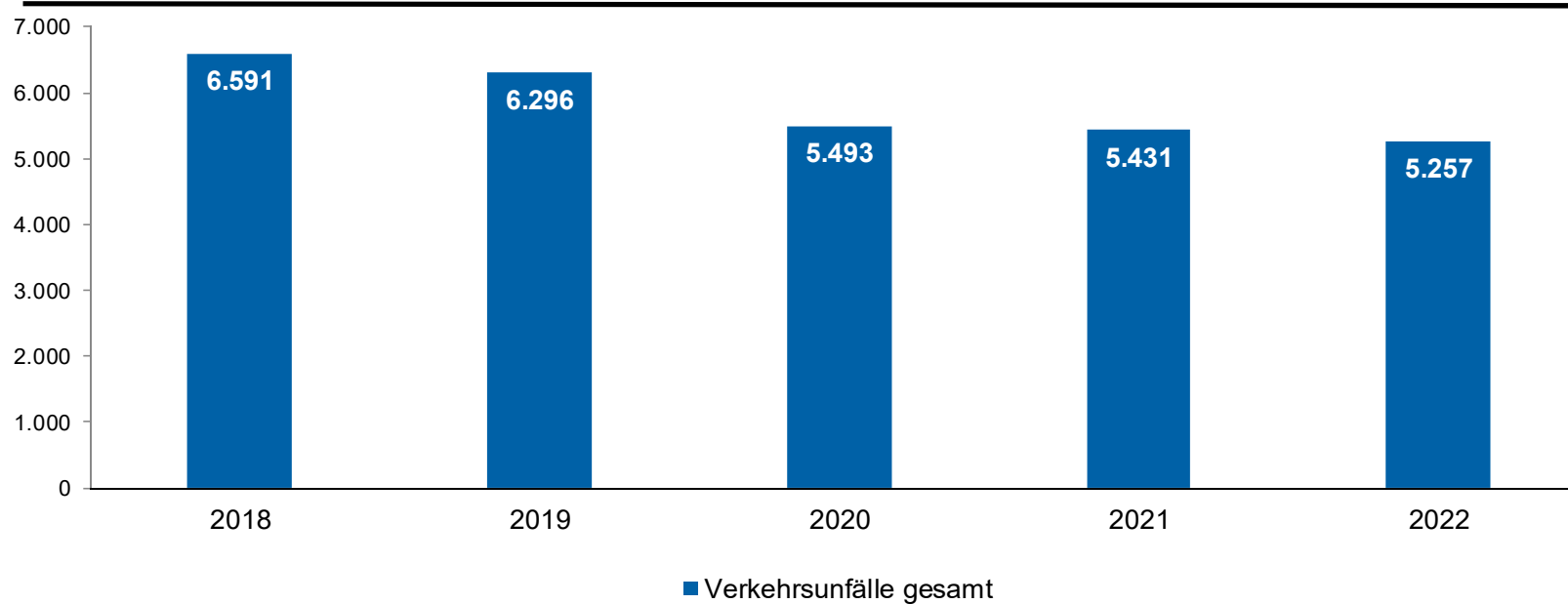


# Polizeiliche Verkehrsunfallstatistik 2022

## PP Köln, Polizeiinspektion 4

## Verkehrsunfälle

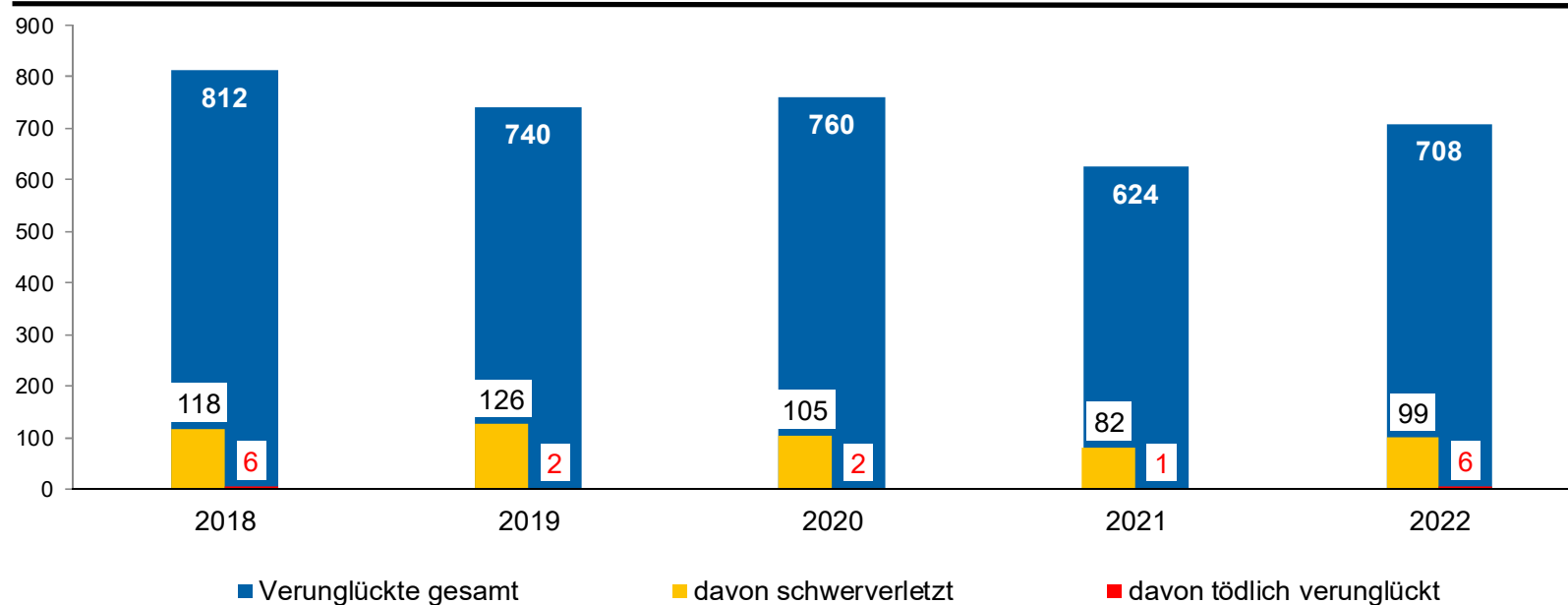
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 174; -3,2 %



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

## Verunglückte

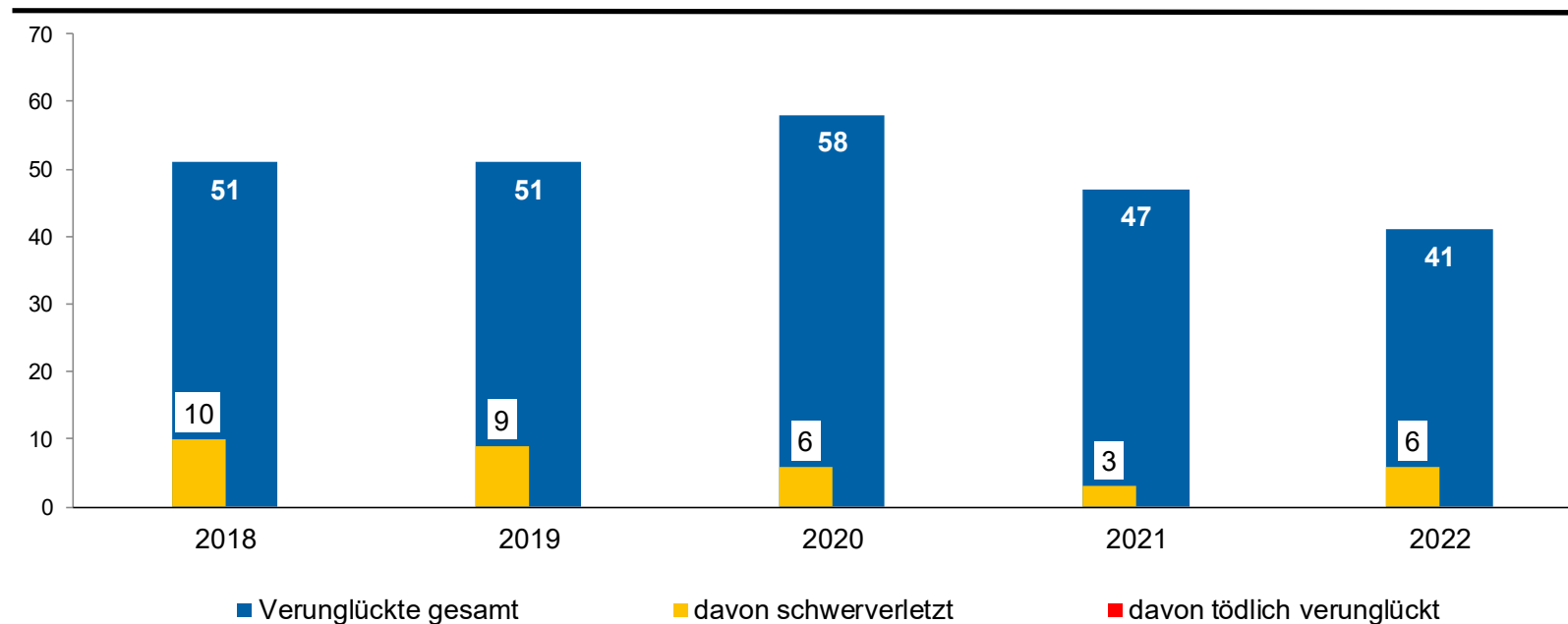
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 84; +13,5 %



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

## Verunglückte Kinder

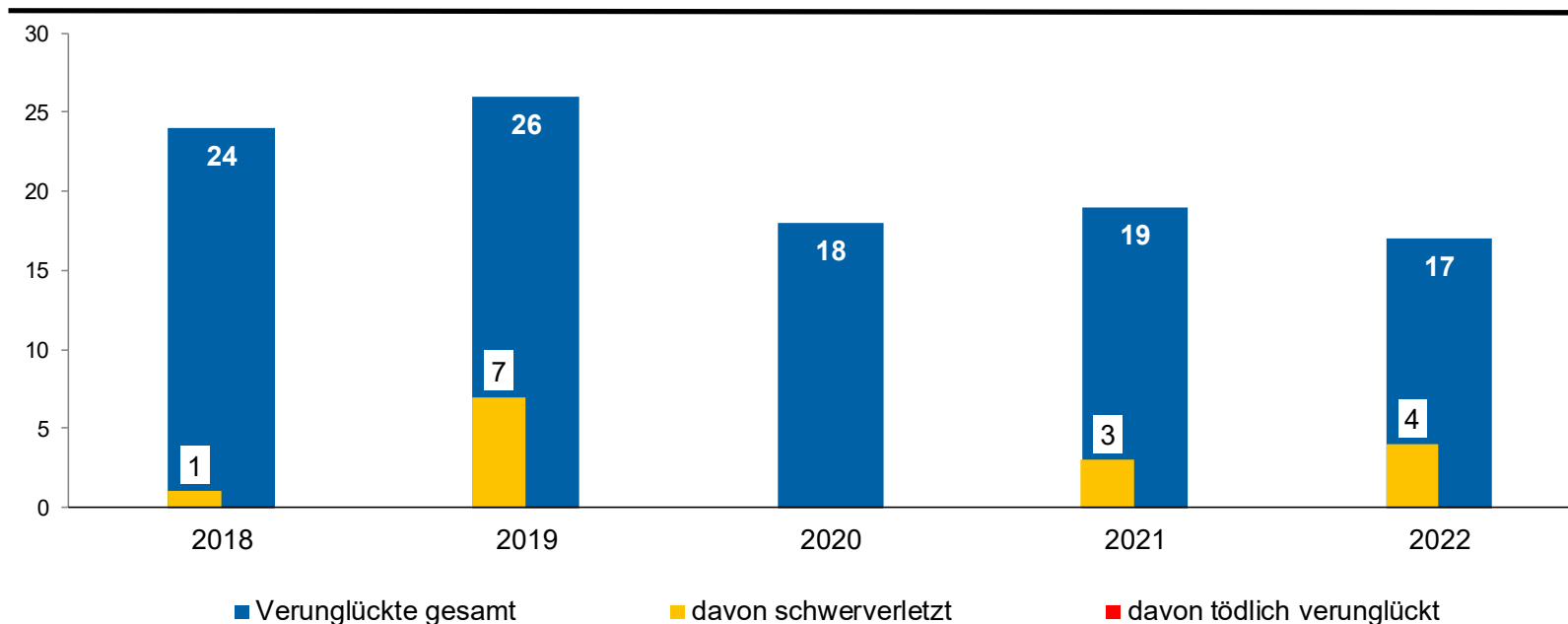
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 6; -12,8 %



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

## Verunglückte Jugendliche

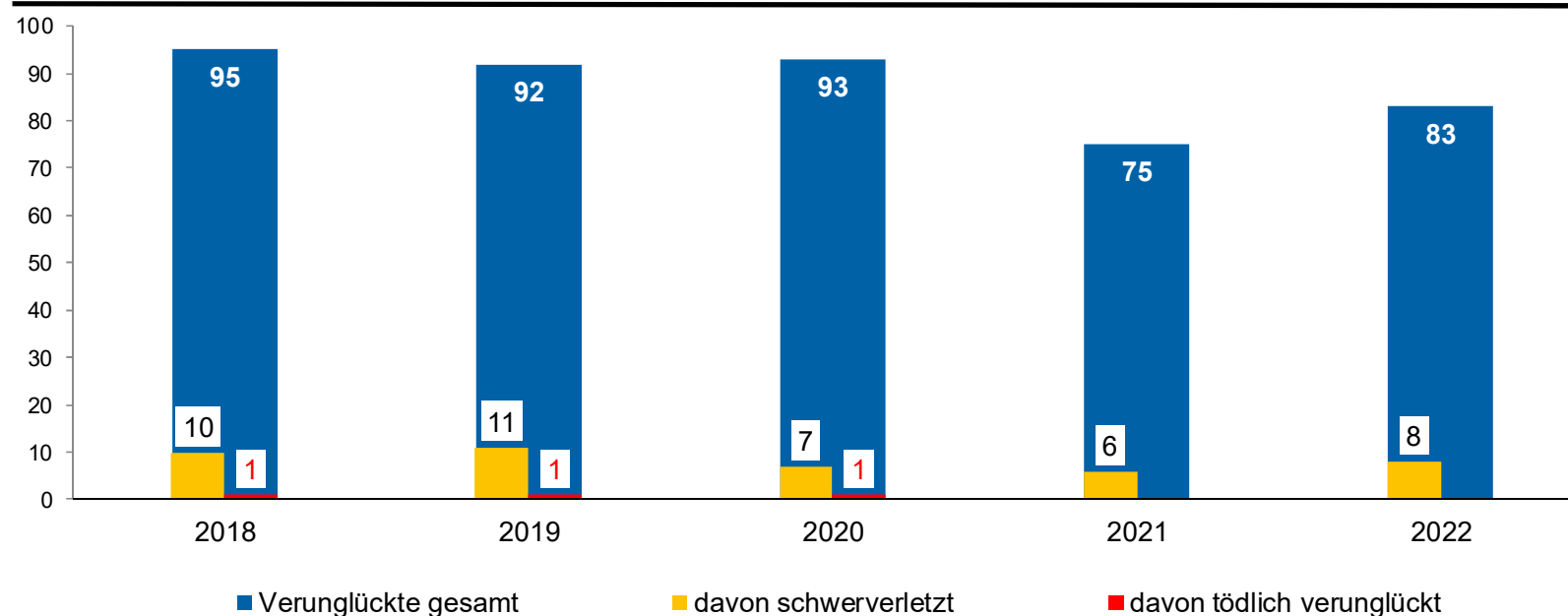
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 2; -10,5 %



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

## Verunglückte junge Erwachsene

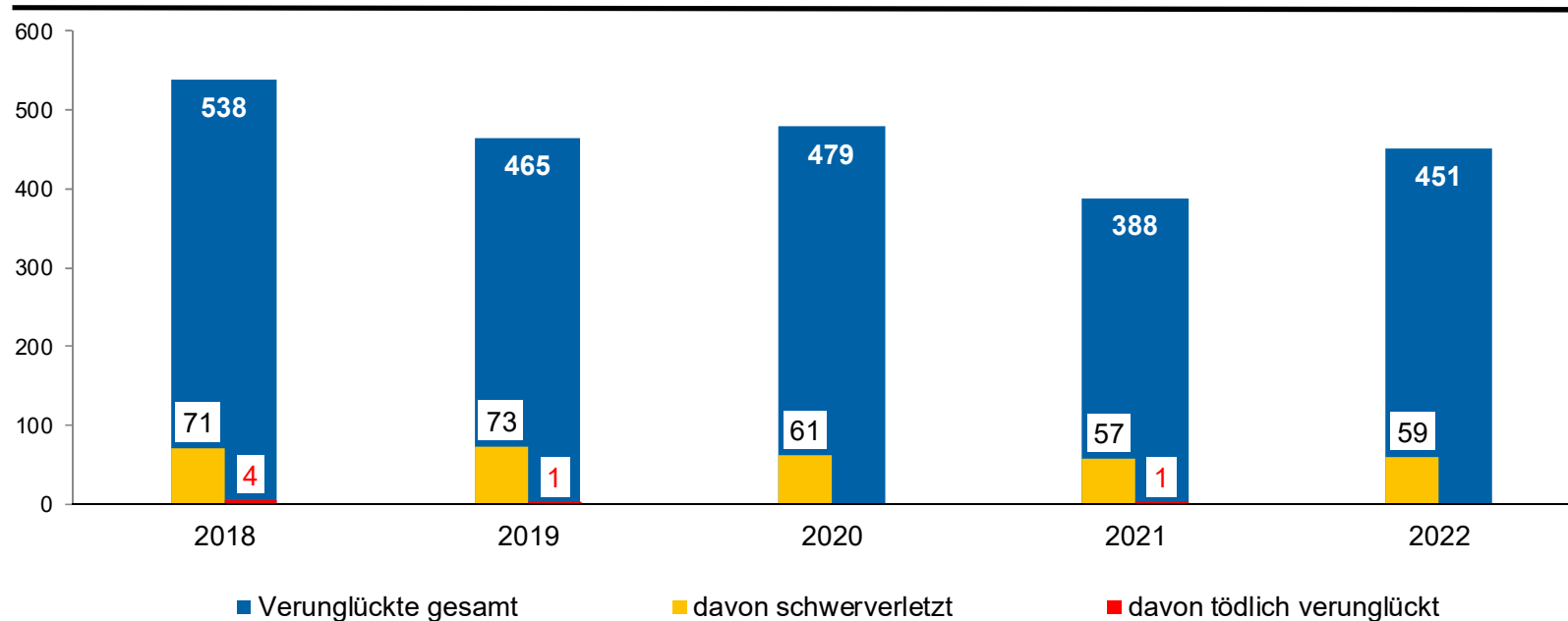
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 8; +10,7 %



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

## Verunglückte Erwachsene

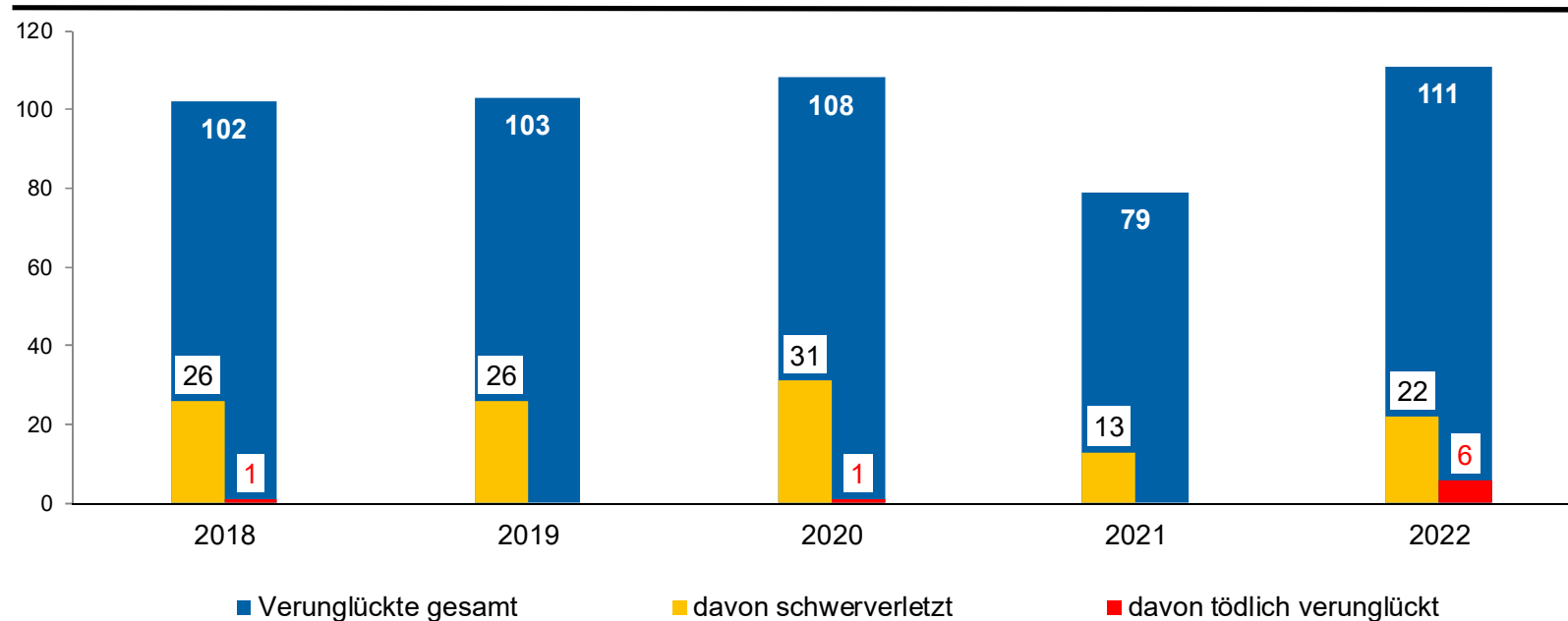
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 63; +16,2 %



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

## Verunglückte Senioren

Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 32; +40,5 %

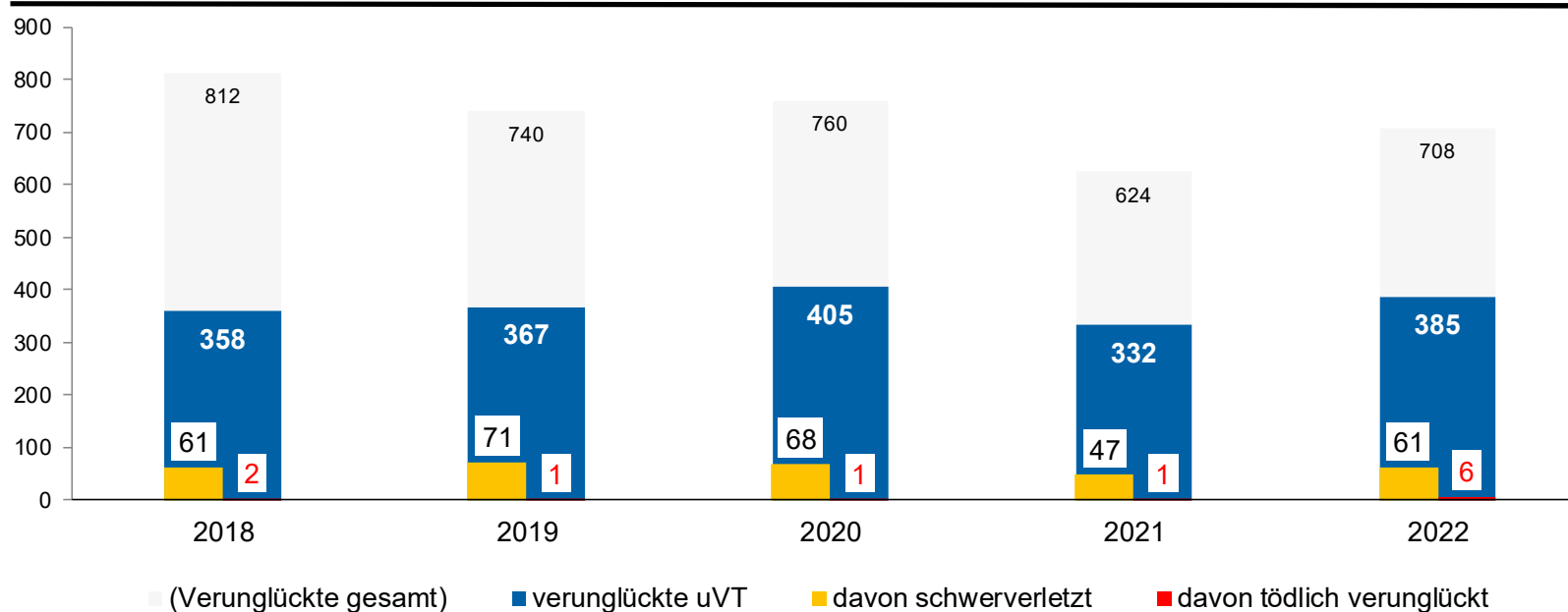


Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023



## Verunglückte ungeschützte Verkehrsteilnehmer (Rad Fahrende, zu Fuß Gehende, E-Scooter Fahrende)

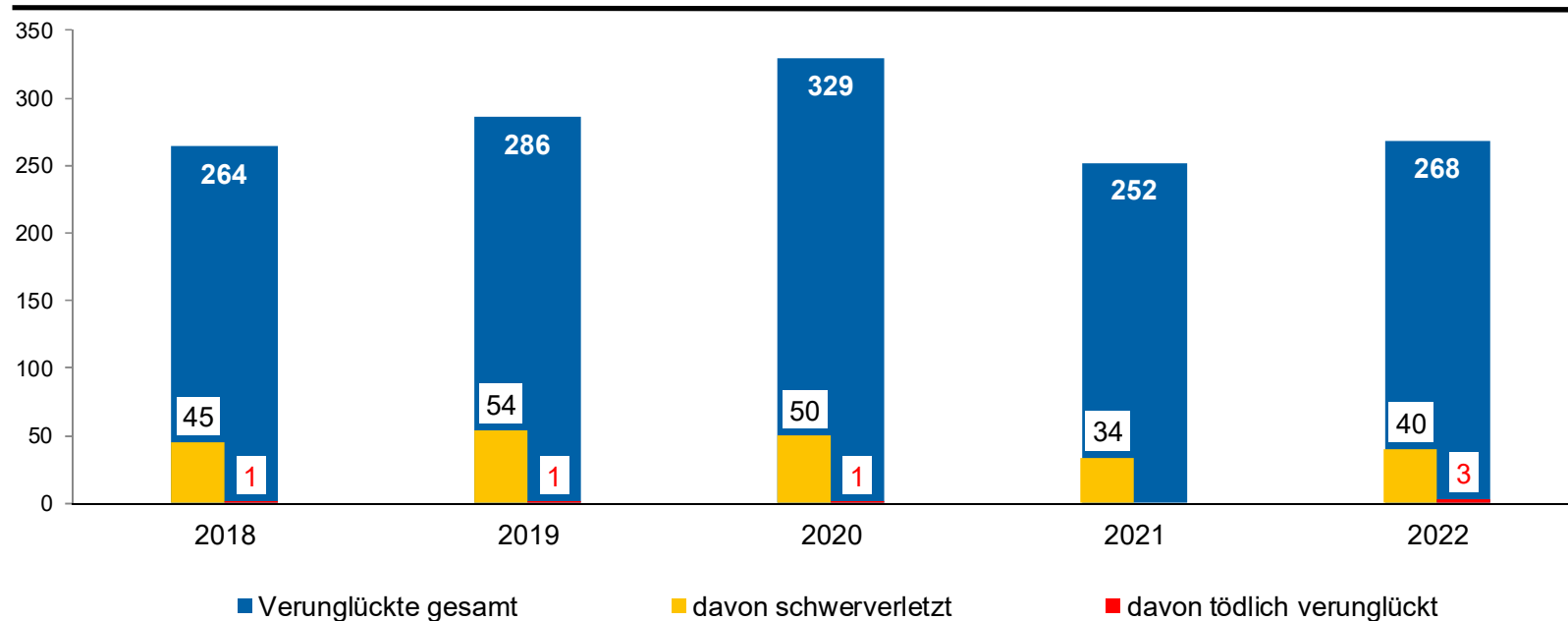
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 53; +16,0 %



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

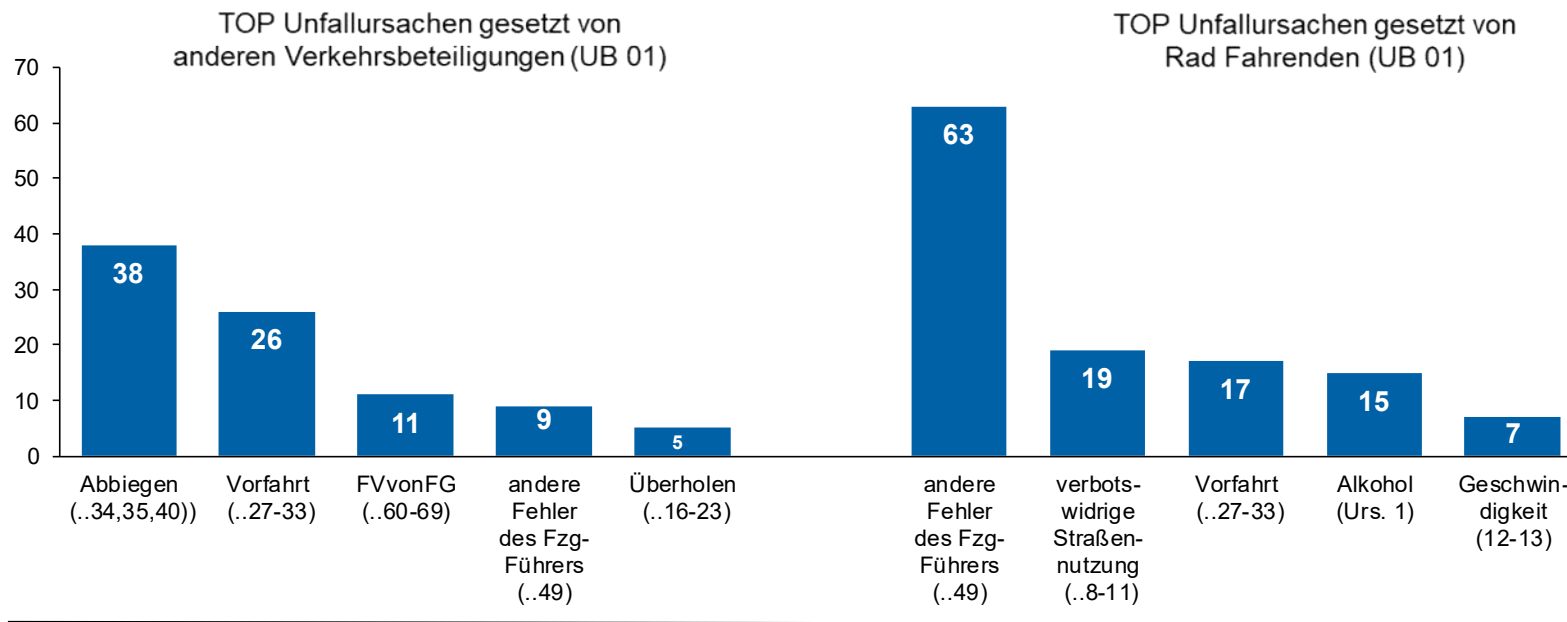
## Verunglückte Rad Fahrende (einschl. Pedelec Fahrende)

Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 16; +6,3 %



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

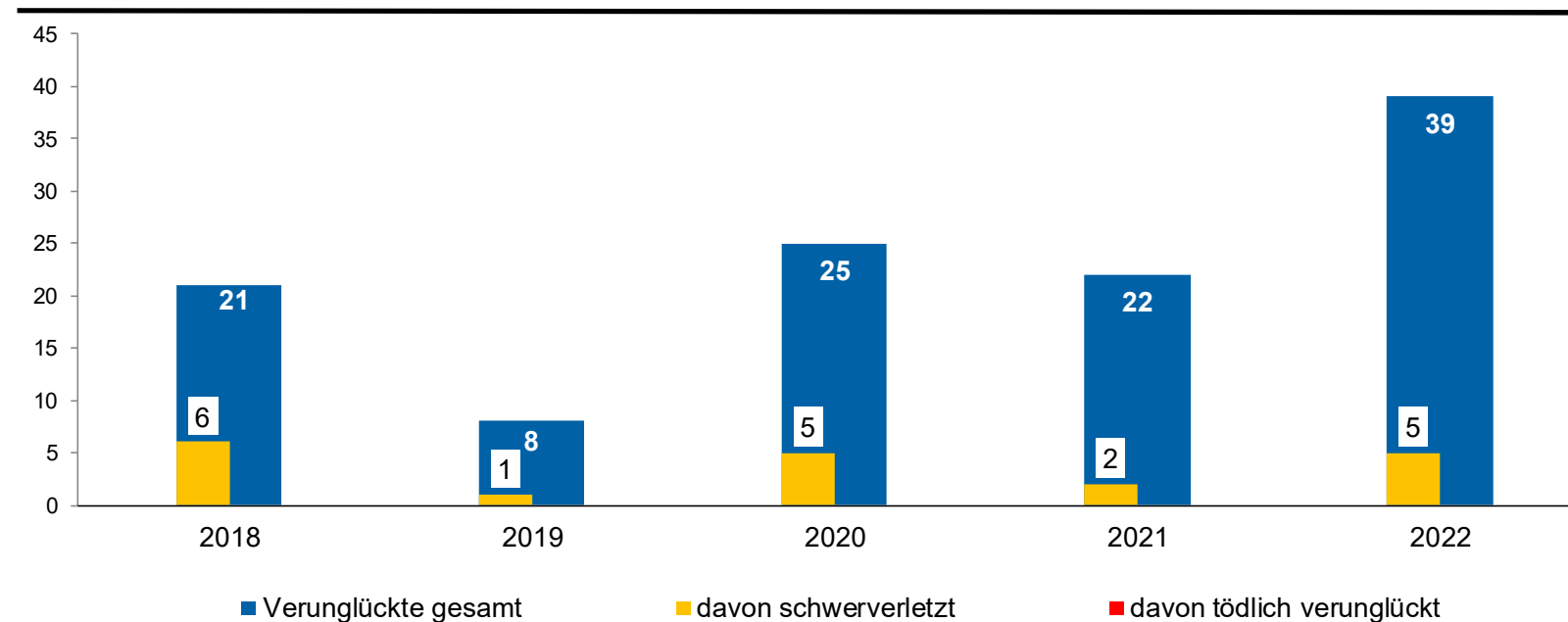
## Unfallursachen 2022 von und zum Nachteil von Rad Fahrenden



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

## Verunglückte Pedelec Fahrende

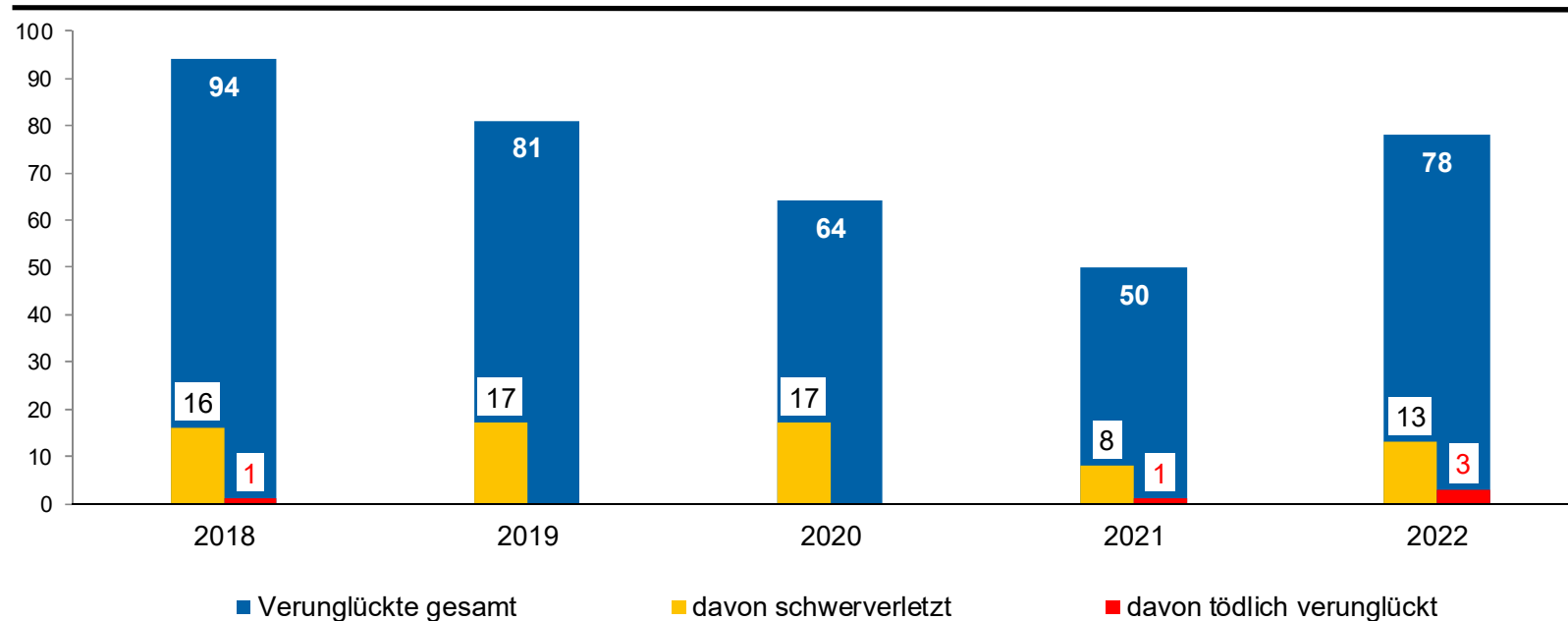
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 17; +77,3 %



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

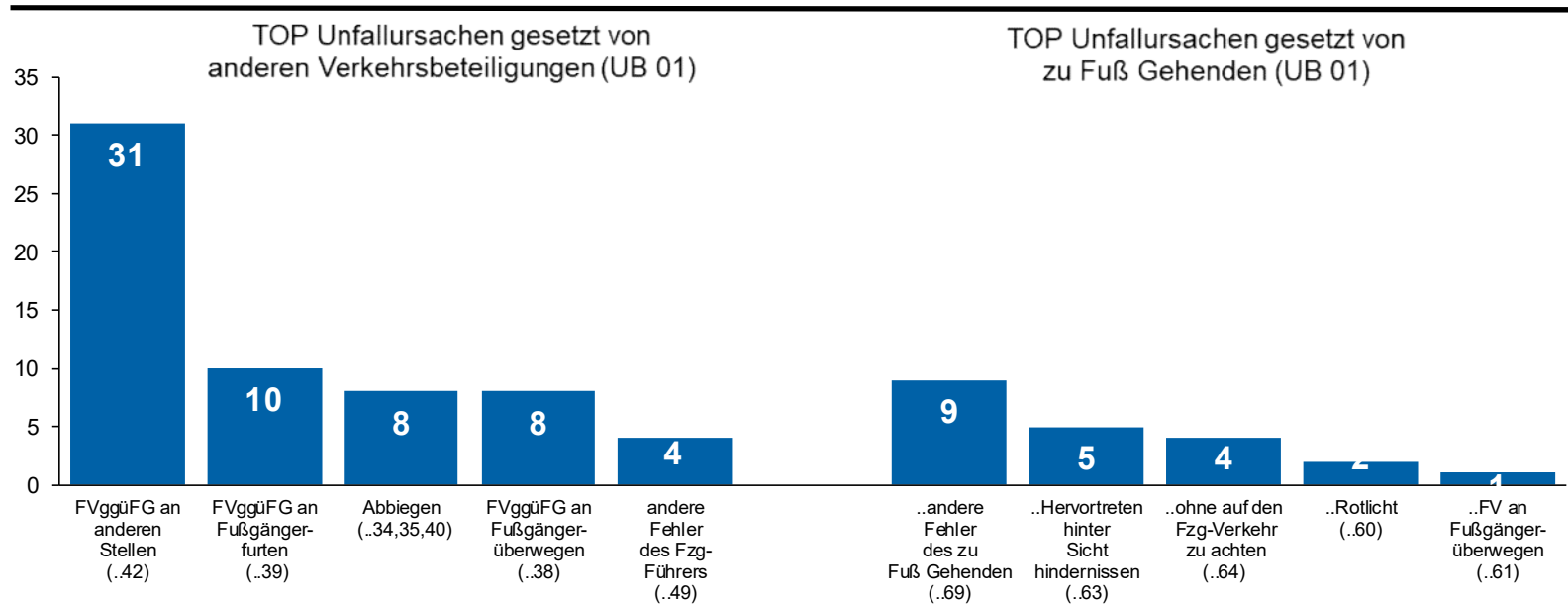
## Verunglückte zu Fuß Gehende

Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 28; +56,0 %



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

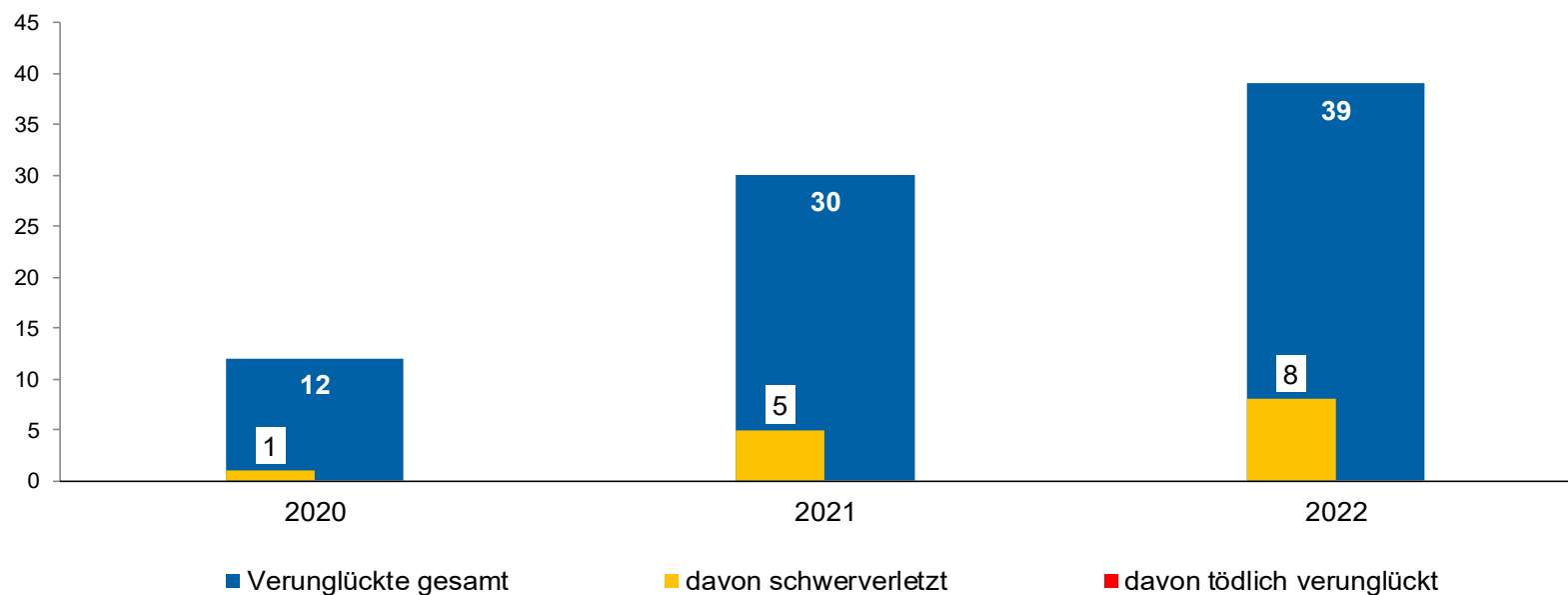
## Unfallursachen 2022 von und zum Nachteil von zu Fuß Gehenden



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

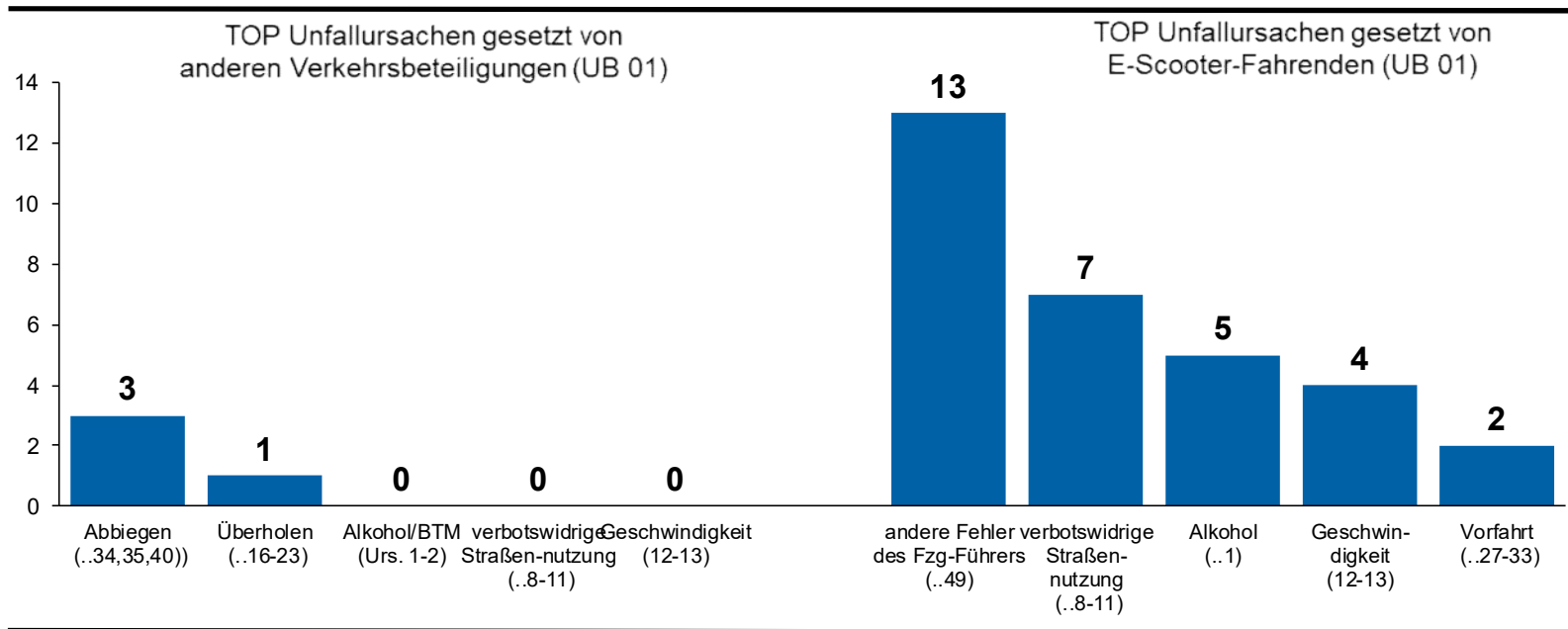
## Verunglückte E-Scooter Fahrende

Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 9; +30,0 %



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

## Unfallursachen 2022 von und zum Nachteil von E-Scooter Fahrenden

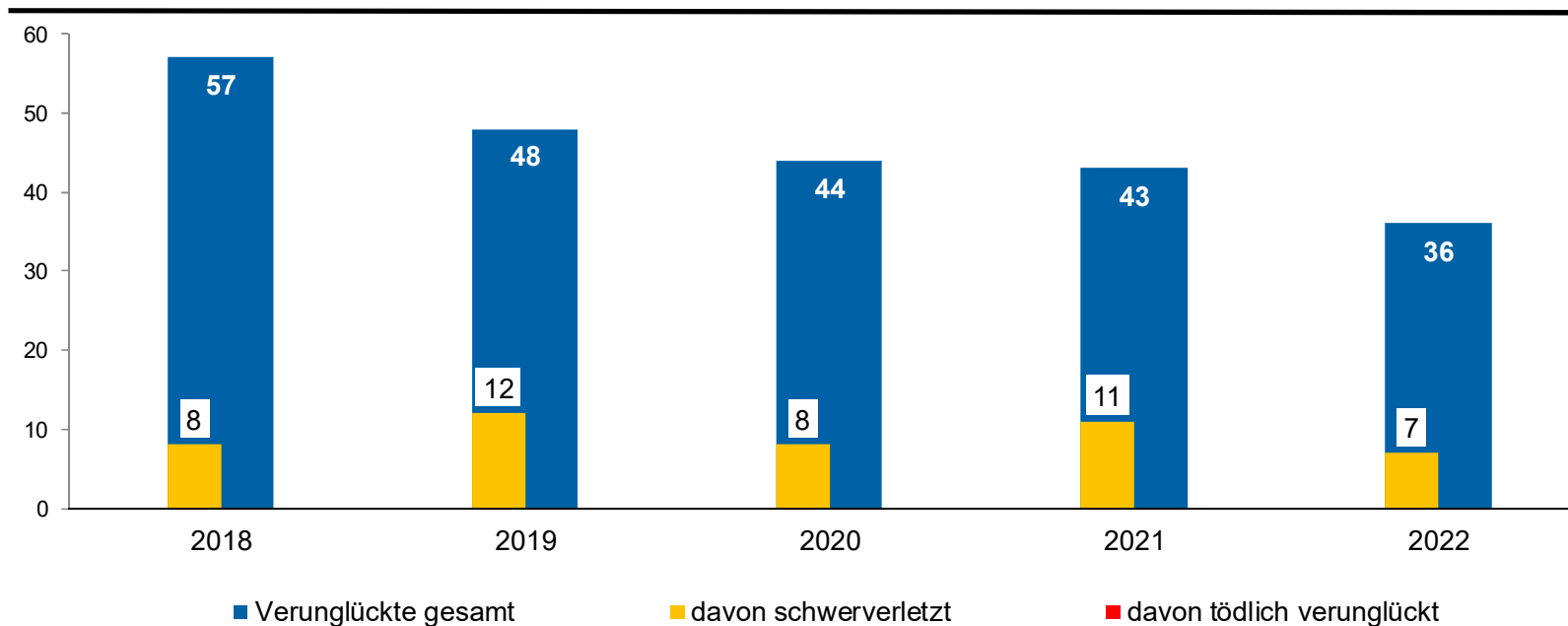


Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023



## Verunglückte auf Krafträdern mit Versicherungskennzeichen (ohne E-Scooter)

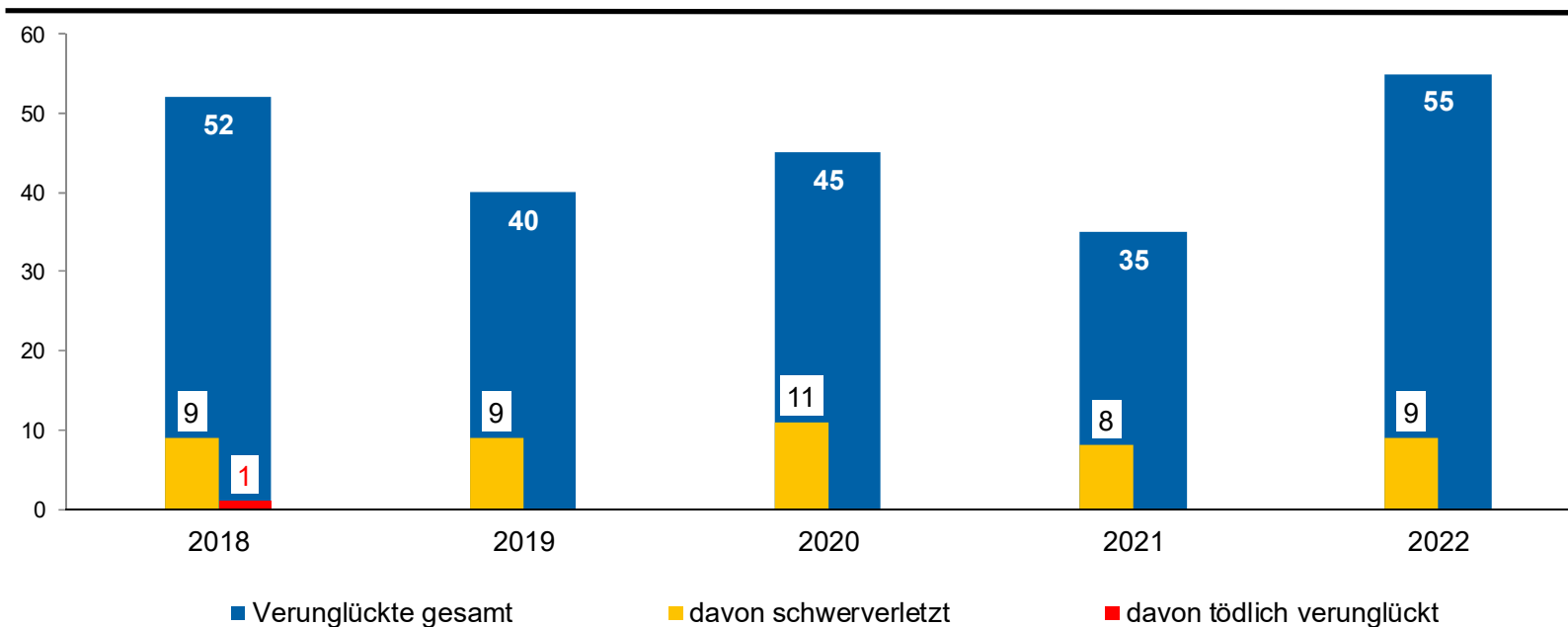
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 7; -16,3 %



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

## Verunglückte auf Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen

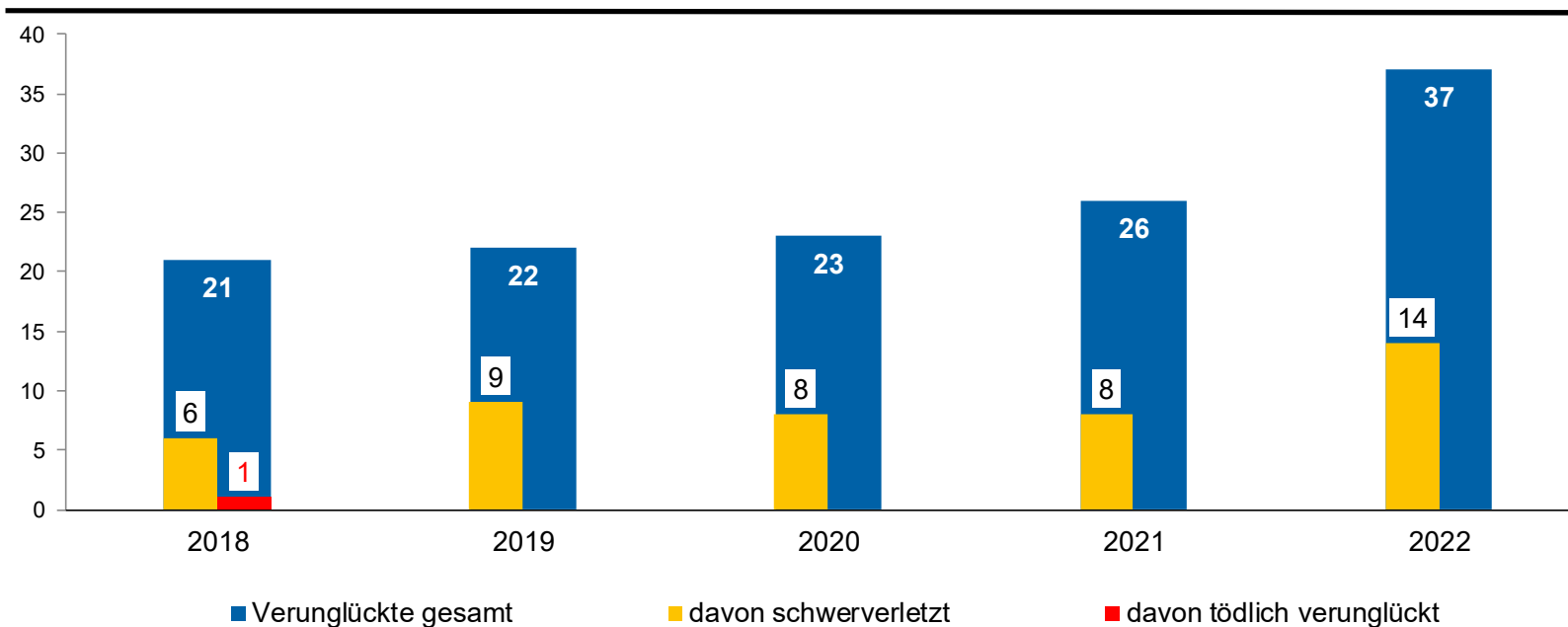
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 20; +57,1 %



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

## Verunglückte bei Unfallursache Alkohol

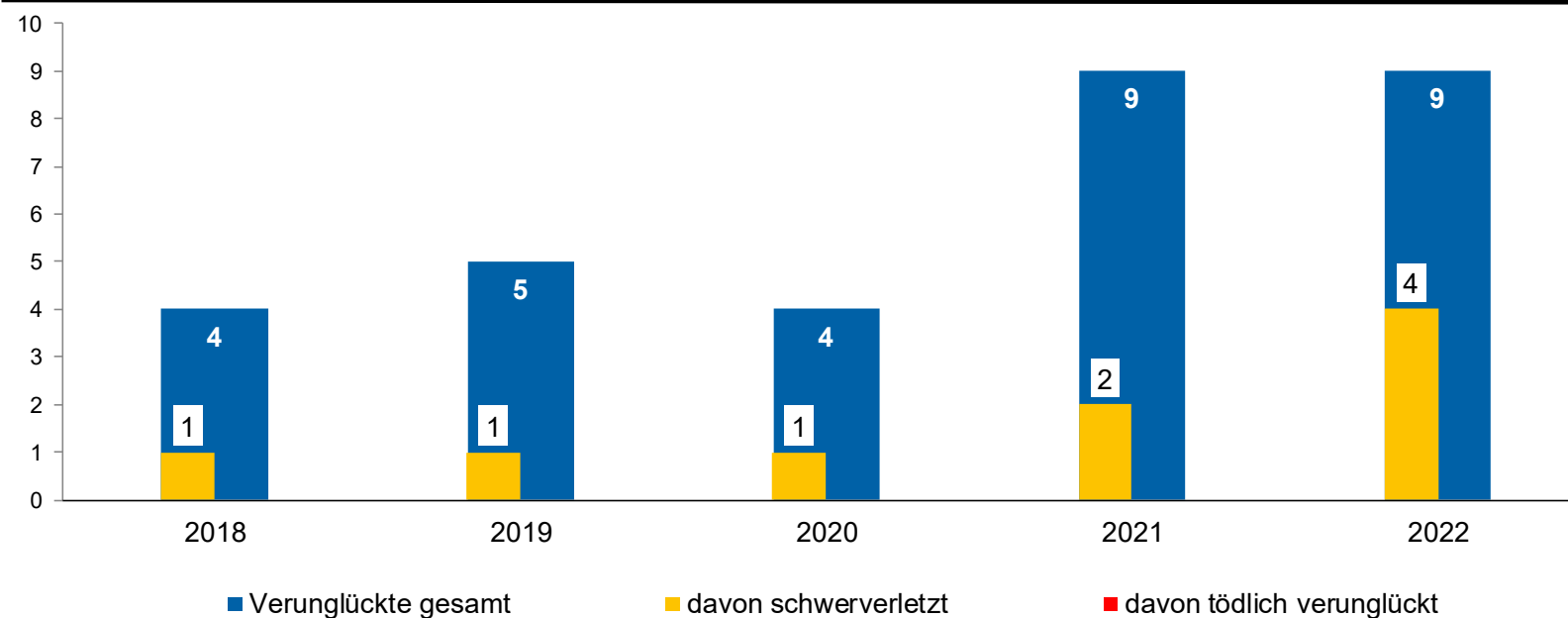
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 11; +42,3 %



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

## Verunglückte bei Unfallursache „andere berauschende Mittel“

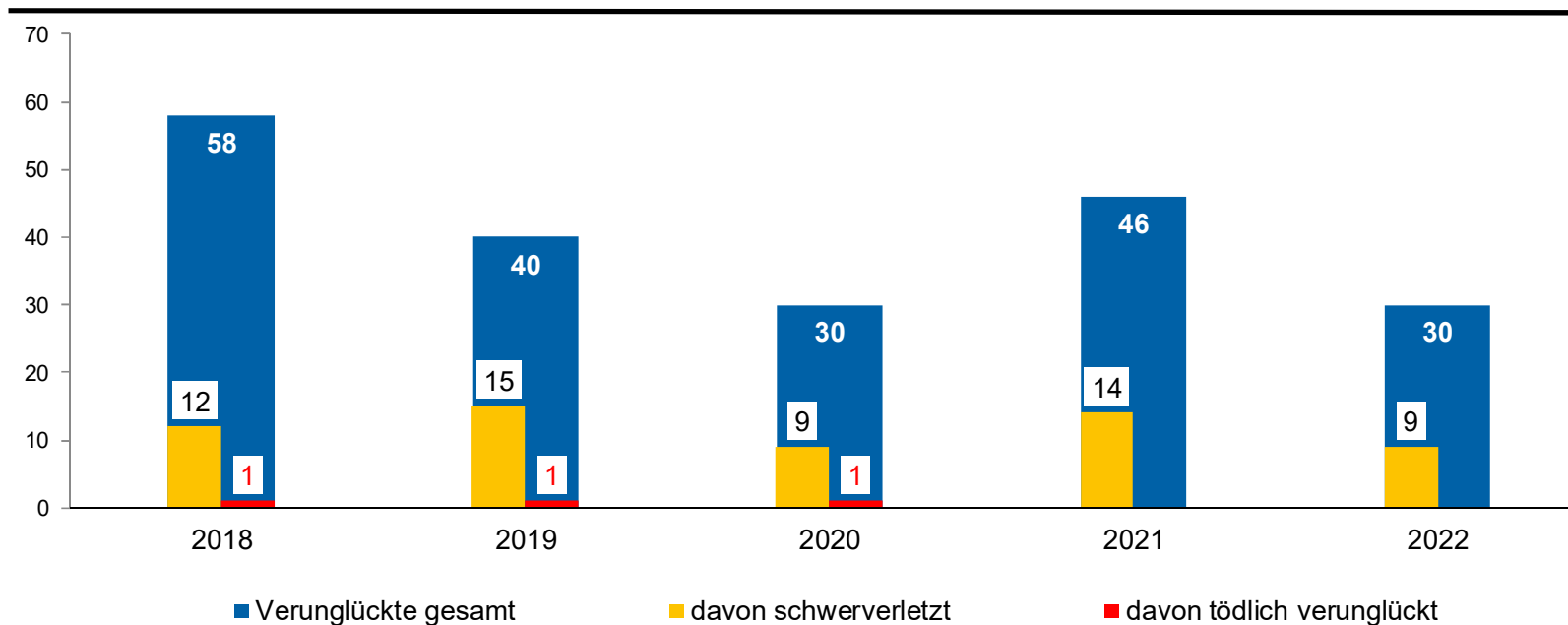
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 0; -0,0 %



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

## Verunglückte bei Unfallursache „Geschwindigkeit bei Kfz.“

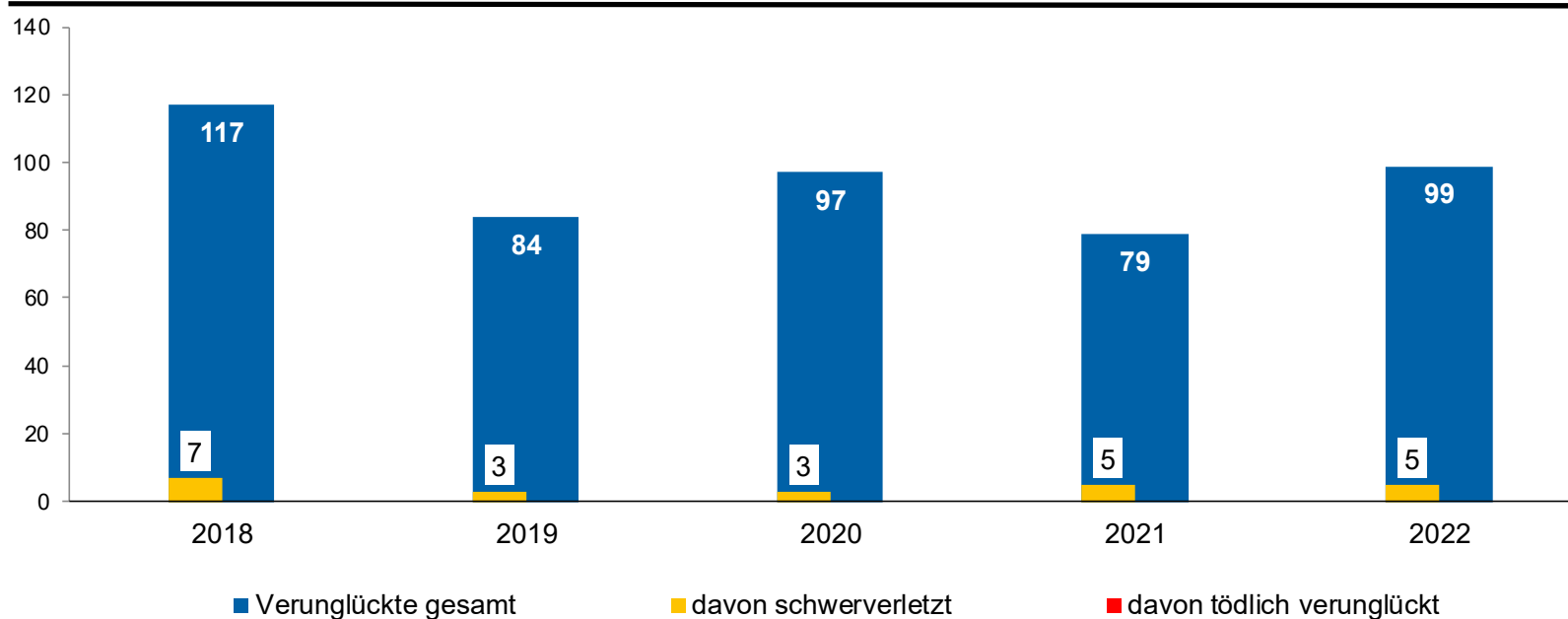
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 16; -34,8 %



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

## Verunglückte bei Unfallursache „Abstand“

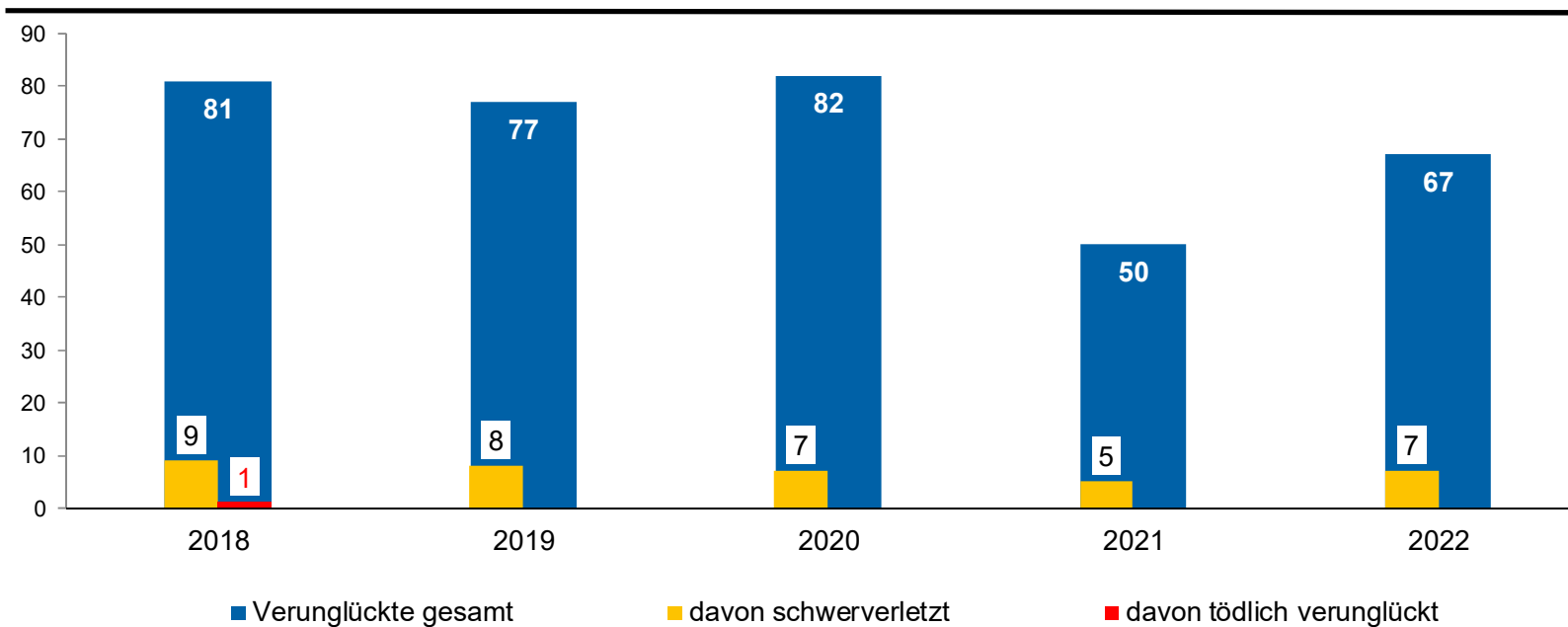
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 20; +25,3 %



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

## Verunglückte bei Unfallursache „Vorfahrt/Vorrang“ (ohne Rotlicht)

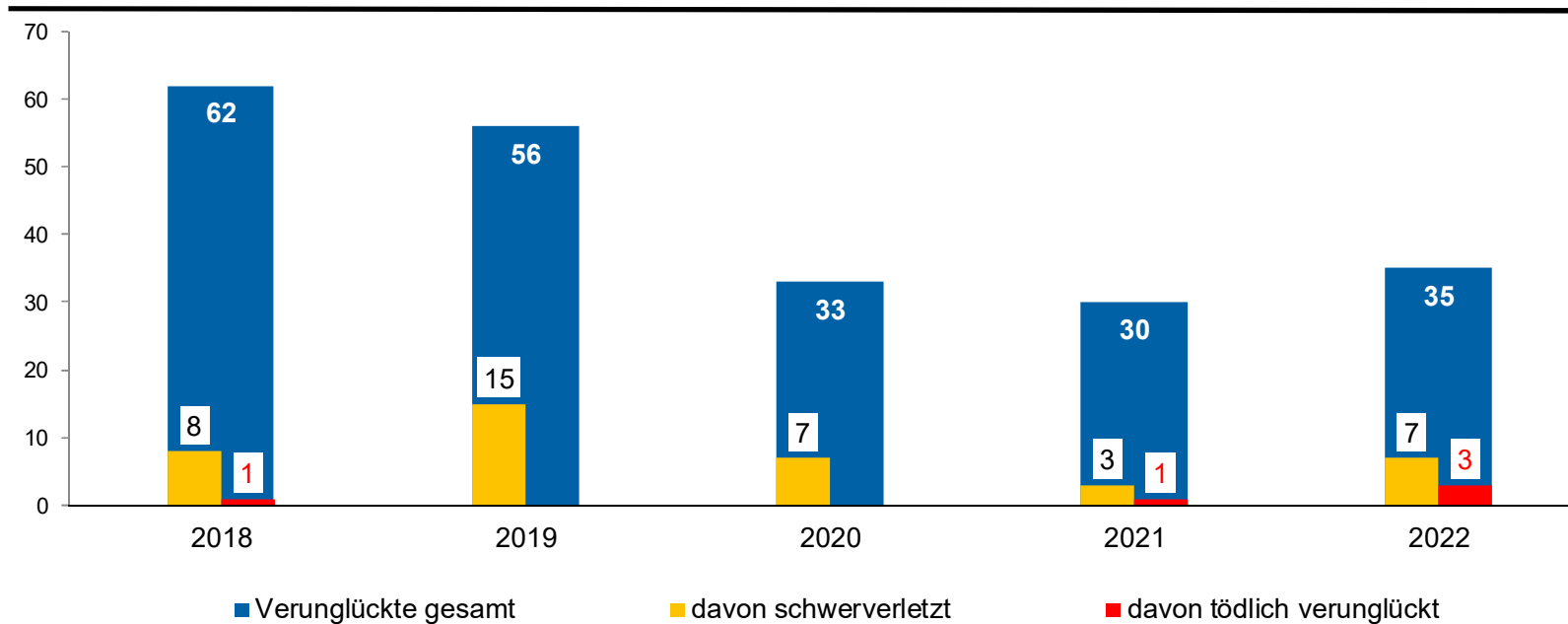
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 17; +34,0 %



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

## Verunglückte bei Unfallursache „Rotlicht“ (Fahrzeuge und zu Fuß Gehende)

Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 5; +16,7 %

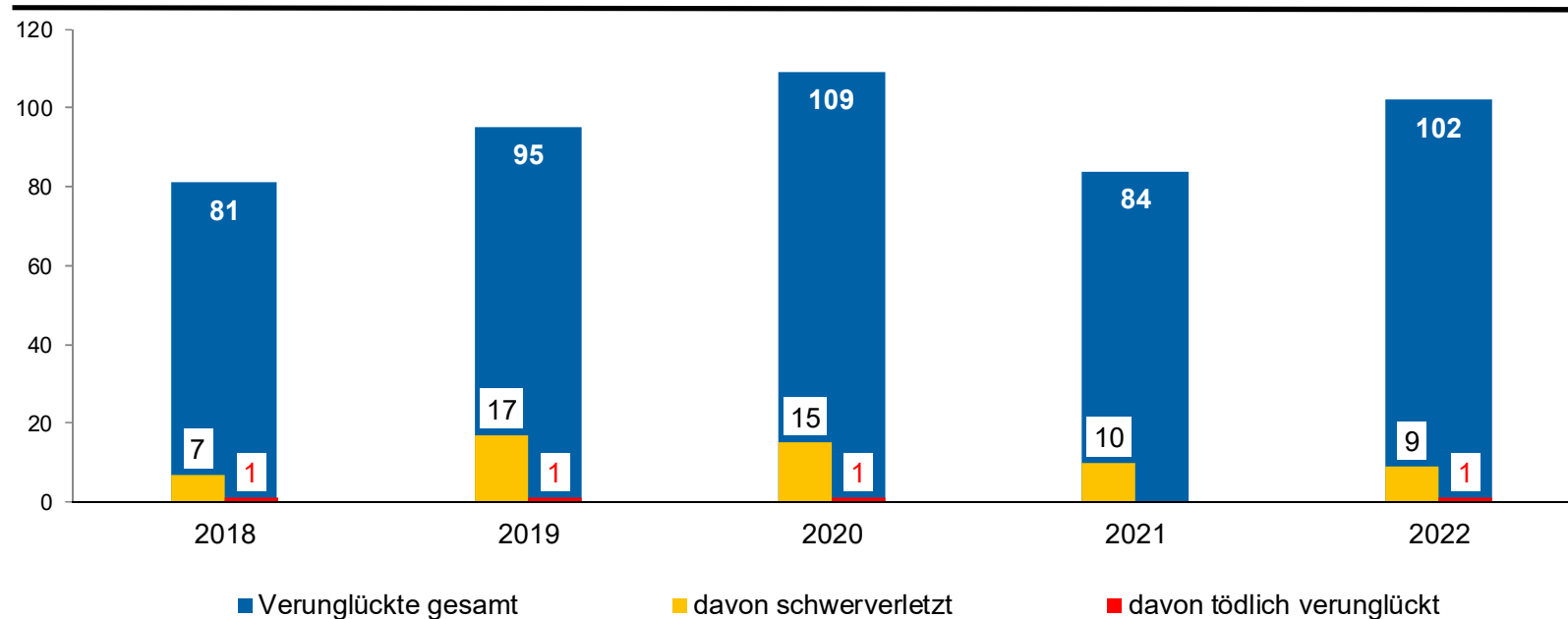


Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023



## Verunglückte bei Unfallursache „Abbiegen“

Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 18; +21,4 %



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

## Erläuterungen und Definitionen

---

### **Polizeiinspektion 1**

Daten der VUD Stand Februar 2023 für die Polizeiinspektion 1 (BKZ 6011xx)

### **Verkehrsunfall:**

Ein Verkehrsunfall ist jedes plötzliche und zumindest für einen Beteiligten ungewollte, mit dem öffentlichen Straßenverkehr und seinen typischen Gefahren ursächlich zusammenhängende Ereignis, bei dem Personen- oder Sachschaden entstanden ist.

### **Verunglückte:**

Als Verunglückte gelten alle Personen, die bei einem Verkehrsunfall einen Körperschaden erlitten haben.

### **Schwerverletzte:**

Diejenigen Verunglückten, die in Folge eines Verkehrsunfalles zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen werden, gelten als Schwerverletzte.

### **Getötete:**

Als Getötete im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes werden alle Personen gezählt, die innerhalb von 30 Tagen nach einem Verkehrsunfall an den Unfallfolgen verstorben sind.

### **Altersgruppen:**

Die Altersgruppen umfassen folgende Altersspannen:

Kinder	≤ 14 Jahre	Jugendliche 15-17 Jahre	Junge Erwachsene 18-24 Jahre
Erwachsene	25-64 Jahre	Senioren ≥ 65 Jahre	

**Polizeipräsidium Köln**  
**Direktion Verkehr**

Walter-Pauli-Ring 2-6  
51103 Köln