

bürgerorientiert · professionell · rechtsstaatlich



# Polizeiliche Verkehrsunfallstatistik 2021

Stadtgebiet Köln / Polizeiinspektion 2

Polizeipräsidium Köln  
Direktion Verkehr

## Inhaltsverzeichnis

Verkehrsunfälle gesamt

Verunglückte

Kinder

Jugendliche

Junge Erwachsene

Erwachsene

Senioren

Verunglückte Rad Fahrende

Verunglückte Pedelec Fahrende

Verunglückte Rad Fahrende nach Unfallursachen

Verunglückte Rad Fahrende bei Alleinunfällen

Verunglückte zu Fuß Gehende

Verunglückte auf Krafträdern (ohne E-Scooter)

Verunglückte auf E-Scootern

Unfallursache „Alkohol“

Unfallursache „andere berauschende Mittel“

Unfallursache „Geschwindigkeit (bei Kfz)“

Unfallursache „Abstand“

Unfallursache „Vorfahrt (ohne Rotlicht)“

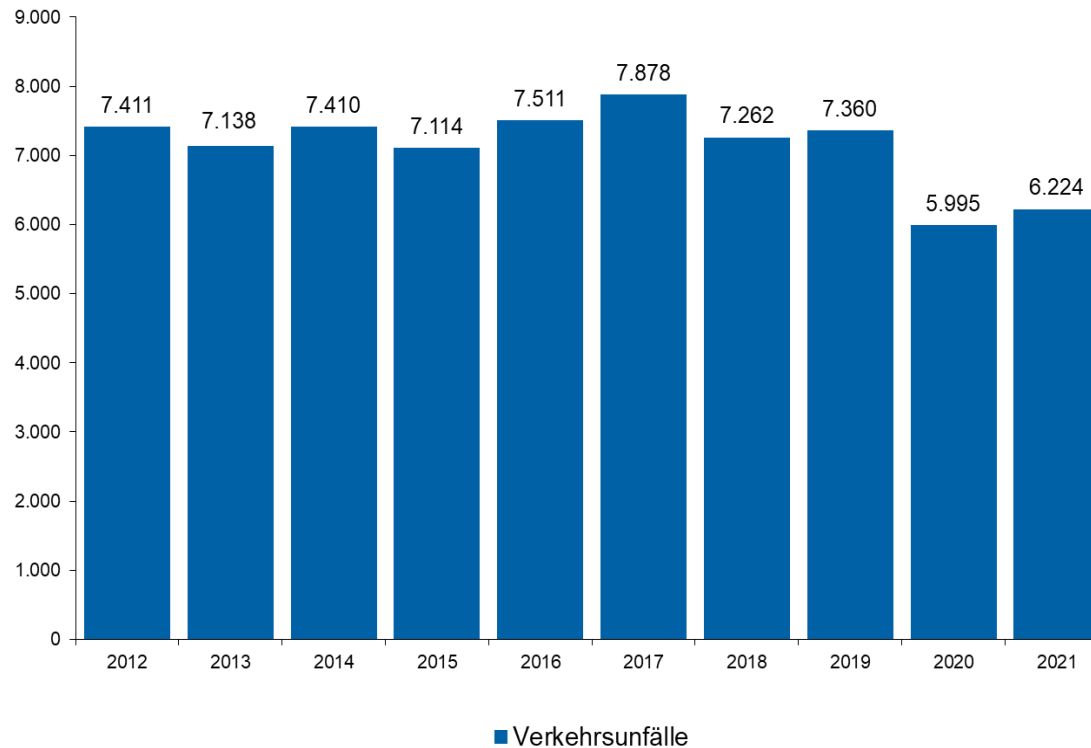
Unfallursache „Rotlicht (Fahrzeuge und zu Fuß Gehende)“

Unfallursache „Abbiegen“

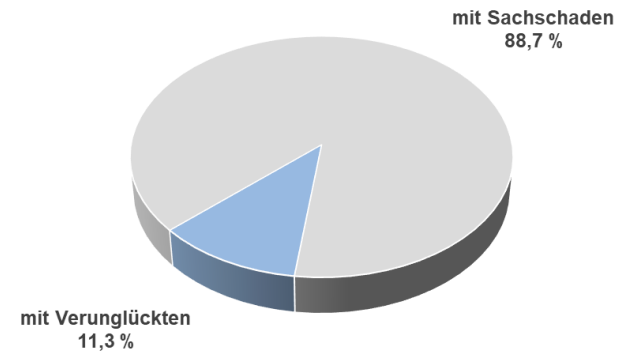
Erläuterungen/Definitionen

# Verkehrsunfälle

2021: Veränderung zum Vorjahr  
plus 229 (+3,8 %)

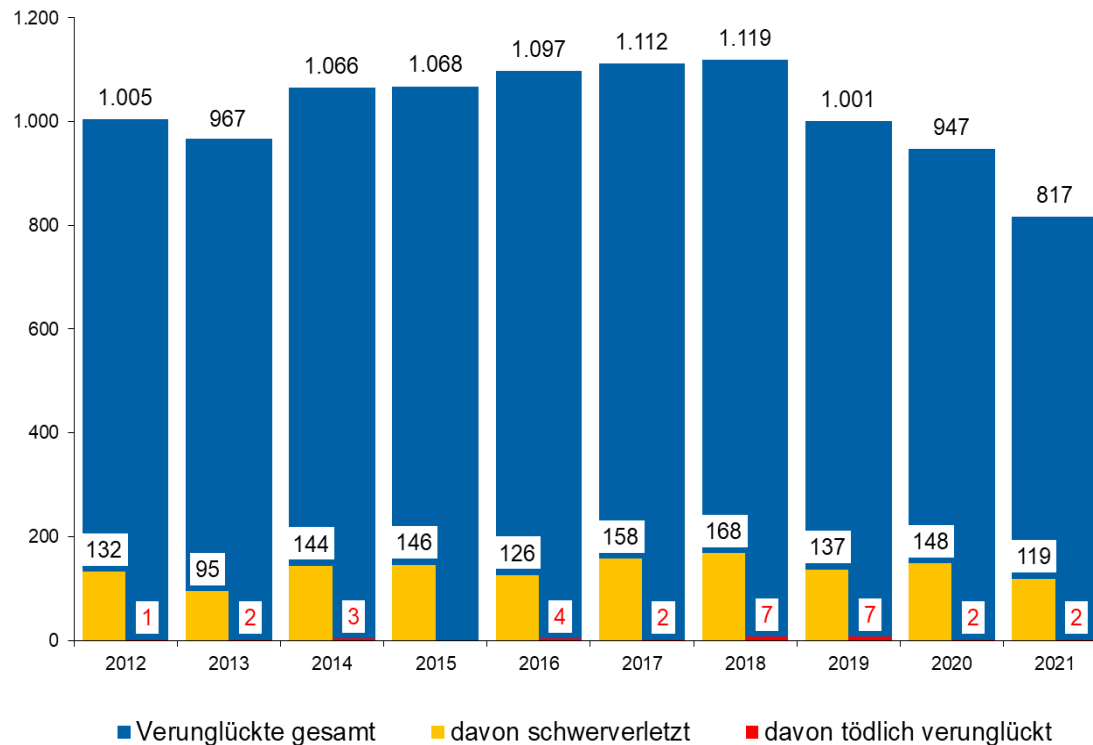


Verkehrsunfälle nach Unfallfolge



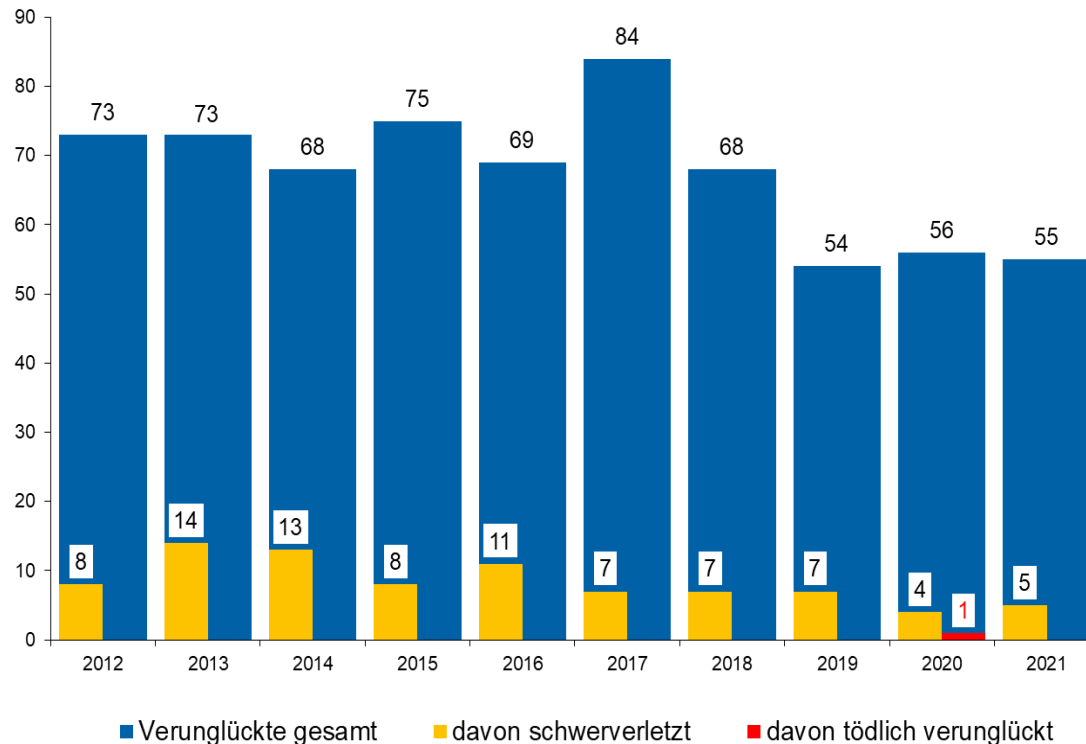
# Verunglückte

2021: Veränderung zum Vorjahr  
minus 130 (-13,7 %)

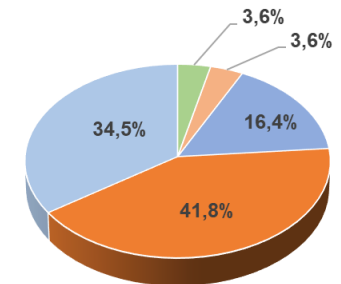


## Verunglückte Kinder

2021: Veränderung zum Vorjahr  
minus 1 (-1,8 %)



Verkehrsbeteiligung der Verunglückten

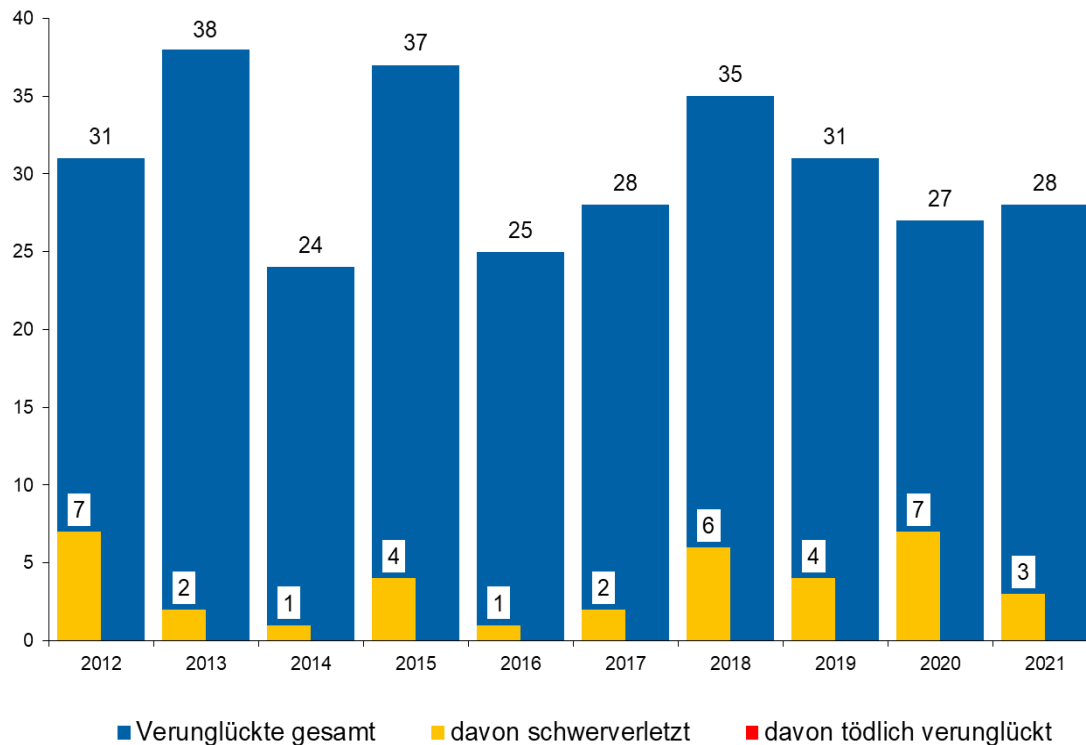


- auf motorisierten Zweirädern (3,6 %)
- auf E-Scootern (3,6 %)
- in Pkw (16,4 %)
- in Lkw (-- %)
- als Rad Fahrende (41,8 %)
- als zu Fuß Gehende (34,5 %)
- mit ÖPNV (-- %)
- unbekannte/sonstige Verkehrsbeteiligung (-- %)

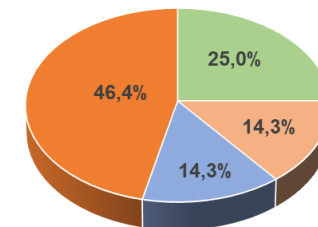


# Verunglückte Jugendliche

2021: Veränderung zum Vorjahr  
plus 1 (+3,7 %)



Verkehrsbeteiligung  
der Verunglückten

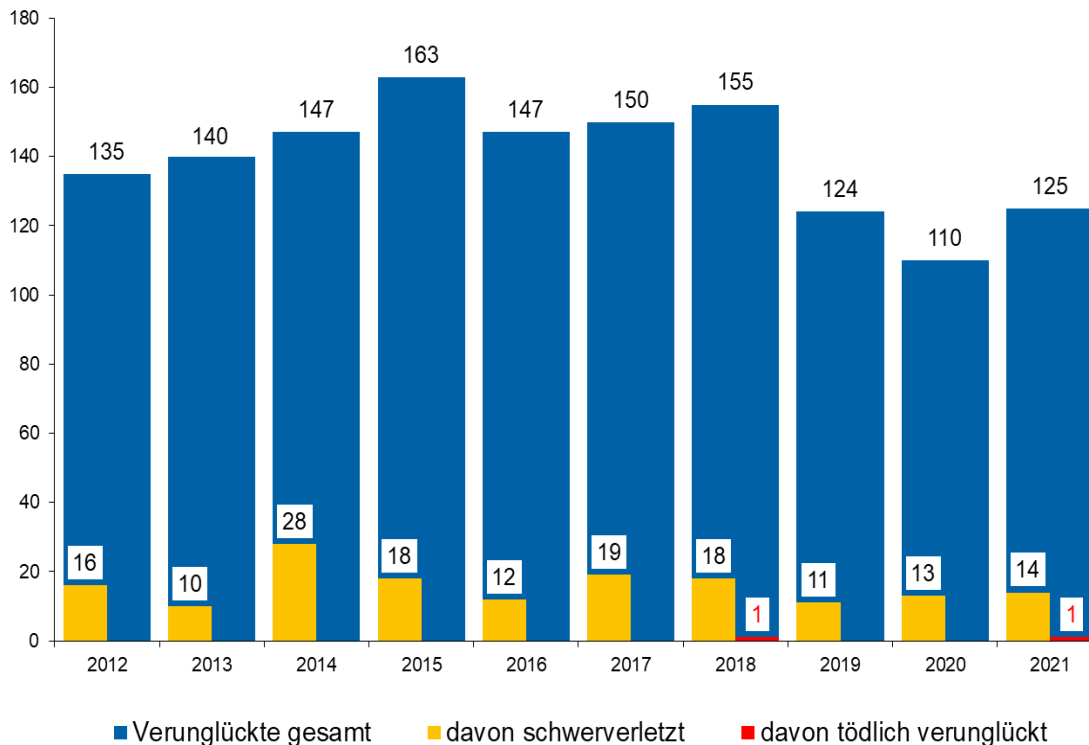


- auf motorisierten Zweirädern (25,0 %)
- auf E-Scootern (14,3 %)
- in Pkw (14,3 %)
- in Lkw (-- %)
- als Rad Fahrende (46,4 %)
- als zu Fuß Gehende (-- %)
- mit ÖPNV (-- %)
- unbekannte/sonstige Verkehrsbeteiligung (-- %)

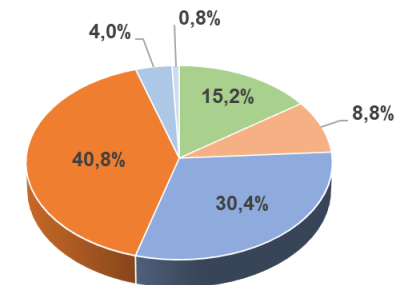


## Verunglückte Junge Erwachsene

2021: Veränderung zum Vorjahr  
plus 15 (+13,6 %)



Verkehrsbeteiligung  
der Verunglückten

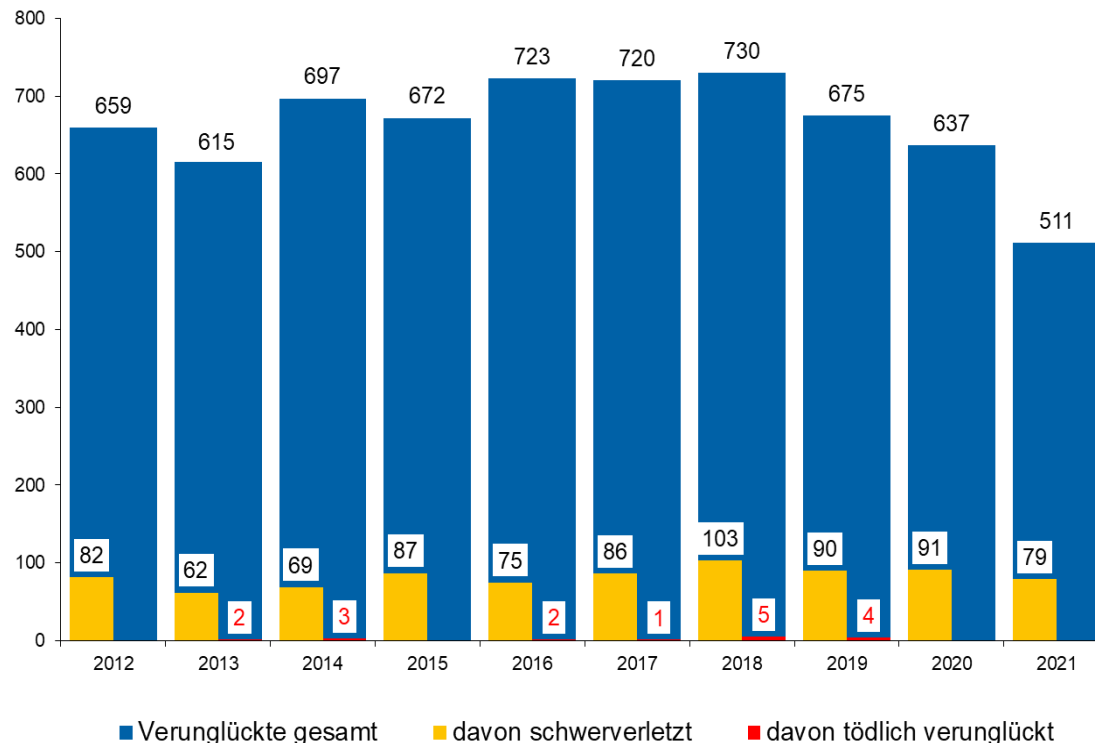


- auf motorisierten Zweirädern (15,2 %)
- auf E-Scootern (8,8 %)
- in Pkw (30,4 %)
- in Lkw (-- %)
- als Rad Fahrende (40,8 %)
- als zu Fuß Gehende (4,0 %)
- mit ÖPNV (-- %)
- unbekannte/sonstige Verkehrsbeteiligung (0,8 %)

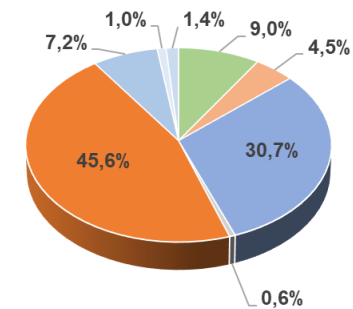


# Verunglückte Erwachsene

2021: Veränderung zum Vorjahr  
minus 126 (-19,8 %)



Verkehrsbeteiligung der Verunglückten



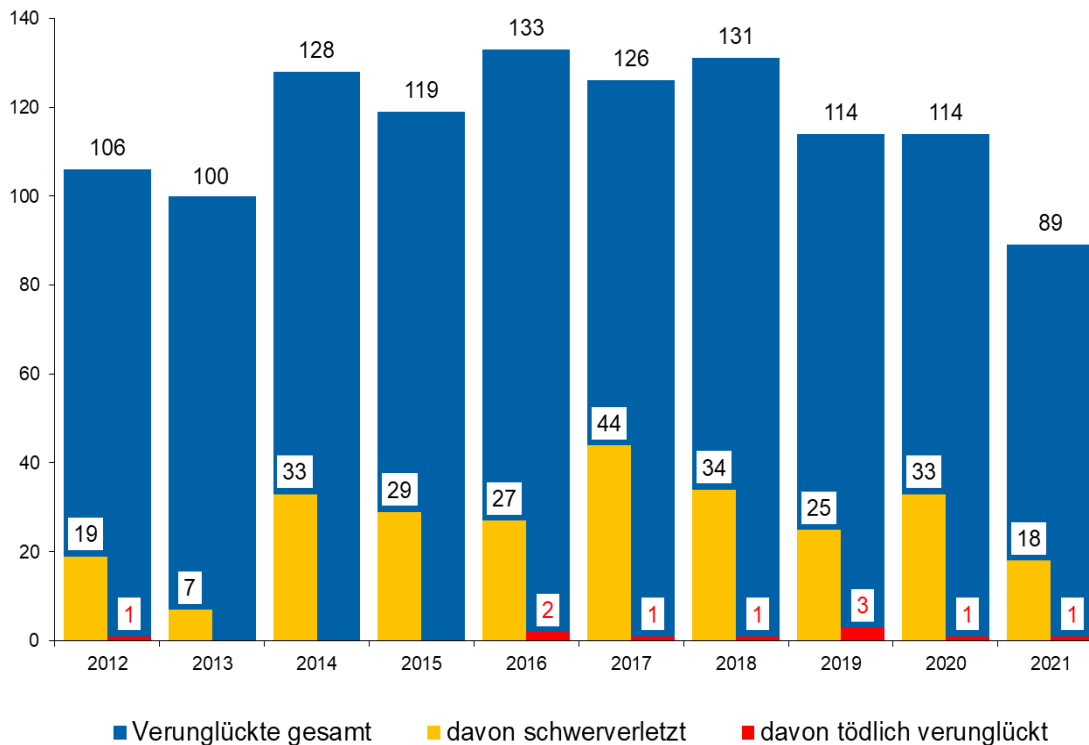
- auf motorisierten Zweirädern (9,0 %)
- auf E-Scootern (4,5 %)
- in Pkw (30,7 %)
- in Lkw (0,6 %)
- als Rad Fahrende (45,6 %)
- als zu Fuß Gehende (7,2 %)
- mit ÖPNV (1,0 %)
- unbekannte/sonstige Verkehrsbeteiligung (1,4 %)



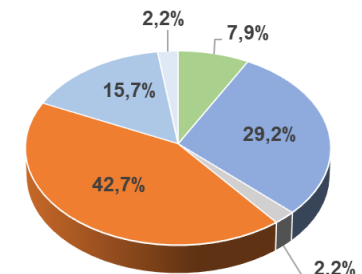


# Verunglückte Senioren

2021: Veränderung zum Vorjahr  
minus 25 (-21,9 %)



Verkehrsbeteiligung  
der Verunglückten

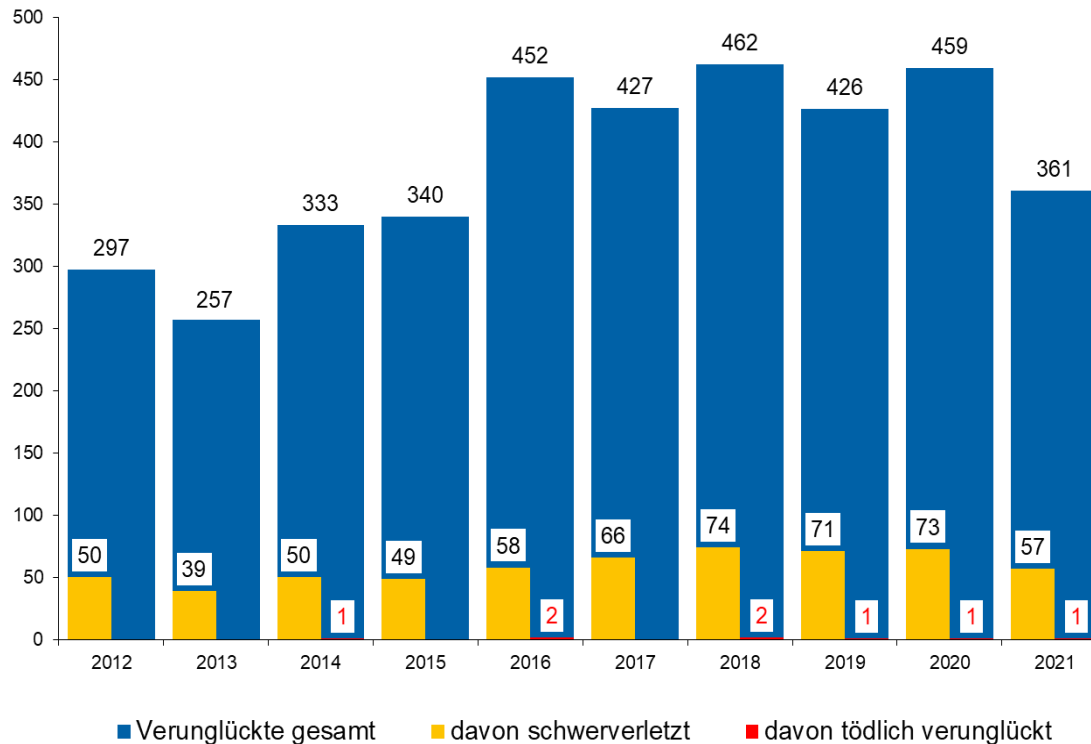


- auf motorisierten Zweirädern (7,9 %)
- auf E-Scootern (-- %)
- in Pkw (29,2 %)
- in Lkw (2,2 %)
- als Rad Fahrende (42,7 %)
- als zu Fuß Gehende (15,7 %)
- mit ÖPNV (2,2 %)
- unbekannte/sonstige Verkehrsbeteiligung (-- %)

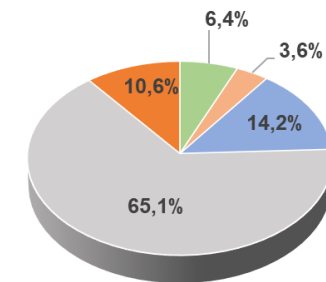


# Verunglückte Rad Fahrende

2021: Veränderung zum Vorjahr  
minus 98 (-21,4 %)



Verunglückte Rad Fahrende

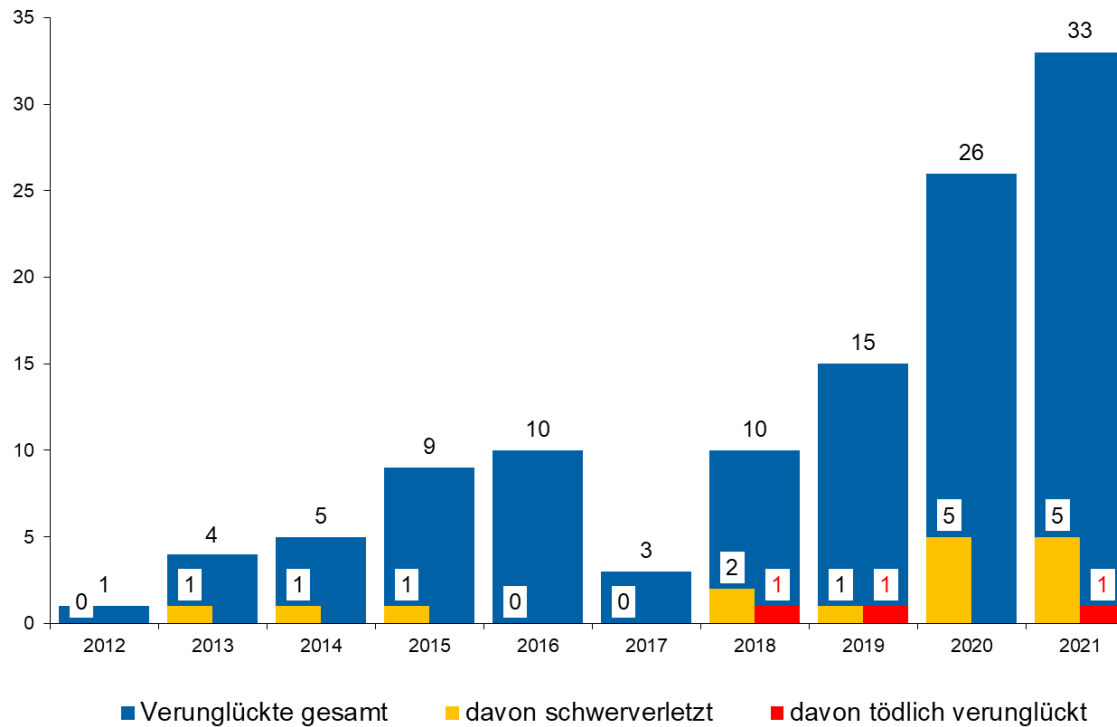


- Kinder 6,4%
- Jugendliche 3,6%
- Junge Erwachsene 14,2%
- Erwachsene 65,1%
- Senioren 10,6%
- ohne Altersangabe (-- %)



## Verunglückte Pedelec Fahrende

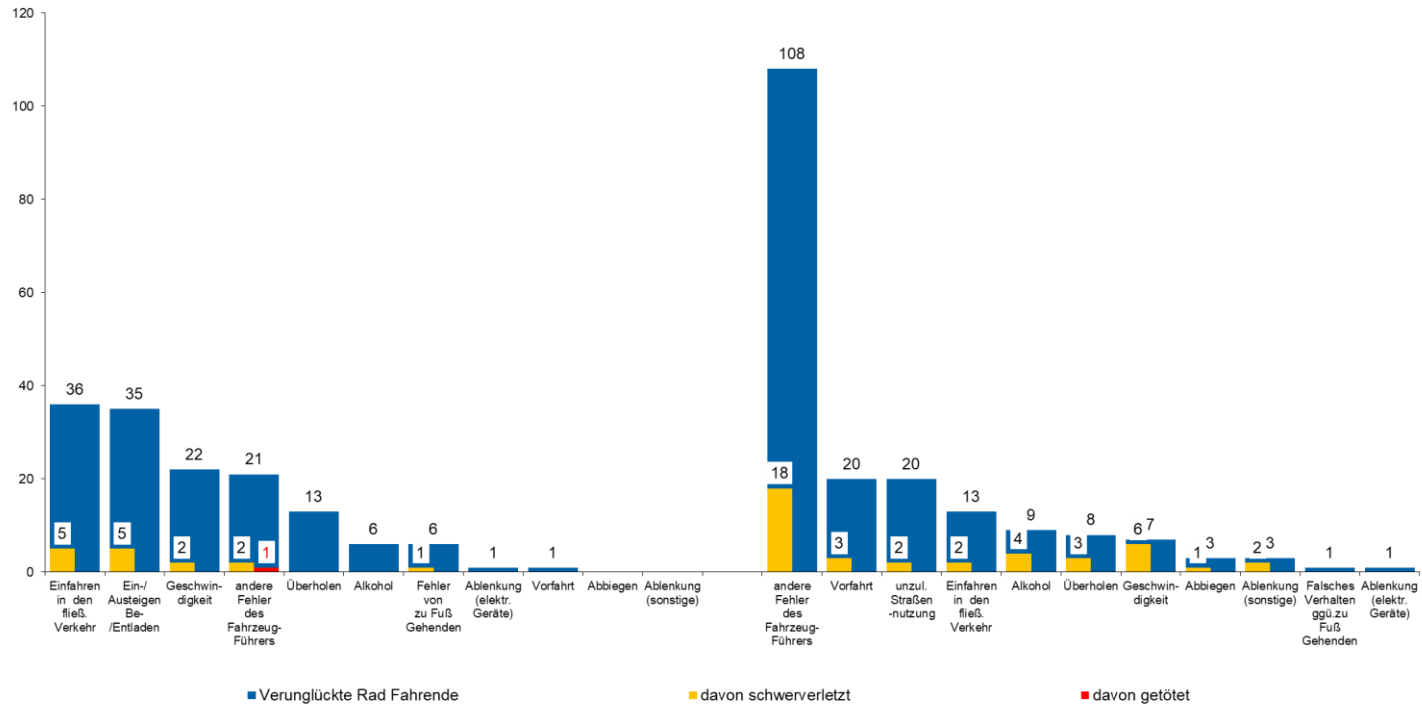
2021: Veränderung zum Vorjahr  
plus 7 (+26,9 %)



# Verunglückte Rad Fahrende bei Verkehrsunfällen nach Unfallursachen

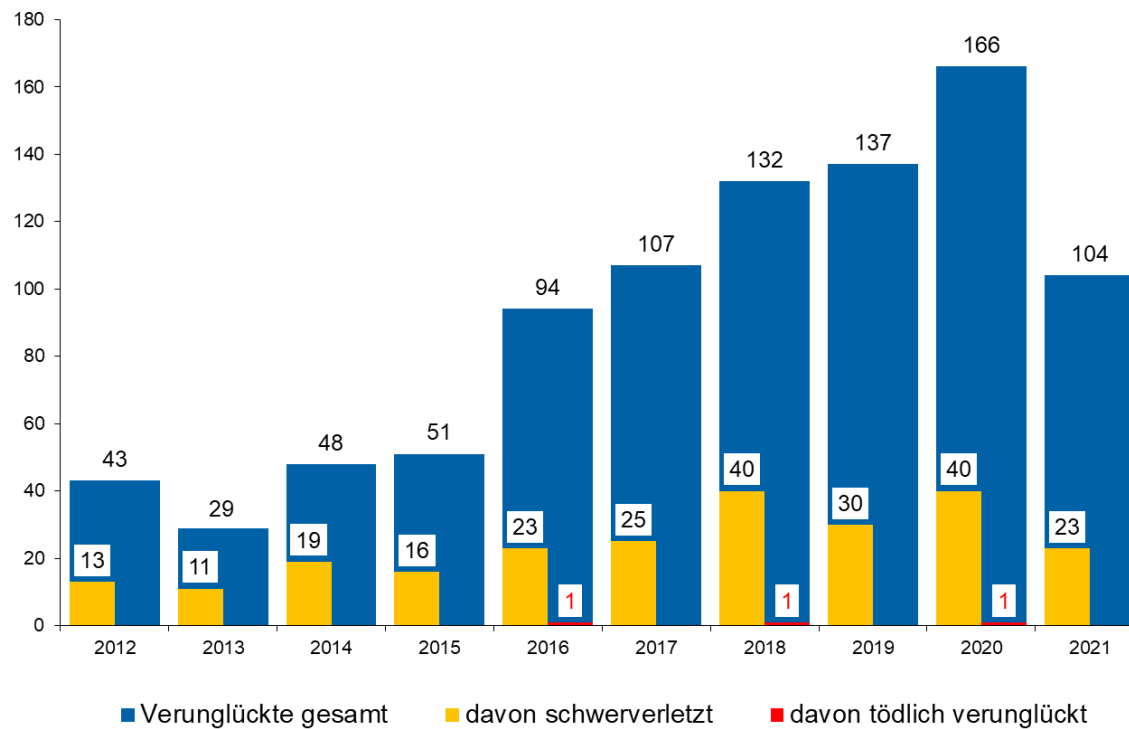
Unfallursachen gesetzt von anderen Verkehrsbeteiligungen (UB 01)

Unfallursachen gesetzt von Rad Fahrenden (UB 01)



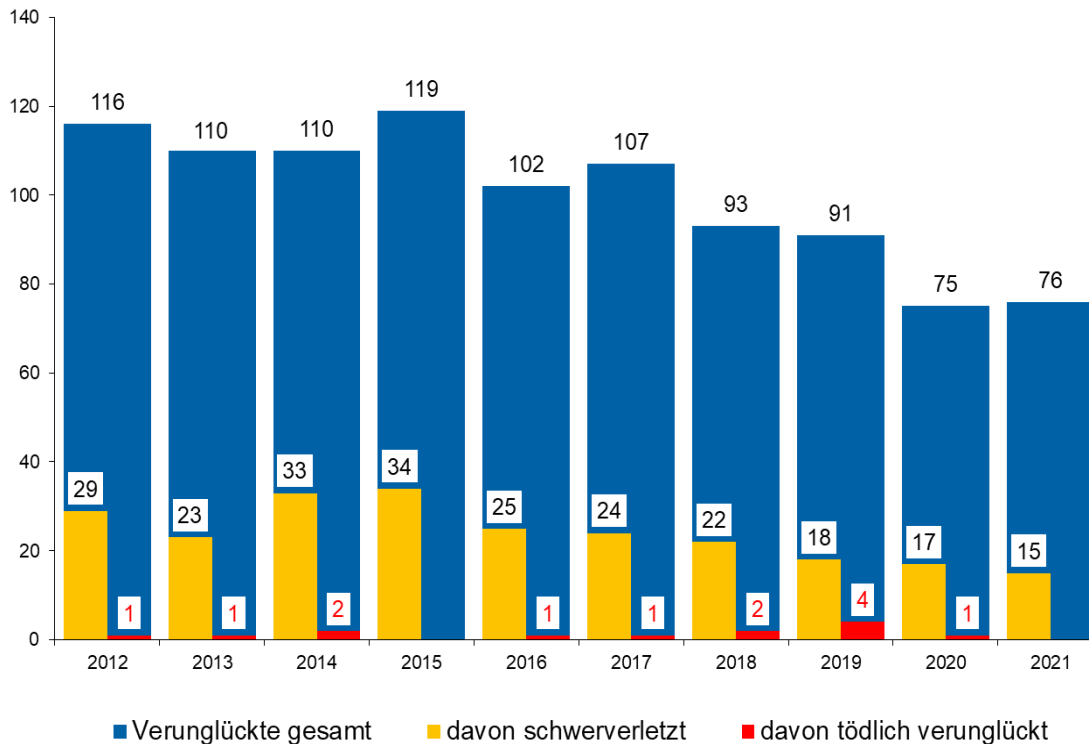
## Verunglückte Rad Fahrende bei Alleinunfällen

2021: Veränderung zum Vorjahr  
minus 62 (-37,3 %)

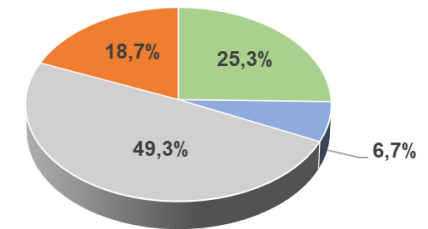


# Verunglückte zu Fuß Gehende

2021: Veränderung zum Vorjahr  
plus 1 (+1,3 %)



Verunglückte zu Fuß Gehende



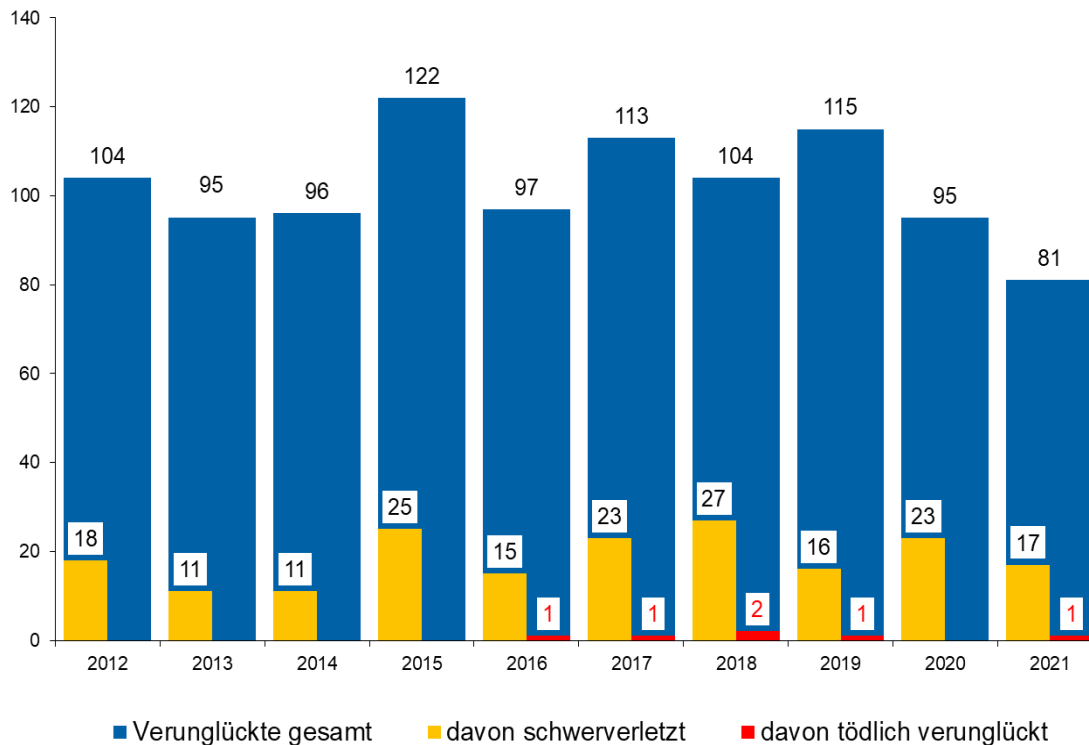
- Kinder 25,3%
- Jugendliche 18,7%
- Junge Erwachsene 6,7%
- Erwachsene 49,3%
- Senioren 18,7%
- ohne Altersangabe -- %



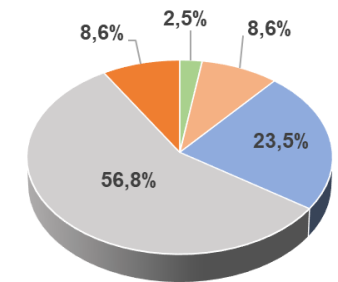
# Verunglückte auf Krafträdern

(ohne E-Scooter)

2021: Veränderung zum Vorjahr  
minus 14 (-14,7 %)



Verunglückte auf Krafträdern

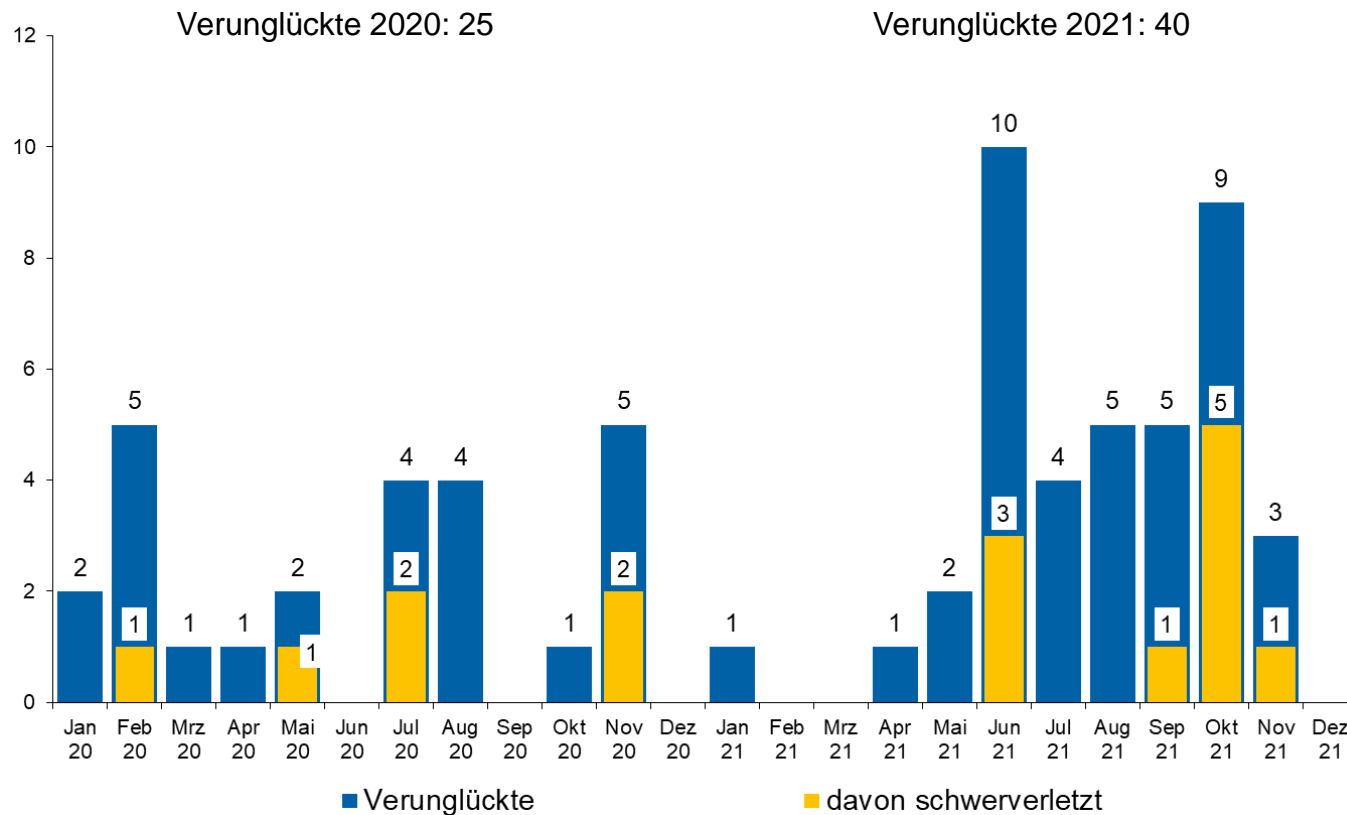


- Kinder 2,5%
- Jugendliche 8,6%
- Junge Erwachsene 23,5%
- Erwachsene 56,8%
- Senioren 8,6%
- ohne Altersangabe (-- %)



## Verunglückte E-Scooter-Fahrende

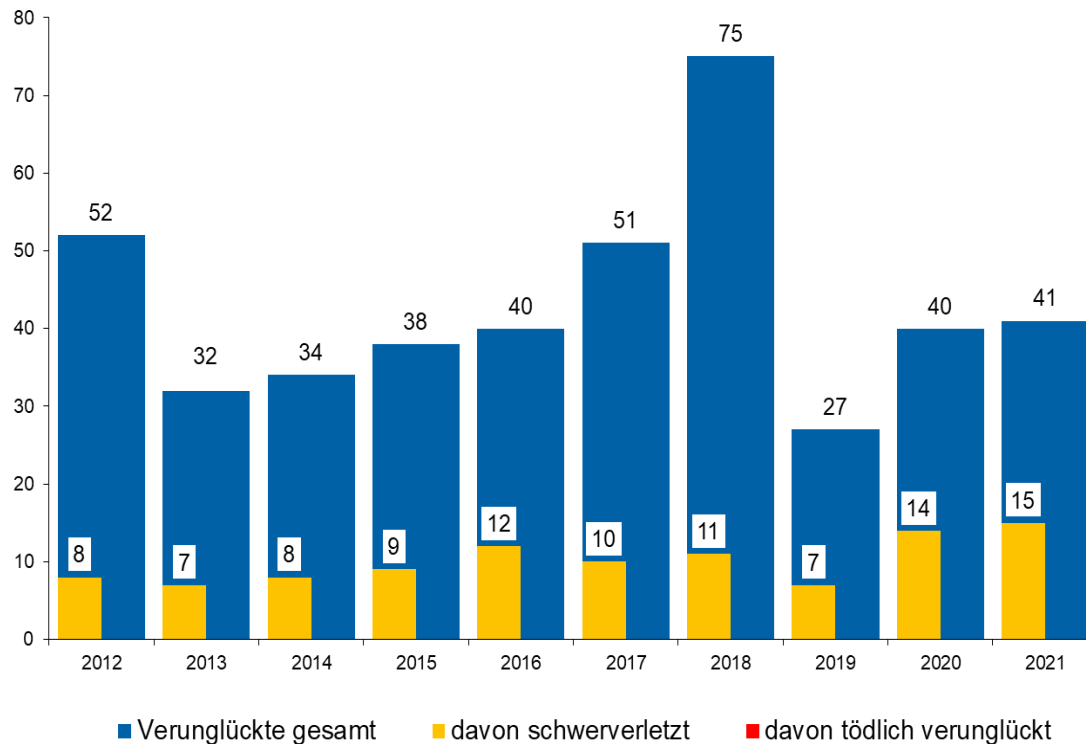
2021: Veränderung zum Vorjahr  
plus 51 (+60,0 %)



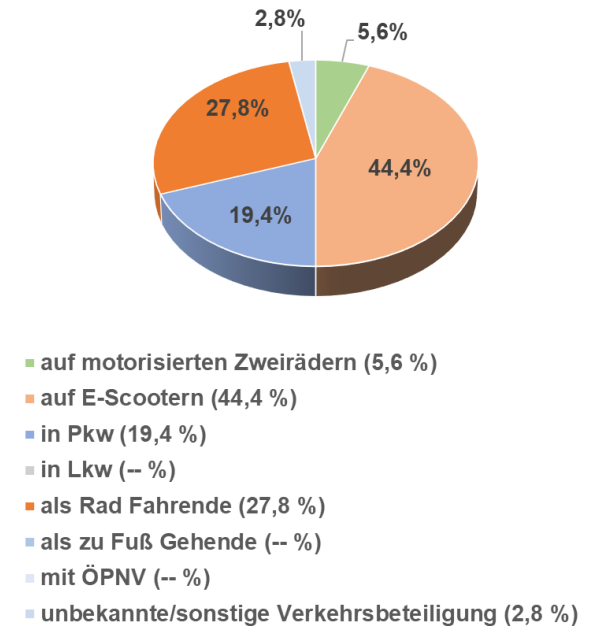


## Verunglückte bei Unfallursache „Alkohol“

2021: Veränderung zum Vorjahr  
plus 1 (+2,5 %)

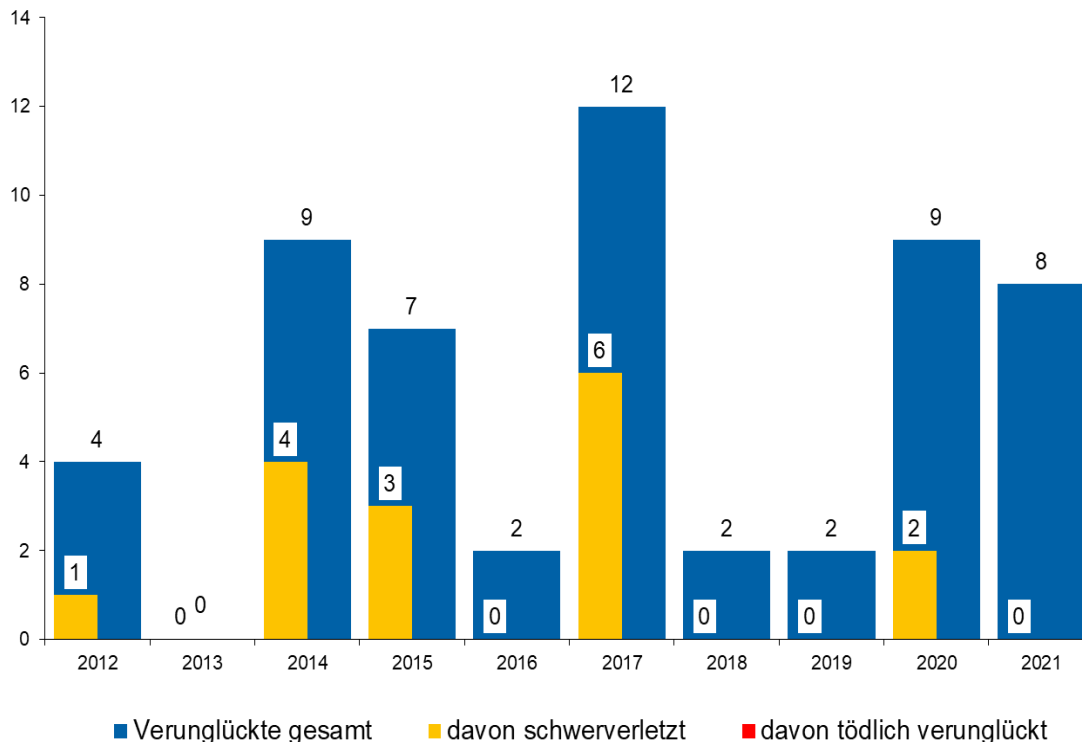


Verkehrsbeteiligung der Verursacher

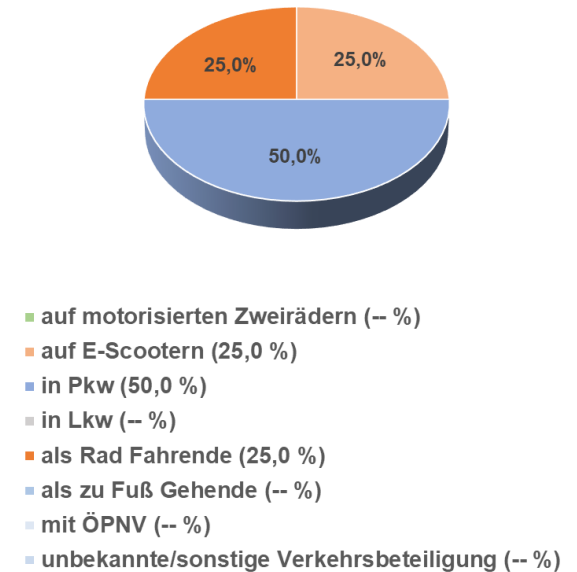


## Verunglückte bei Unfallursache „andere berauschende Mittel“

2021: Veränderung zum Vorjahr  
minus 1 (-11,1 %)

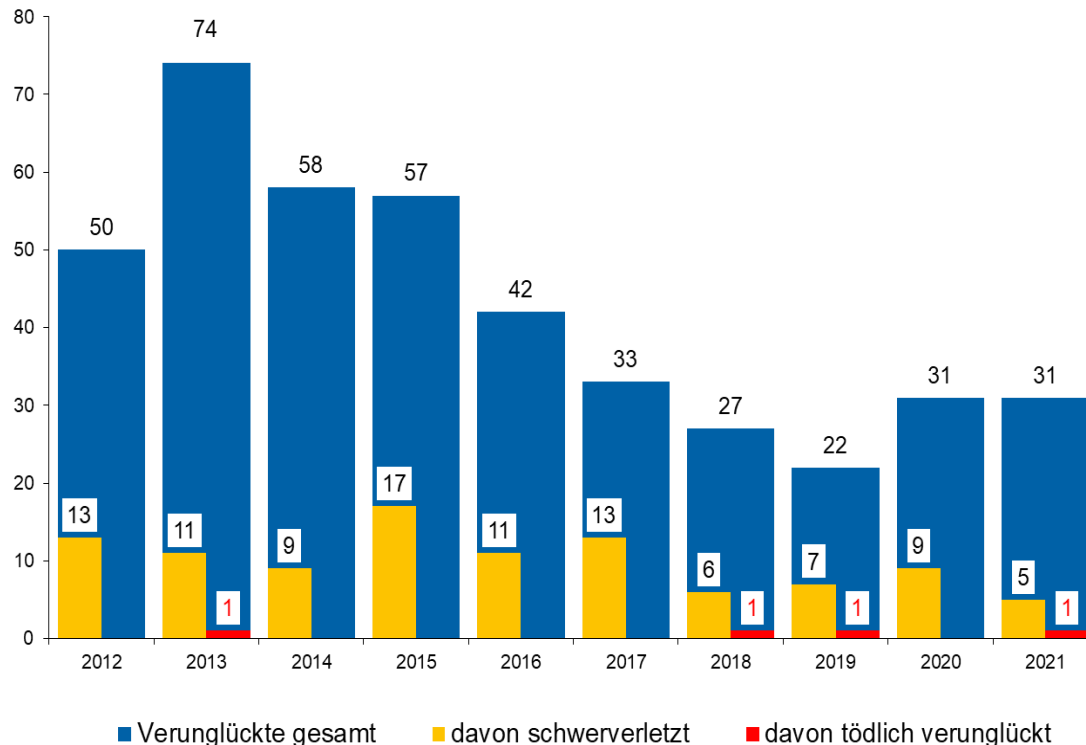


Verkehrsbeteiligung der Verursacher

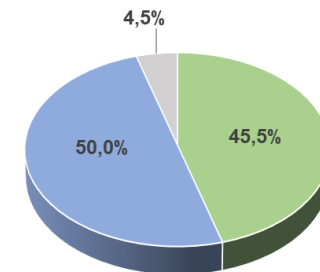


## Verunglückte bei Unfallursache „Geschwindigkeit bei Kfz.“

2021: Veränderung zum Vorjahr  
plus/minus 0



Verkehrsbeteiligung der Verursacher

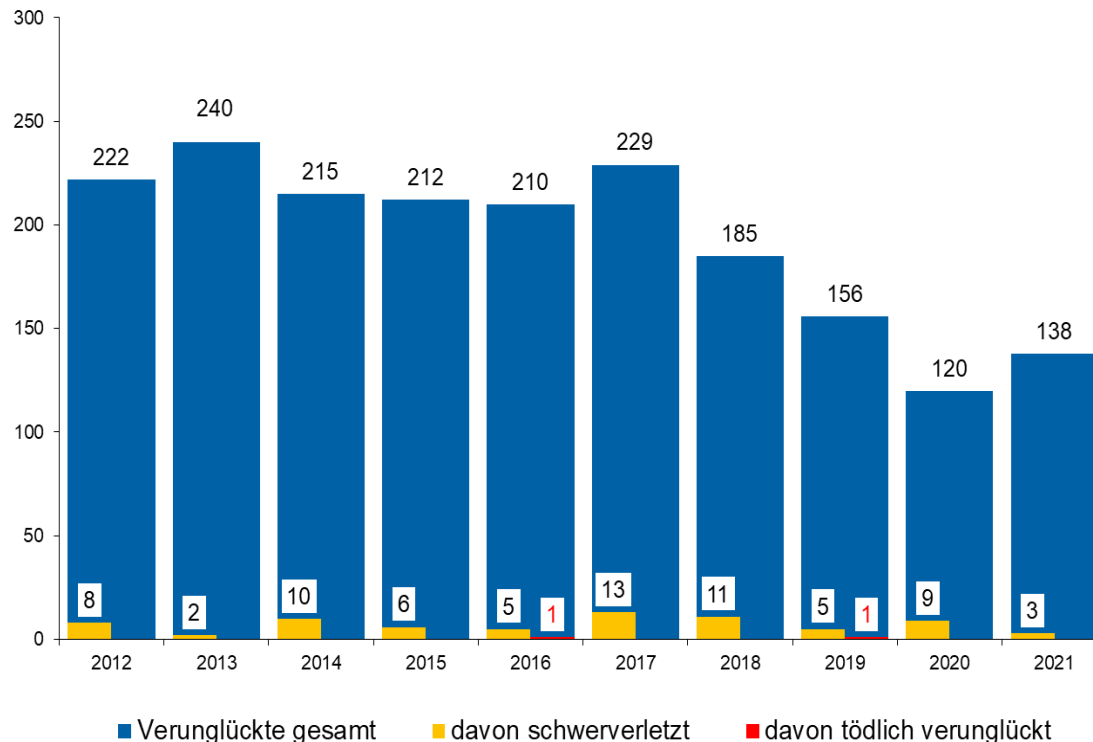


- auf motorisierten Zweirädern (45,5 %)
- auf E-Scootern (-- %)
- in Pkw (50,0 %)
- in Lkw (4,5 %)
- als Rad Fahrende (-- %)
- als zu Fuß Gehende (-- %)
- mit ÖPNV (-- %)
- unbekannte/sonstige Verkehrsbeteiligung (-- %)

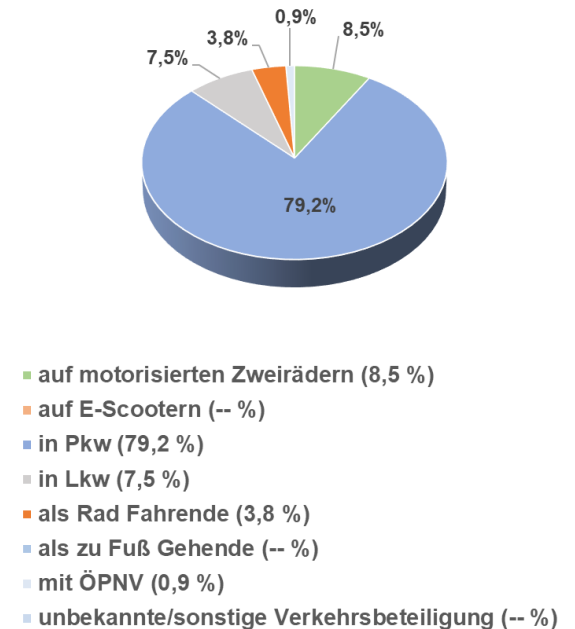


## Verunglückte bei Unfallursache „Abstand“

2021: Veränderung zum Vorjahr  
plus 18 (+15,0 %)



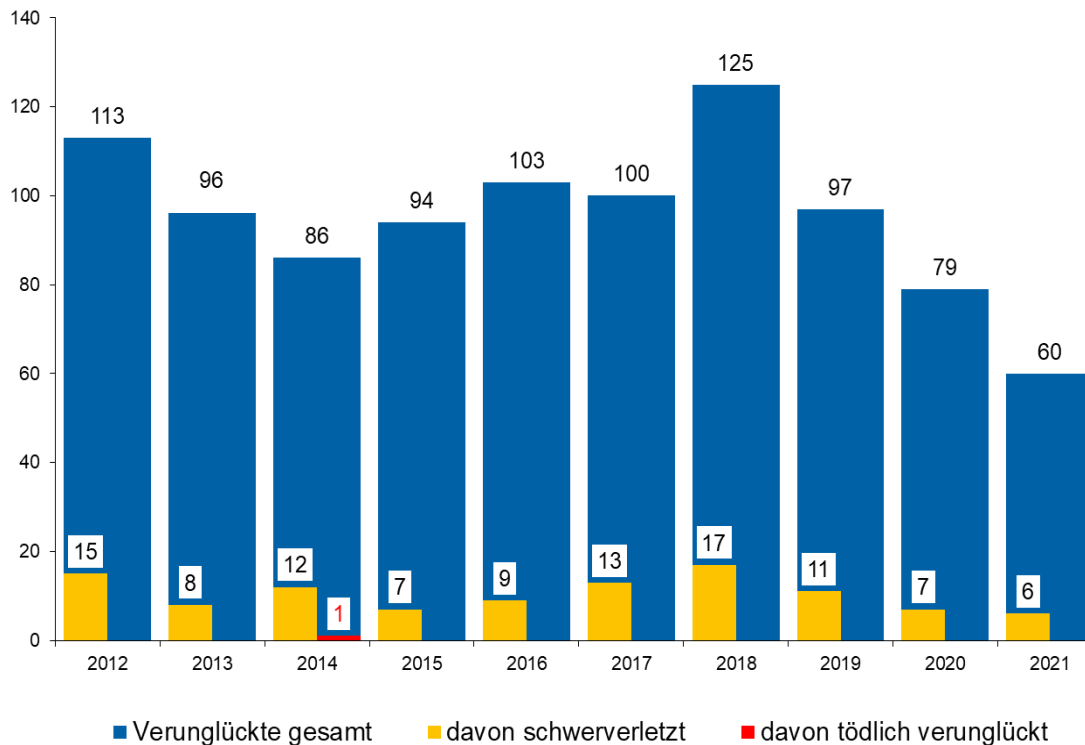
Verkehrsbeteiligung der Verursacher



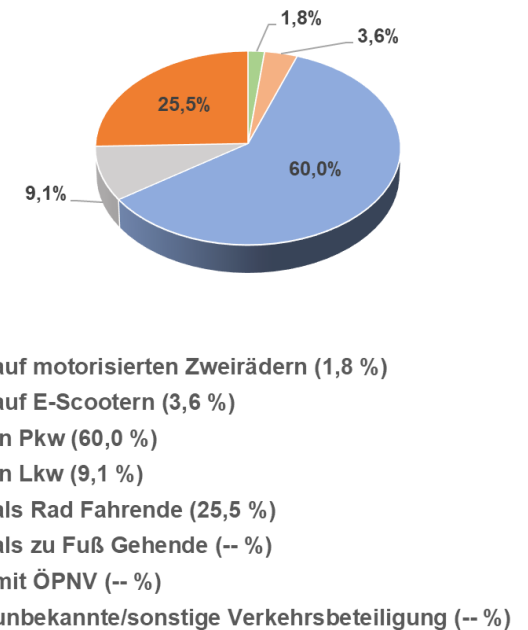
# Verunglückte bei Unfallursache „Vorfahrt/Vorrang“

(ohne Rotlicht)

2021: Veränderung zum Vorjahr  
minus 19 (-24,1 %)



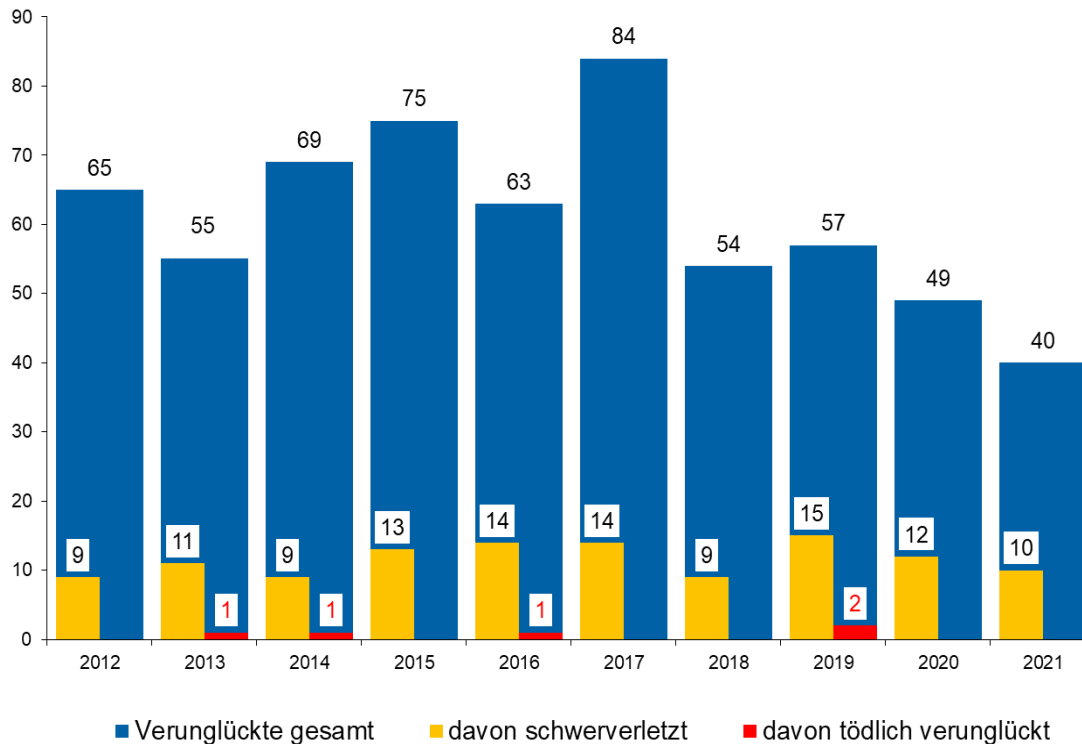
Verkehrsbeteiligung der Verursacher



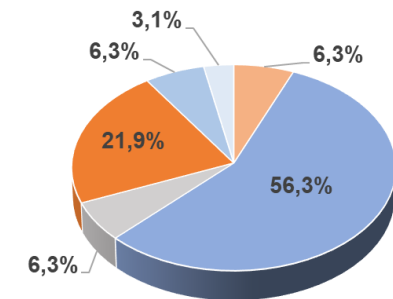
# Verunglückte bei Unfallursache „Rotlicht“

(Fahrzeuge und zu Fuß Gehende)

2021: Veränderung zum Vorjahr  
minus 9 (-18,4 %)



Verkehrsbeteiligung der Verursacher

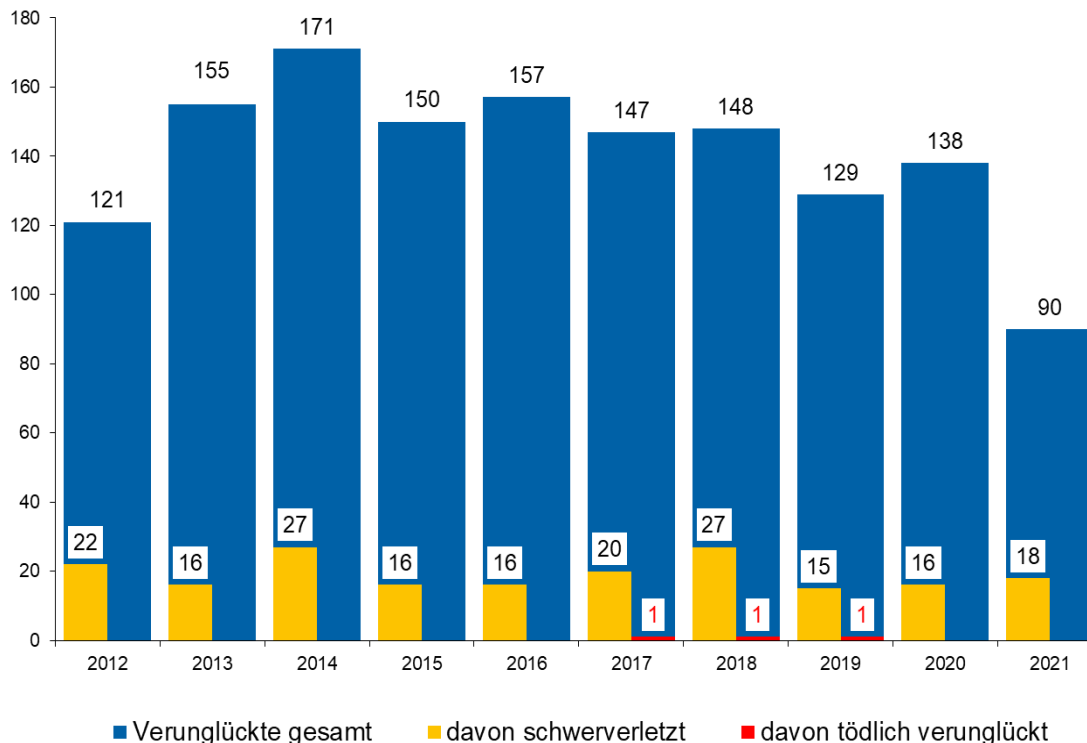


- auf motorisierten Zweirädern (-- %)
- auf E-Scootern (6,3 %)
- in Pkw (56,3 %)
- in Lkw (6,3 %)
- als Rad Fahrende (21,9 %)
- als zu Fuß Gehende (6,3 %)
- mit ÖPNV (3,1 %)
- unbekannte/sonstige Verkehrsbeteiligung (-- %)

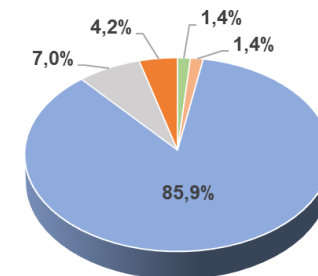


## Verunglückte bei Unfallursache „Abbiegen“

2021: Veränderung zum Vorjahr  
minus 48 (-34,8 %)



Verkehrsbeteiligung der Verursacher



- auf motorisierten Zweirädern (1,4 %)
- auf E-Scootern (1,4 %)
- in Pkw (85,9 %)
- in Lkw (7,0 %)
- als Rad Fahrende (4,2 %)
- als zu Fuß Gehende (-- %)
- mit ÖPNV (-- %)
- unbekannte/sonstige Verkehrsbeteiligung (-- %)



## Erläuterungen/Definitionen

### **Verkehrsunfall:**

Ein Verkehrsunfall ist jedes plötzliche und zumindest für einen Beteiligten ungewollte, mit dem öffentlichen Straßenverkehr und seinen typischen Gefahren ursächlich zusammenhängende Ereignis, bei dem Personen- oder Sachschaden entstanden ist.

### **Verunglückte:**

Als Verunglückte gelten alle Personen, die bei einem Verkehrsunfall einen Körperschaden erlitten haben.

### **Schwerverletzte:**

Diejenigen Verunglückten, die in Folge eines Verkehrsunfalles zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen werden, gelten als Schwerverletzte.

### **Getötete:**

Als Getötete im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes werden alle Personen gezählt, die innerhalb von 30 Tagen nach einem Verkehrsunfall an den Unfallfolgen verstorben sind.

### **Altersgruppen:**

Die Altersgruppen umfassen folgende Altersspannen:

Kinder	≤ 14 Jahre
Jugendliche	15-17 Jahre
Junge Erwachsene	18-24 Jahre
Erwachsene	25-64 Jahre
Senioren	≥ 65 Jahre

