

bürgerorientiert · professionell · rechtsstaatlich



Polizeiliche Verkehrsunfallstatistik 2020

Stadtgebiet Köln

Polizeipräsidium Köln
Direktion Verkehr

Inhaltsverzeichnis

Verkehrsunfälle gesamt
Verkehrsunfälle mit Verunglückten
Verunglückte
Verunglücktenhäufigkeitszahl
Verunglückte mit schweren Unfallfolgen

Kinder
Jugendliche
Junge Erwachsene
Erwachsene
Senioren

Verunglückte Rad Fahrende

Verunglückte Pedelec Fahrende

Verunglückte Rad Fahrende nach Unfallursachen

Verunglückte Rad Fahrende bei Alleinunfällen

Verunglückte zu Fuß Gehende

Verunglückte auf Krafträdern mit Versicherungskennzeichen
(ohne E-Scooter)

Verunglückte auf Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen

Verunglückte bei Straßenbahnunfällen

Unfallursache „Alkohol“

Unfallursache „andere berauschende Mittel“

Unfallursache „Geschwindigkeit (bei Kfz)“

Unfallursache „Abstand“

Unfallursache „Vorfahrt (ohne Rotlicht)“

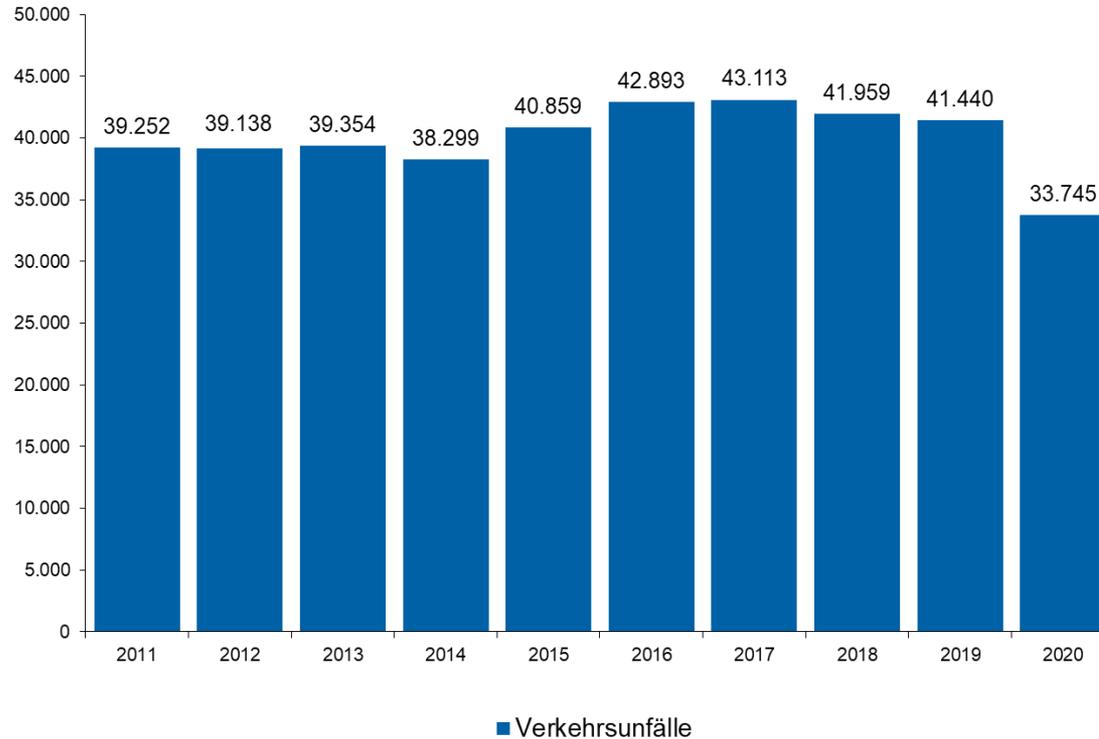
Unfallursache „Rotlicht (Fahrzeuge und zu Fuß Gehende)“

Unfallursache „Abbiegen“

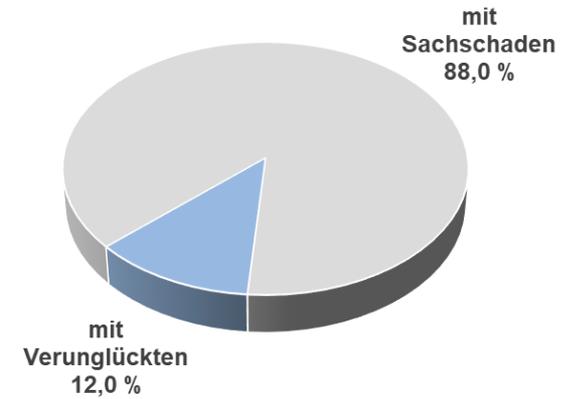
Erläuterungen/Definitionen

Verkehrsunfälle

2020: Veränderung zum Vorjahr
minus 7.695 (-18,6%)

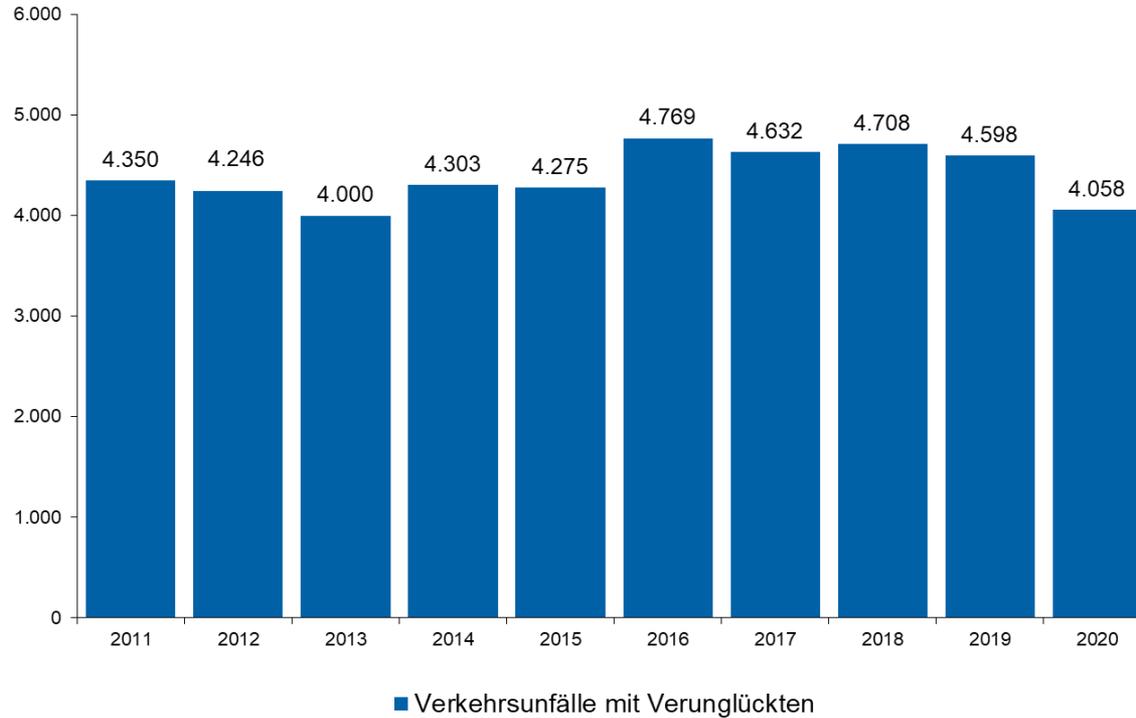


Verkehrsunfälle nach Unfallfolge



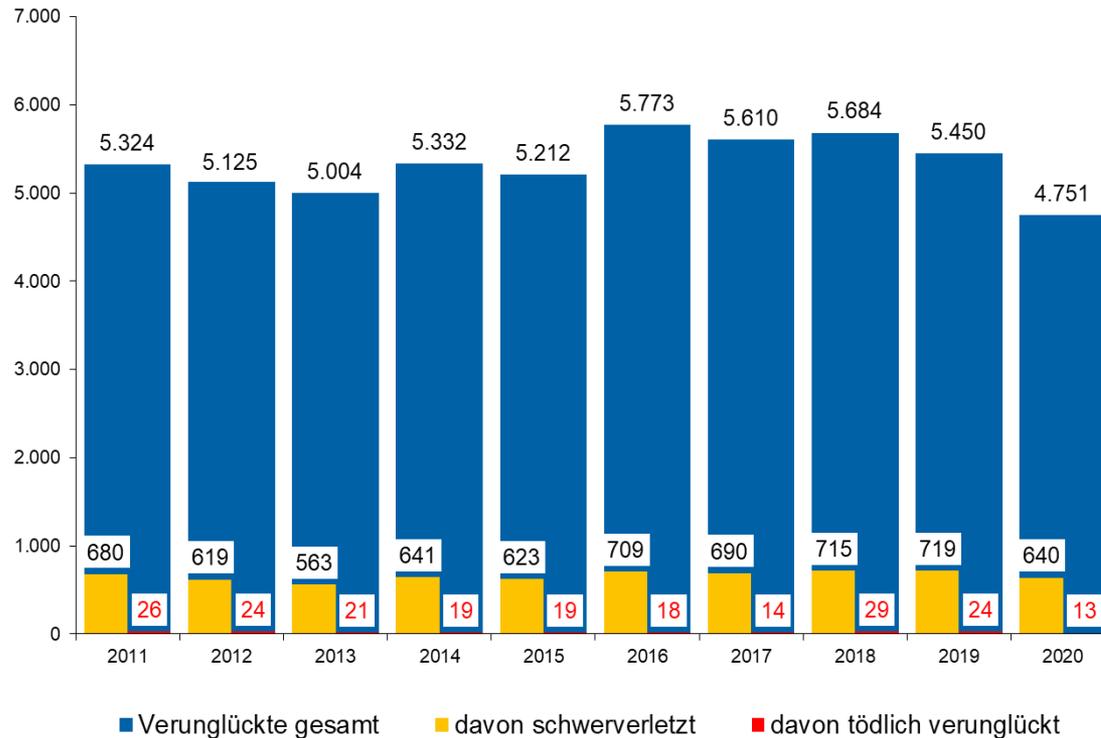
Verkehrsunfälle mit Verunglückten

2020: Veränderung zum Vorjahr
minus 619 (-12,1 %)

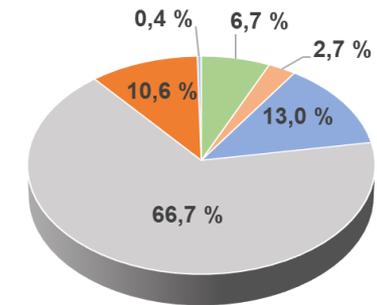


Verunglückte

2020: Veränderung zum Vorjahr
minus 699 (-12,8 %)



Altersgruppen der Verunglückten

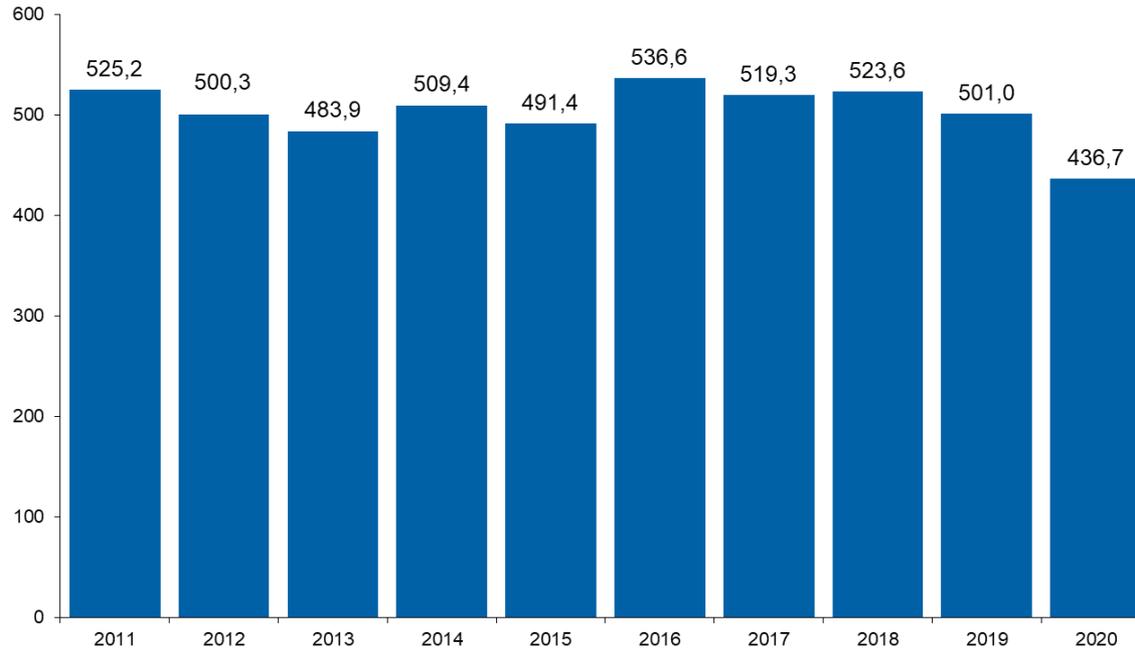


- Kinder (6,7 %)
- Jugendliche (2,7 %)
- Junge Erwachsene (13,0 %)
- Erwachsene (66,7 %)
- Senioren (10,6 %)
- ohne Altersangabe (0,4 %)



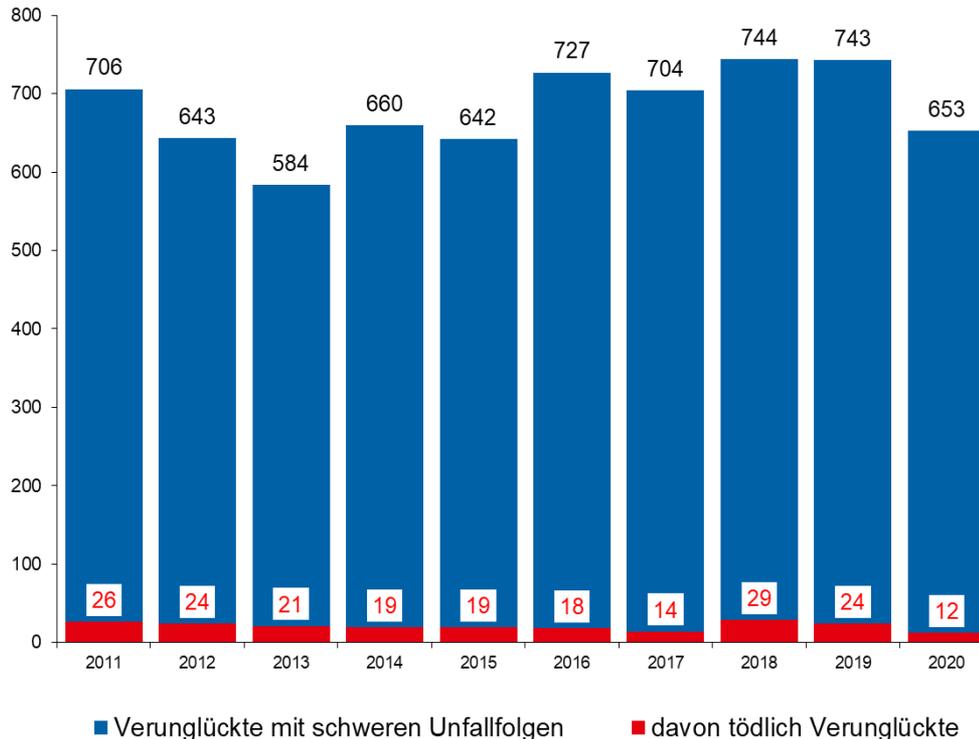
Verunglücktenhäufigkeitszahl

(Verunglückte je 100.000 Einwohner)

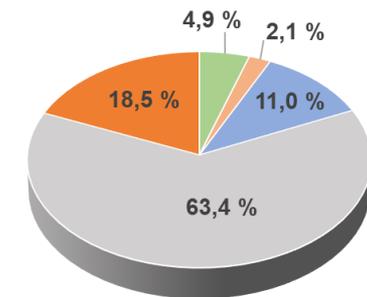


Verunglückte mit schweren Unfallfolgen

2020: Veränderung zum Vorjahr
minus 90 (-12,1 %)



Altersgruppen der schwer Verunglückten

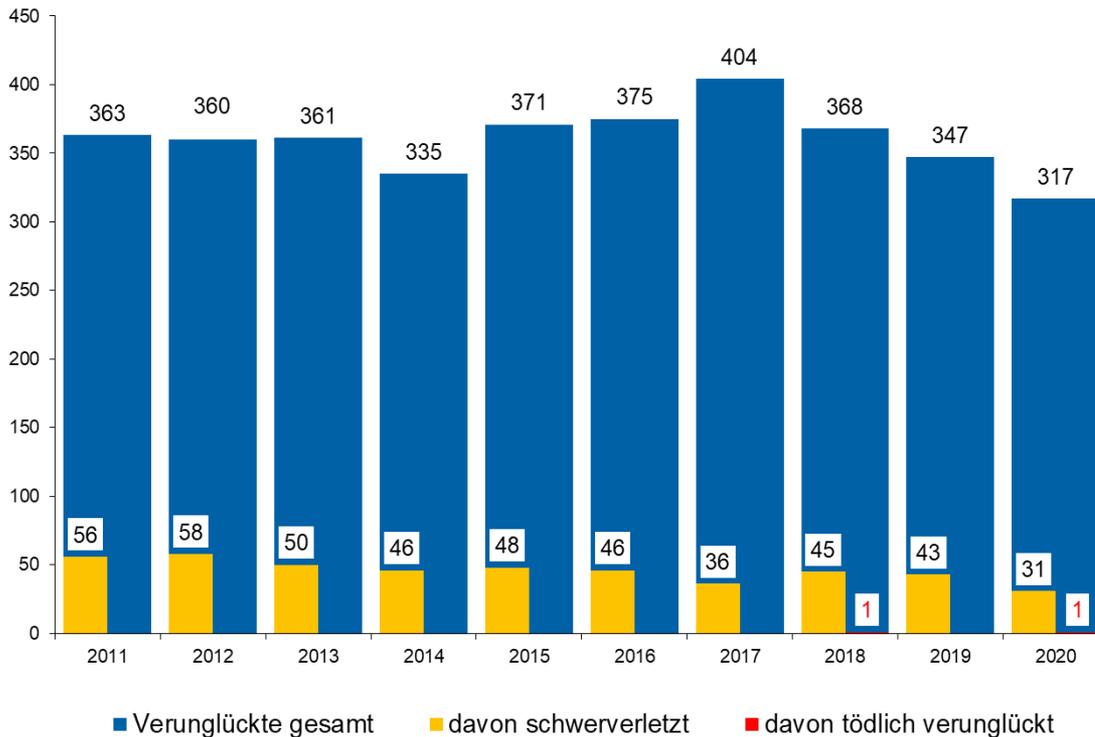


- Kinder (4,9 %)
- Jugendliche (2,1 %)
- Junge Erwachsene (11,0 %)
- Erwachsene (63,4 %)
- Senioren (18,5 %)
- ohne Altersangabe (-- %)

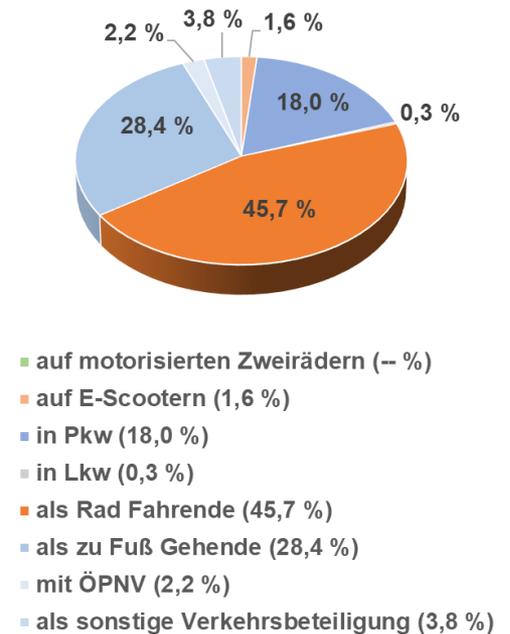


Verunglückte Kinder

2020: Veränderung zum Vorjahr
minus 30 (-8,6 %)

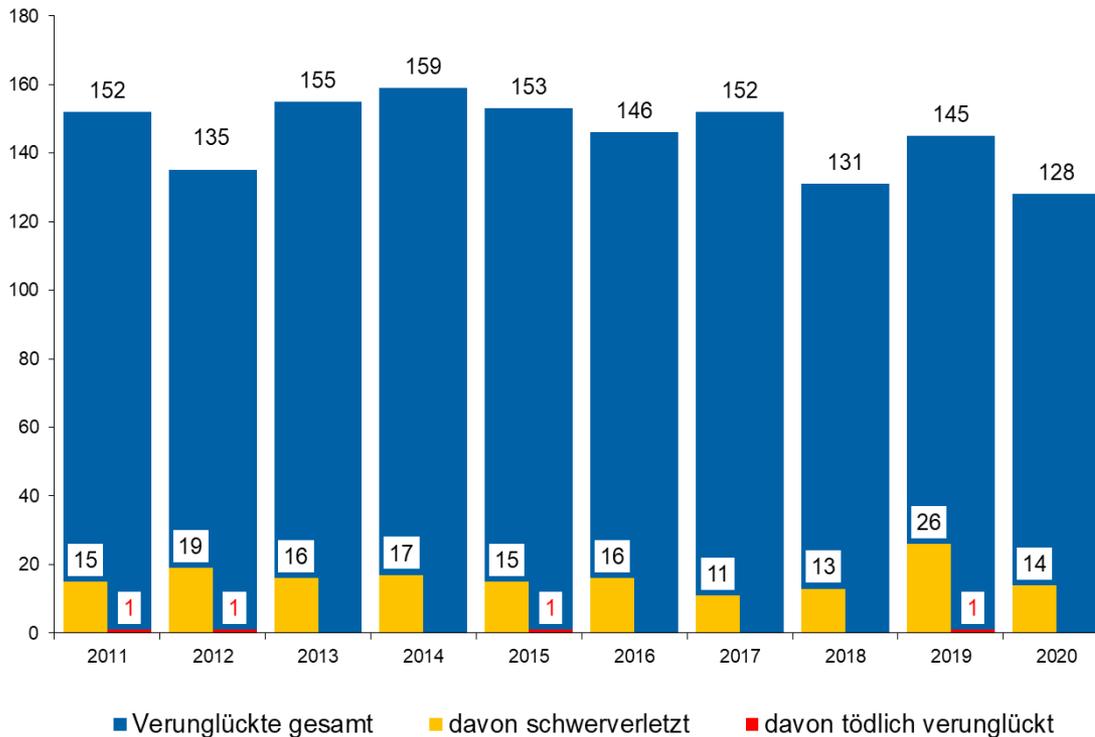


Verkehrsbeteiligung der Verunglückten

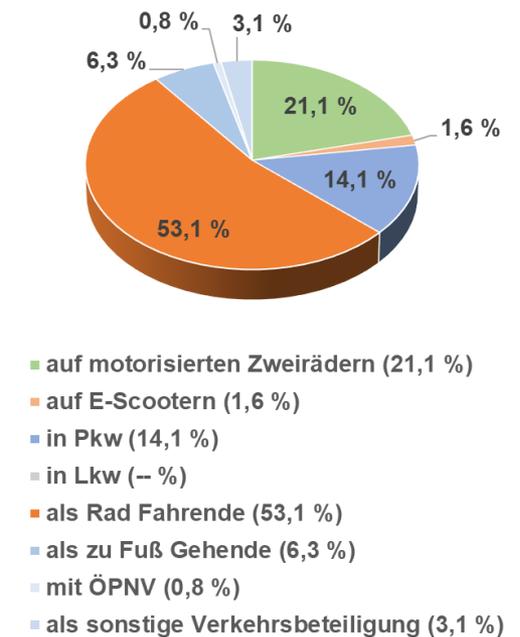


Verunglückte Jugendliche

2020: Veränderung zum Vorjahr
minus 17 (-11,7 %)

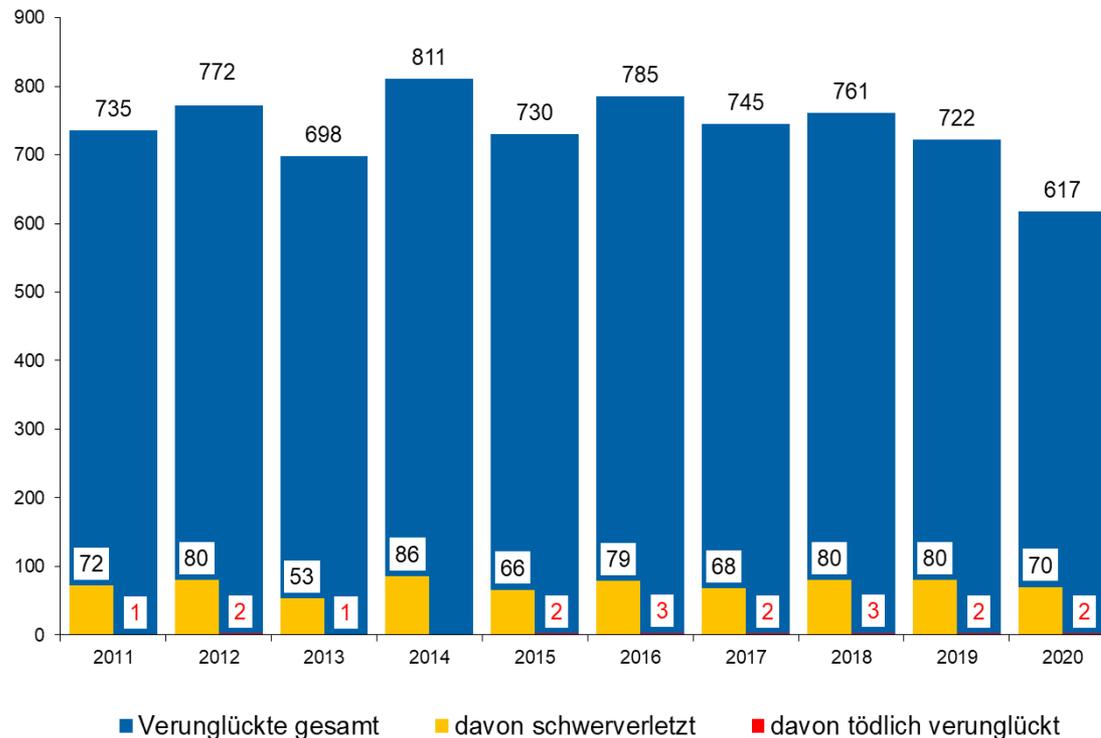


Verkehrsbeteiligung der Verunglückten

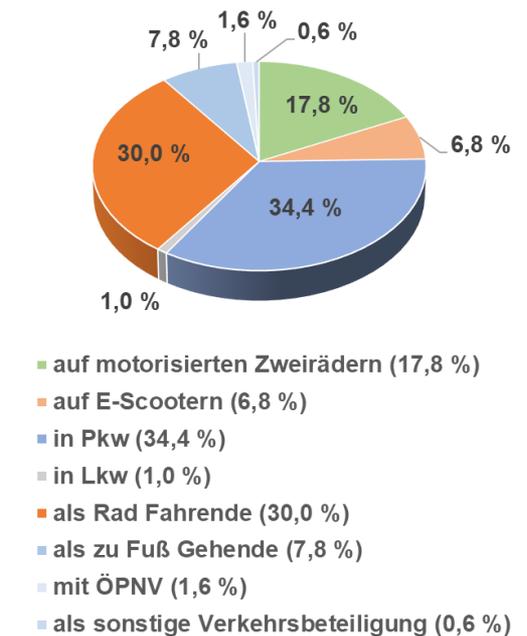


Verunglückte Junge Erwachsene

2020: Veränderung zum Vorjahr
minus 105 (-14,5 %)

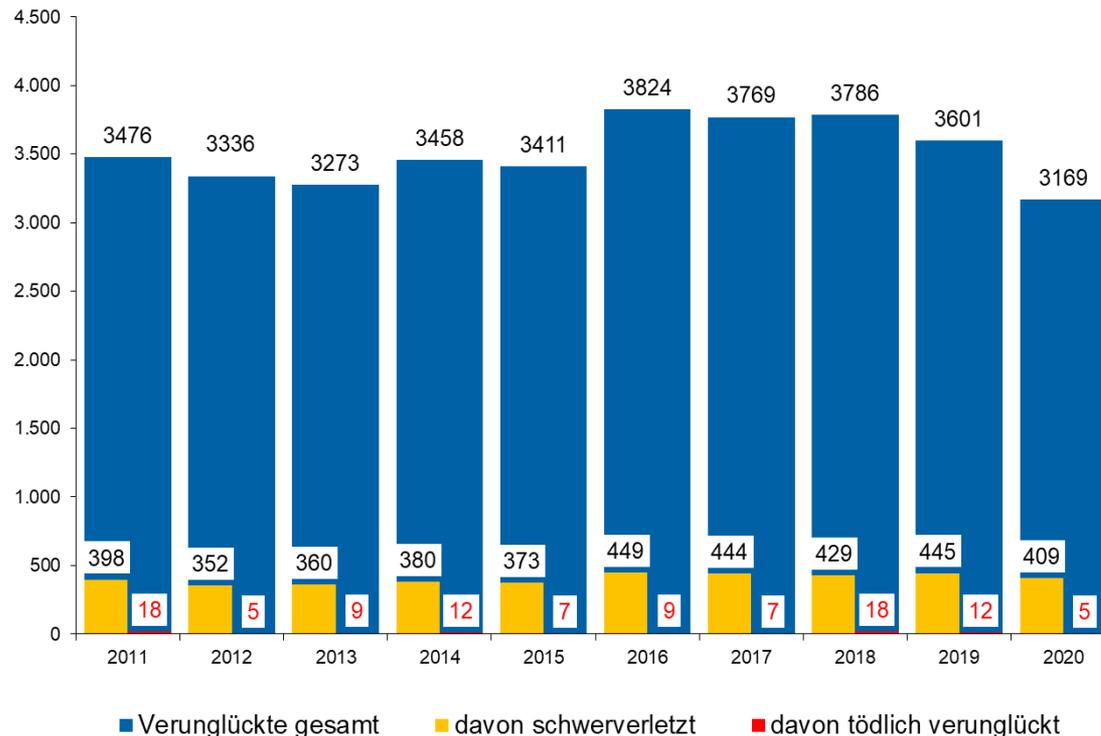


Verkehrsbeteiligung der Verunglückten

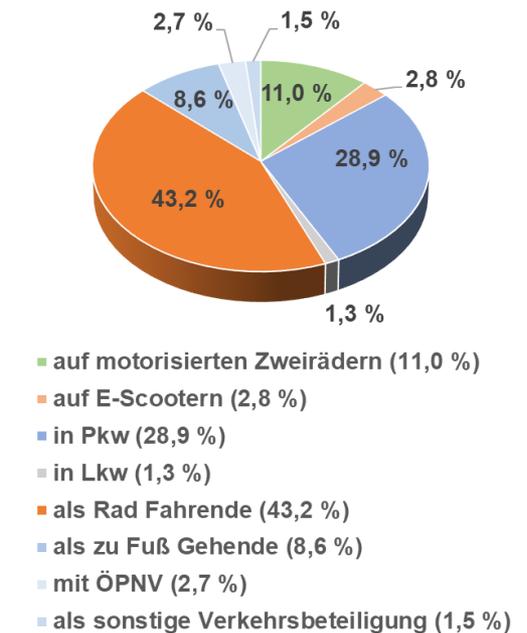


Verunglückte Erwachsene

2020: Veränderung zum Vorjahr
minus 432 (-12,0 %)

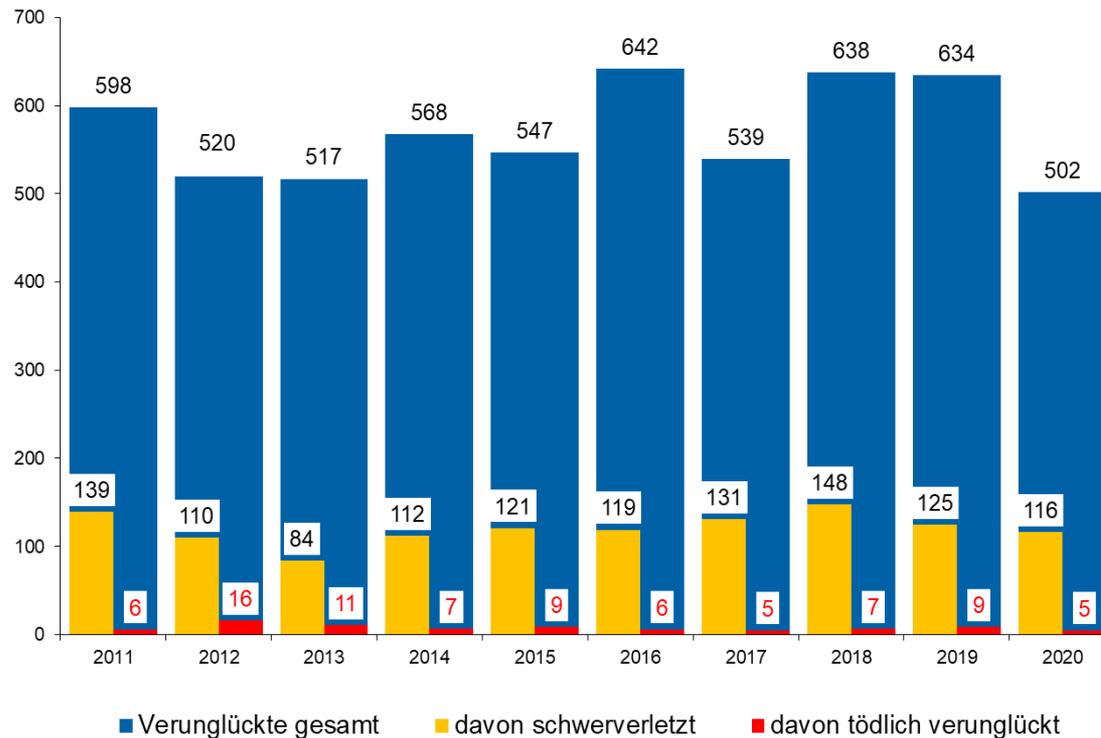


Verkehrsbeteiligung der Verunglückten

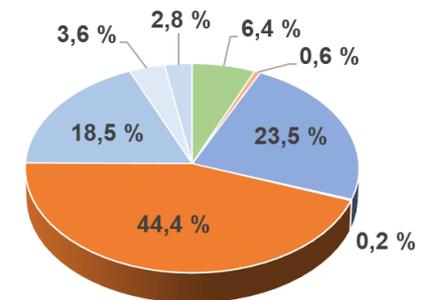


Verunglückte Senioren

2020: Veränderung zum Vorjahr
minus 132 (-20,8 %)



Verkehrsbeteiligung der Verunglückten

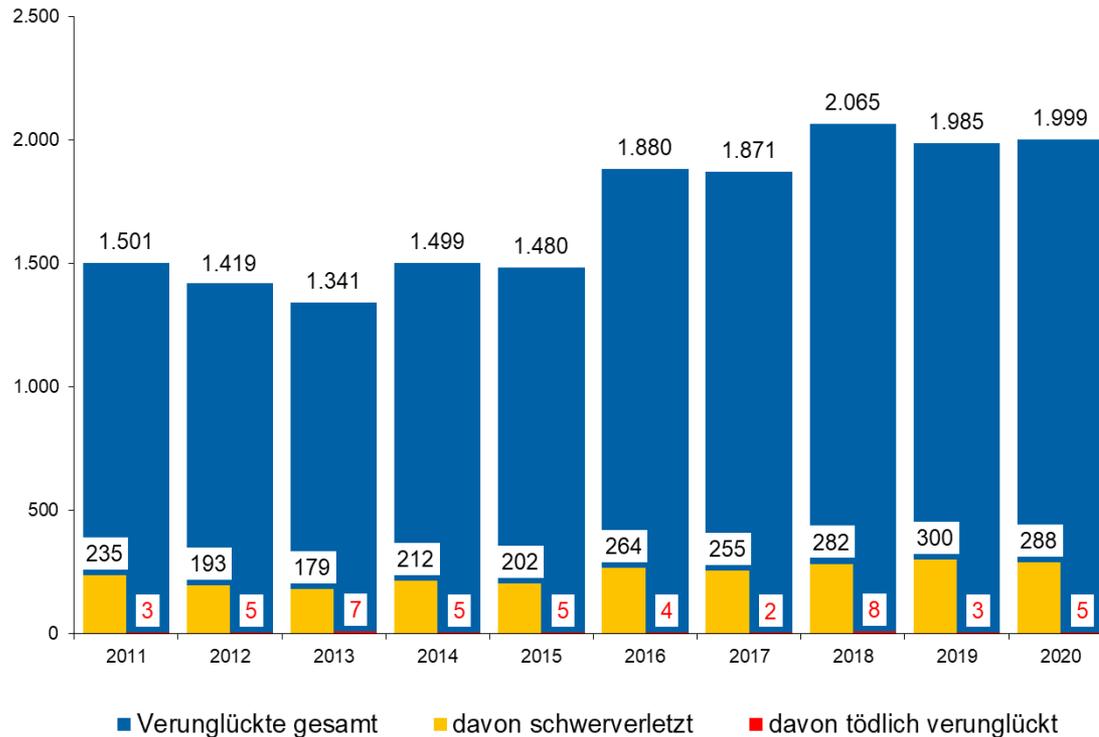


- auf motorisierten Zweirädern (6,4 %)
- auf E-Scootern (0,6 %)
- in Pkw (23,5 %)
- in Lkw (0,2 %)
- als Rad Fahrende (44,4 %)
- als zu Fuß Gehende (18,5 %)
- mit ÖPNV (3,6 %)
- als sonstige Verkehrsbeteiligung (2,8 %)

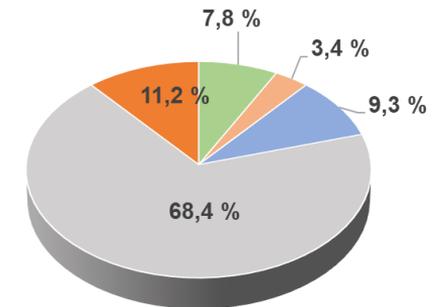


Verunglückte Rad Fahrende

2020: Veränderung zum Vorjahr
plus 14 (+0,7 %)



Altersgruppen der Verunglückten

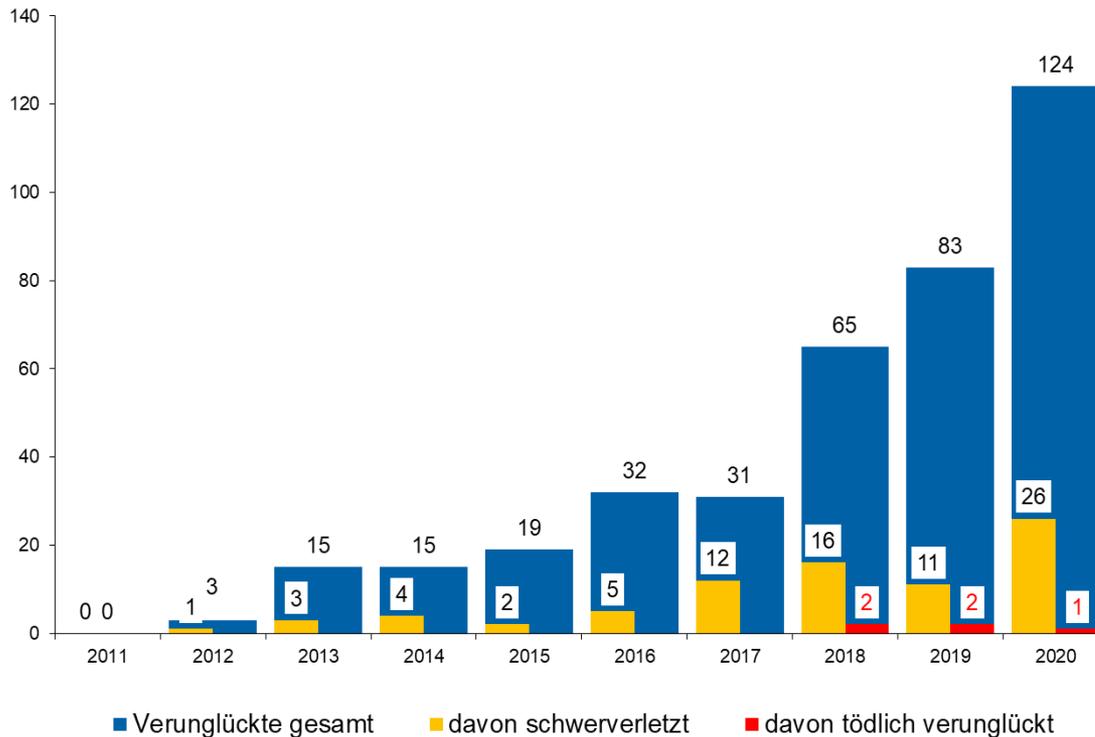


- Kinder (7,8 %)
- Jugendliche (3,4 %)
- Junge Erwachsene (9,3 %)
- Erwachsene (68,4 %)
- Senioren (11,2 %)
- ohne Altersangabe (-- %)

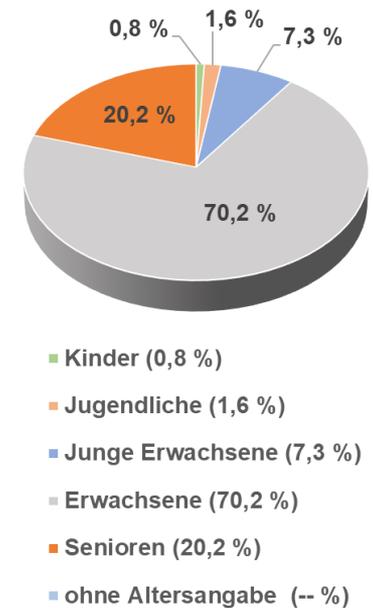


Verunglückte Pedelec Fahrende

2020: Veränderung zum Vorjahr
plus 41 (+49,4 %)

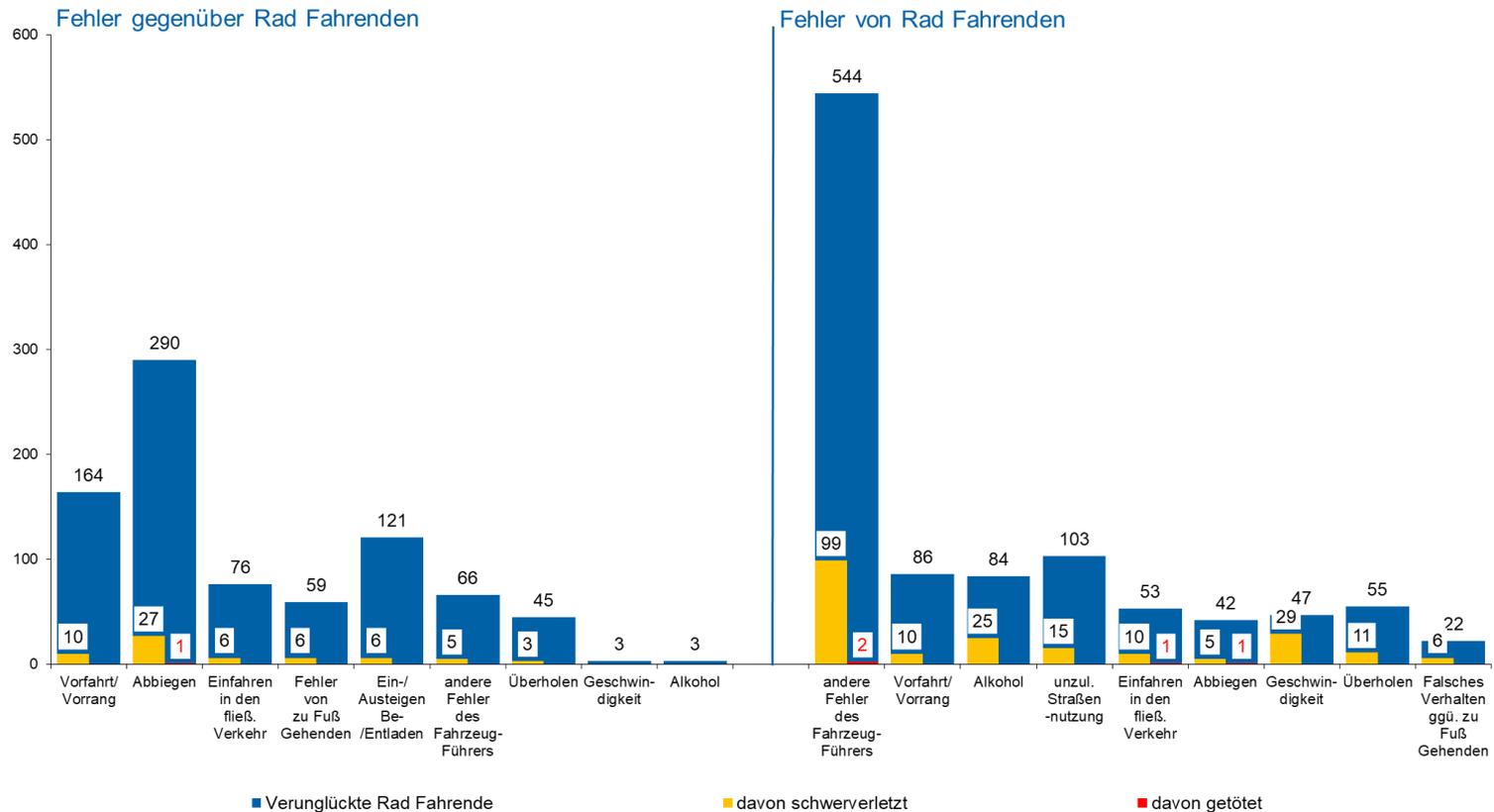


Altersgruppen der Verunglückten



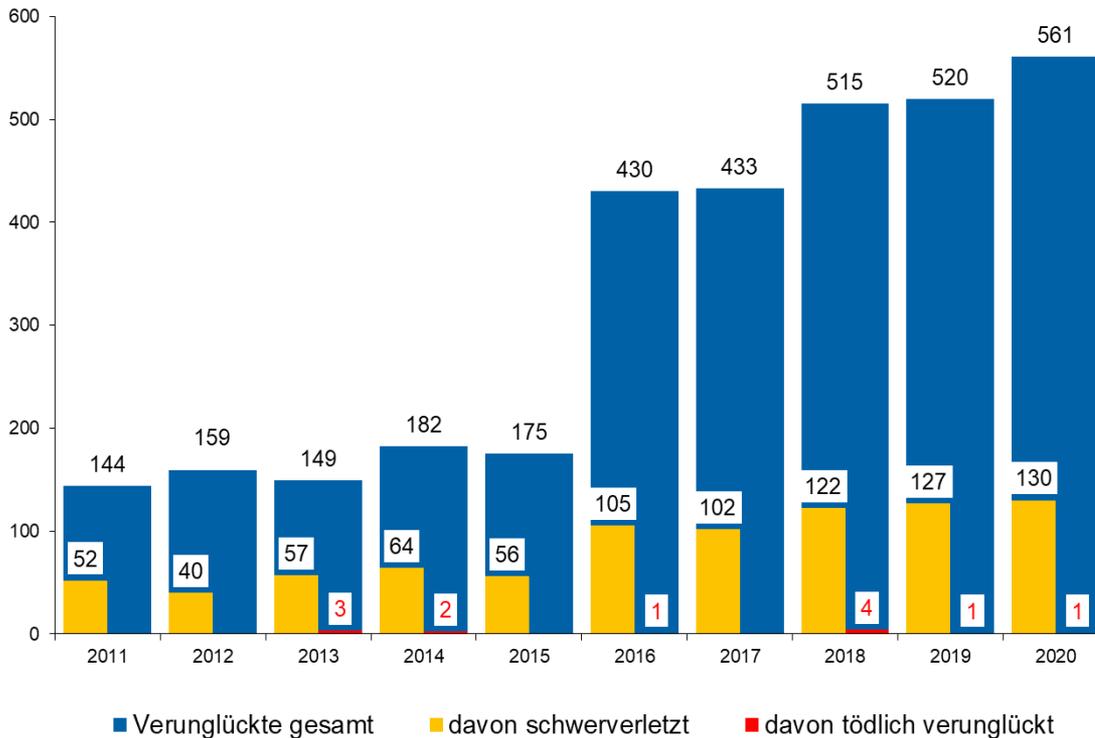
Verunglückte* Rad Fahrende bei Verkehrsunfällen nach Unfallursachen

*Mehrfachzählung aufgrund diverser Unfallursachen

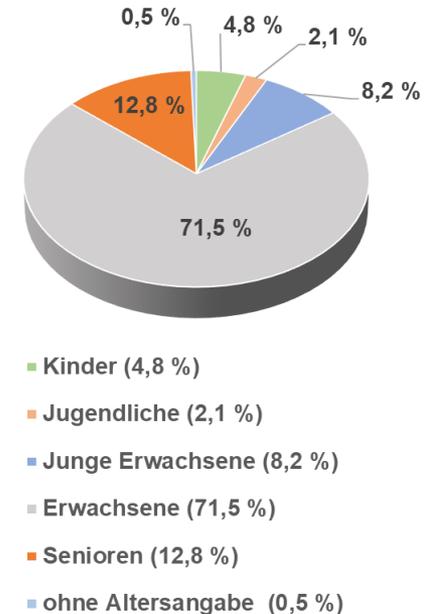


Verunglückte Rad Fahrende bei Alleinunfällen

2020: Veränderung zum Vorjahr
plus 41 (+7,9 %)

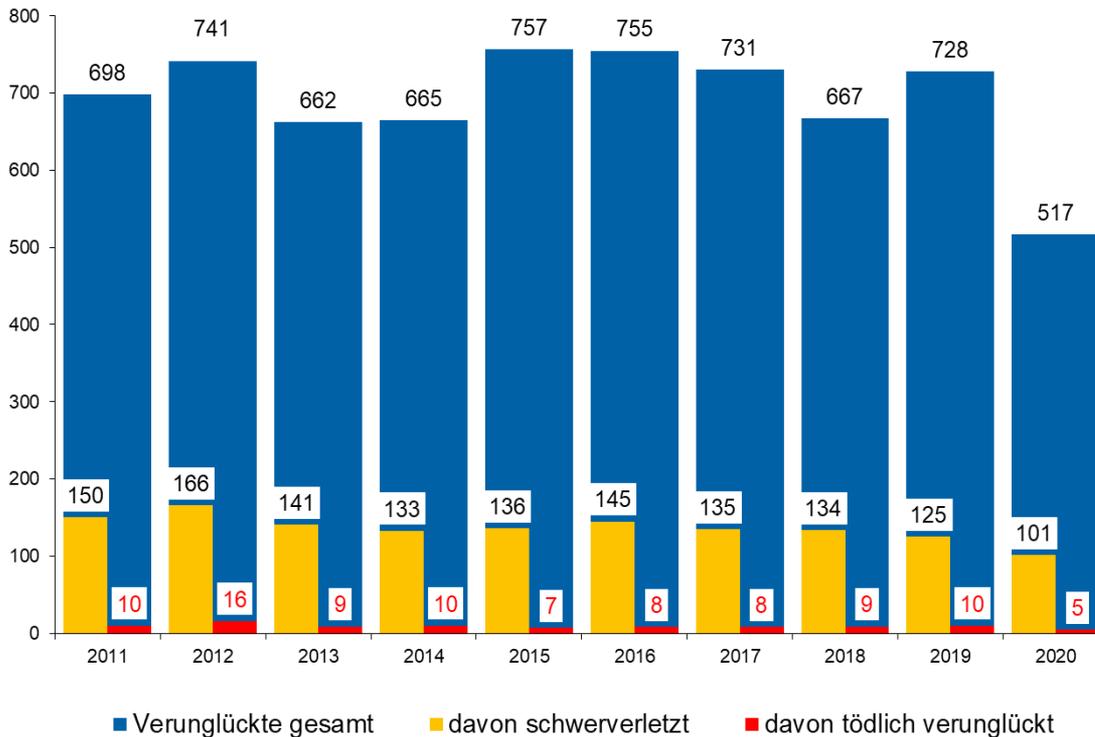


Altersgruppen der Verunglückten

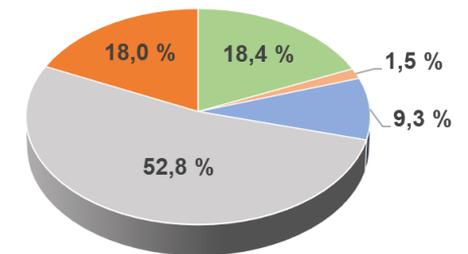


Verunglückte zu Fuß Gehende

2020: Veränderung zum Vorjahr
minus 211 (-29,0 %)



Altersgruppen der Verunglückten



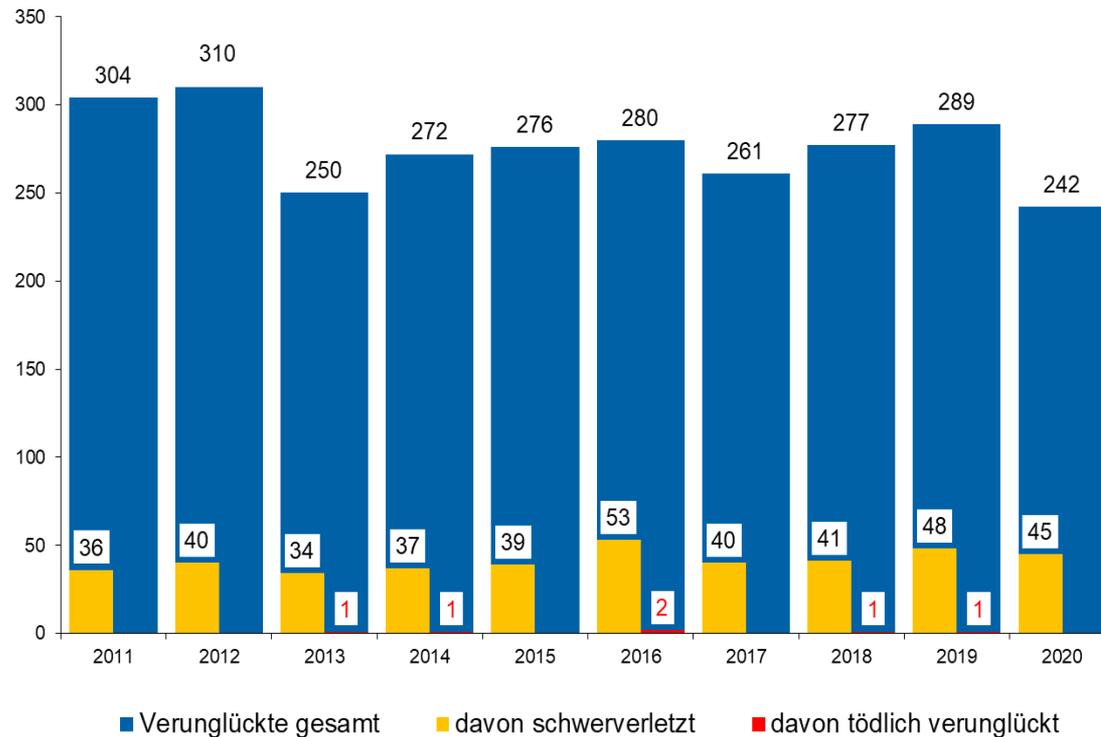
- Kinder (18,4 %)
- Jugendliche (1,5 %)
- Junge Erwachsene (9,3 %)
- Erwachsene (52,8 %)
- Senioren (18,0 %)
- ohne Altersangabe (-- %)



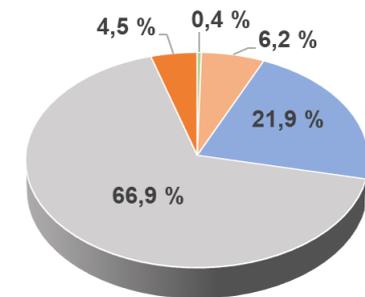
Verunglückte auf Krafträdern mit Versicherungskennzeichen

(ohne E-Scooter)

2020: Veränderung zum Vorjahr
minus 47 (-16,3 %)



Altersgruppen der Verunglückten

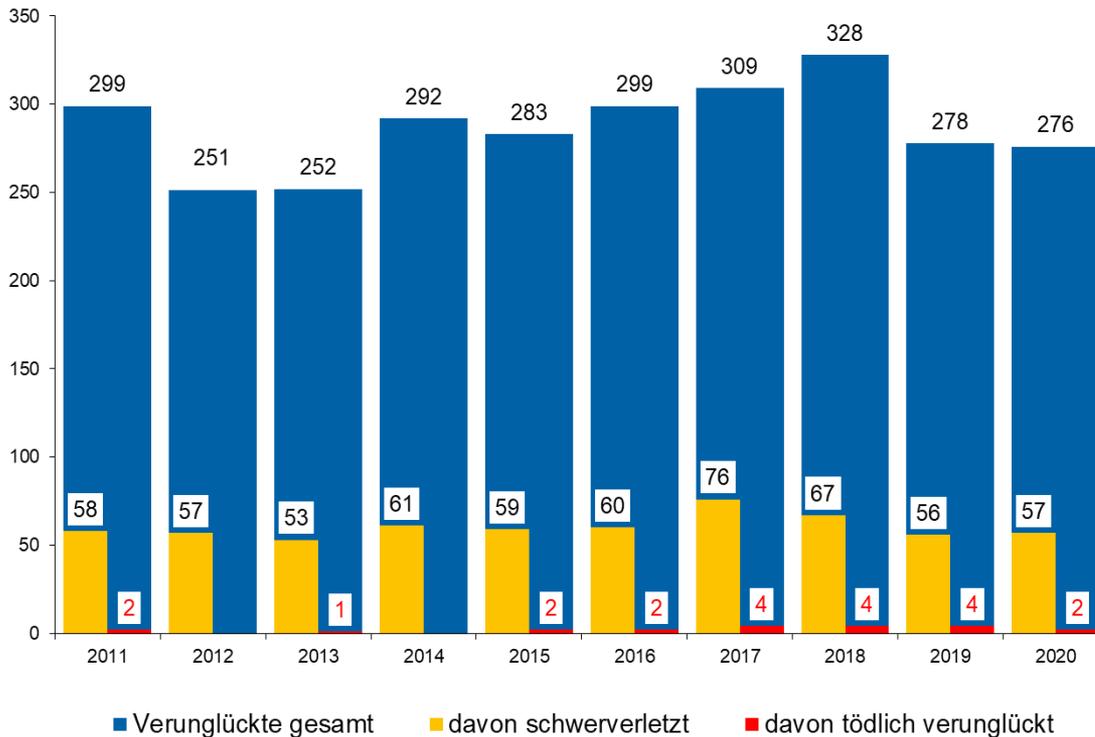


- Kinder (0,4 %)
- Jugendliche (6,2 %)
- Junge Erwachsene (21,9 %)
- Erwachsene (66,9 %)
- Senioren (4,5 %)
- ohne Altersangabe (-- %)

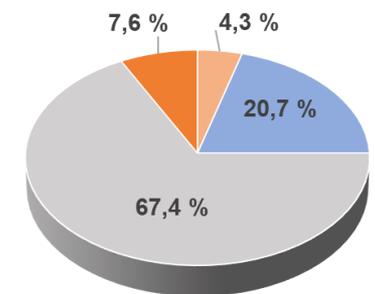


Verunglückte auf Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen

2020: Veränderung zum Vorjahr
minus 2 (-0,7 %)



Altersgruppen der Verunglückten

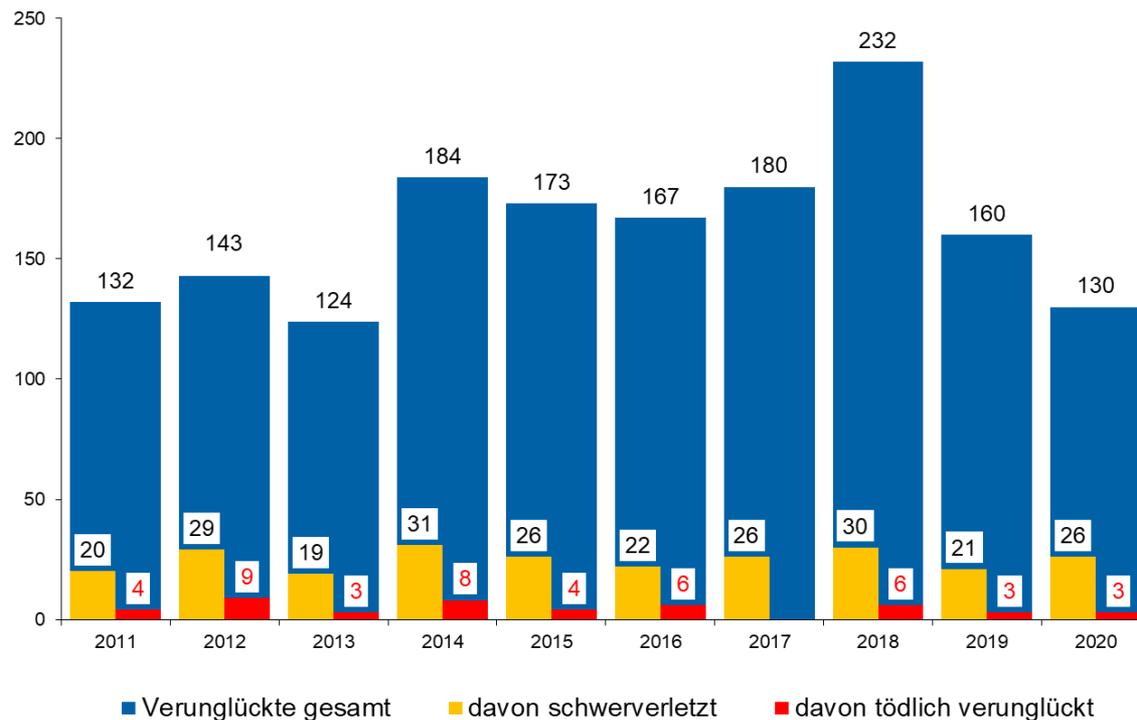


- Kinder (-- %)
- Jugendliche (4,3 %)
- Junge Erwachsene (20,7 %)
- Erwachsene (67,4 %)
- Senioren (7,6 %)
- ohne Altersangabe (-- %)



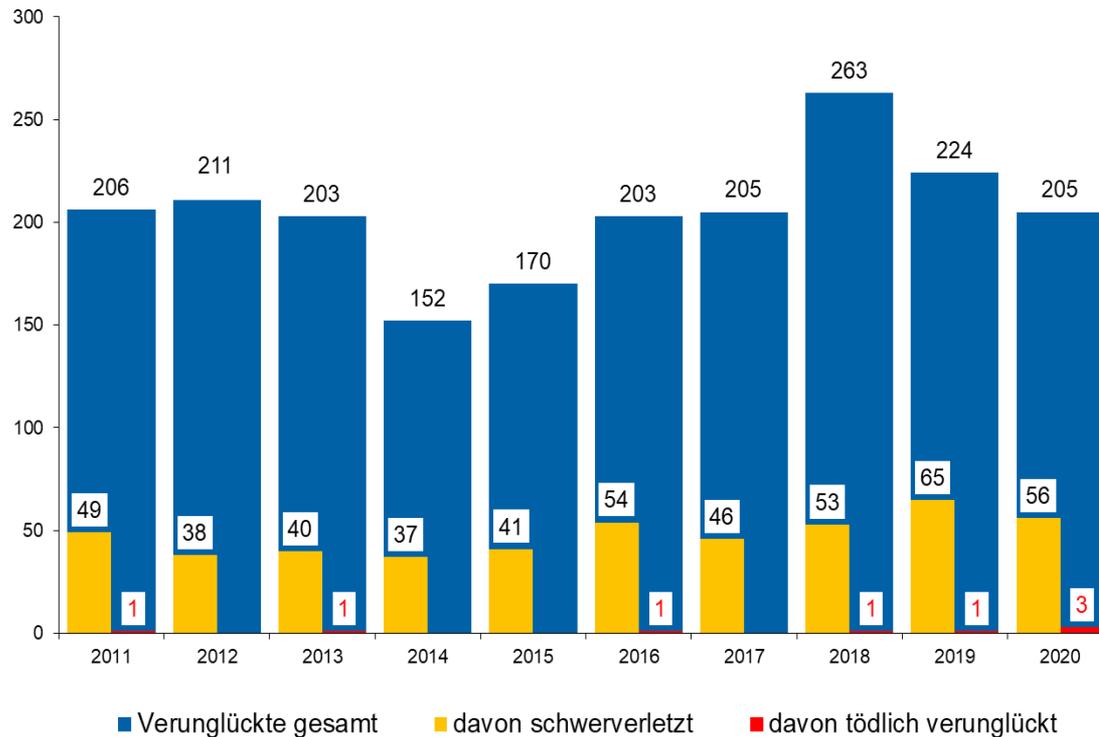
Verunglückte bei Verkehrsunfällen unter Beteiligung von Straßenbahnen

2020: 1 Vorfall mit 25 Verunglückten

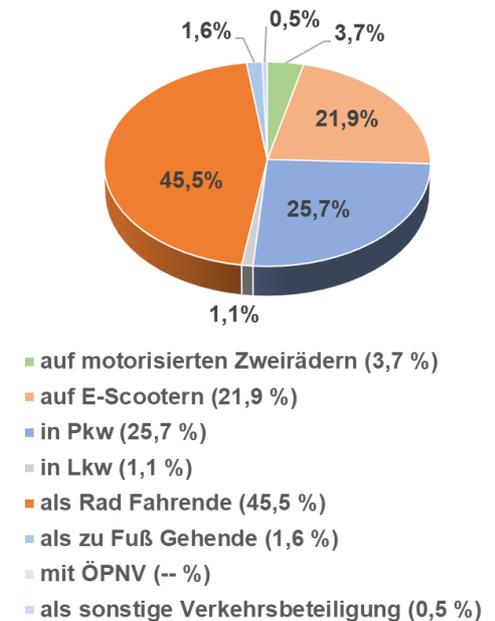


Verunglückte bei Unfallursache „Alkohol“

2020: Veränderung zum Vorjahr
minus 19 (-8,5 %)

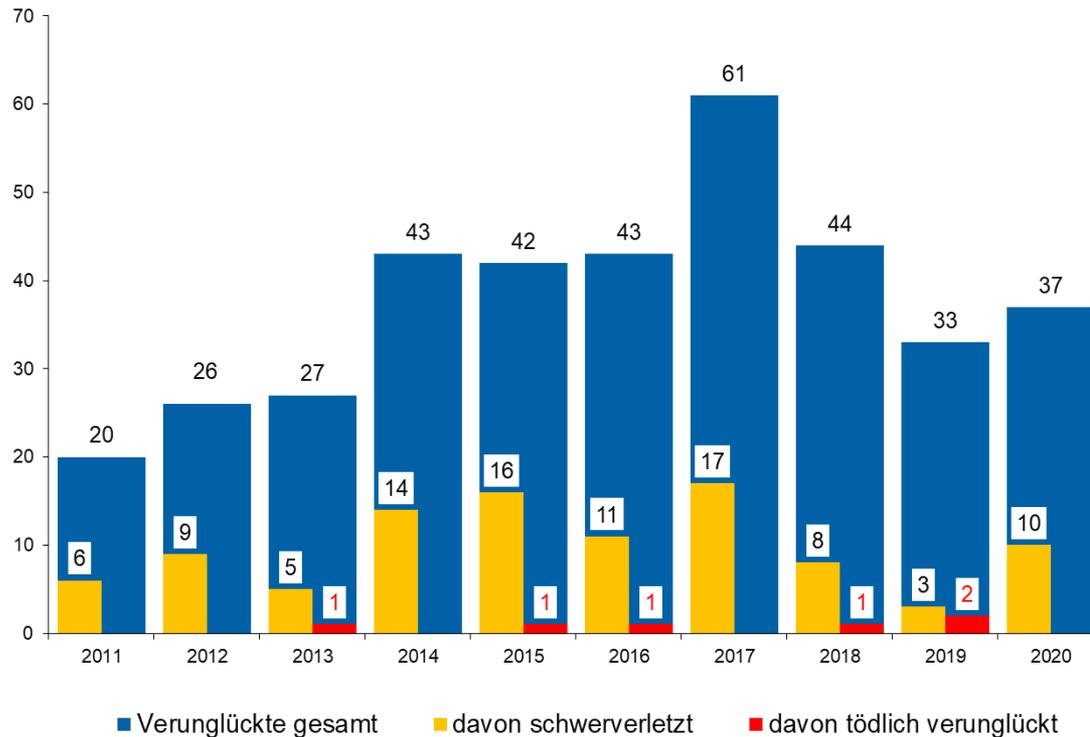


Verkehrsbeteiligung der Verursacher

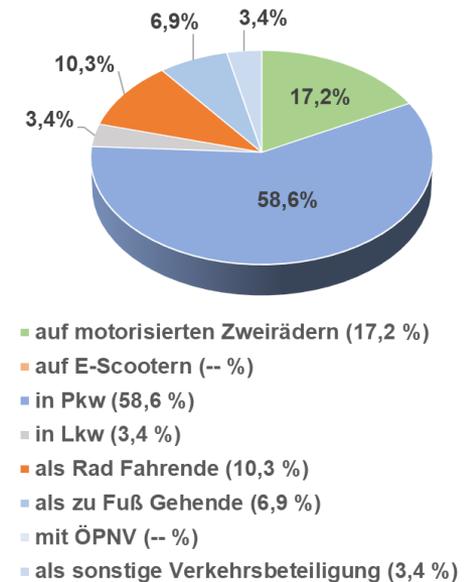


Verunglückte bei Unfallursache „andere berauschende Mittel“

2020: Veränderung zum Vorjahr
plus 4 (+12,1 %)

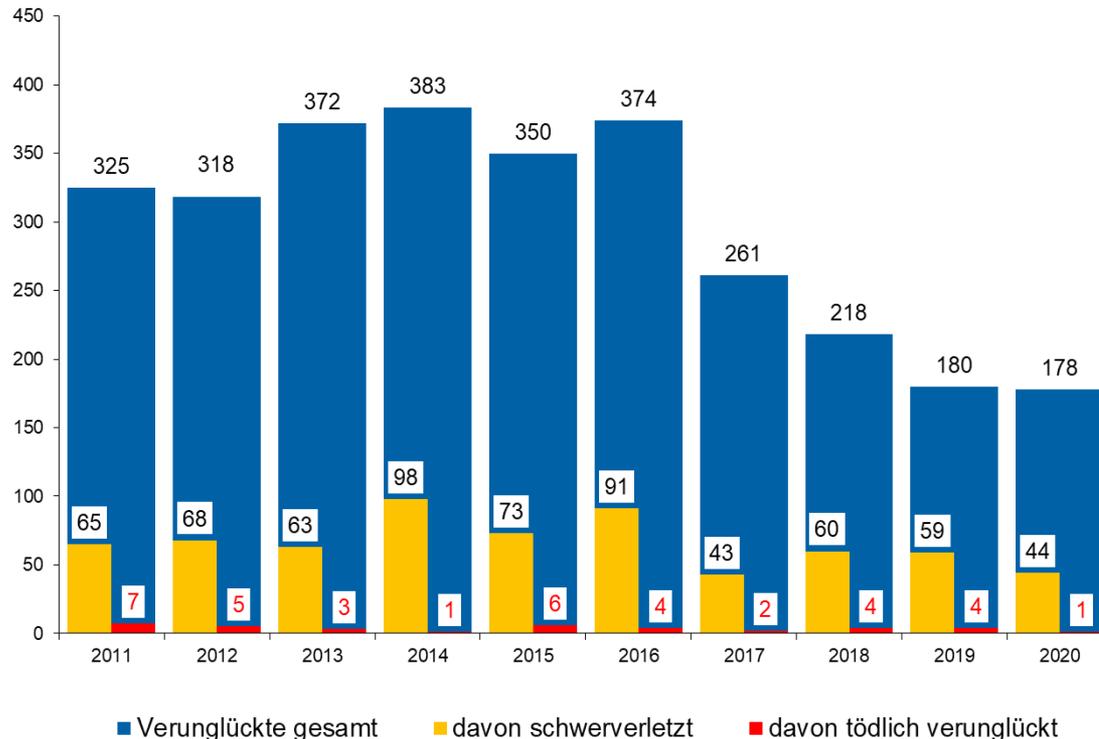


Verkehrsbeteiligung der Verursacher

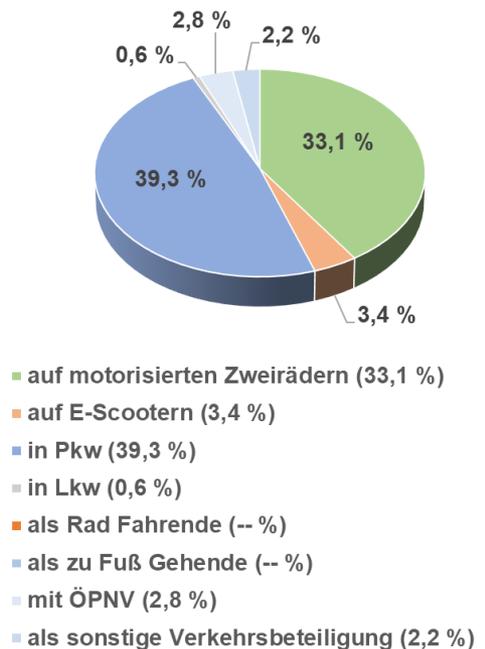


Verunglückte bei Unfallursache „Geschwindigkeit bei Kfz.“

2020: Veränderung zum Vorjahr
minus 2 (-1,1 %)

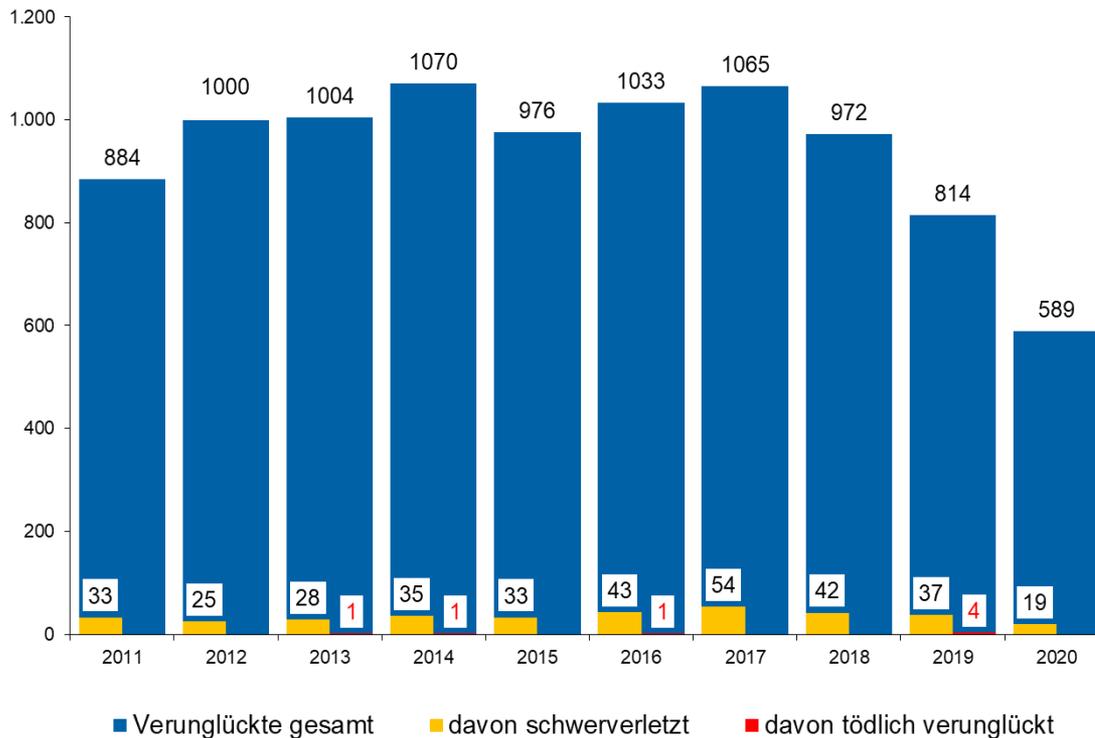


Verkehrsbeteiligung der Verursacher

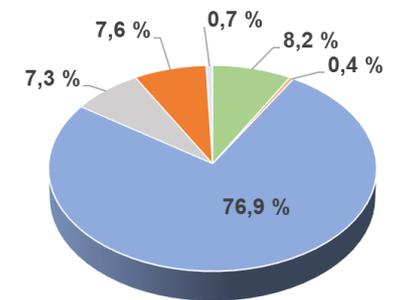


Verunglückte bei Unfallursache „Abstand“

2020: Veränderung zum Vorjahr
minus 225 (-27,6 %)



Verkehrsbeteiligung der Verursacher



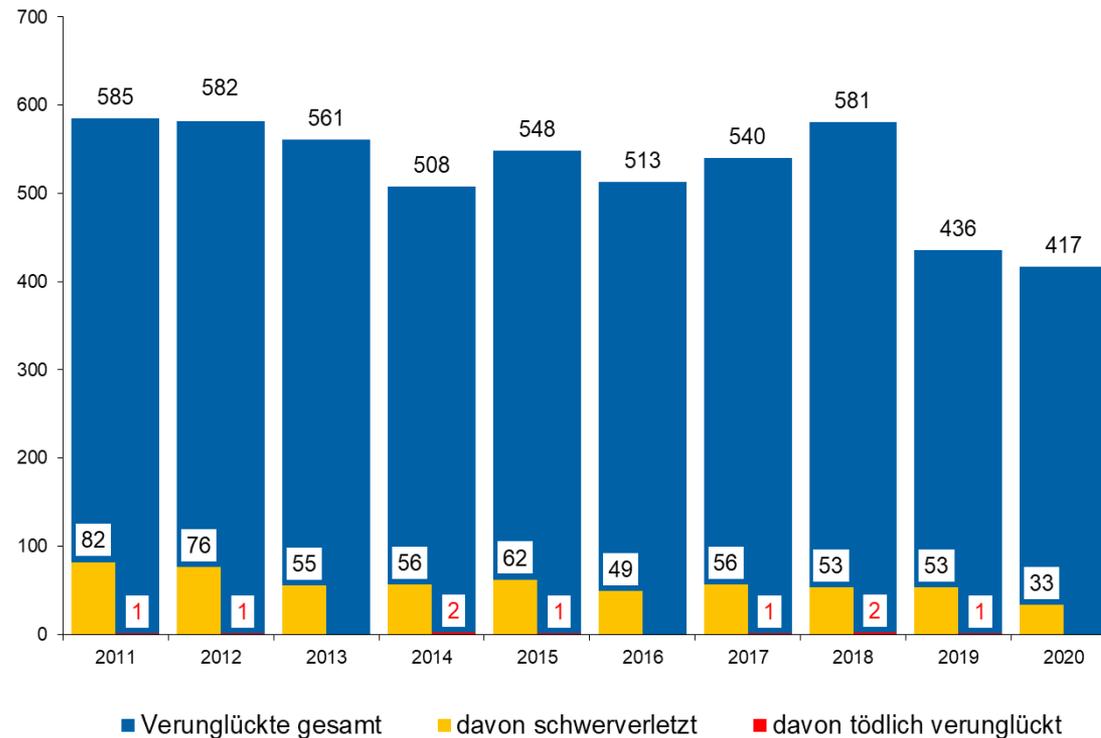
- auf motorisierten Zweirädern (8,2 %)
- auf E-Scootern (0,4 %)
- in Pkw (76,9 %)
- in Lkw (7,3 %)
- als Rad Fahrende (7,6 %)
- als zu Fuß Gehende (-- %)
- mit ÖPNV (0,7 %)
- als sonstige Verkehrsbeteiligung (-- %)



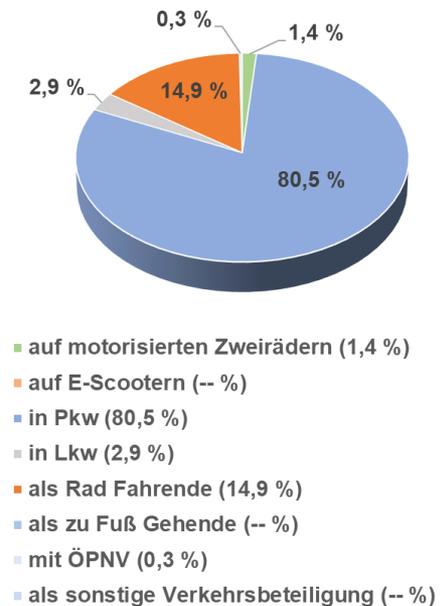
Verunglückte bei Unfallursache „Vorfahrt/Vorrang“

(ohne Rotlicht)

2020: Veränderung zum Vorjahr
minus 19 (-4,4%)



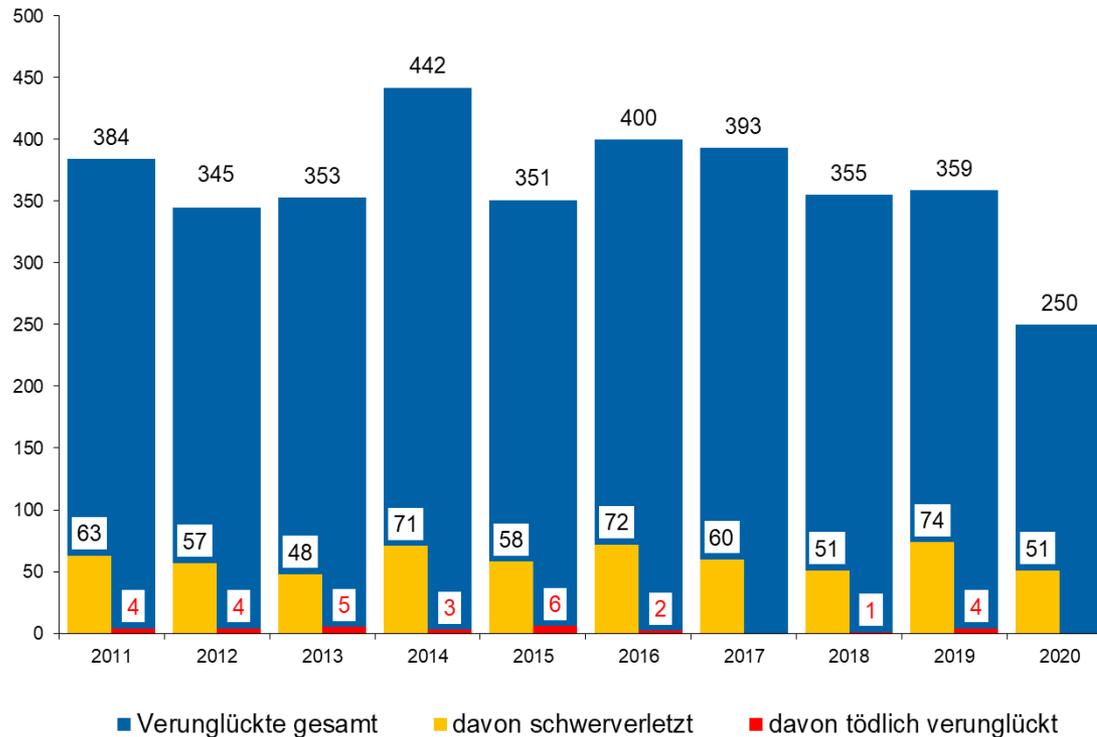
Verkehrsbeteiligung der Verursacher



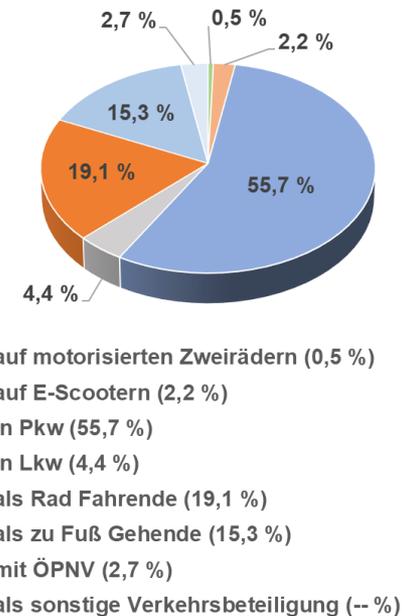
Verunglückte bei Unfallursache „Rotlicht“

(Fahrzeuge und zu Fuß Gehende)

2020: Veränderung zum Vorjahr
minus 109 (-30,4 %)

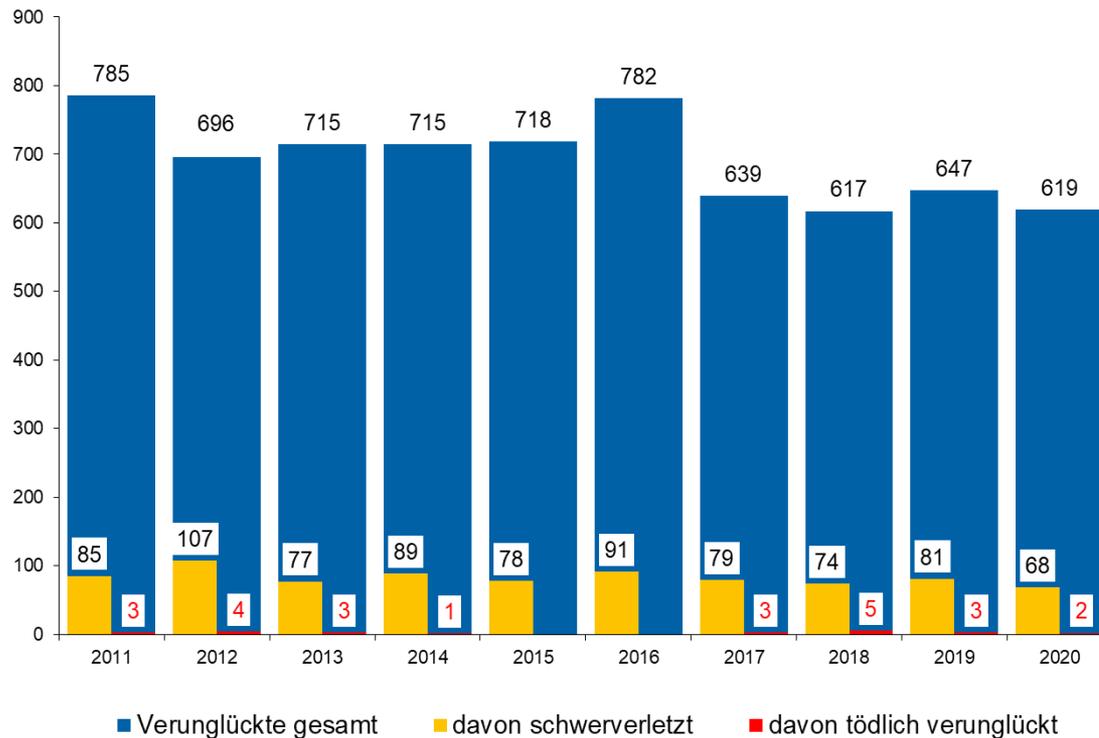


Verkehrsbeteiligung der Verursacher

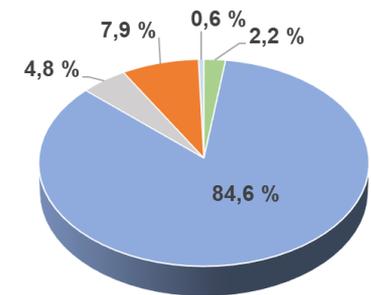


Verunglückte bei Unfallursache „Abbiegen“

2020: Veränderung zum Vorjahr
minus 28 (-4,3 %)



Verkehrsbeteiligung der Verursacher



- auf motorisierten Zweirädern (2,2 %)
- auf E-Scootern (-- %)
- in Pkw (84,6 %)
- in Lkw (4,8 %)
- als Rad Fahrende (7,9 %)
- als zu Fuß Gehende (-- %)
- mit ÖPNV (-- %)
- als sonstige Verkehrsbeteiligung (0,6 %)



Erläuterungen/Definitionen

Verkehrsunfall:

Ein Verkehrsunfall ist jedes plötzliche und zumindest für einen Beteiligten ungewollte, mit dem öffentlichen Straßenverkehr und seinen typischen Gefahren ursächlich zusammenhängende Ereignis, bei dem Personen- oder Sachschaden entstanden ist.

Verunglückte:

Als Verunglückte gelten alle Personen, die bei einem Verkehrsunfall einen Körperschaden erlitten haben.

Schwerverletzte:

Diejenigen Verunglückten, die in Folge eines Verkehrsunfalles zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen werden, gelten als Schwerverletzte.

Getötete:

Als Getötete im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes werden alle Personen gezählt, die innerhalb von 30 Tagen nach einem Verkehrsunfall an den Unfallfolgen verstorben sind.

Altersgruppen:

Die Altersgruppen umfassen folgende Altersspannen:

Kinder	≤ 14 Jahre
Jugendliche	15-17 Jahre
Junge Erwachsene	18-24 Jahre
Erwachsene	25-64 Jahre
Senioren	≥ 65 Jahre

