

bürgerorientiert · professionell · rechtsstaatlich



Verkehrsunfallentwicklung 2016

Polizeipräsidium Köln

Direktion Verkehr

Verkehrsunfallentwicklung 2016

Polizeipräsidium Köln

Stadtgebiet Leverkusen

Verkehrsunfallentwicklung mit Verunglückten

Verkehrsunfälle mit Verunglückten **plus 24 (+4,8%)** zum Vorjahr

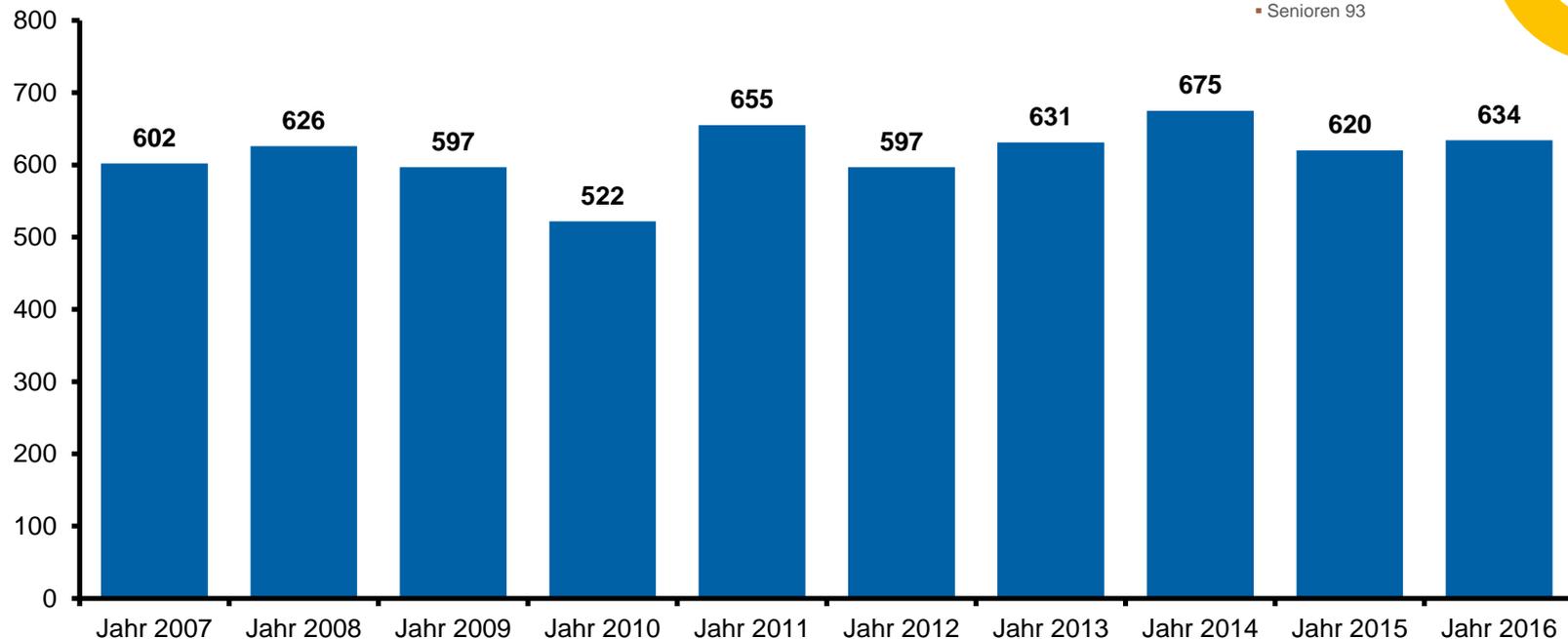


Verunglücktenentwicklung

Verunglückte **plus 14 (+2,3%)** zum Vorjahr

Altersgruppen der Verunglückten

- Kinder 60
- Jugendliche 28
- Junge Erwachsene 87
- Erwachsene 366
- Senioren 93

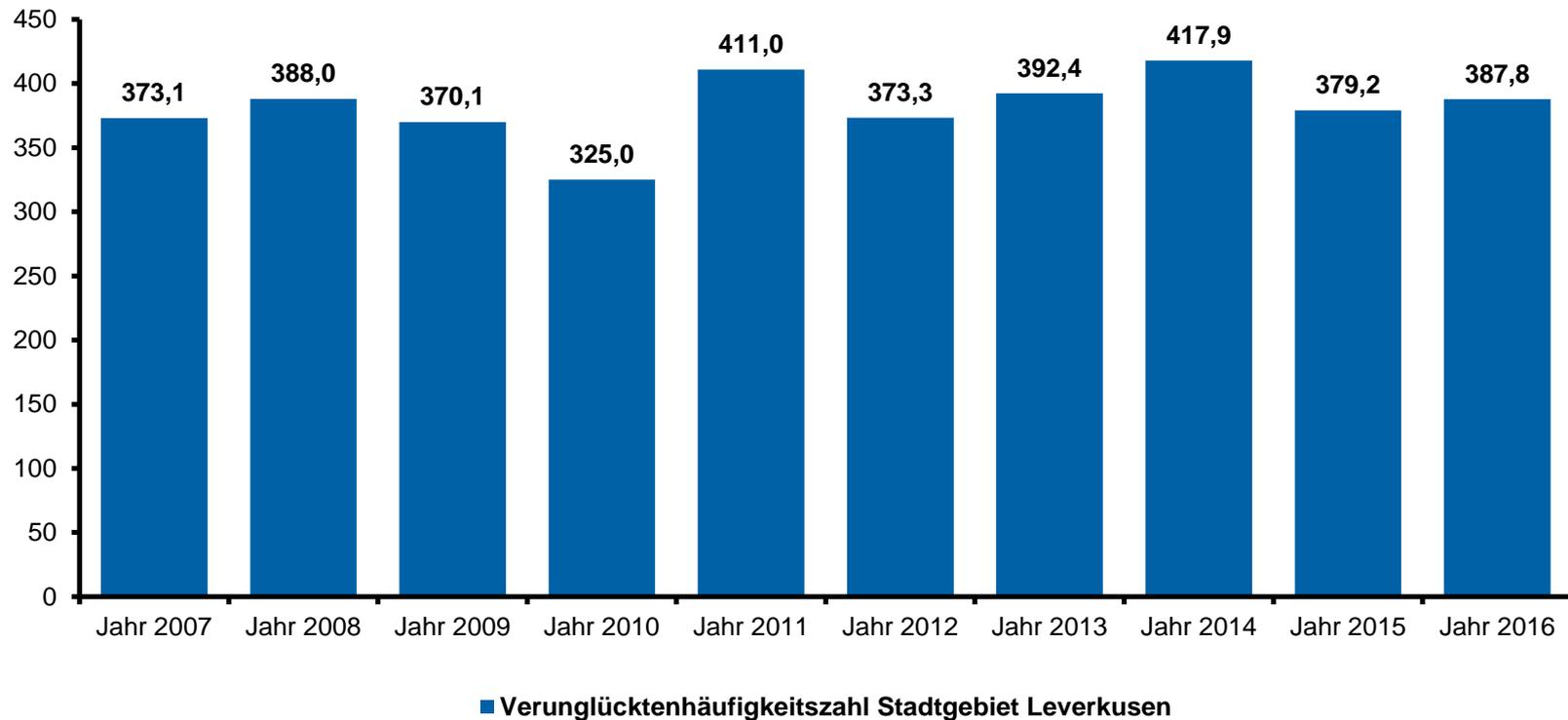


■ Verunglücktenentwicklung im Stadtgebiet Leverkusen

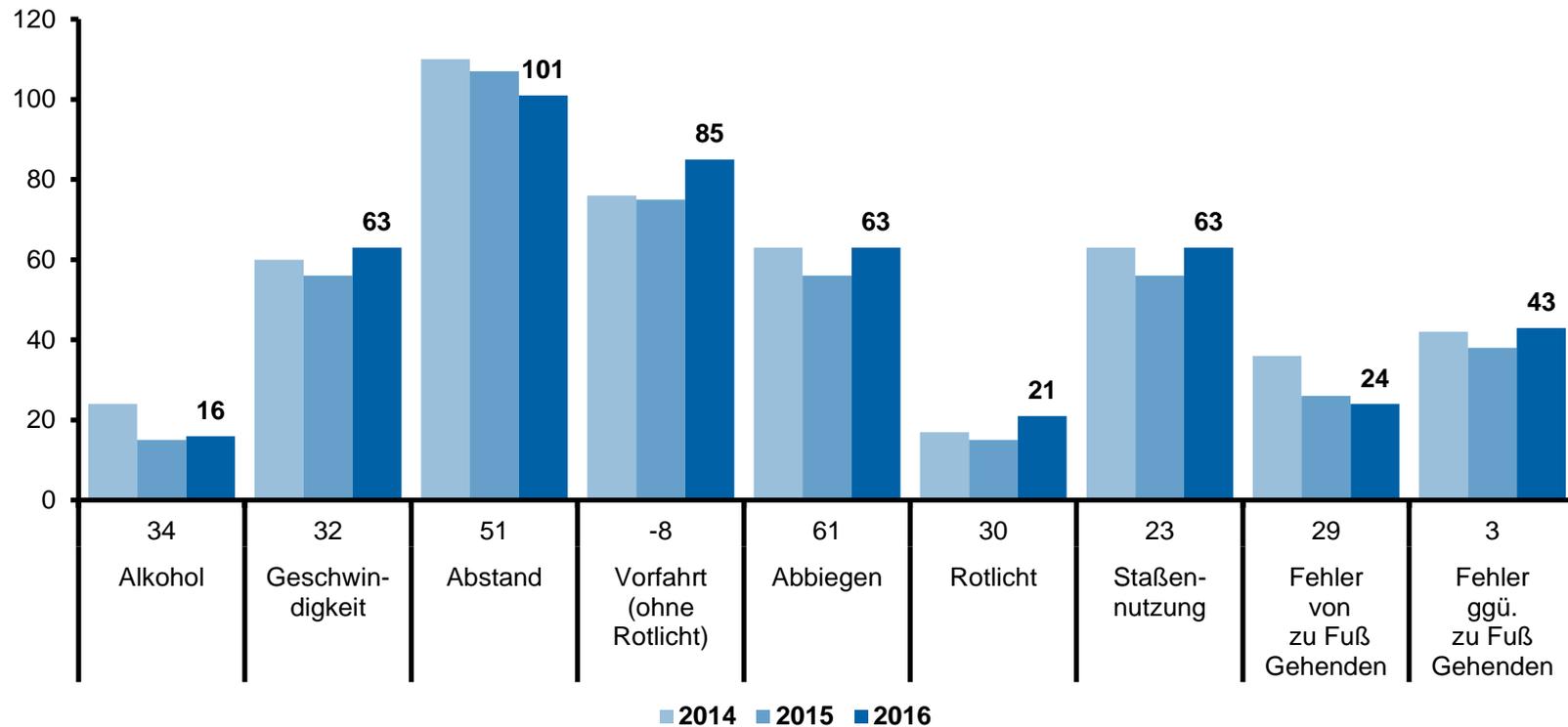
Verunglücktenhäufigkeitszahl

Anstieg der Verunglücktenhäufigkeitszahl* um **plus 8,6 (+2,3%)** zum Vorjahr

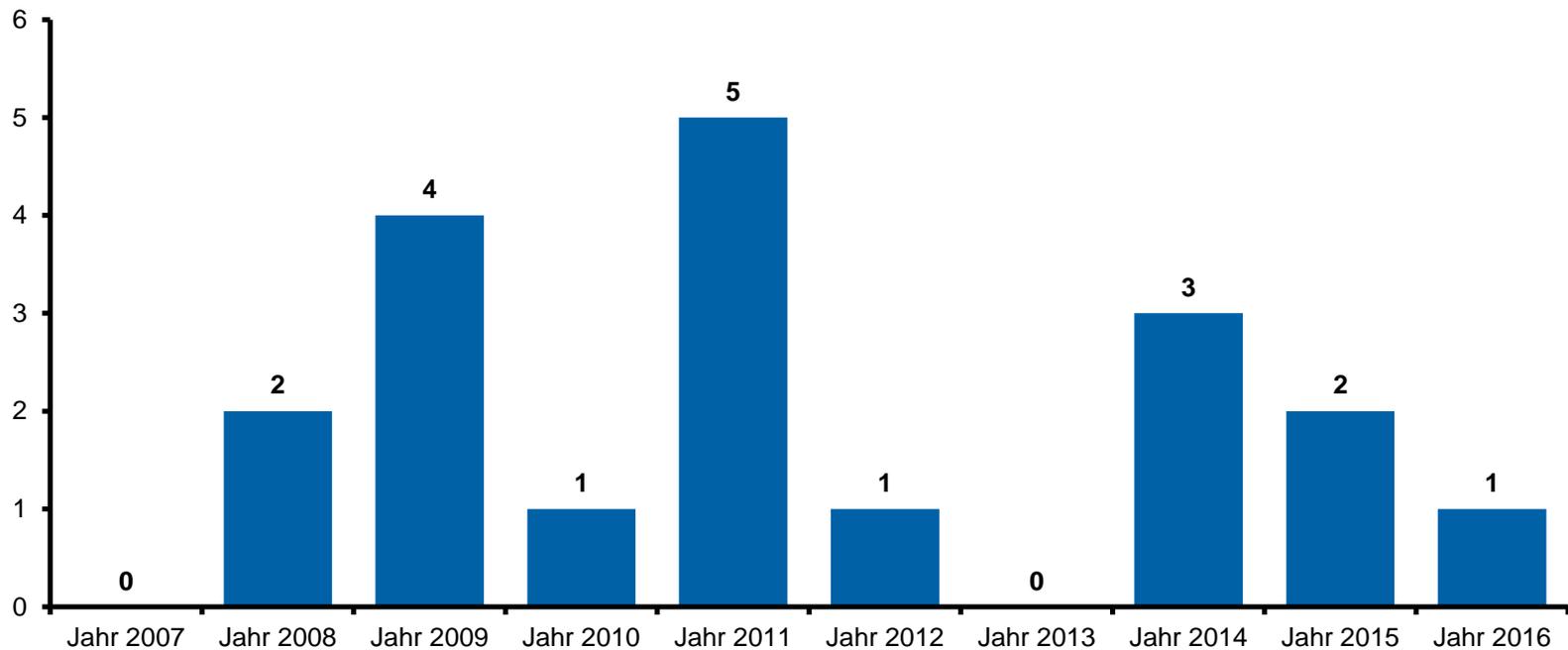
*(Verunglückte pro 100.000 Einwohner)



Unfallursachen bei Verkehrsunfällen mit Verunglückten



Getötete Personen



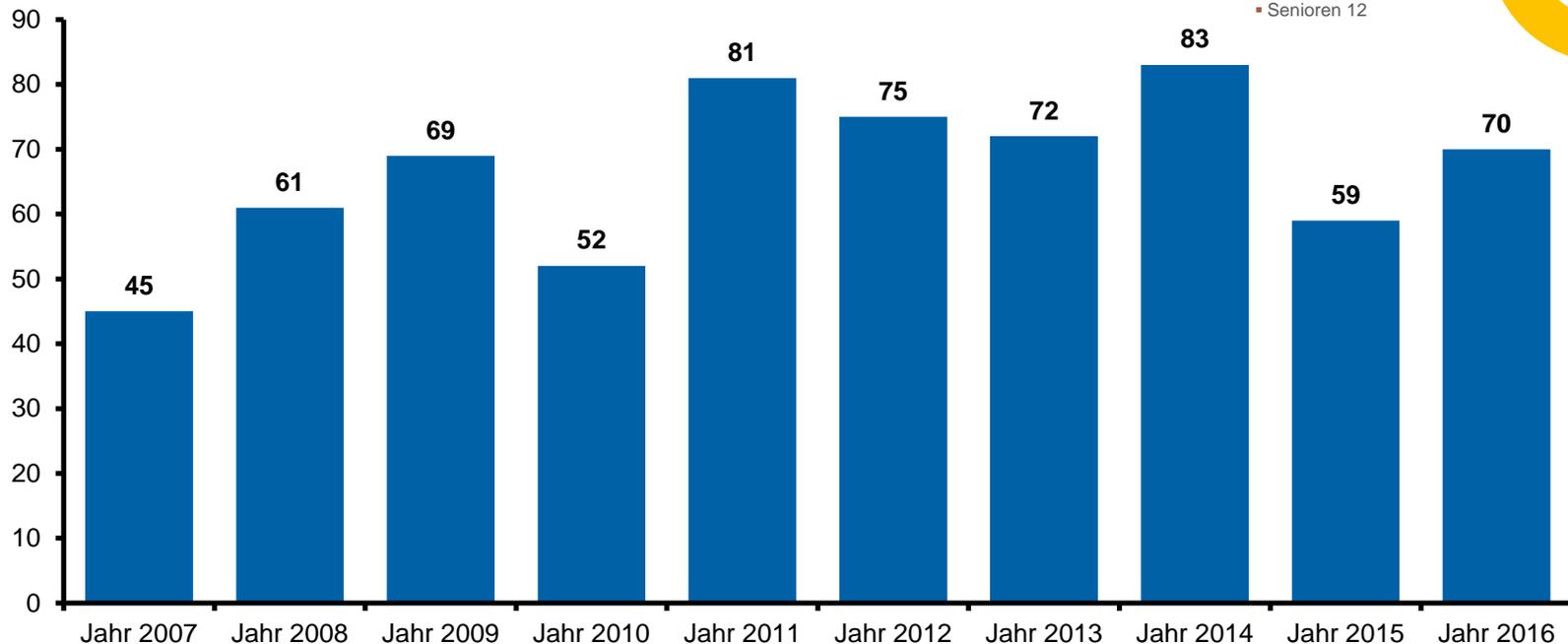
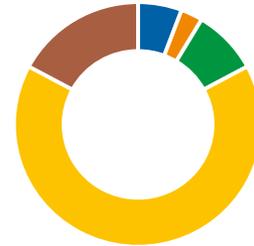
■ Verunglücktenentwicklung (Getötete) im Stadtgebiet Leverkusen

Schwerverletzte Personen

Schwerverletzte **plus 11 (+18,6%)** zum Vorjahr

Altersgruppen der Verunglückten

- Kinder 4
- Jugendliche 2
- Junge Erwachsene 6
- Erwachsene 46
- Senioren 12



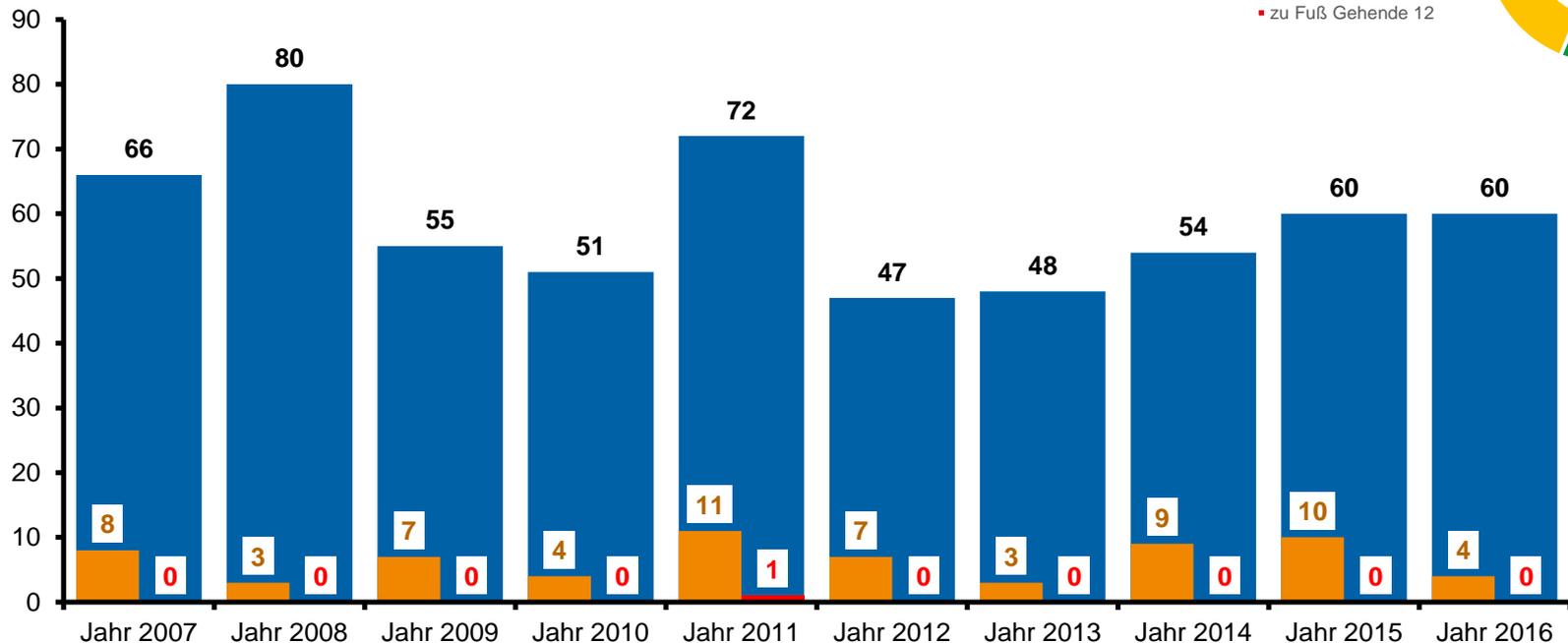
■ Verunglücktenentwicklung (Schwerverletzte) im Stadtgebiet Leverkusen

Verunglückte Kinder

Verunglückte Kinder unverändert zum Vorjahr

Verkehrsbeteiligung der Unfallverursacher

- mot. Zweiräder 1
- PKW 39
- Busse 1
- LKW 12
- Rad Fahrende 8
- zu Fuß Gehende 12



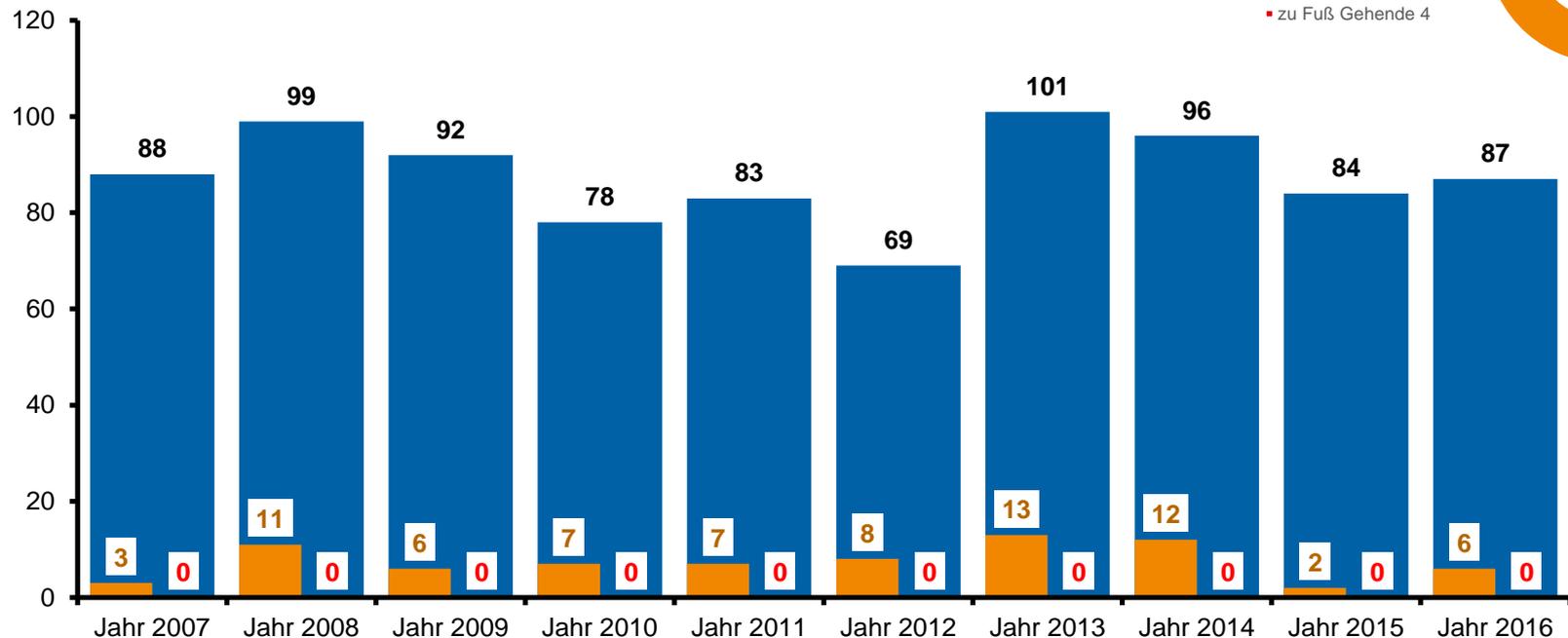
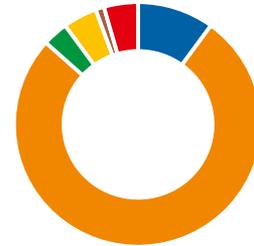
■ Verunglückte Kinder im Stadtgebiet Leverkusen ■ davon schwerverletzt ■ davon tödlich verunglückt

Verunglückte Junge Erwachsene

Verunglückte Junge Erwachsene **plus 3 (+3,6 %)** zum Vorjahr

Verkehrsbeteiligung der Unfallverursacher

- mot. Zweiräder 9
- PKW 69
- Busse 3
- LKW 4
- Rad Fahrende 1
- zu Fuß Gehende 4



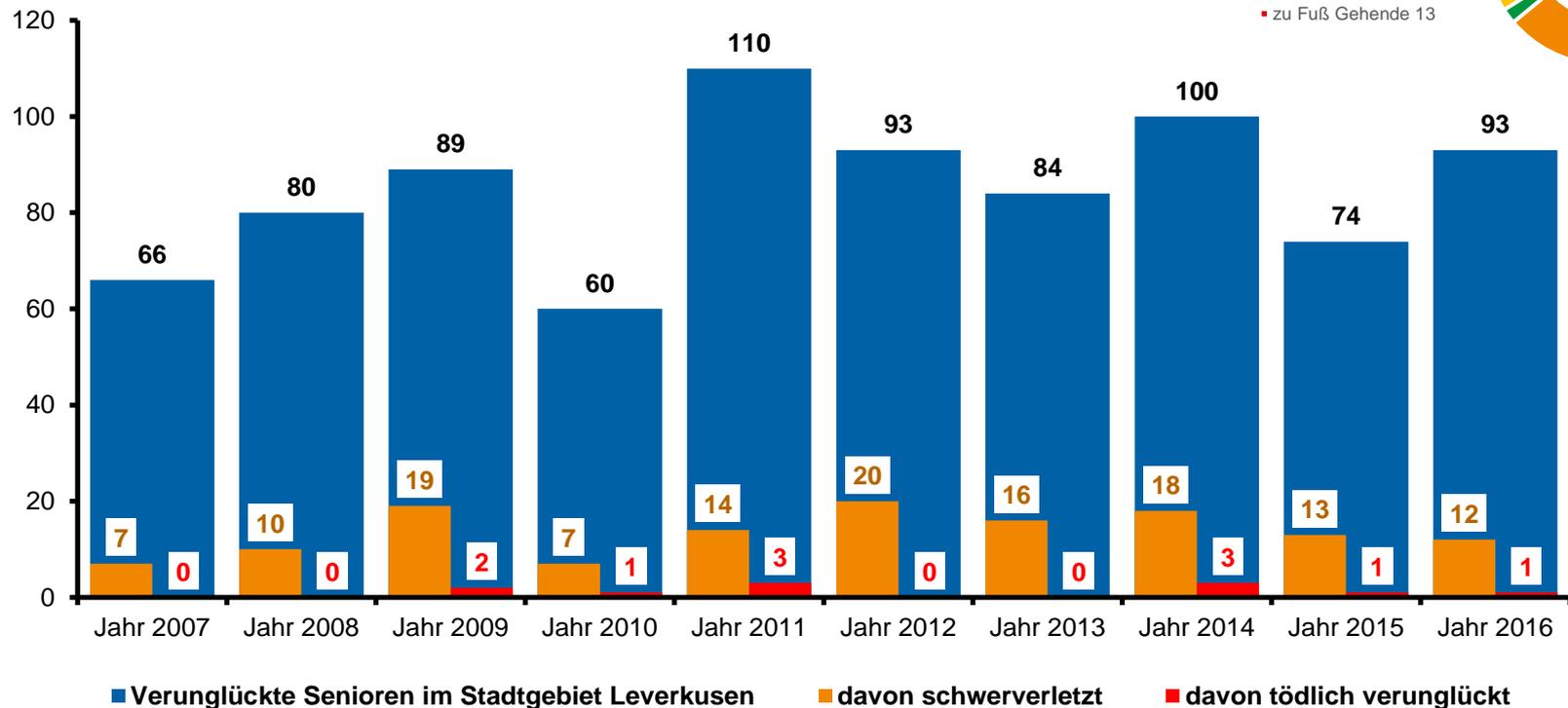
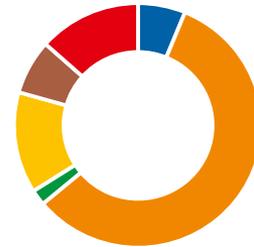
■ Verunglückte Junge Erwachsene im Stadtgebiet Leverkusen ■ davon schwerverletzt ■ davon tödlich verunglückt

Verunglückte Senioren

Verunglückte Senioren **plus 19 (+25,7%)** zum Vorjahr

Verkehrsbeteiligung der Unfallverursacher

- mot. Zweiräder 6
- PKW 56
- Busse 2
- LKW 13
- Rad Fahrende 7
- zu Fuß Gehende 13

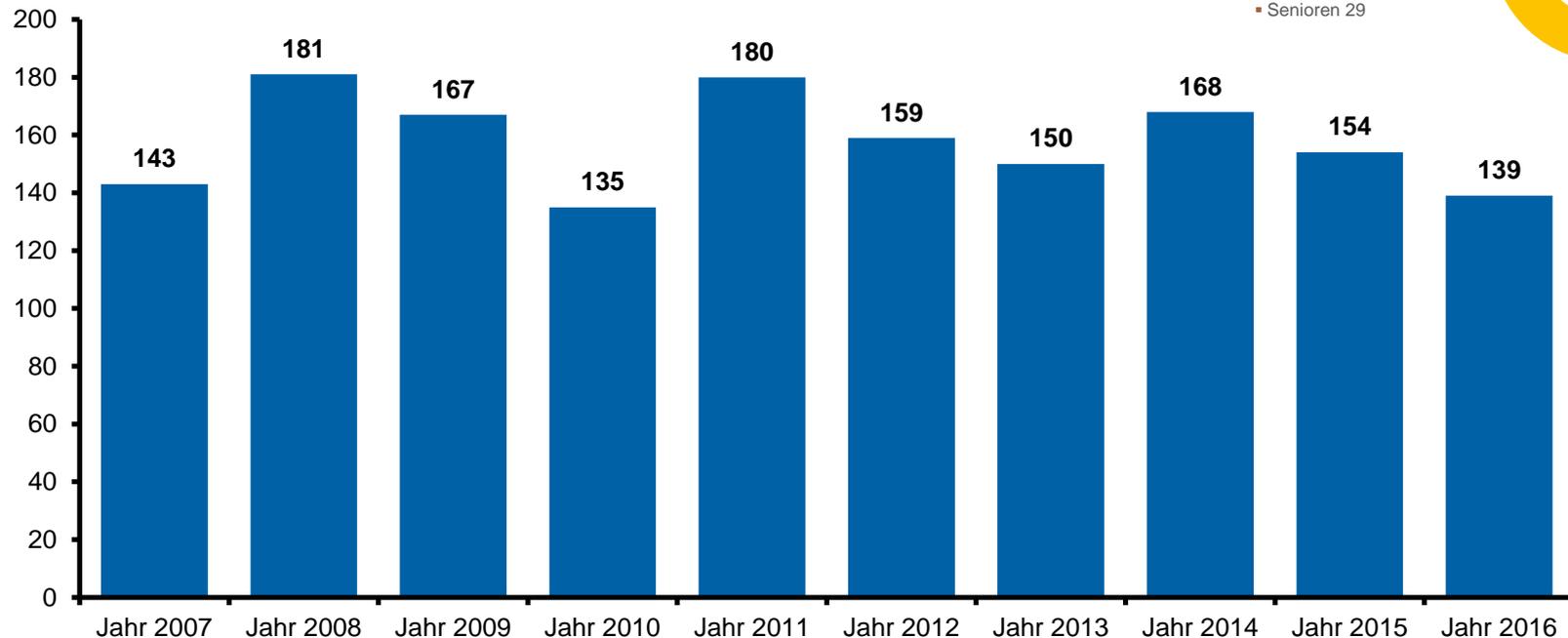


Verunglückte Rad Fahrende

Verunglückte Rad Fahrende **minus 15 (-9,7%)** zum Vorjahr

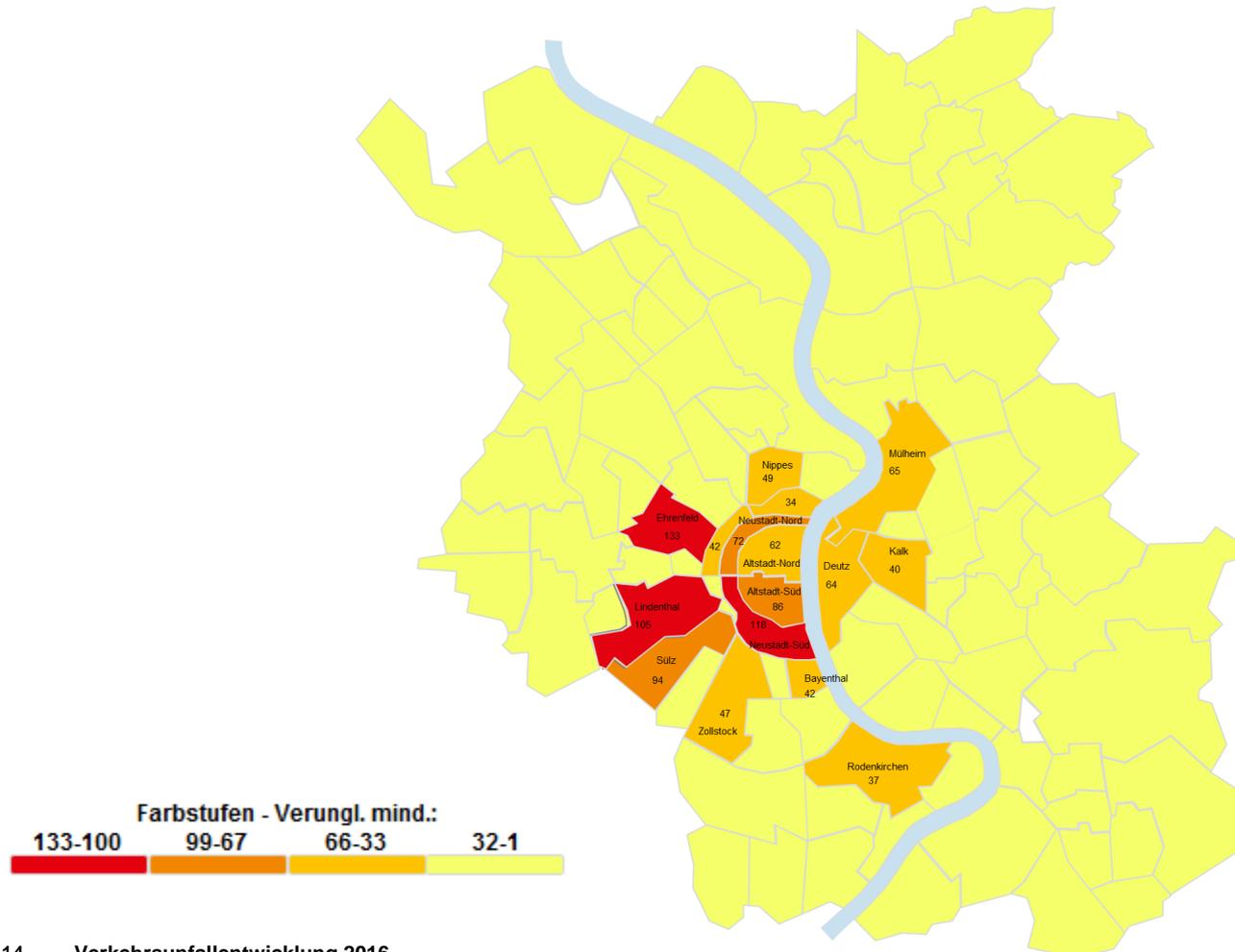
Altersgruppen der Verunglückten

- Kinder 19
- Jugendliche 8
- Junge Erwachsene 10
- Erwachsene 73
- Senioren 29

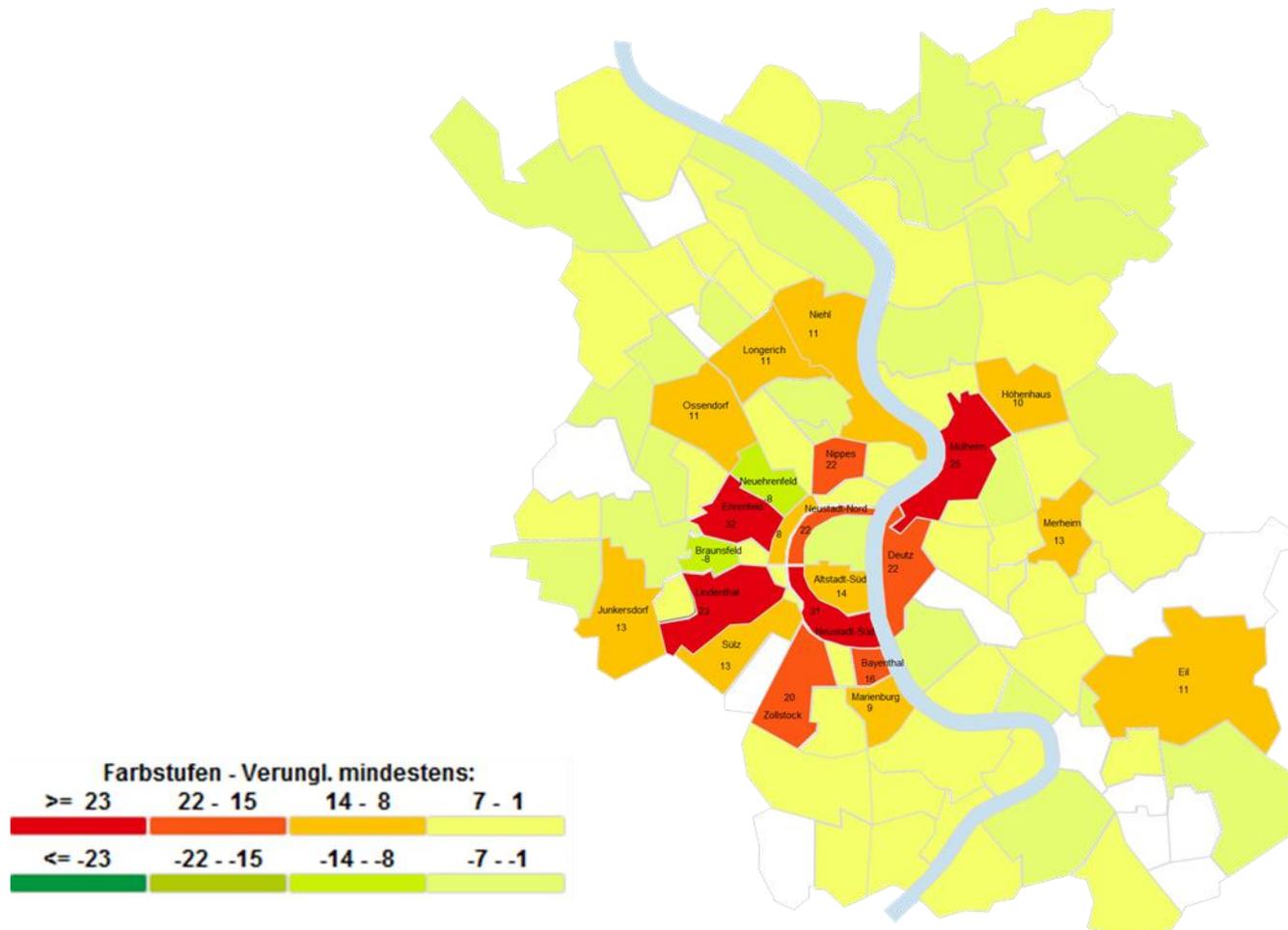


■ Verunglücktenentwicklung im Stadtgebiet Leverkusen

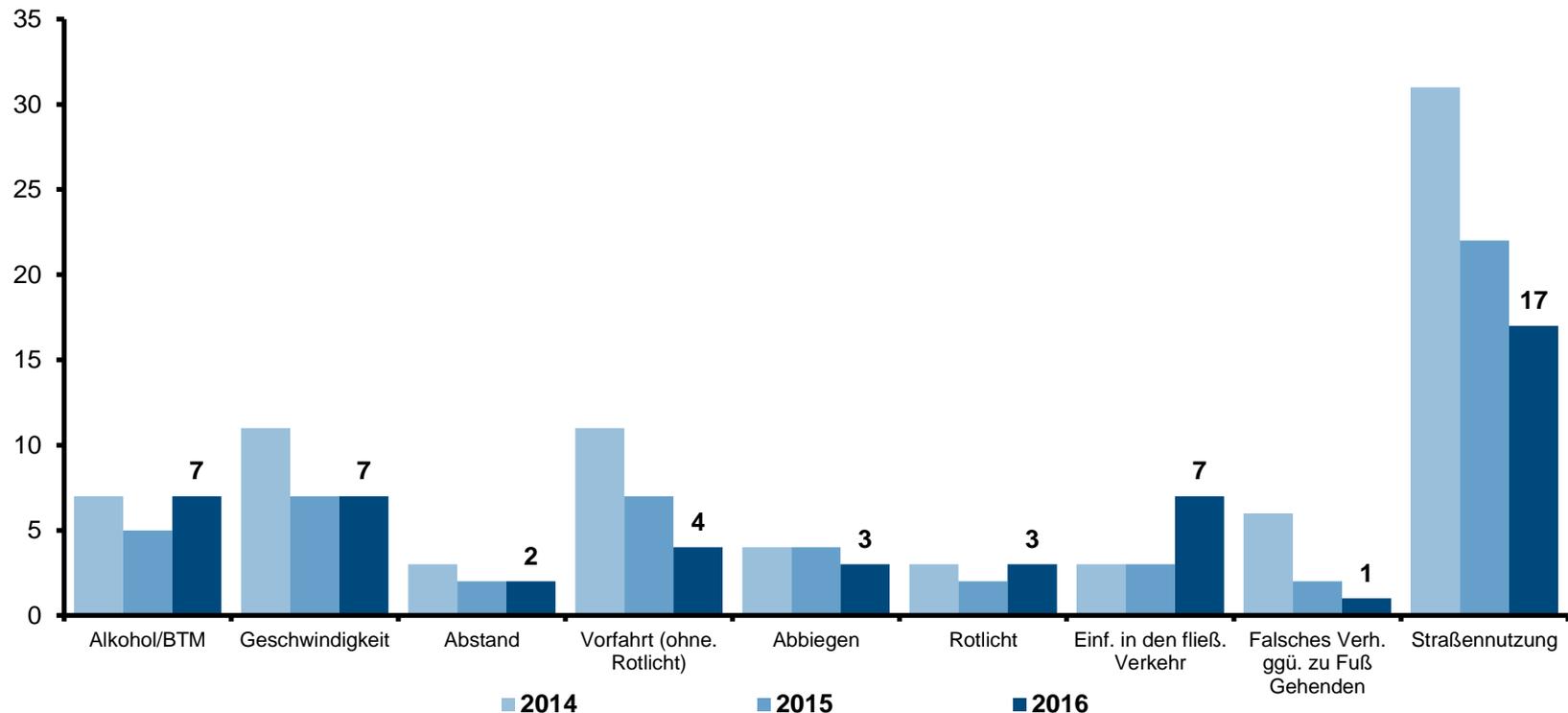
Verunglücktenlage Rad Fahrende



Verunglücktenentwicklung Rad Fahrende 2015 - 2016



Hauptunfallursachen von Rad Fahrenden bei Verkehrsunfällen mit Verunglückten

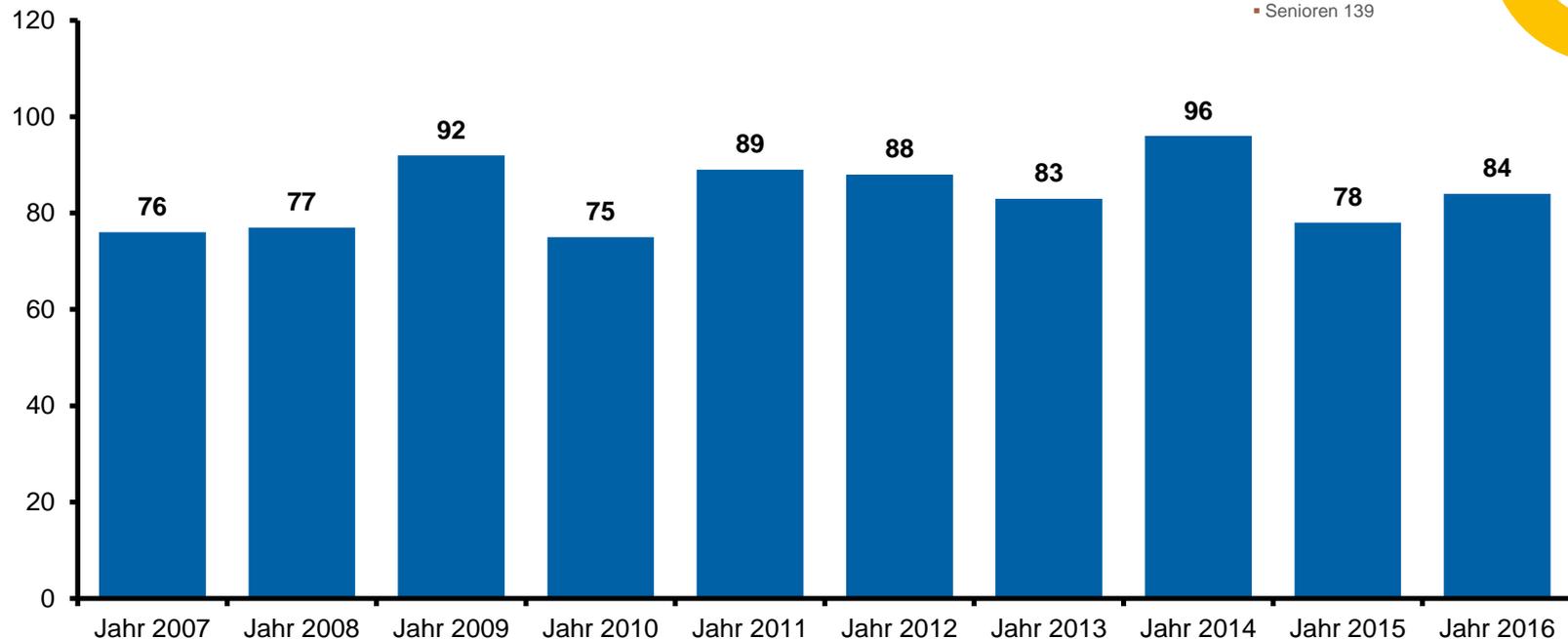
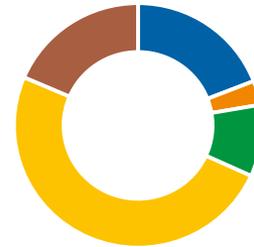


Verunglückte zu Fuß Gehende

Verunglückte zu Fuß Gehende **plus 6 (+7,7%)** zum Vorjahr.

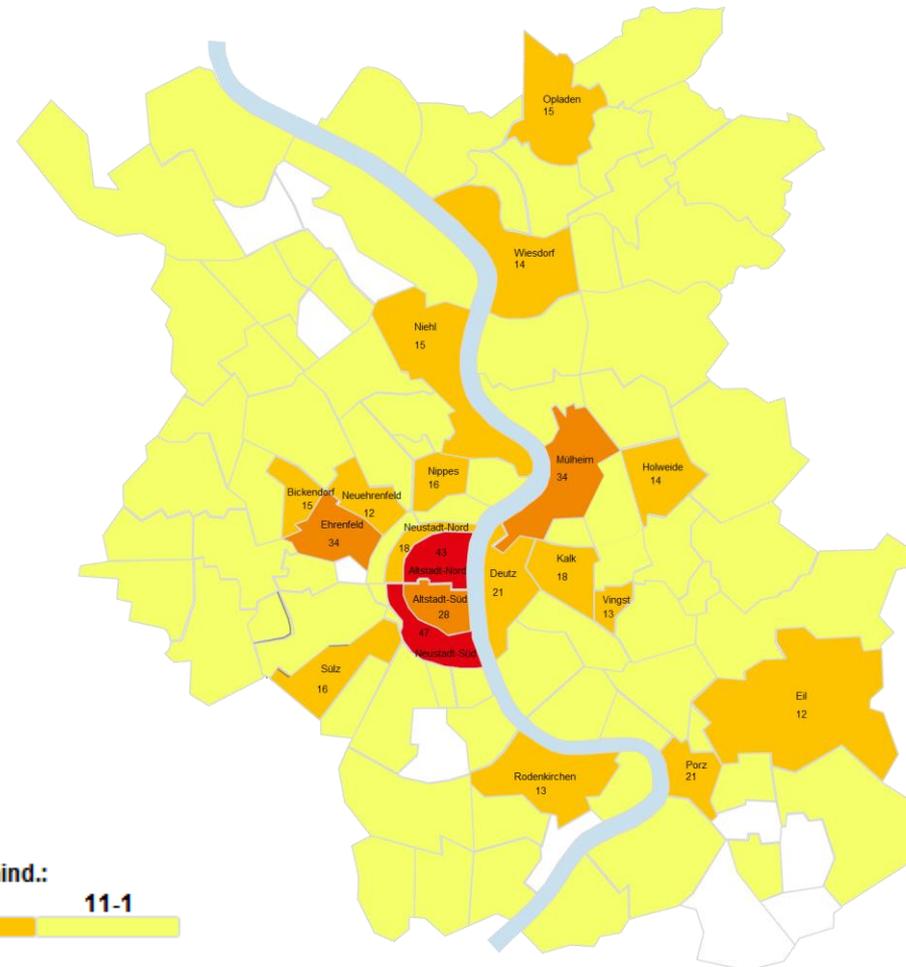
Altersgruppen der Verunglückten

- Kinder 143
- Jugendliche 24
- Junge Erwachsene 71
- Erwachsene 372
- Senioren 139

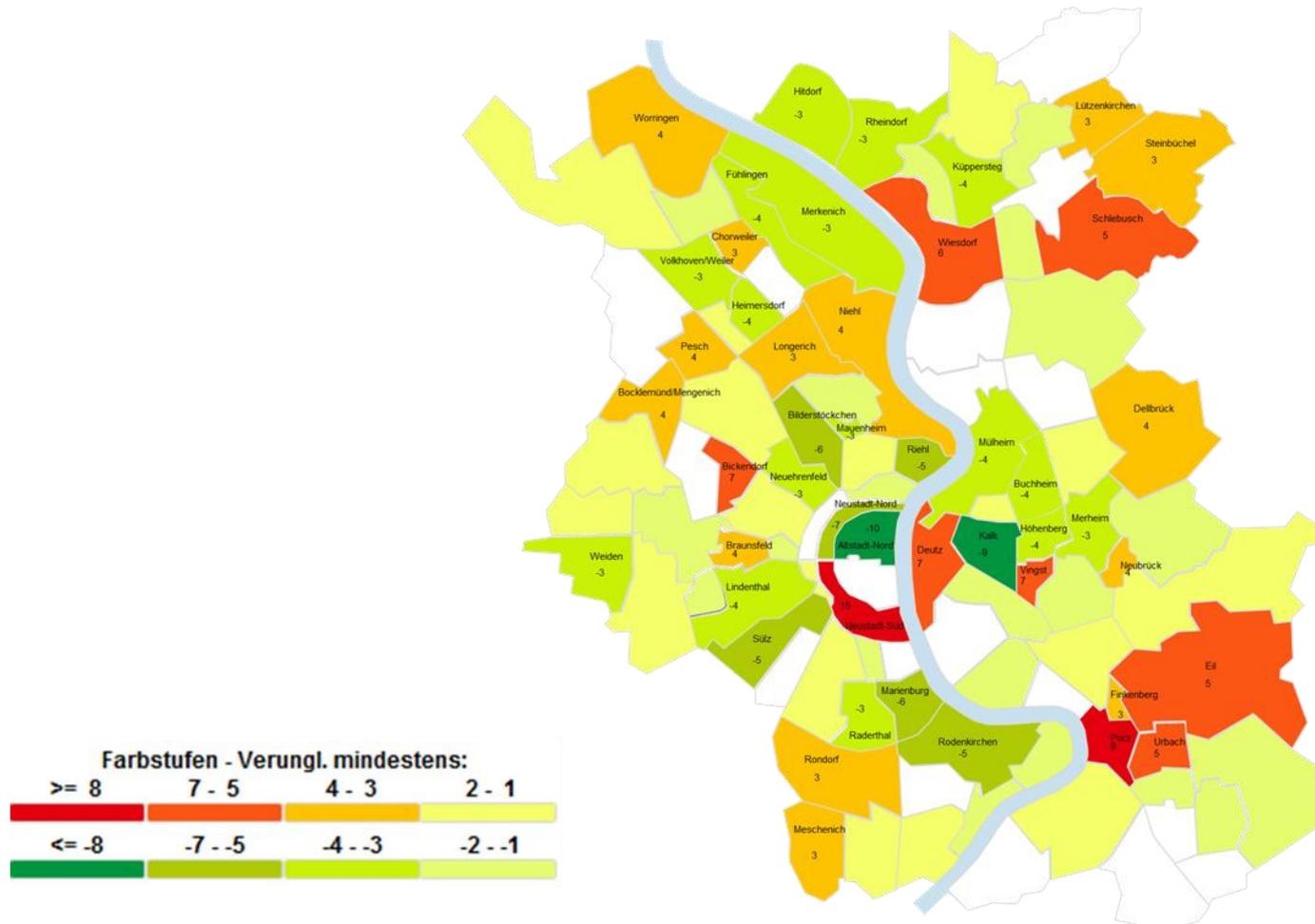


■ Verunglücktenentwicklung im Stadtgebiet Leverkusen

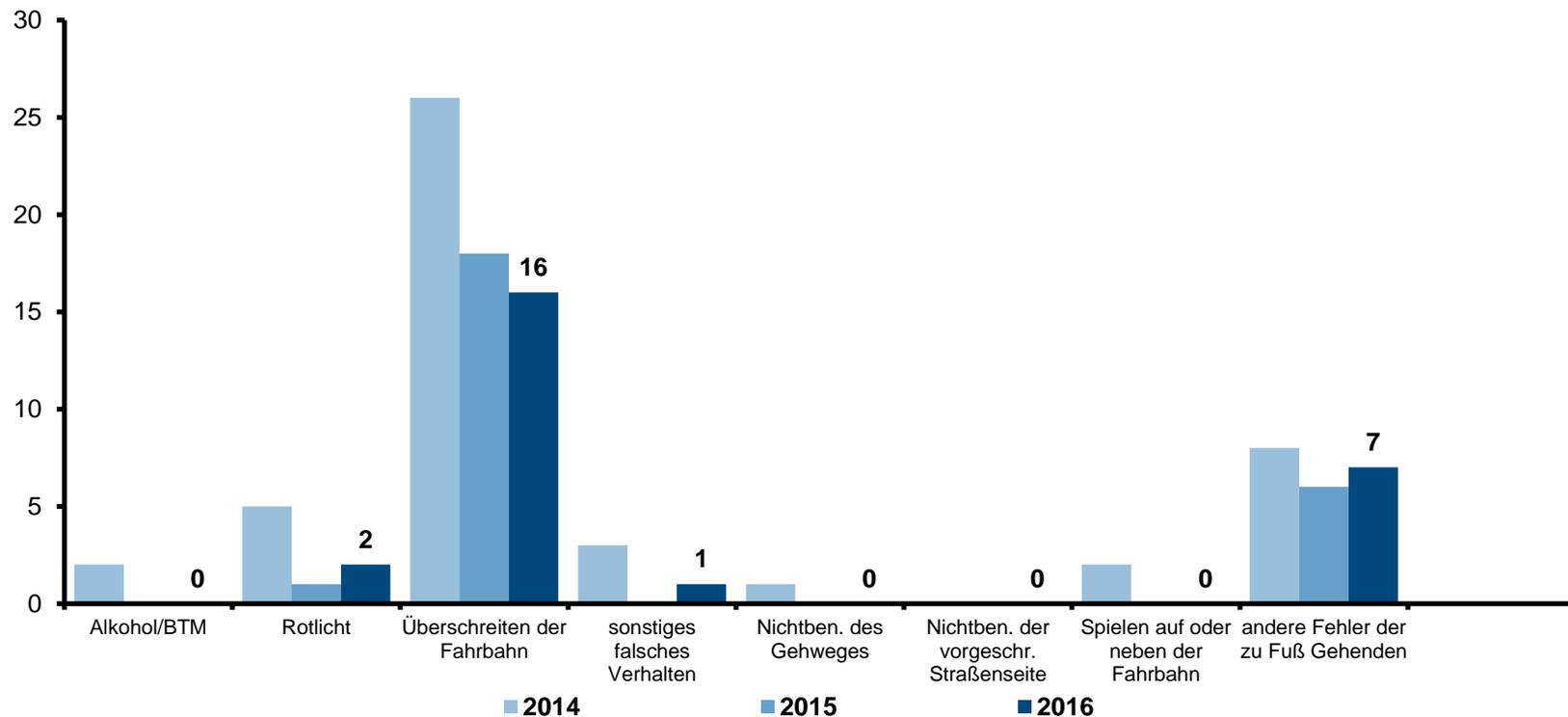
Verunglücktenlage der zu Fuß Gehenden



Verunglücktenentwicklung zu Fuß Gehende 2015 - 2016



Hauptunfallursachen von zu Fuß Gehenden bei Verkehrsunfällen mit Verunglückten

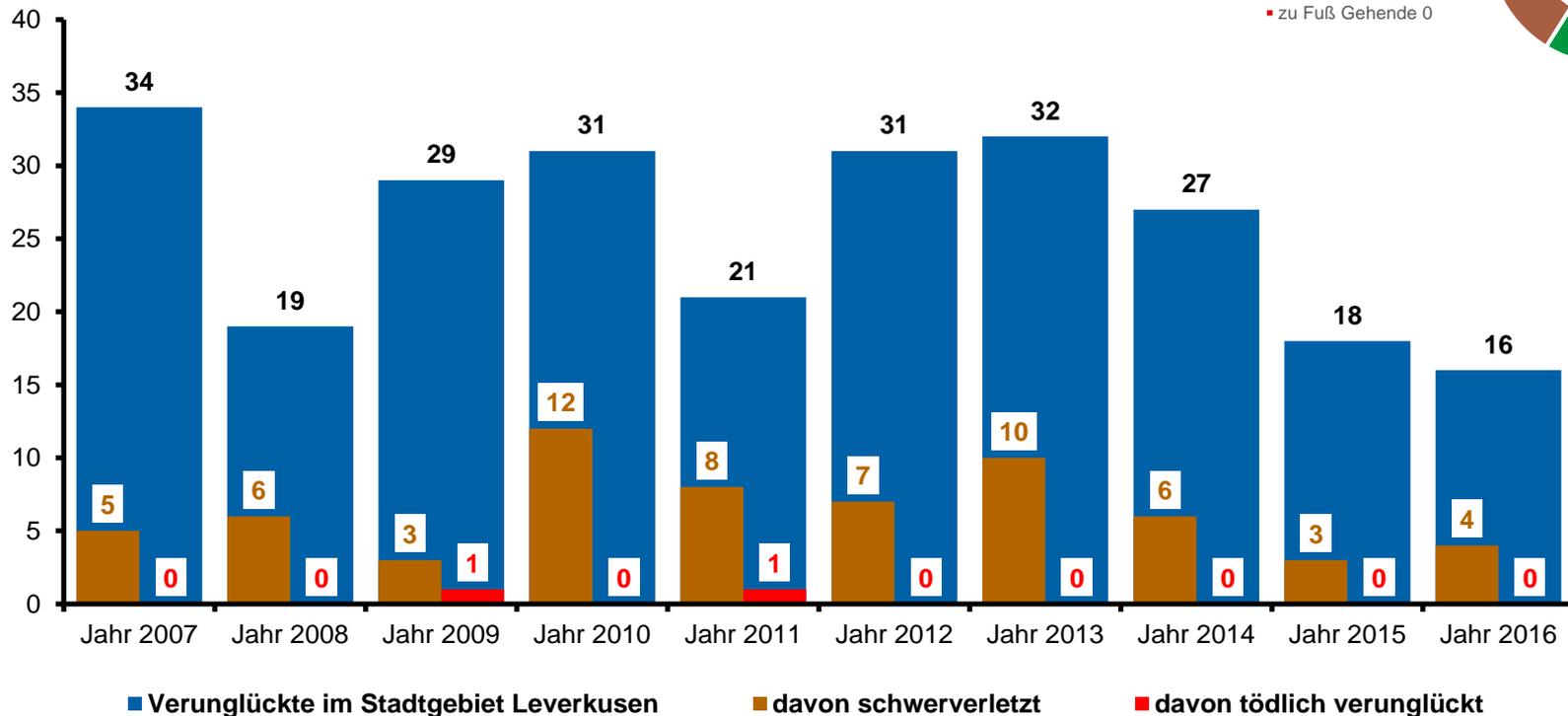
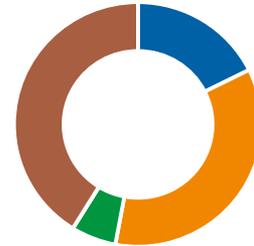


Unfallursache Alkohol

Verunglückten bei Unfallursache Alkohol **minus 2 (-11,1%)** zum Vorjahr

Verkehrsbeteiligung der Unfallverursacher

- mot. Zweiräder 3
- PKW 6
- Busse 1
- LKW 0
- Rad Fahrende 7
- zu Fuß Gehende 0

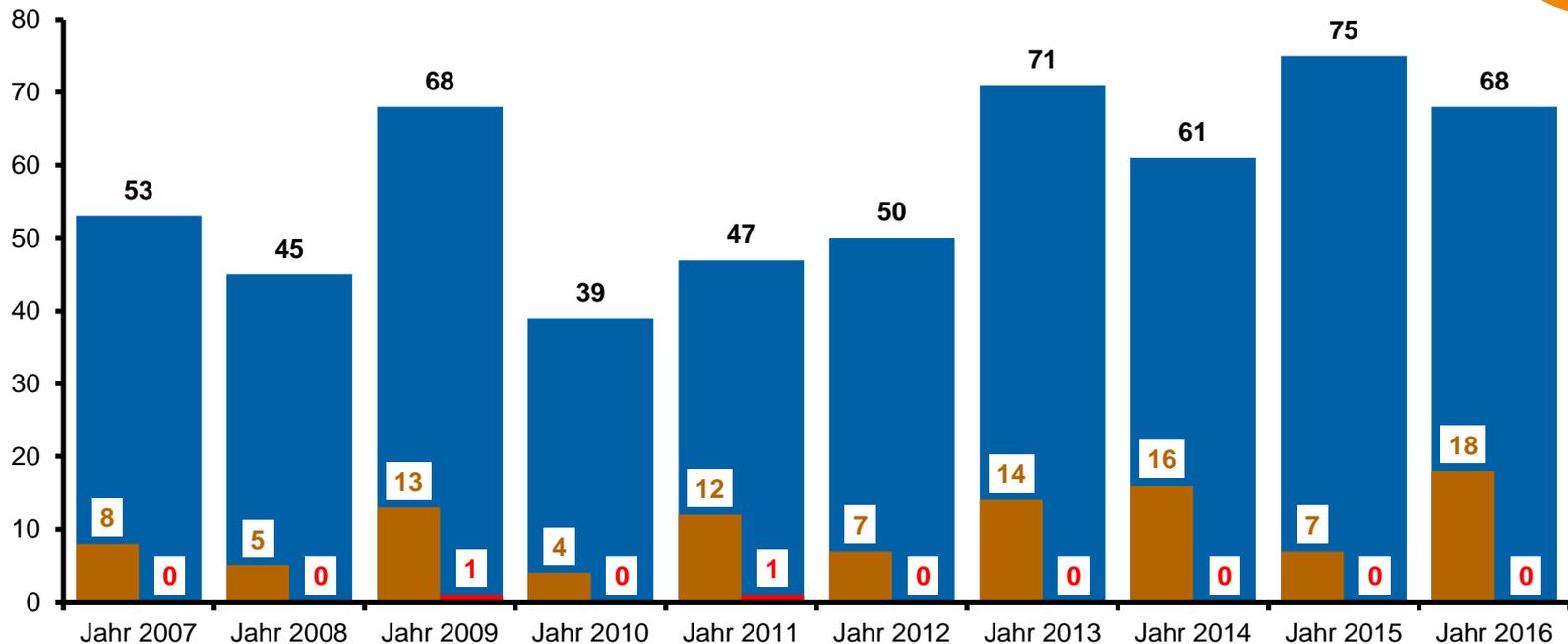
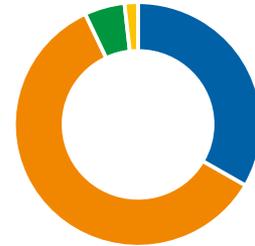


Unfallursache Geschwindigkeit bei Kfz.

Verunglückte bei Unfallursache Geschwindigkeit von Kfz.
minus 7 (-9,3%) zum Vorjahr

Verkehrsbeteiligungen der Unfallverursacher

- mot. Zweiräder 19
- PKW 34
- LKW 3
- Busse 1

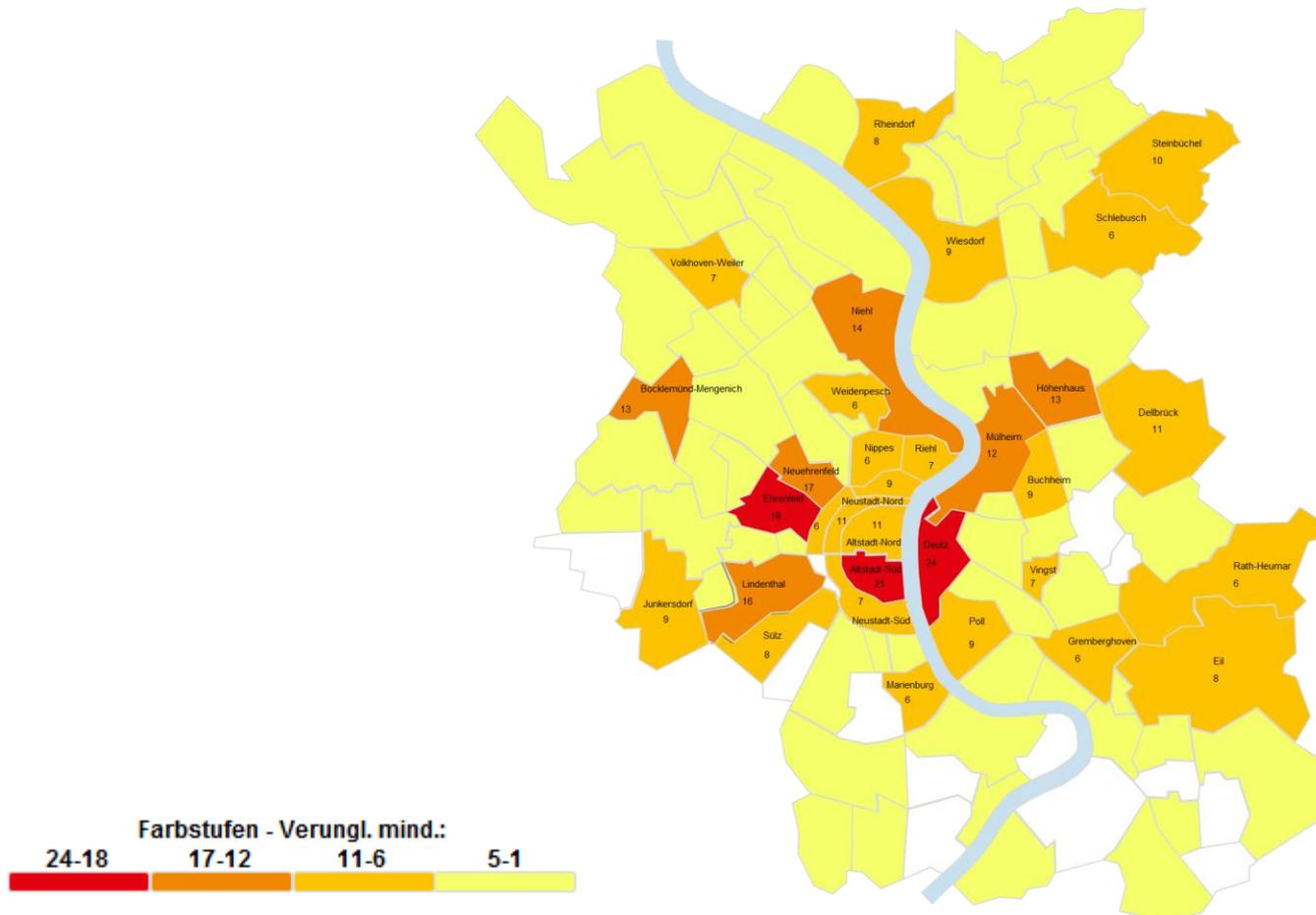


■ Verunglückte im Stadtgebiet Leverkusen

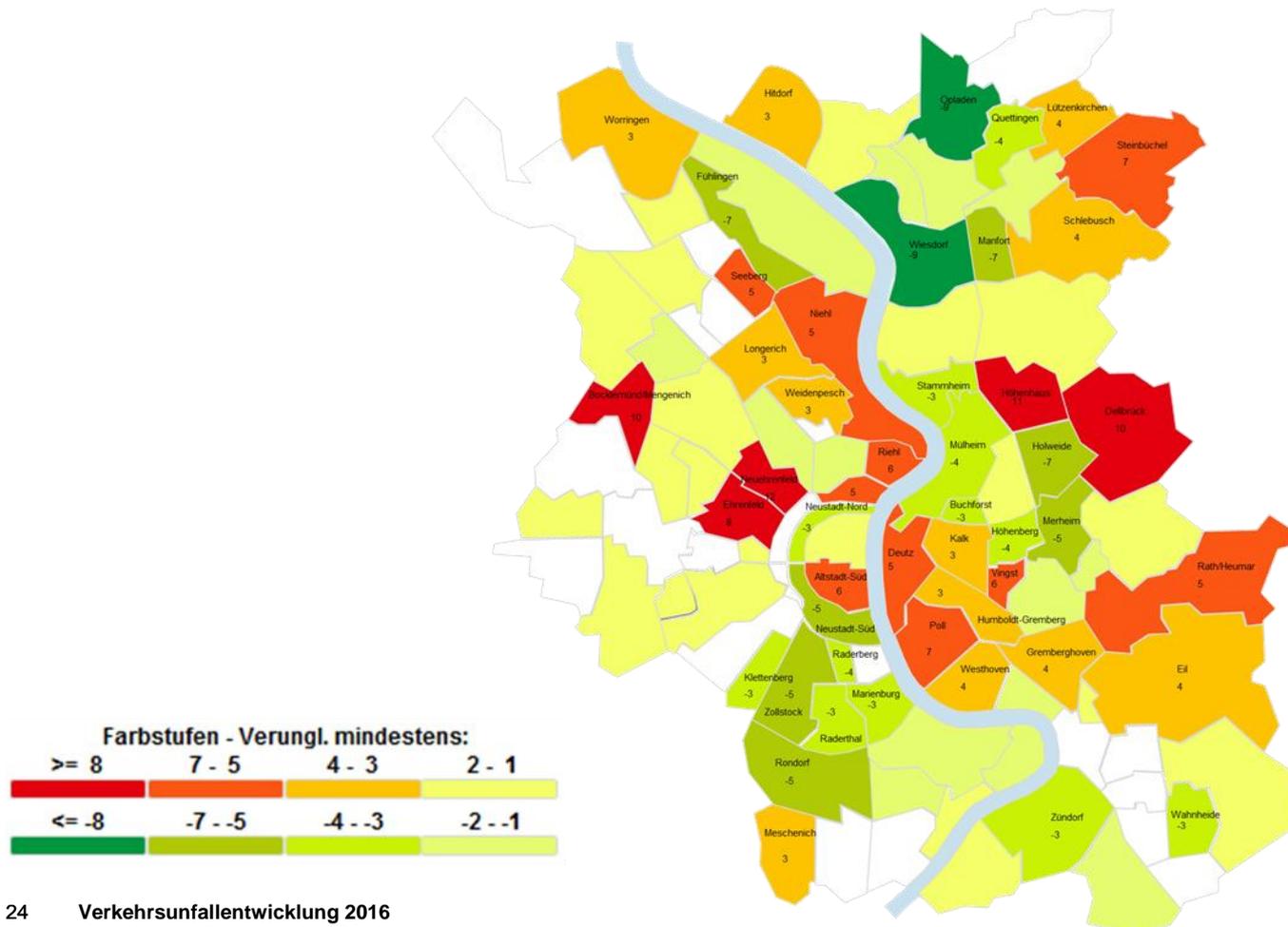
■ davon schwerverletzt

■ davon tödlich verunglückt

Verunglücktenlage Geschwindigkeit



Verunglücktenentwicklung Geschwindigkeit 2015 - 2016

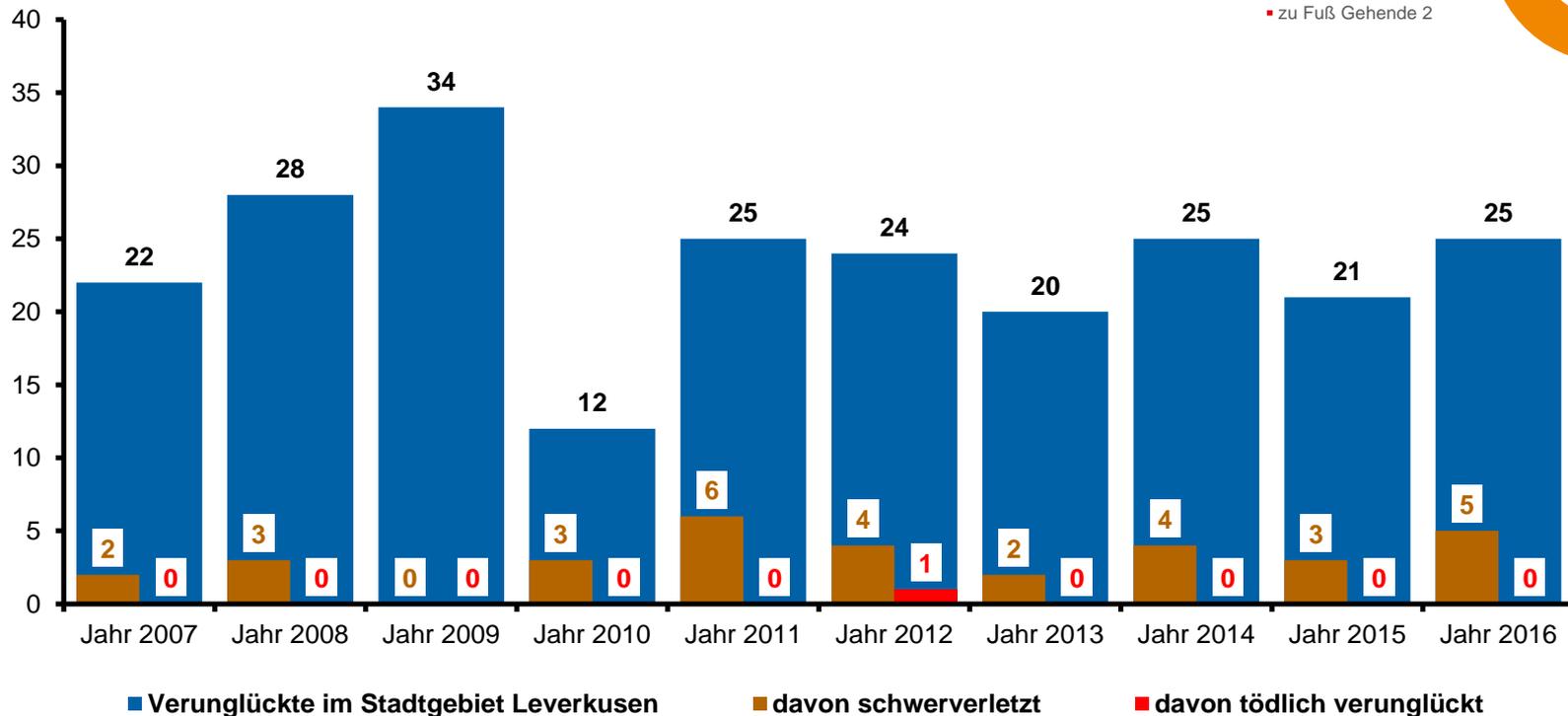
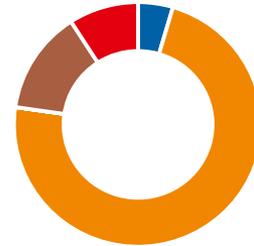


Unfallursache Rotlicht (Fahrzeuge und zu Fuß Gehende)

Verunglückte bei Unfallursache Rotlicht **plus 4 (+19,0%)** zum Vorjahr

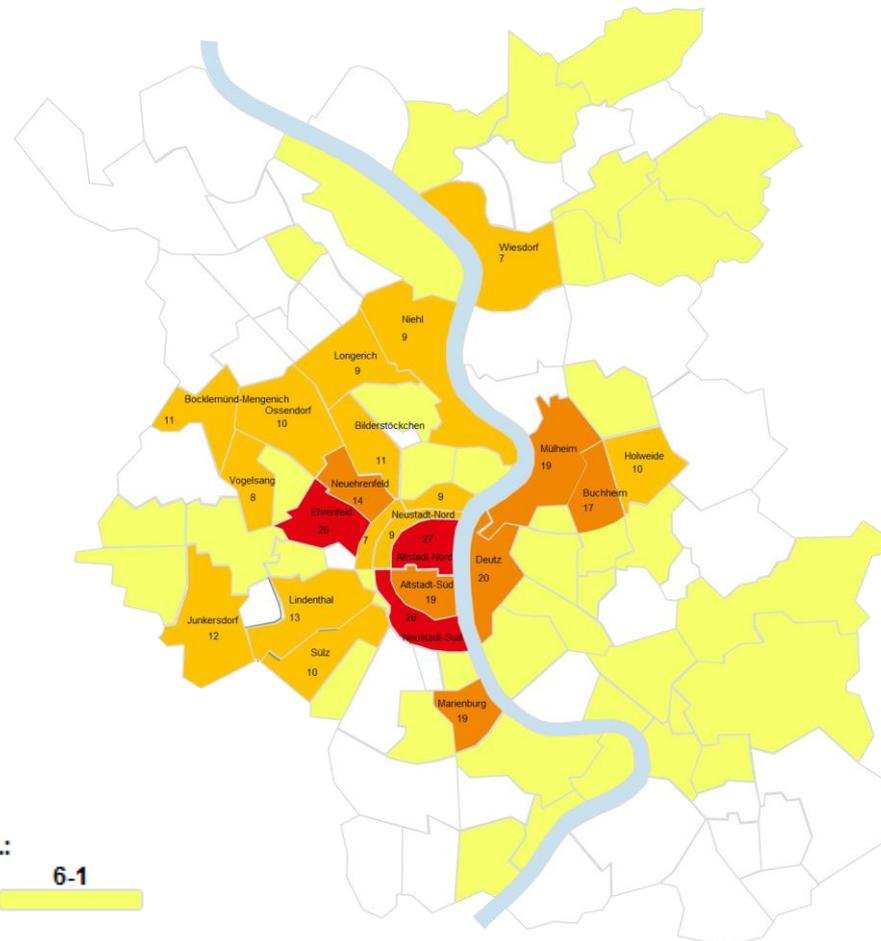
Verkehrsbeteiligungen der Unfallverursacher

- mot. Zweiräder 1
- PKW 16
- LKW 0
- Busse 0
- Rad Fahrende 3
- zu Fuß Gehende 2





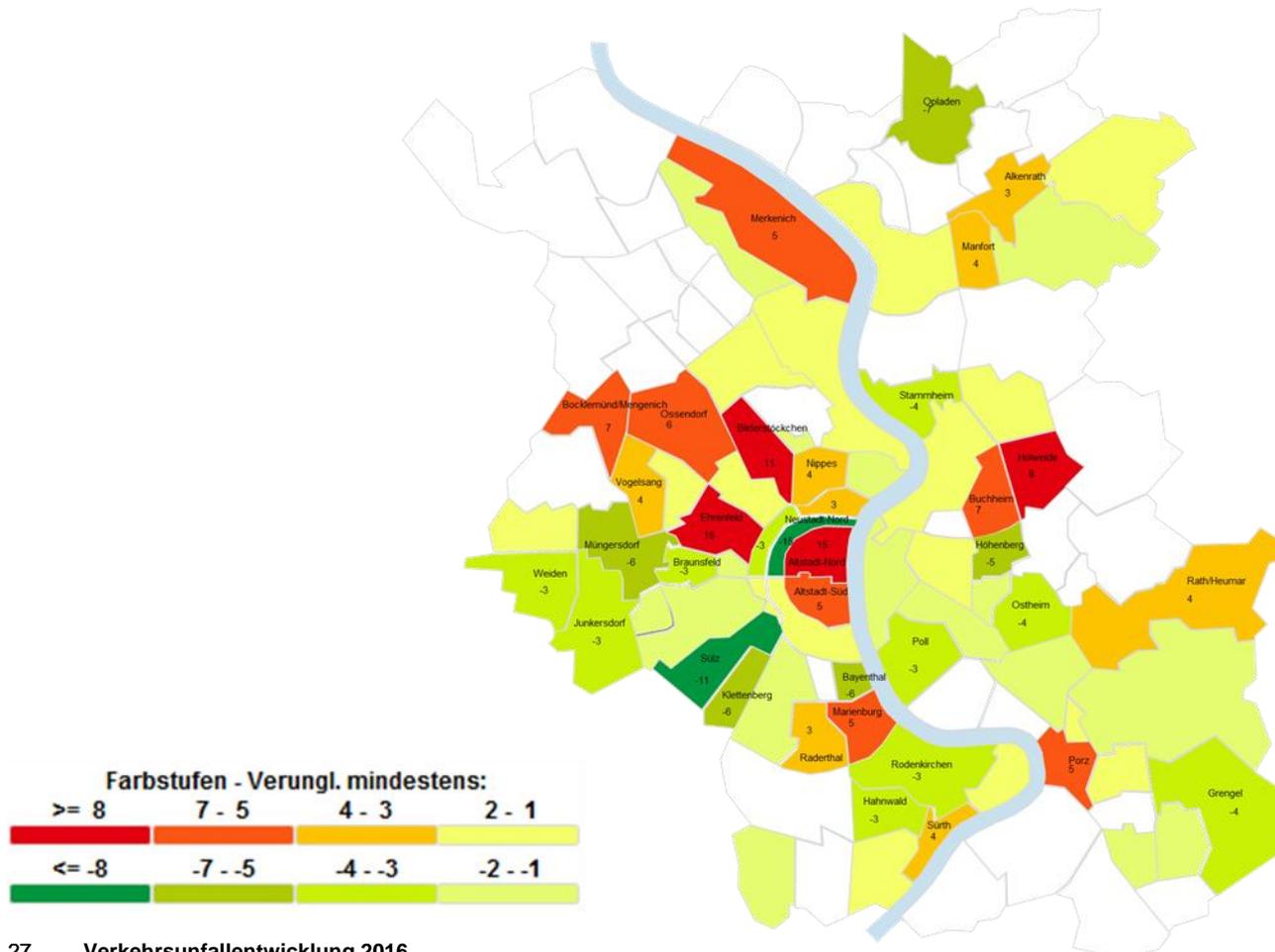
Verunglücktenlage Rotlicht



Farbstufen - Verungl. mind.:



Verunglücktenentwicklung Rotlicht 2015 - 2016



Alle Zahlen und Fakten finden Sie unter...

www.koeln.polizei.nrw.de