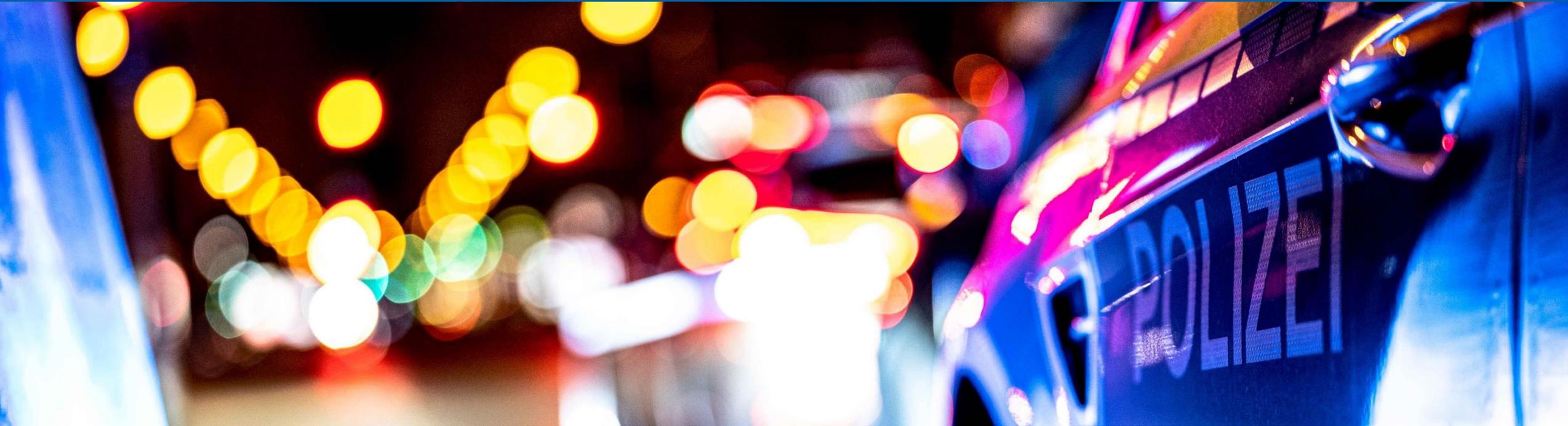


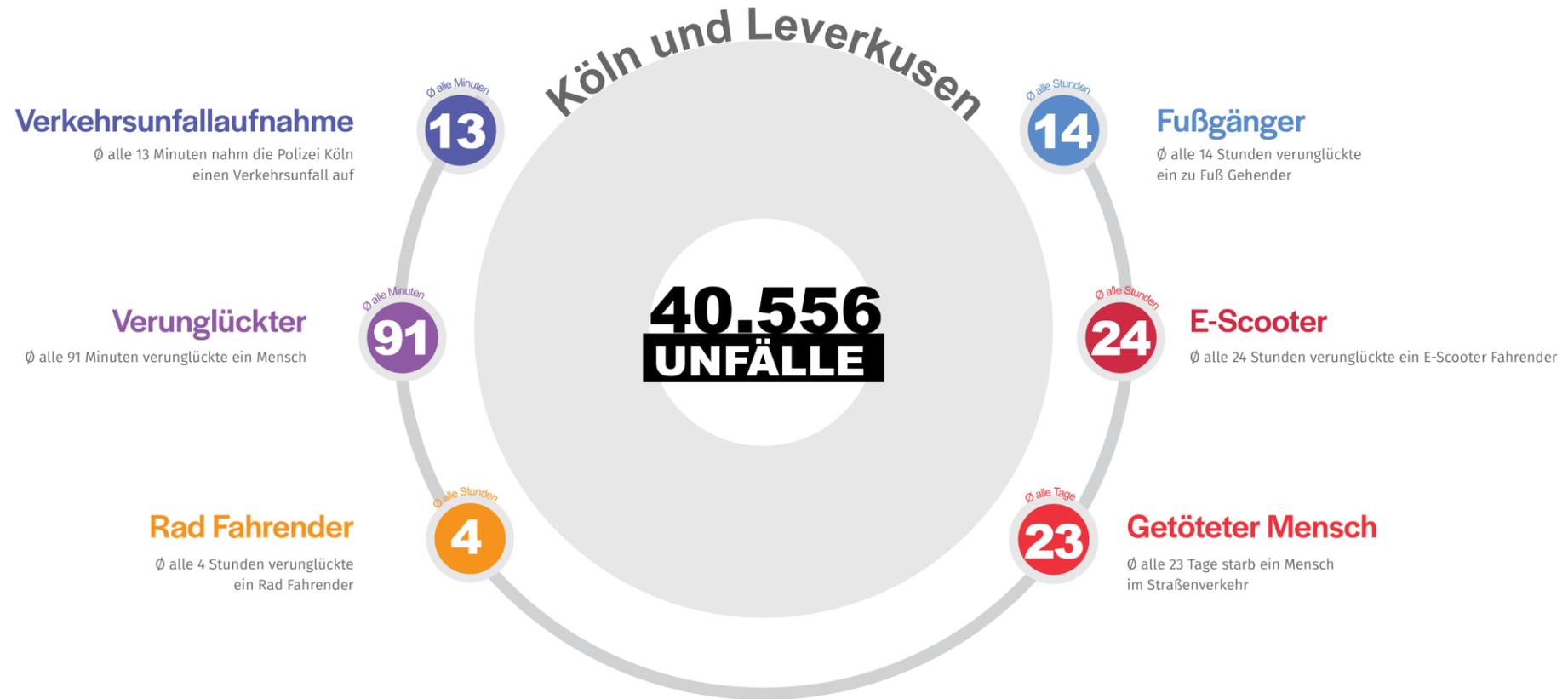
bürgerorientiert · professionell · rechtsstaatlich



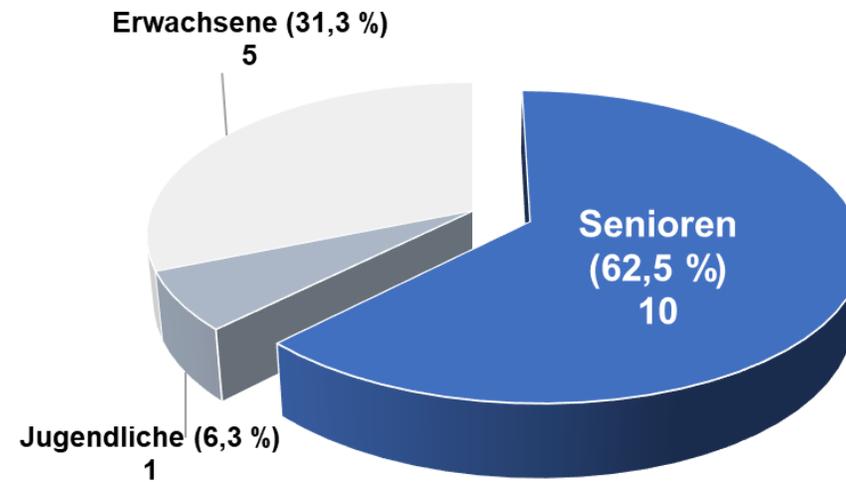
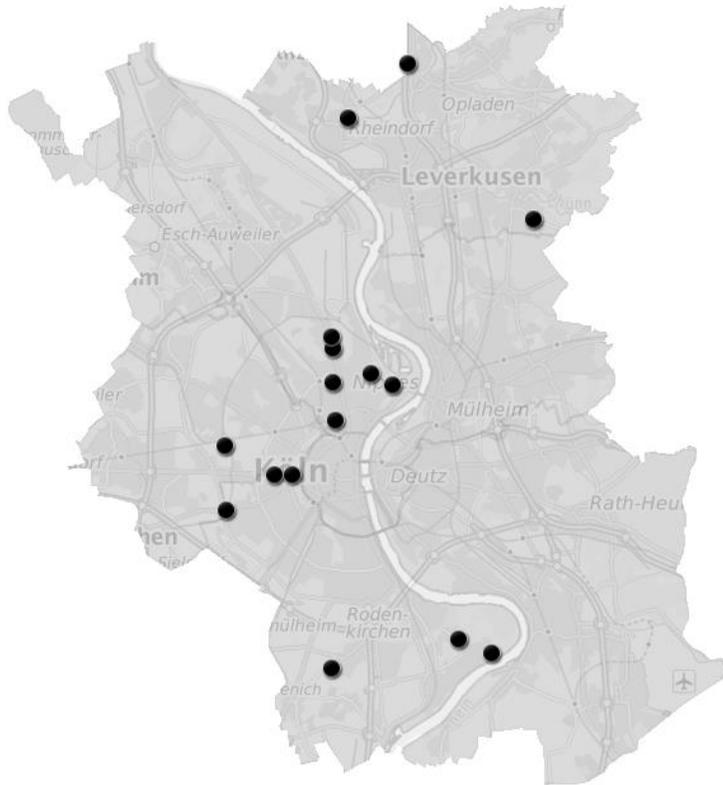
# Polizeiliche Verkehrsunfallstatistik 2022

## Städteregion Köln/Leverkusen

# UNFALLBILANZ 2022

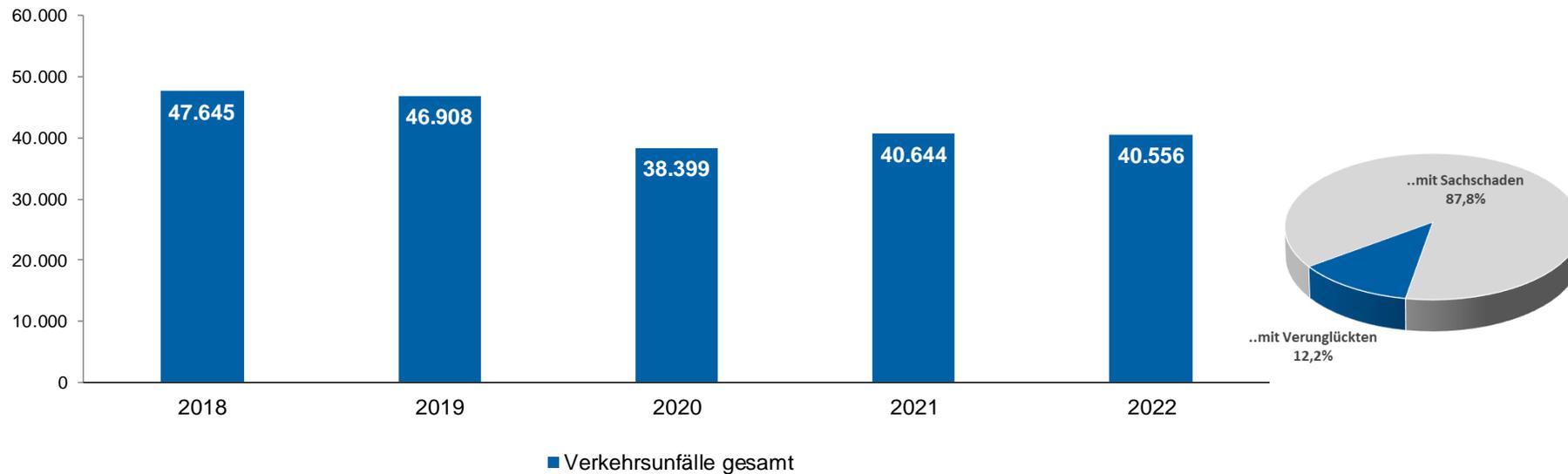


## Getötete bei Verkehrsunfällen



## Verkehrsunfälle

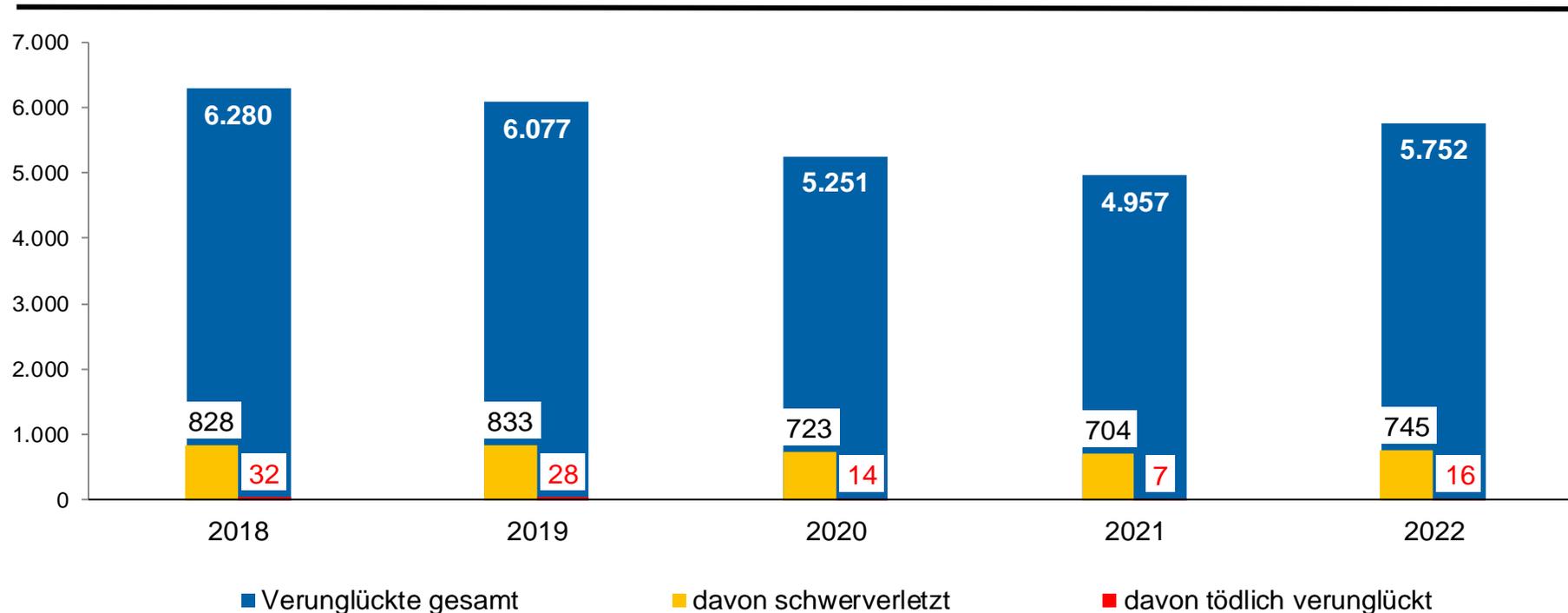
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 88; -0,2 %



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

## Verunglückte bei Verkehrsunfällen

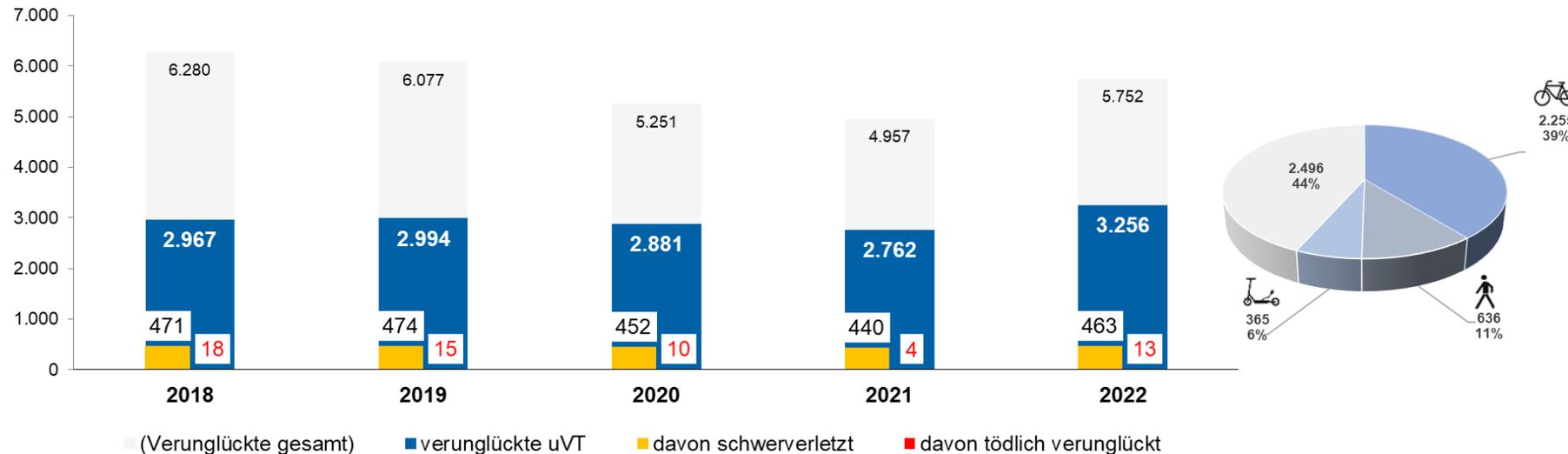
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 795; +16,0 %



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

## Verunglückte ungeschützte Verkehrsteilnehmende (uVT)

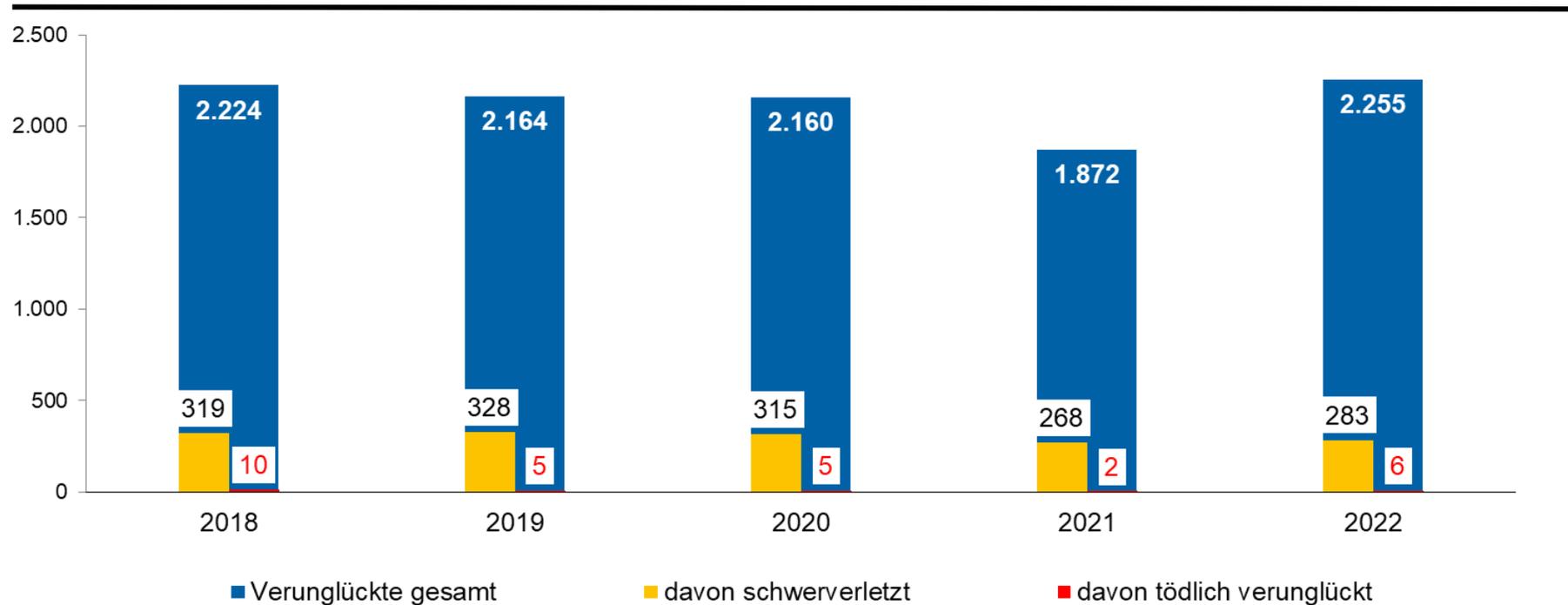
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 494; +17,9 %



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

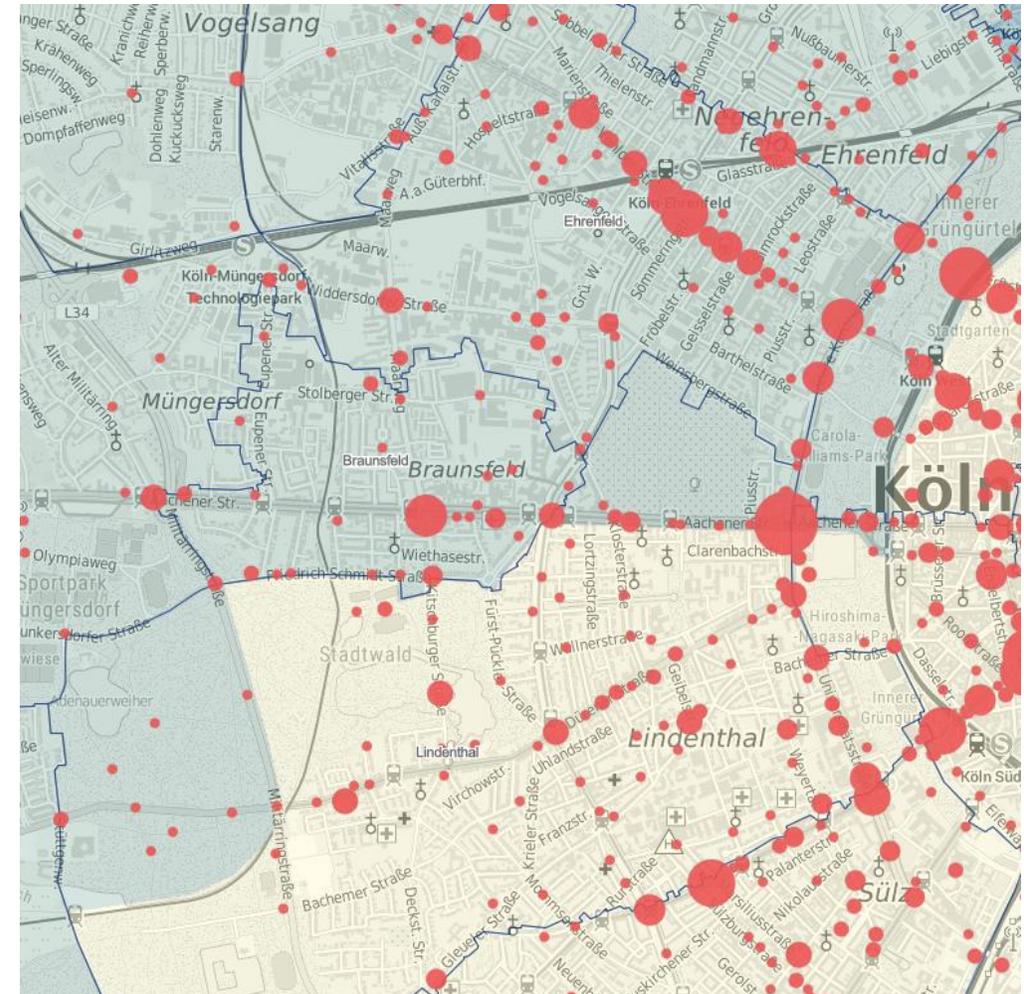
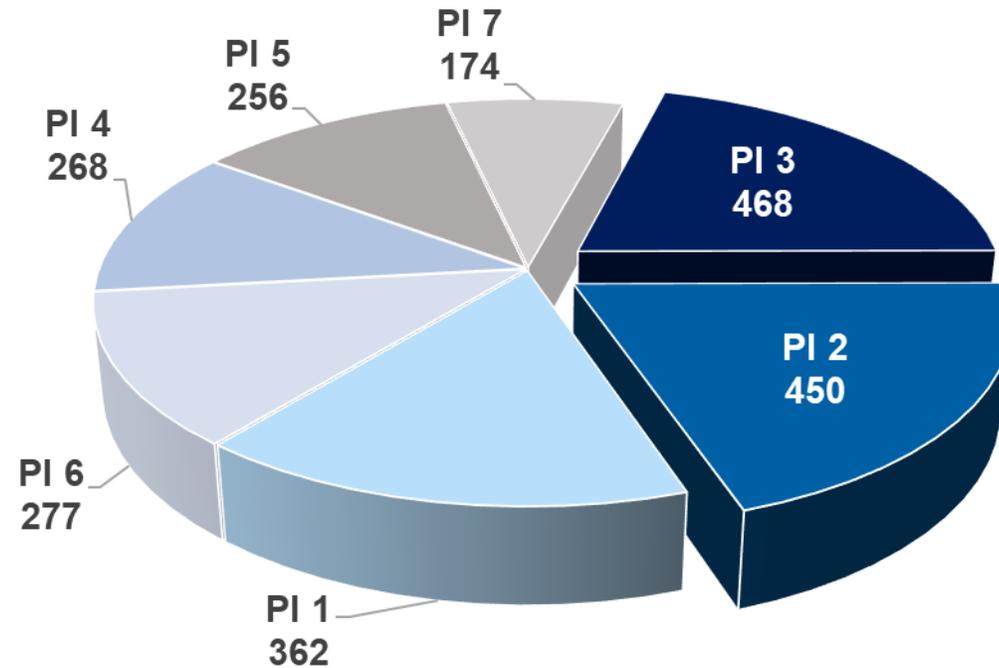
## Verunglückte Rad Fahrende

Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 383; +20,5 %



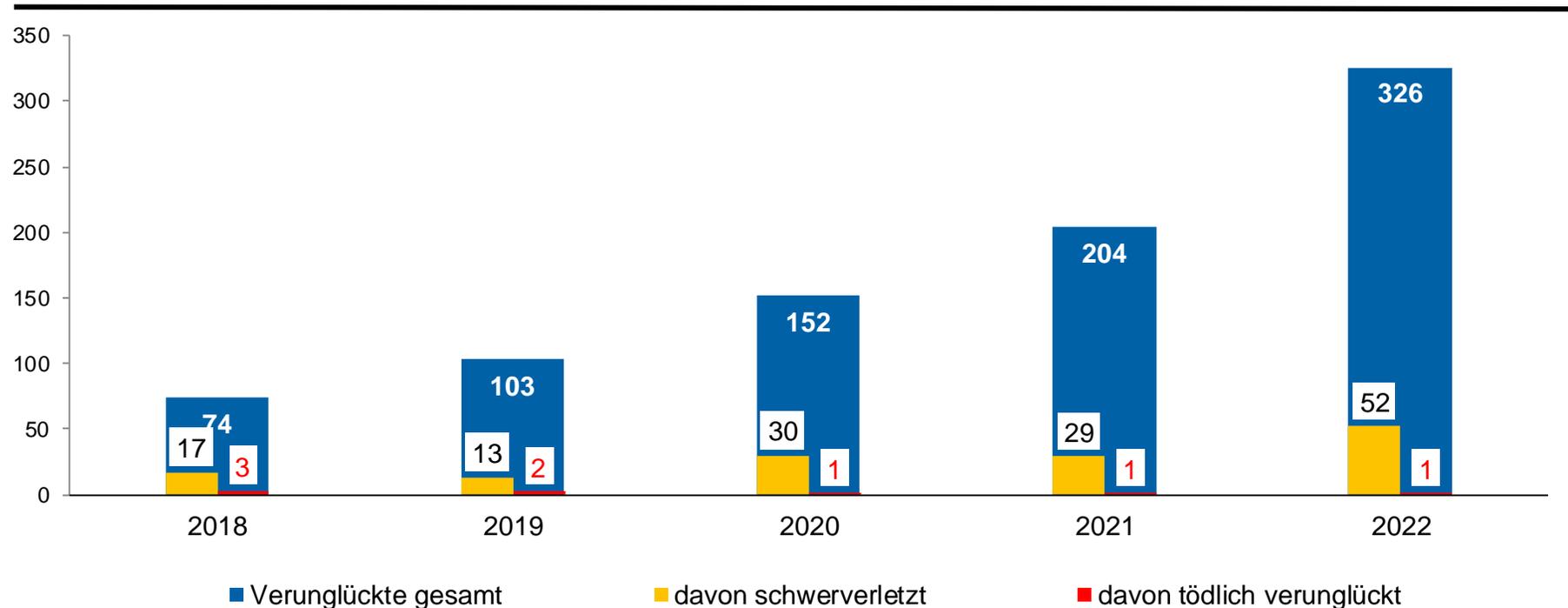
Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

## Regionalbereich Polizeiinspektion 2 und 3 Verunglückte Rad Fahrende



## Verunglückte Pedelec Fahrende

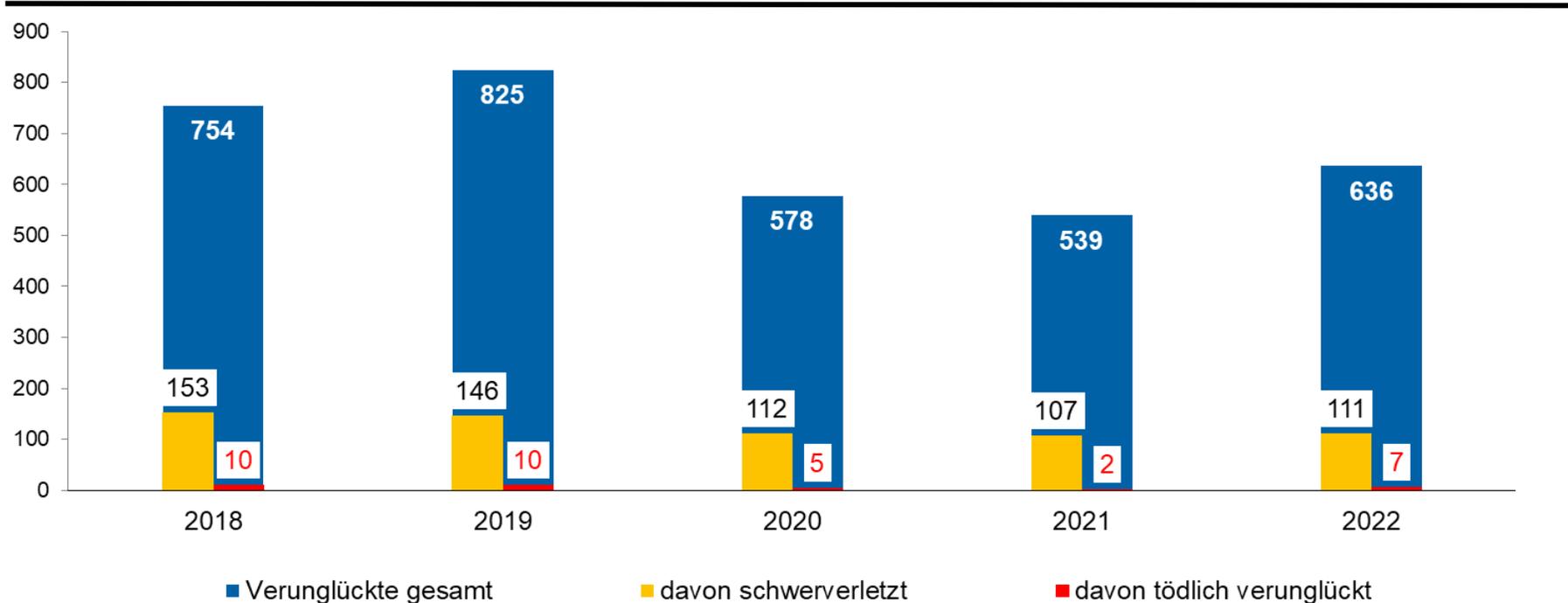
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 122; +59,8 %



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

## Verunglückte zu Fuß Gehende

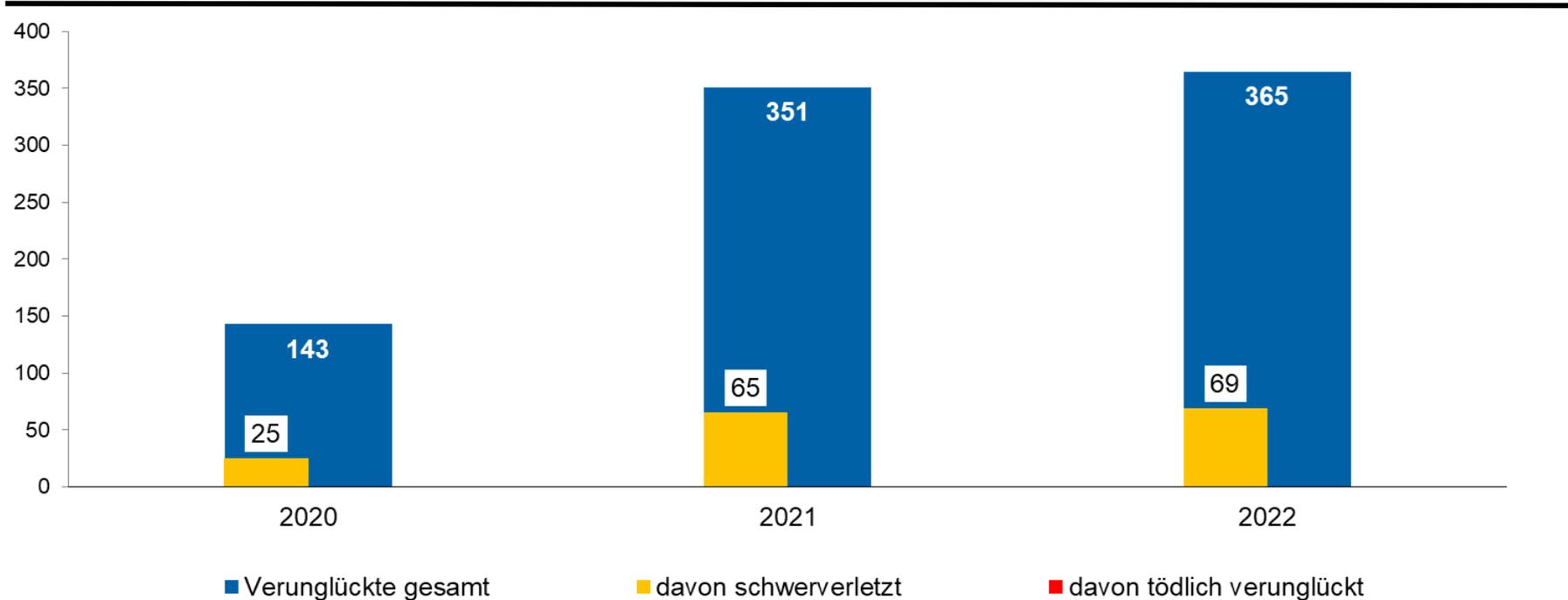
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 97; +18,0 %



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

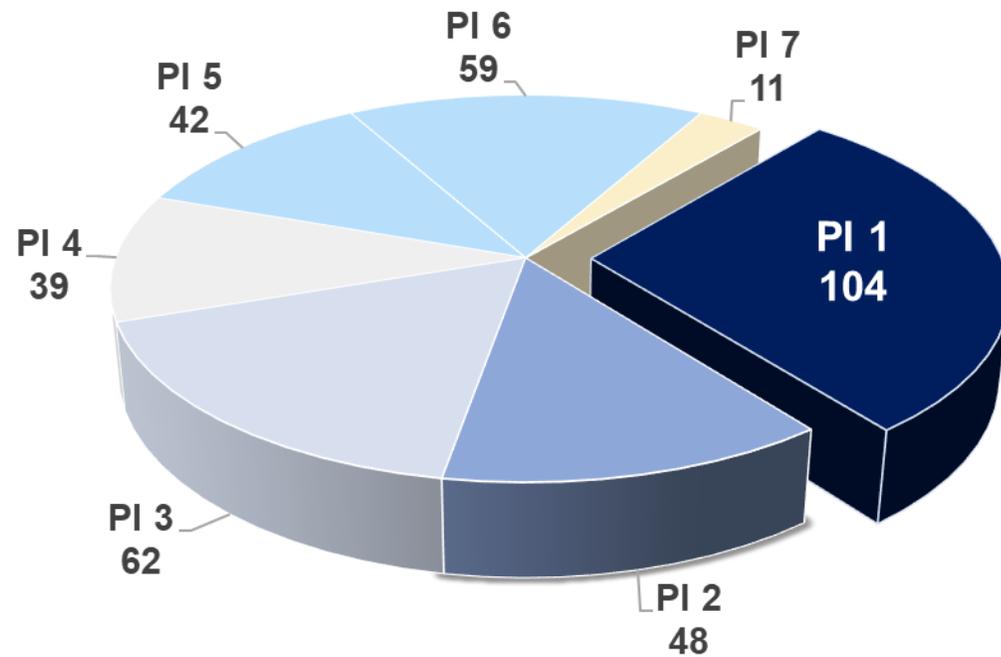
## Verunglückte E-Scooter Fahrende

Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 14; +4,0 %



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

## Regionalbereich Polizeiinspektion 1 Verunglückte E-Scooter Fahrende



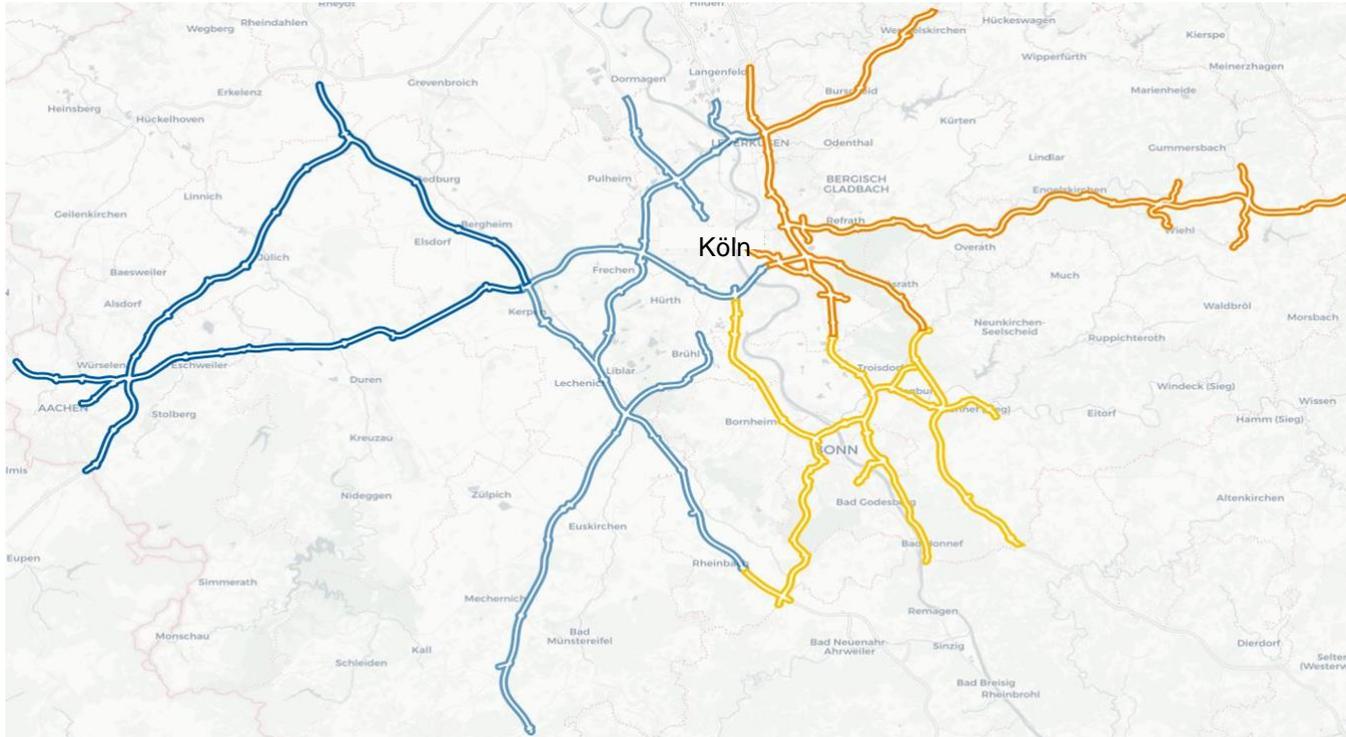
bürgerorientiert · professionell · rechtsstaatlich



# Polizeiliche Verkehrsunfallstatistik 2022

## Bereich Autobahnpolizei Köln

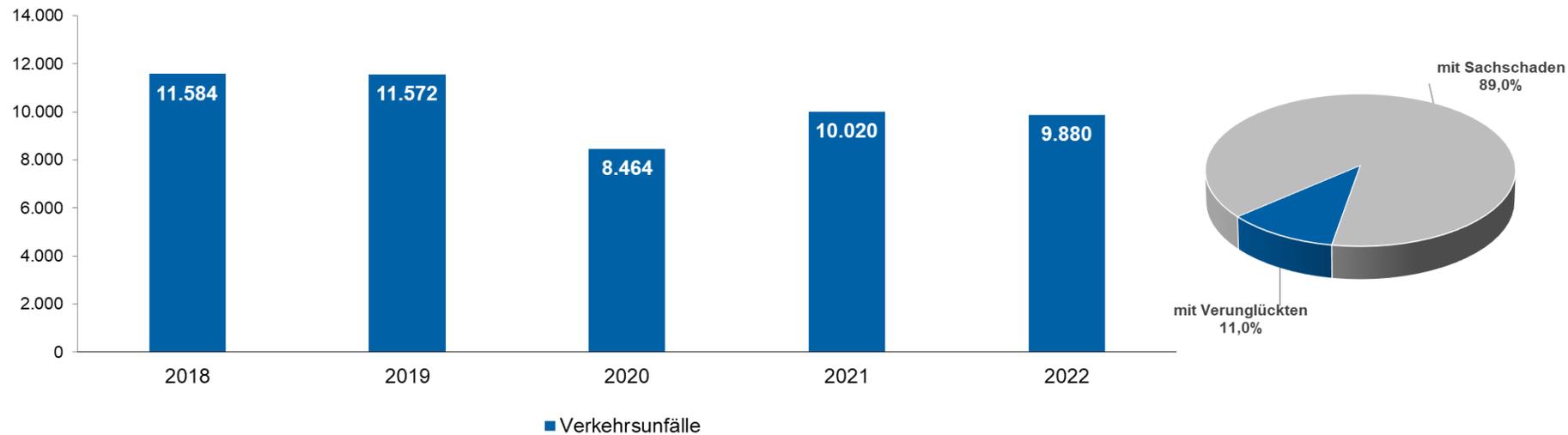
## Zuständigkeitsbereich der Autobahnpolizei Köln



- Länge des Autobahnnetzes im Regierungsbezirk Köln: rd. 600 km
- das Streckennetz reicht auf der Nord-Süd-Achse von Remscheid bis Meckenheim und auf der Ost-West-Achse von Olpe bis Aachen

## Verkehrsunfälle

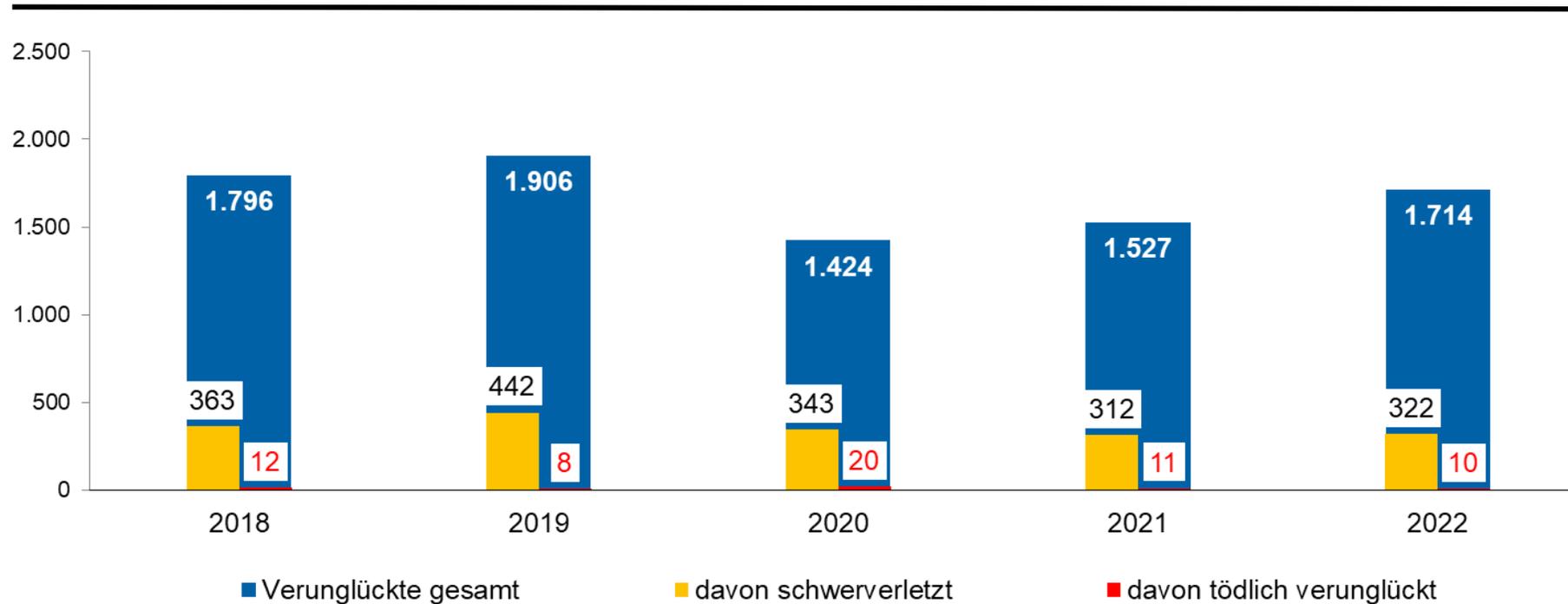
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 140; -1,4 %



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

## Verunglückte bei Verkehrsunfällen

Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 187; +12,2 %

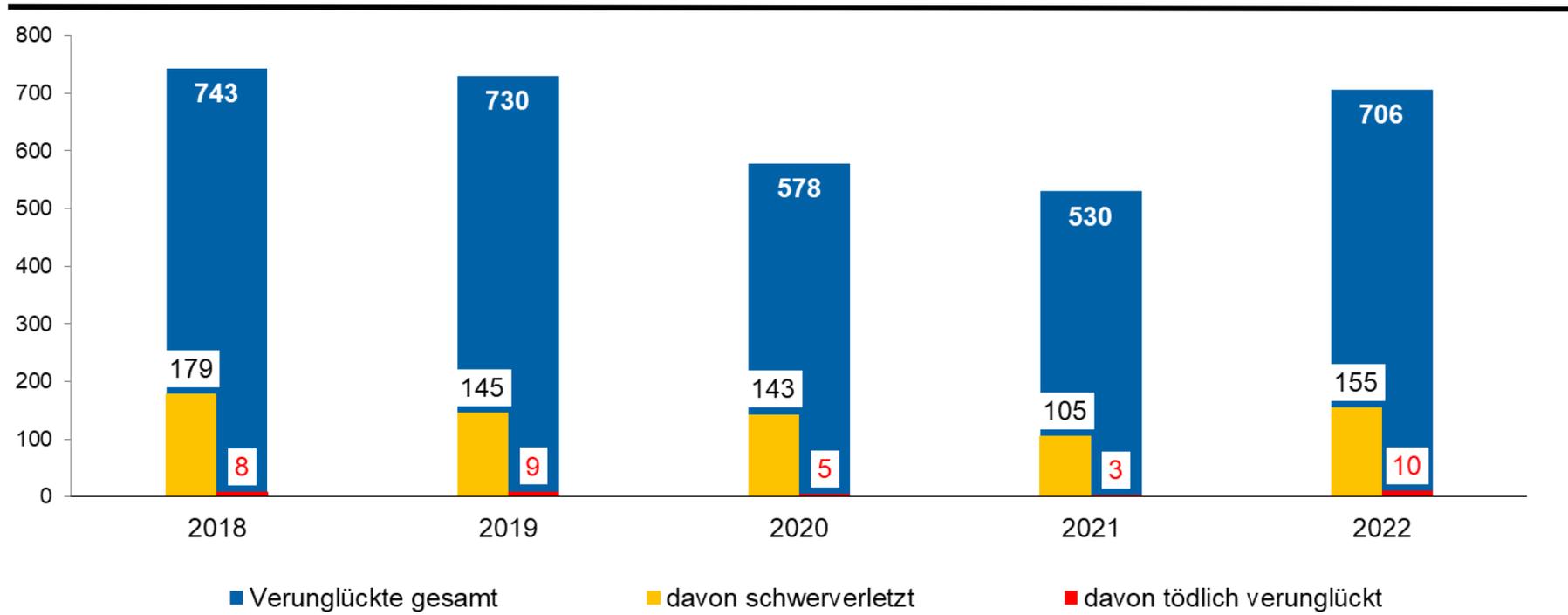


Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023



## Verunglückte Senioren

Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 176; +33,2 %



Datenbasis: VUD mit Stand Feb. 2023

## Ausblick 2023

- E-Scooter-Auftaktveranstaltung am 24.03.2023 am Rudolfplatz
- Senioren und Seniorinnen Aktionstag am 25.03.2023 Haltestelle Thielenbruch
- Radverkehr-Auftaktveranstaltung am 20.04.2023 am Ottoplatz
- Fußverkehr-Auftaktveranstaltung am 17.06.2023 Innenstadt



# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.

Zahlen und Fakten finden Sie unter:

<https://koeln.polizei.nrw/>

**Polizeipräsidium Köln**  
**Direktion Verkehr**

Walter-Pauli-Ring 2-6  
51103 Köln

# Erläuterungen und Definitionen

---

## **Städteregion Köln/Leverkusen und BAB**

Daten der VUD Stand Februar 2023 für die Polizeiinspektionen 1 bis 7 (BKZ 6011xx bis 6017xx) und BAB (BKZ 60191x bis 60194x)

### **Verkehrsunfall:**

Ein Verkehrsunfall ist jedes plötzliche und zumindest für einen Beteiligten ungewollte, mit dem öffentlichen Straßenverkehr und seinen typischen Gefahren ursächlich zusammenhängende Ereignis, bei dem Personen- oder Sachschaden entstanden ist.

### **Verunglückte:**

Als Verunglückte gelten alle Personen, die bei einem Verkehrsunfall einen Körperschaden erlitten haben.

### **Schwerverletzte:**

Diejenigen Verunglückten, die in Folge eines Verkehrsunfalles zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen werden, gelten als Schwerverletzte.

### **Getötete:**

Als Getötete im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes werden alle Personen gezählt, die innerhalb von 30 Tagen nach einem Verkehrsunfall an den Unfallfolgen verstorben sind.

### **Altersgruppen:**

Die Altersgruppen umfassen folgende Altersspannen:

Kinder	≤ 14 Jahre	Jugendliche 15-17 Jahre	Junge Erwachsene 18-24 Jahre
Erwachsene	25-64 Jahre	Senioren ≥ 65 Jahre	

### **Ungeschützte Verkehrsteilnehmende (uVT):**

Es ist kein bestimmter Passivschutz gesetzlich vorgeschrieben (freiwilliges Tragen: z. B. Fahrradhelm, reflektierende Weste, helle Bekleidung, Schutzausstattung, Protektoren)

---