

bürgerorientiert · professionell · rechtsstaatlich



Verkehrsunfallentwicklung 2016

Polizeipräsidium Köln

Direktion Verkehr

Verkehrsunfallentwicklung 2016

Polizeipräsidium Köln

Stadtgebiet Köln

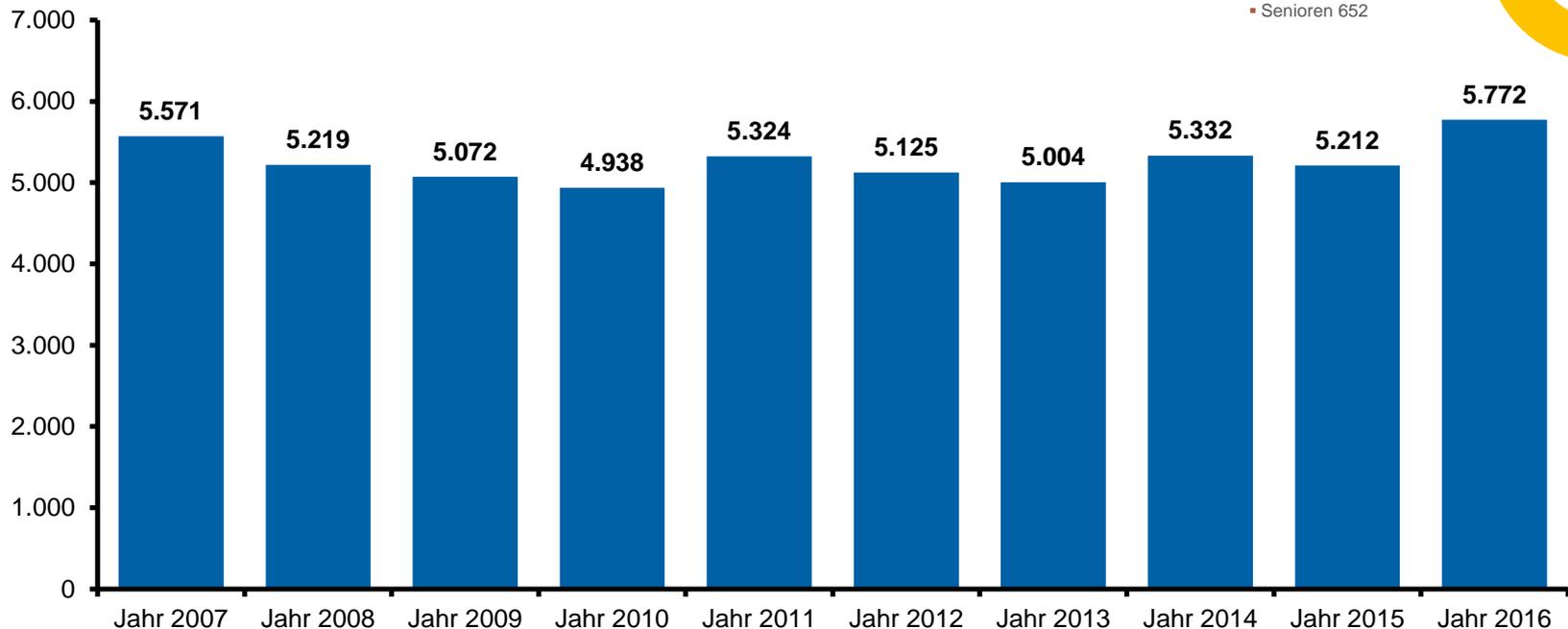
Verkehrsunfallentwicklung mit Verunglückten

Verkehrsunfälle mit Verunglückten **plus** 492 (+11,5%) zum Vorjahr.



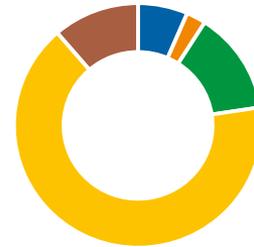
Verunglücktenentwicklung

Verunglückte **plus 560 (+10,7%)** zum Vorjahr



Altersgruppen der Verunglückten

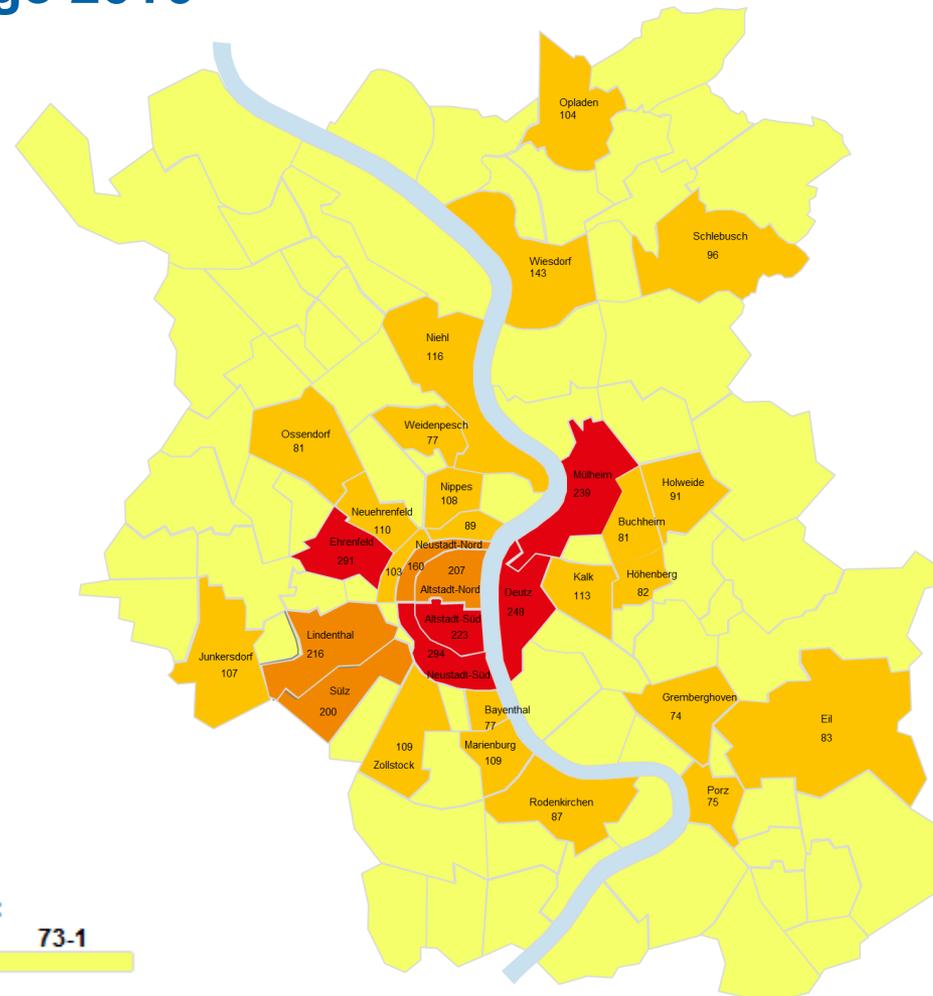
- Kinder 375
- Jugendliche 147
- Junge Erwachsene 784
- Erwachsene 3.814
- Senioren 652



■ Verunglücktenentwicklung im Stadtgebiet Köln



Verunglücktenlage 2016



Farbstufen - Verungl. mind.:

294-221

220-147

146-74

73-1

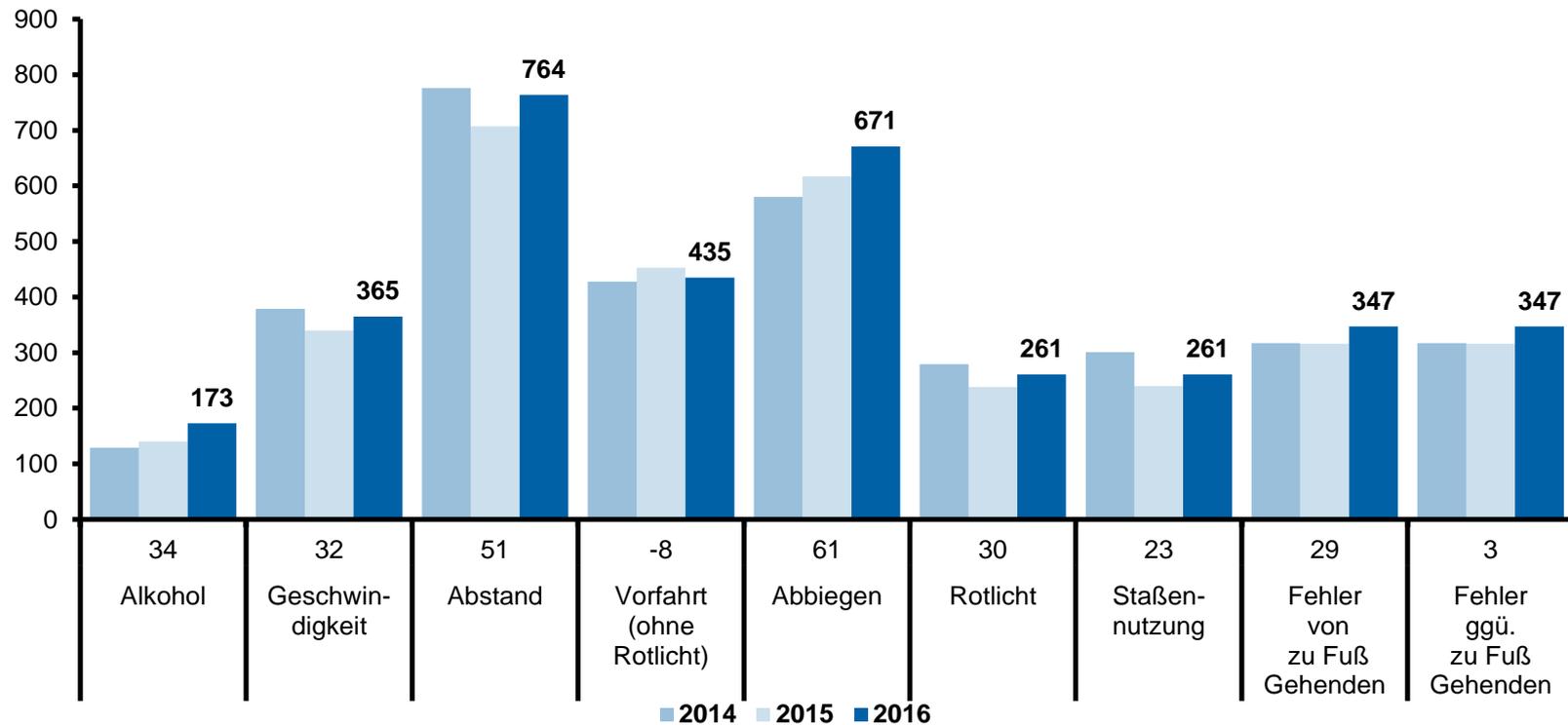
Verunglücktenhäufigkeitszahl

Anstieg der Verunglücktenhäufigkeitszahl* um 52,8 zum Vorjahr

*(Verunglückte pro 100.000 Einwohner)



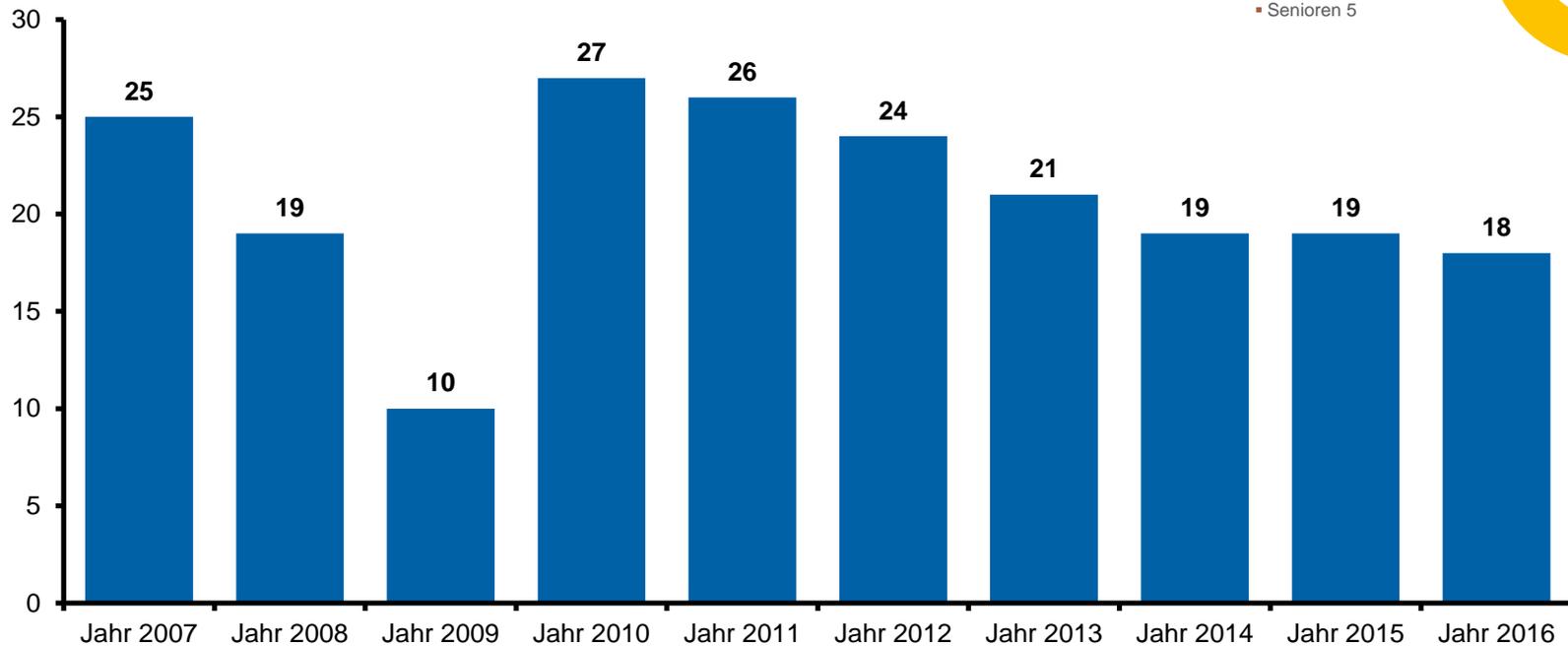
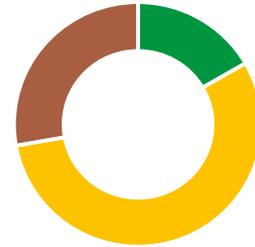
Unfallursachen bei Verkehrsunfällen mit Verunglückten



Getötete Personen

Altersgruppen der Getöteten

- Kinder 0
- Jugendliche 0
- Junge Erwachsene 3
- Erwachsene 10
- Senioren 5



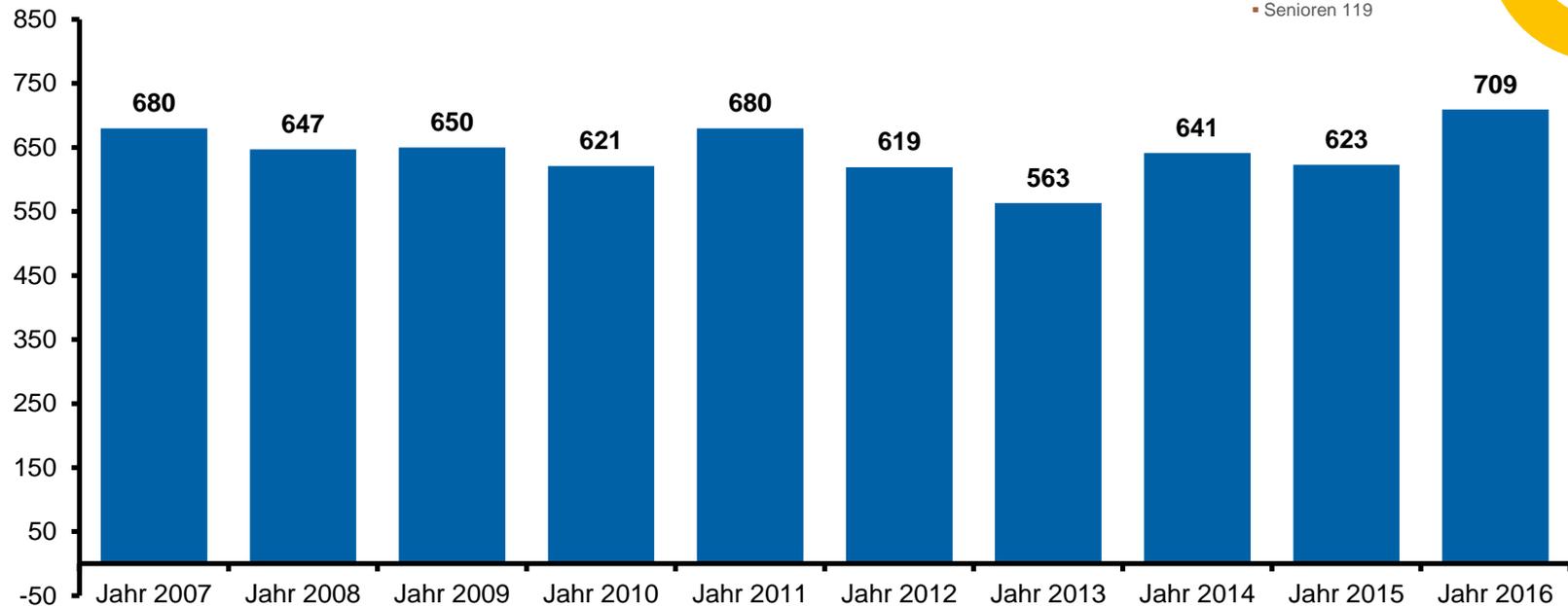
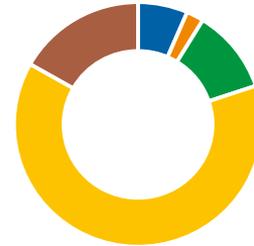
■ Verunglücktenentwicklung (Getötete) im Stadtgebiet Köln

Schwerverletzte Personen

Schwerverletzte **plus 86 (+13,8%)** zum Vorjahr

Altersgruppen der Schwerverletzten

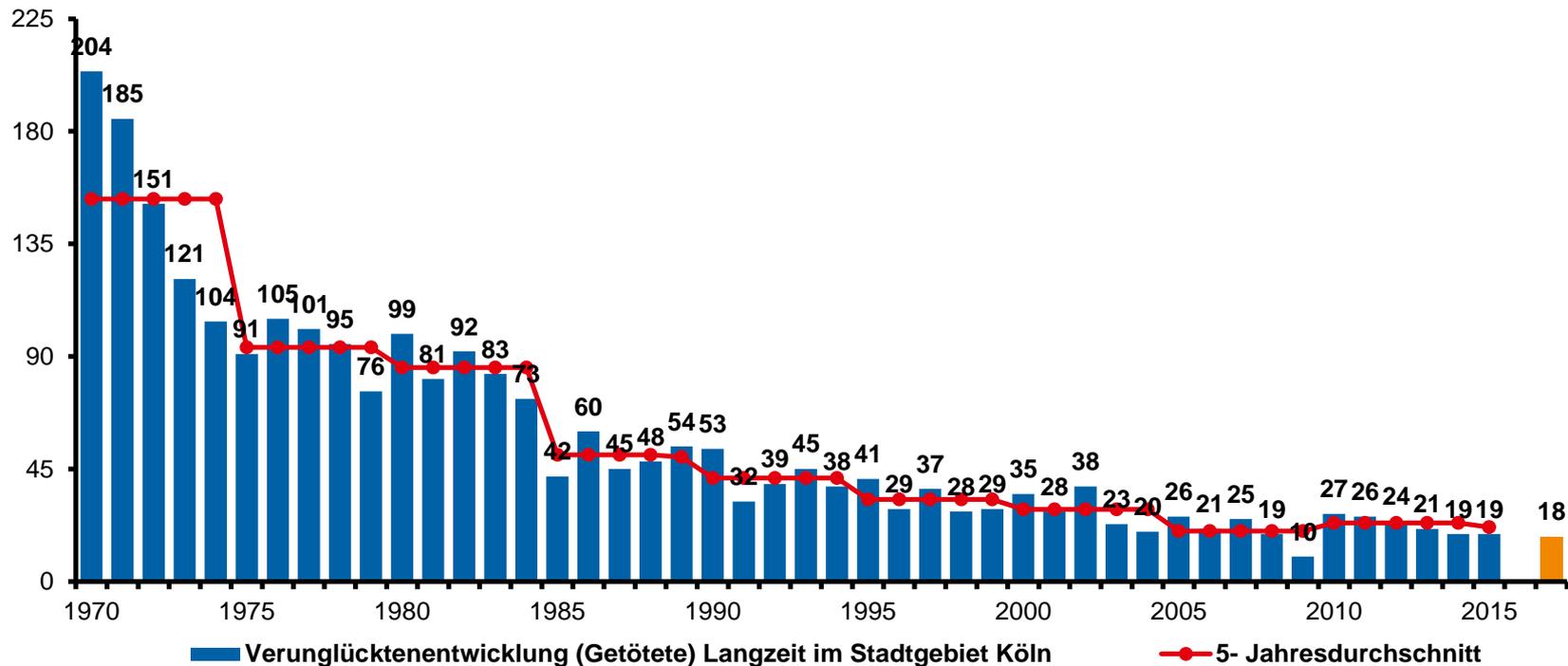
- Kinder 46
- Jugendliche 16
- Junge Erwachsene 79
- Erwachsene 449
- Senioren 119



■ Verunglücktenentwicklung (Schwerverletzte) im Stadtgebiet Köln

Getötete Personen Stadtgebiet Köln ab 1970

Langzeitentwicklung seit 1970

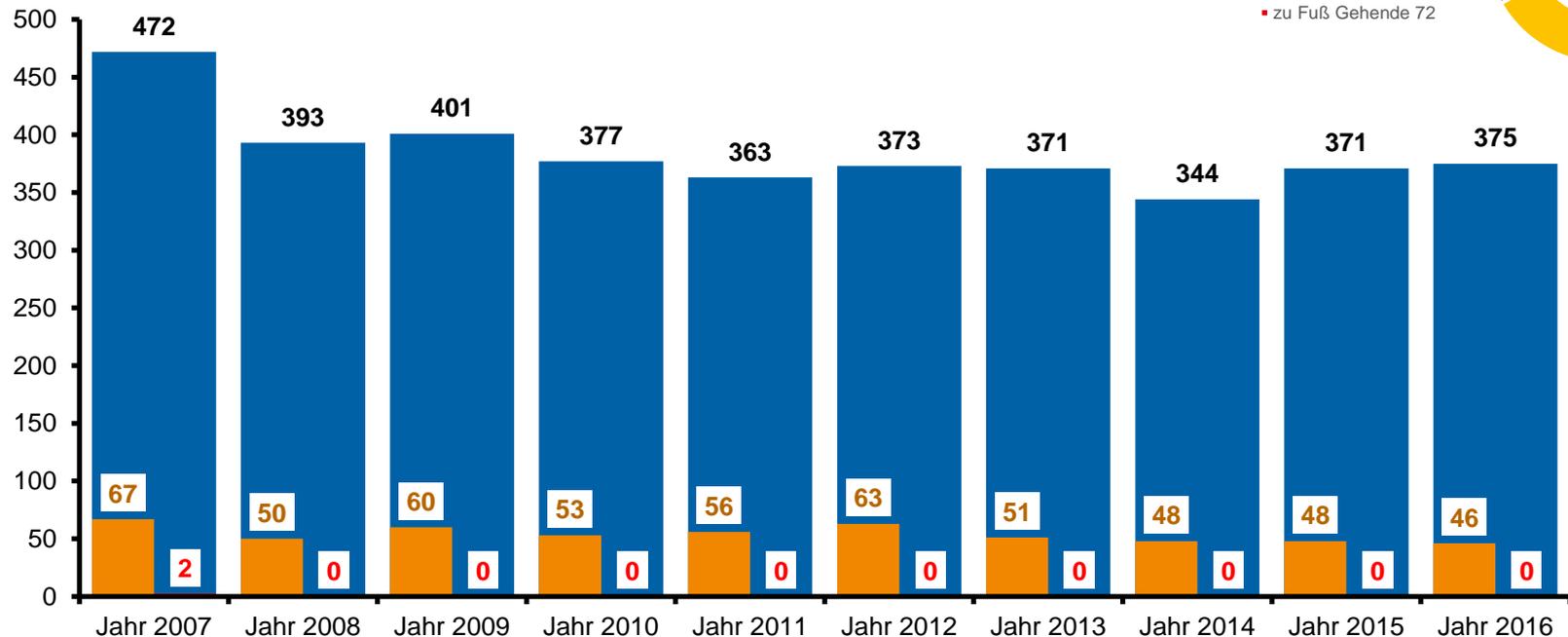


Verunglückte Kinder

Verunglückte Kinder **plus 4 (+1,1%)** zum Vorjahr

Verkehrsbeteiligung der Unfallverursacher

- mot. Zweiräder 2
- PKW 199
- Busse 11
- LKW 72
- Rad Fahrende 69
- zu Fuß Gehende 72



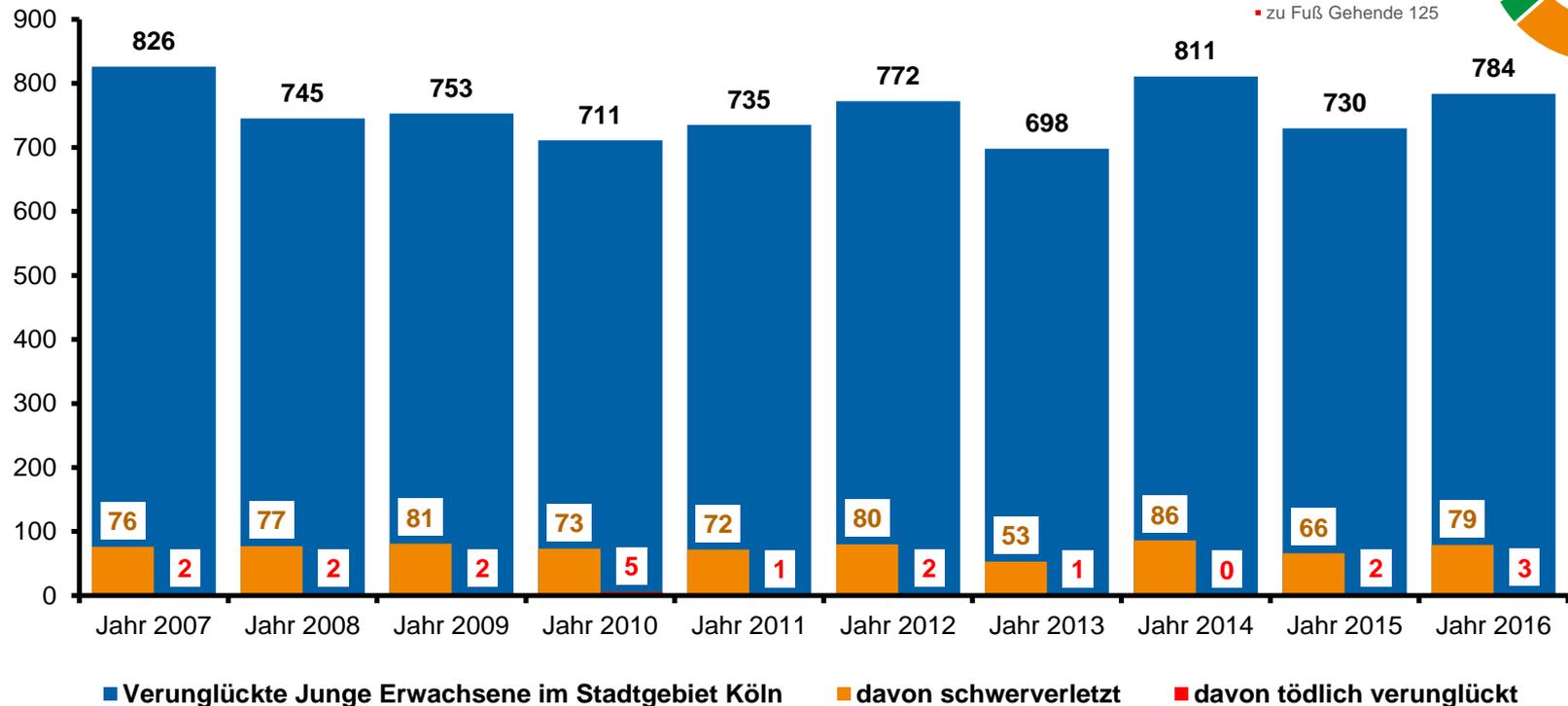
■ Verunglückte Kinder im Stadtgebiet Köln ■ davon schwerverletzt ■ davon tödlich verunglückt

Verunglückte Junge Erwachsene

Verunglückte Junge Erwachsene **plus 54 (+7,4%)** zum Vorjahr

Verkehrsbeteiligung der Unfallverursacher

- mot. Zweiräder 62
- PKW 501
- Busse 34
- LKW 125
- Rad Fahrende 41
- zu Fuß Gehende 125

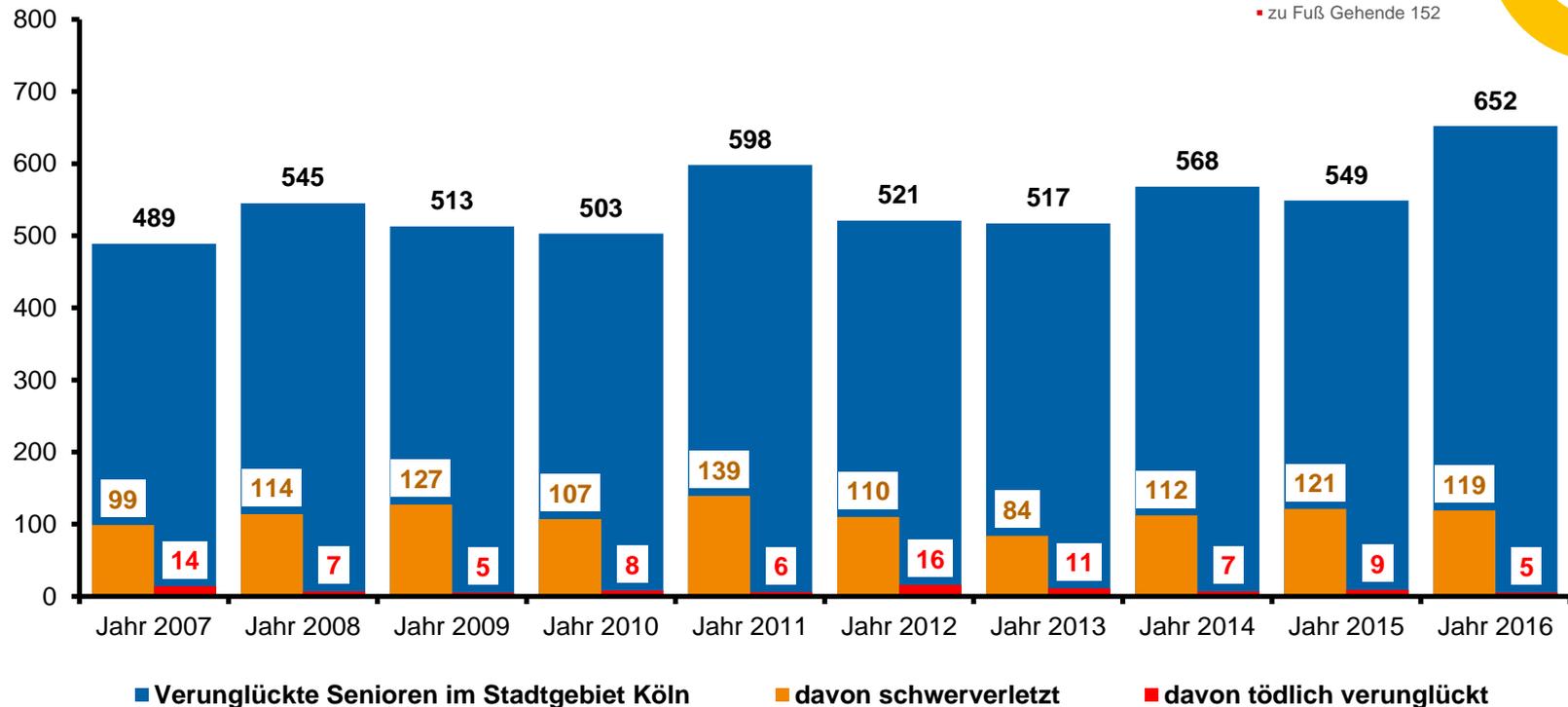


Verunglückte Senioren

Verunglückte Senioren **plus 103 (+18,8%)** zum Vorjahr

Verkehrsbeteiligung der Unfallverursacher

- mot. Zweiräder 19
- PKW 362
- Busse 27
- LKW 152
- Rad Fahrende 59
- zu Fuß Gehende 152

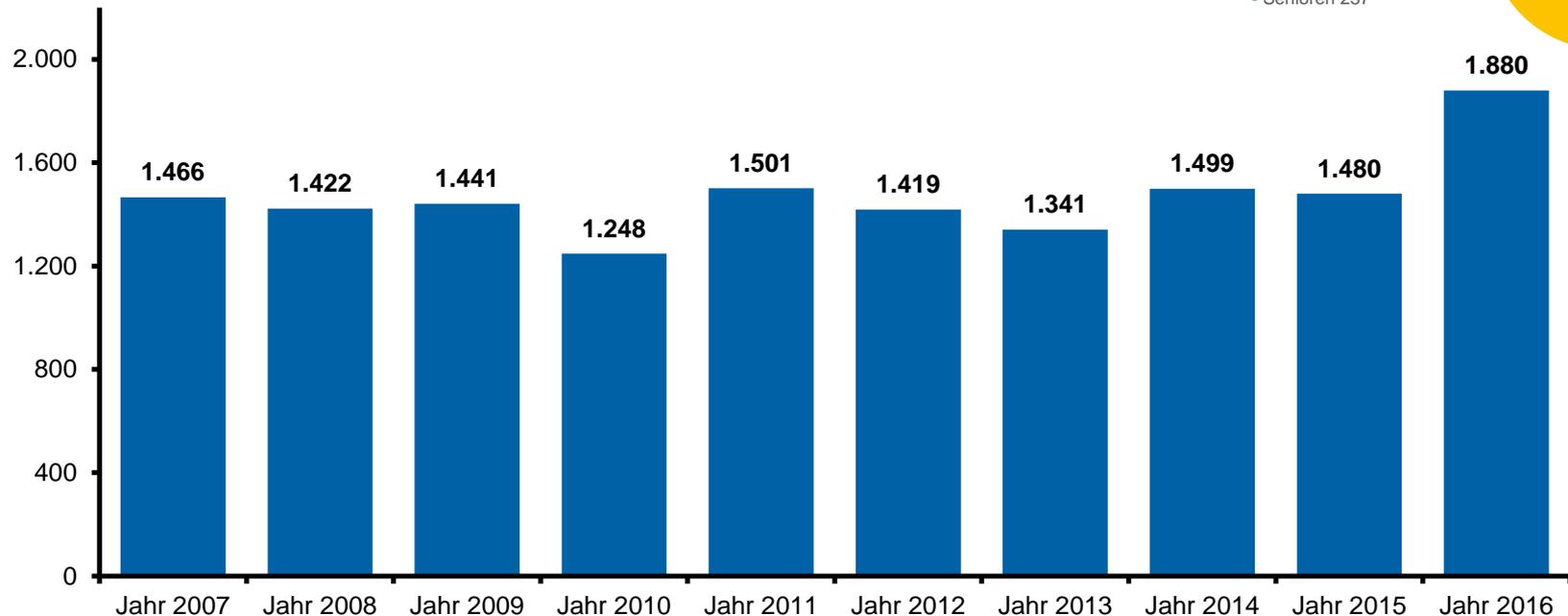
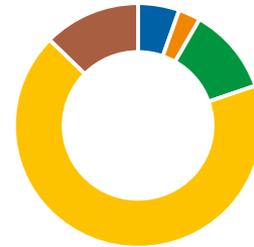


Verunglückte Rad Fahrende

Verunglückte Rad Fahrende **plus 400 (+27,0%)** zum Vorjahr

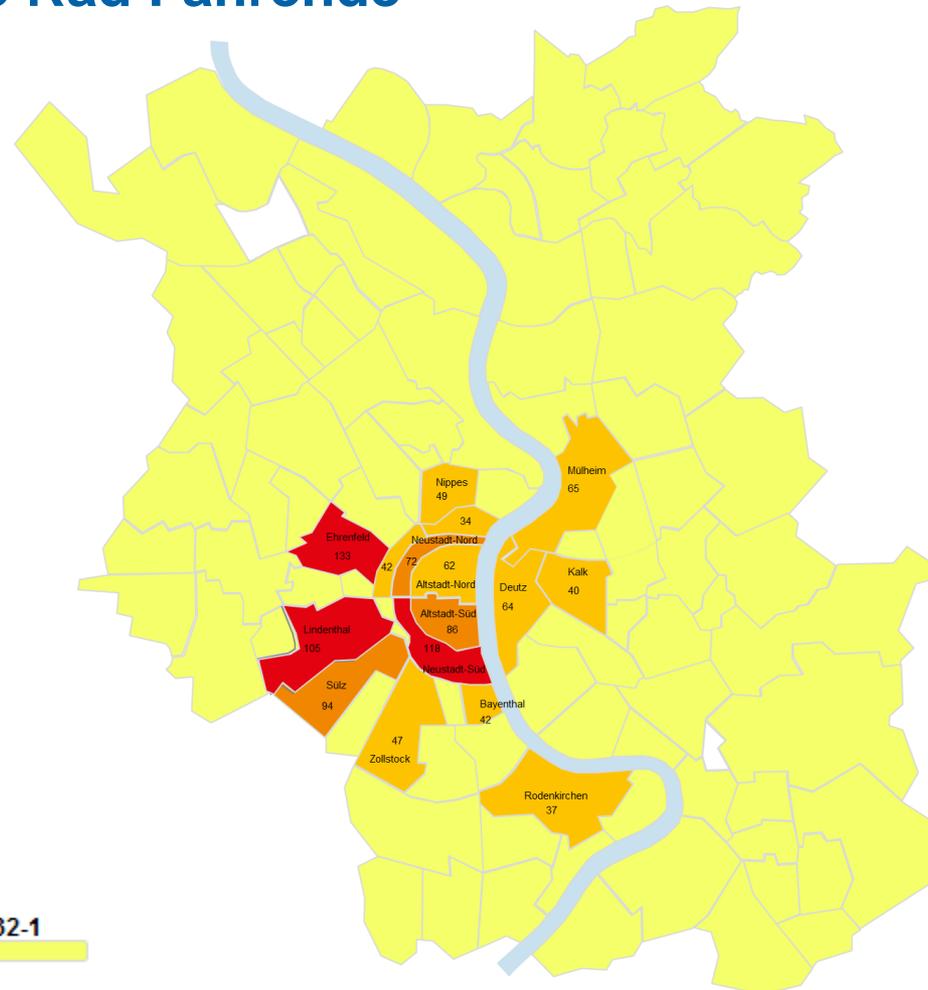
Altersgruppen der Verunglückten

- Kinder 101
- Jugendliche 54
- Junge Erwachsene 215
- Erwachsene 1268
- Senioren 237

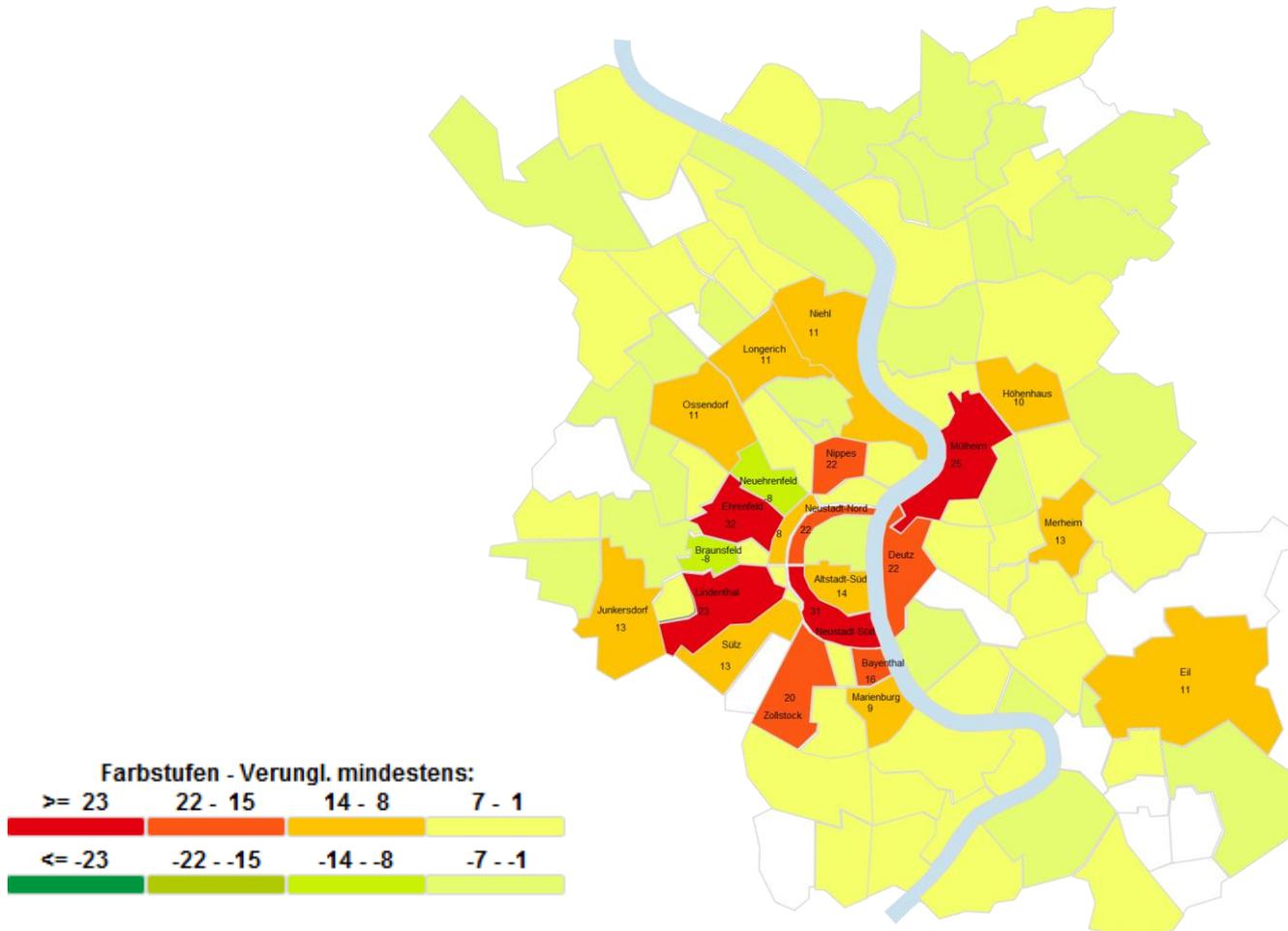


■ Verunglücktenentwicklung im Stadtgebiet Köln

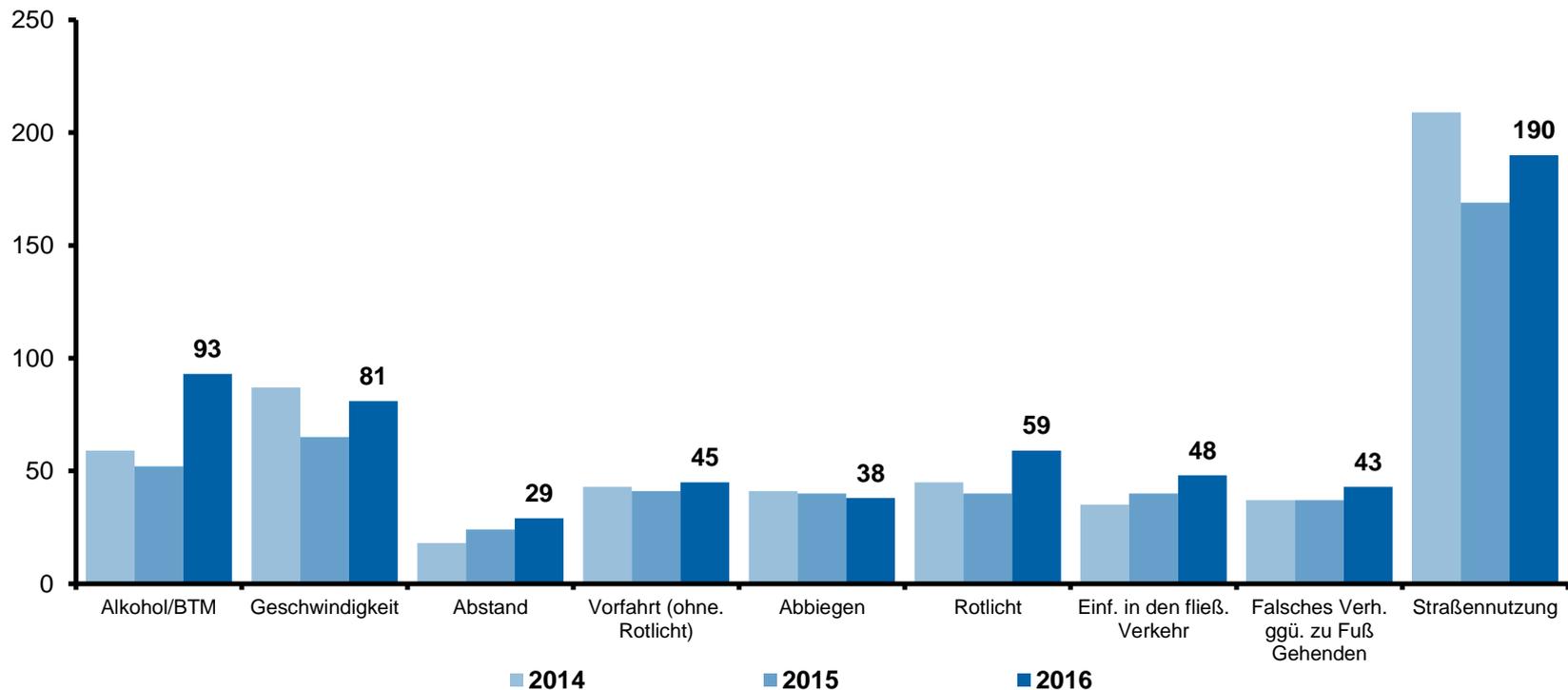
Verunglücktenlage Rad Fahrende



Verunglücktenentwicklung Rad Fahrende 2015 - 2016



Hauptunfallursachen von Rad Fahrenden bei Verkehrsunfällen mit Verunglückten

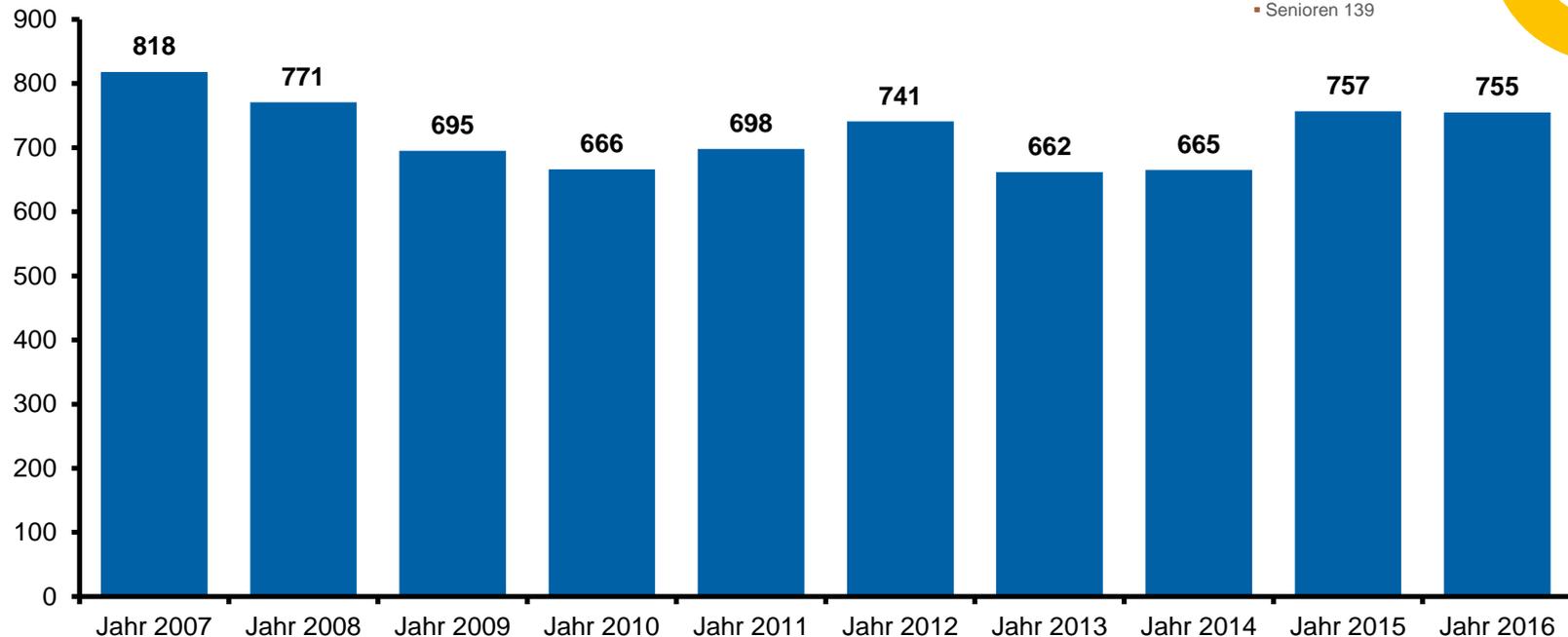


Verunglückte zu Fuß Gehende

Verunglückte zu Fuß Gehende **minus 2 (-0,3%)** zum Vorjahr

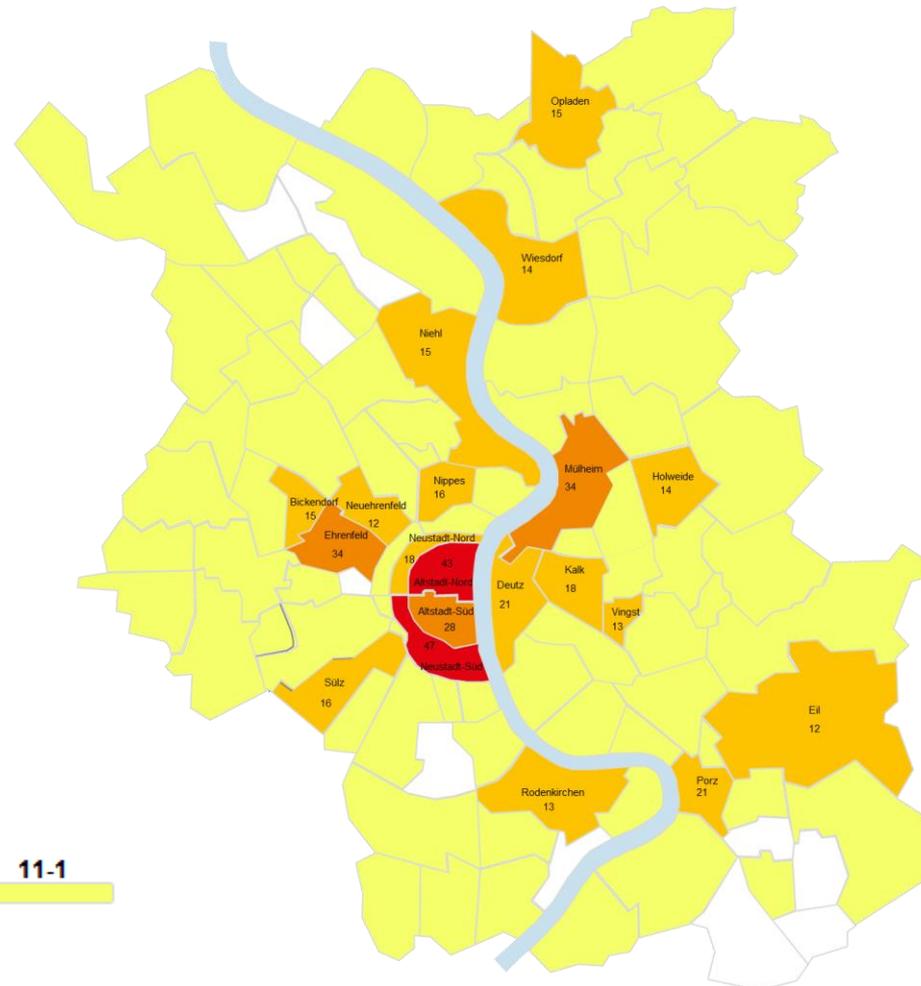
Altersgruppen der Verunglückten

- Kinder 143
- Jugendliche 24
- Junge Erwachsene 71
- Erwachsene 372
- Senioren 139

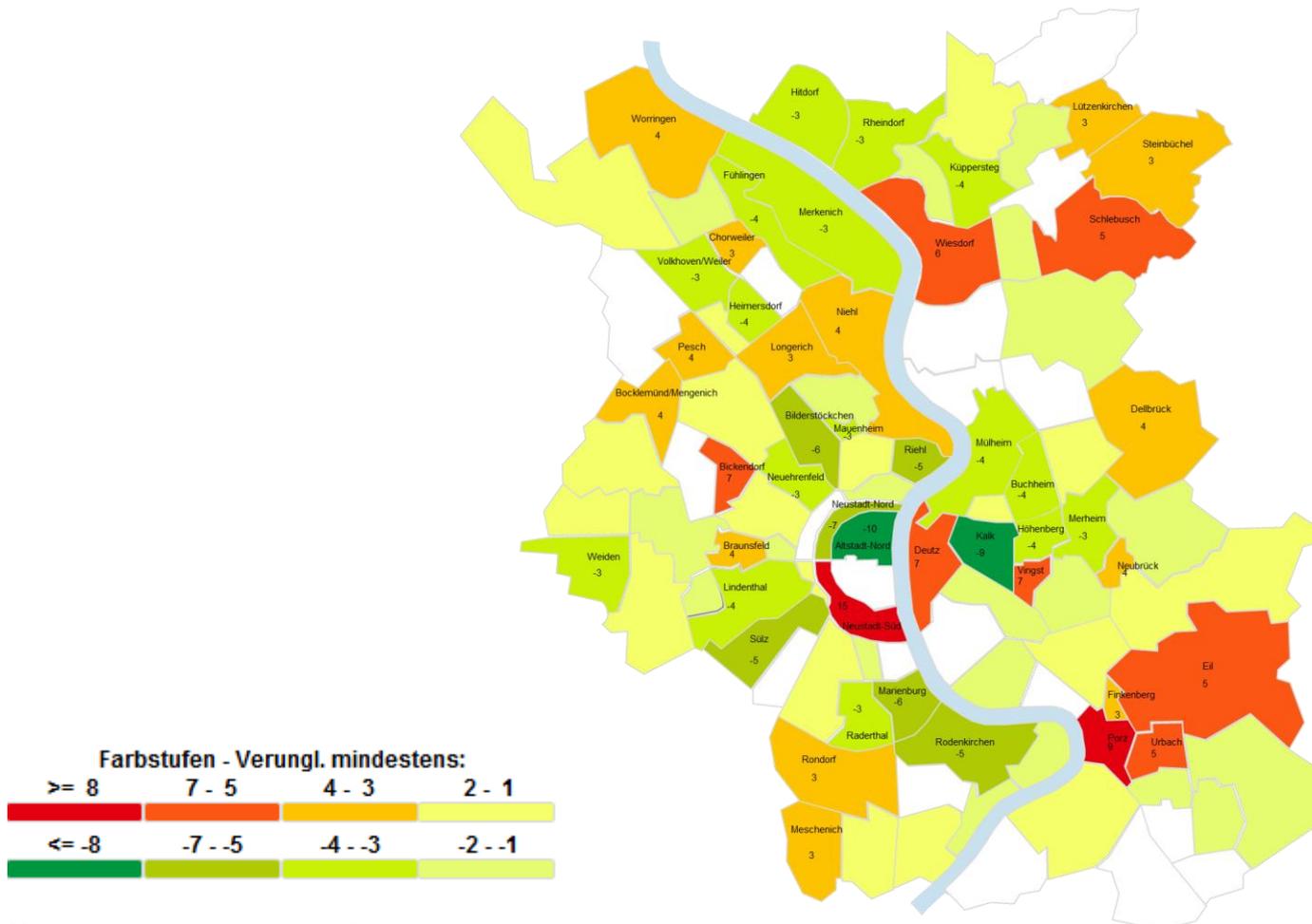


■ Verunglücktenentwicklung im Stadtgebiet Köln

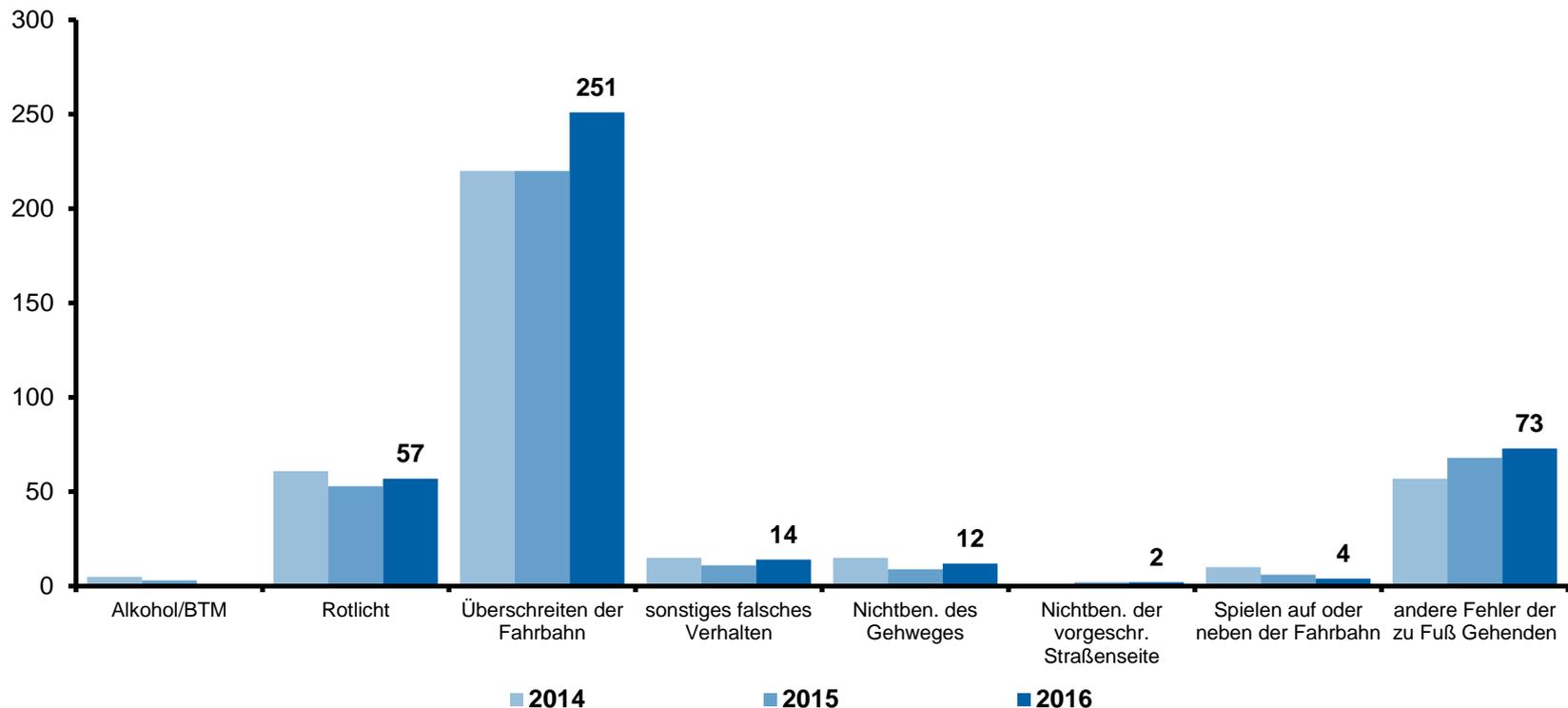
Verunglücktenlage zu Fuß Gehende



Verunglücktenentwicklung zu Fuß Gehende 2015 - 2016



Hauptunfallursachen von zu Fuß Gehenden bei Verkehrsunfällen mit Verunglückten

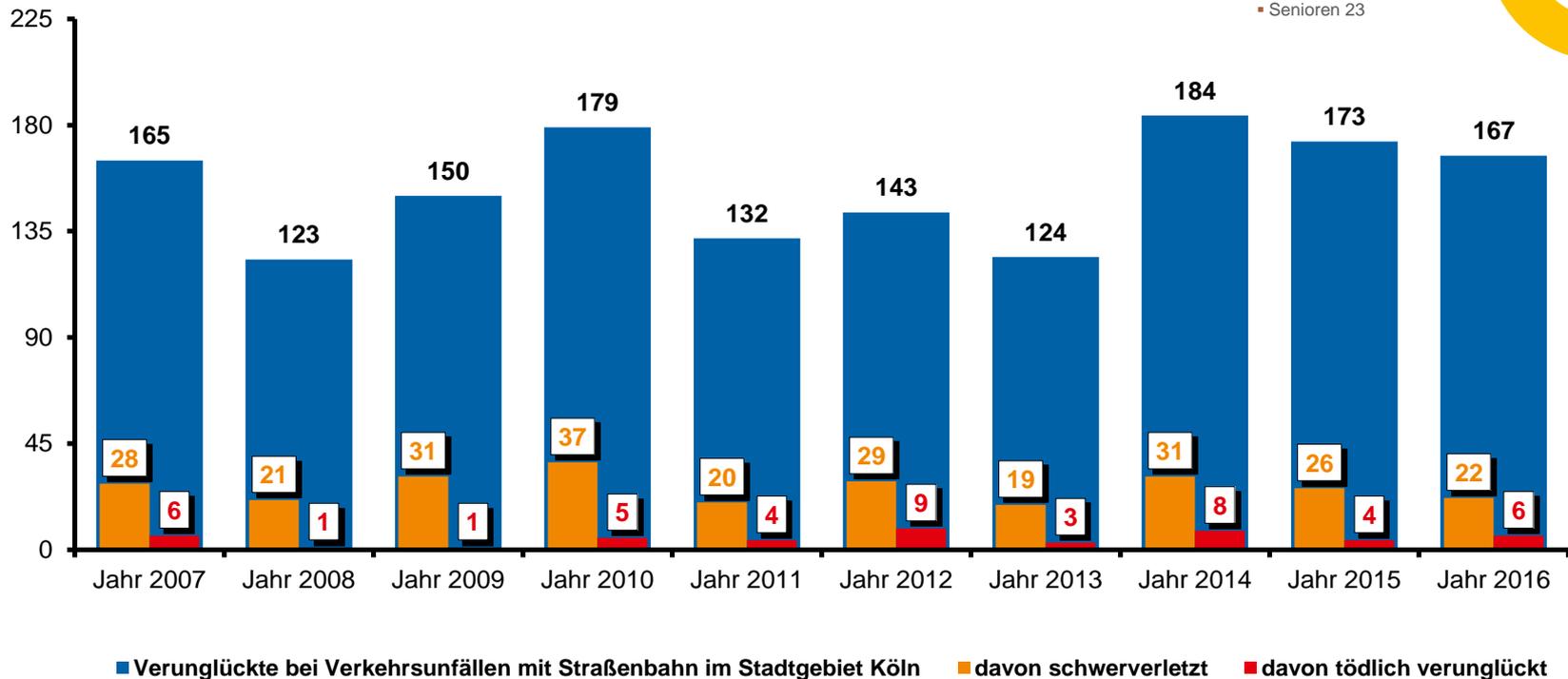
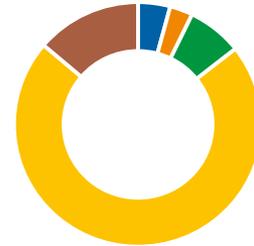


Verunglückte bei Verkehrsunfällen mit Straßenbahnen

Verunglückte bei Verkehrsunfällen unter Beteiligung einer Straßenbahn minus 6 (-3,5%) zum Vorjahr

Altersgruppen der Verunglückten

- Kinder 7
- Jugendliche 5
- Junge Erwachsene 12
- Erwachsene 120
- Senioren 23

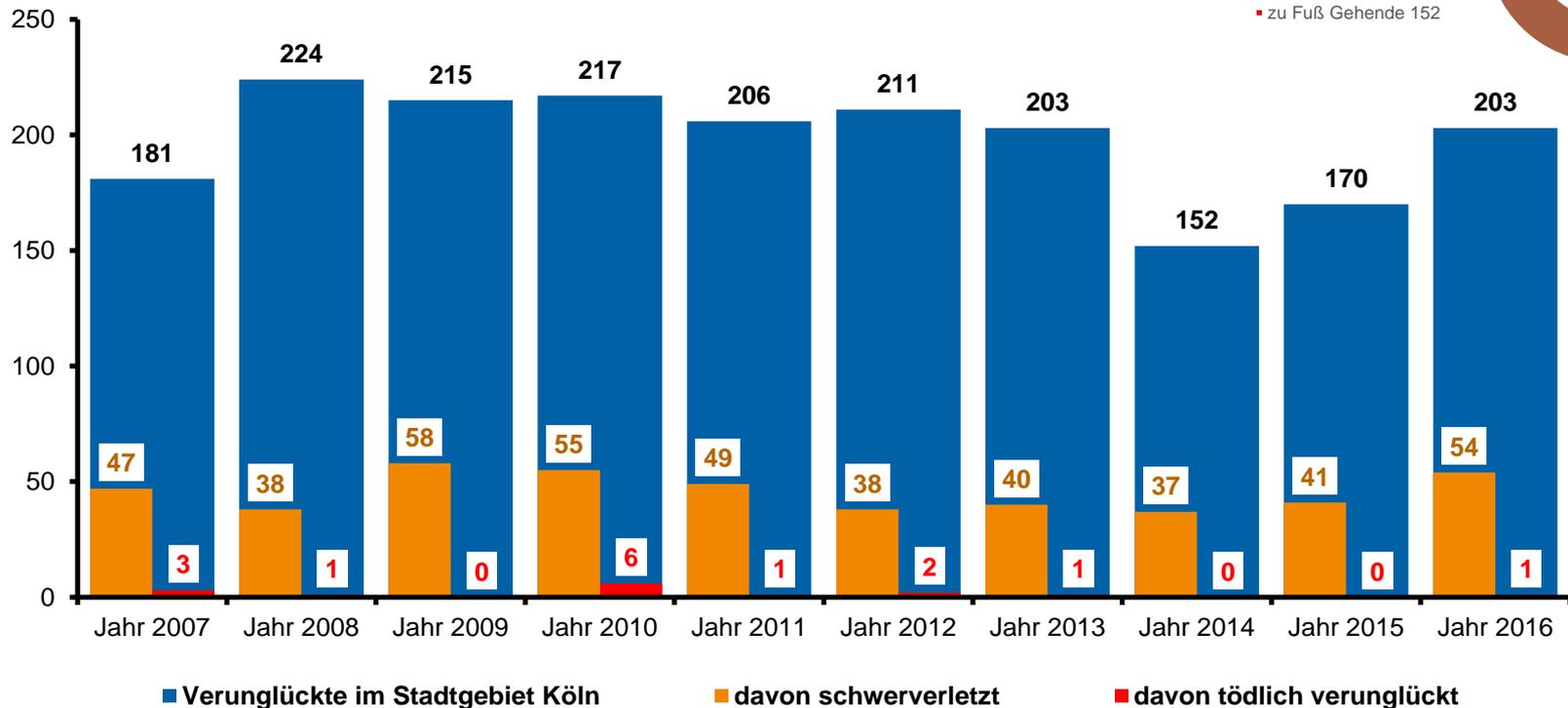
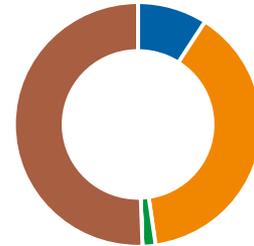


Unfallursache Alkohol

Verunglückte bei Unfallursache Alkohol **plus 33 (+19,4%)** zum Vorjahr

Verkehrsbeteiligung der Unfallverursacher

- mot. Zweiräder 19
- PKW 362
- Busse 27
- LKW 152
- Rad Fahrende 59
- zu Fuß Gehende 152

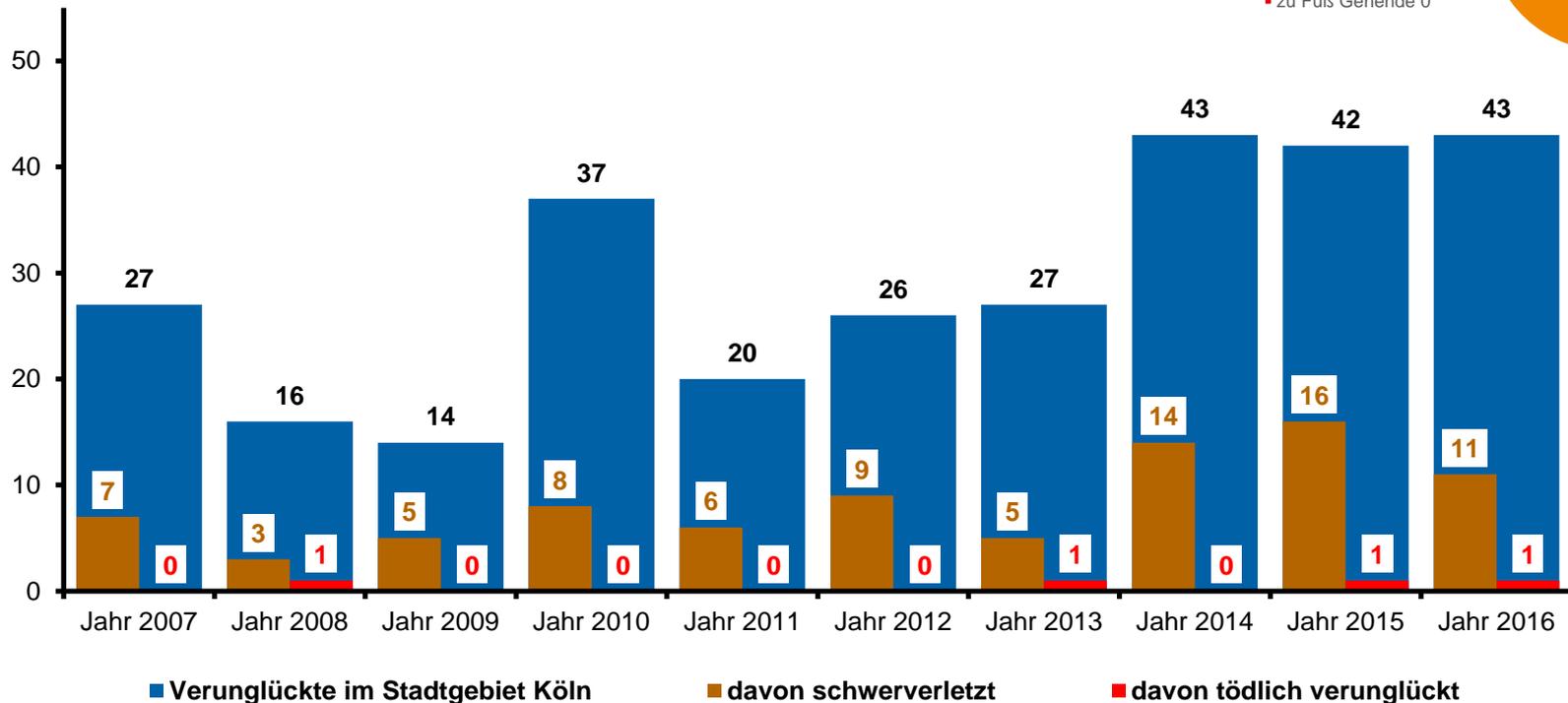
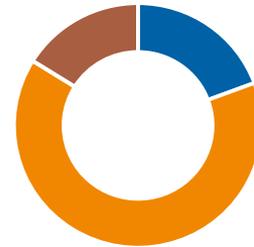


Unfallursache BTM (andere berauschende Mittel)

Verunglückte bei Unfallursache andere berauschende Mittel
plus 1 (+2,4%) zum Vorjahr

Verkehrsbeteiligung der Unfallverursacher

- mot. Zweiräder 6
- PKW 20
- Busse 0
- LKW 0
- Rad Fahrende 5
- zu Fuß Gehende 0

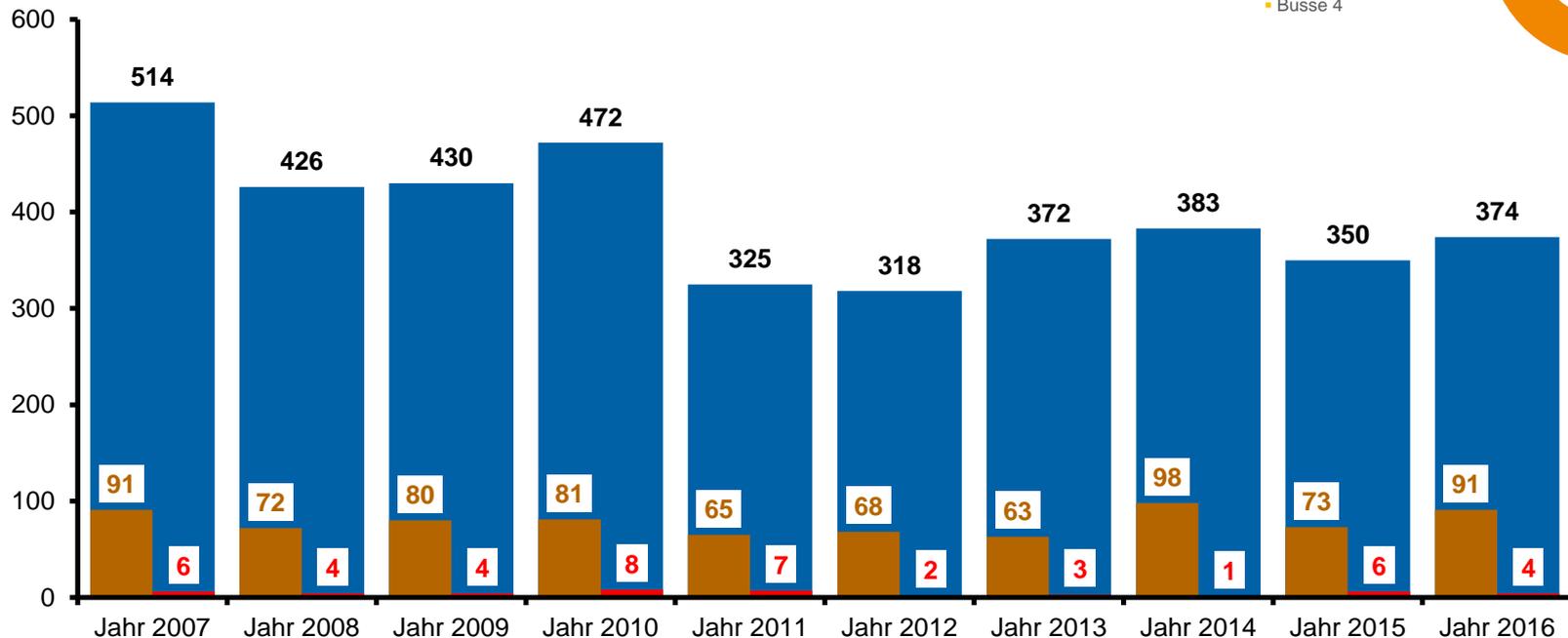
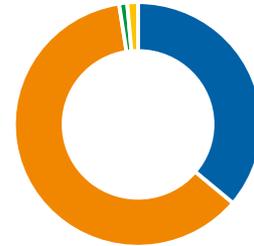


Unfallursache Geschwindigkeit bei Kfz.

Verunglückte **plus 24 (+6,9%)** zum Vorjahr

Verkehrsbeteiligungen der Unfallverursacher

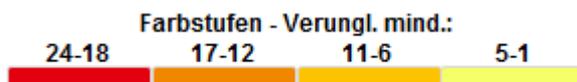
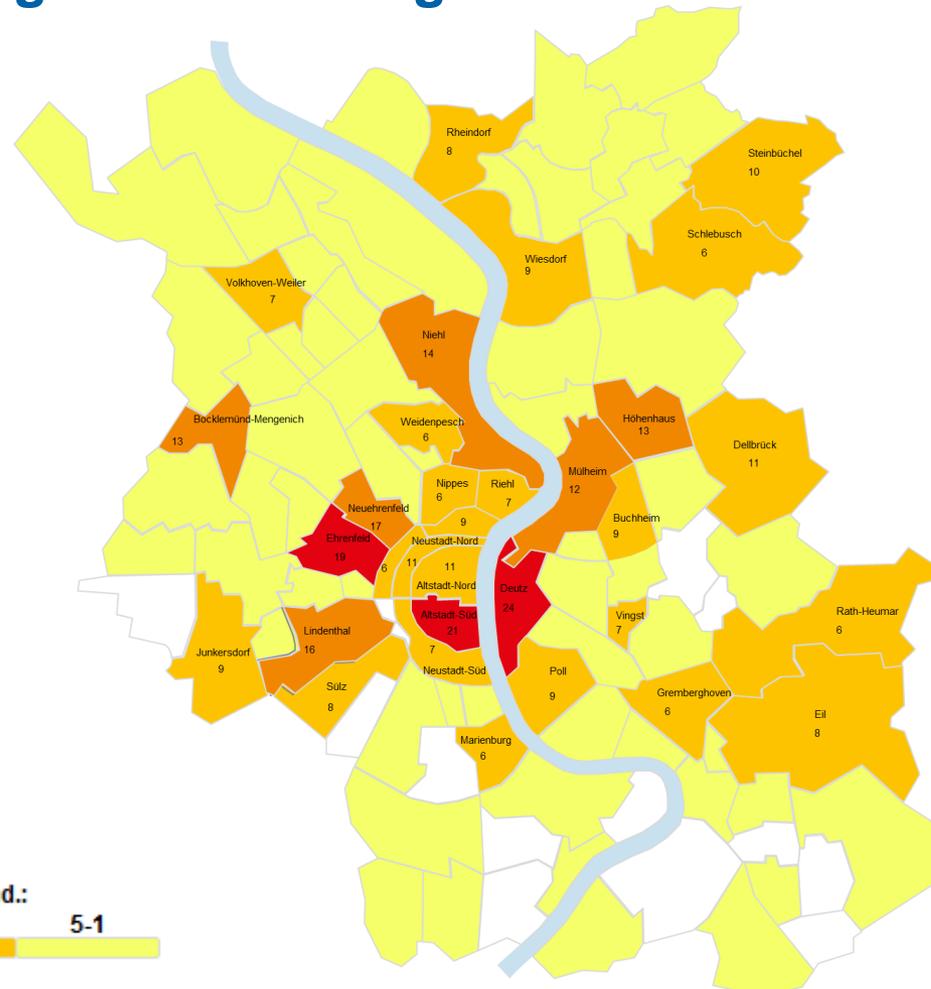
- mot. Zweiräder 103
- PKW 175
- LKW 3
- Busse 4



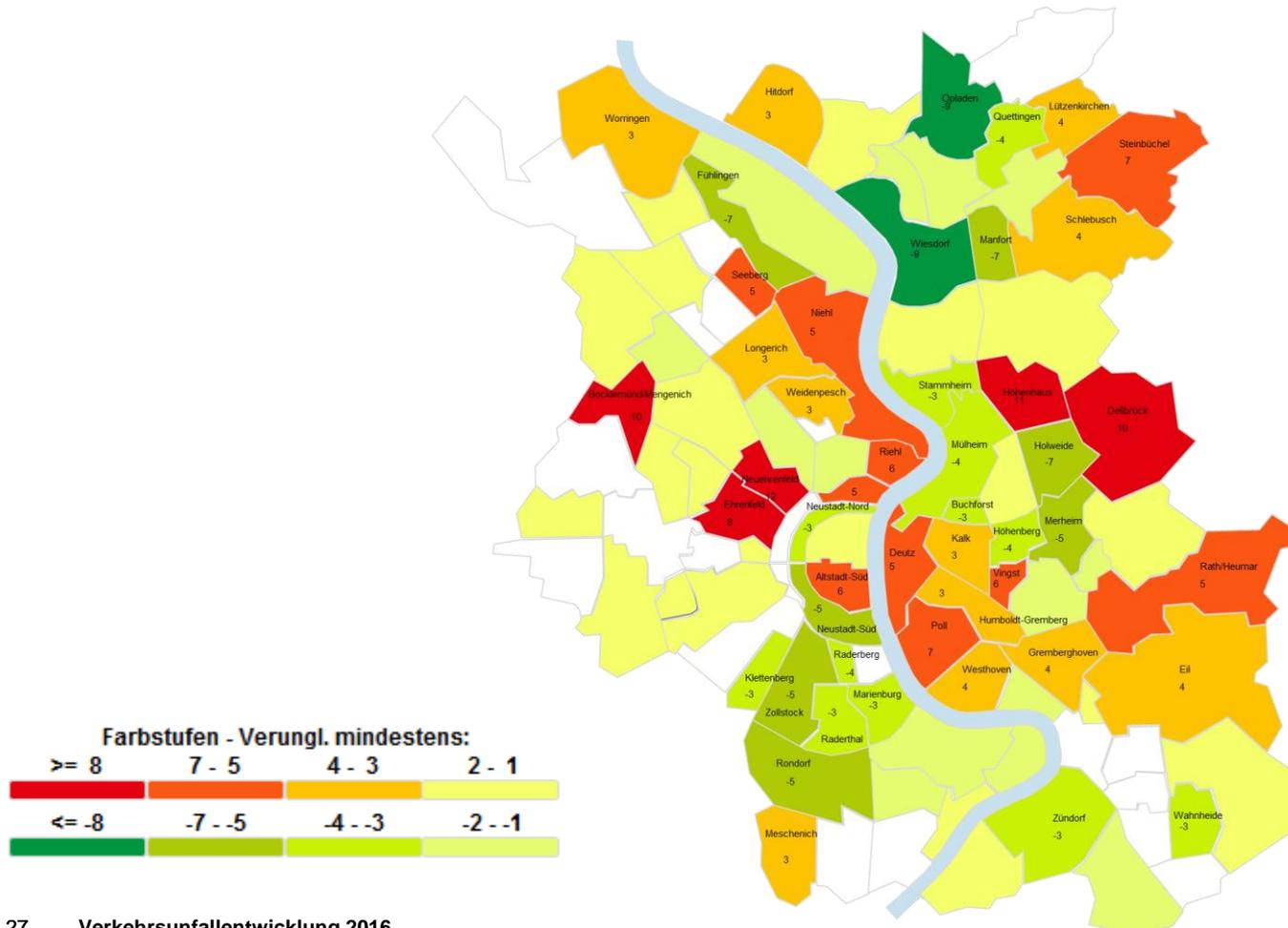
■ Verunglücktenentwicklung Stadtgebiet Köln Ursache Geschwindigkeit ■ davon Schwerverletzte ■ davon tödlich Verunglückte



Verunglücktenlage Geschwindigkeit



Verunglücktenentwicklung Geschwindigkeit 2015 - 2016

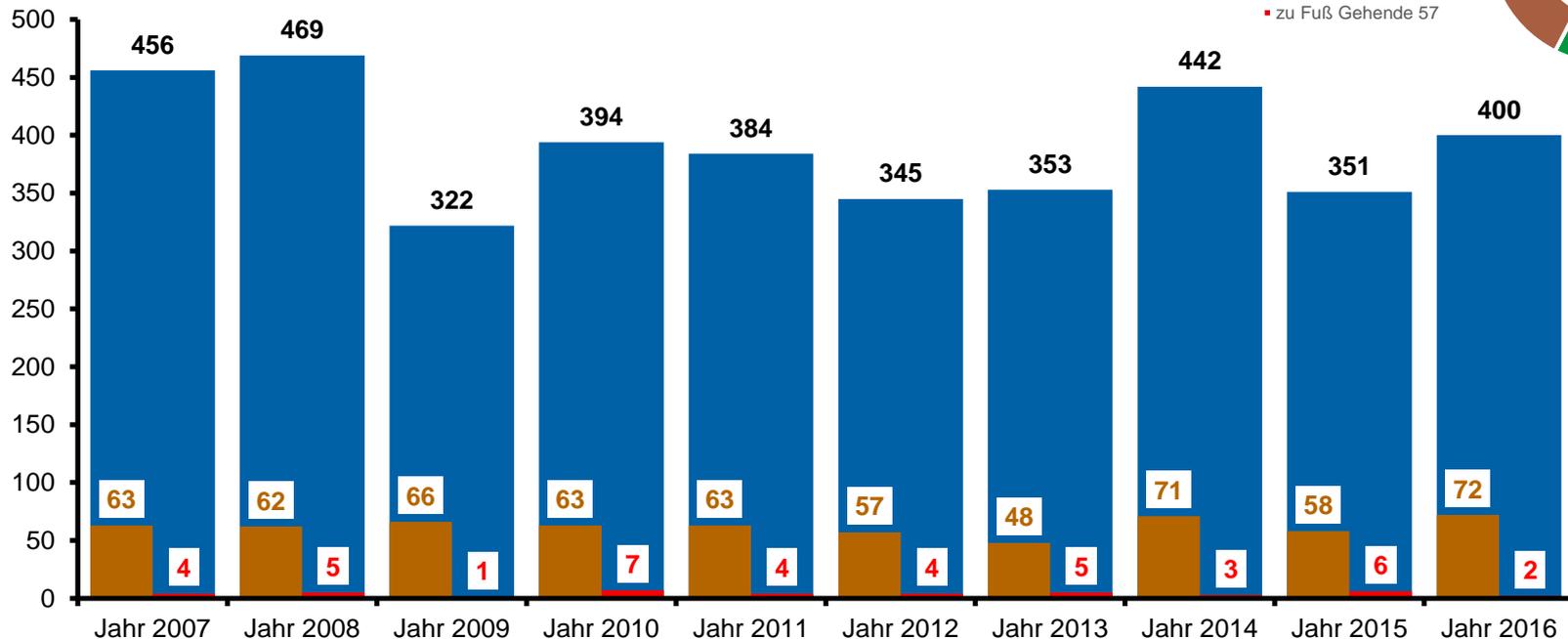


Unfallursache Rotlicht (Fahrzeuge und zu Fuß Gehende)

Verunglückten **plus 49 (+14,0%)** zum Vorjahr

Verkehrsbeteiligungen der Unfallverursacher

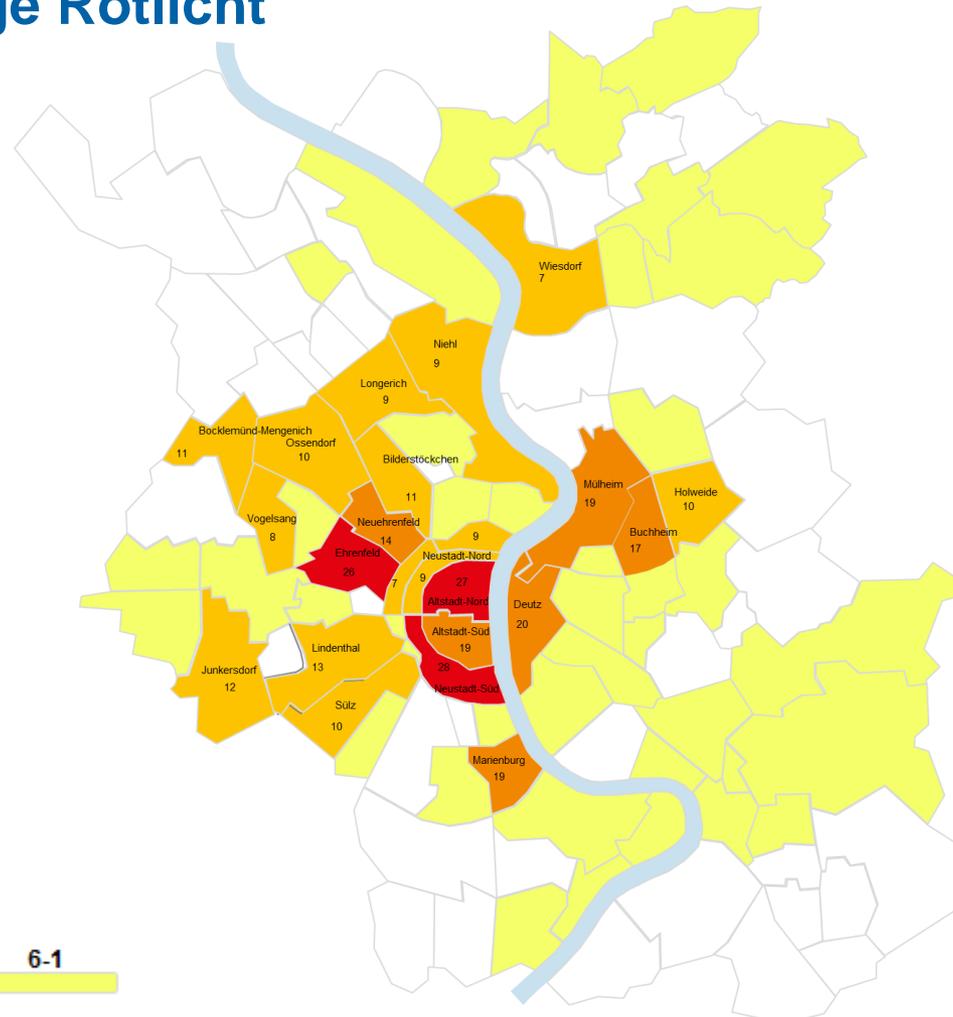
- mot. Zweiräder 6
- PKW 138
- LKW 13
- Busse 0
- Rad Fahrende 59
- zu Fuß Gehende 57



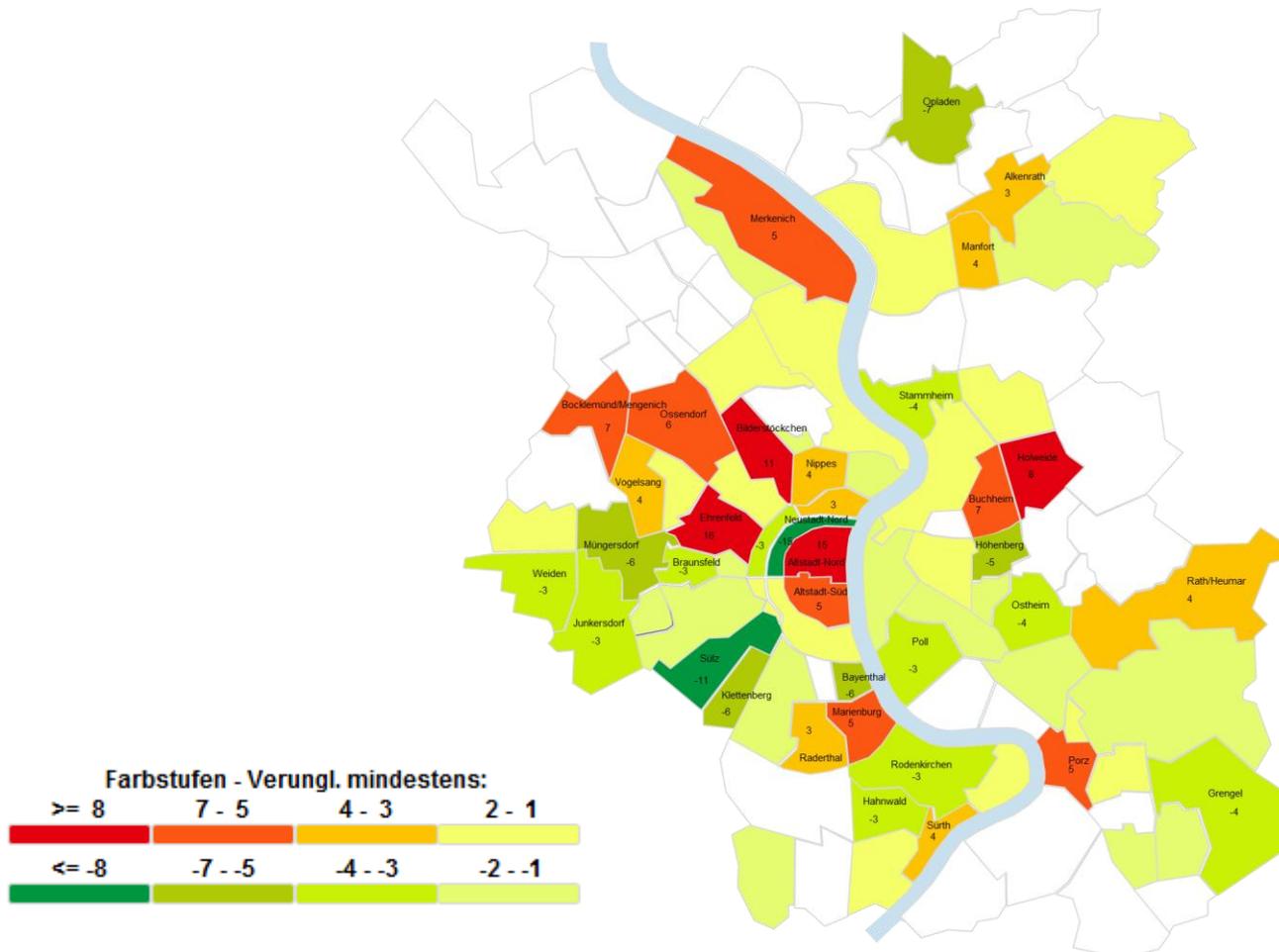
■ Verunglücktenentwicklung Stadtgebiet Köln Ursache Rotlicht ■ davon Schwerverletzte ■ davon tödlich Verunglückte



Verunglücktenlage Rotlicht



Verunglücktenentwicklung Rotlicht 2015 - 2016



Alle Zahlen und Fakten finden Sie unter...

www.koeln.polizei.nrw.de