

bürgerorientiert · professionell · rechtsstaatlich



Polizeiliche Verkehrsunfallstatistik 2021

Stadtgebiet Köln / Polizeiinspektion 4

Polizeipräsidium Köln
Direktion Verkehr

Inhaltsverzeichnis

Verkehrsunfälle gesamt

Verunglückte

Kinder

Jugendliche

Junge Erwachsene

Erwachsene

Senioren

Verunglückte Rad Fahrende

Verunglückte Pedelec Fahrende

Verunglückte Rad Fahrende nach Unfallursachen

Verunglückte Rad Fahrende bei Alleinunfällen

Verunglückte zu Fuß Gehende

Verunglückte auf Krafträdern (ohne E-Scooter)

Verunglückte auf E-Scootern

Unfallursache „Alkohol“

Unfallursache „andere berauschende Mittel“

Unfallursache „Geschwindigkeit (bei Kfz)“

Unfallursache „Abstand“

Unfallursache „Vorfahrt (ohne Rotlicht)“

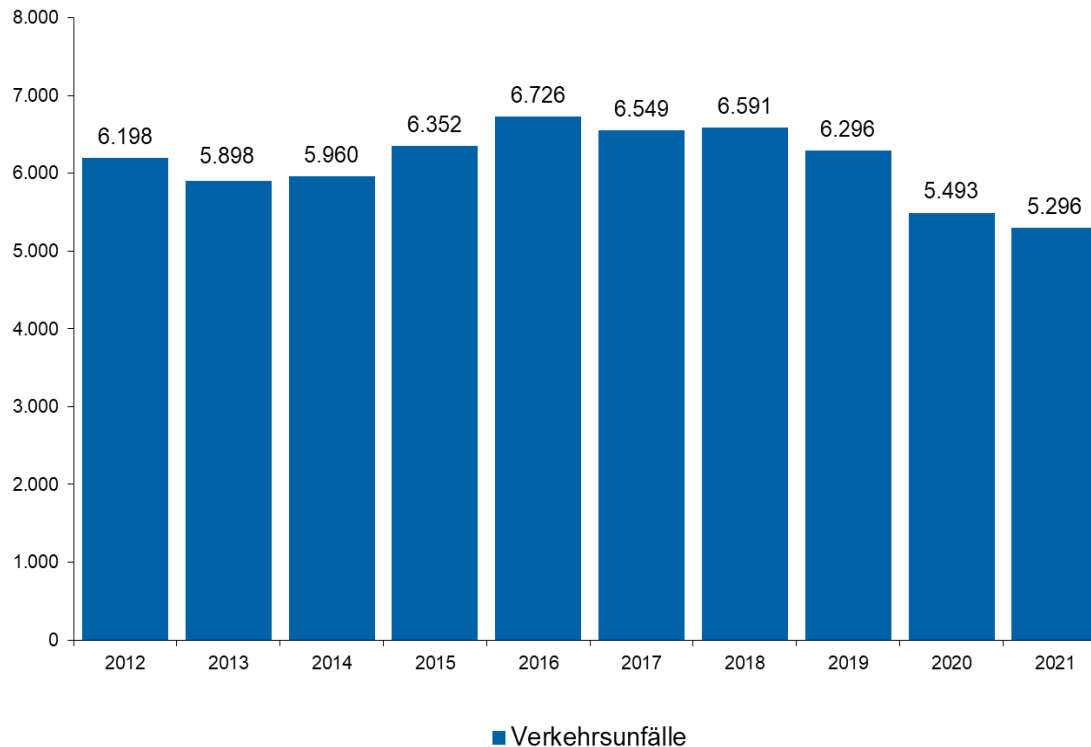
Unfallursache „Rotlicht (Fahrzeuge und zu Fuß Gehende)“

Unfallursache „Abbiegen“

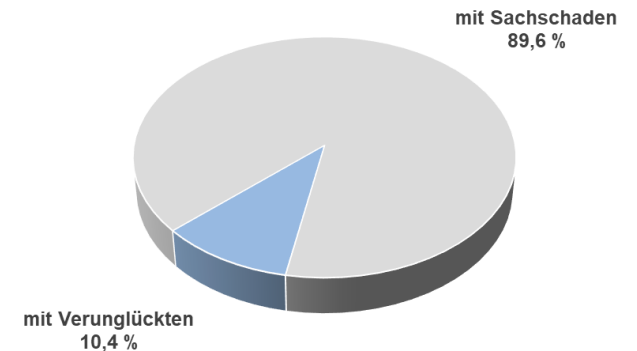
Erläuterungen/Definitionen

Verkehrsunfälle

2021: Veränderung zum Vorjahr
minus 197 (-3,6 %)

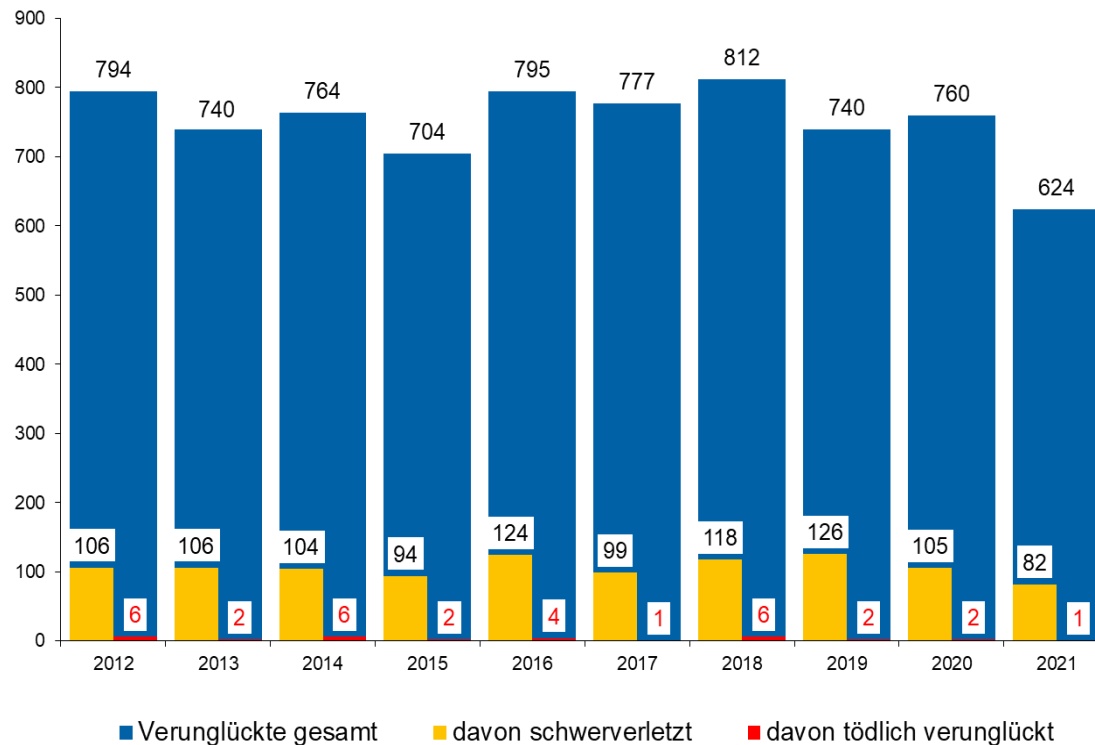


Verkehrsunfälle nach Unfallfolge

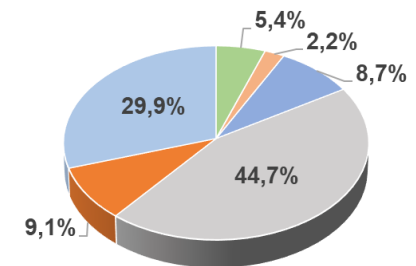


Verunglückte

2021: Veränderung zum Vorjahr
minus 136 (-17,9 %)



Altersgruppen der Verunglückten

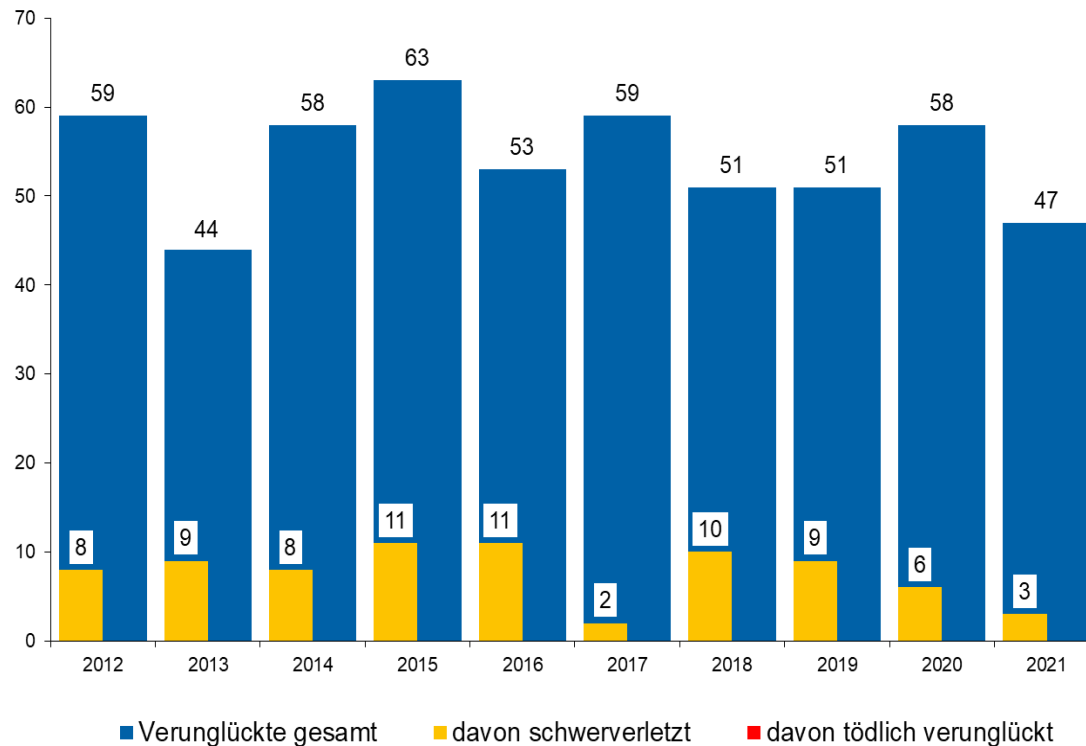


- Kinder 5,4%
- Jugendliche 2,2%
- Junge Erwachsene 8,7%
- Erwachsene 44,7%
- Senioren 9,1%
- ohne Altersangabe 29,9%

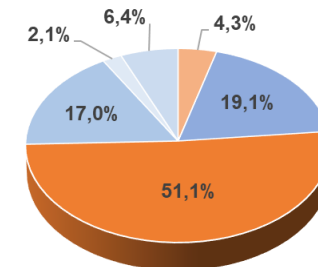


Verunglückte Kinder

2021: Veränderung zum Vorjahr
minus 11 (-19,0 %)



Verkehrsbeteiligung der Verunglückten

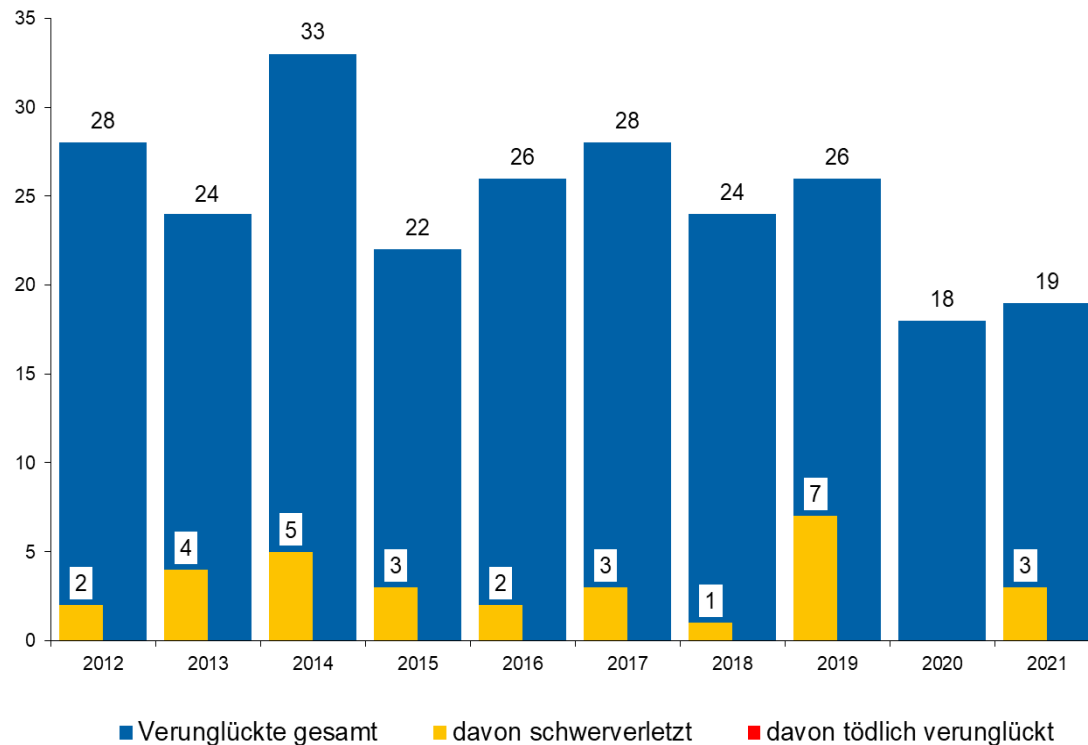


- auf motorisierten Zweirädern (-- %)
- auf E-Scootern (4,3 %)
- in Pkw (19,1 %)
- in Lkw (-- %)
- als Rad Fahrende (51,1 %)
- als zu Fuß Gehende (17,0 %)
- mit ÖPNV (2,1 %)
- unbekannte/sonstige Verkehrsbeteiligung (6,4 %)

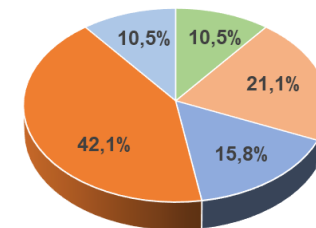


Verunglückte Jugendliche

2021: Veränderung zum Vorjahr
plus 1 (+5,6 %)



Verkehrsbeteiligung der Verunglückten

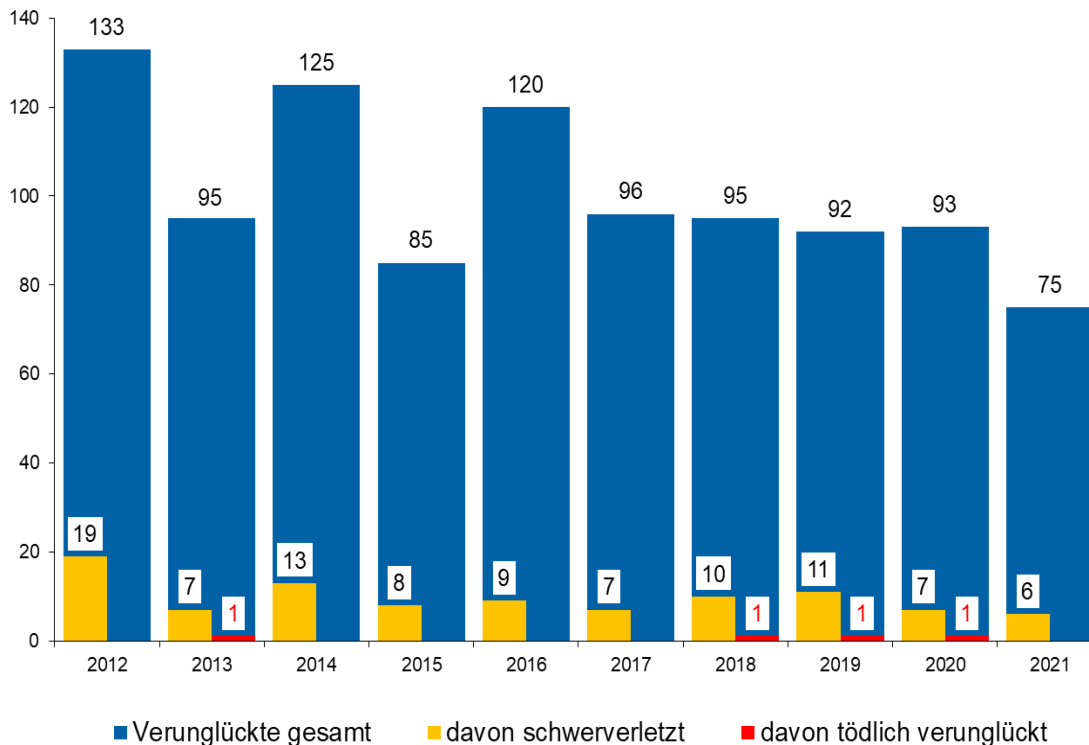


- auf motorisierten Zweirädern (10,5 %)
- auf E-Scootern (21,1 %)
- in Pkw (15,8 %)
- in Lkw (-- %)
- als Rad Fahrende (42,1 %)
- als zu Fuß Gehende (10,5 %)
- mit ÖPNV (-- %)
- unbekannte/sonstige Verkehrsbeteiligung (-- %)

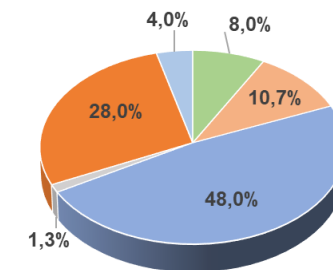


Verunglückte Junge Erwachsene

2021: Veränderung zum Vorjahr
minus 18 (-19,4 %)



Verkehrsbeteiligung der Verunglückten

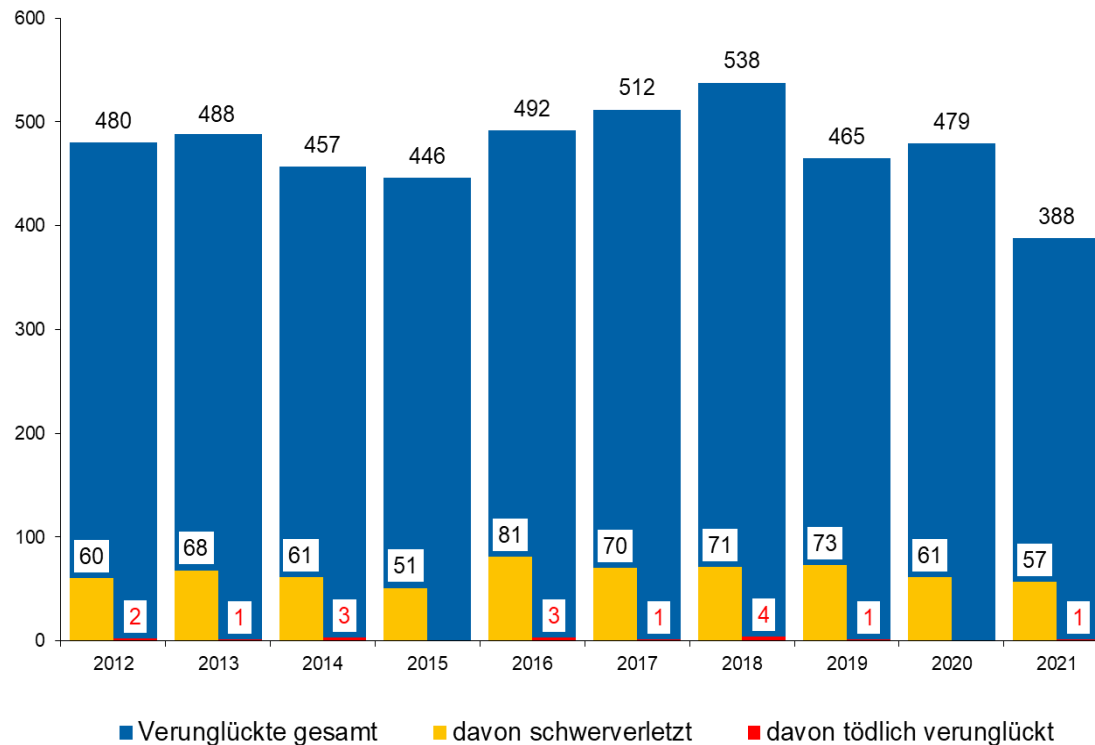


- auf motorisierten Zweirädern (8,0 %)
- auf E-Scootern (10,7 %)
- in Pkw (48,0 %)
- in Lkw (1,3 %)
- als Rad Fahrende (28,0 %)
- als zu Fuß Gehende (4,0 %)
- mit ÖPNV (-- %)
- unbekannte/sonstige Verkehrsbeteiligung (-- %)

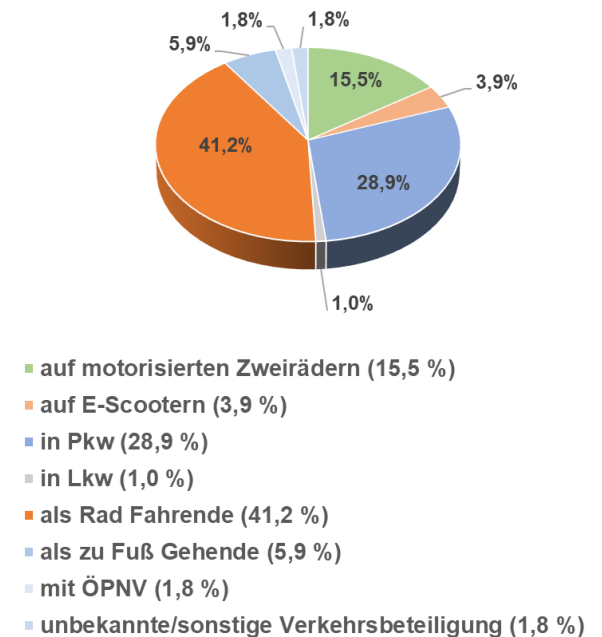


Verunglückte Erwachsene

2021: Veränderung zum Vorjahr
minus 91 (-19,0 %)

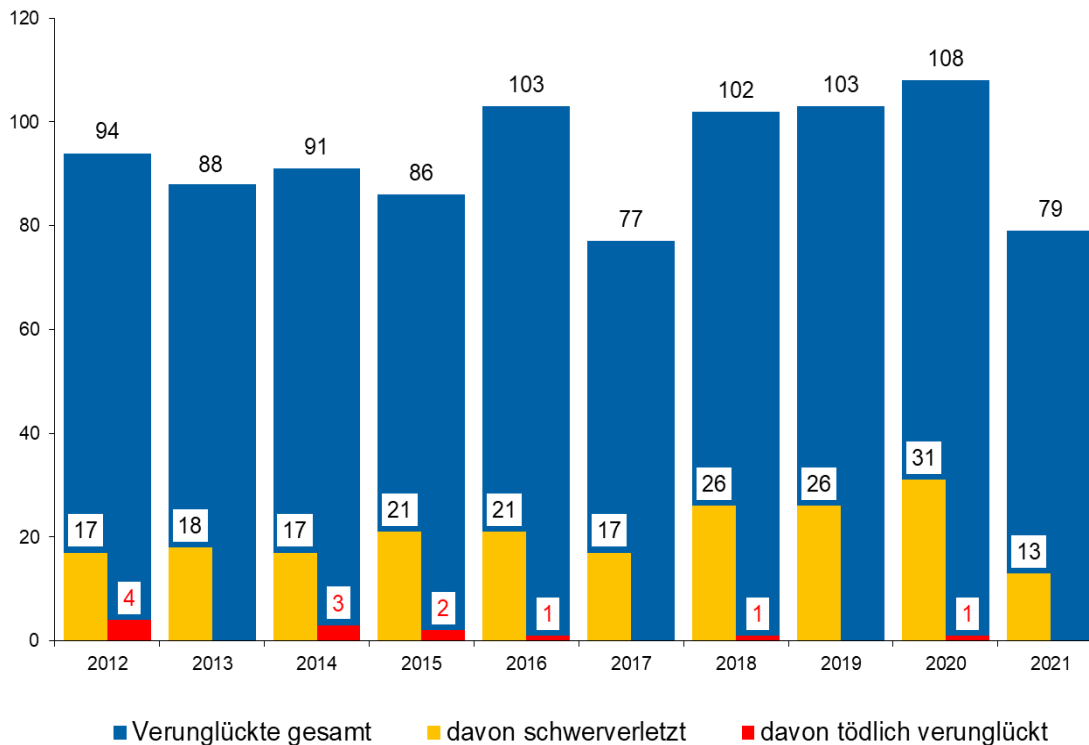


Verkehrsbeteiligung der Verunglückten

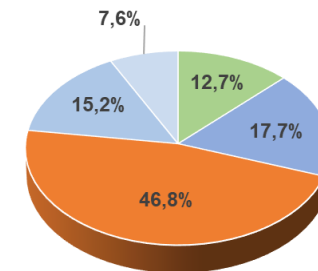


Verunglückte Senioren

2021: Veränderung zum Vorjahr
minus 29 (-26,9 %)



Verkehrsbeteiligung der Verunglückten

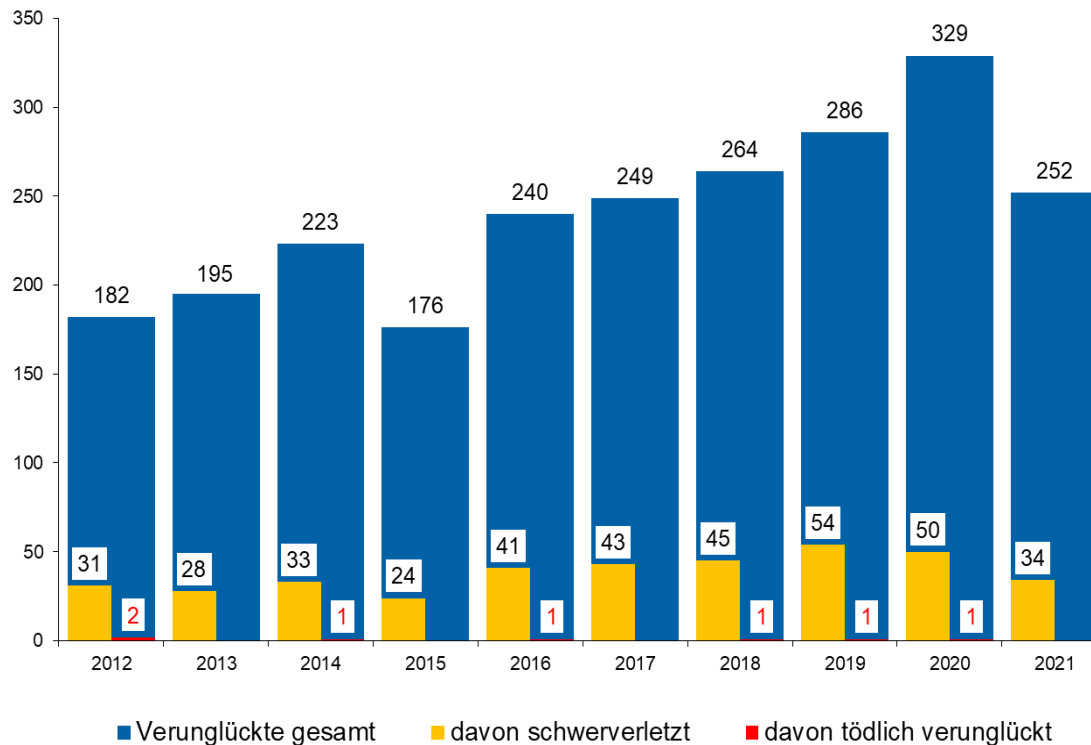


- auf motorisierten Zweirädern (12,7 %)
- auf E-Scootern (-- %)
- in Pkw (17,7 %)
- in Lkw (-- %)
- als Rad Fahrende (46,8 %)
- als zu Fuß Gehende (15,2 %)
- mit ÖPNV (-- %)
- unbekannte/sonstige Verkehrsbeteiligung (7,6 %)

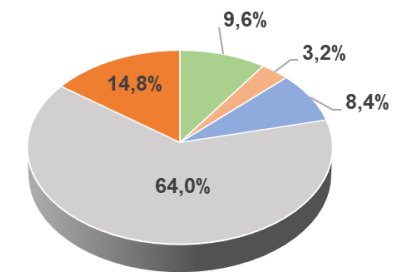


Verunglückte Rad Fahrende

2021: Veränderung zum Vorjahr
minus 77 (-23,4 %)



Verunglückte Rad Fahrende

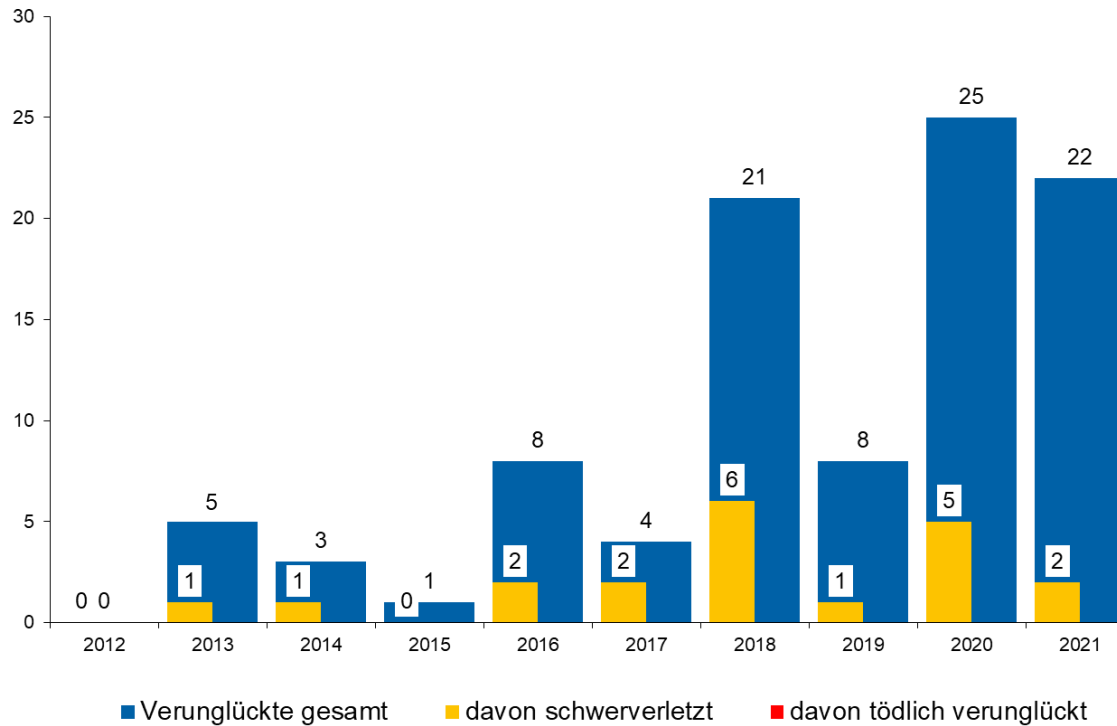


- Kinder 9,6%
- Jugendliche 3,2%
- Junge Erwachsene 8,4%
- Erwachsene 64,0%
- Senioren 14,8%
- ohne Altersangabe (-- %)



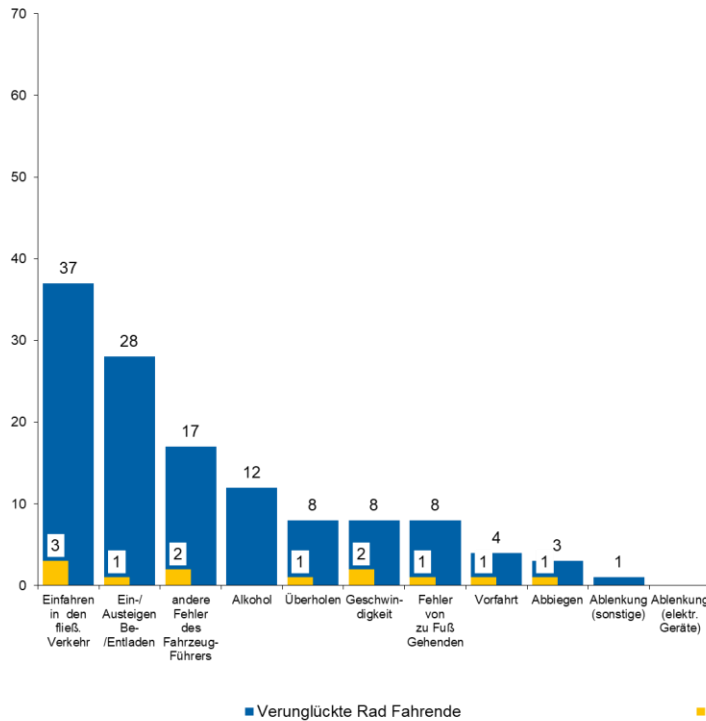
Verunglückte Pedelec Fahrende

2021: Veränderung zum Vorjahr
minus 3 (-12,0 %)

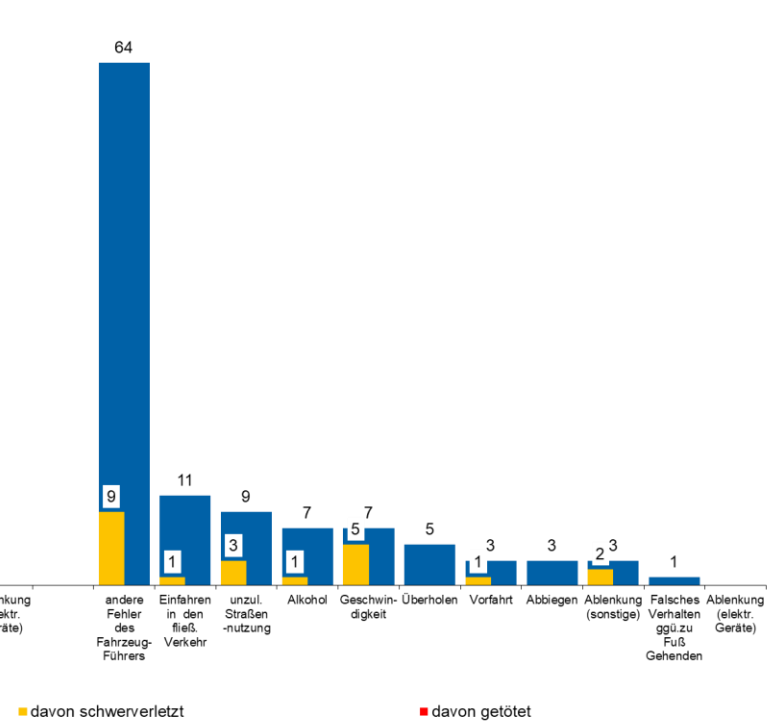


Verunglückte Rad Fahrende bei Verkehrsunfällen nach Unfallursachen

Unfallursachen gesetzt von anderen Verkehrsbeteiligungen (UB 01)

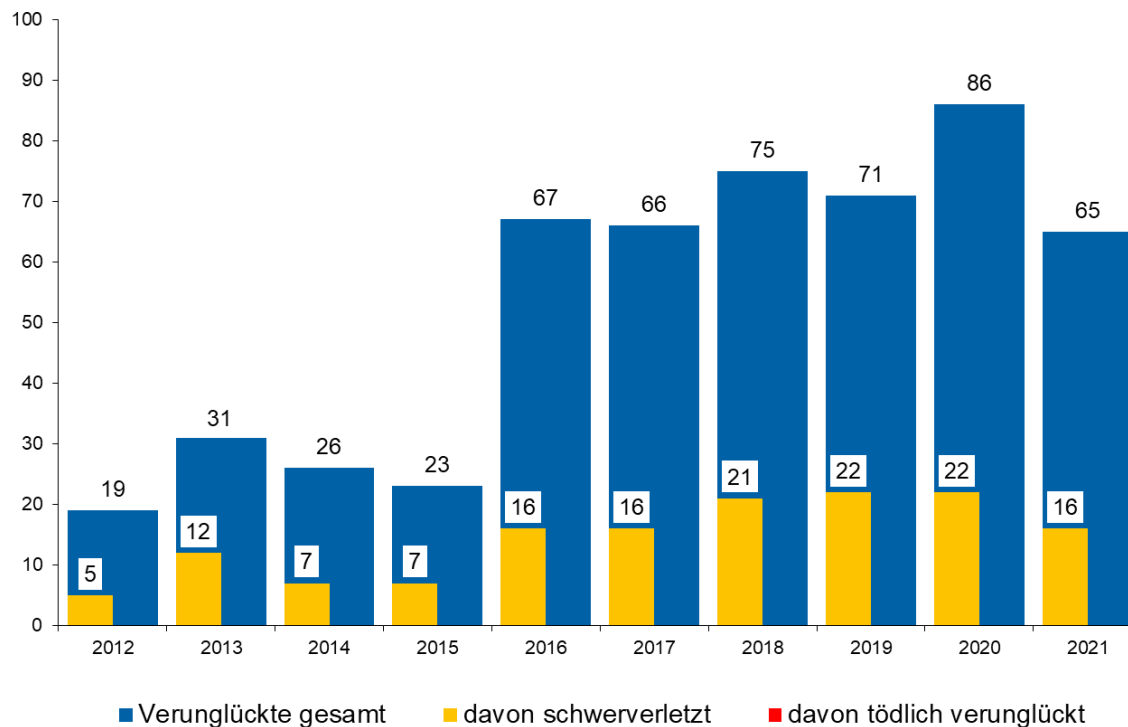


Unfallursachen gesetzt von Rad Fahrenden (UB 01)



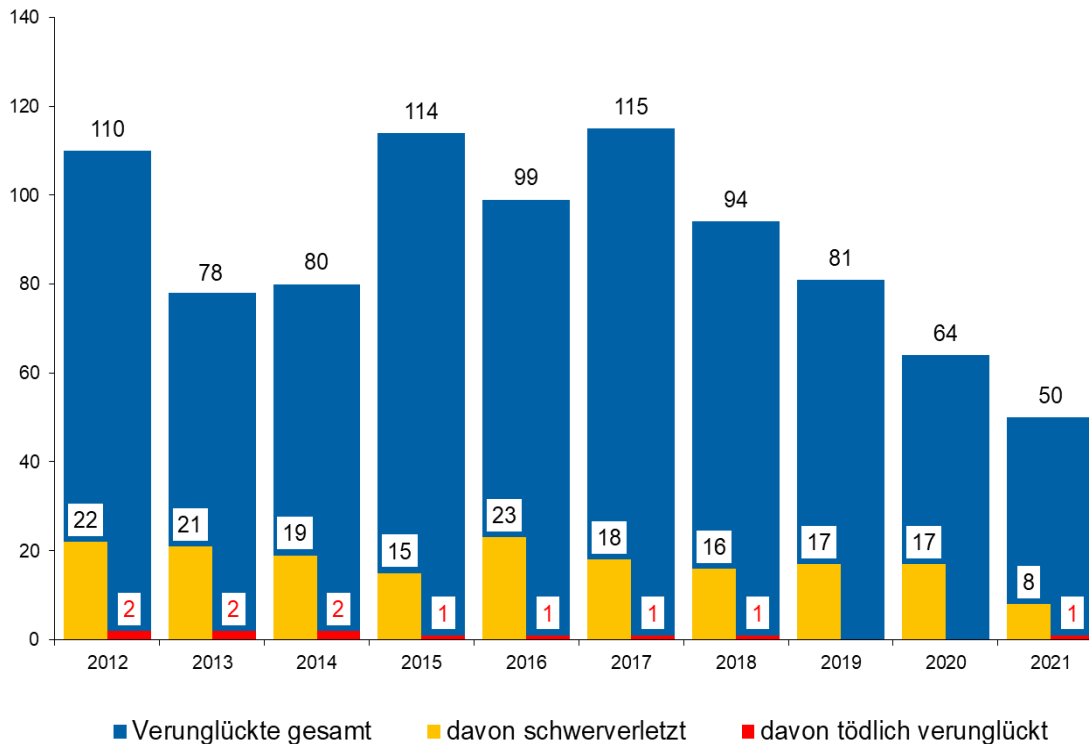
Verunglückte Rad Fahrende bei Alleinunfällen

2021: Veränderung zum Vorjahr
minus 21 (-24,4 %)

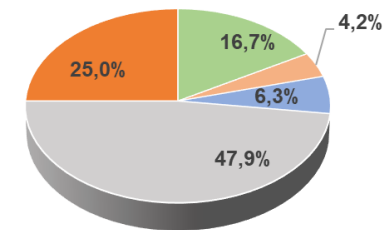


Verunglückte zu Fuß Gehende

2021: Veränderung zum Vorjahr
minus 14 (-21,9 %)



Verunglückte zu Fuß Gehende



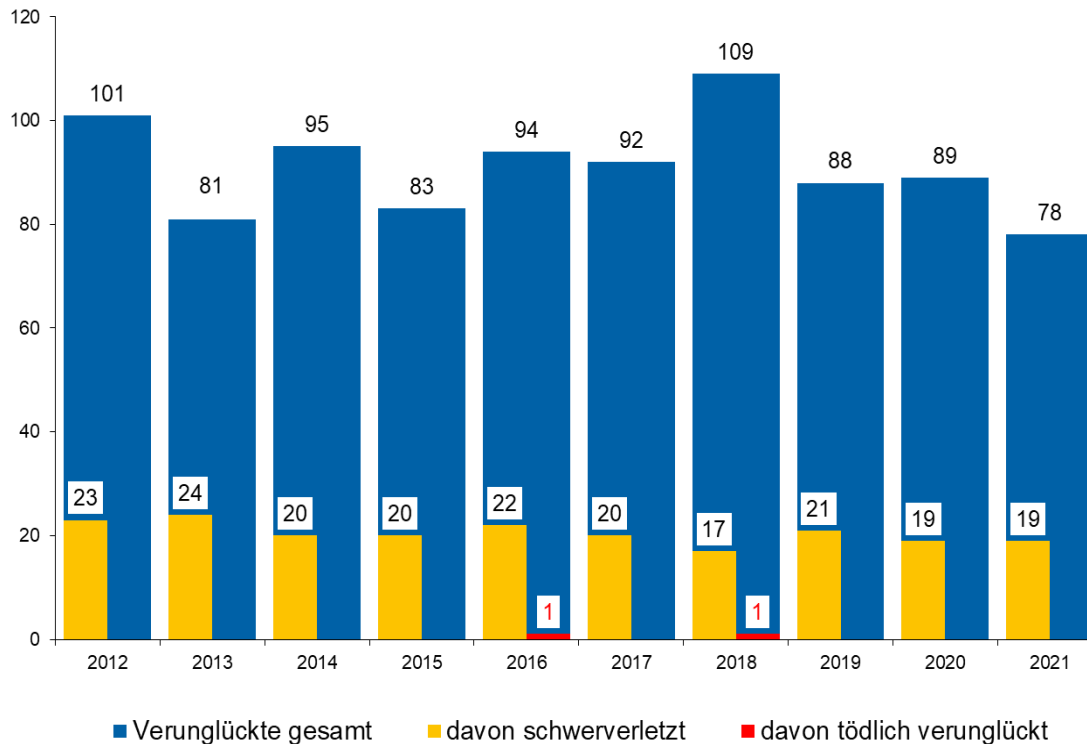
- Kinder 16,7%
- Jugendliche 4,2%
- Junge Erwachsene 6,3%
- Erwachsene 47,9%
- Senioren 25,0%
- ohne Altersangabe (-- %)



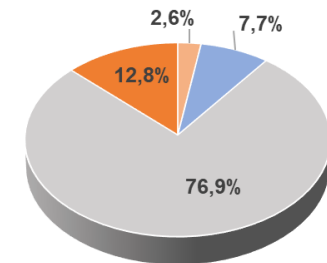
Verunglückte auf Krafträdern

(ohne E-Scooter)

2021: Veränderung zum Vorjahr
minus 11 (-12,4 %)



Verunglückte auf Krafträdern

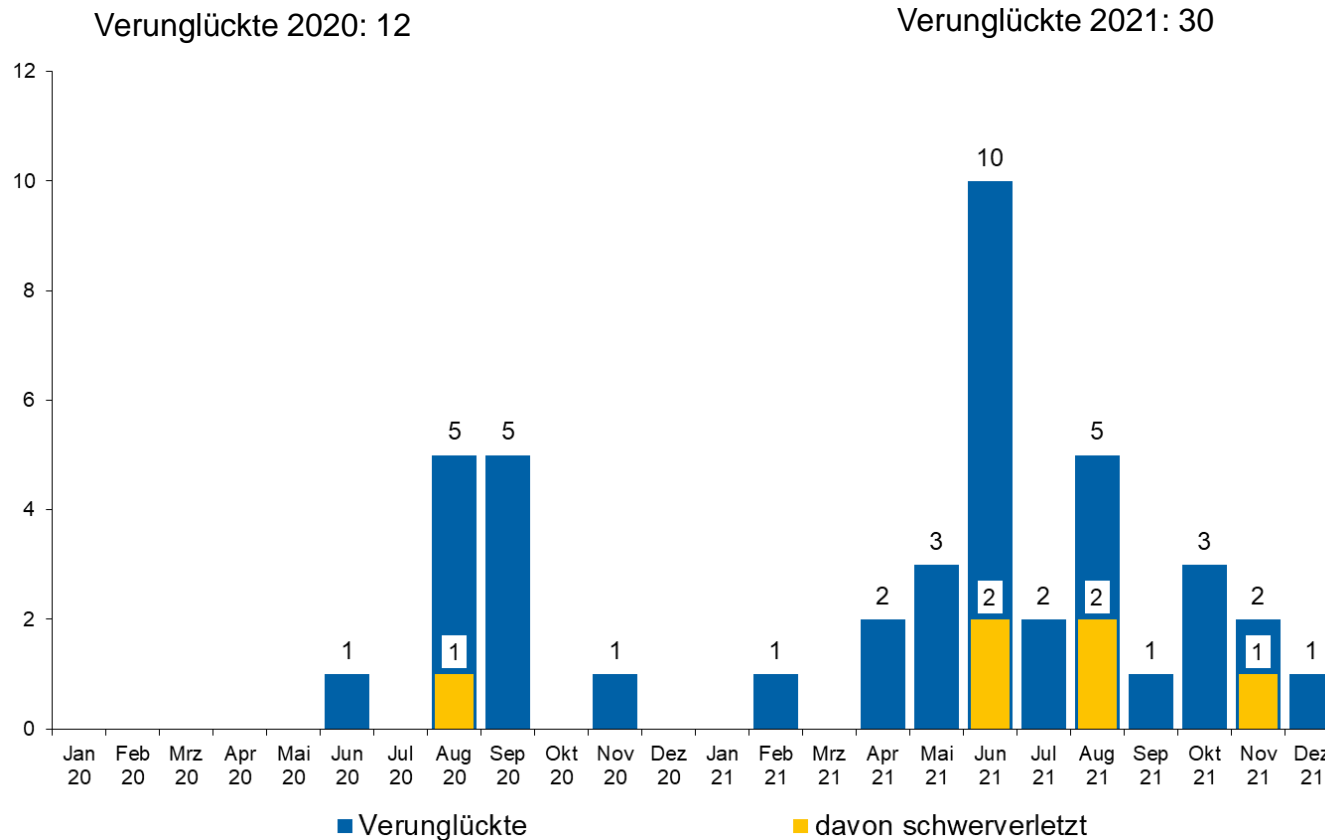


- Kinder (-- %)
- Jugendliche 2,6%
- Junge Erwachsene 7,7%
- Erwachsene 76,9%
- Senioren 12,8%
- ohne Altersangabe (-- %)



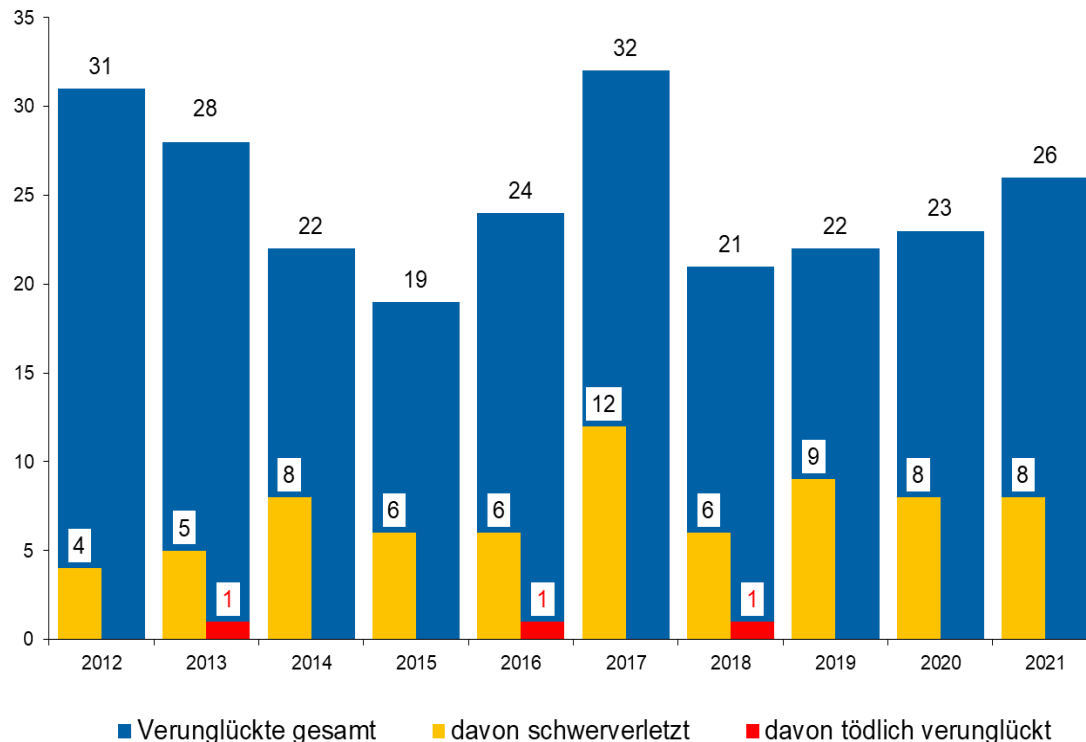
Verunglückte E-Scooter-Fahrende

2021: Veränderung zum Vorjahr
plus 18 (+150,0 %)

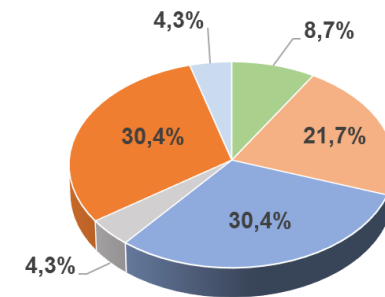


Verunglückte bei Unfallursache „Alkohol“

2021: Veränderung zum Vorjahr
plus 3 (+13,0 %)



Verkehrsbeteiligung der Verursacher

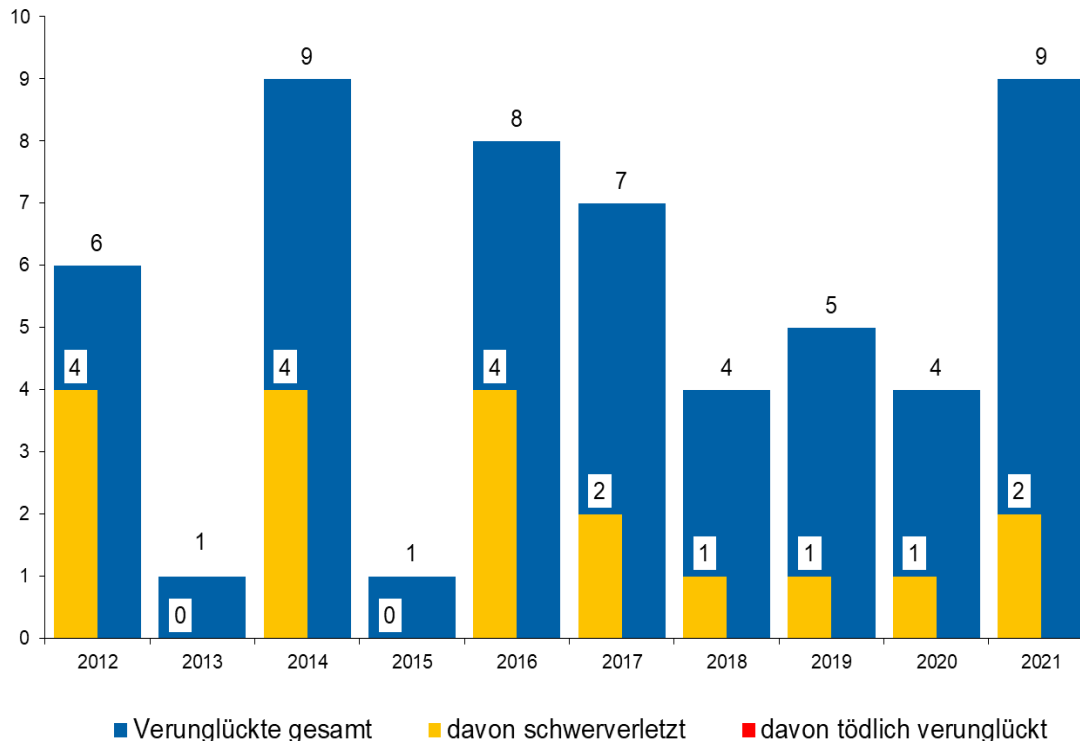


- auf motorisierten Zweirädern (8,7 %)
- auf E-Scootern (21,7 %)
- in Pkw (30,4 %)
- in Lkw (4,3 %)
- als Rad Fahrende (30,4 %)
- als zu Fuß Gehende (-- %)
- mit ÖPNV (-- %)
- unbekannte/sonstige Verkehrsbeteiligung (4,3 %)

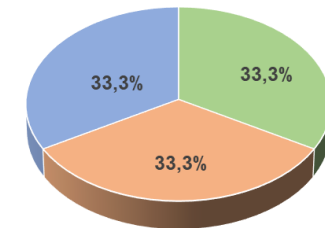


Verunglückte bei Unfallursache „andere berauschende Mittel“

2021: Veränderung zum Vorjahr
plus 5 (+125,0 %)



Verkehrsbeteiligung der Verursacher

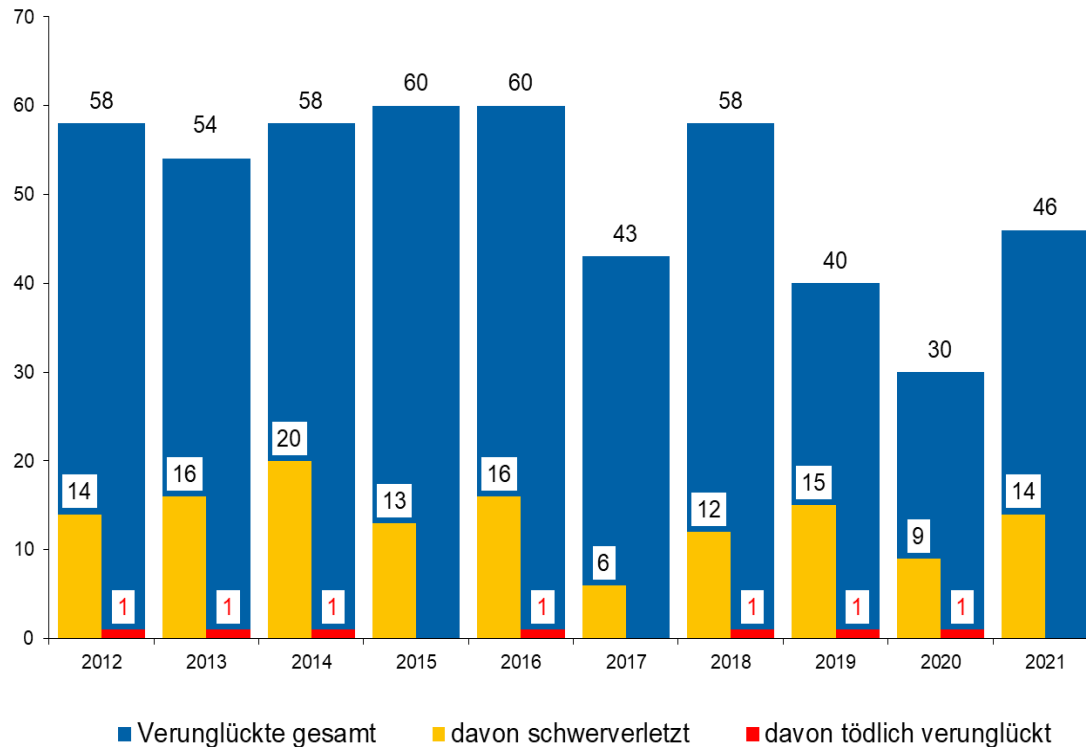


- auf motorisierten Zweirädern (33,3 %)
- auf E-Scootern (33,3 %)
- in Pkw (33,3 %)
- in Lkw (-- %)
- als Rad Fahrende (-- %)
- als zu Fuß Gehende (-- %)
- mit ÖPNV (-- %)
- unbekante/sonstige Verkehrsbeteiligung (-- %)

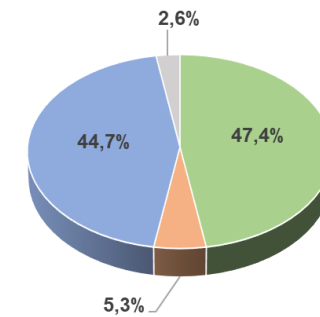


Verunglückte bei Unfallursache „Geschwindigkeit bei Kfz.“

2021: Veränderung zum Vorjahr
plus 16 (+53,3 %)



Verkehrsbeteiligung der Verursacher

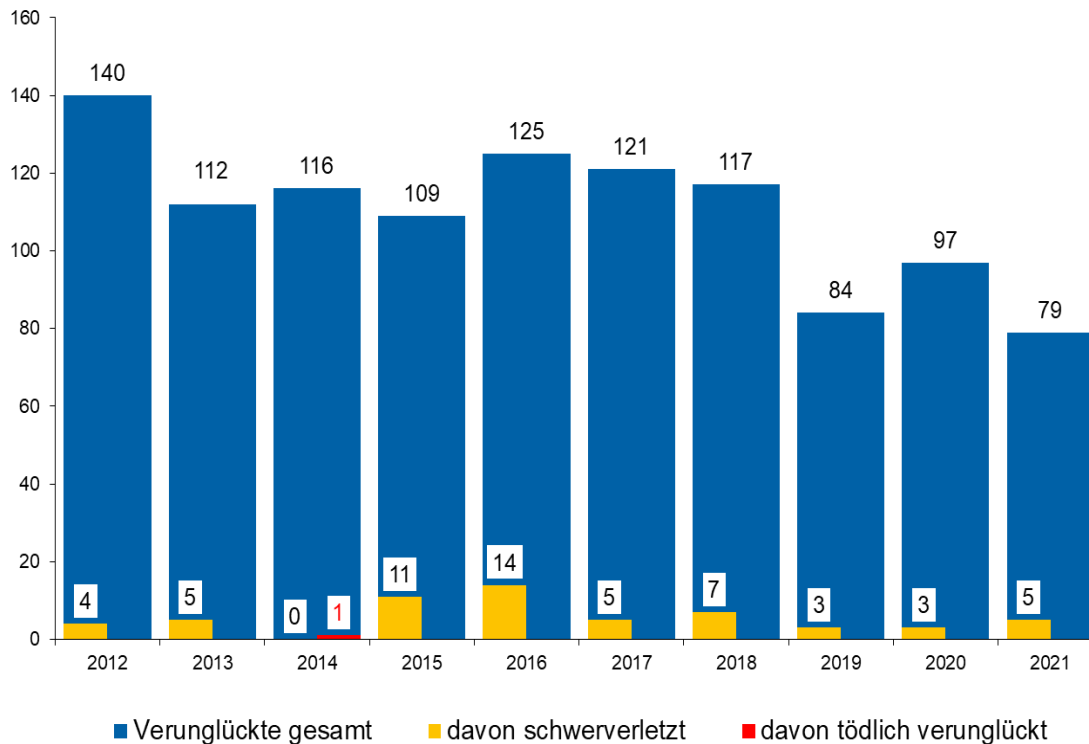


- auf motorisierten Zweirädern (47,4 %)
- auf E-Scootern (5,3 %)
- in Pkw (44,7 %)
- in Lkw (2,6 %)
- als Rad Fahrende (-- %)
- als zu Fuß Gehende (-- %)
- mit ÖPNV (-- %)
- unbekannte/sonstige Verkehrsbeteiligung (-- %)

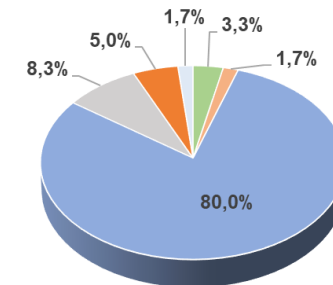


Verunglückte bei Unfallursache „Abstand“

2021: Veränderung zum Vorjahr
minus 18 (-18,6 %)



Verkehrsbeteiligung der Verursacher



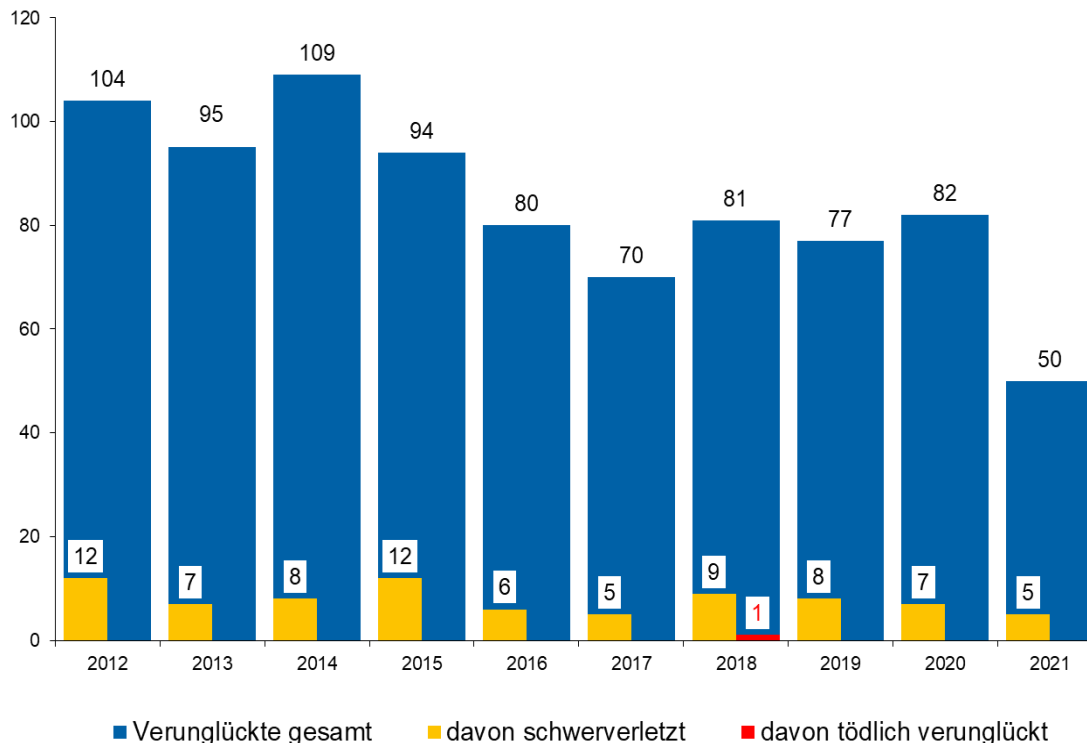
- auf motorisierten Zweirädern (3,3 %)
- auf E-Scootern (1,7 %)
- in Pkw (80,0 %)
- in Lkw (8,3 %)
- als Rad Fahrende (5,0 %)
- als zu Fuß Gehende (-- %)
- mit ÖPNV (1,7 %)
- unbekannte/sonstige Verkehrsbeteiligung (-- %)



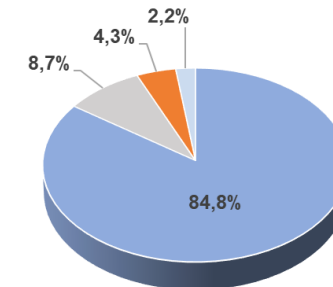
Verunglückte bei Unfallursache „Vorfahrt/Vorrang“

(ohne Rotlicht)

2021: Veränderung zum Vorjahr
minus 32 (-39,0 %)



Verkehrsbeteiligung der Verursacher



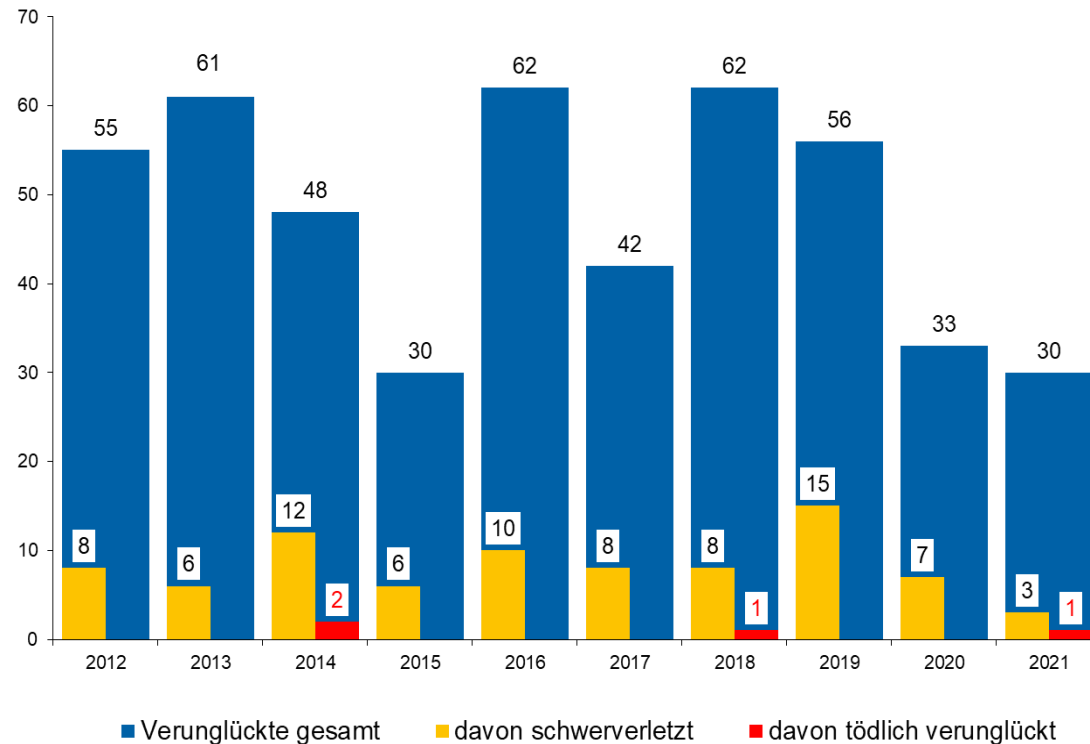
- auf motorisierten Zweirädern (-- %)
- auf E-Scootern (-- %)
- in Pkw (84,8 %)
- in Lkw (8,7 %)
- als Rad Fahrende (4,3 %)
- als zu Fuß Gehende (-- %)
- mit ÖPNV (-- %)
- unbekannte/sonstige Verkehrsbeteiligung (2,2 %)



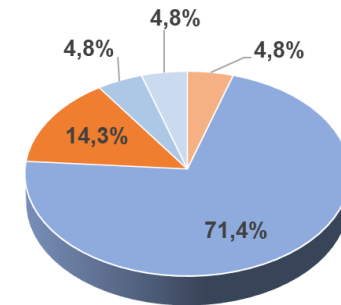
Verunglückte bei Unfallursache „Rotlicht“

(Fahrzeuge und zu Fuß Gehende)

2021: Veränderung zum Vorjahr
minus 3 (-9,1 %)



Verkehrsbeteiligung der Verursacher

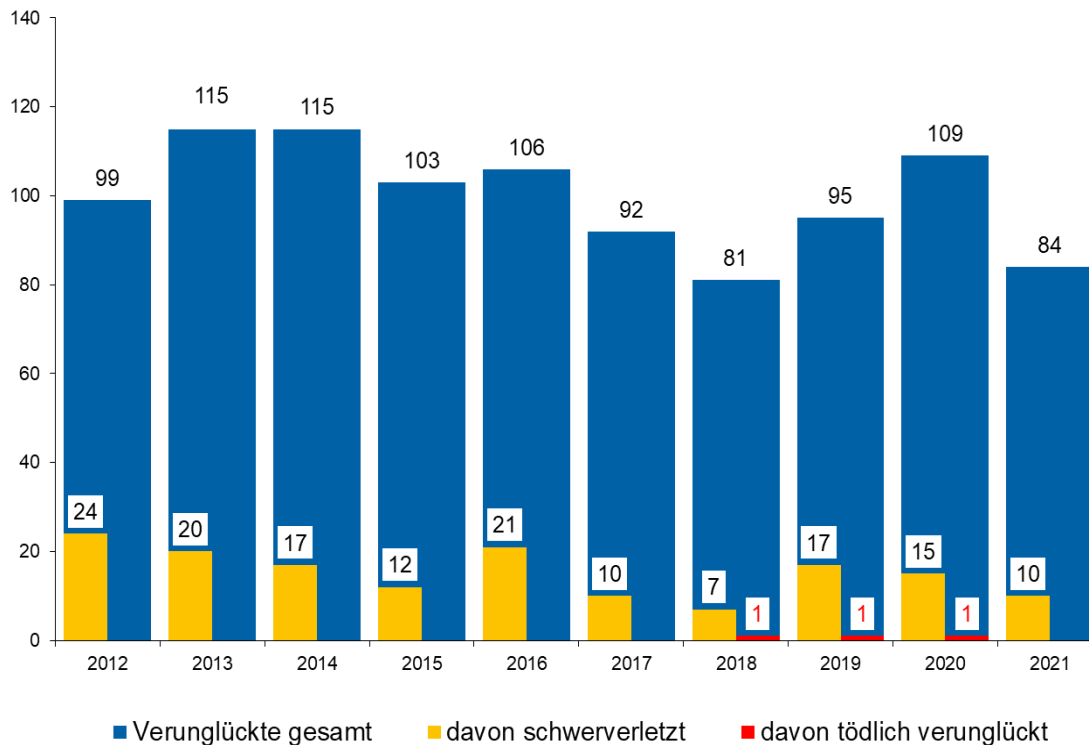


- auf motorisierten Zweirädern (-- %)
- auf E-Scootern (4,8 %)
- in Pkw (71,4 %)
- in Lkw (-- %)
- als Rad Fahrende (14,3 %)
- als zu Fuß Gehende (4,8 %)
- mit ÖPNV (-- %)
- unbekante/sonstige Verkehrsbeteiligung (4,8 %)

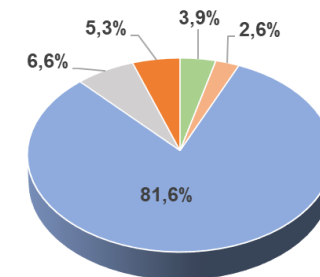


Verunglückte bei Unfallursache „Abbiegen“

2021: Veränderung zum Vorjahr
minus 25 (-22,9 %)



Verkehrsbeteiligung der Verursacher



- auf motorisierten Zweirädern (3,9 %)
- auf E-Scootern (2,6 %)
- in Pkw (81,6 %)
- in Lkw (6,6 %)
- als Rad Fahrende (5,3 %)
- als zu Fuß Gehende (-- %)
- mit ÖPNV (-- %)
- unbekannte/sonstige Verkehrsbeteiligung (-- %)



Erläuterungen/Definitionen

Verkehrsunfall:

Ein Verkehrsunfall ist jedes plötzliche und zumindest für einen Beteiligten ungewollte, mit dem öffentlichen Straßenverkehr und seinen typischen Gefahren ursächlich zusammenhängende Ereignis, bei dem Personen- oder Sachschaden entstanden ist.

Verunglückte:

Als Verunglückte gelten alle Personen, die bei einem Verkehrsunfall einen Körperschaden erlitten haben.

Schwerverletzte:

Diejenigen Verunglückten, die in Folge eines Verkehrsunfalles zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen werden, gelten als Schwerverletzte.

Getötete:

Als Getötete im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes werden alle Personen gezählt, die innerhalb von 30 Tagen nach einem Verkehrsunfall an den Unfallfolgen verstorben sind.

Altersgruppen:

Die Altersgruppen umfassen folgende Altersspannen:

Kinder	≤ 14 Jahre
Jugendliche	15-17 Jahre
Junge Erwachsene	18-24 Jahre
Erwachsene	25-64 Jahre
Senioren	≥ 65 Jahre

