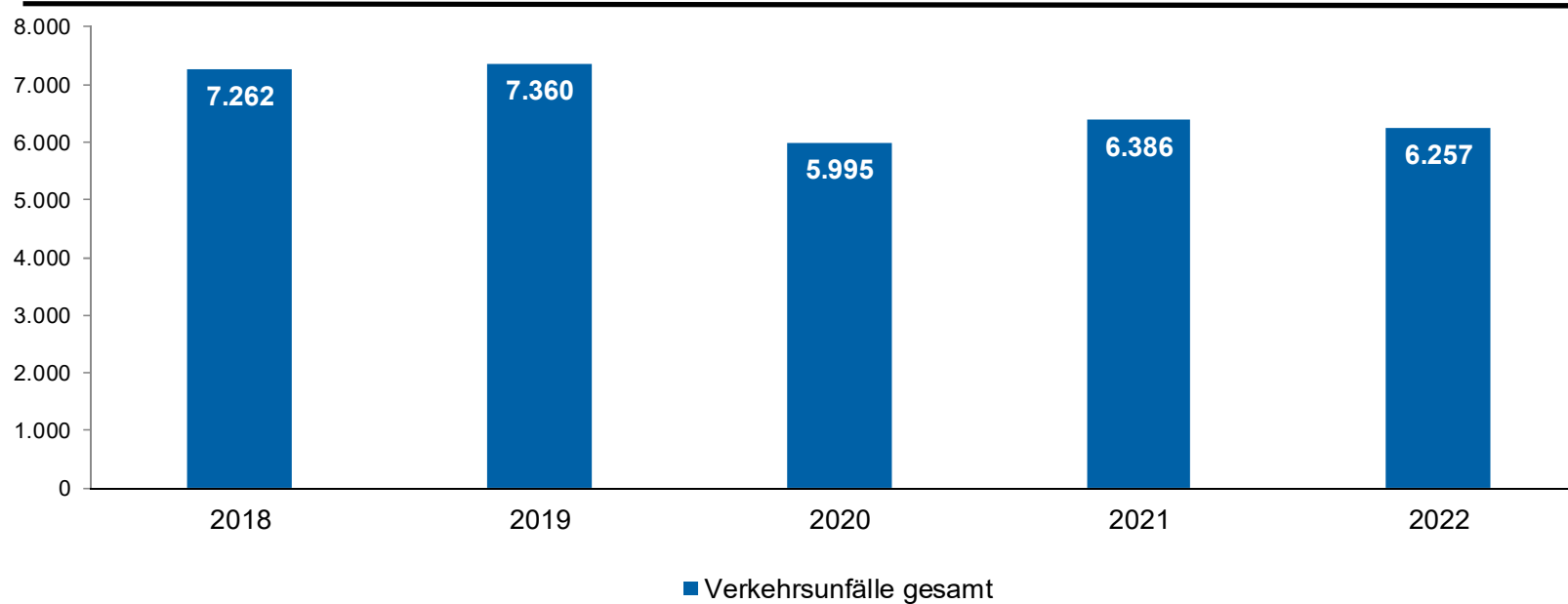


Polizeiliche Verkehrsunfallstatistik 2022

PP Köln, Polizeiinspektion 2

Verkehrsunfälle

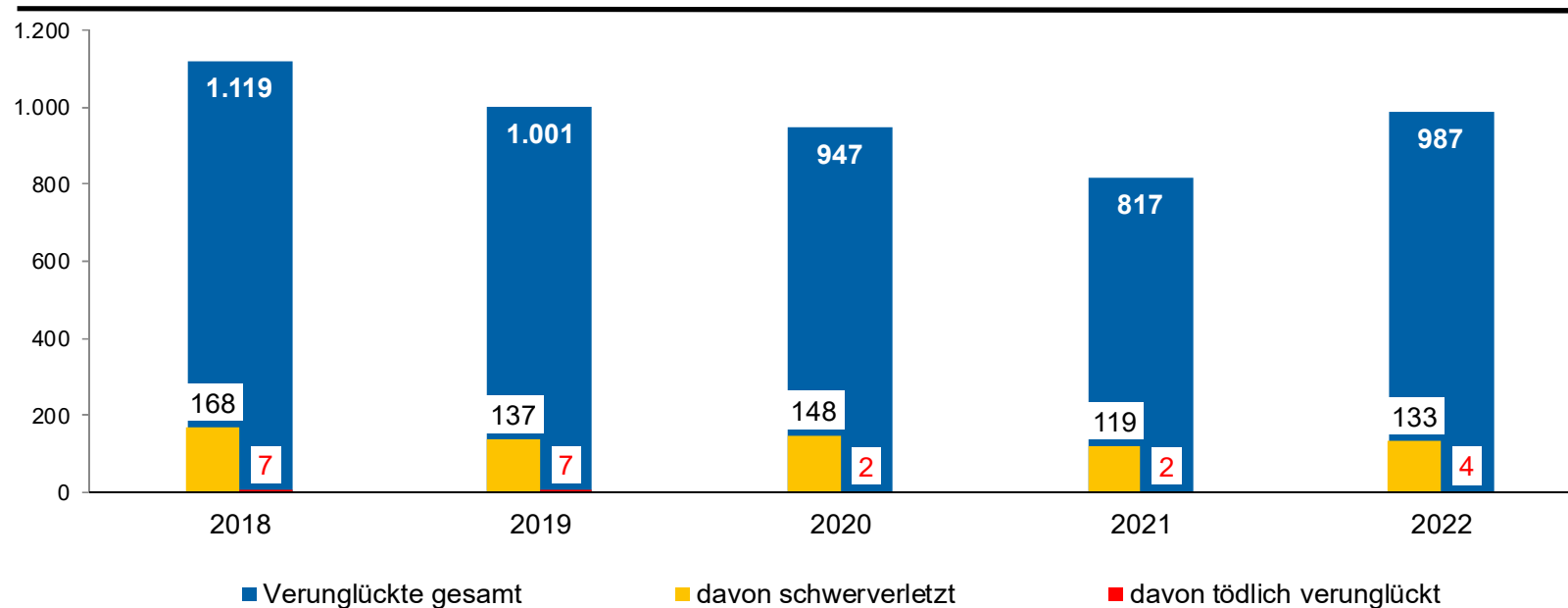
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 129; -2,0 %



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

Verunglückte

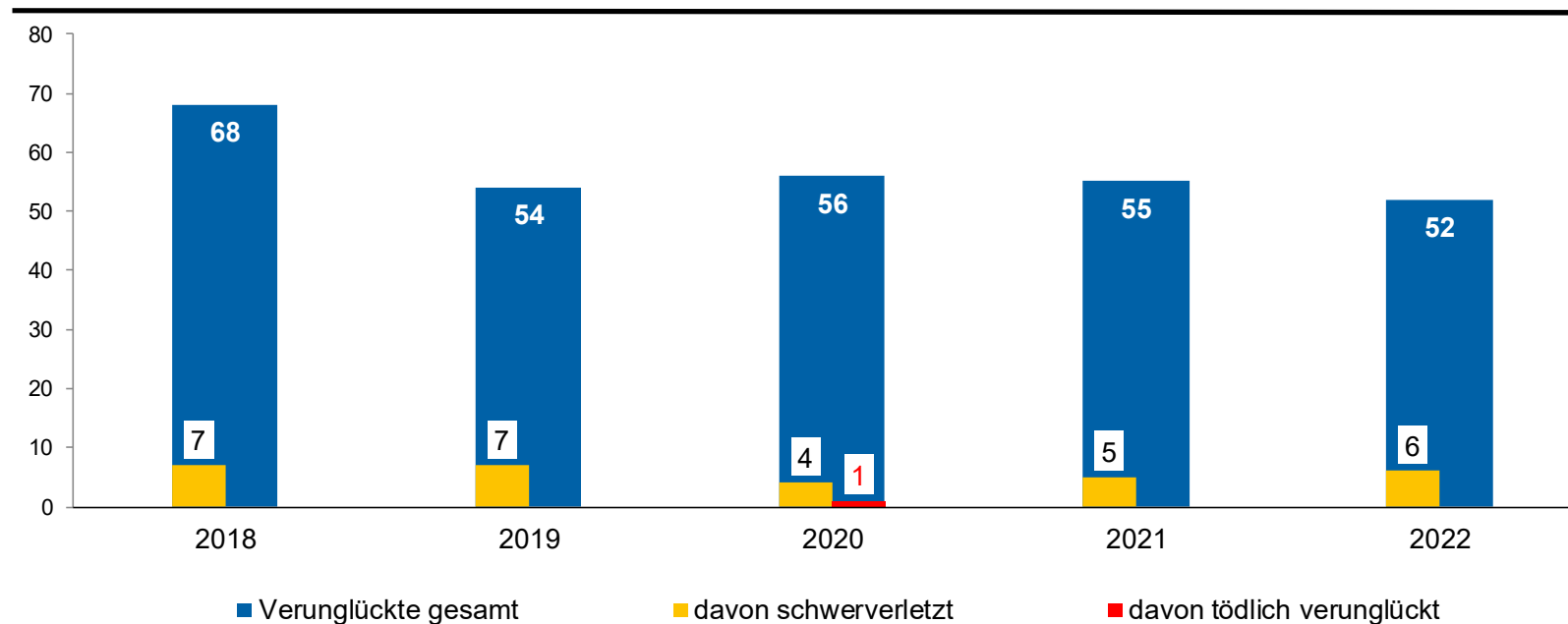
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 170; +20,8 %



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

Verunglückte Kinder

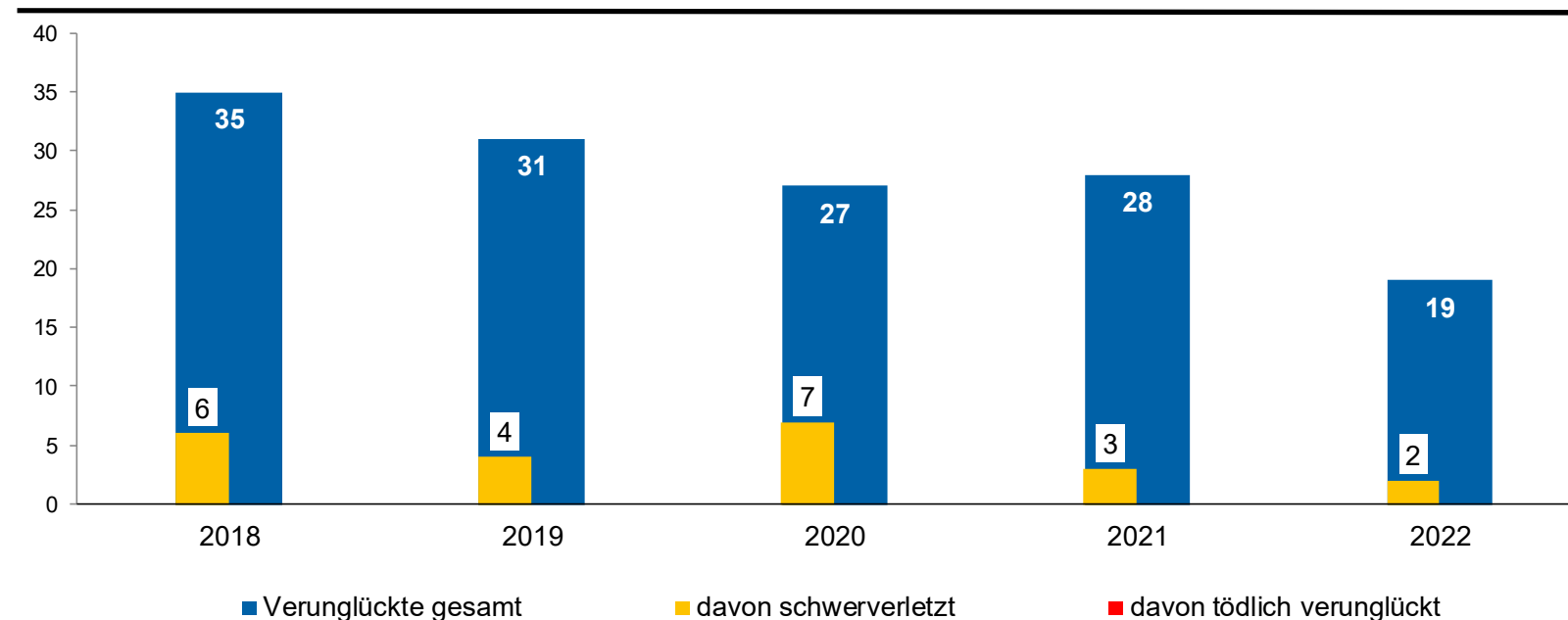
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 3; -5,5 %



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

Verunglückte Jugendliche

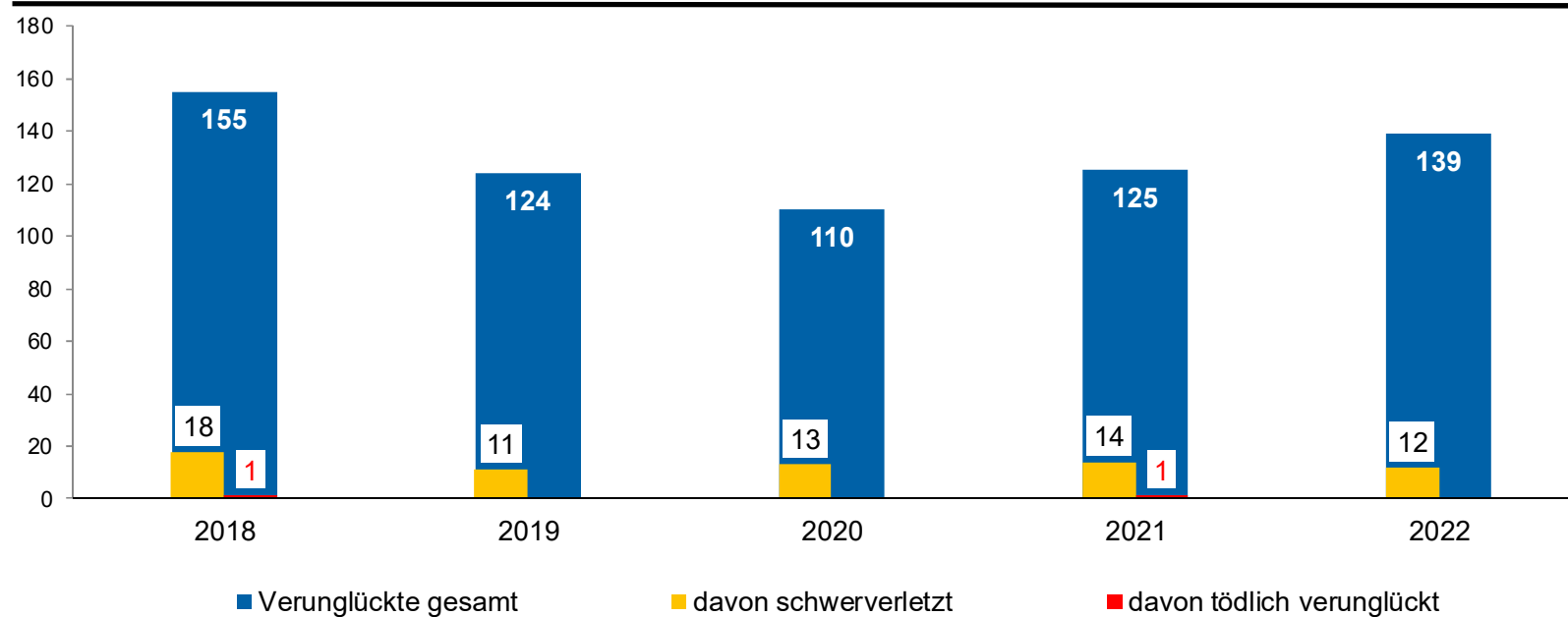
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 9; -32,1 %



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

Verunglückte junge Erwachsene

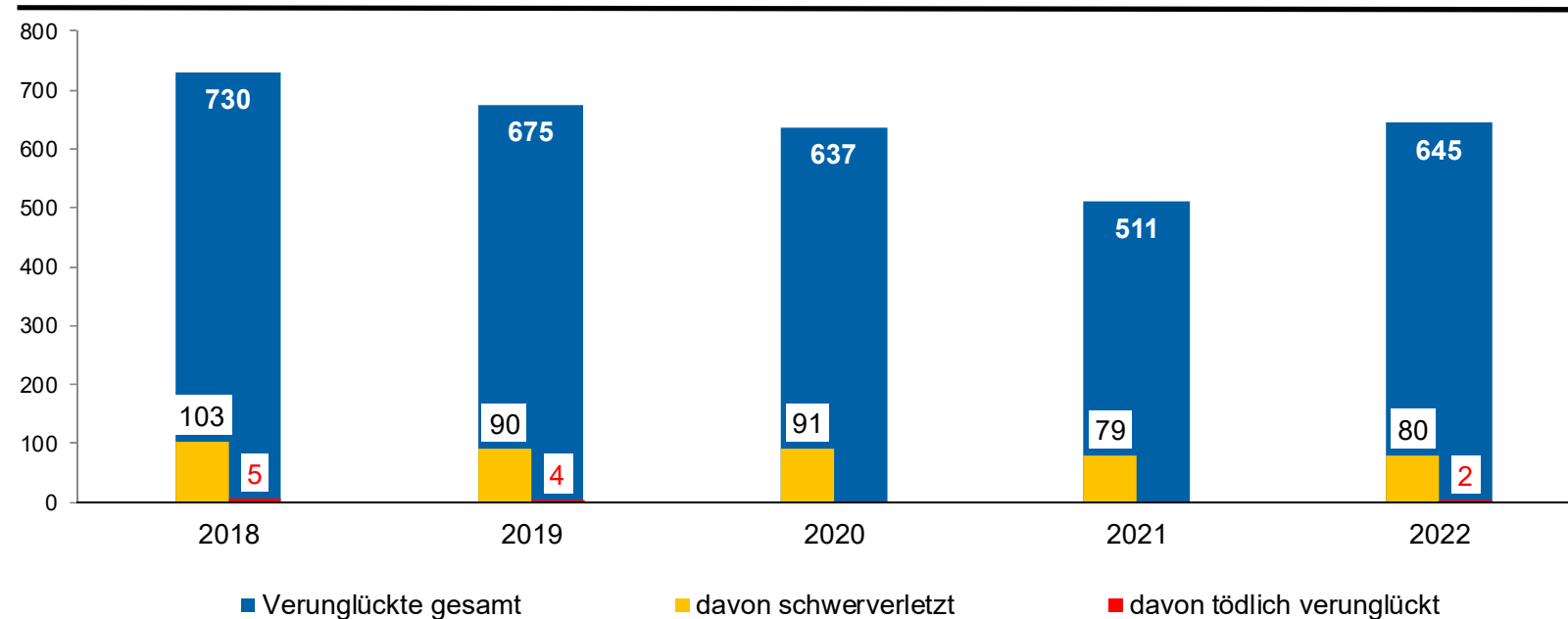
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 14; +11,2 %



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

Verunglückte Erwachsene

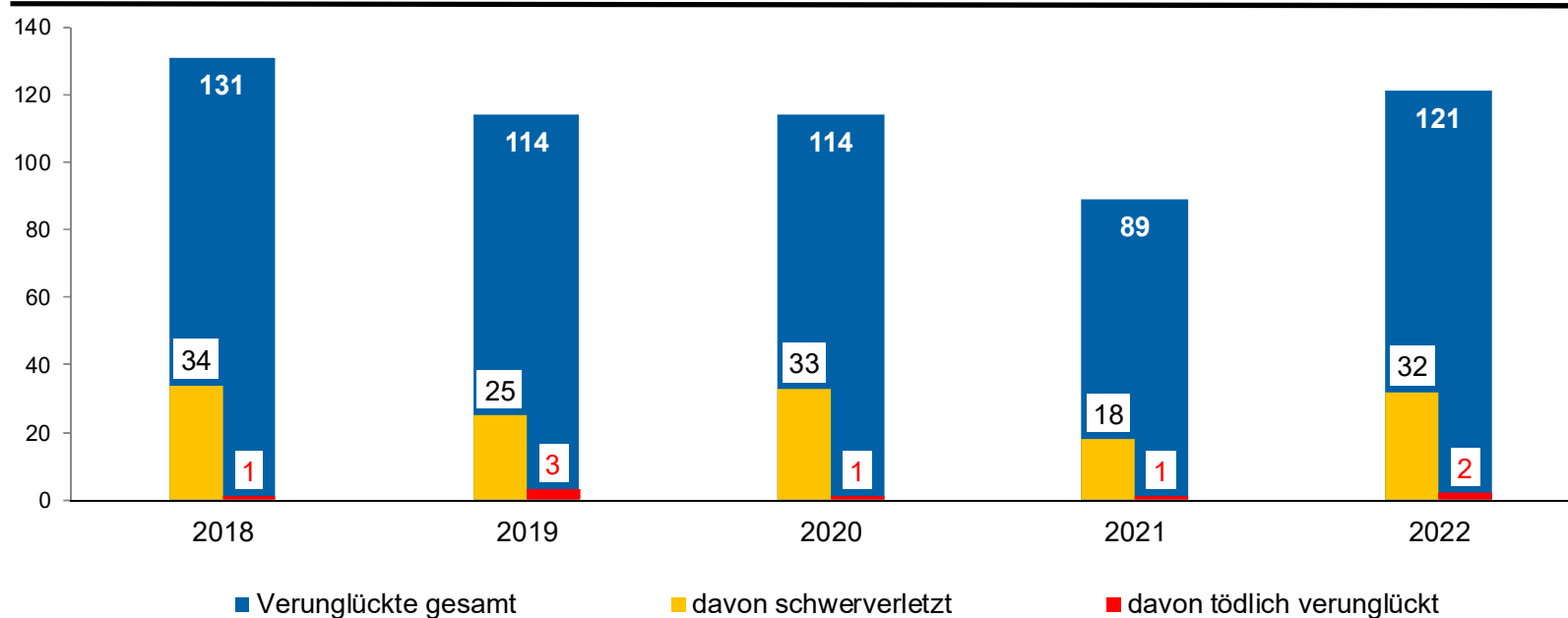
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 134; +26,2 %



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

Verunglückte Senioren

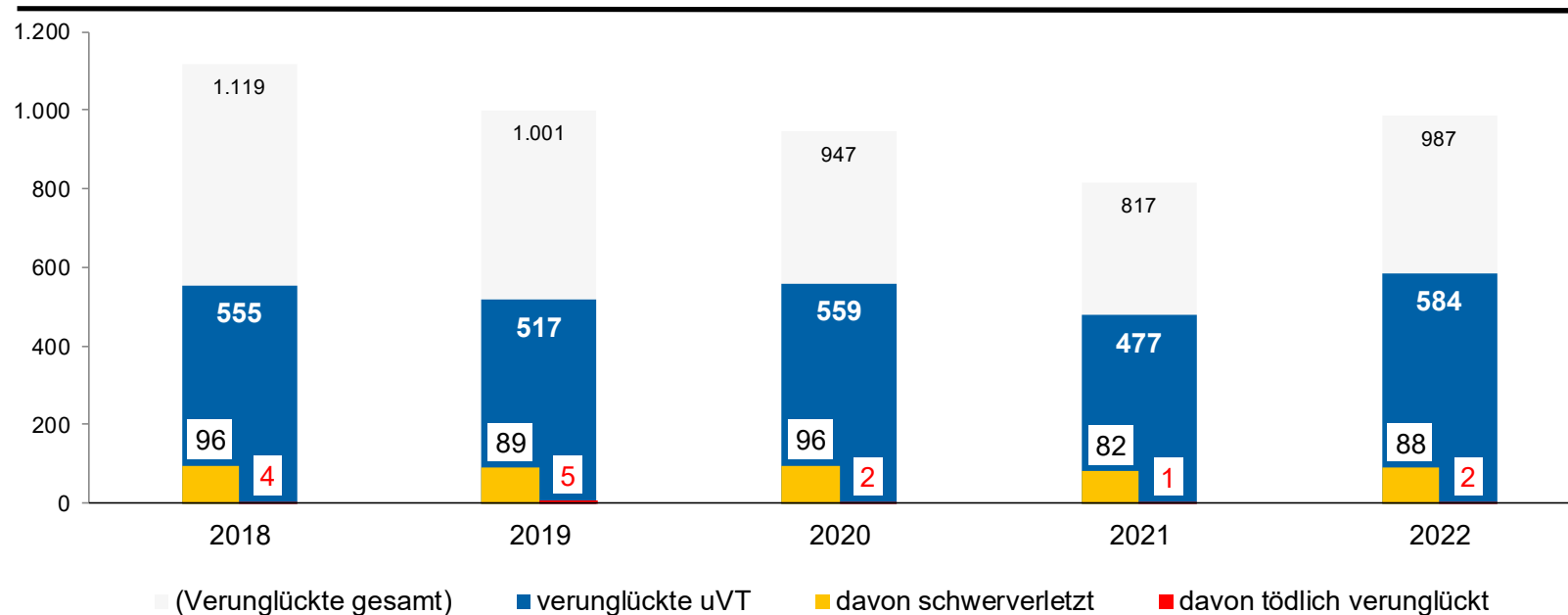
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 32; +36,0 %



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

Verunglückte ungeschützte Verkehrsteilnehmer (Rad Fahrende, zu Fuß Gehende, E-Scooter Fahrende)

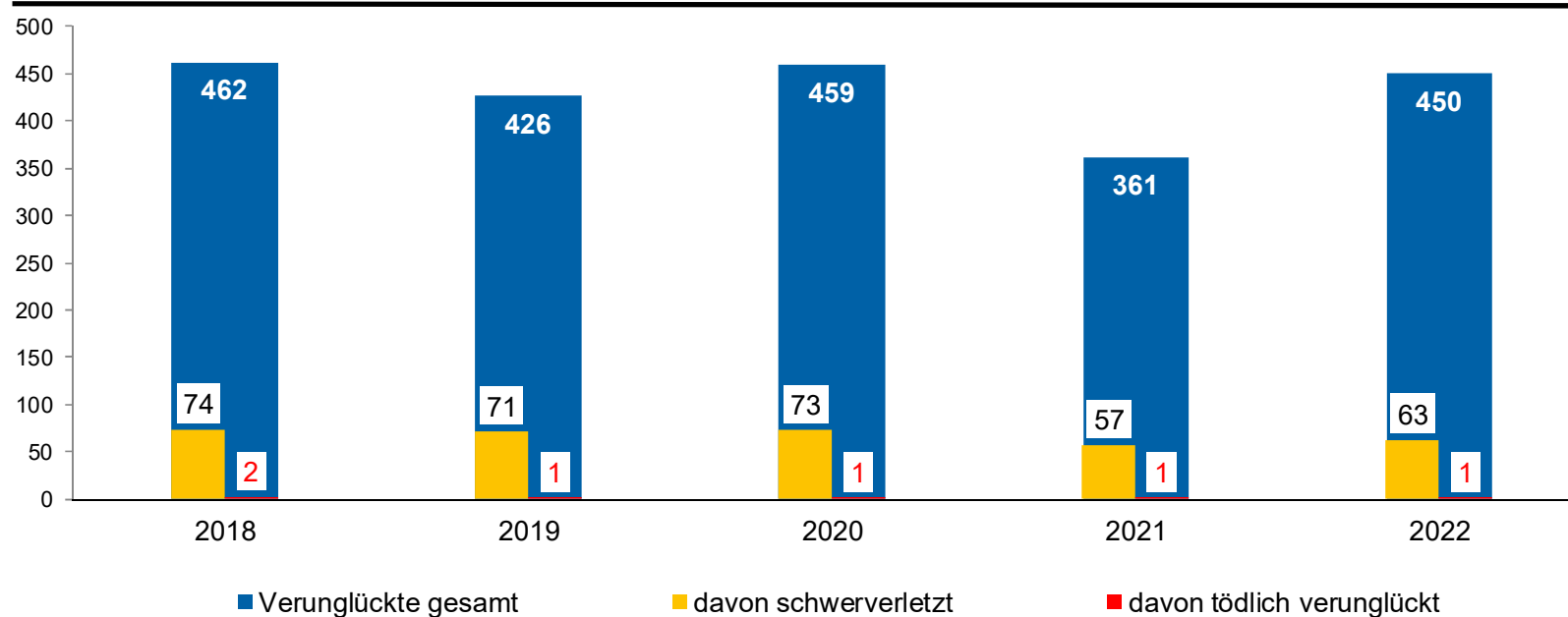
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 107; +22,4 %



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

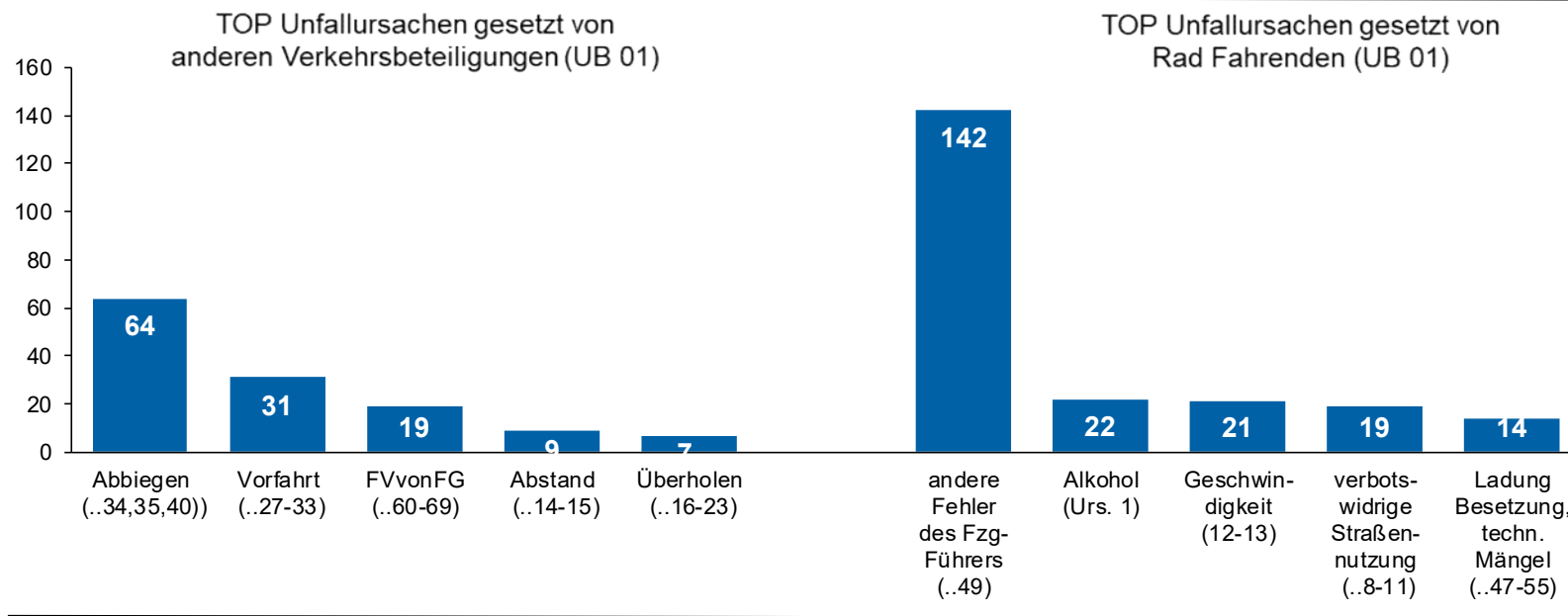
Verunglückte Rad Fahrende (einschl. Pedelec Fahrende)

Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 89; +24,7 %



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

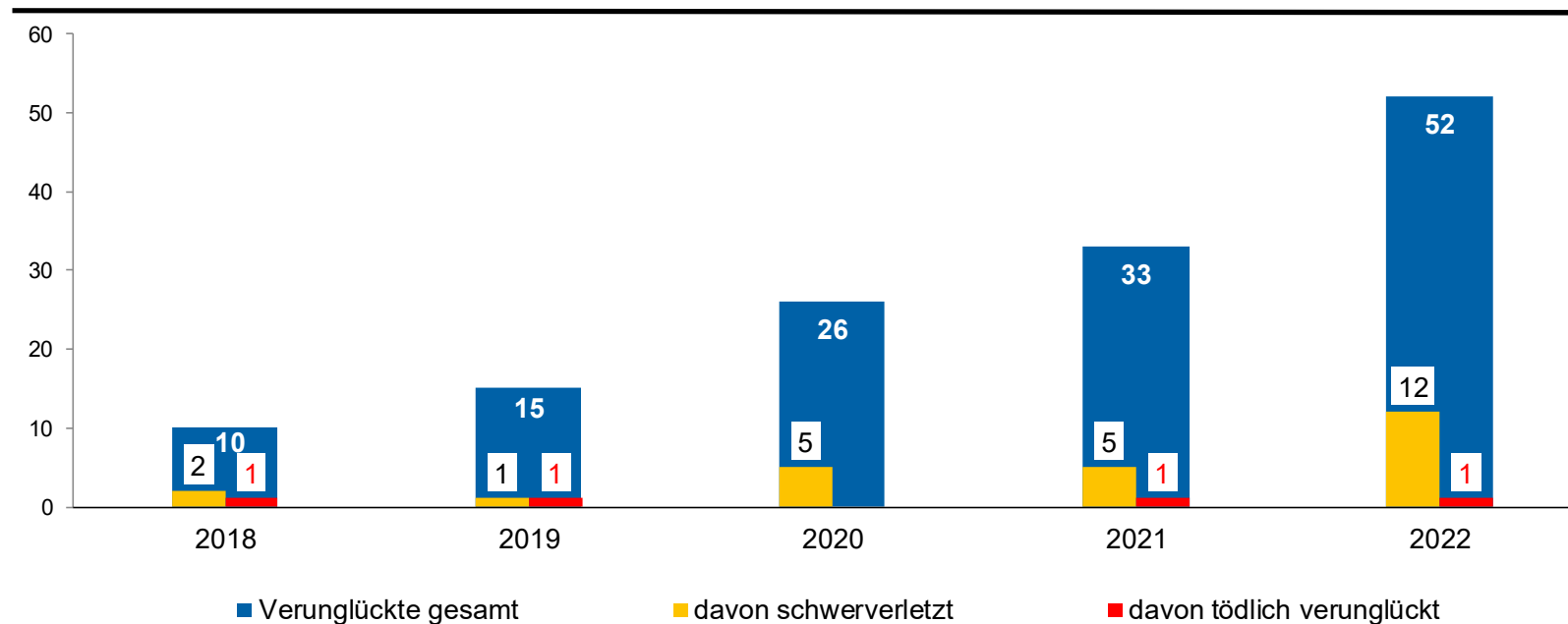
Unfallursachen 2022 von und zum Nachteil von Rad Fahrenden



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

Verunglückte Pedelec Fahrende

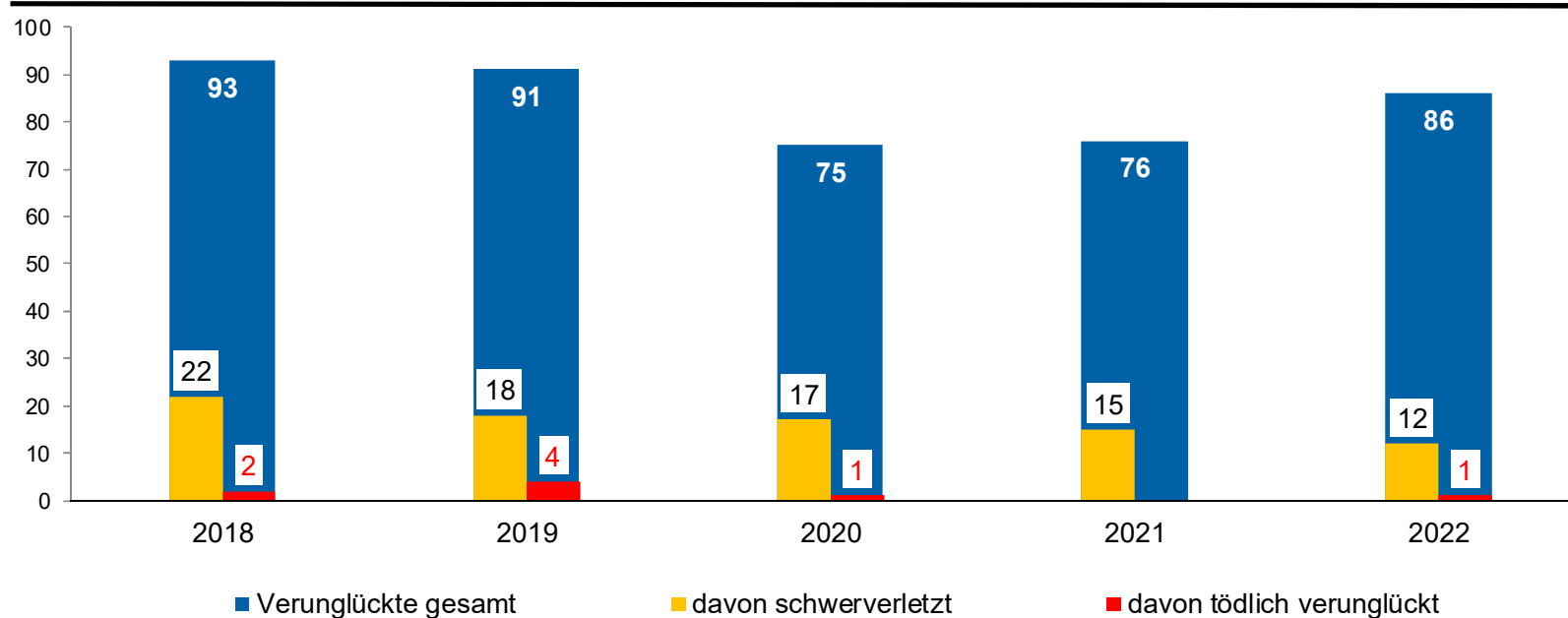
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 19; +57,6 %



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

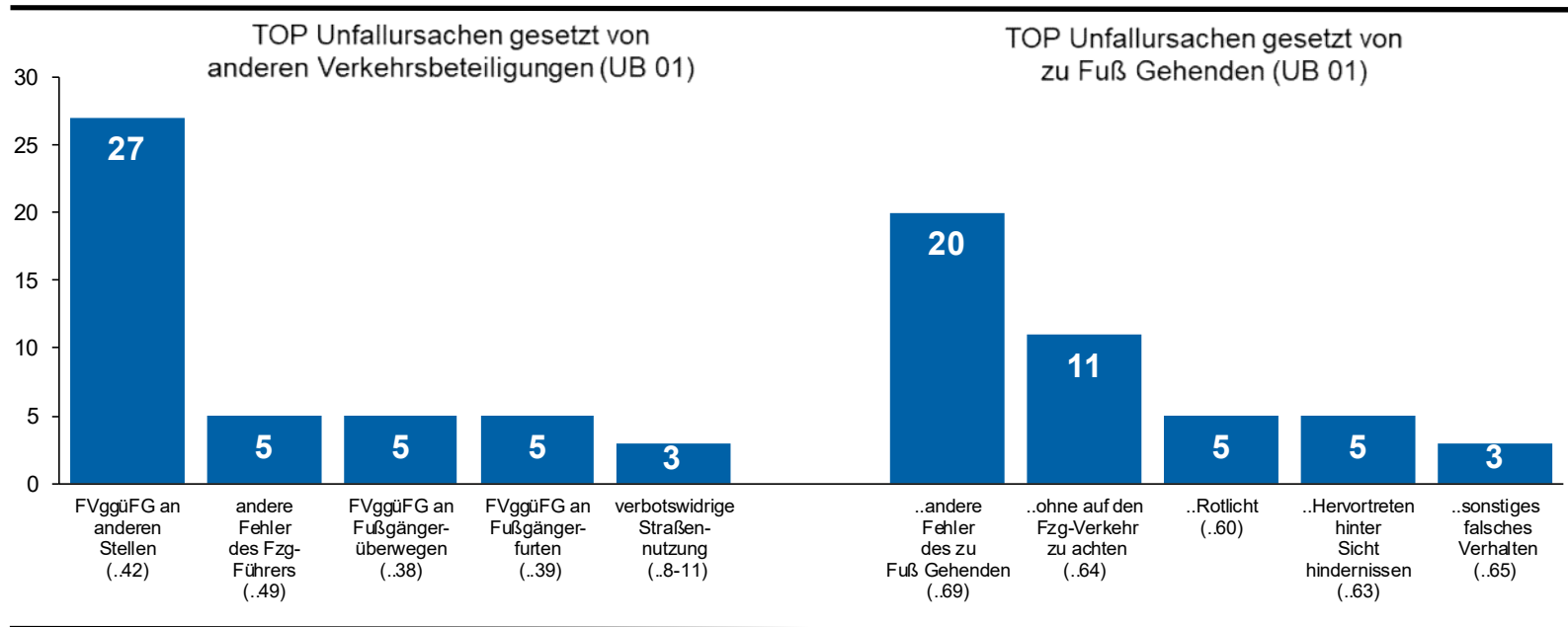
Verunglückte zu Fuß Gehende

Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 10; +13,2 %



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

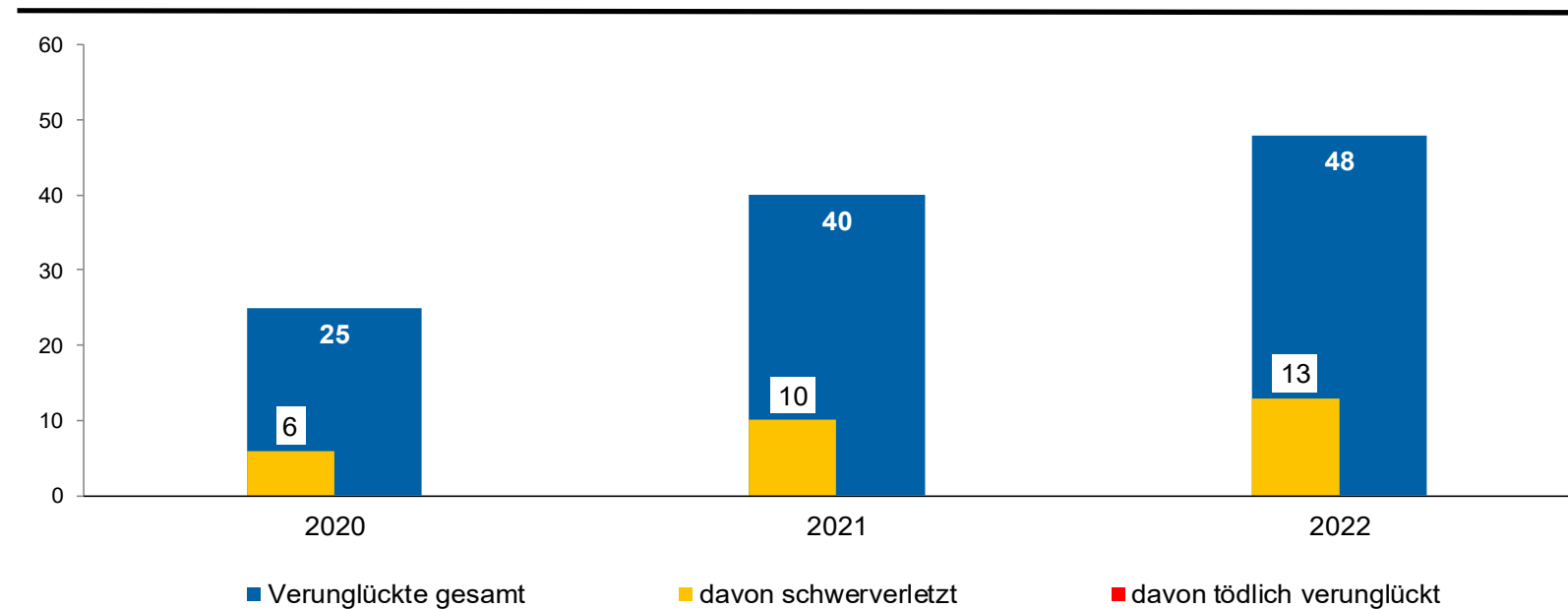
Unfallursachen 2022 von und zum Nachteil von zu Fuß Gehenden



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

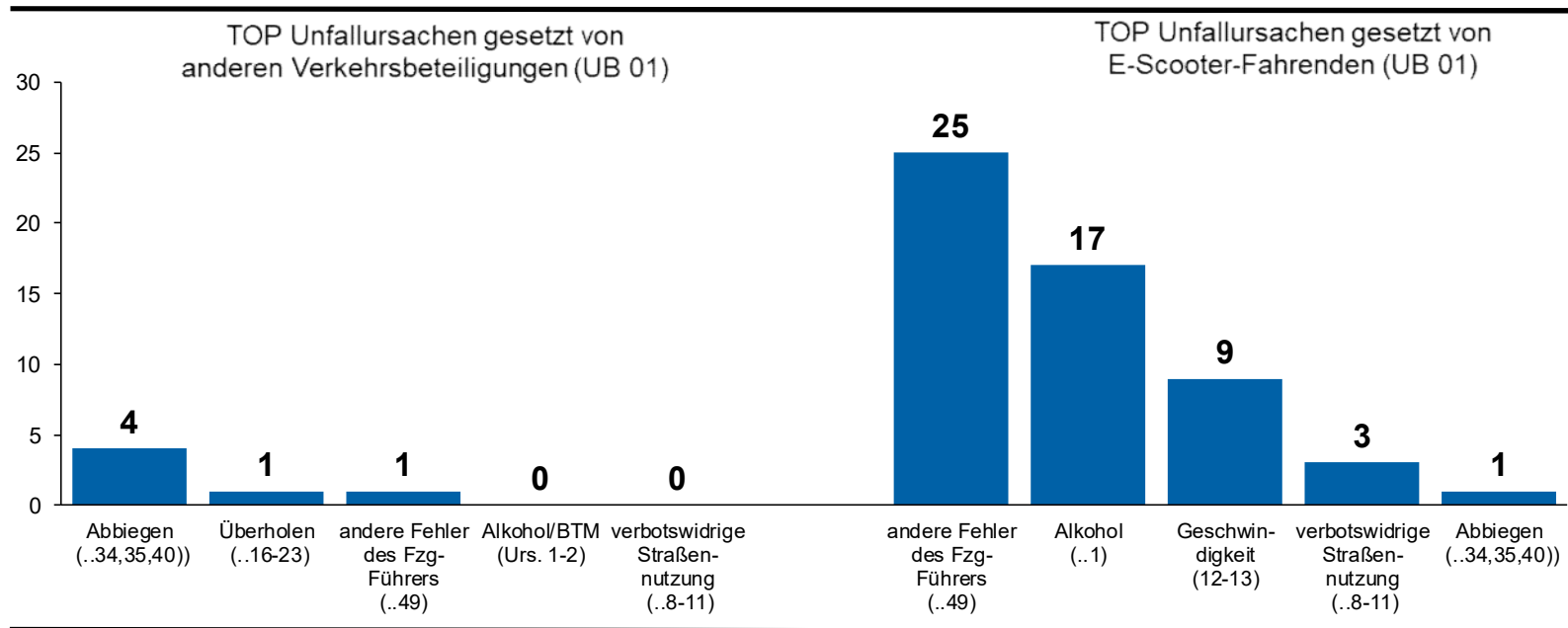
Verunglückte E-Scooter Fahrende

Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 8; +20,0 %



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

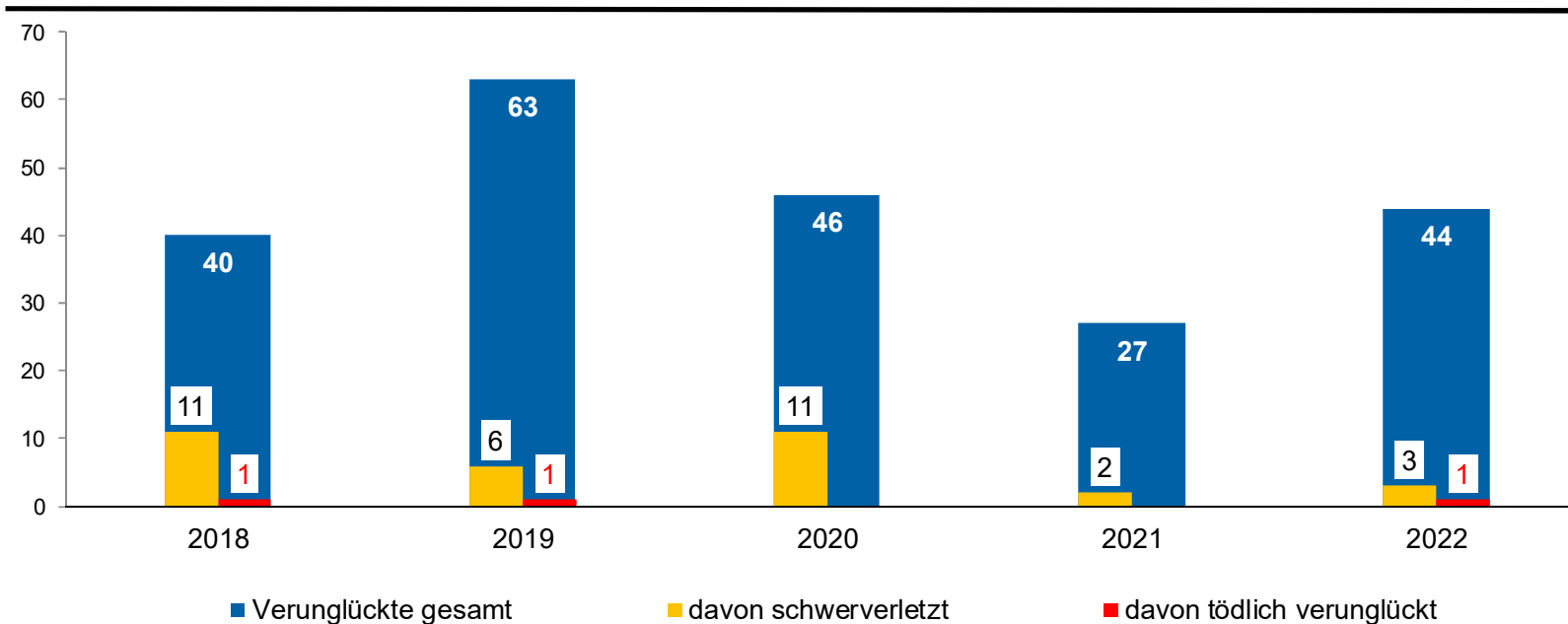
Unfallursachen 2022 von und zum Nachteil von E-Scooter Fahrenden



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

Verunglückte auf Krafträdern mit Versicherungskennzeichen (ohne E-Scooter)

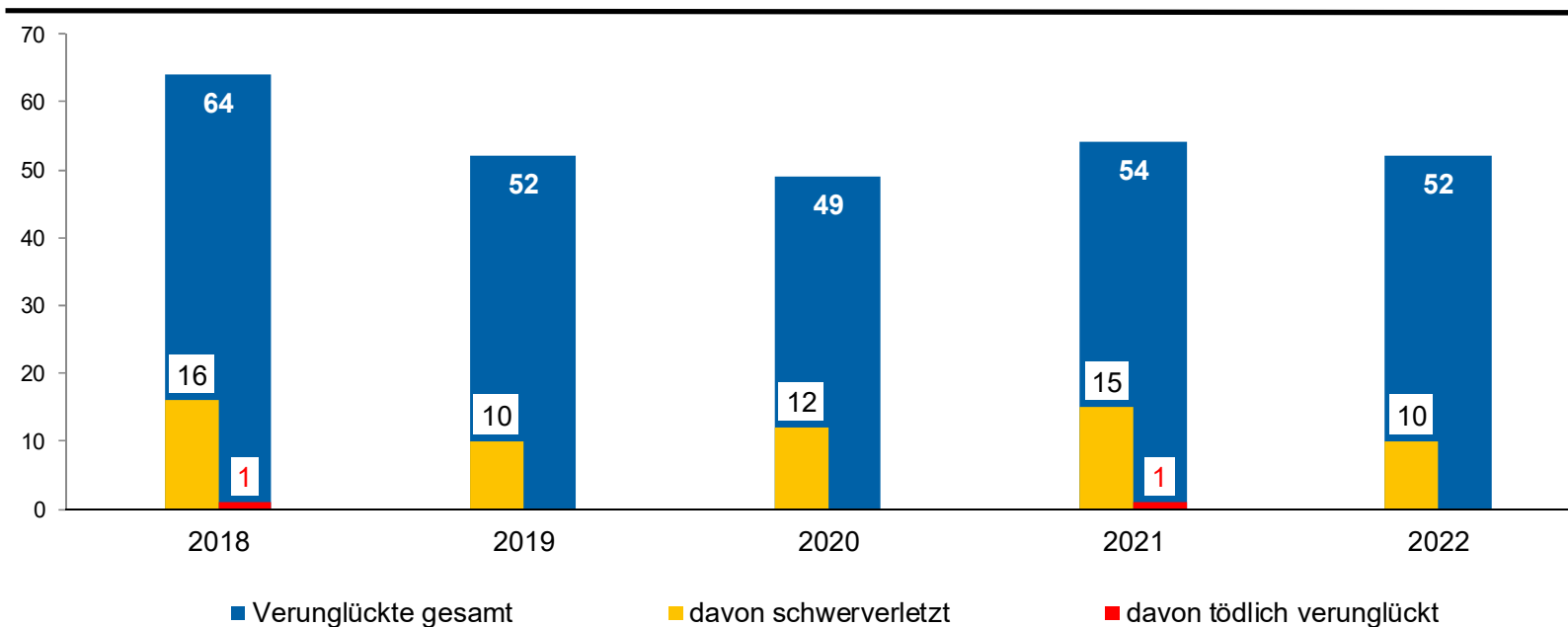
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 17; +63,0 %



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

Verunglückte auf Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen

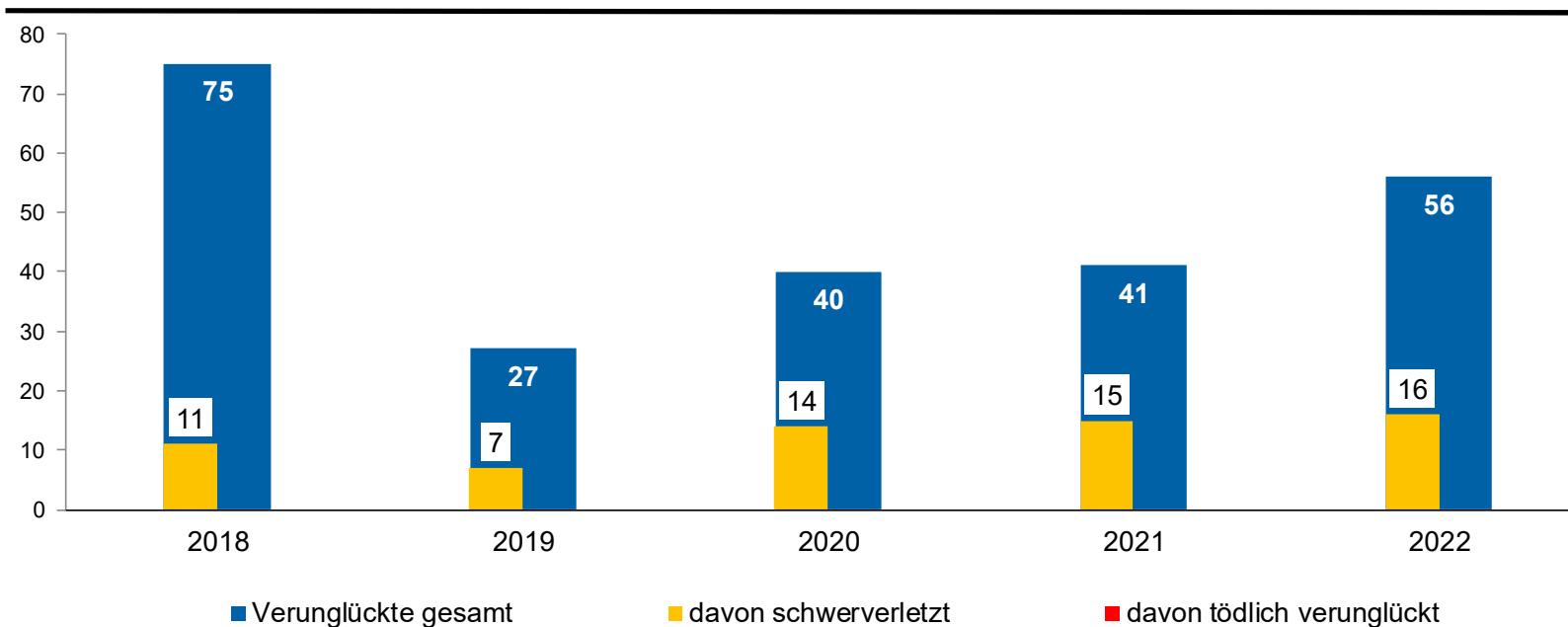
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 2; -3,7 %



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

Verunglückte bei Unfallursache Alkohol

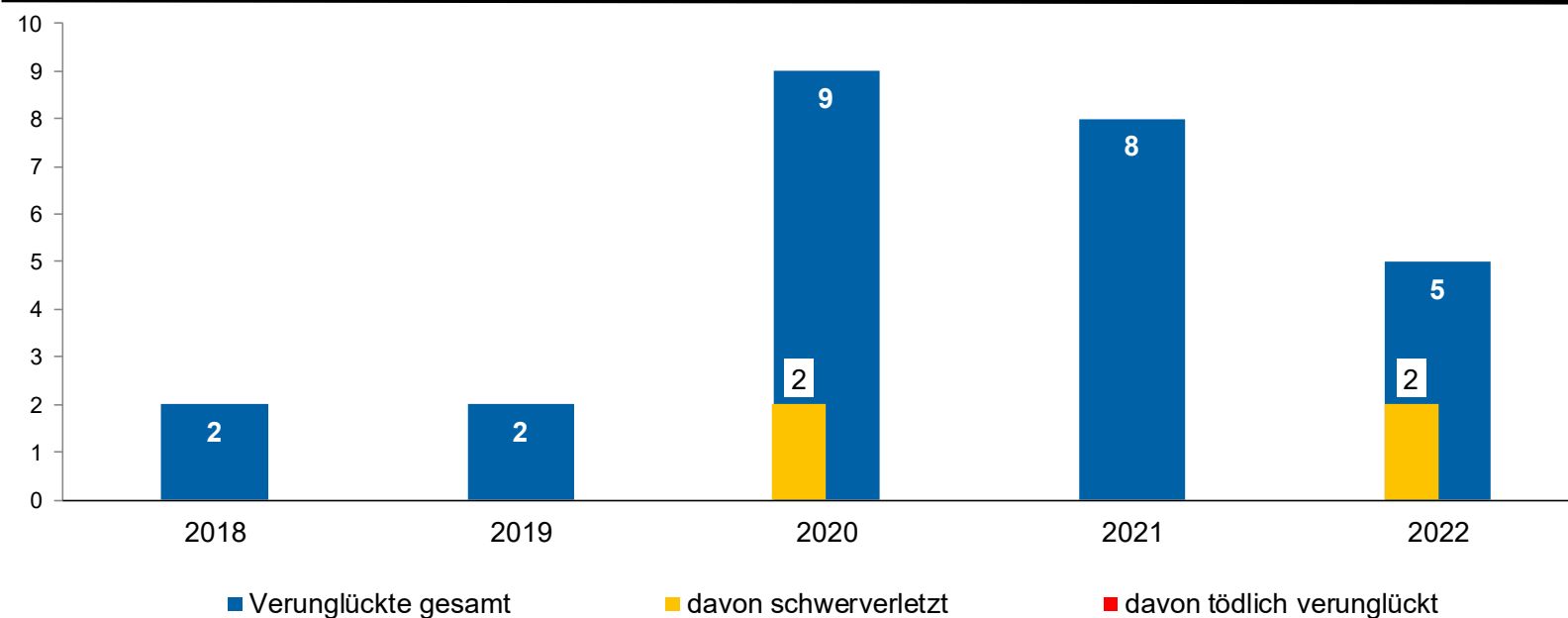
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 15; +36,6 %



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

Verunglückte bei Unfallursache „andere berauschende Mittel“

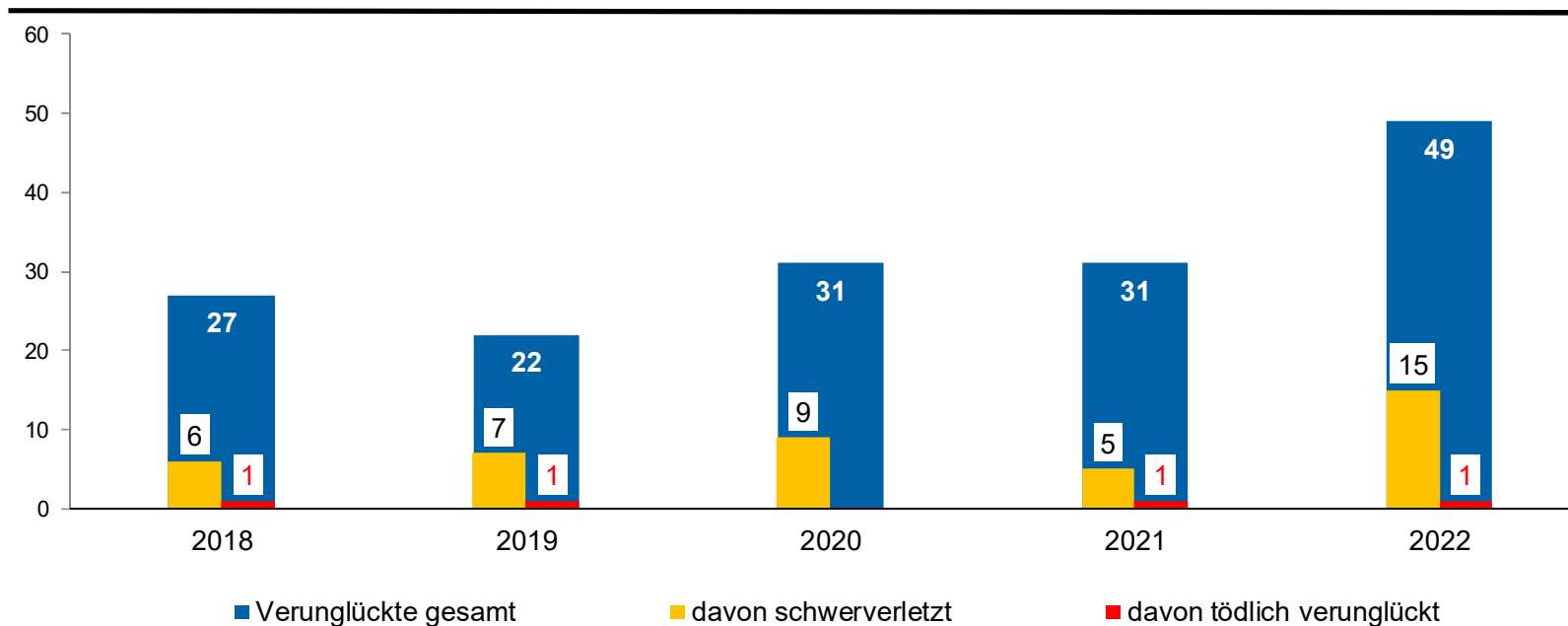
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 3; -37,5 %



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

Verunglückte bei Unfallursache „Geschwindigkeit bei Kfz.“

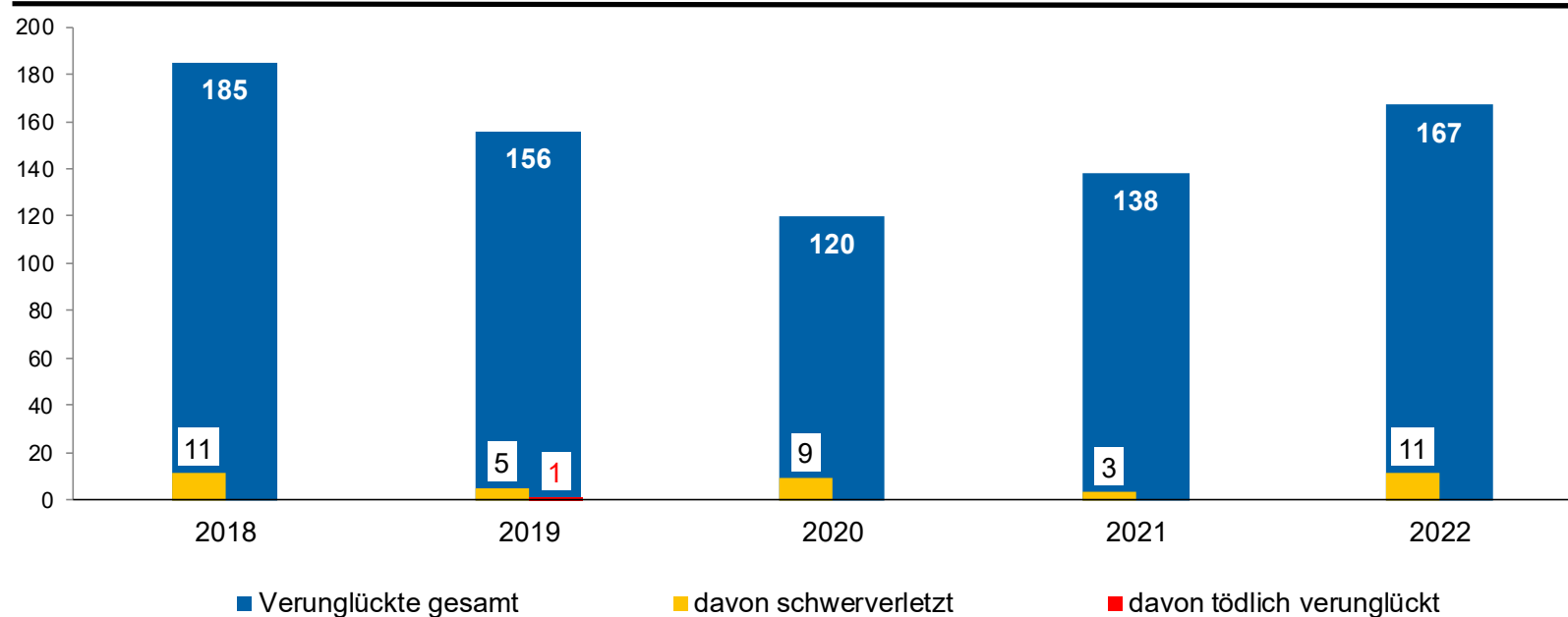
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 18; +58,1 %



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

Verunglückte bei Unfallursache „Abstand“

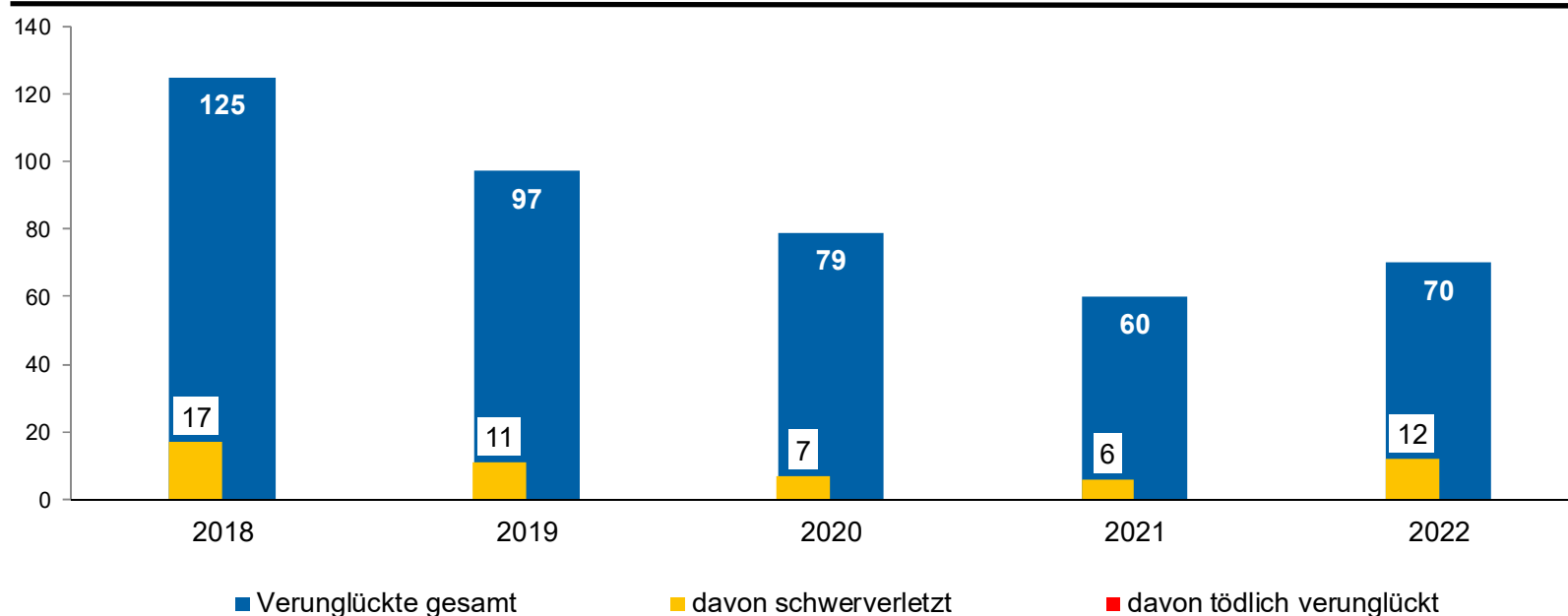
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 29; +21,0 %



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

Verunglückte bei Unfallursache „Vorfahrt/Vorrang“ (ohne Rotlicht)

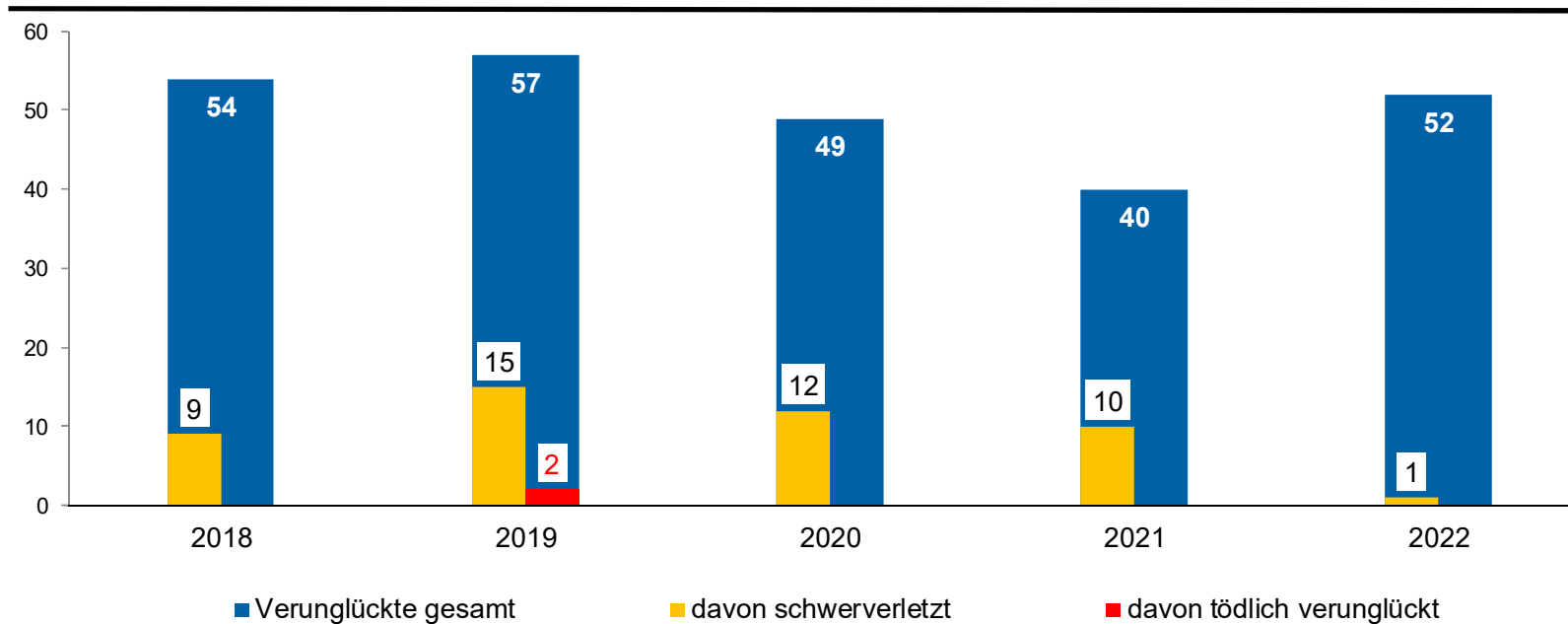
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 10; +16,7 %



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

Verunglückte bei Unfallursache „Rotlicht“ (Fahrzeuge und zu Fuß Gehende)

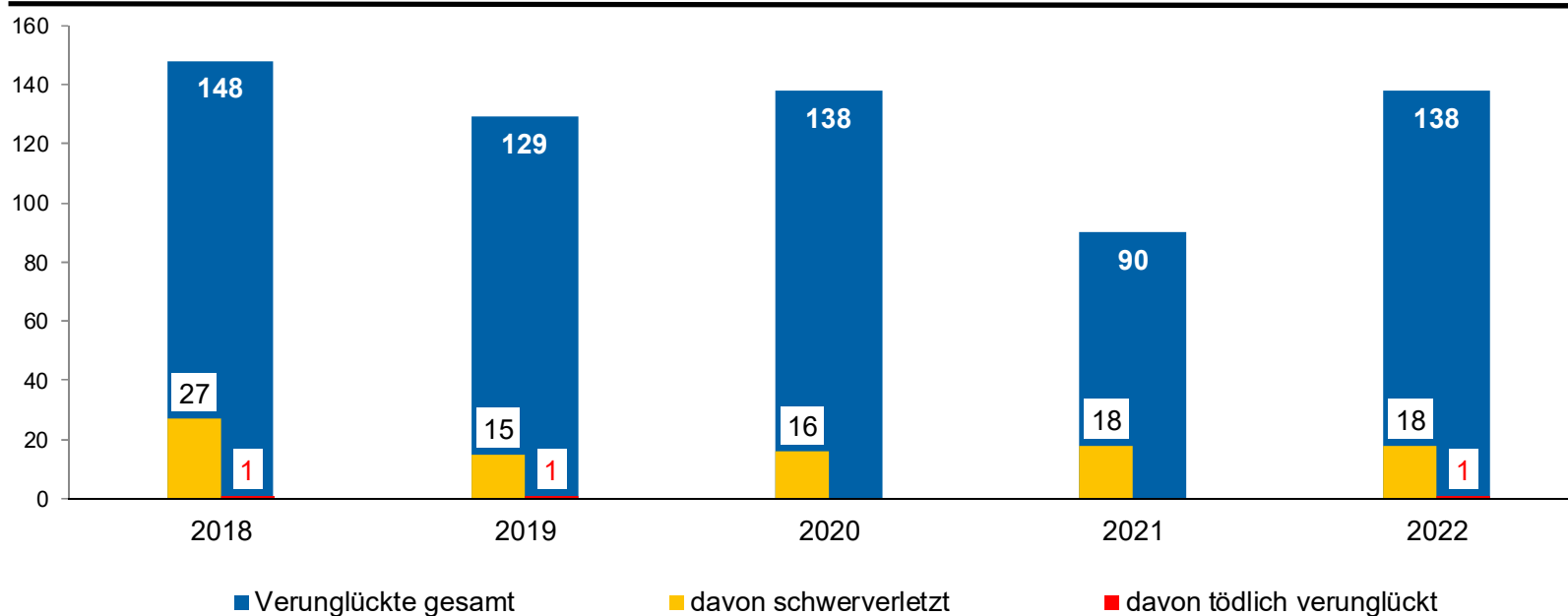
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 12; +30,0 %



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

Verunglückte bei Unfallursache „Abbiegen“

Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 48; +53,3 %



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

Erläuterungen und Definitionen

Polizeiinspektion 1

Daten der VUD Stand Februar 2023 für die Polizeiinspektion 1 (BKZ 6011xx)

Verkehrsunfall:

Ein Verkehrsunfall ist jedes plötzliche und zumindest für einen Beteiligten ungewollte, mit dem öffentlichen Straßenverkehr und seinen typischen Gefahren ursächlich zusammenhängende Ereignis, bei dem Personen- oder Sachschaden entstanden ist.

Verunglückte:

Als Verunglückte gelten alle Personen, die bei einem Verkehrsunfall einen Körperschaden erlitten haben.

Schwerverletzte:

Diejenigen Verunglückten, die in Folge eines Verkehrsunfalles zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen werden, gelten als Schwerverletzte.

Getötete:

Als Getötete im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes werden alle Personen gezählt, die innerhalb von 30 Tagen nach einem Verkehrsunfall an den Unfallfolgen verstorben sind.

Altersgruppen:

Die Altersgruppen umfassen folgende Altersspannen:

Kinder	≤ 14 Jahre	Jugendliche 15-17 Jahre	Junge Erwachsene 18-24 Jahre
Erwachsene	25-64 Jahre	Senioren ≥ 65 Jahre	

Polizeipräsidium Köln
Direktion Verkehr

Walter-Pauli-Ring 2-6
51103 Köln