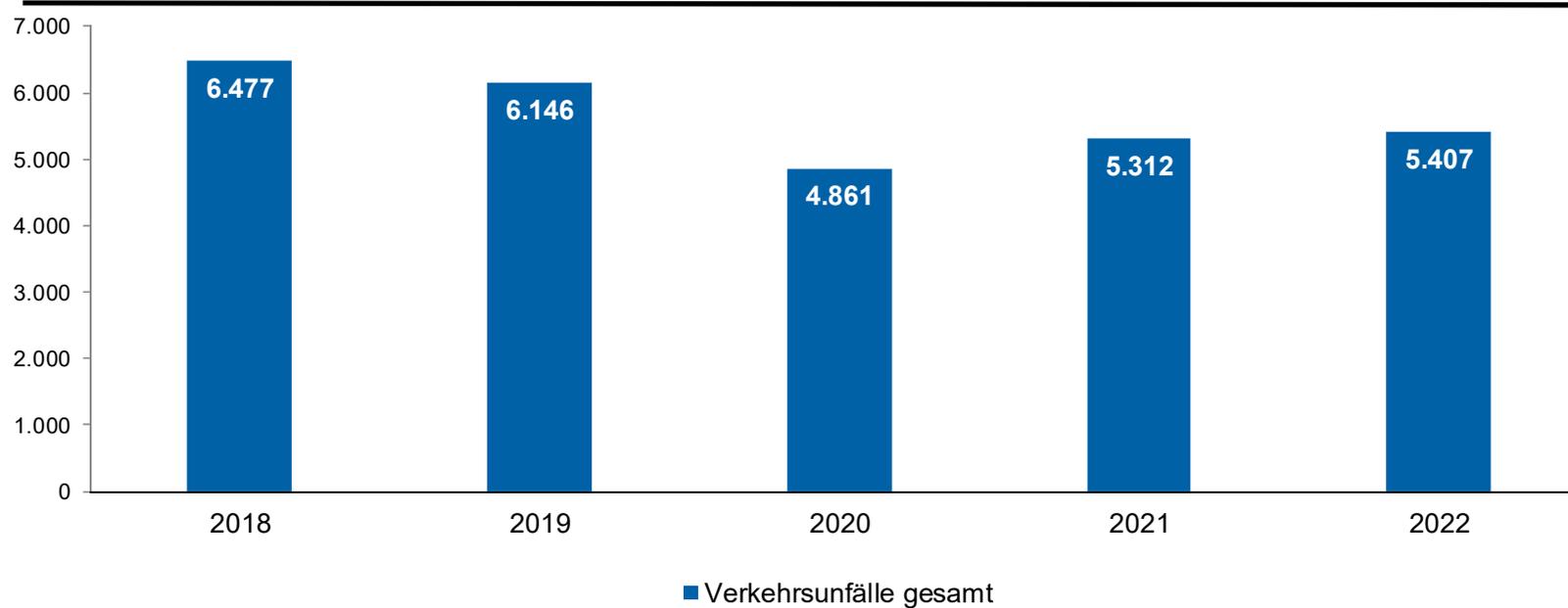


# Polizeiliche Verkehrsunfallstatistik 2022

## PP Köln, Polizeiinspektion 5

## Verkehrsunfälle

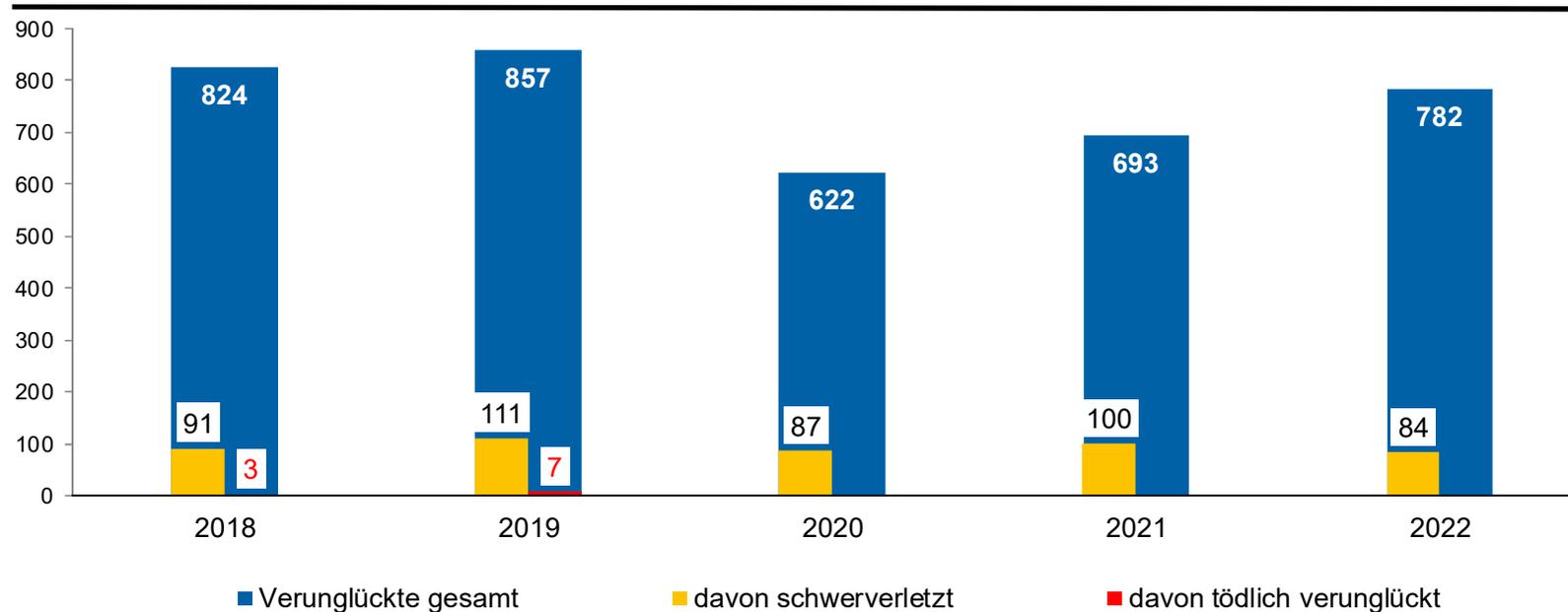
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 95; +1,8 %



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

## Verunglückte

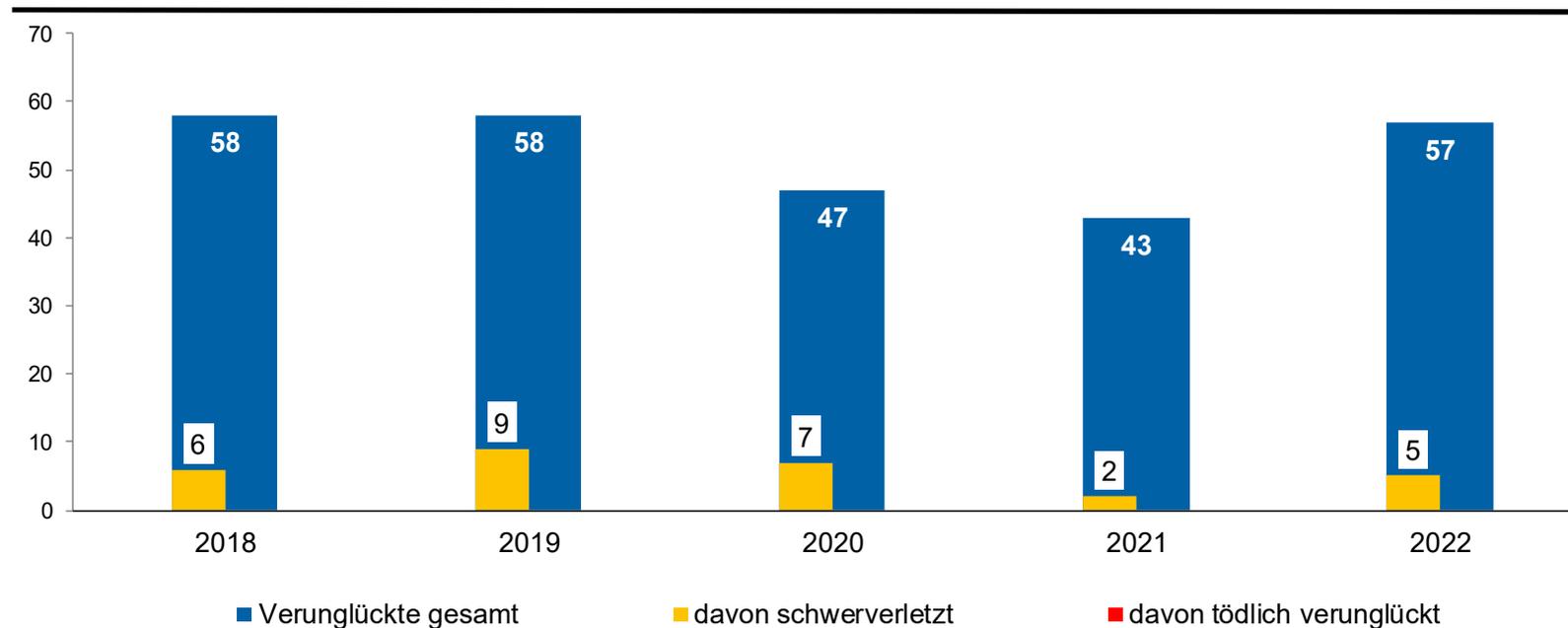
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 89; +12,8 %



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

## Verunglückte Kinder

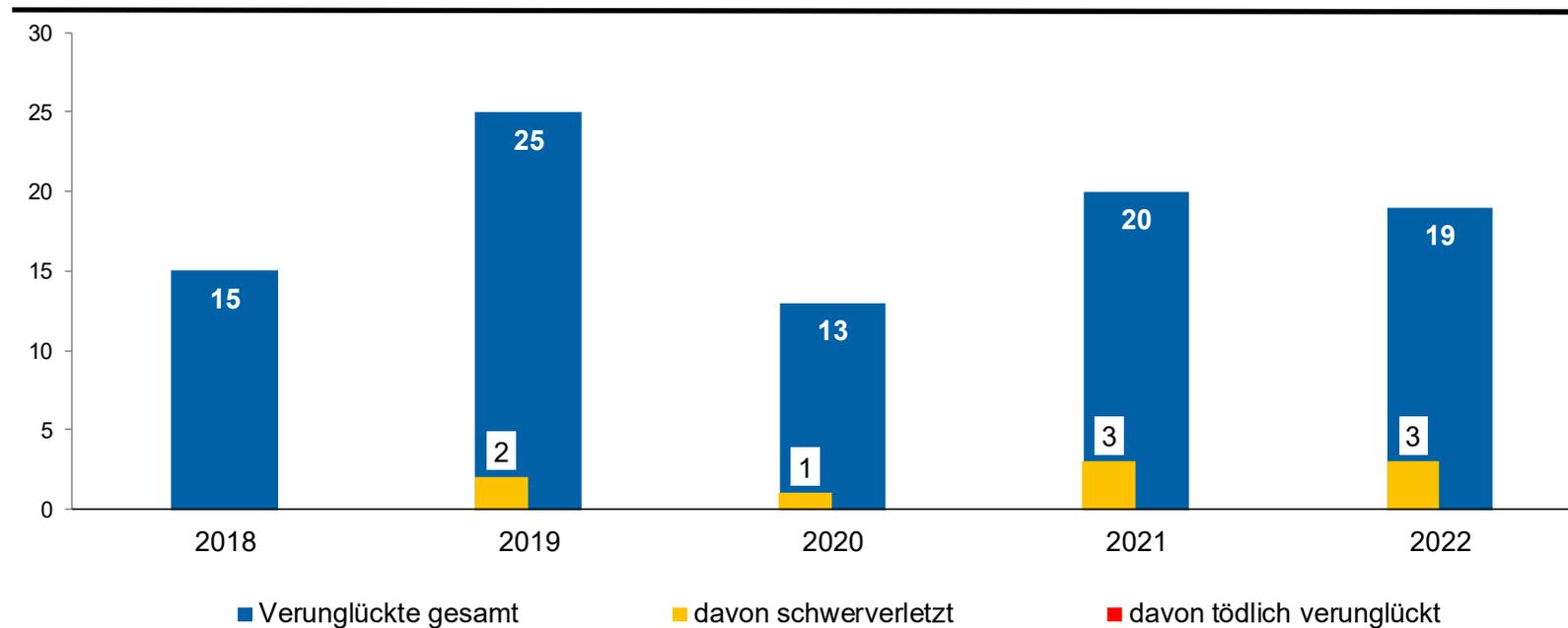
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 14; +32,6 %



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

## Verunglückte Jugendliche

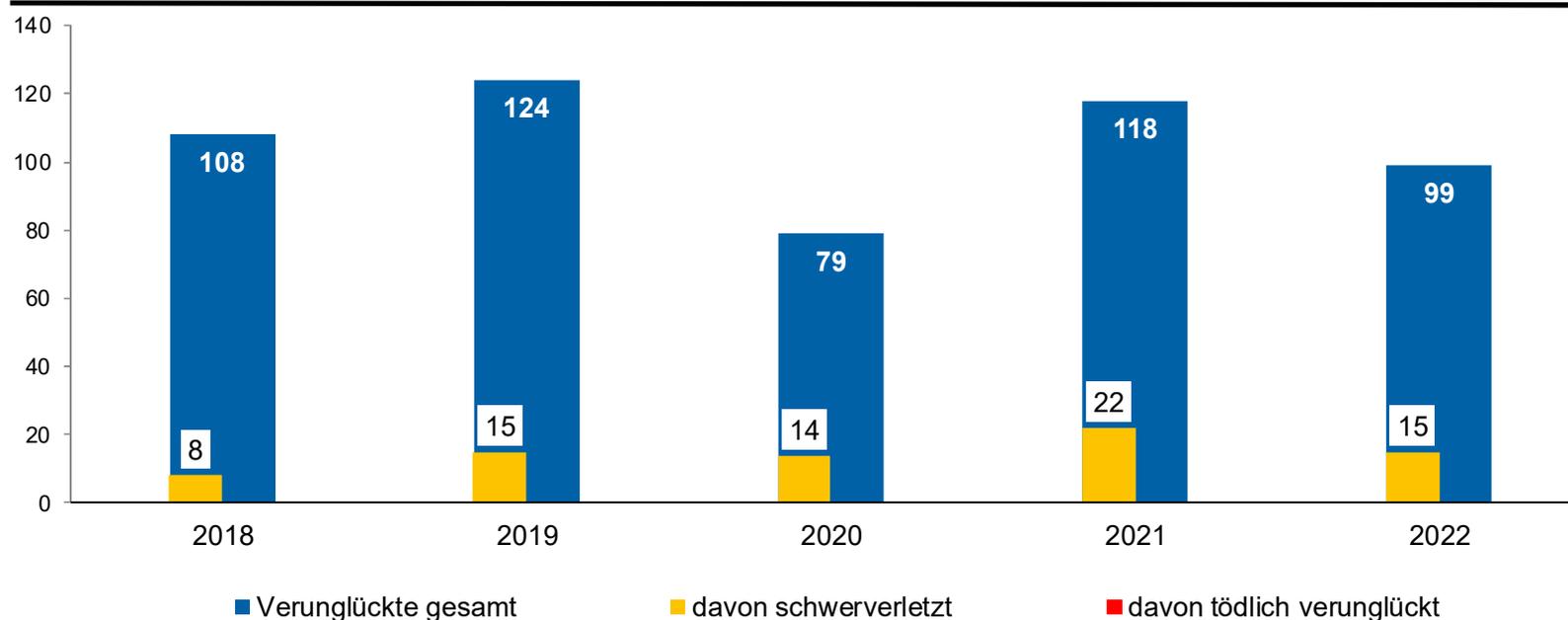
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 1; -5,0 %



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

## Verunglückte junge Erwachsene

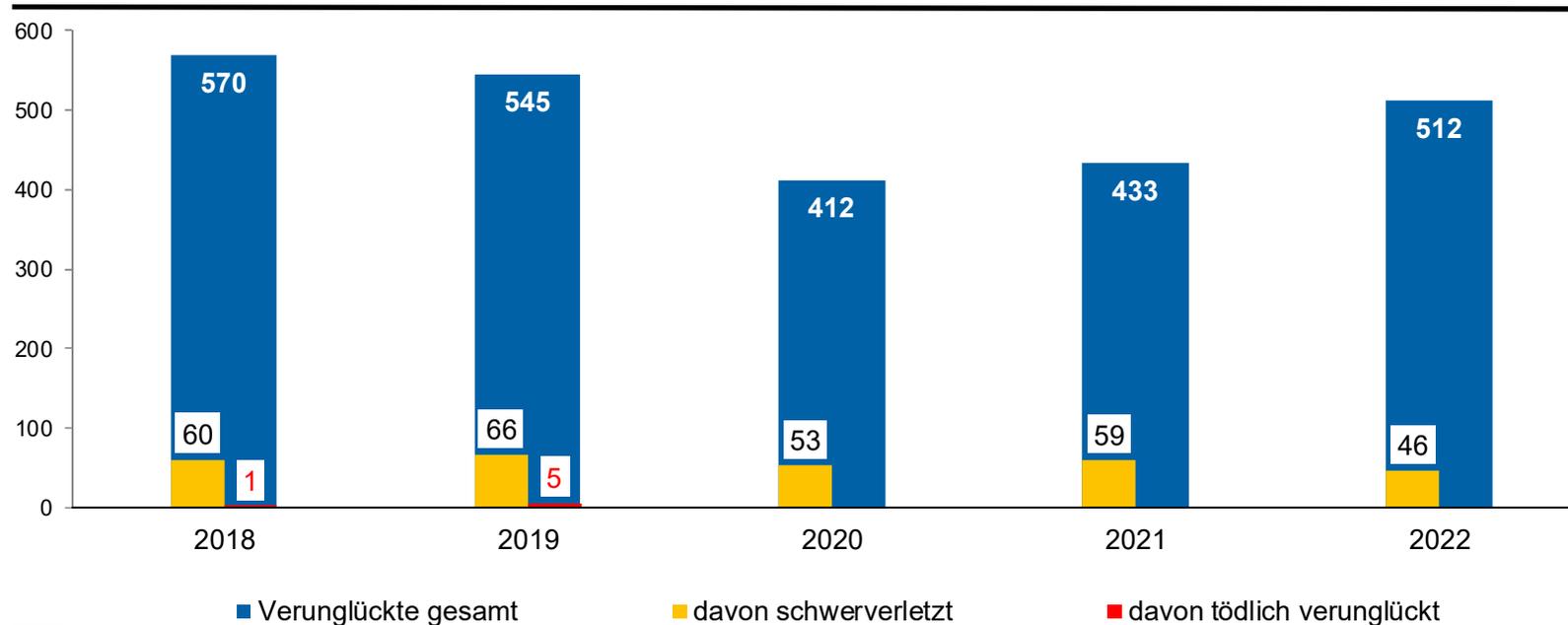
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 19; -16,1 %



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

## Verunglückte Erwachsene

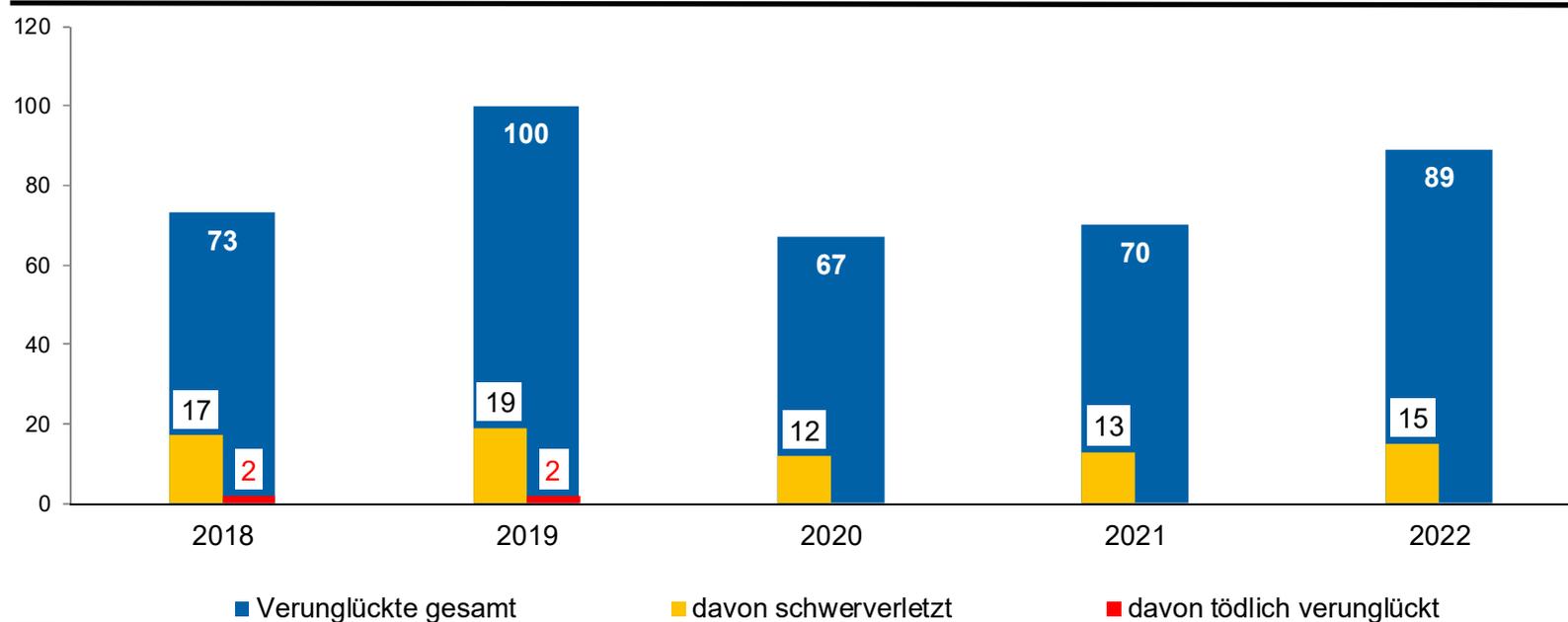
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 79; +18,2 %



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

## Verunglückte Senioren

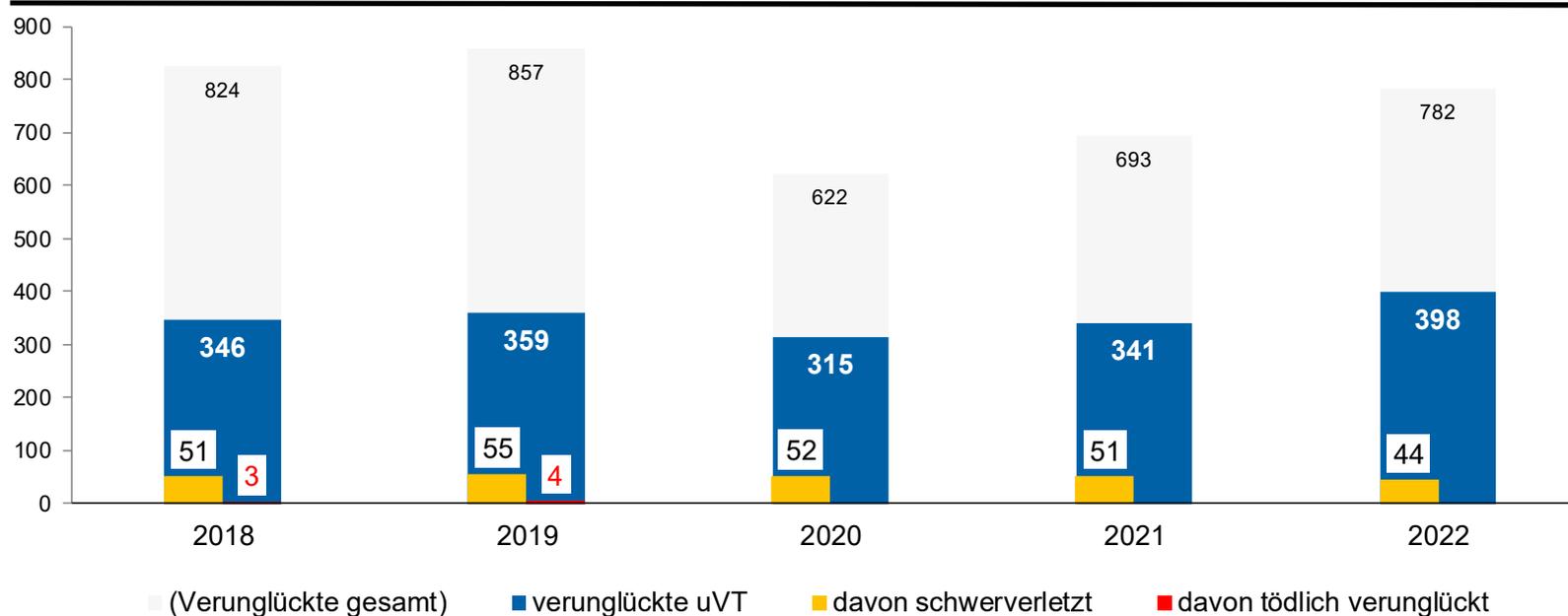
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 19; +27,1 %



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

## Verunglückte ungeschützte Verkehrsteilnehmer (Rad Fahrende, zu Fuß Gehende, E-Scooter Fahrende)

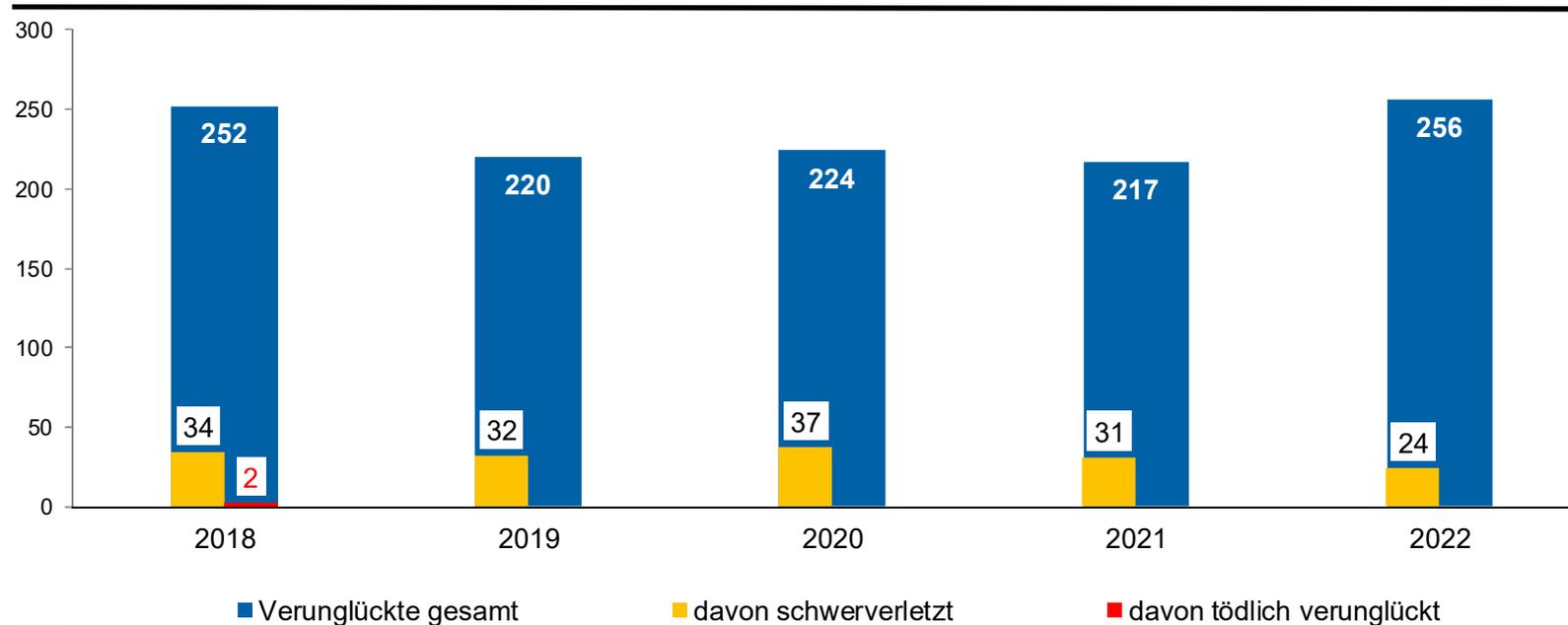
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 57; +16,7 %



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

## Verunglückte Rad Fahrende (einschl. Pedelec Fahrende)

Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 39; +18,0 %

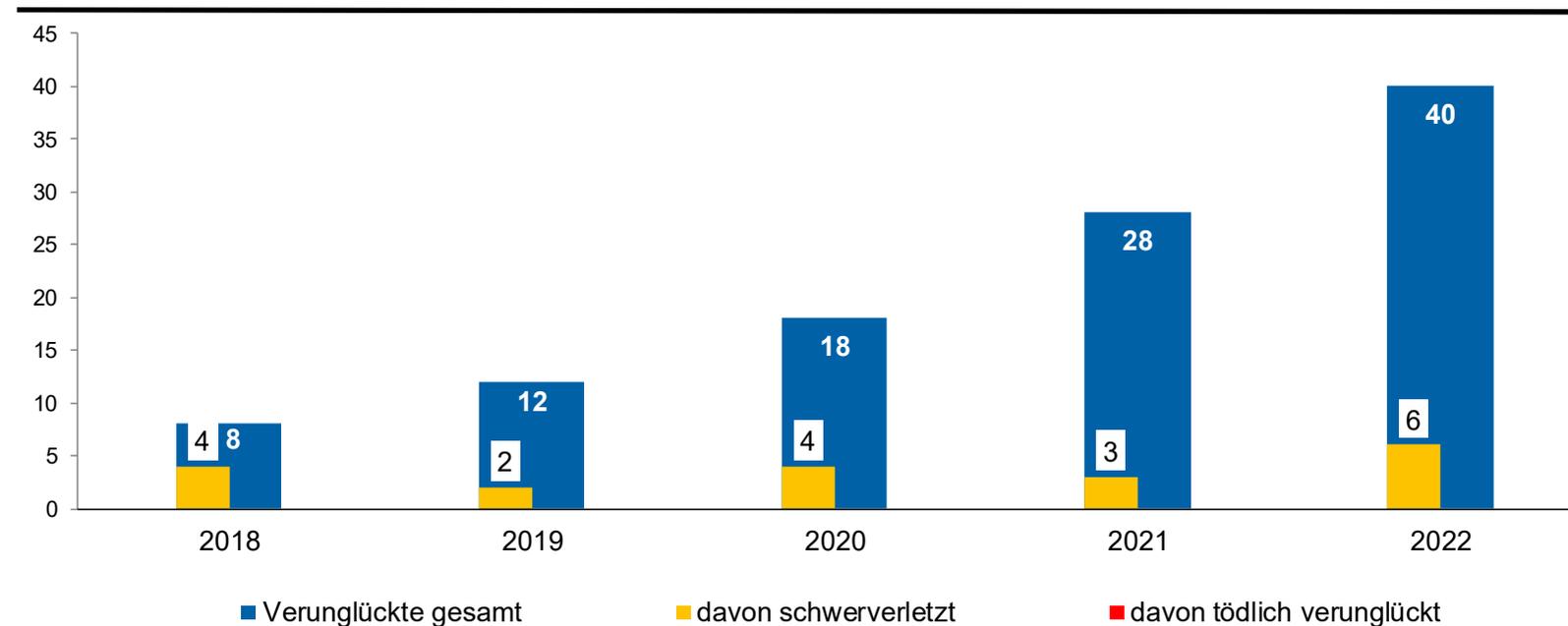


Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023



## Verunglückte Pedelec Fahrende

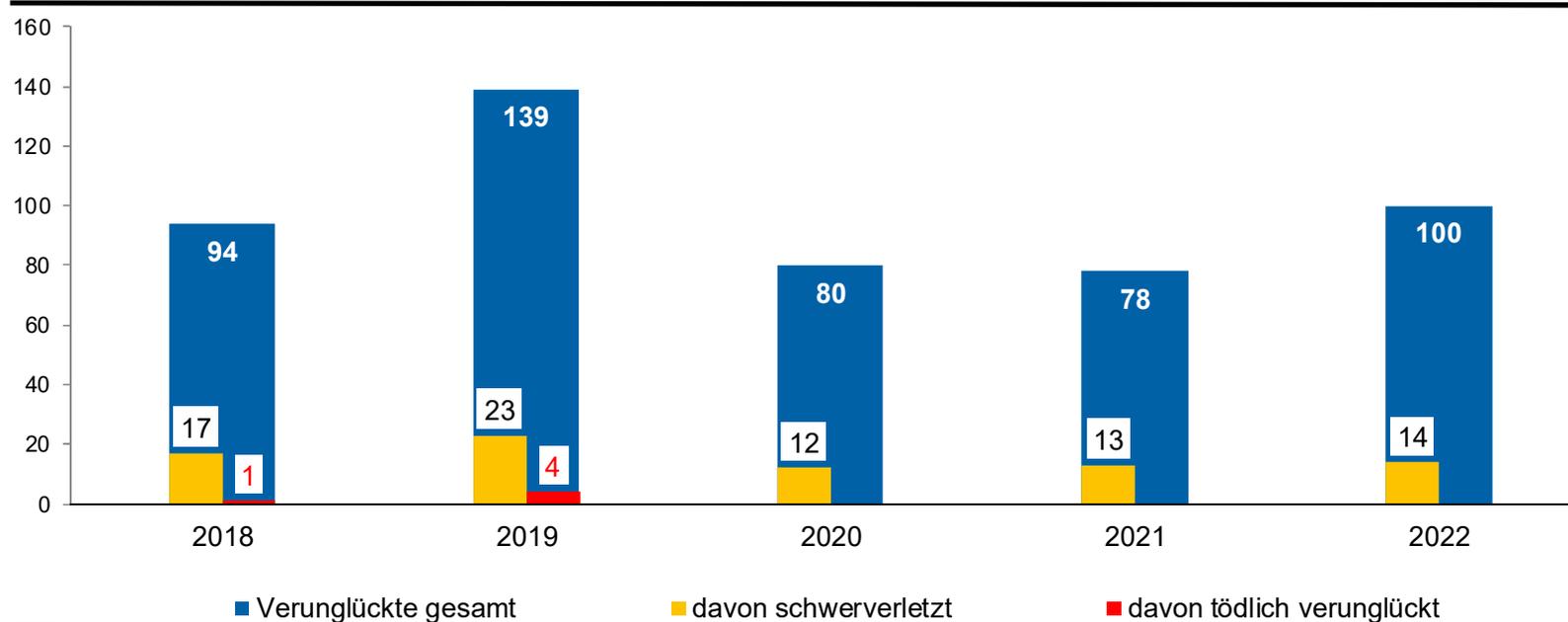
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 12; +42,9 %



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

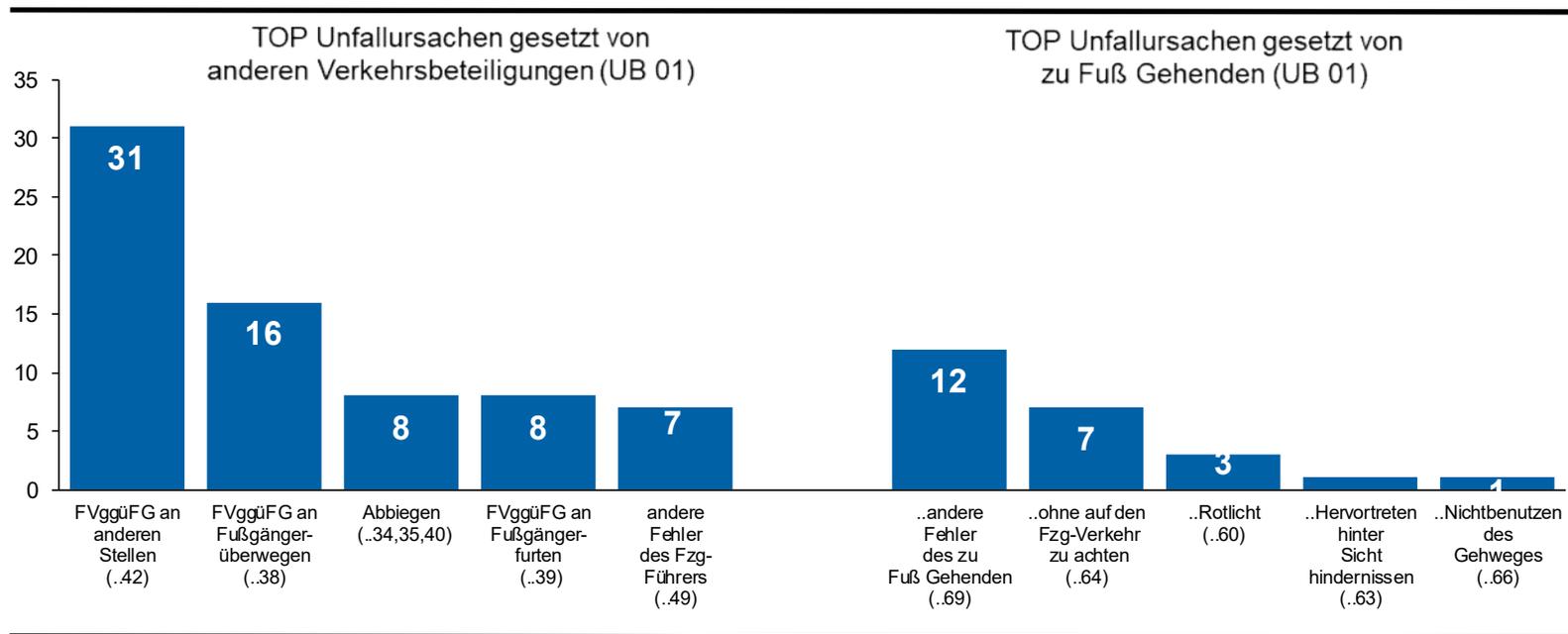
## Verunglückte zu Fuß Gehende

Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 22; +28,2 %



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

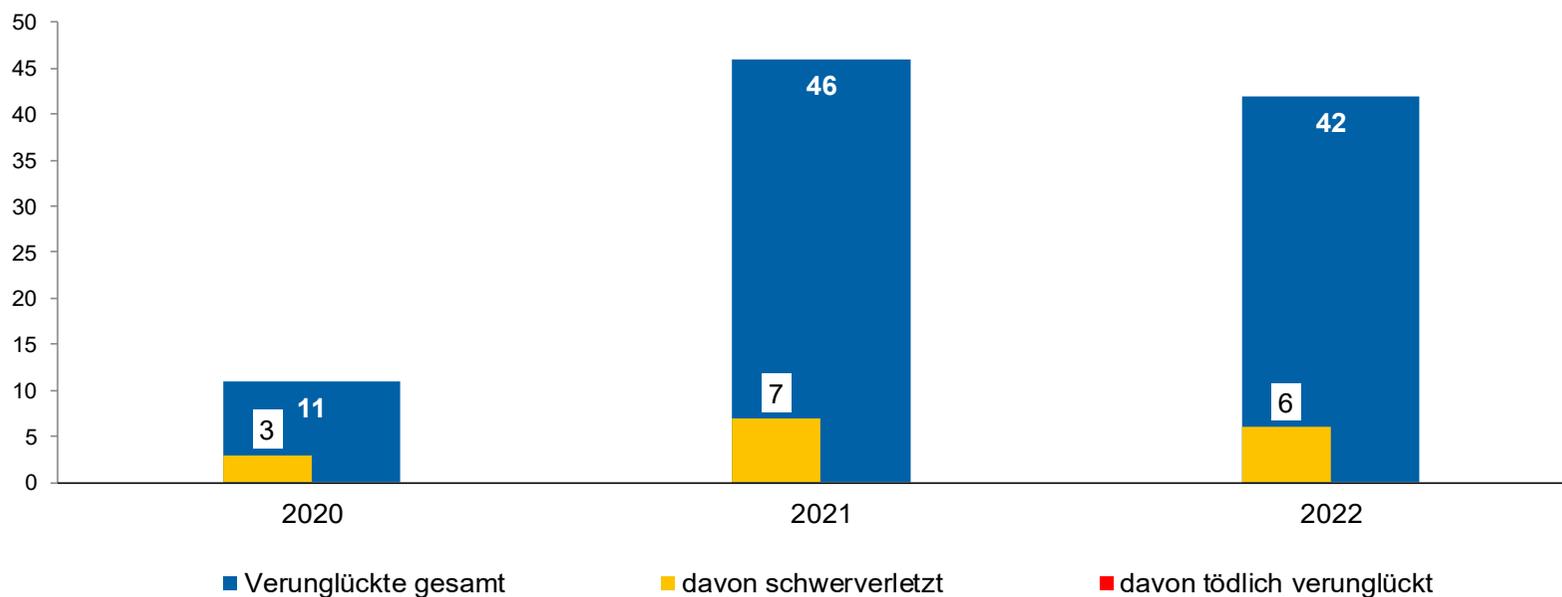
## Unfallursachen 2022 von und zum Nachteil von zu Fuß Gehenden



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

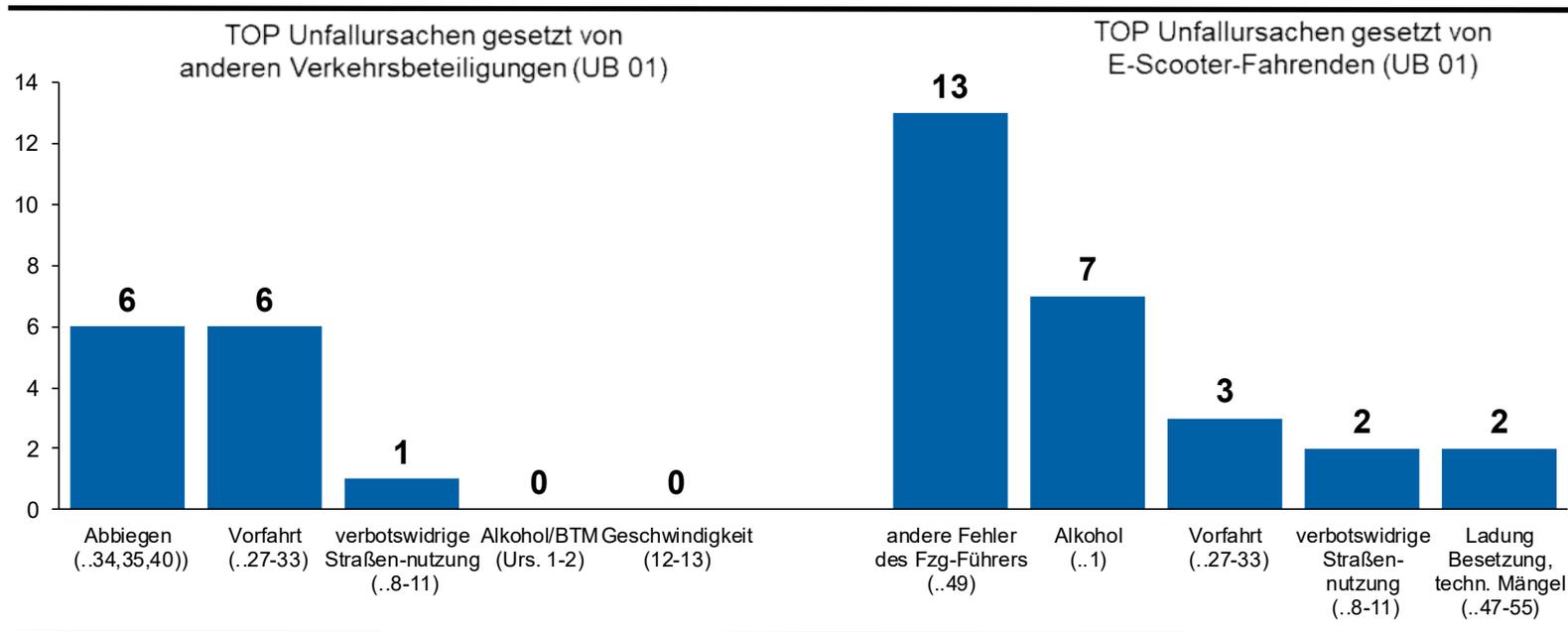
## Verunglückte E-Scooter Fahrende

Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 4; -8,7 %



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

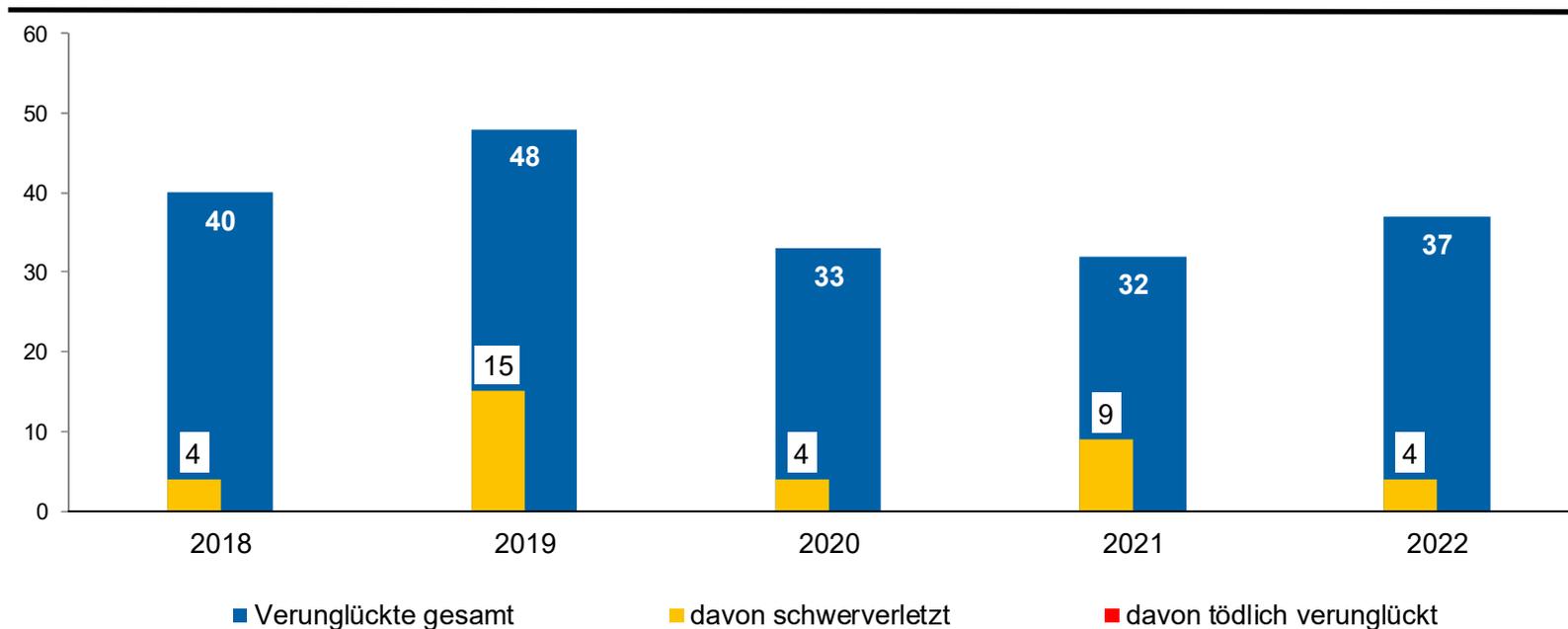
## Unfallursachen 2022 von und zum Nachteil von E-Scooter Fahrenden



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

## Verunglückte auf Krafträdern mit Versicherungskennzeichen (ohne E-Scooter)

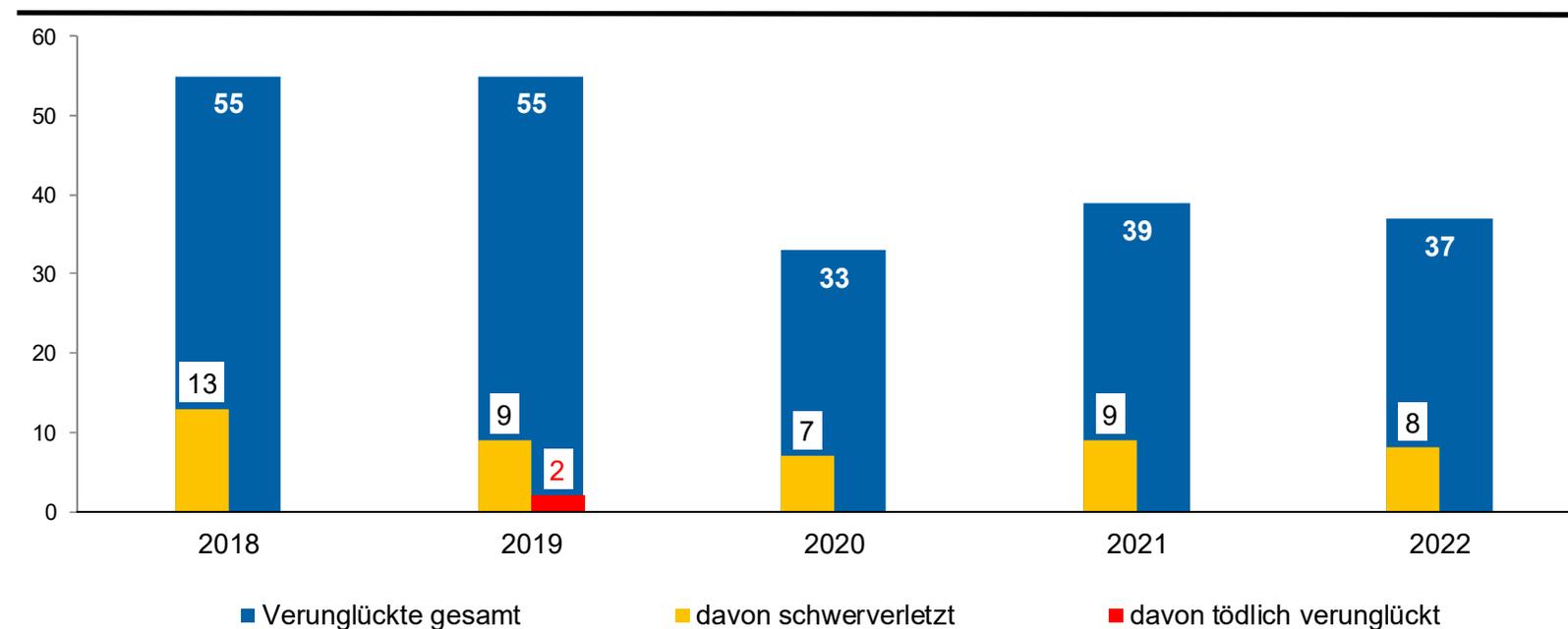
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 5; +15,6 %



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

## Verunglückte auf Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen

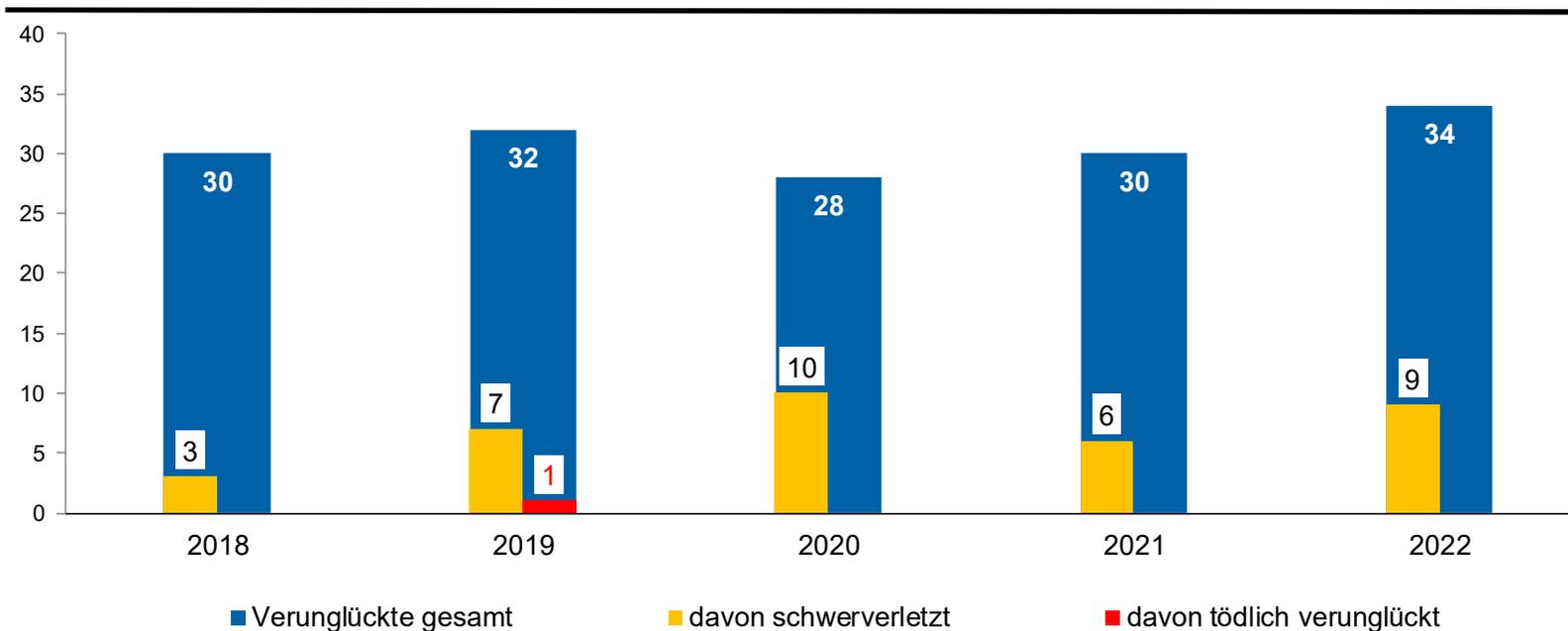
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 2; -5,1 %



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

## Verunglückte bei Unfallursache Alkohol

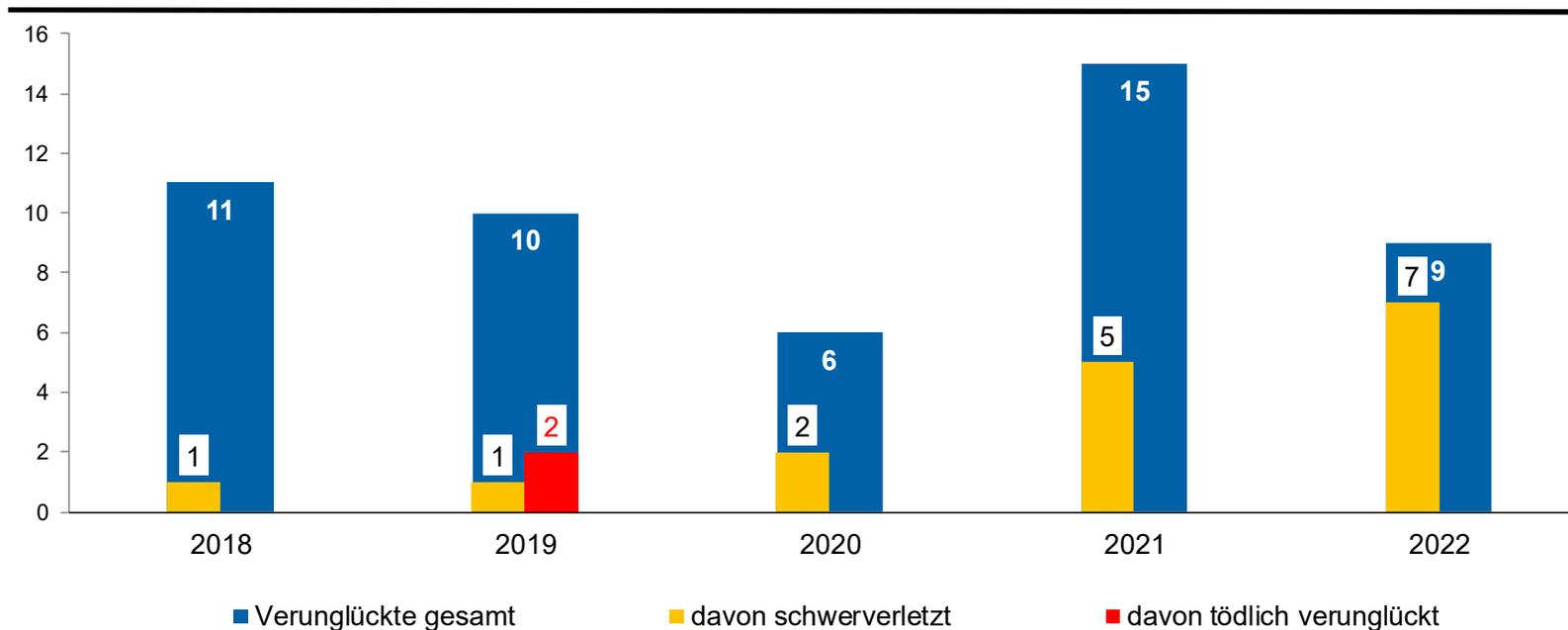
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 4; +13,3 %



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

## Verunglückte bei Unfallursache „andere berauschende Mittel“

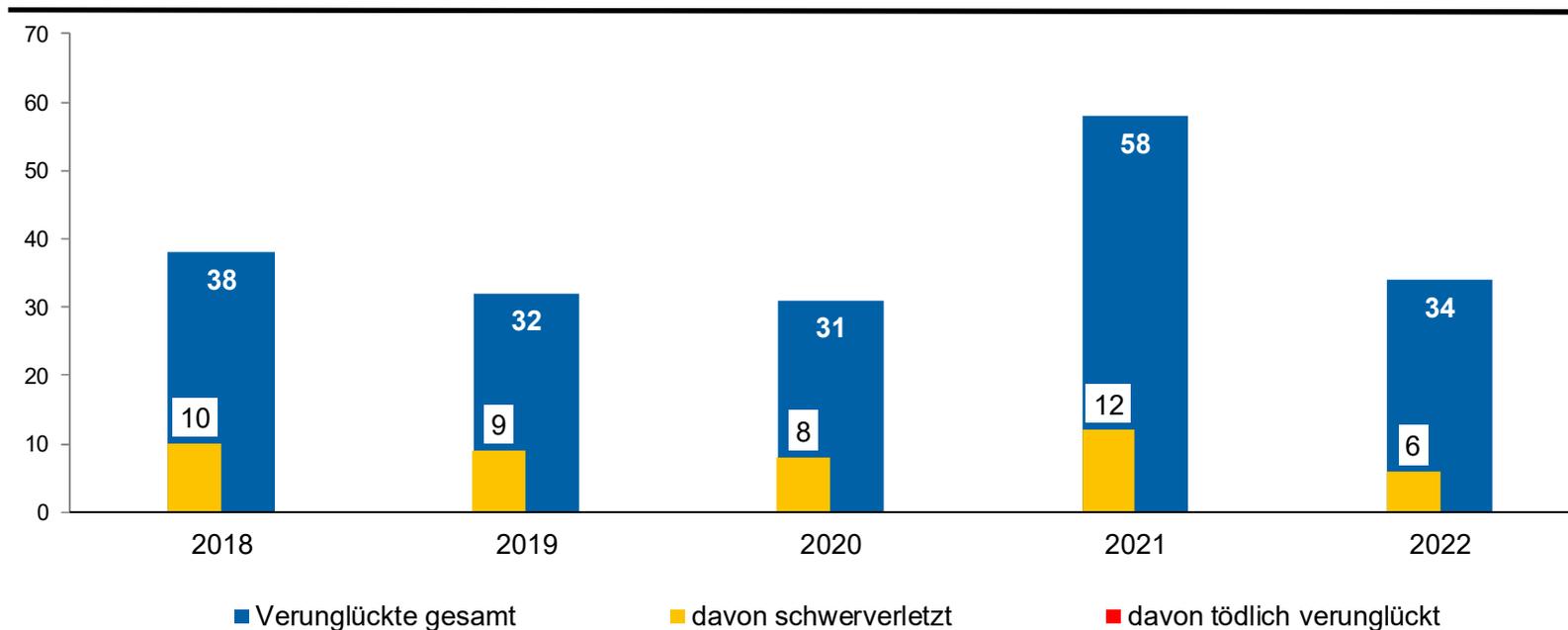
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 6; -40,0 %



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

## Verunglückte bei Unfallursache „Geschwindigkeit bei Kfz.“

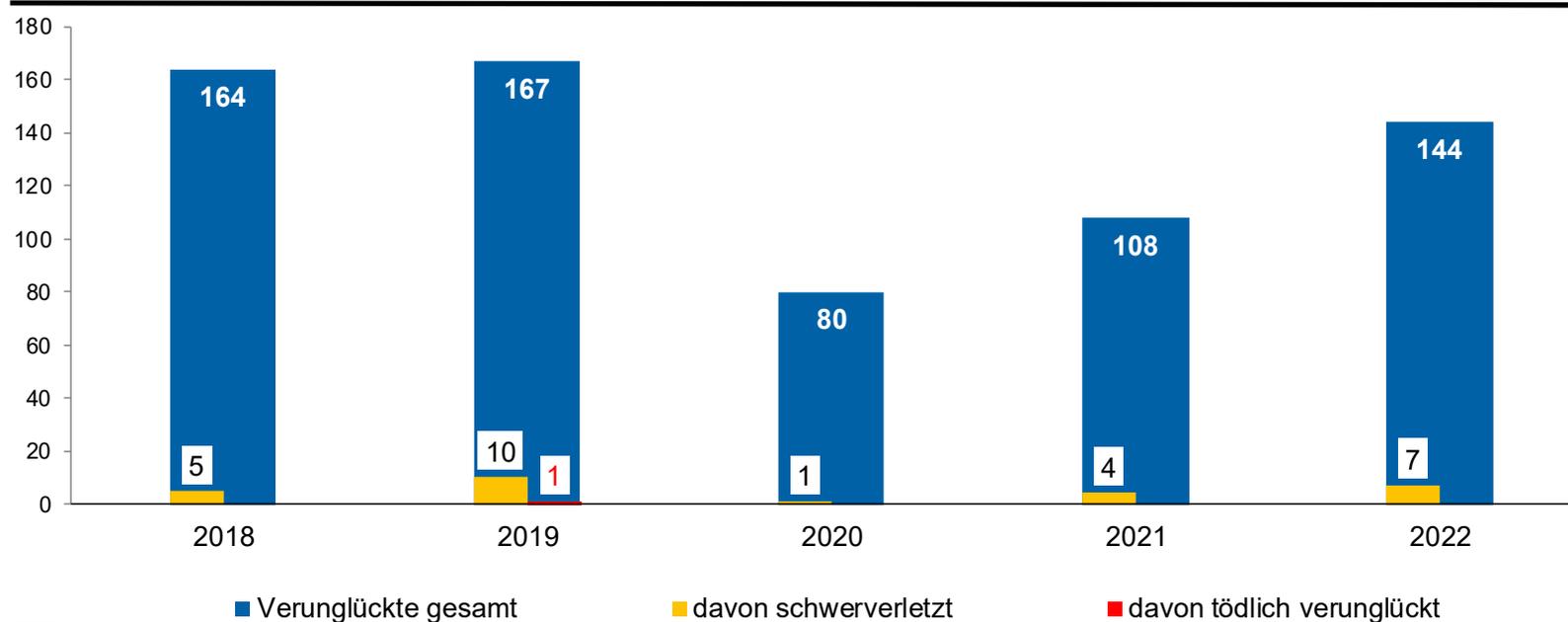
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 24; -41,4 %



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

## Verunglückte bei Unfallursache „Abstand“

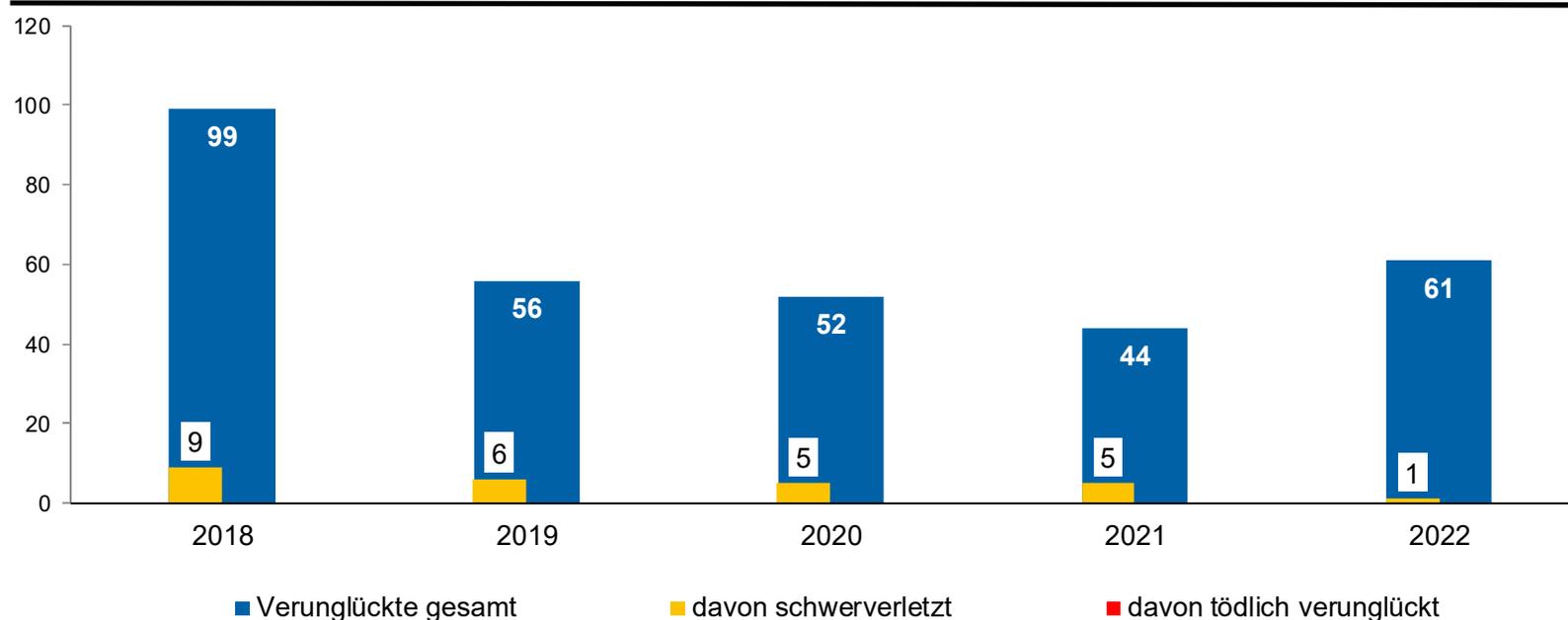
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 36; +33,3 %



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

## Verunglückte bei Unfallursache „Vorfahrt/Vorrang“ (ohne Rotlicht)

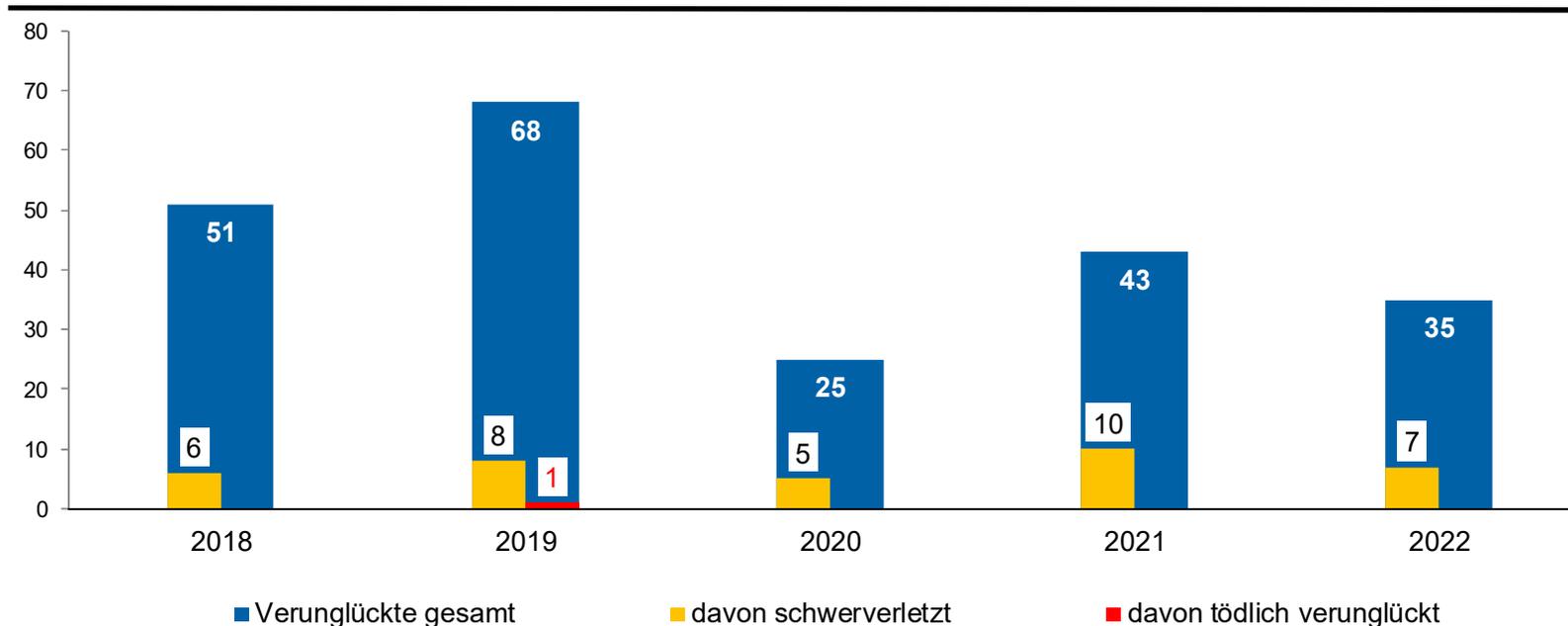
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 17; +38,6 %



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

## Verunglückte bei Unfallursache „Rotlicht“ (Fahrzeuge und zu Fuß Gehende)

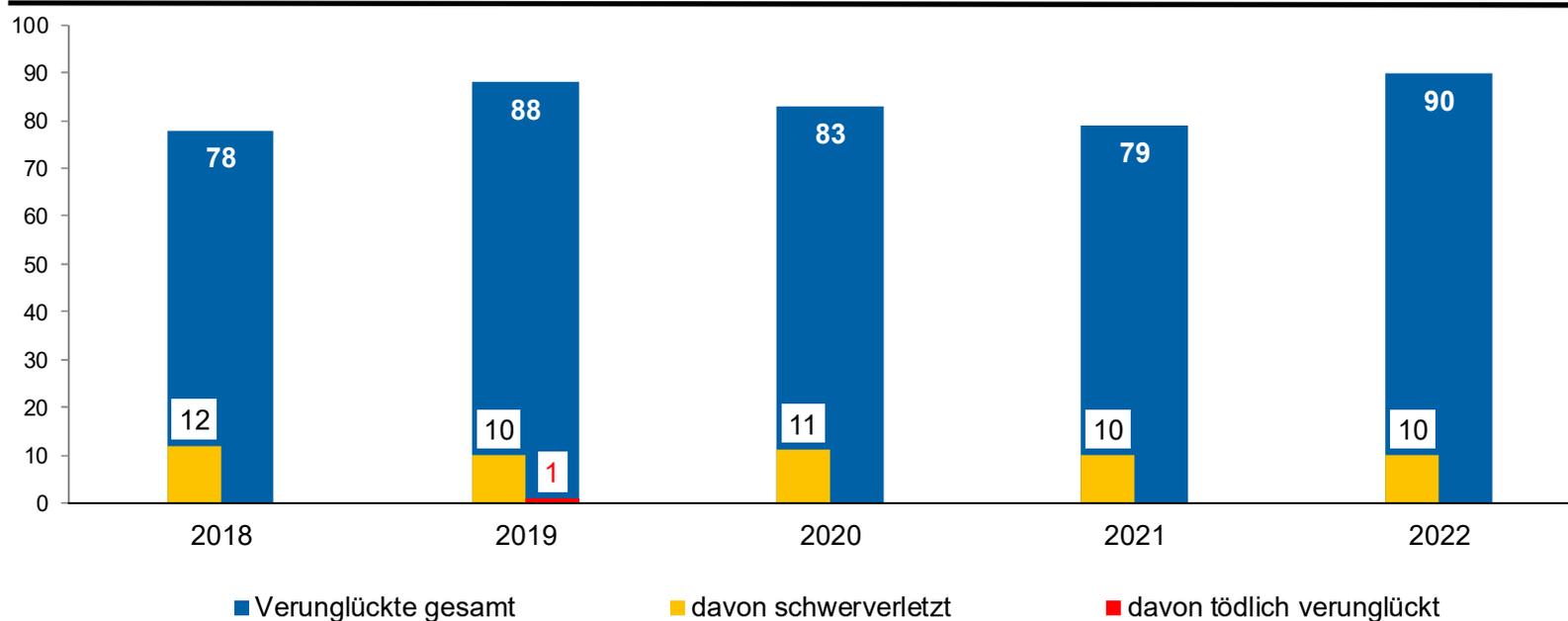
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 8; -18,6 %



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

## Verunglückte bei Unfallursache „Abbiegen“

Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 11; +13,9 %



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

## Erläuterungen und Definitionen

---

### **Polizeiinspektion 1**

Daten der VUD Stand Februar 2023 für die Polizeiinspektion 1 (BKZ 6011xx)

### **Verkehrsunfall:**

Ein Verkehrsunfall ist jedes plötzliche und zumindest für einen Beteiligten ungewollte, mit dem öffentlichen Straßenverkehr und seinen typischen Gefahren ursächlich zusammenhängende Ereignis, bei dem Personen- oder Sachschaden entstanden ist.

### **Verunglückte:**

Als Verunglückte gelten alle Personen, die bei einem Verkehrsunfall einen Körperschaden erlitten haben.

### **Schwerverletzte:**

Diejenigen Verunglückten, die in Folge eines Verkehrsunfalles zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen werden, gelten als Schwerverletzte.

### **Getötete:**

Als Getötete im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes werden alle Personen gezählt, die innerhalb von 30 Tagen nach einem Verkehrsunfall an den Unfallfolgen verstorben sind.

### **Altersgruppen:**

Die Altersgruppen umfassen folgende Altersspannen:

Kinder	≤ 14 Jahre	Jugendliche 15-17 Jahre	Junge Erwachsene 18-24 Jahre
Erwachsene	25-64 Jahre	Senioren ≥ 65 Jahre	

**Polizeipräsidium Köln**  
**Direktion Verkehr**

Walter-Pauli-Ring 2-6  
51103 Köln