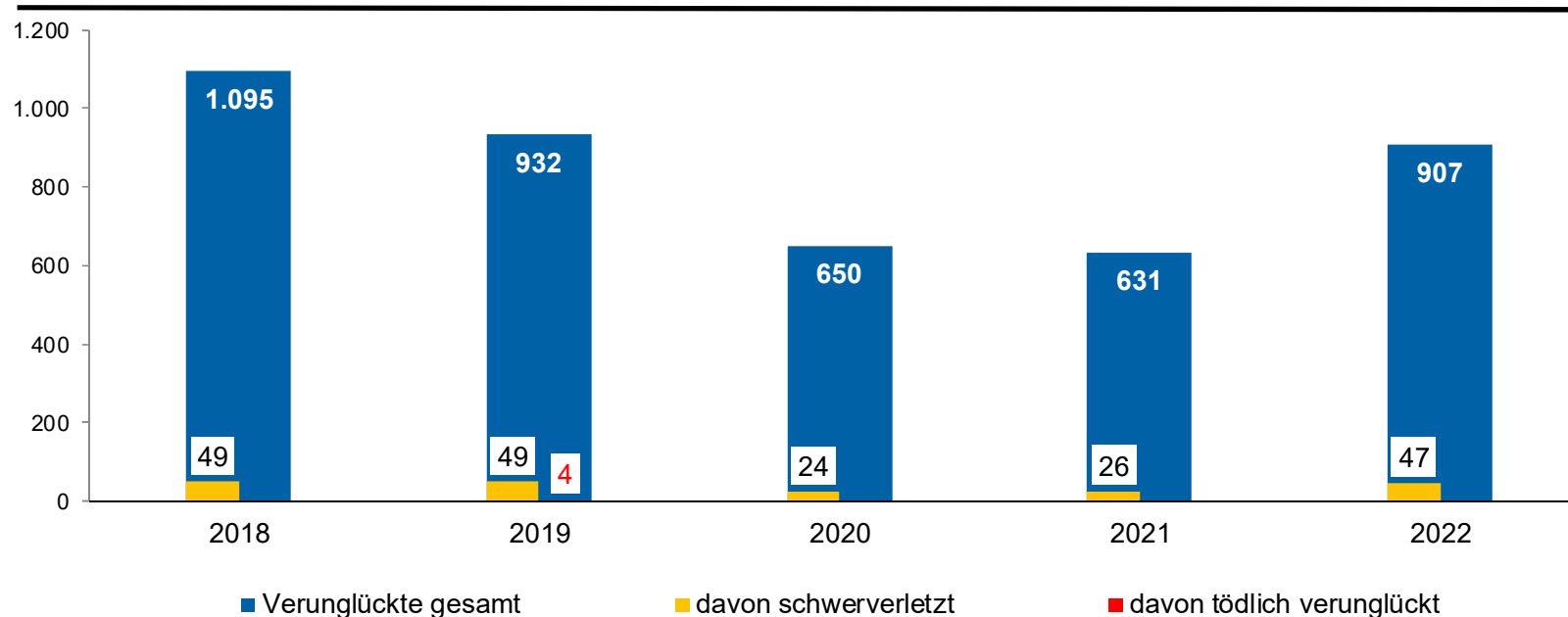
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 17; +6,5 %



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

Verunglückte bei Unfallursache „Abstand“

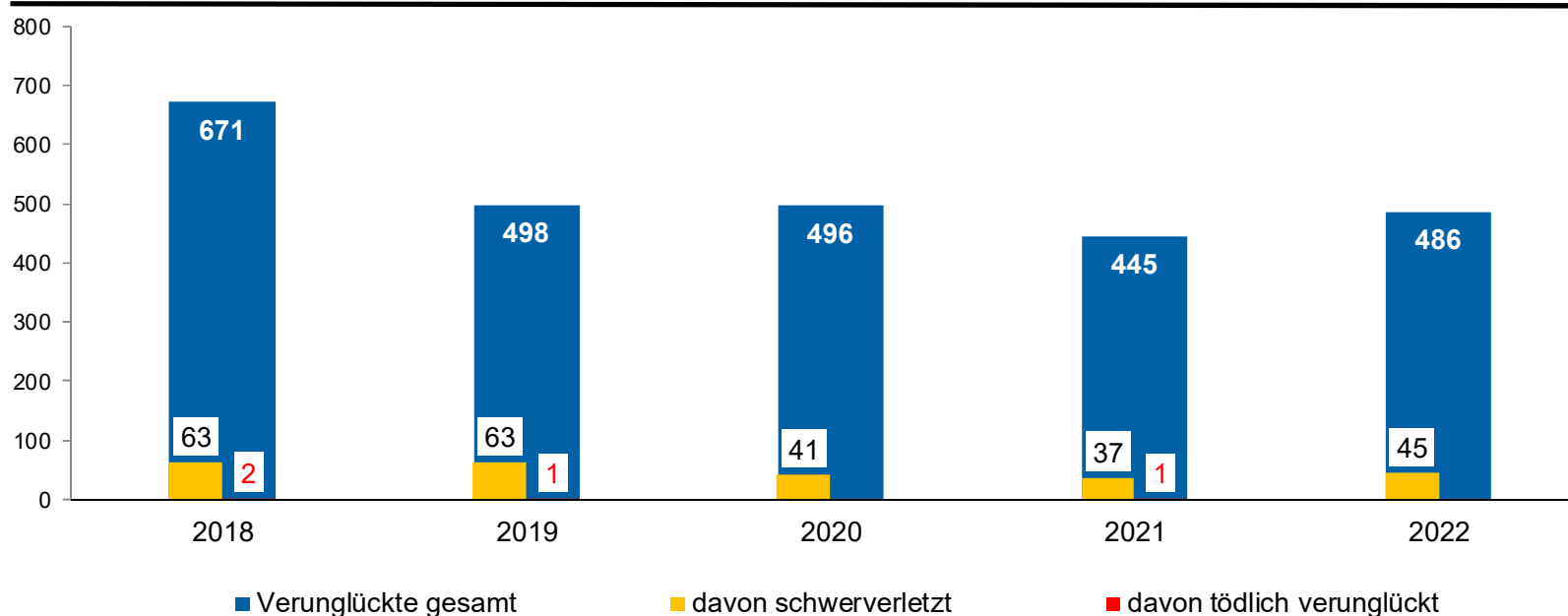
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 276; +43,7 %



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

Verunglückte bei Unfallursache „Vorfahrt/Vorrang“ (ohne Rotlicht)

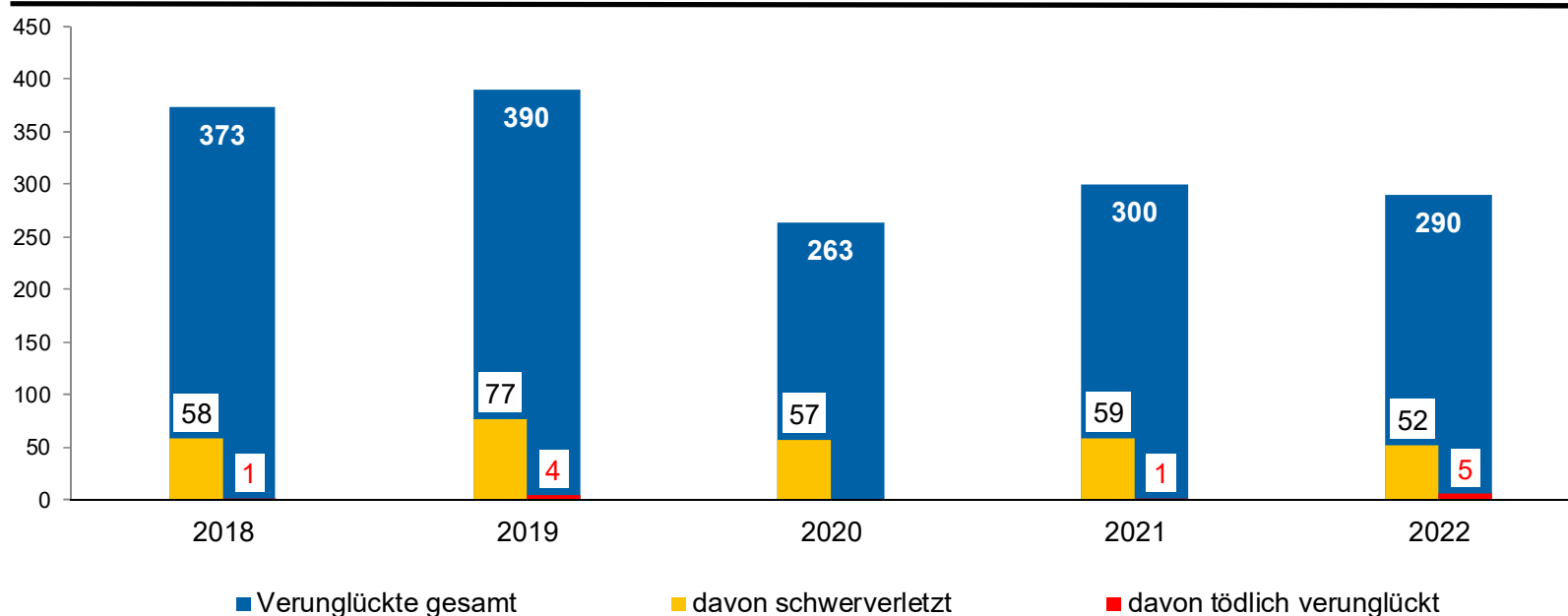
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 41; +9,2 %



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

Verunglückte bei Unfallursache „Rotlicht“ (Fahrzeuge und zu Fuß Gehende)

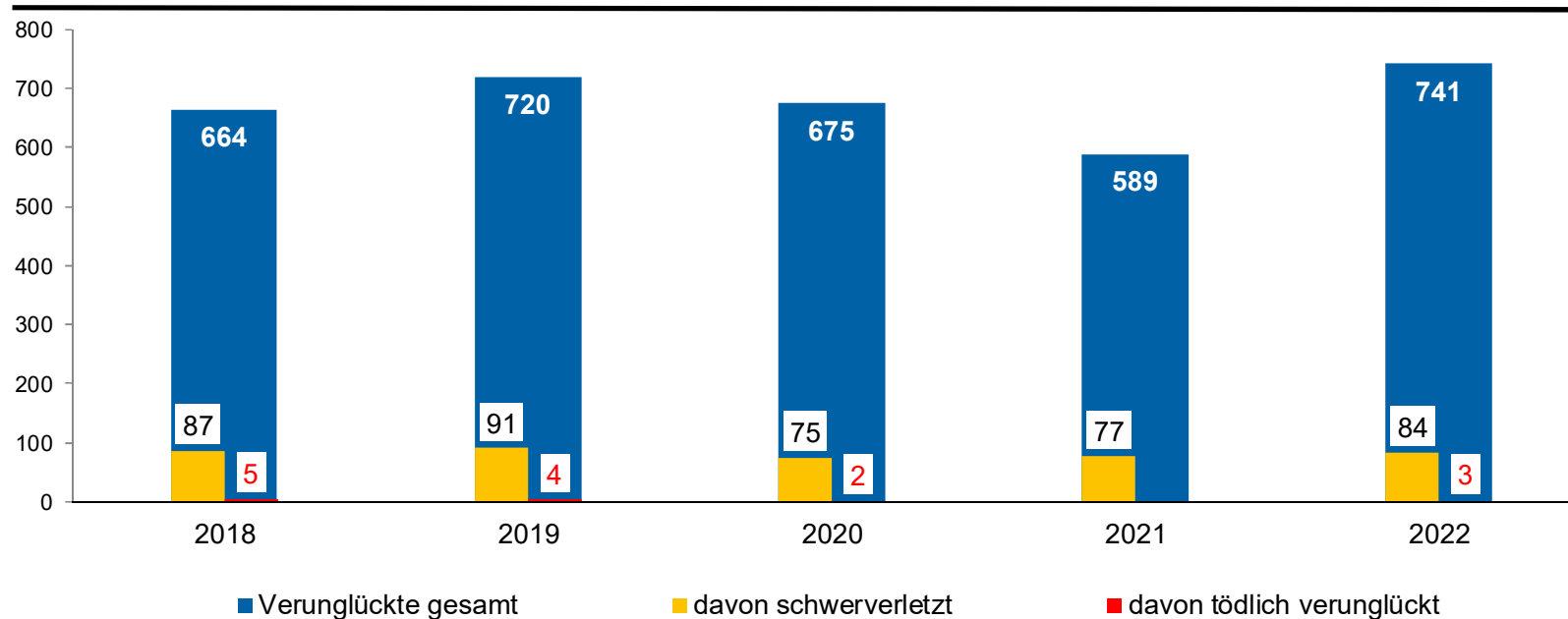
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 10; -3,3 %



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

Verunglückte bei Unfallursache „Abbiegen“

Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 152; +25,8 %



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

Erläuterungen und Definitionen

Städteregion Köln/Leverkusen

Daten der VUD Stand Februar 2023 für die Polizeiinspektionen 1 bis 7 (BKZ 6011xx bis 6017xx)

Verkehrsunfall:

Ein Verkehrsunfall ist jedes plötzliche und zumindest für einen Beteiligten ungewollte, mit dem öffentlichen Straßenverkehr und seinen typischen Gefahren ursächlich zusammenhängende Ereignis, bei dem Personen- oder Sachschaden entstanden ist.

Verunglückte:

Als Verunglückte gelten alle Personen, die bei einem Verkehrsunfall einen Körperschaden erlitten haben.

Schwerverletzte:

Diejenigen Verunglückten, die in Folge eines Verkehrsunfalles zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen werden, gelten als Schwerverletzte.

Getötete:

Als Getötete im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes werden alle Personen gezählt, die innerhalb von 30 Tagen nach einem Verkehrsunfall an den Unfallfolgen verstorben sind.

Altersgruppen:

Die Altersgruppen umfassen folgende Altersspannen:

Kinder	≤ 14 Jahre	Jugendliche 15-17 Jahre	Junge Erwachsene 18-24 Jahre
Erwachsene	25-64 Jahre	Senioren ≥ 65 Jahre	

Polizeipräsidium Köln
Direktion Verkehr

Walter-Pauli-Ring 2-6
51103 Köln