

bürgerorientiert · professionell · rechtsstaatlich



Verkehrsunfallentwicklung 2015

Polizeipräsidium Köln

Direktion Verkehr

Verkehrsunfallentwicklung 2015

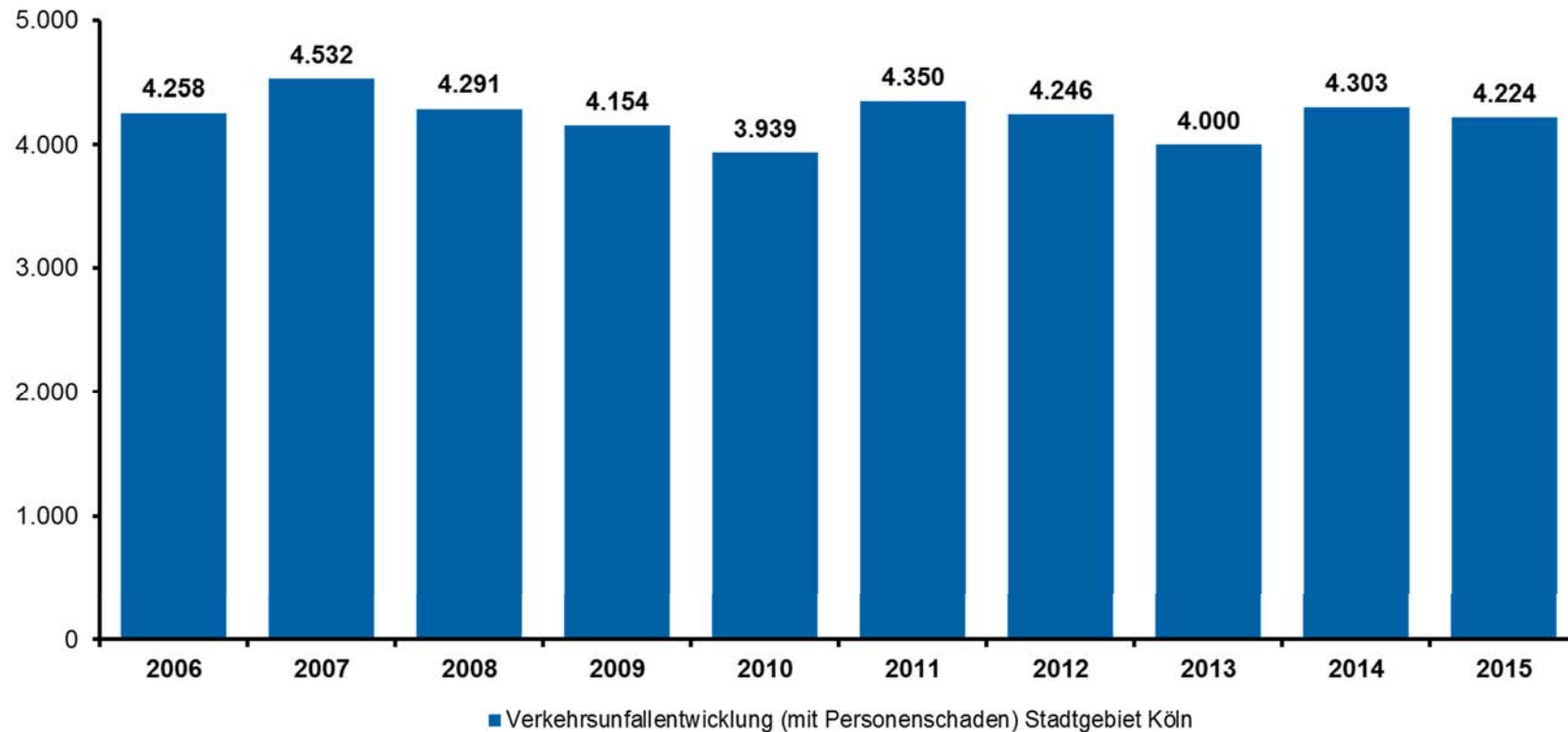
Polizeipräsidium Köln



Stadtgebiet Köln

Verkehrsunfallentwicklung mit Personenschaden 2006 - 2015

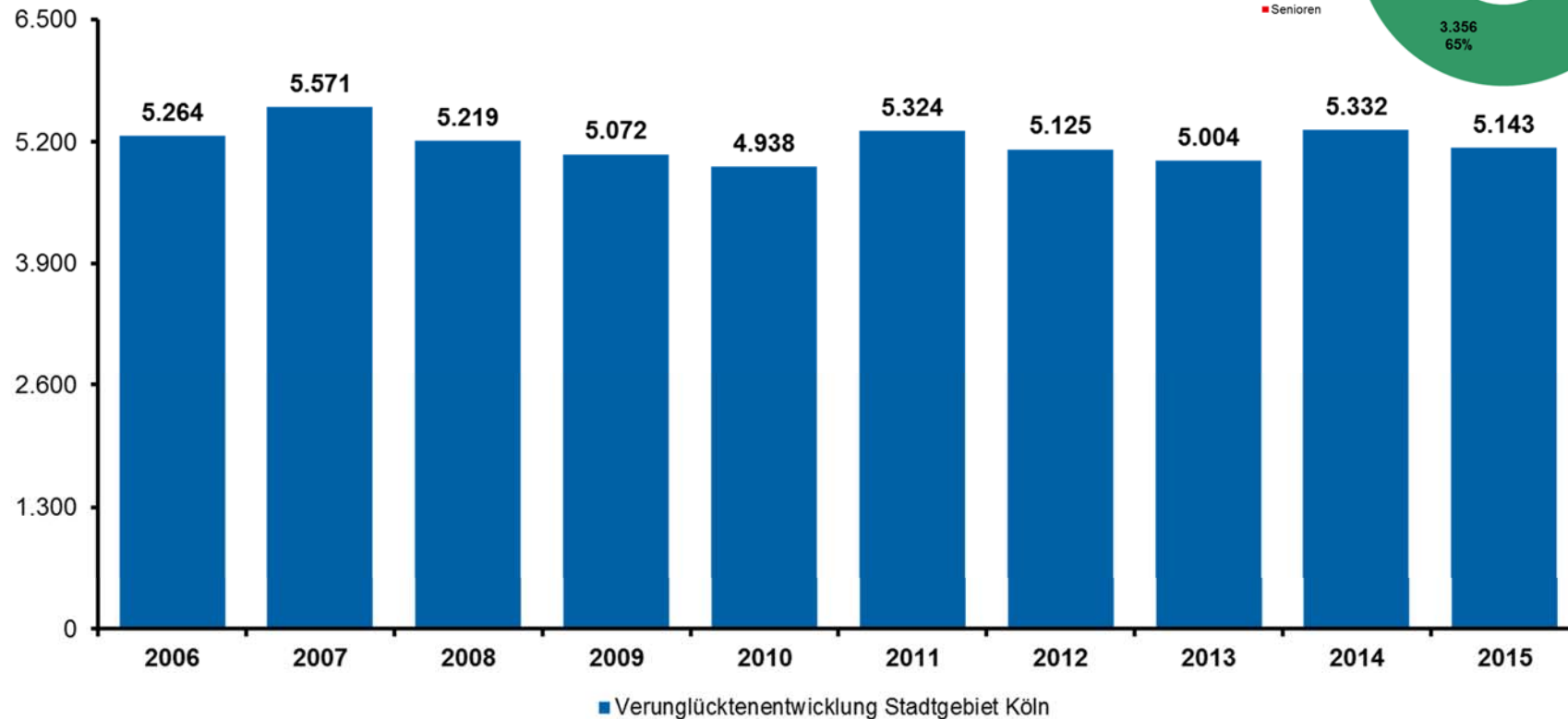
Verkehrsunfälle mit Personenschaden minus 79 (1,84%) zum Vorjahr. Im Vergleich zum Jahr 2006 minus 34 Verkehrsunfälle mit Personenschaden (0,80%).





Verunglücktenentwicklung 2006 - 2015

Verunglückte minus 189 (3,54%) zum Vorjahr.





Verunglücktenlage 2015

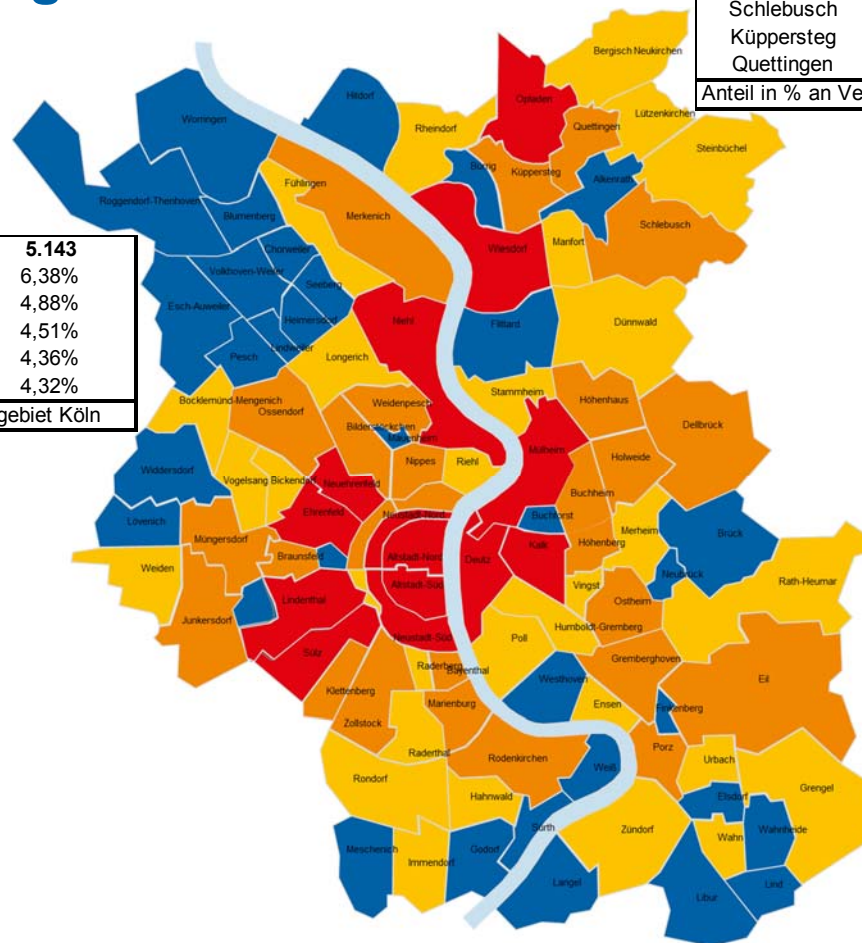
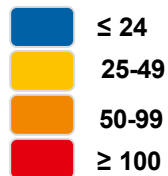
Leverkusen	Verunglückte	617
Wiesdorf	109	17,67%
Opladen	102	16,53%
Schlebusch	74	11,99%
Küppersteg	51	8,27%
Quettingen	50	8,10%

Anteil in % an Verunglückte im Stadtgebiet Leverkusen

Köln	Verunglückte	5.143
Neustadt-Nord	328	6,38%
Ehrenfeld	251	4,88%
Neustadt-Süd	232	4,51%
Mülheim	224	4,36%
Lindenthal	222	4,32%

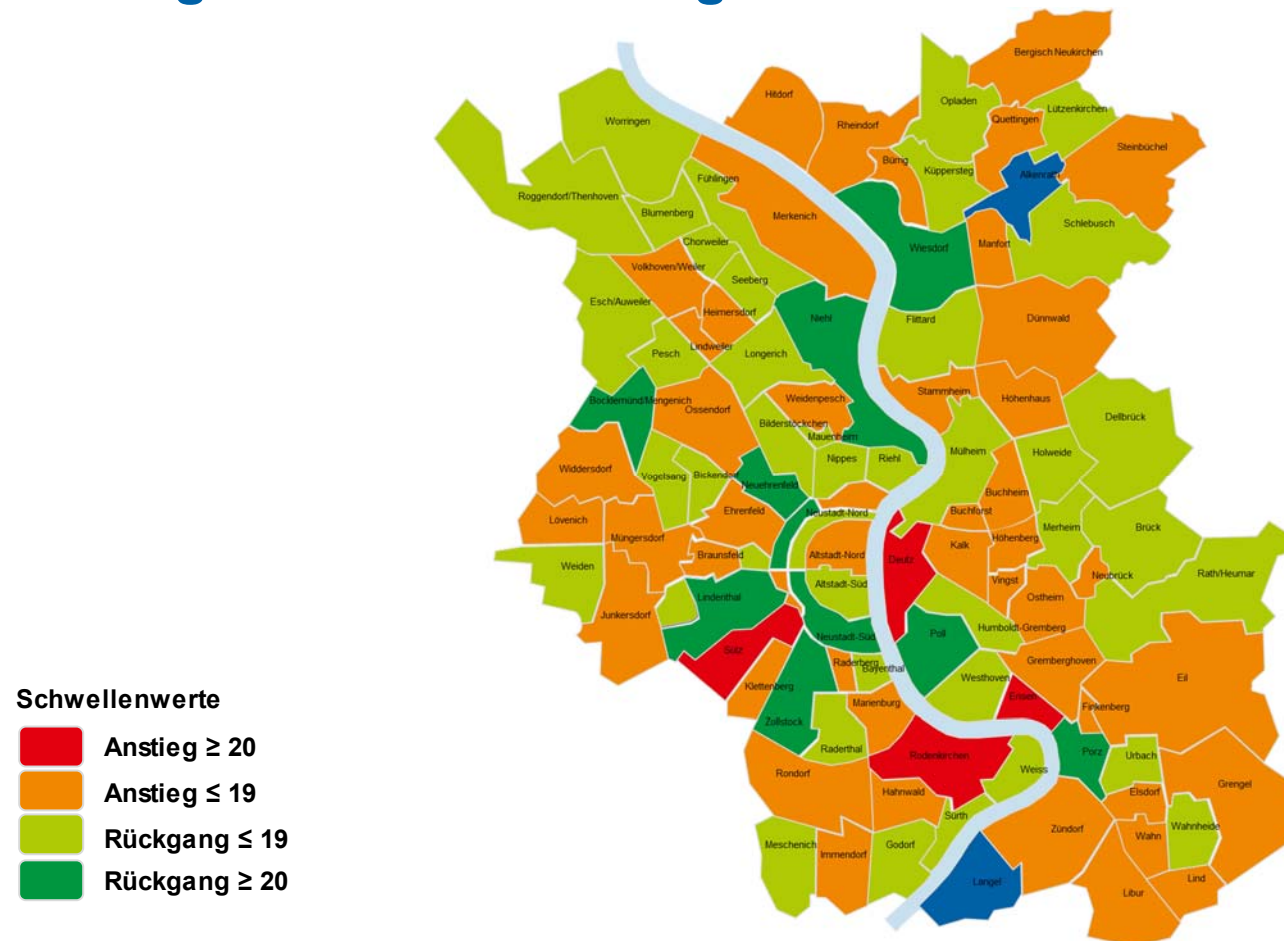
Anteil in % an Verunglückte im Stadtgebiet Köln

Schwellenwerte





Verunglücktenentwicklung 2014 - 2015

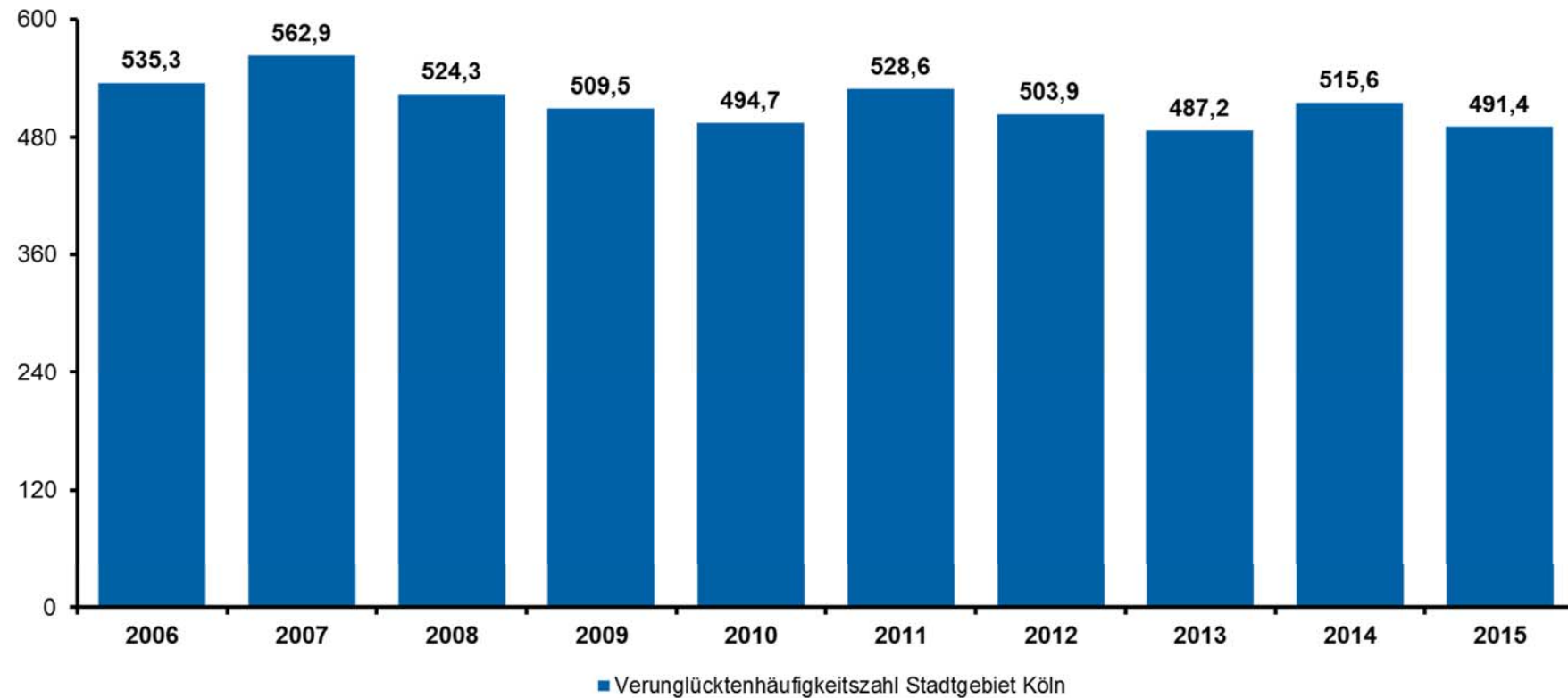




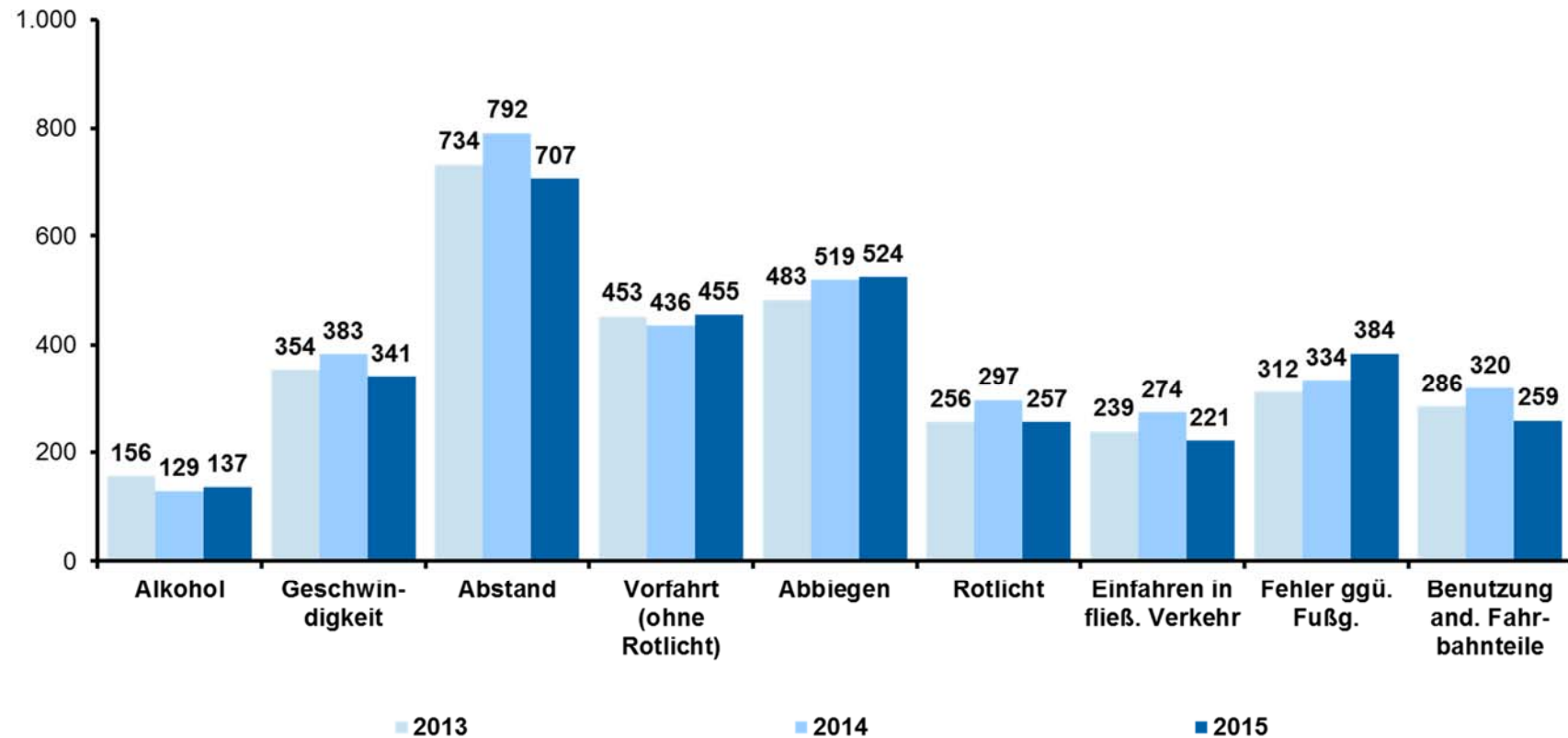
Verunglücktenhäufigkeitszahl

Rückgang der Verunglücktenhäufigkeitszahl um 24,2 zum Vorjahr.

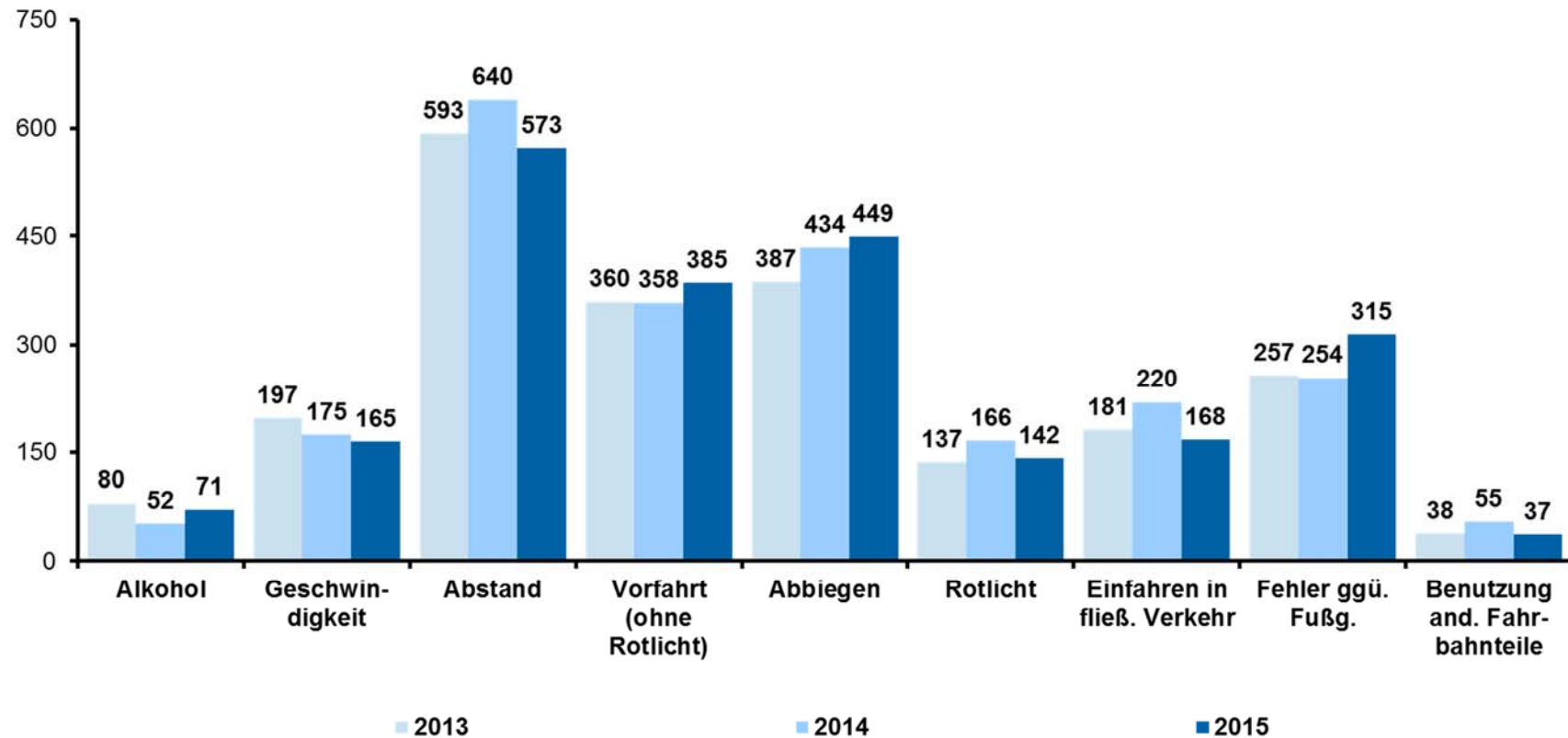
*(Verunglückte pro 100.000 Einwohner)



Hauptunfallursachen bei Verkehrsunfällen mit Verunglückten



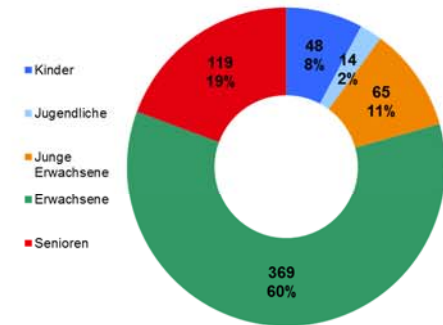
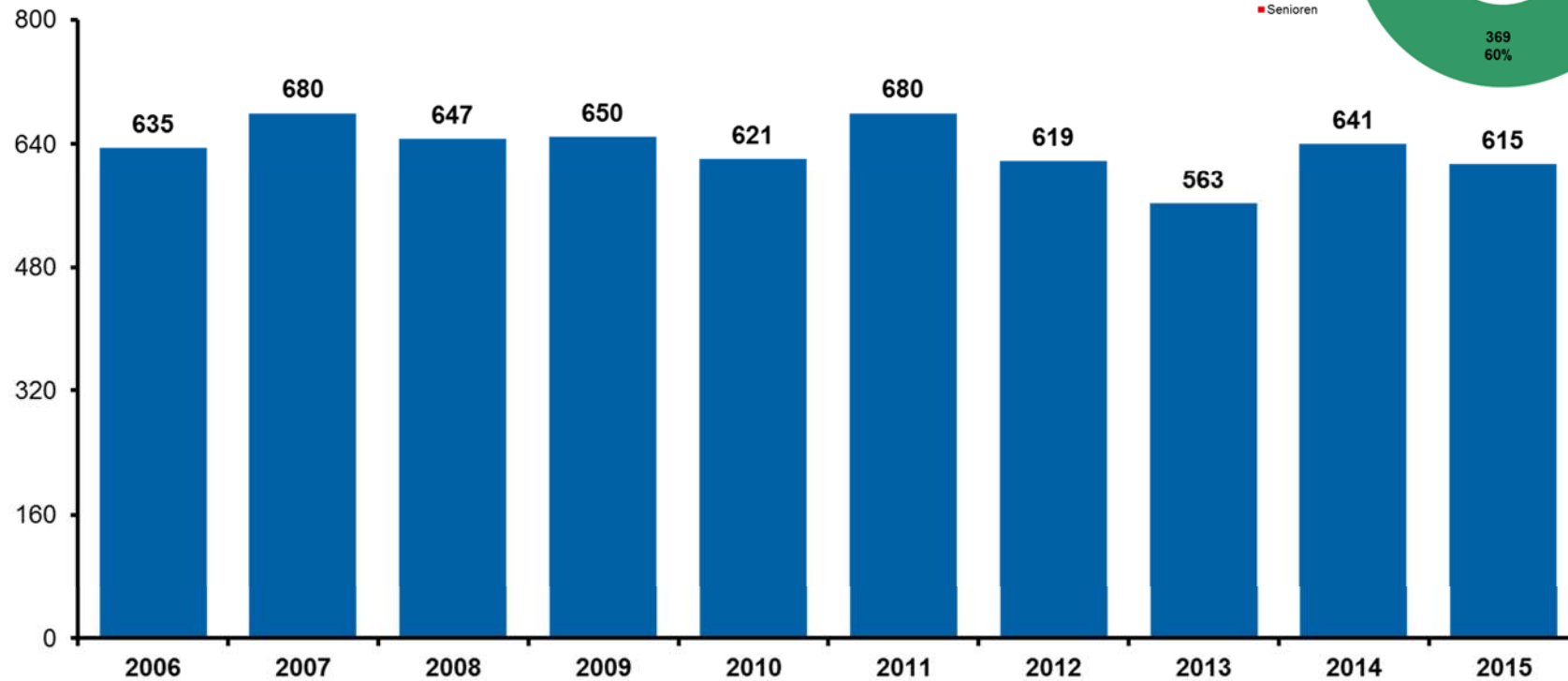
Hauptunfallursachen von PKW-Führern bei Verkehrsunfällen mit Verunglückten





Schwerverletzte Personen 2006 - 2015

Schwerverletzte minus 26 (4,06%) zum Vorjahr.

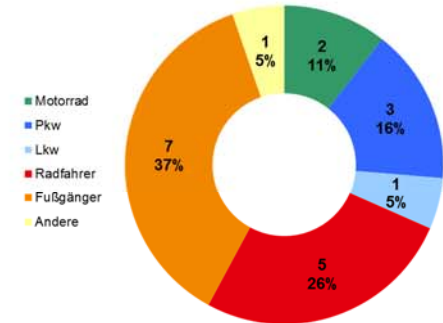
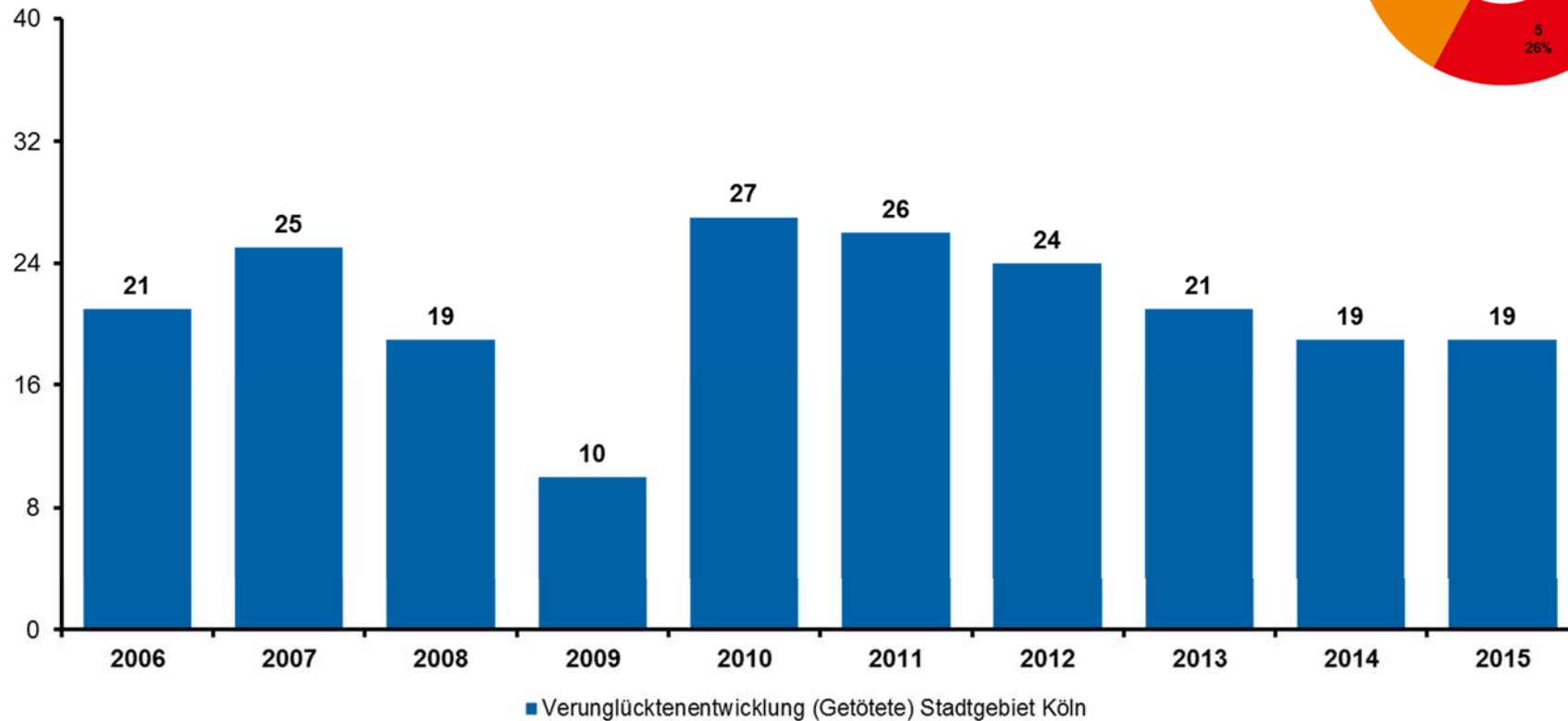


■ Verunglücktenentwicklung (Schwerverletzte) Stadtgebiet Köln



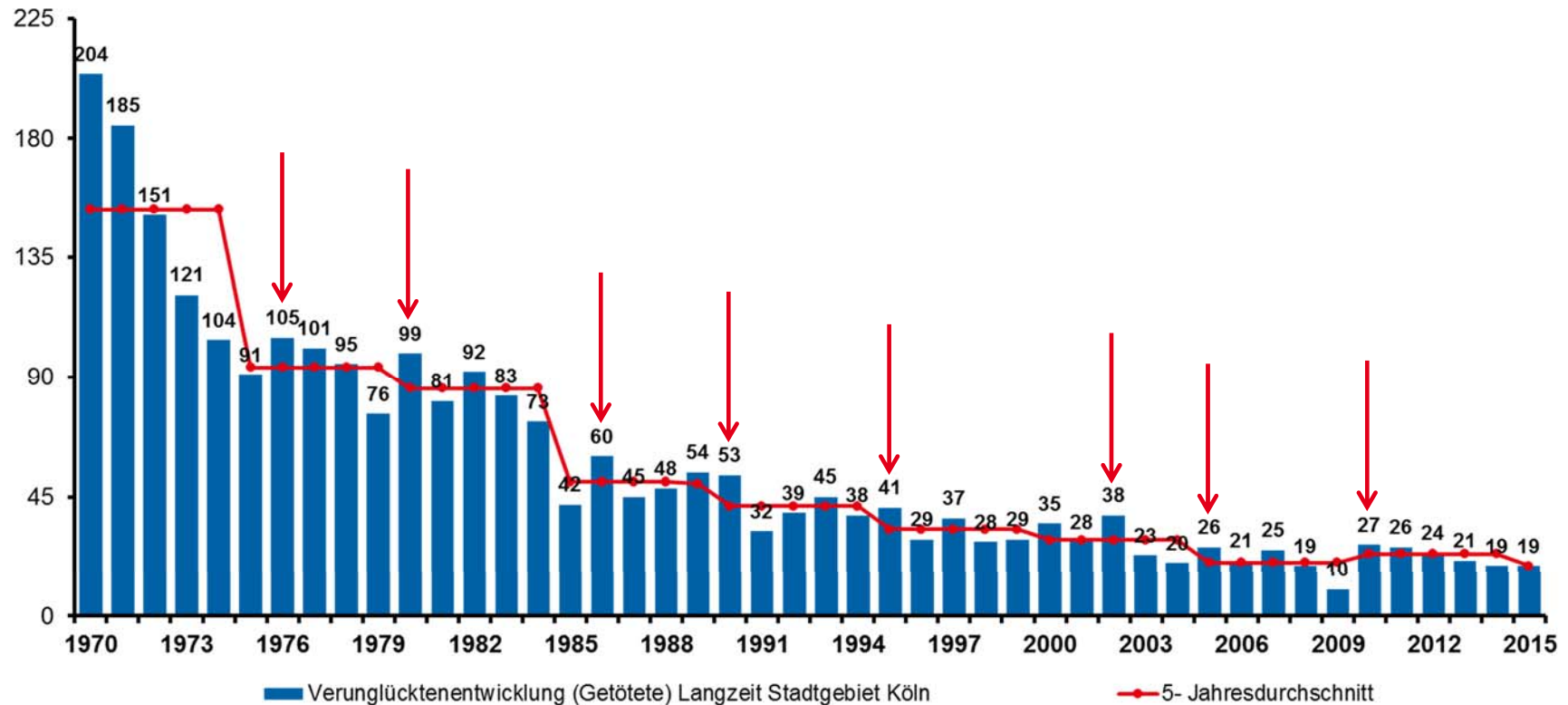
Getötete Personen 2006 - 2015

Getötete unverändert (19) zum Vorjahr.

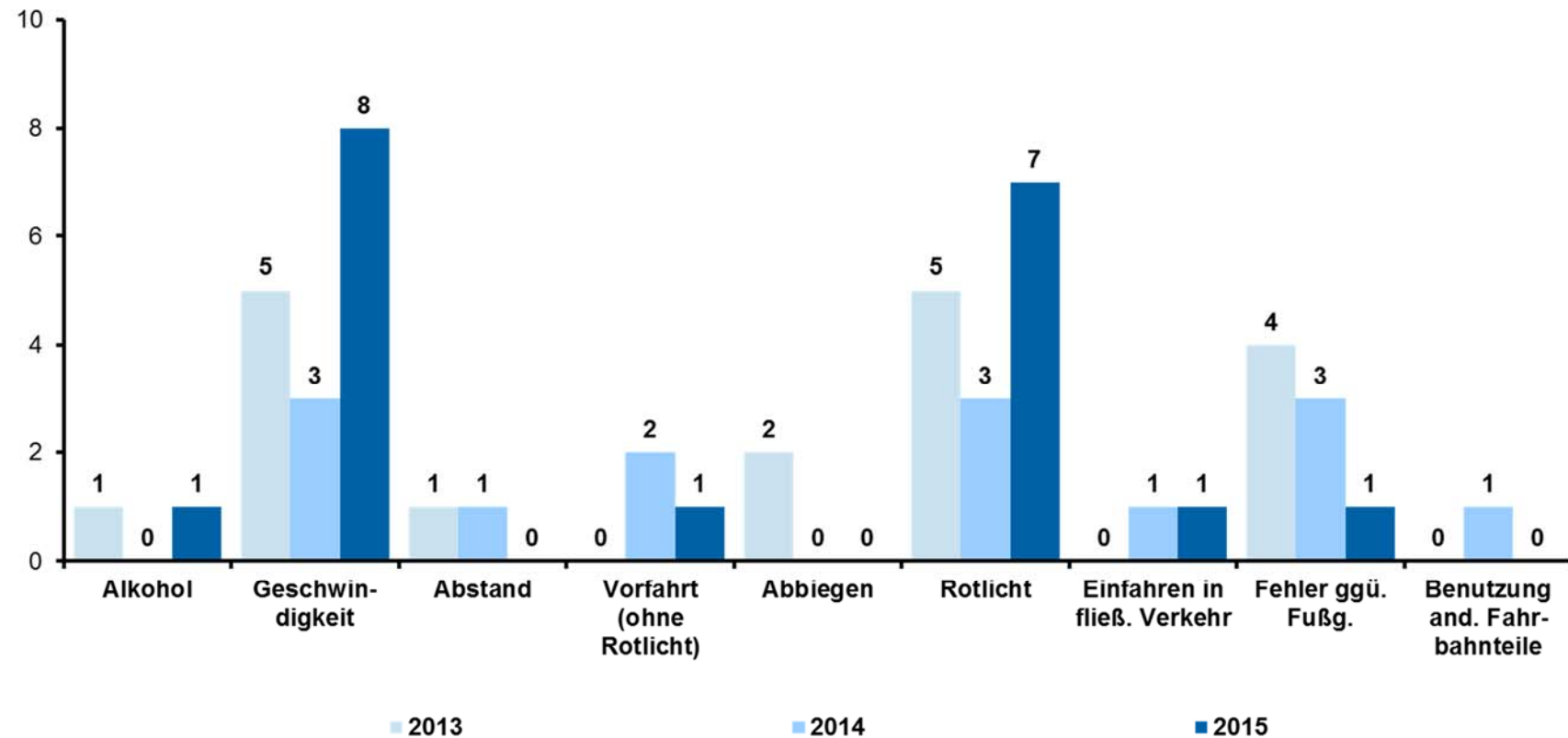


Getötete Personen Stadtgebiet Köln ab 1970

Langzeitentwicklung seit 1970; Die roten Pfeile dokumentieren, dass in allen 5- Jahresabschnitten statistische Ausschläge vorhanden waren.

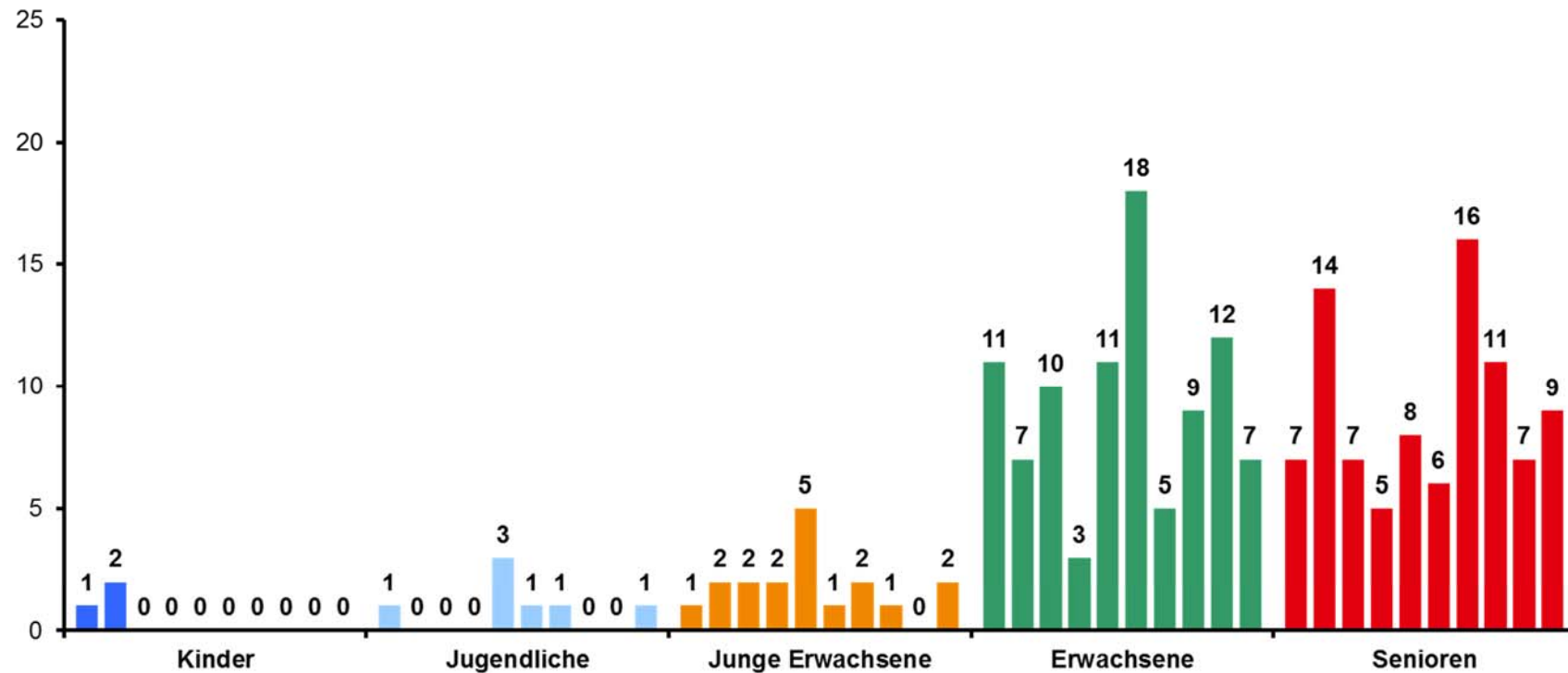


Hauptunfallursachen bei Verkehrsunfällen mit getöteten Personen



Altersgruppierung getöteter Personen ab 2006

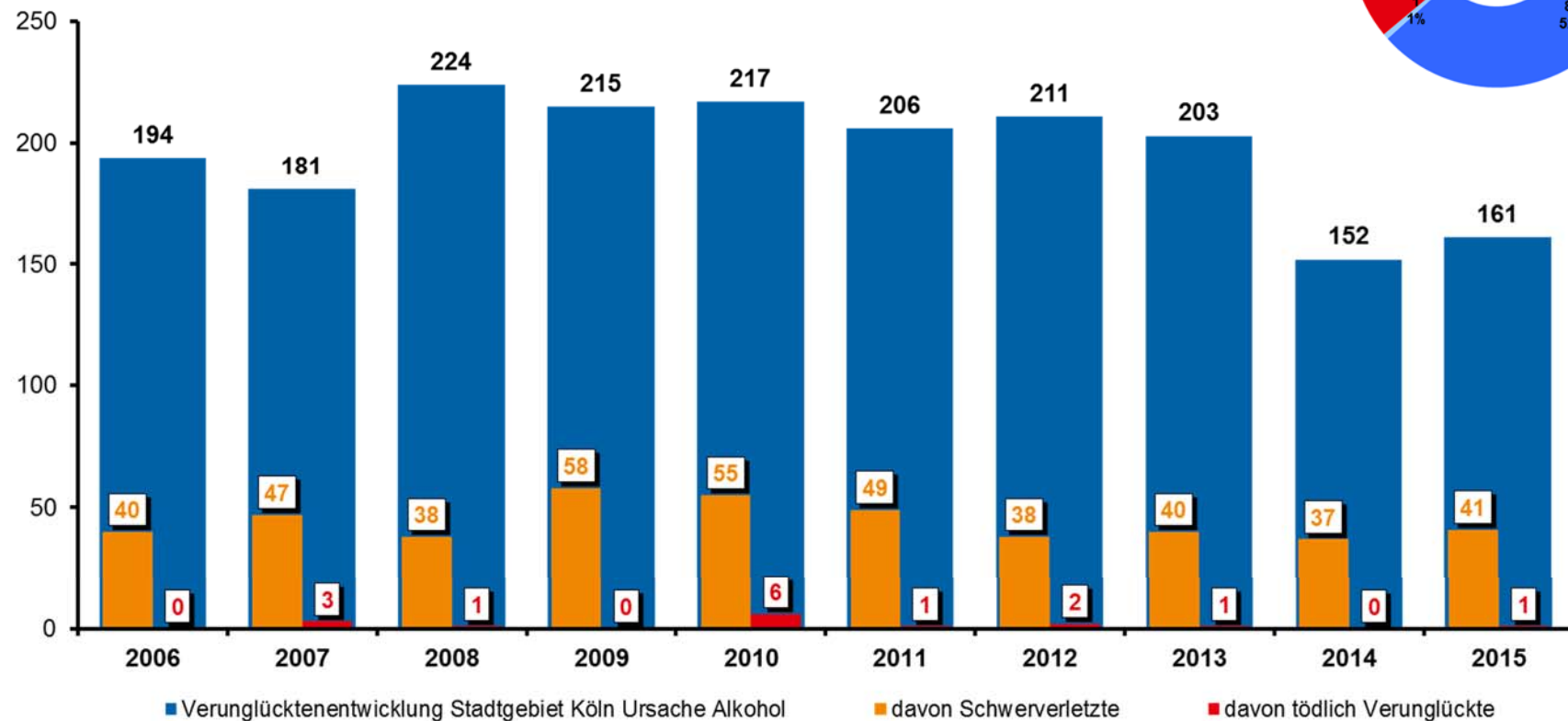
Veränderung zum Vorjahr: Kinder unverändert bei 0, Jugendliche Anstieg von 0 auf 1, Junge Erwachsene Anstieg von 0 auf 2, Erwachsene Rückgang von 12 auf 7 und Senioren Anstieg von 7 auf 9.





Unfallursache Alkohol

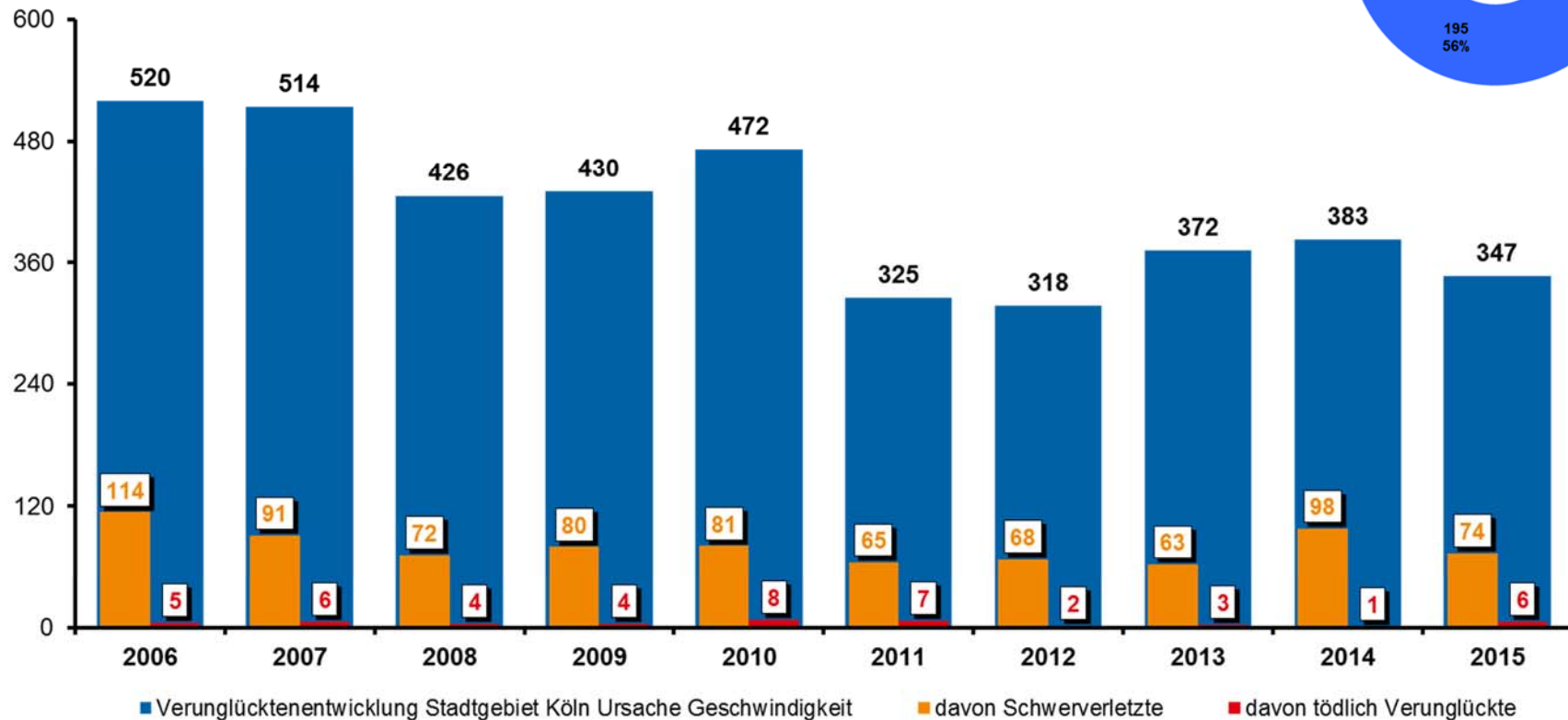
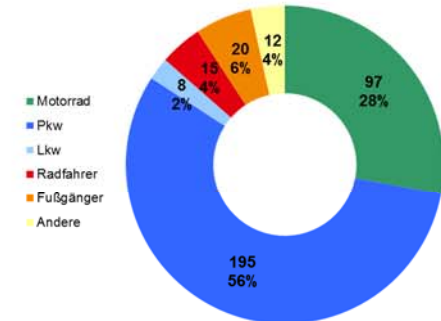
Anstieg der Verunglückten bei Unfallursache Alkohol um 9 (5,92%) zum Vorjahr.





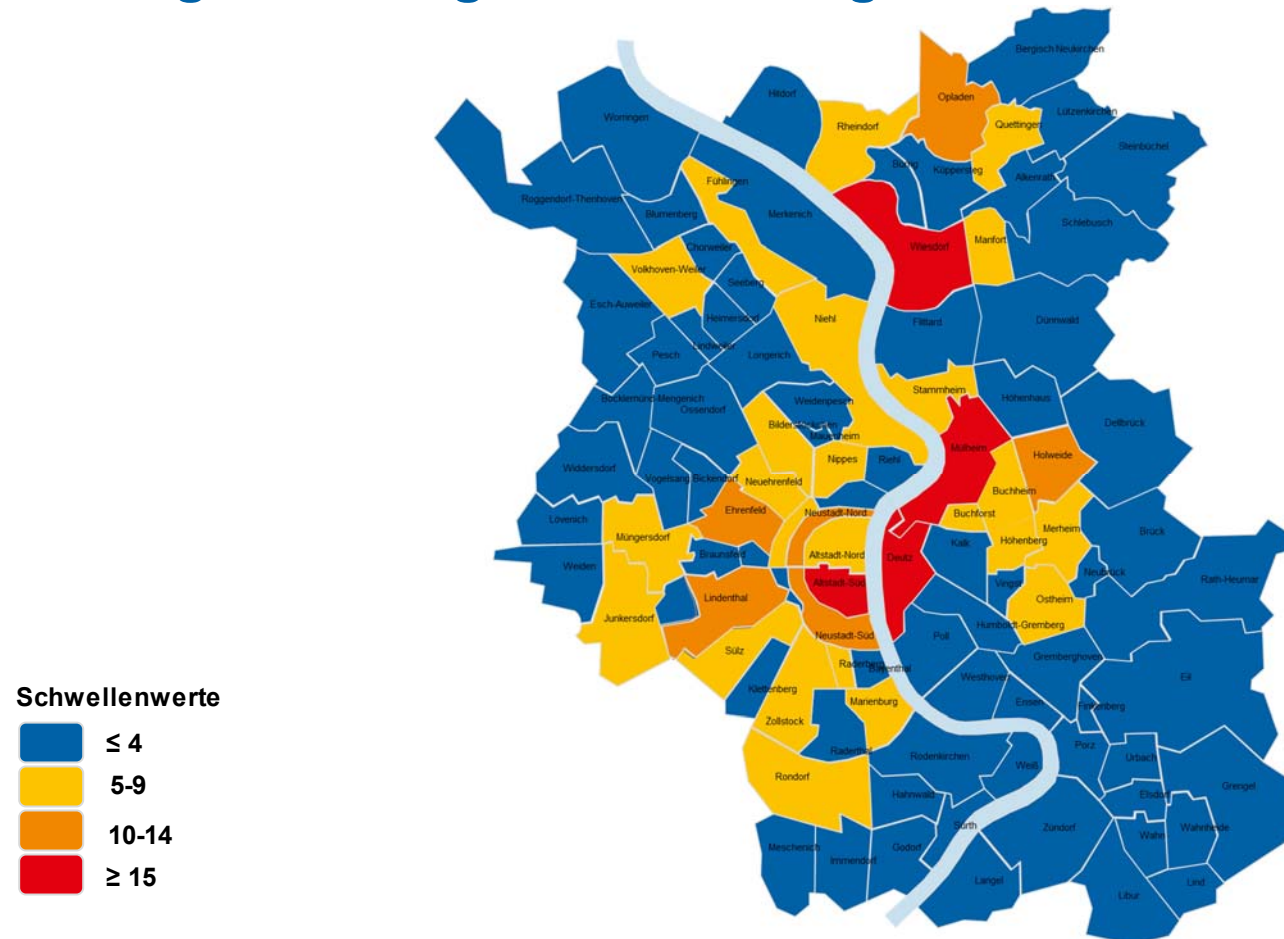
Unfallursache Geschwindigkeit bei Kfz.

Rückgang der Verunglückten bei Unfallursache Geschwindigkeit von Kfz. um 36 (9,40%) zum Vorjahr.

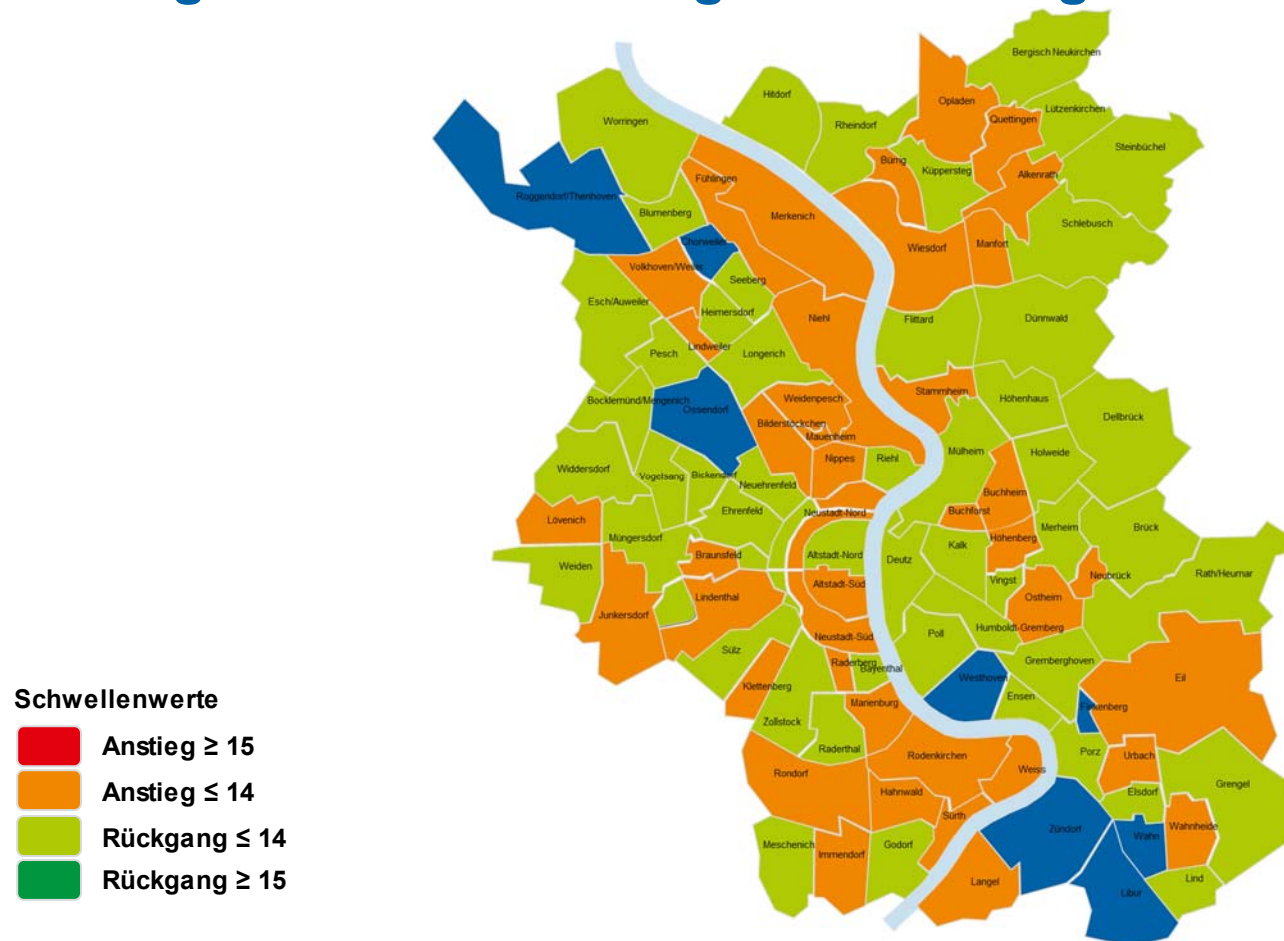




Verunglücktenlage Geschwindigkeit



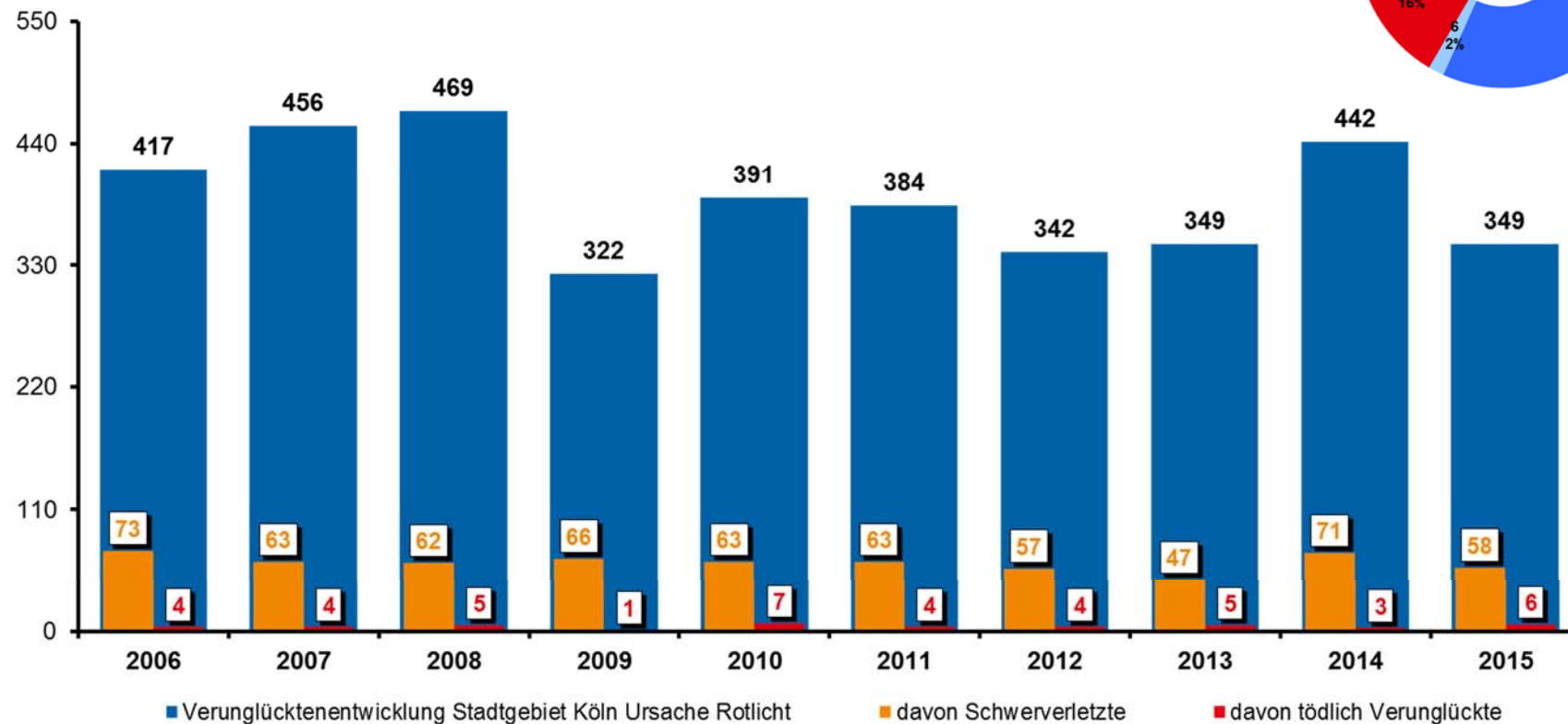
Verunglücktenentwicklung Geschwindigkeit 2014 - 2015





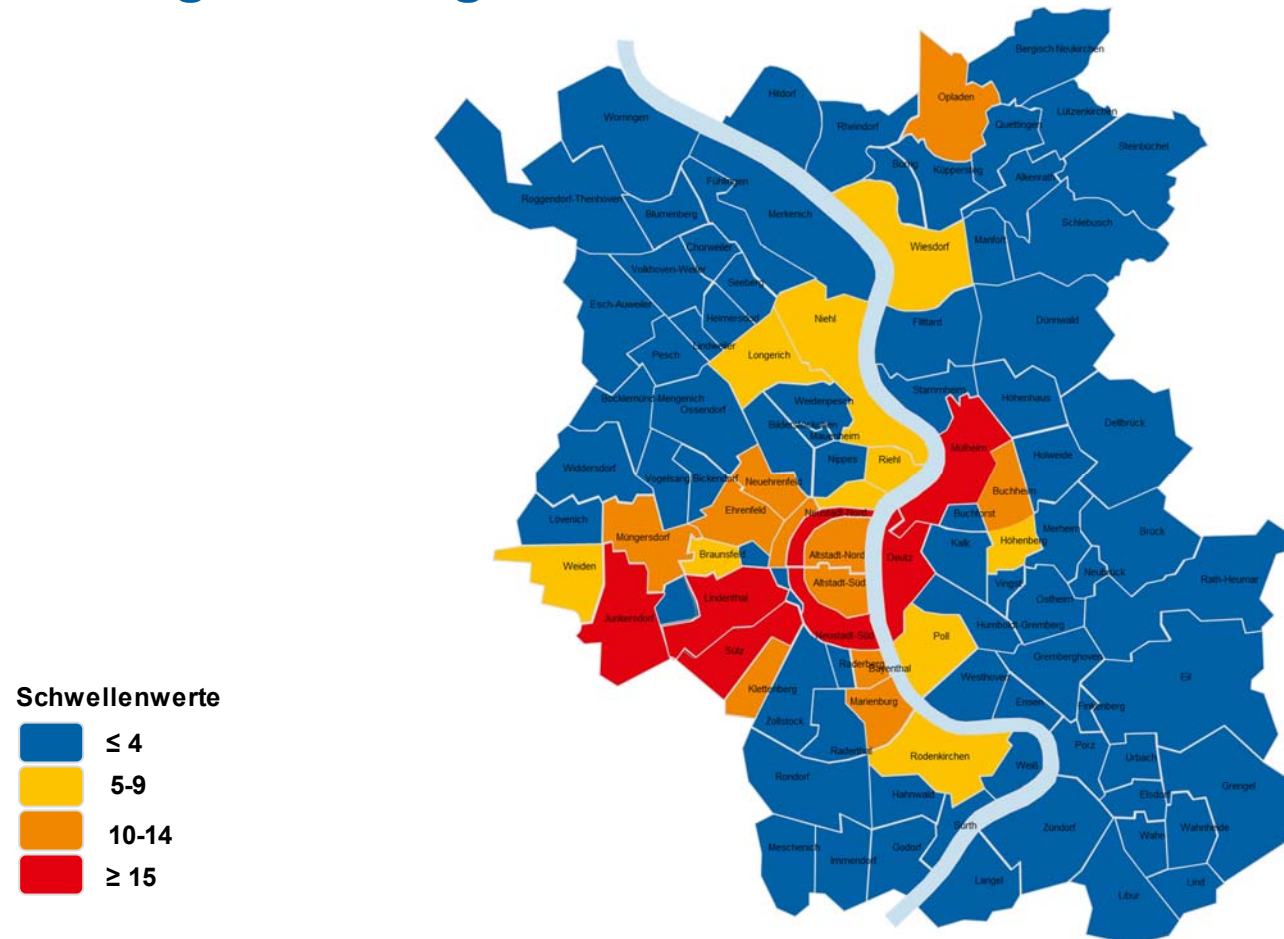
Unfallursache Rotlicht

Rückgang der Verunglückten bei Unfallursache Rotlicht um 93 (21,04%) zum Vorjahr.



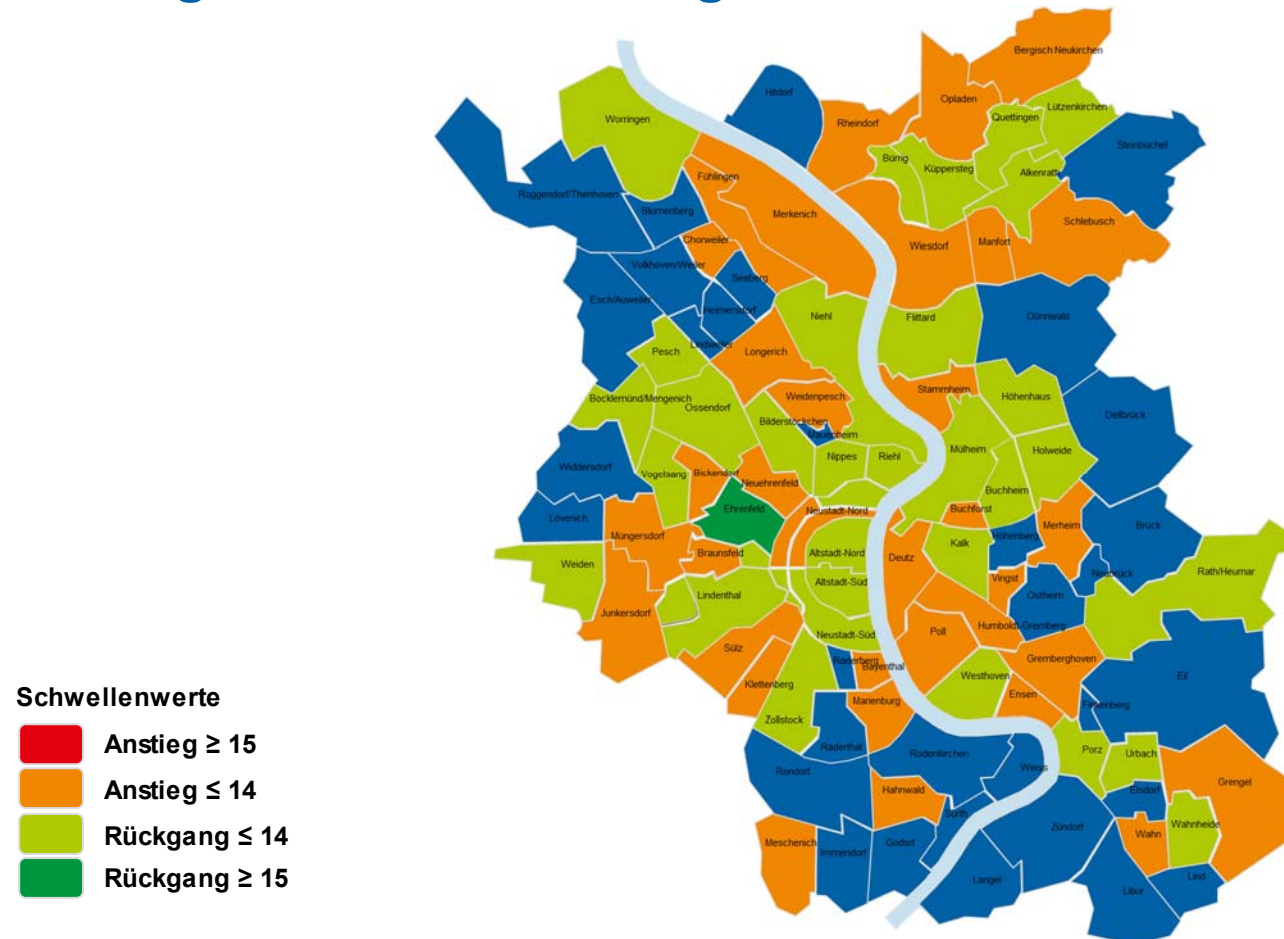


Verunglücktenlage Rotlicht





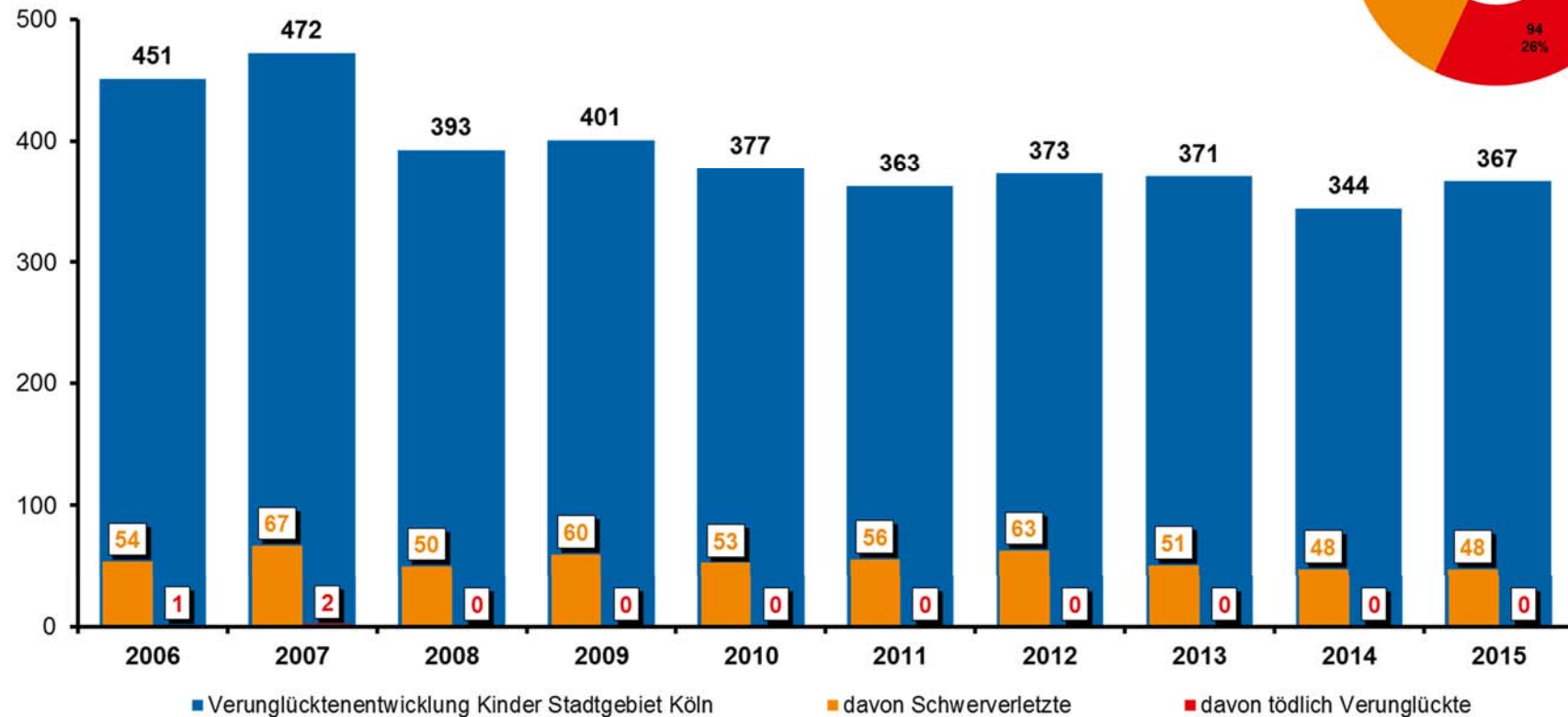
Verunglücktenentwicklung Rotlicht 2014 - 2015





Verunglückte Kinder

Verunglückte Kinder plus 23 (6,69%) zum Vorjahr.

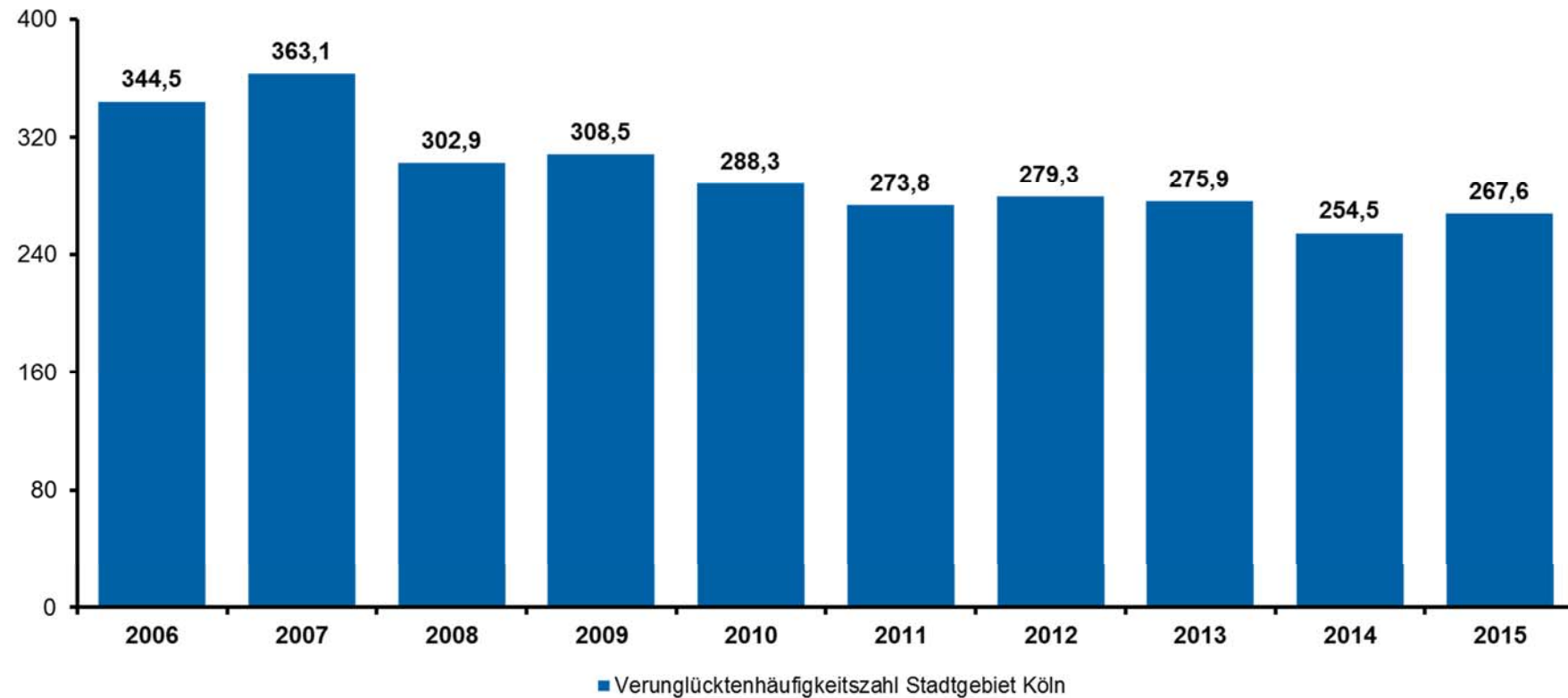




Verunglücktenhäufigkeitszahl Kinder

Anstieg der Verunglücktenhäufigkeitszahl um 13,1 zum Vorjahr.

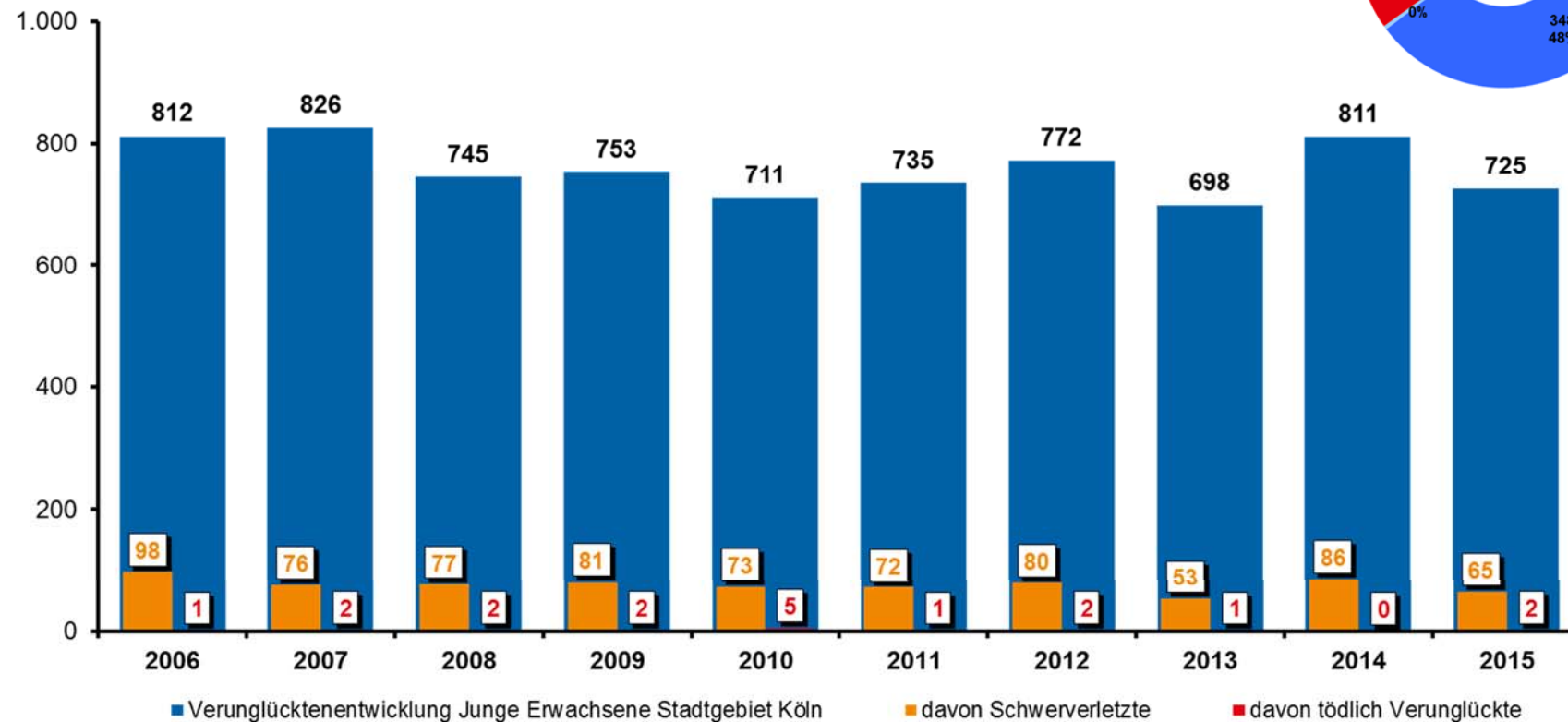
*(Verunglückte pro 100.000 Einwohner der Zielgruppe)





Verunglückte Junge Erwachsene

Verunglückte Junge Erwachsene minus 86 (10,60%) zum Vorjahr.

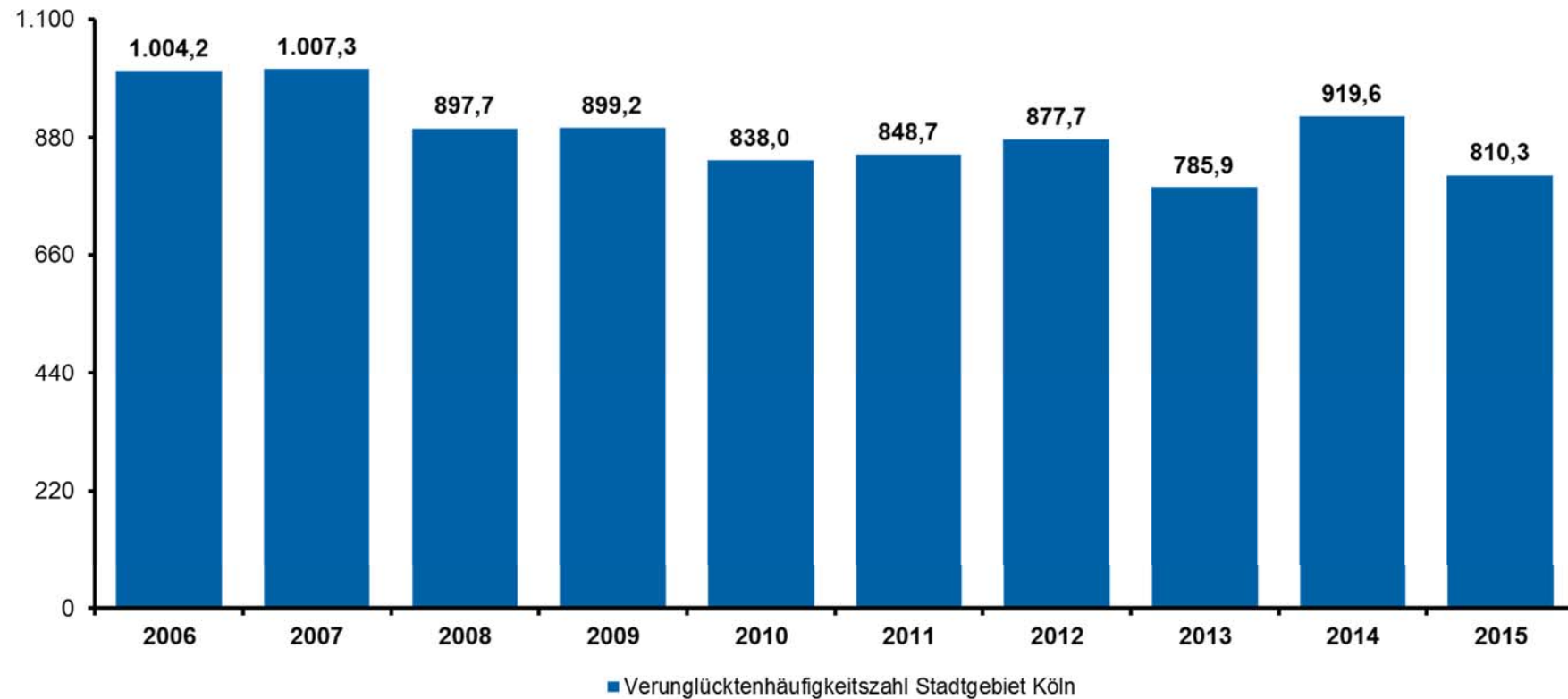




Verunglücktenhäufigkeitszahl Junge Erwachsene

Rückgang der Verunglücktenhäufigkeitszahl um 109,3 zum Vorjahr.

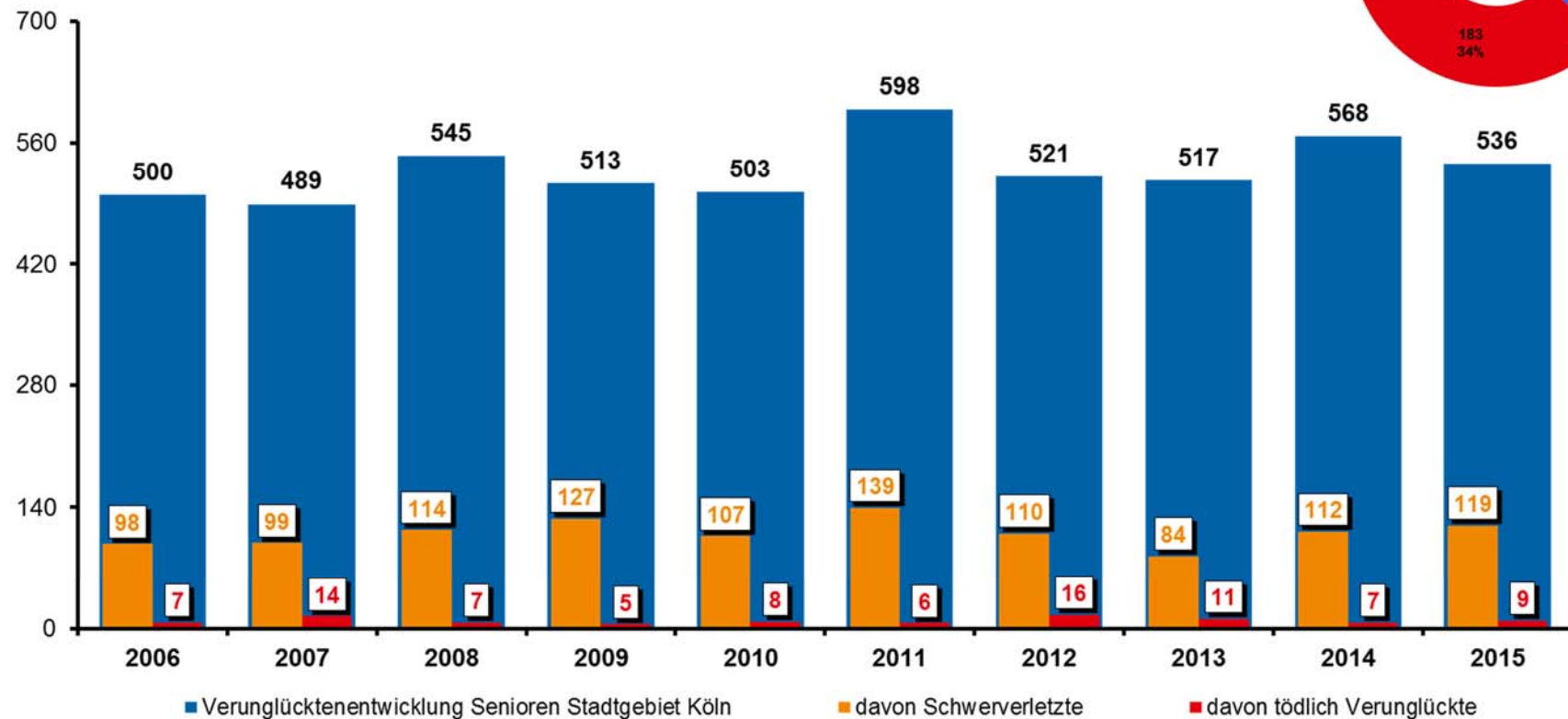
*(Verunglückte pro 100.000 Einwohner der Zielgruppe)





Verunglückte Senioren

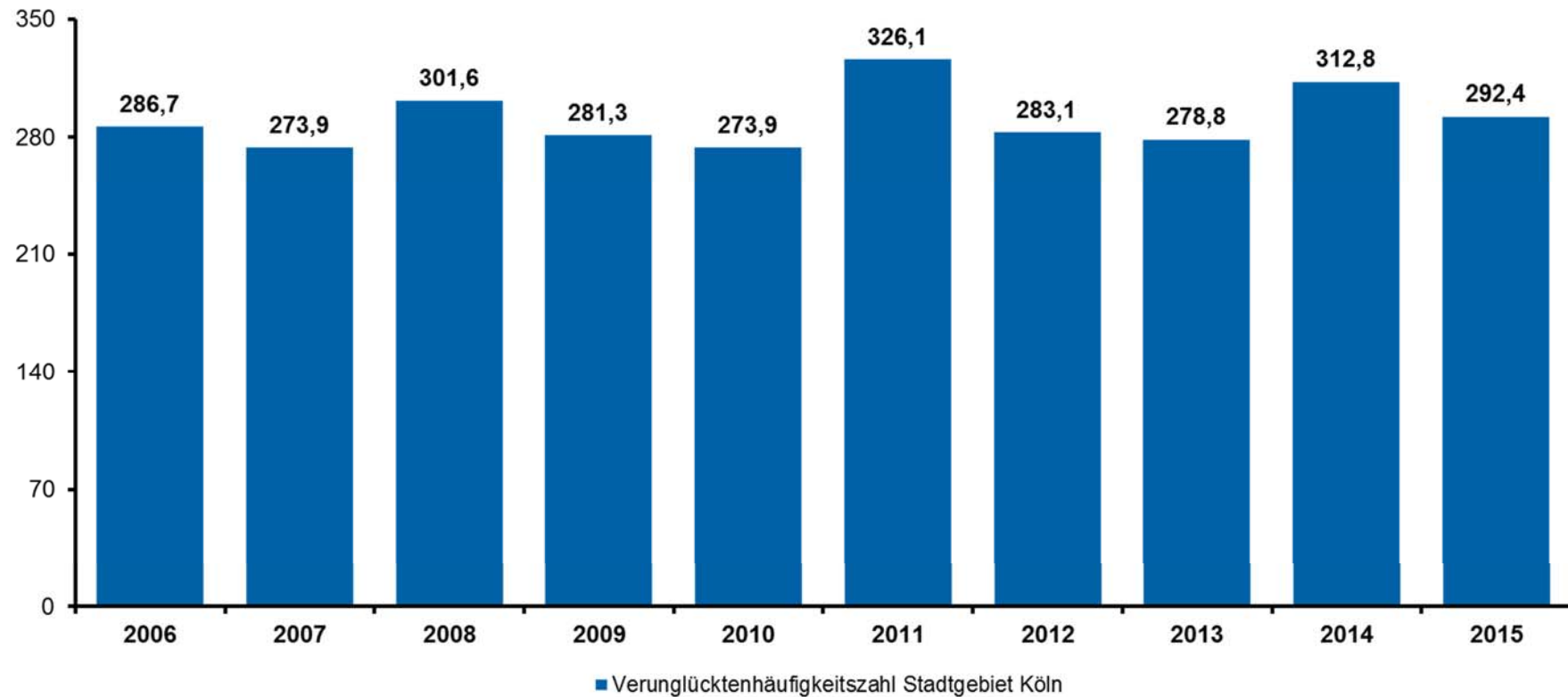
Verunglückte Senioren minus 32 (5,63%) zum Vorjahr.



Verunglücktenhäufigkeitszahl Senioren

Rückgang der Verunglücktenhäufigkeitszahl um 20,4 zum Vorjahr.

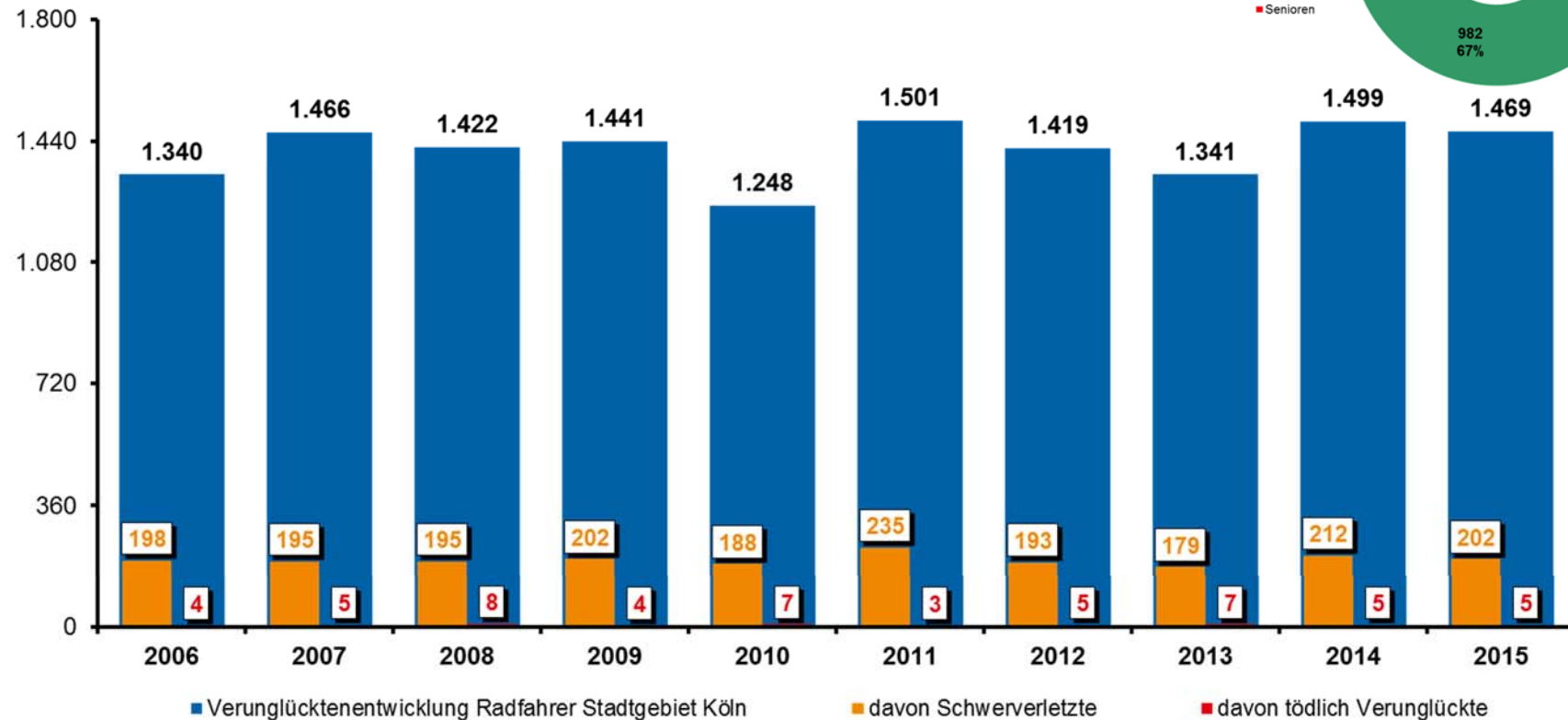
*(Verunglückte pro 100.000 Einwohner der Zielgruppe)



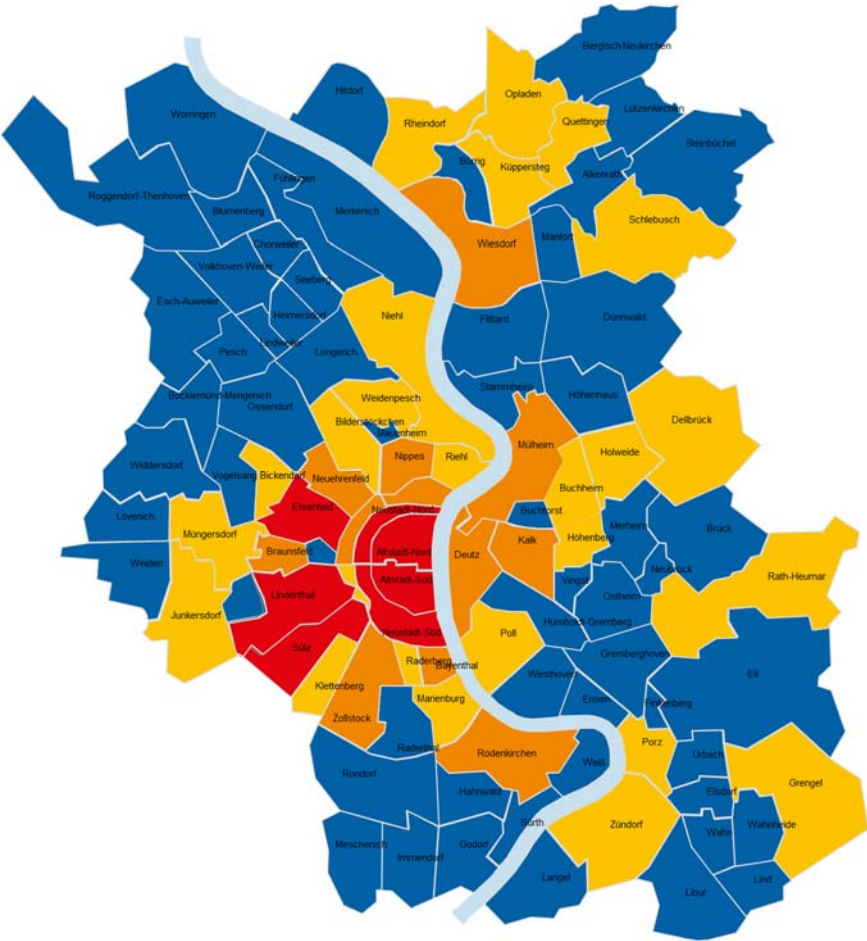


Verunglückte Radfahrer

Verunglückte Radfahrer minus 30 (2,00%) zum Vorjahr.



Verunglücktenlage Radfahrer

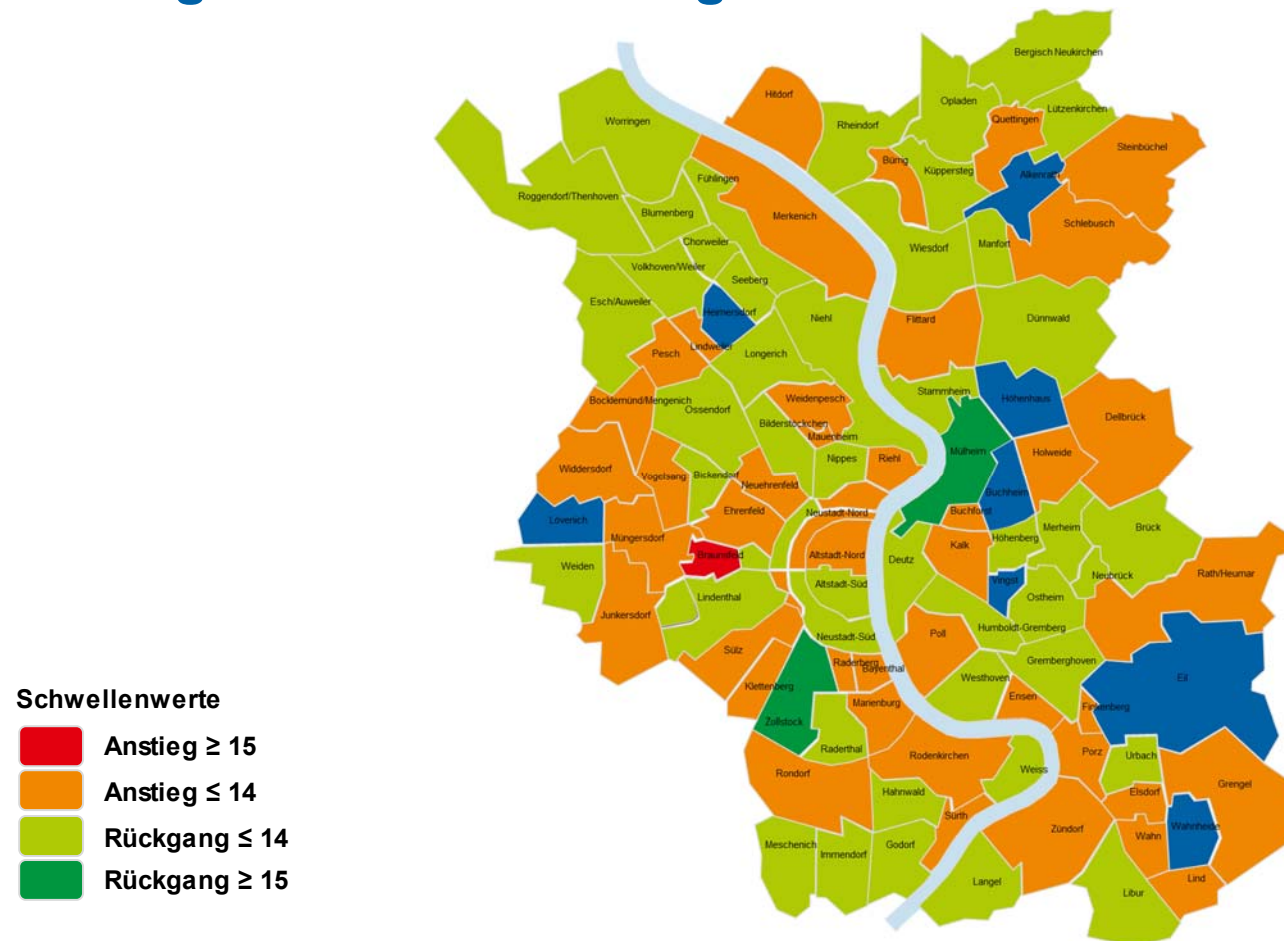


Schwellenwerte

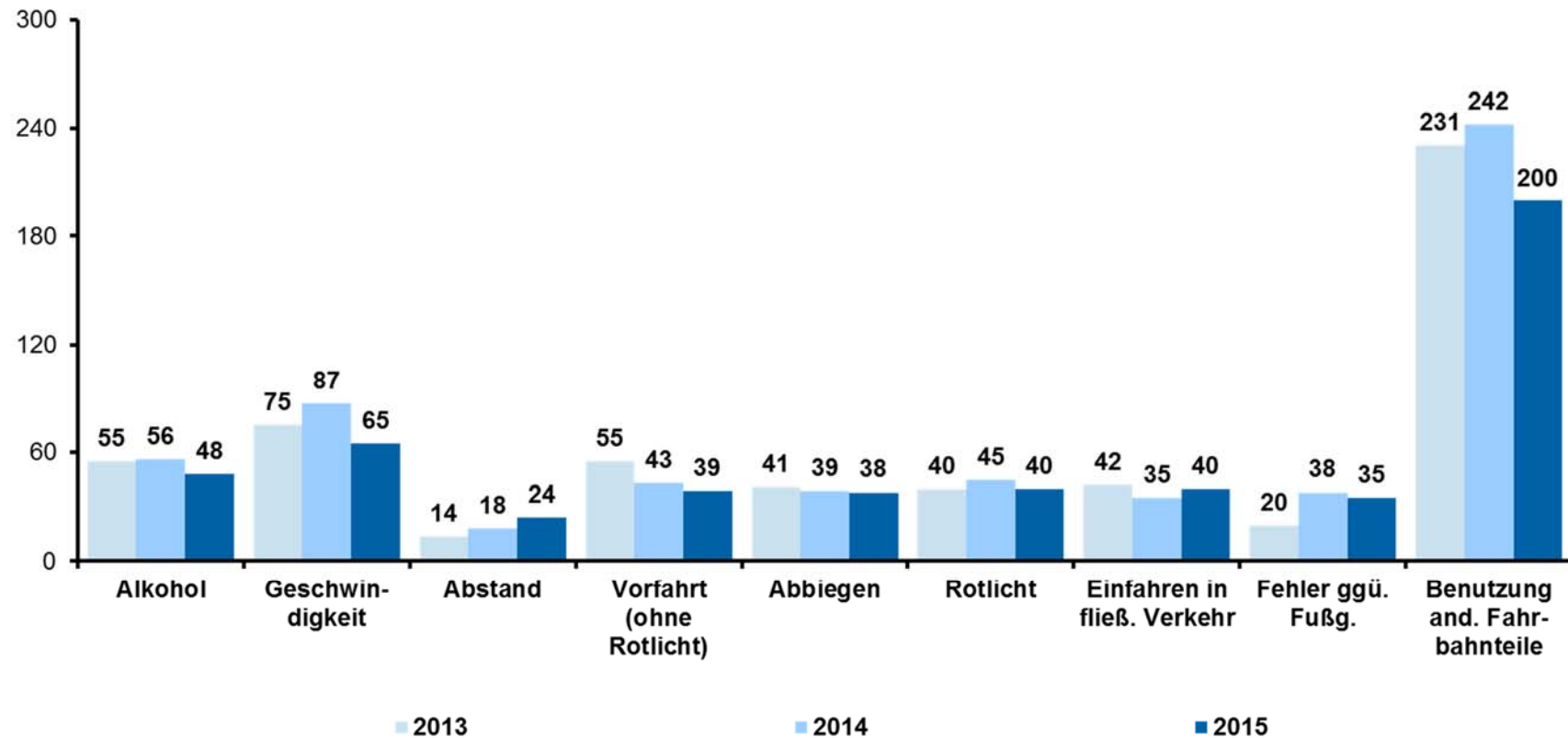
- ≤ 9
- 10-24
- 25-49
- ≥ 50



Verunglücktenentwicklung Radfahrer 2014 - 2015



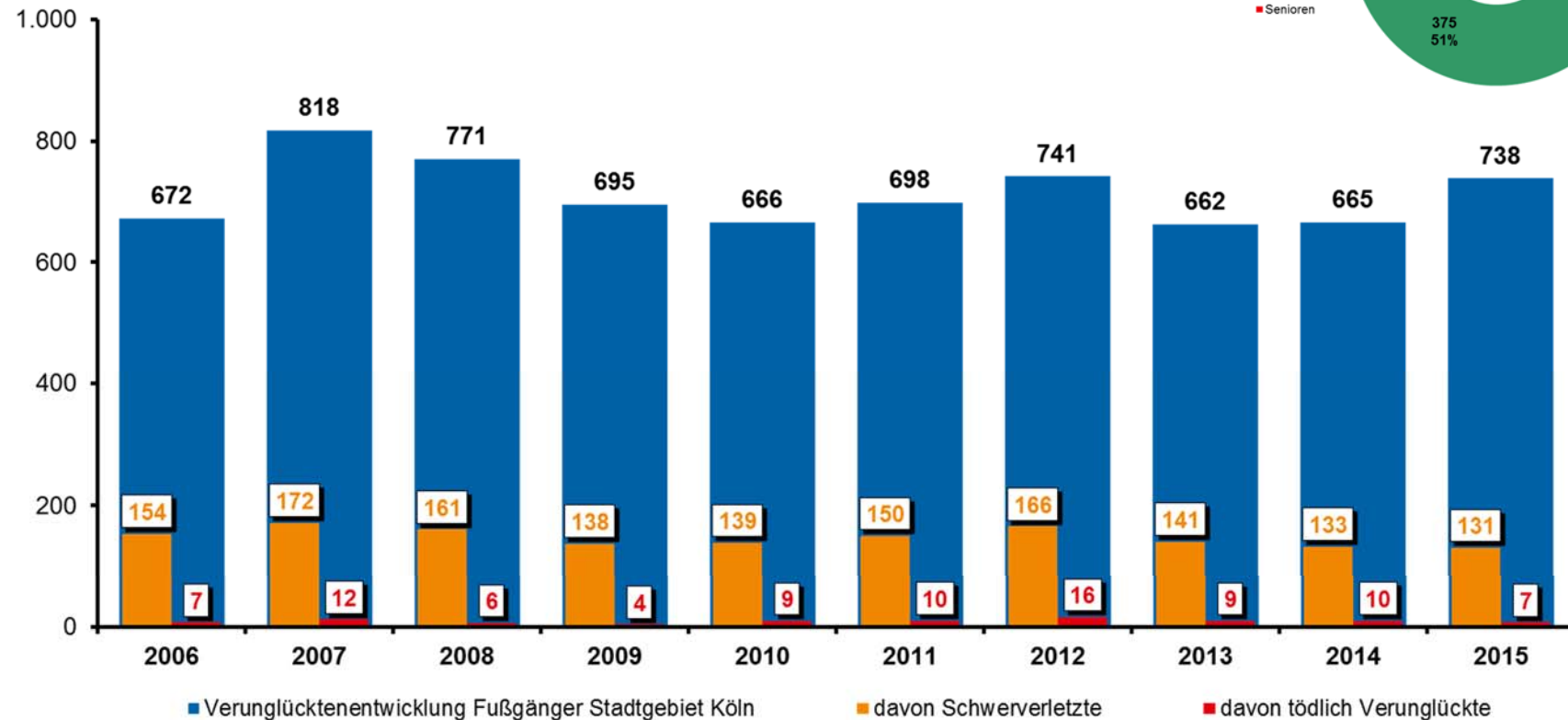
Hauptunfallursachen von Radfahrern bei Verkehrsunfällen mit Verunglückten





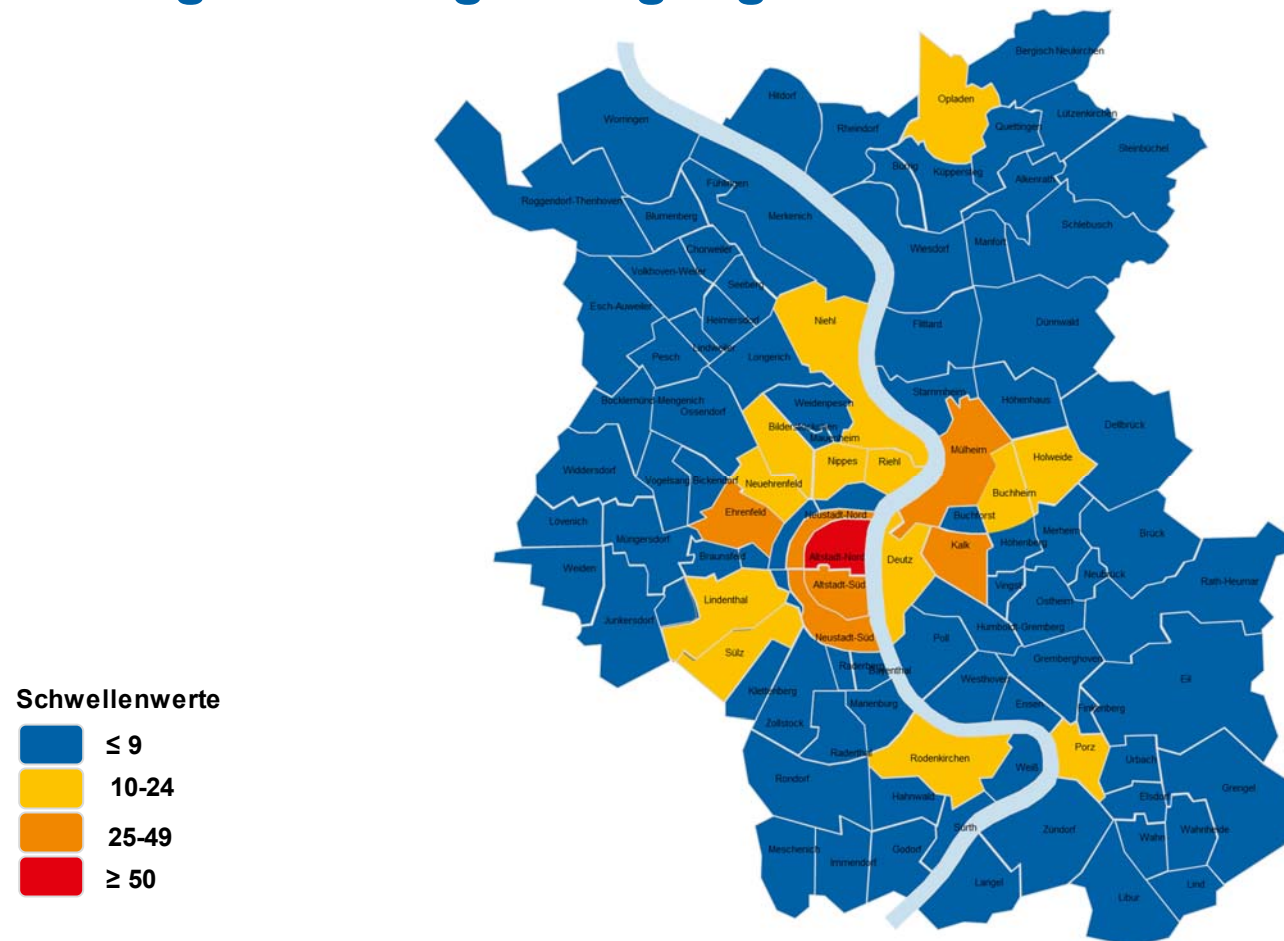
Verunglückte Fußgänger

Verunglückte Fußgänger plus 73 (10,98%) zum Vorjahr.



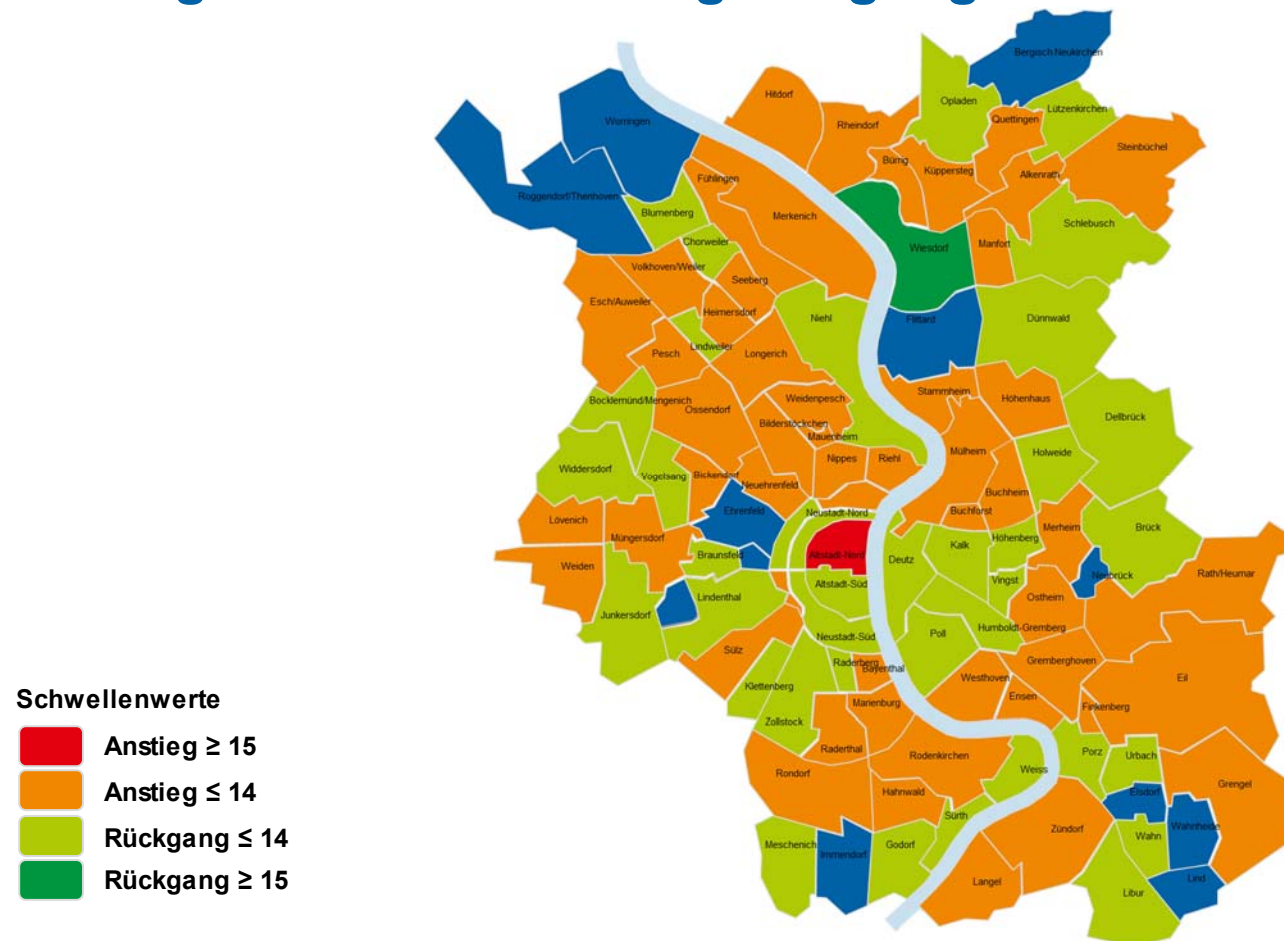


Verunglücktenlage Fußgänger

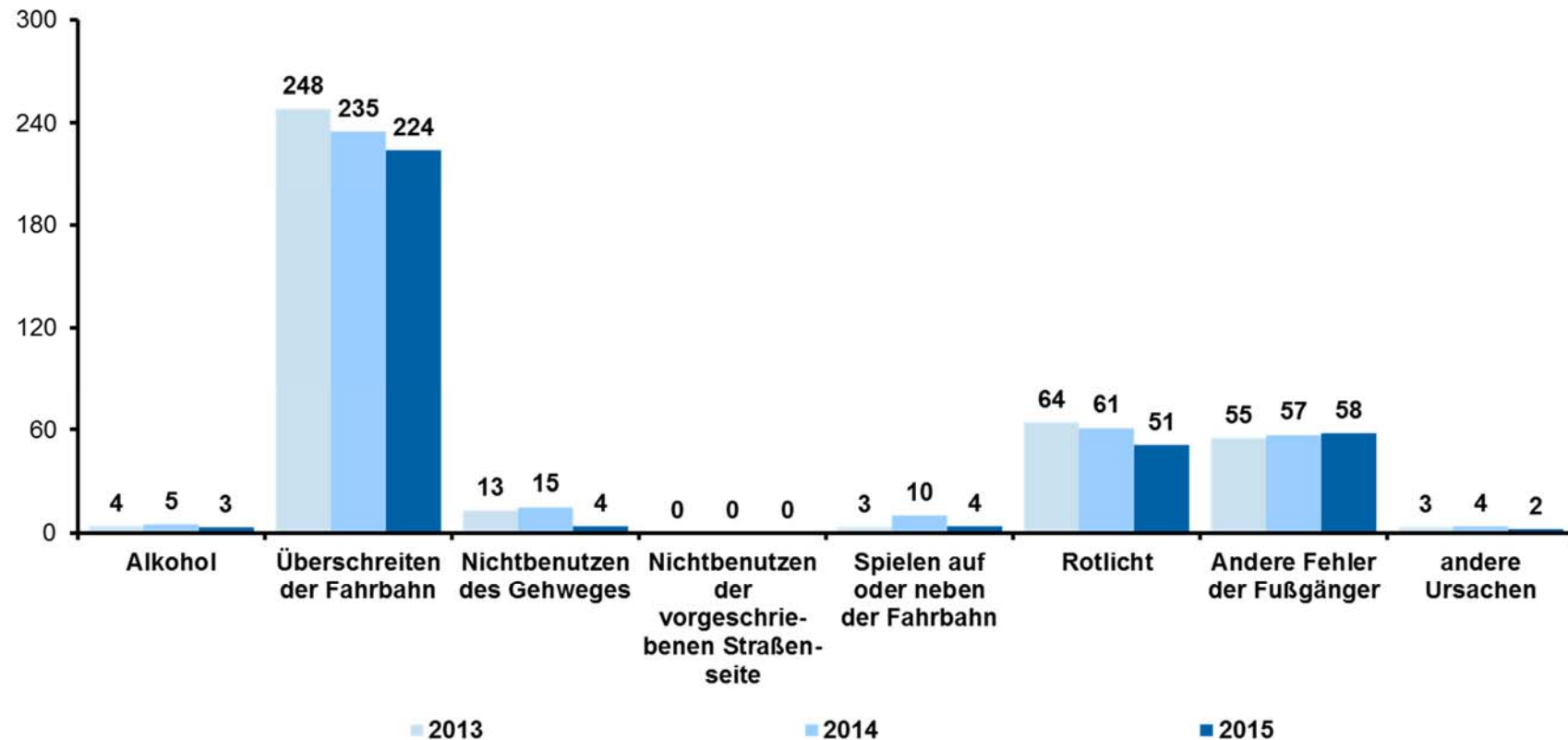




Verunglücktenentwicklung Fußgänger 2014 - 2015



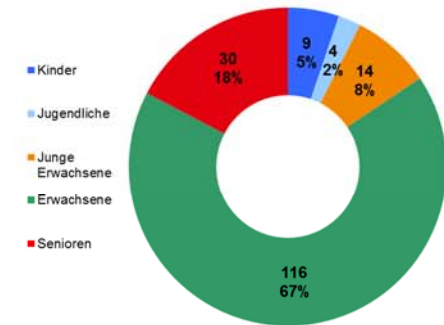
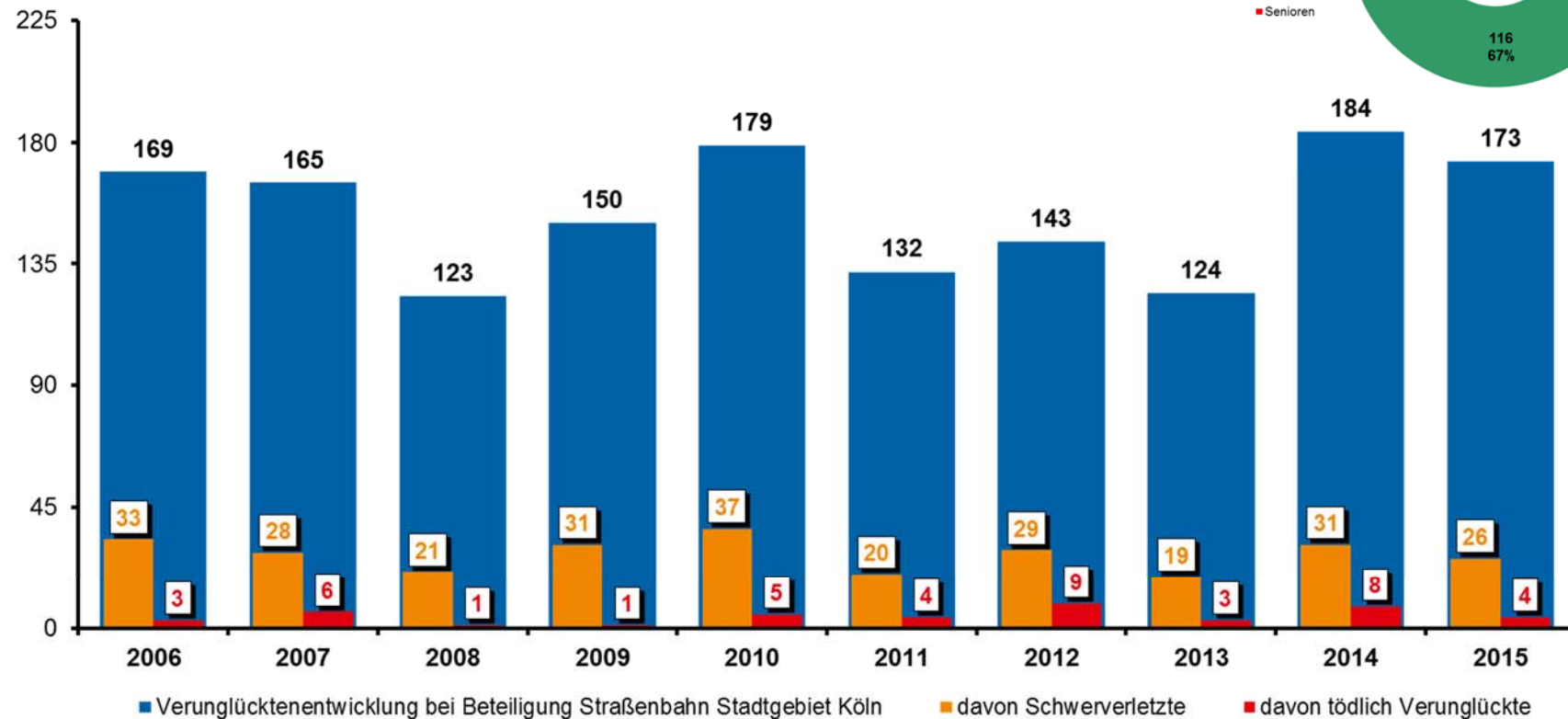
Hauptunfallursachen von Fußgängern bei Verkehrsunfällen mit Verunglückten





Verunglückte bei Verkehrsunfällen mit Strab

Verunglückte bei Verkehrsunfällen unter Beteiligung einer Straßenbahn minus 11 (5,98%) zum Vorjahr. Hierbei wurden 4 (8) Personen getötet.

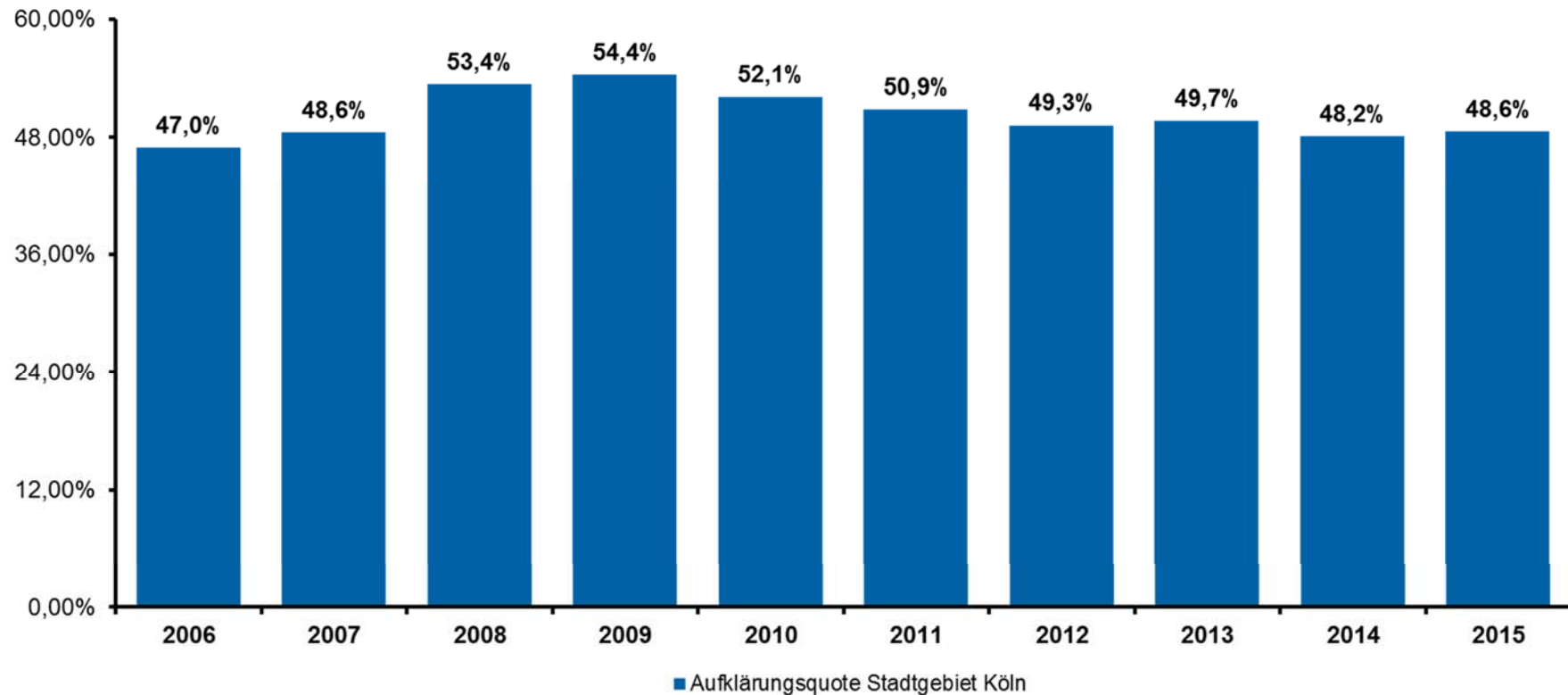


Aufklärungsquote Verkehrsunfallfluchten (VUF)

Fallzahlen 2015: 10.235 Verkehrsunfallfluchten gesamt, davon 4.974 aufgeklärt (48,60%)

Fallzahlen 2014: 9.968 Verkehrsunfallfluchten gesamt, davon 4.801 aufgeklärt (48,16%)

Durchschnittliche Fallzahl seit 2006: 8.952 (Höchstwert 2015: 10.235)

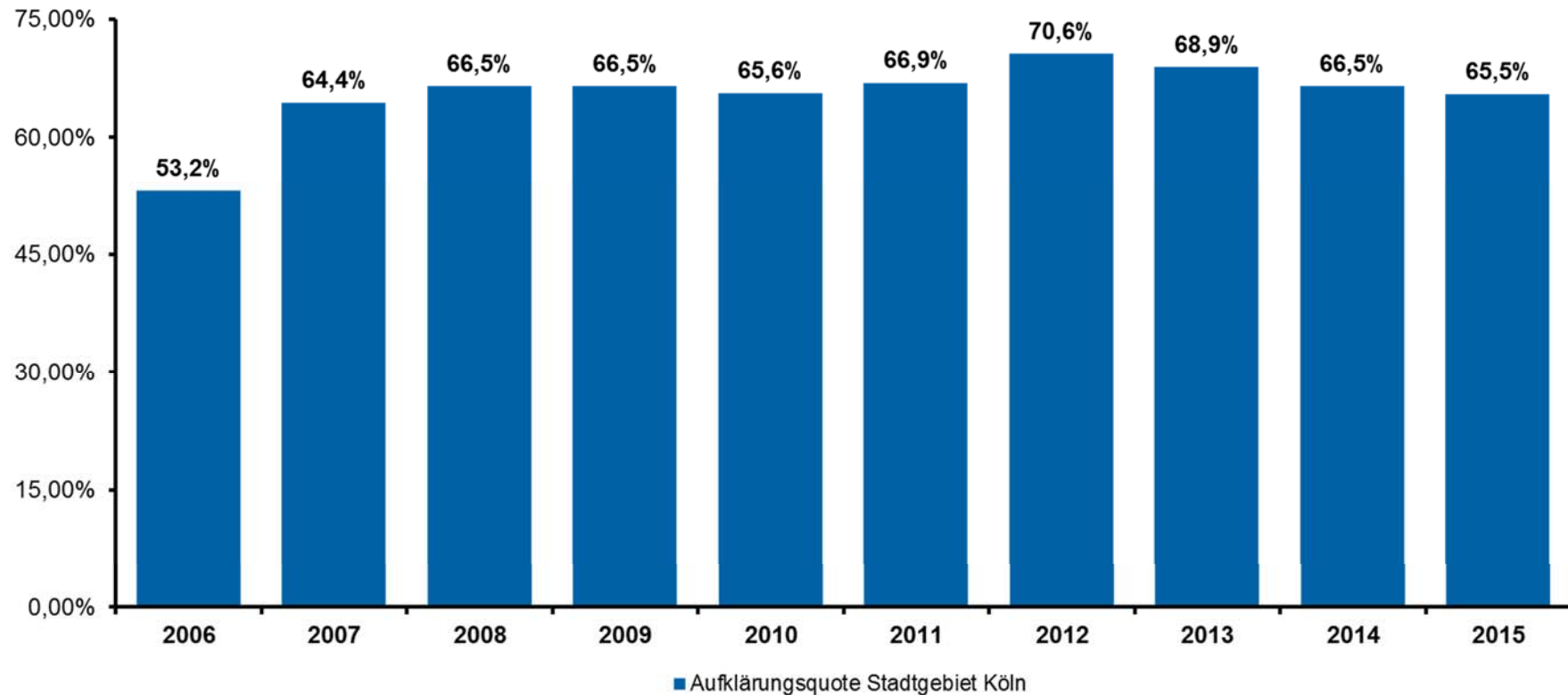


Aufklärungsquote Verkehrsunfallfluchten (VUP)

Fallzahlen 2015: 458 Verkehrsunfallfluchten mit Personenschaden gesamt, davon 300 aufgeklärt (65,50%)

Fallzahlen 2014: 427 Verkehrsunfallfluchten mit Personenschaden gesamt, davon 284 aufgeklärt (66,51%)

Durchschnittliche Fallzahl seit 2006: 429 (Höchstwert 2006: 472)



Alle Zahlen und Fakten finden Sie unter...

www.koeln.polizei.nrw.de