

bürgerorientiert · professionell · rechtsstaatlich



# Verkehrsunfallentwicklung 2015

Polizeipräsidium Köln

Direktion Verkehr

# Verkehrsunfallentwicklung 2015

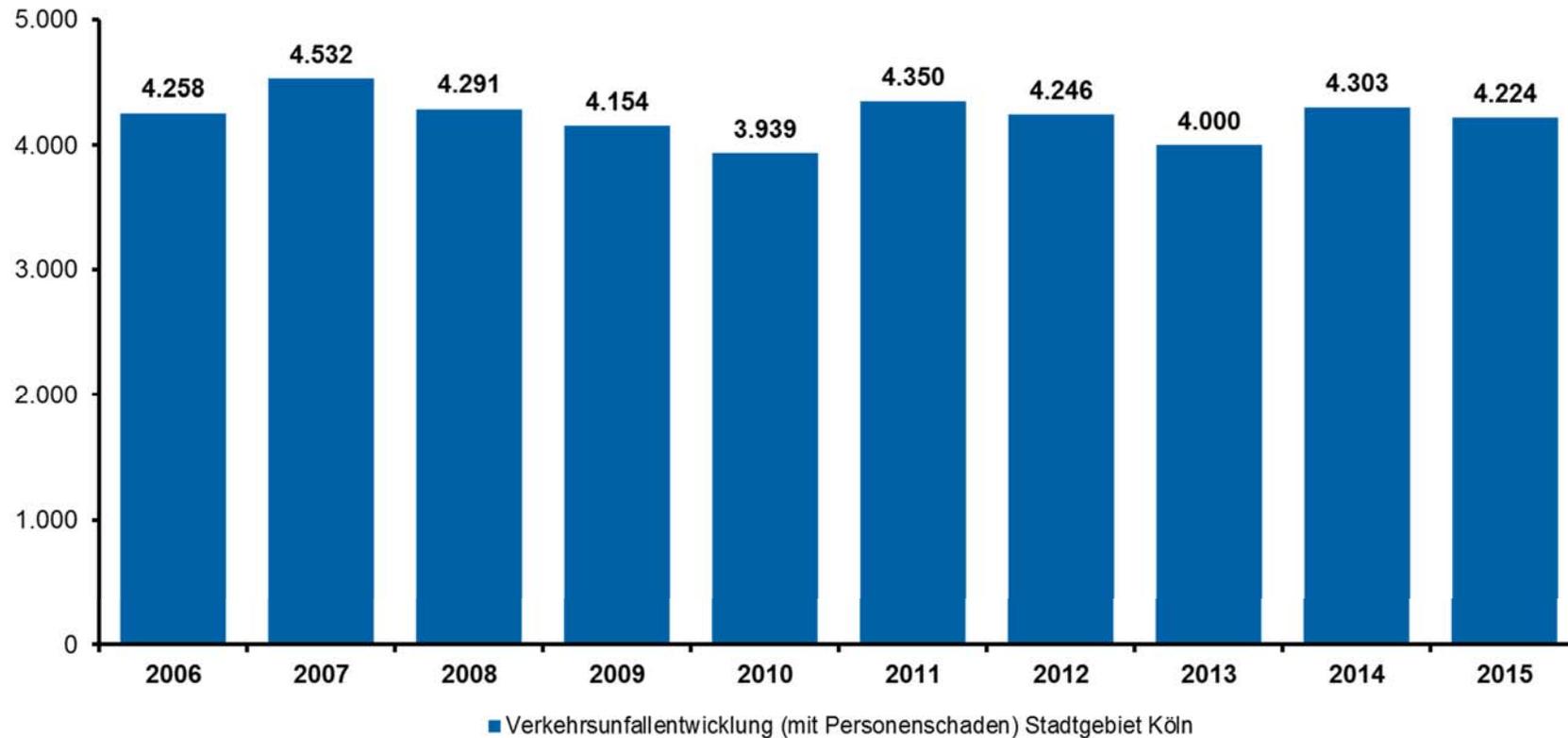
## Polizeipräsidium Köln



Stadtgebiet Köln

## Verkehrsunfallentwicklung mit Personenschaden 2006 - 2015

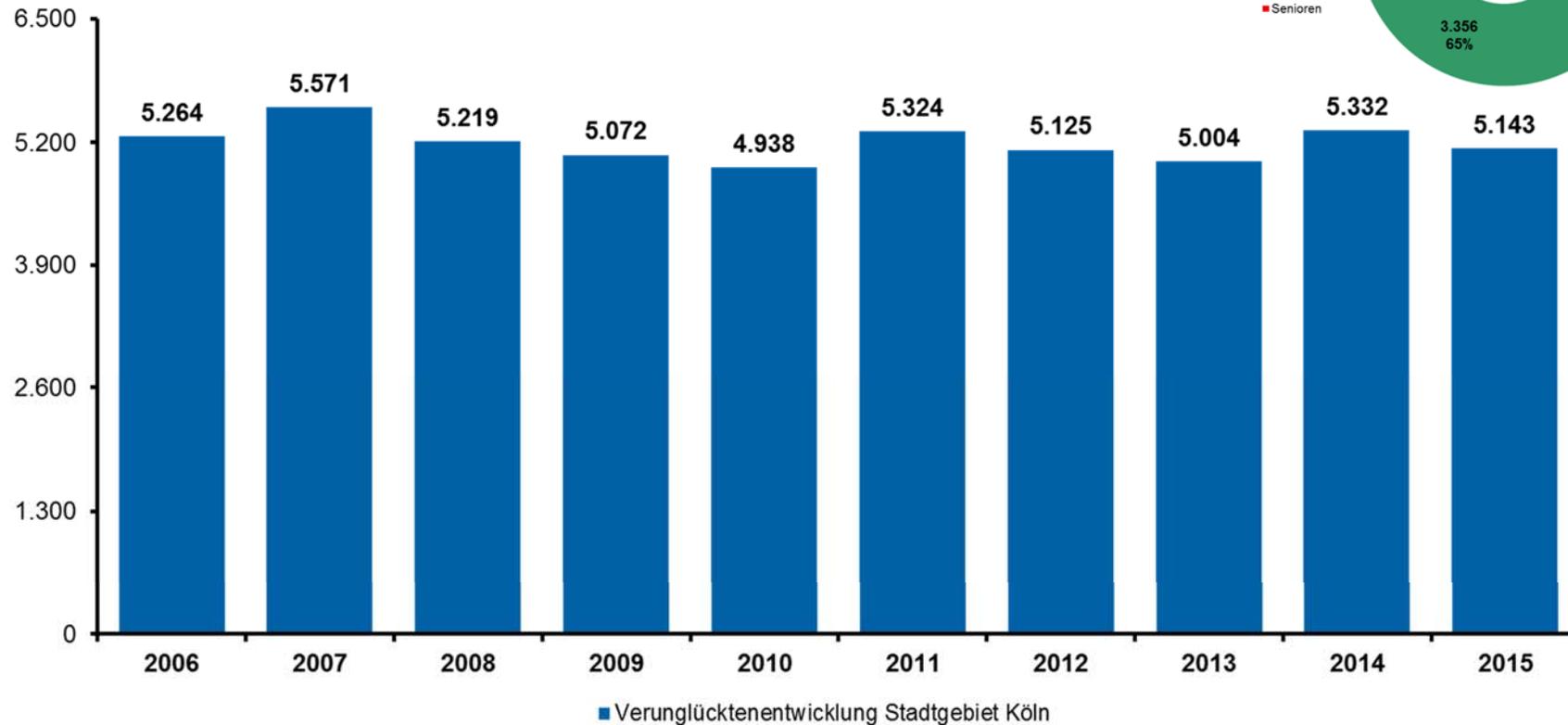
Verkehrsunfälle mit Personenschaden minus 79 (1,84%) zum Vorjahr. Im Vergleich zum Jahr 2006 minus 34 Verkehrsunfälle mit Personenschaden (0,80%).





## Verunglücktenentwicklung 2006 - 2015

Verunglückte minus 189 (3,54%) zum Vorjahr.





## Verunglücktenlage 2015

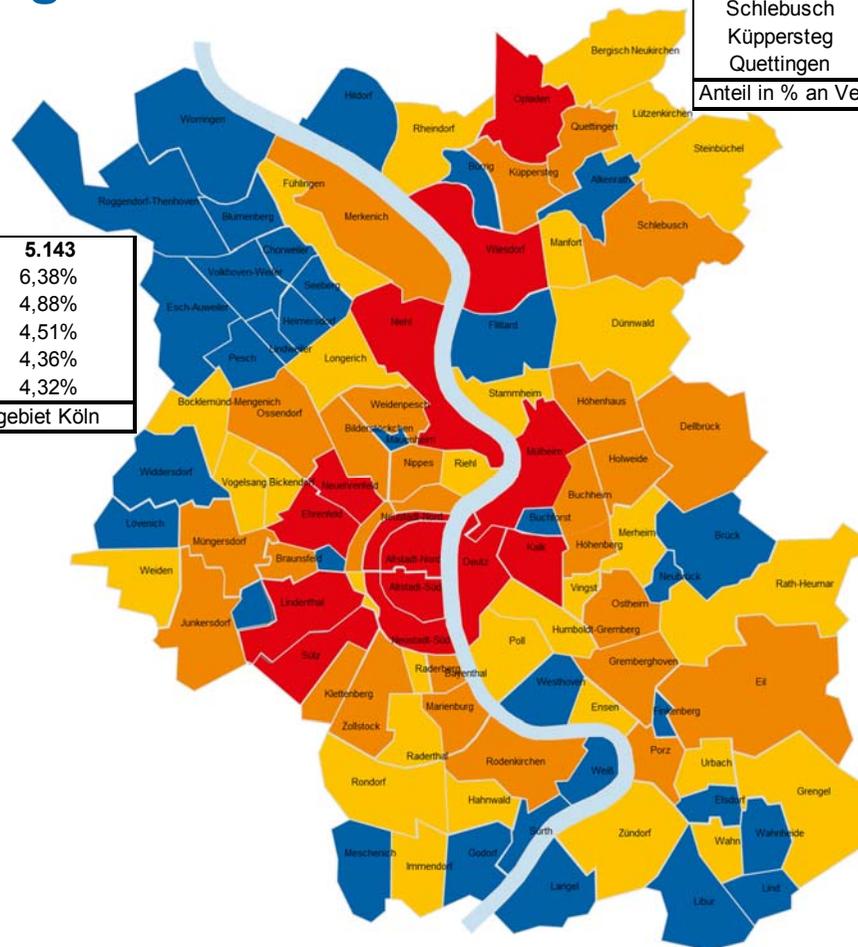
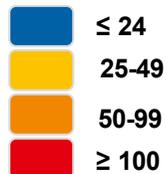
Leverkusen	Verunglückte	617
Wiesdorf	109	17,67%
Opladen	102	16,53%
Schlebusch	74	11,99%
Küppersteg	51	8,27%
Quettingen	50	8,10%

Anteil in % an Verunglückte im Stadtgebiet Leverkusen

Köln	Verunglückte	5.143
Neustadt-Nord	328	6,38%
Ehrenfeld	251	4,88%
Neustadt-Süd	232	4,51%
Mülheim	224	4,36%
Lindenthal	222	4,32%

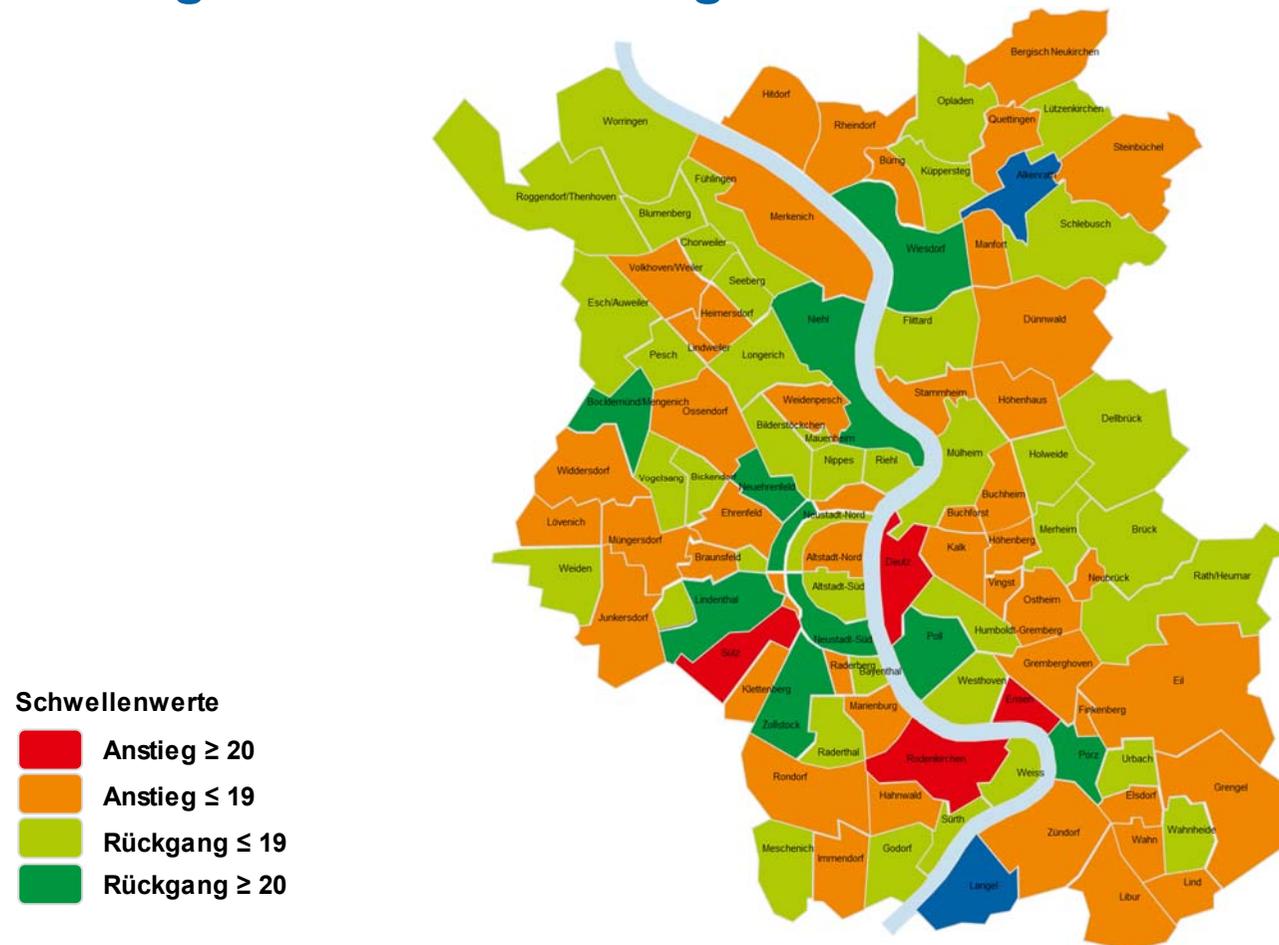
Anteil in % an Verunglückte im Stadtgebiet Köln

### Schwellenwerte





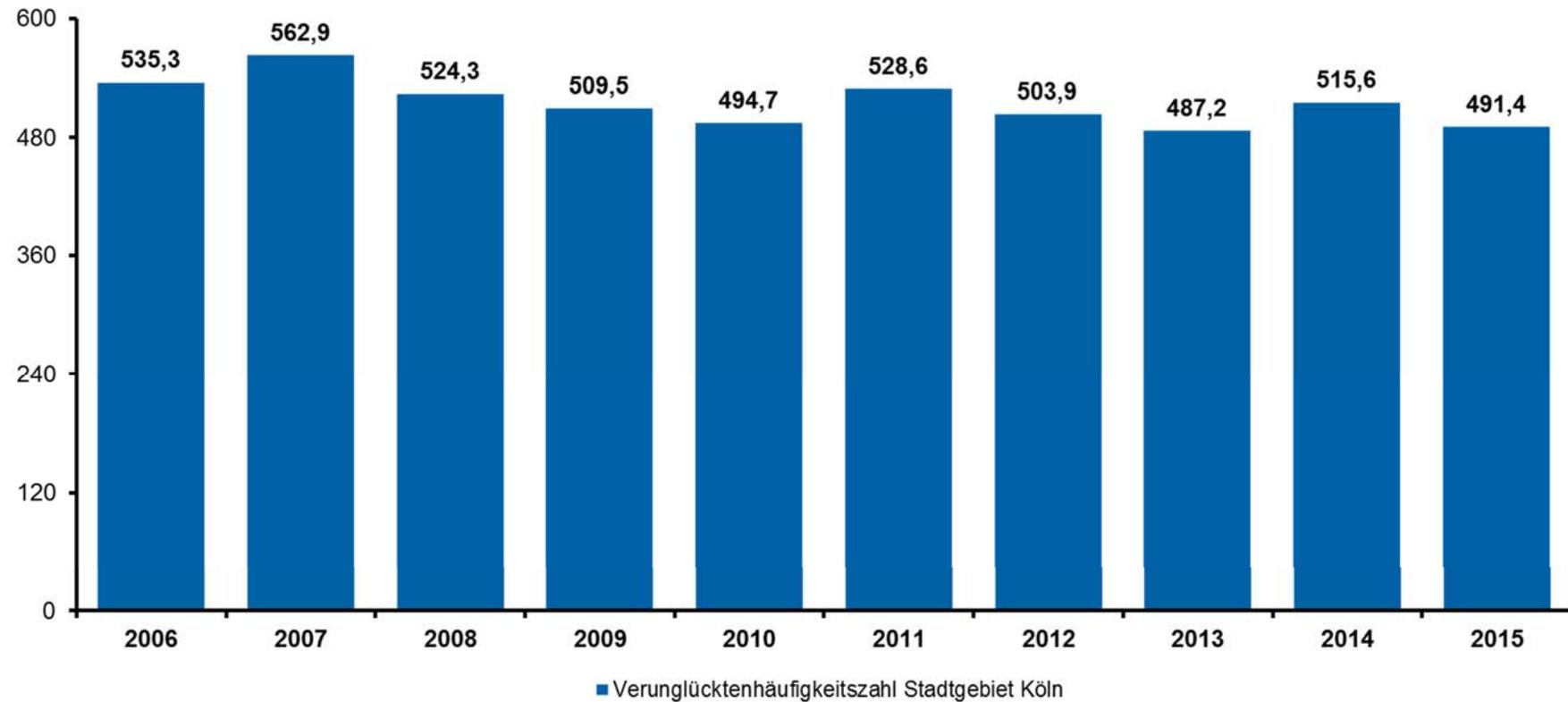
## Verunglücktenentwicklung 2014 - 2015



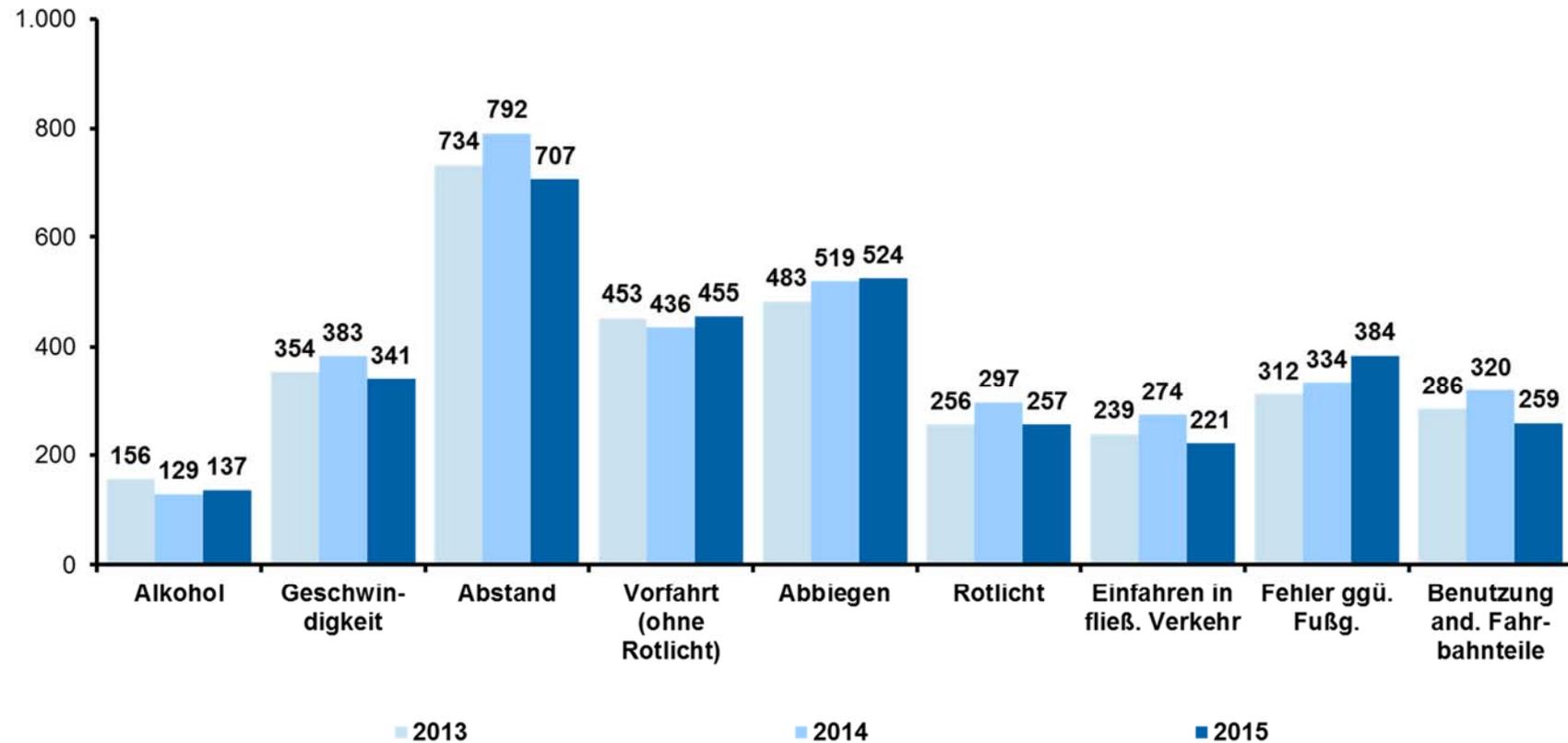
## Verunglücktenhäufigkeitszahl

Rückgang der Verunglücktenhäufigkeitszahl um 24,2 zum Vorjahr.

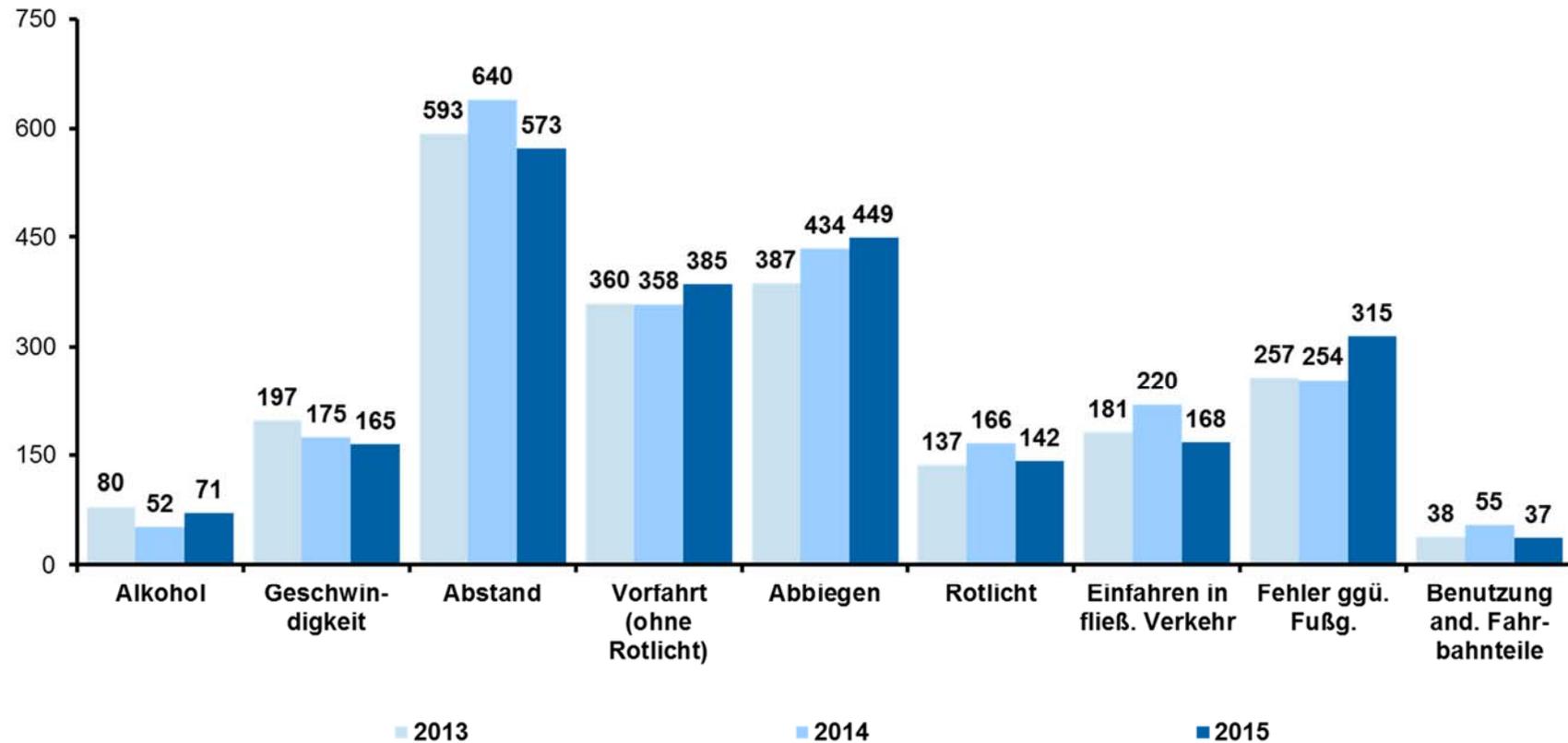
\*(Verunglückte pro 100.000 Einwohner)



## Hauptunfallursachen bei Verkehrsunfällen mit Verunglückten



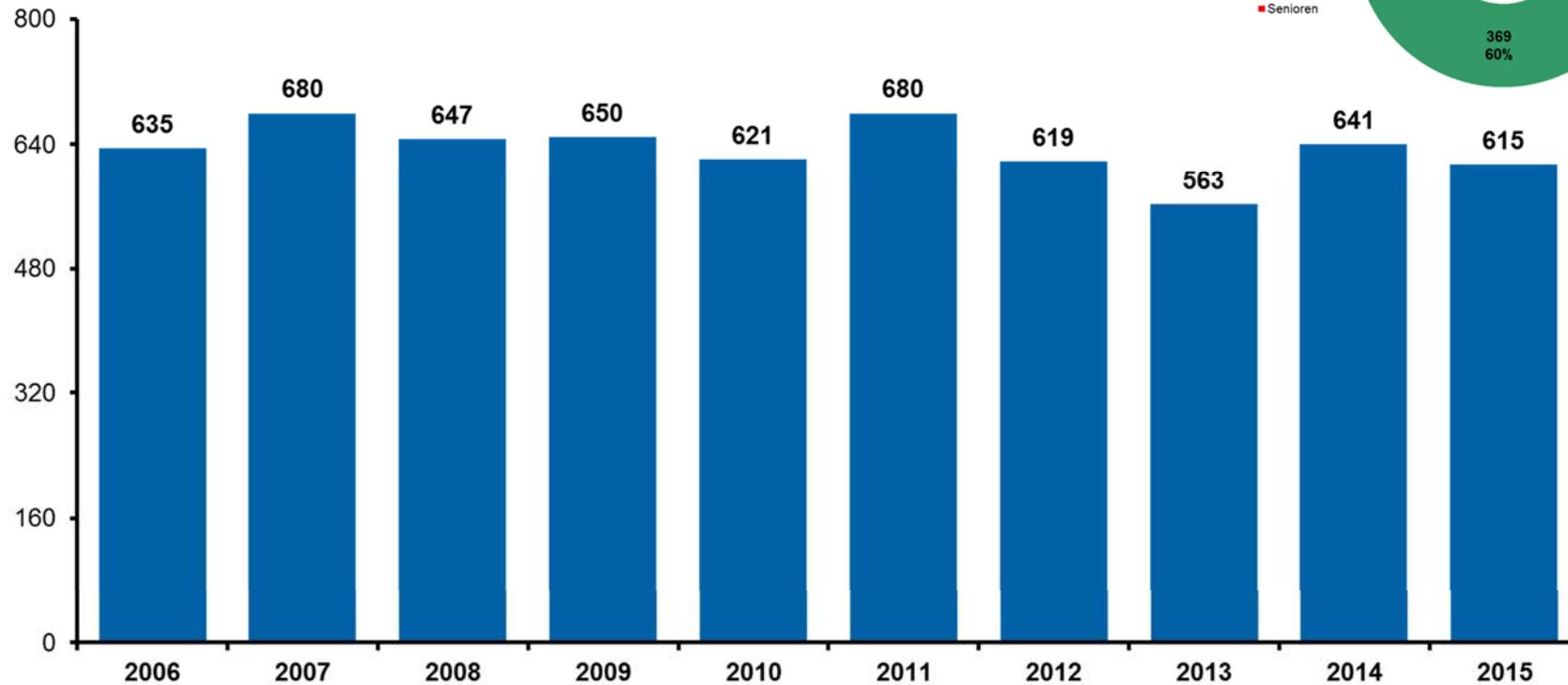
## Hauptunfallursachen von PKW-Führern bei Verkehrsunfällen mit Verunglückten



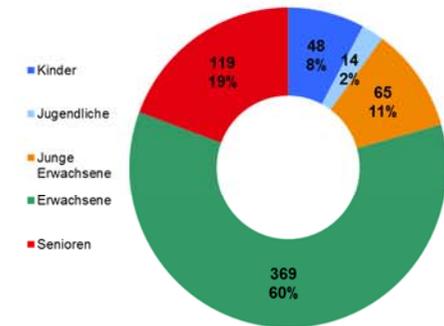


## Schwerverletzte Personen 2006 - 2015

Schwerverletzte minus 26 (4,06%) zum Vorjahr.



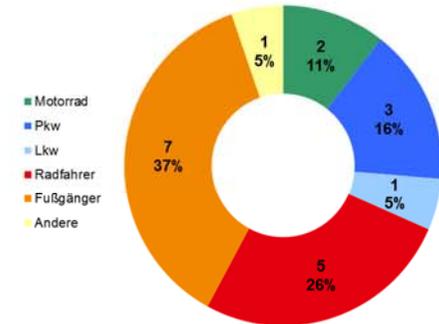
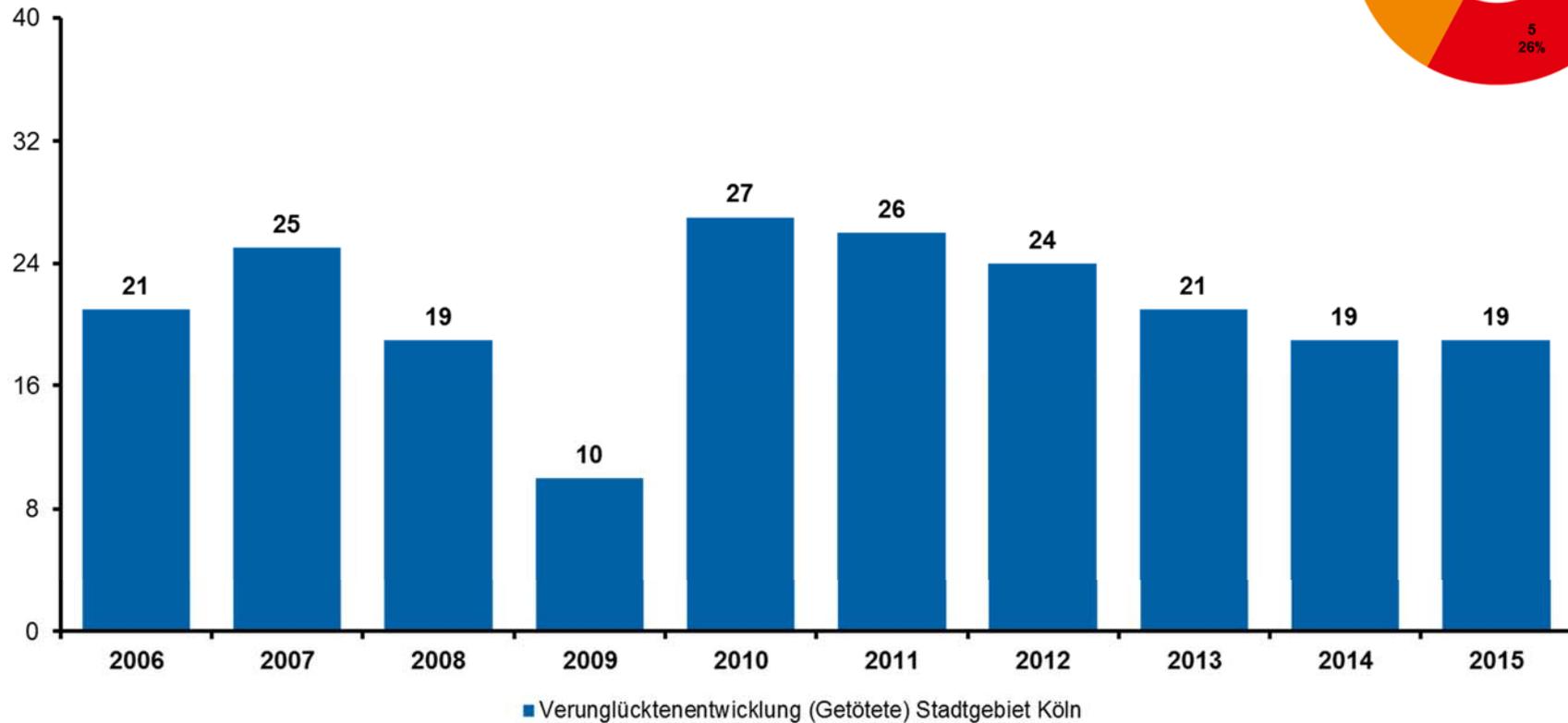
■ Verunglücktenentwicklung (Schwerverletzte) Stadtgebiet Köln





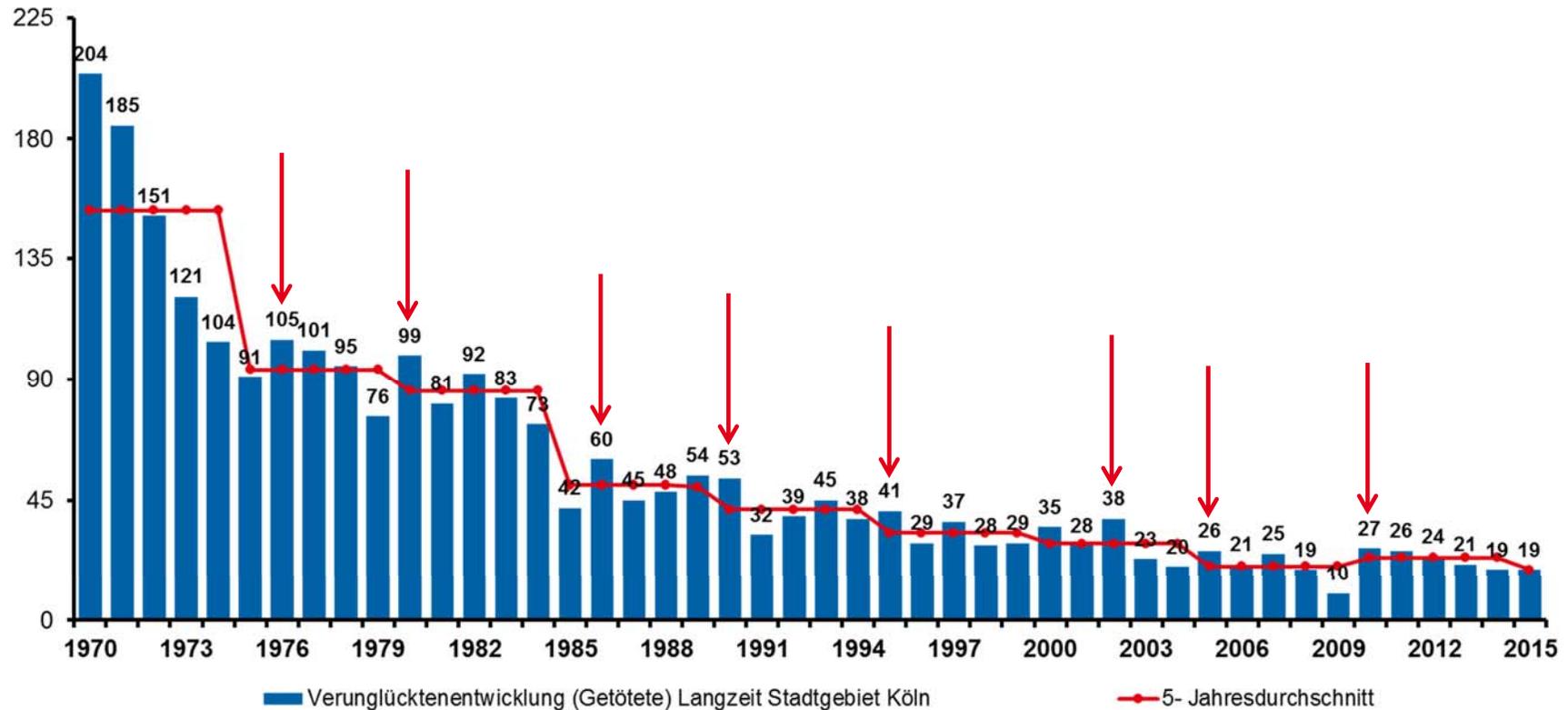
## Getötete Personen 2006 - 2015

Getötete unverändert (19) zum Vorjahr.

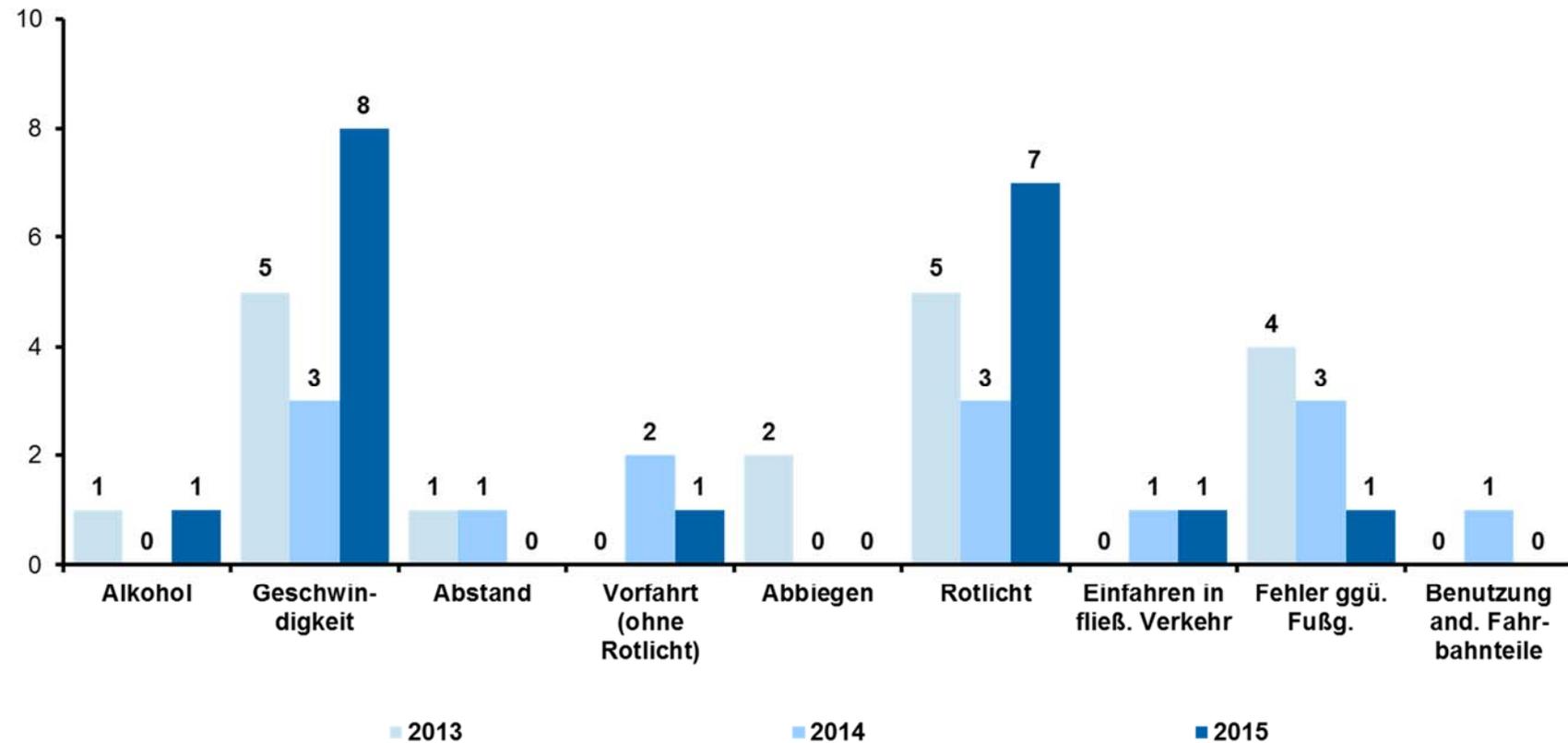


## Getötete Personen Stadtgebiet Köln ab 1970

Langzeitentwicklung seit 1970; Die roten Pfeile dokumentieren, dass in allen 5- Jahresabschnitten statistische Ausschläge vorhanden waren.

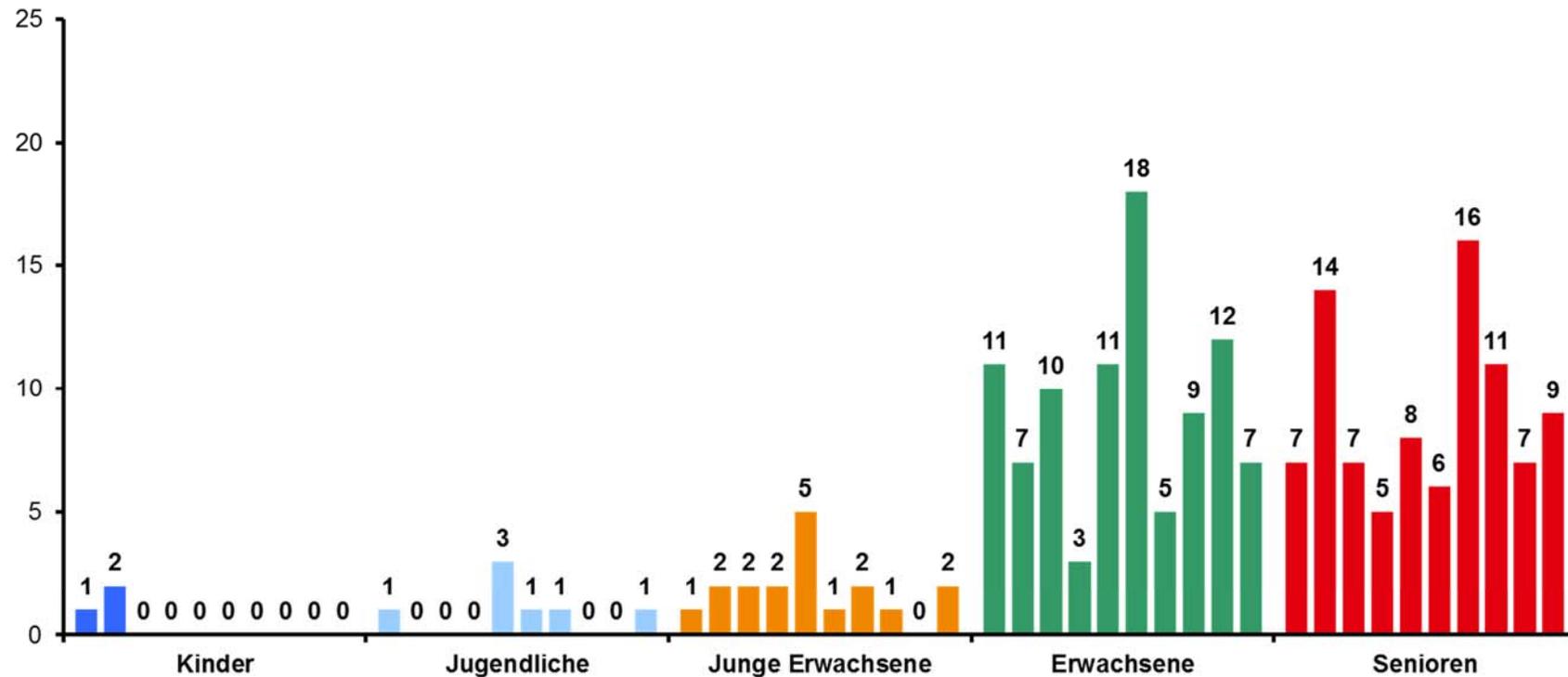


## Hauptunfallursachen bei Verkehrsunfällen mit getöteten Personen



## Altersgruppierung getöteter Personen ab 2006

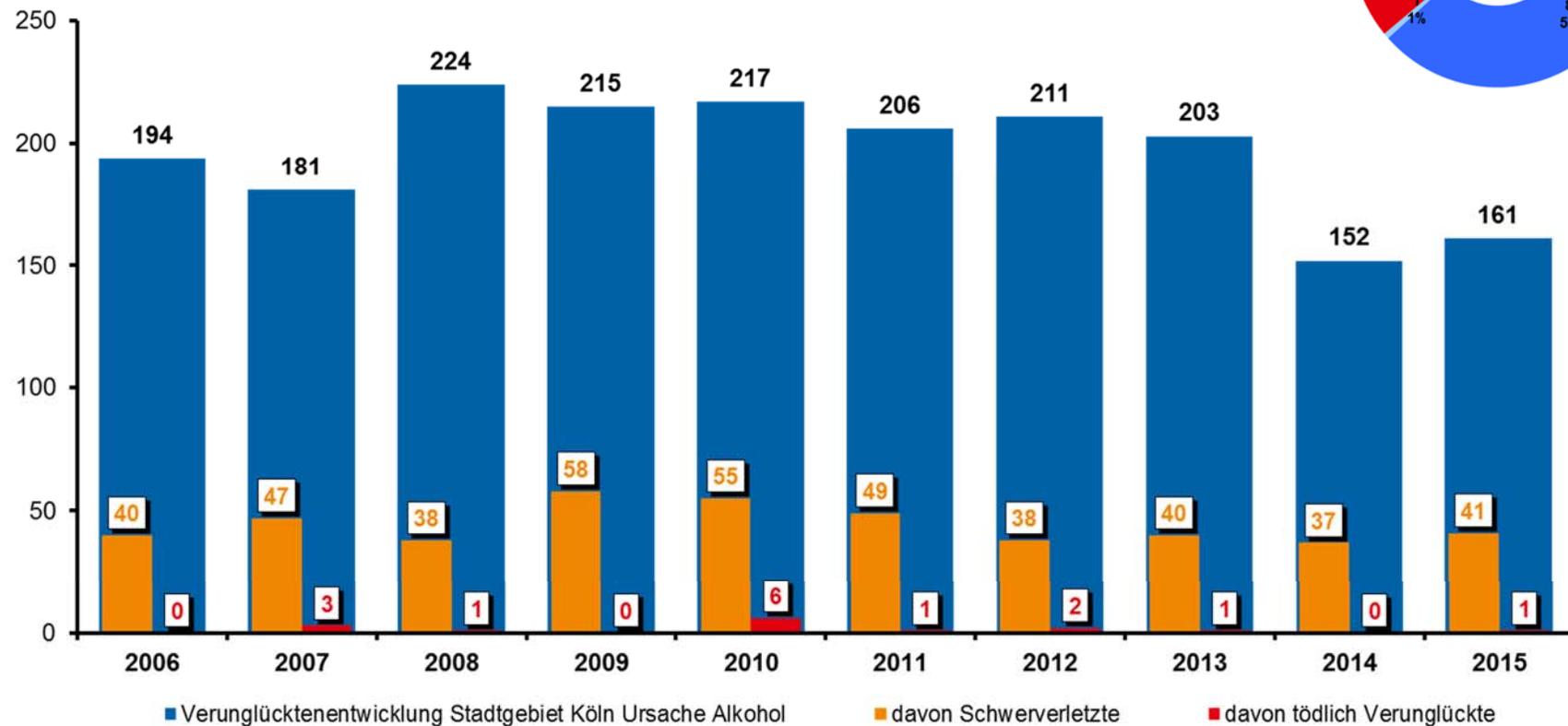
Veränderung zum Vorjahr: Kinder unverändert bei 0, Jugendliche Anstieg von 0 auf 1, Junge Erwachsene Anstieg von 0 auf 2, Erwachsene Rückgang von 12 auf 7 und Senioren Anstieg von 7 auf 9.





## Unfallursache Alkohol

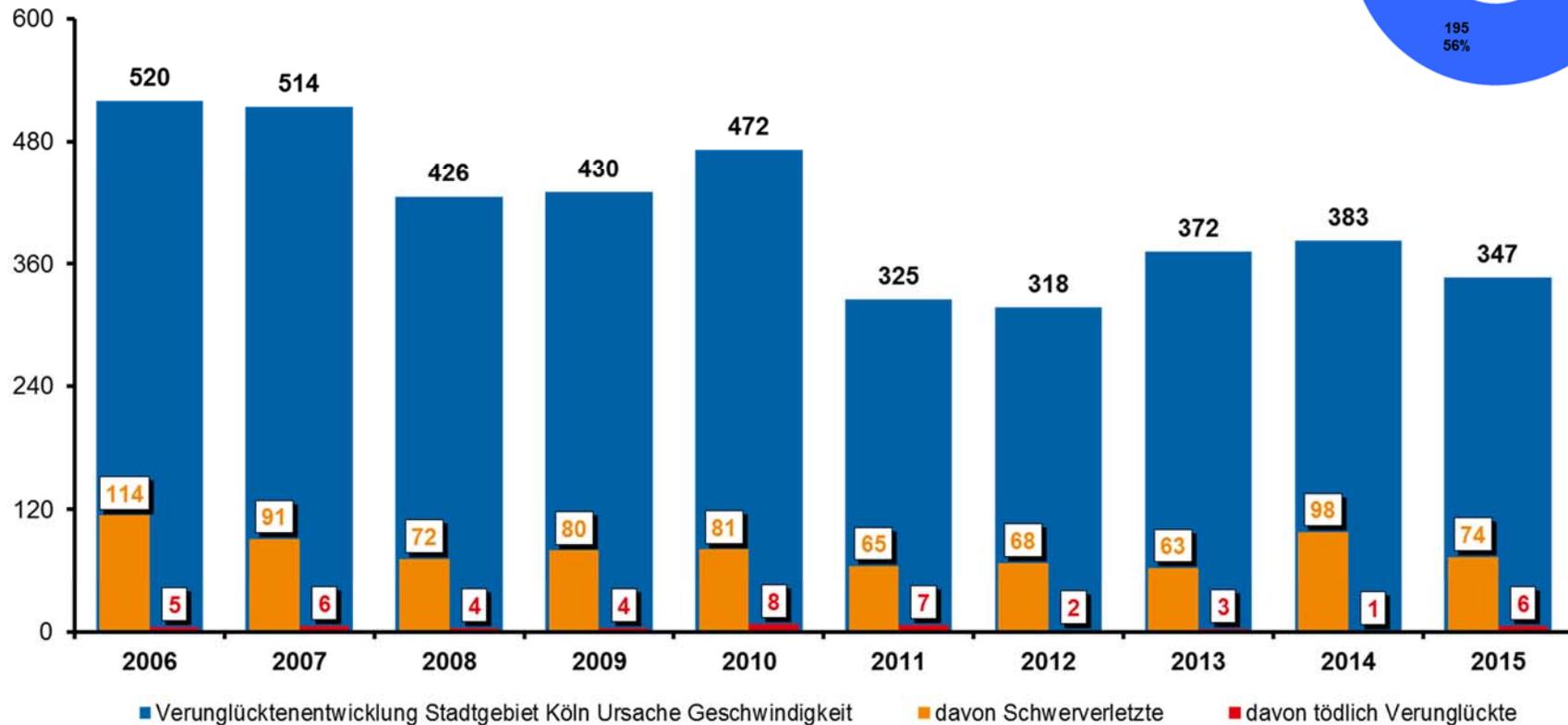
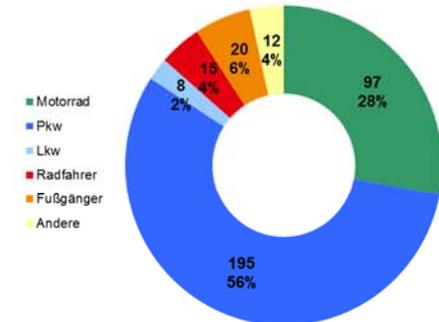
Anstieg der Verunglückten bei Unfallursache Alkohol um 9 (5,92%) zum Vorjahr.





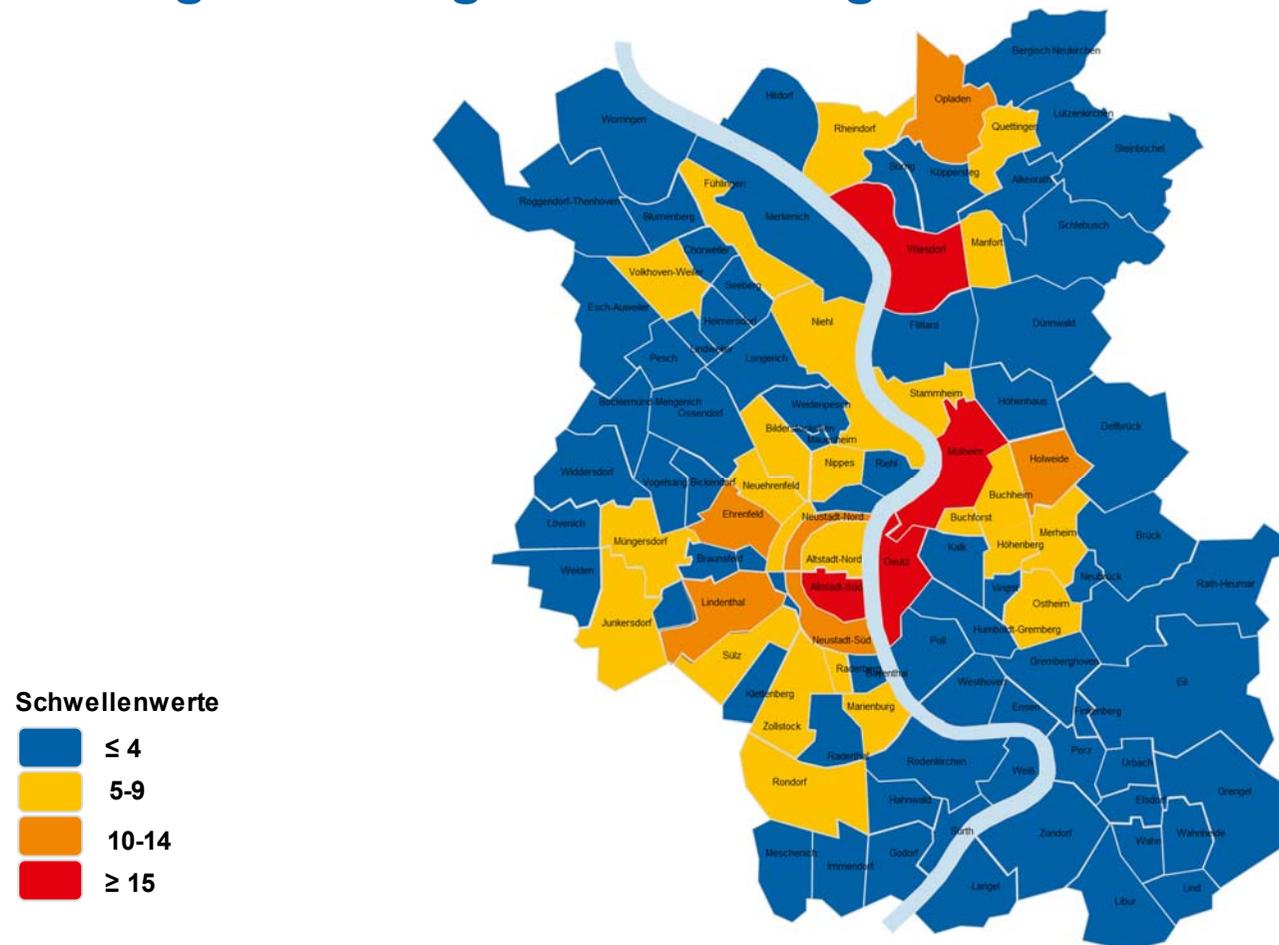
## Unfallursache Geschwindigkeit bei Kfz.

Rückgang der Verunglückten bei Unfallursache Geschwindigkeit von Kfz. um 36 (9,40%) zum Vorjahr.

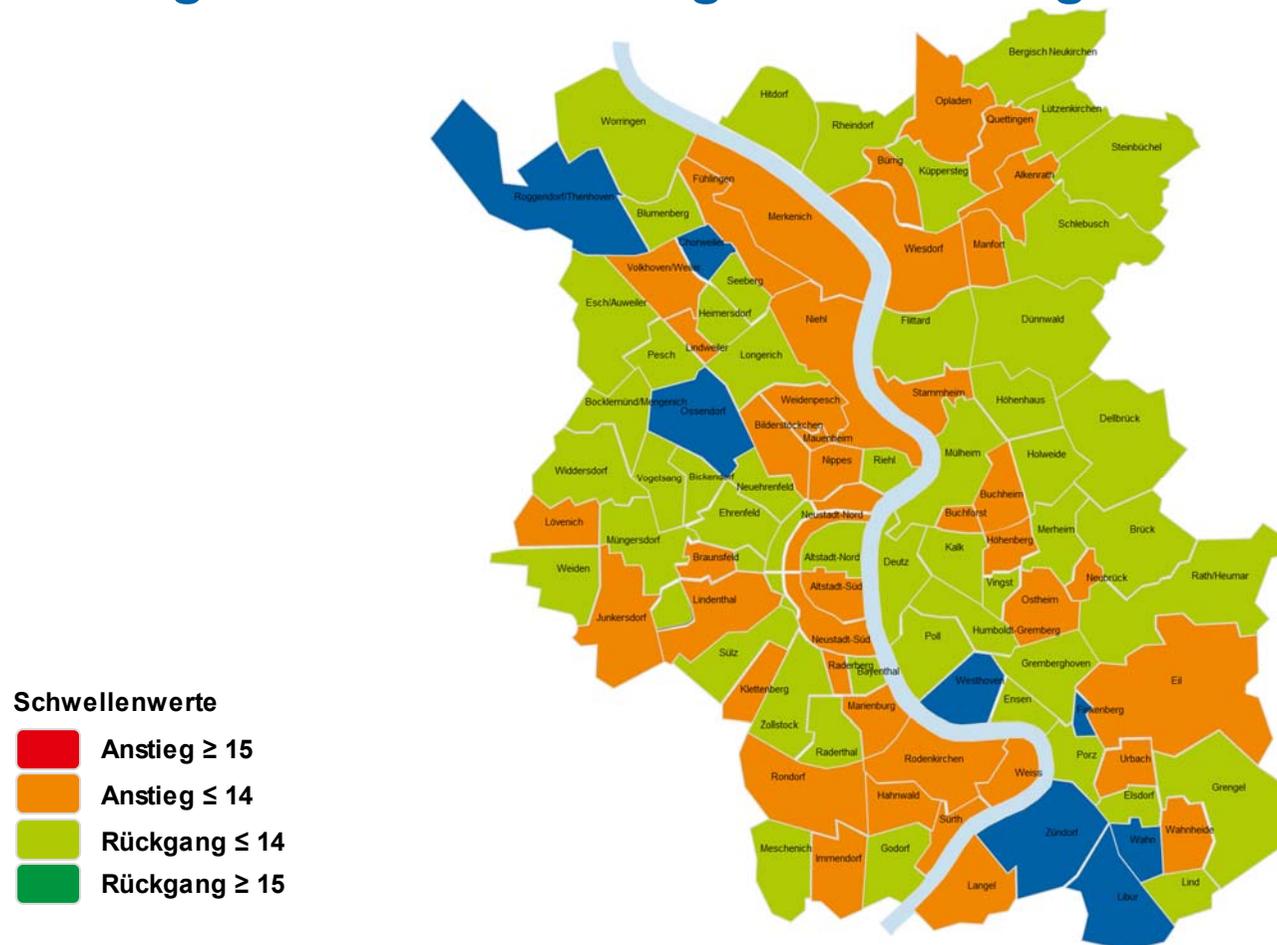




## Verunglücktenlage Geschwindigkeit



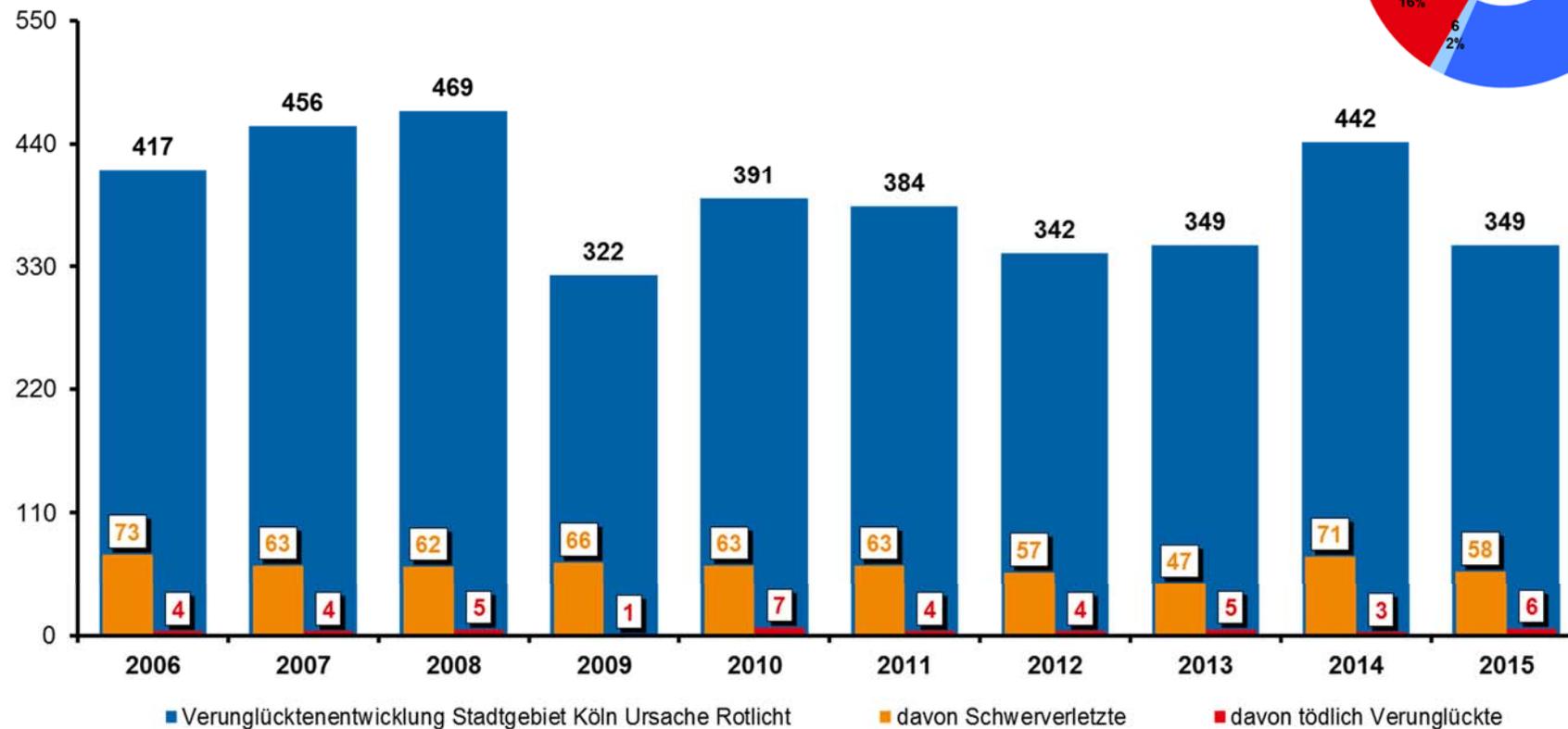
## Verunglücktenentwicklung Geschwindigkeit 2014 - 2015





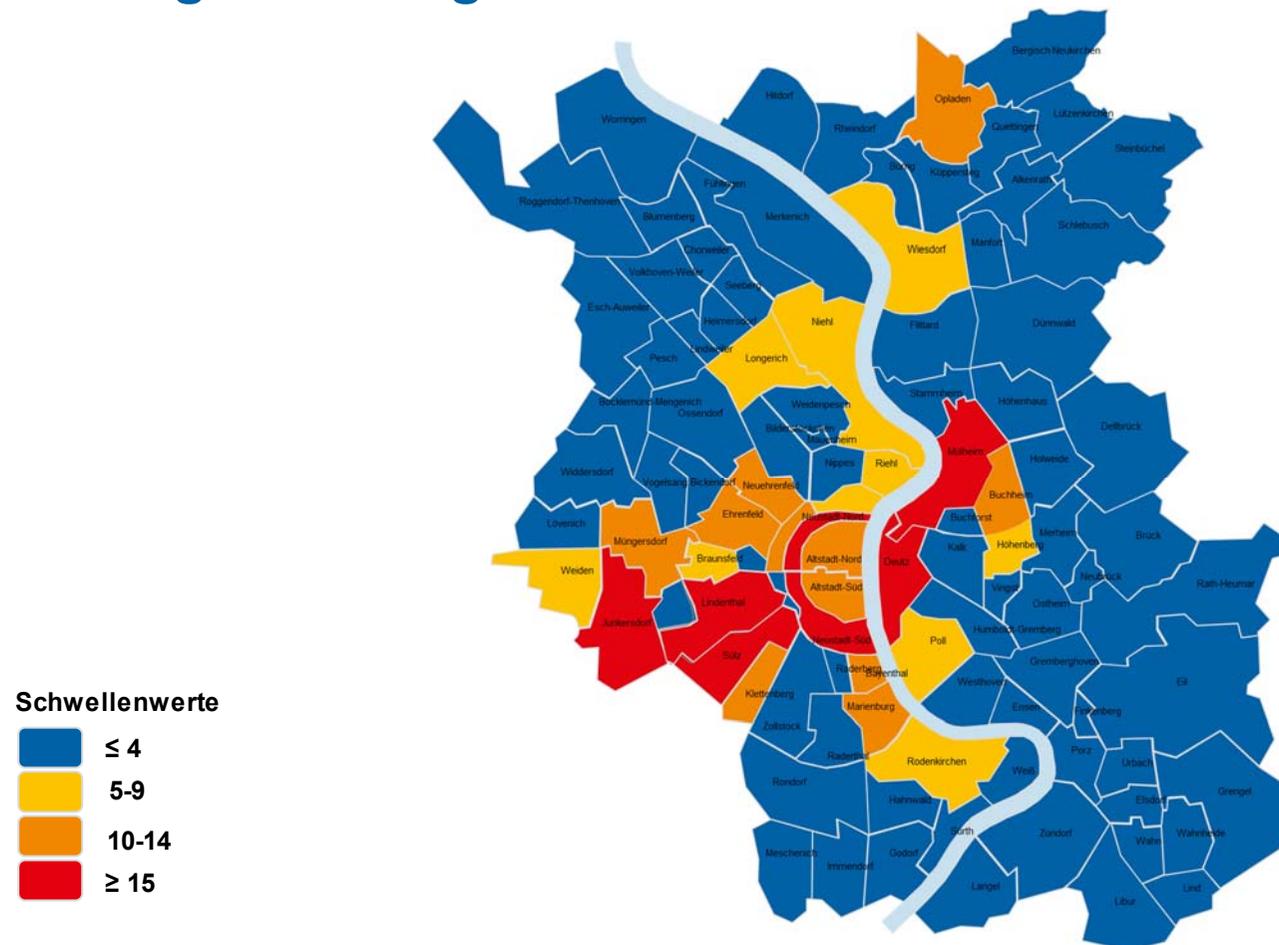
## Unfallursache Rotlicht

Rückgang der Verunglückten bei Unfallursache Rotlicht um 93 (21,04%) zum Vorjahr.



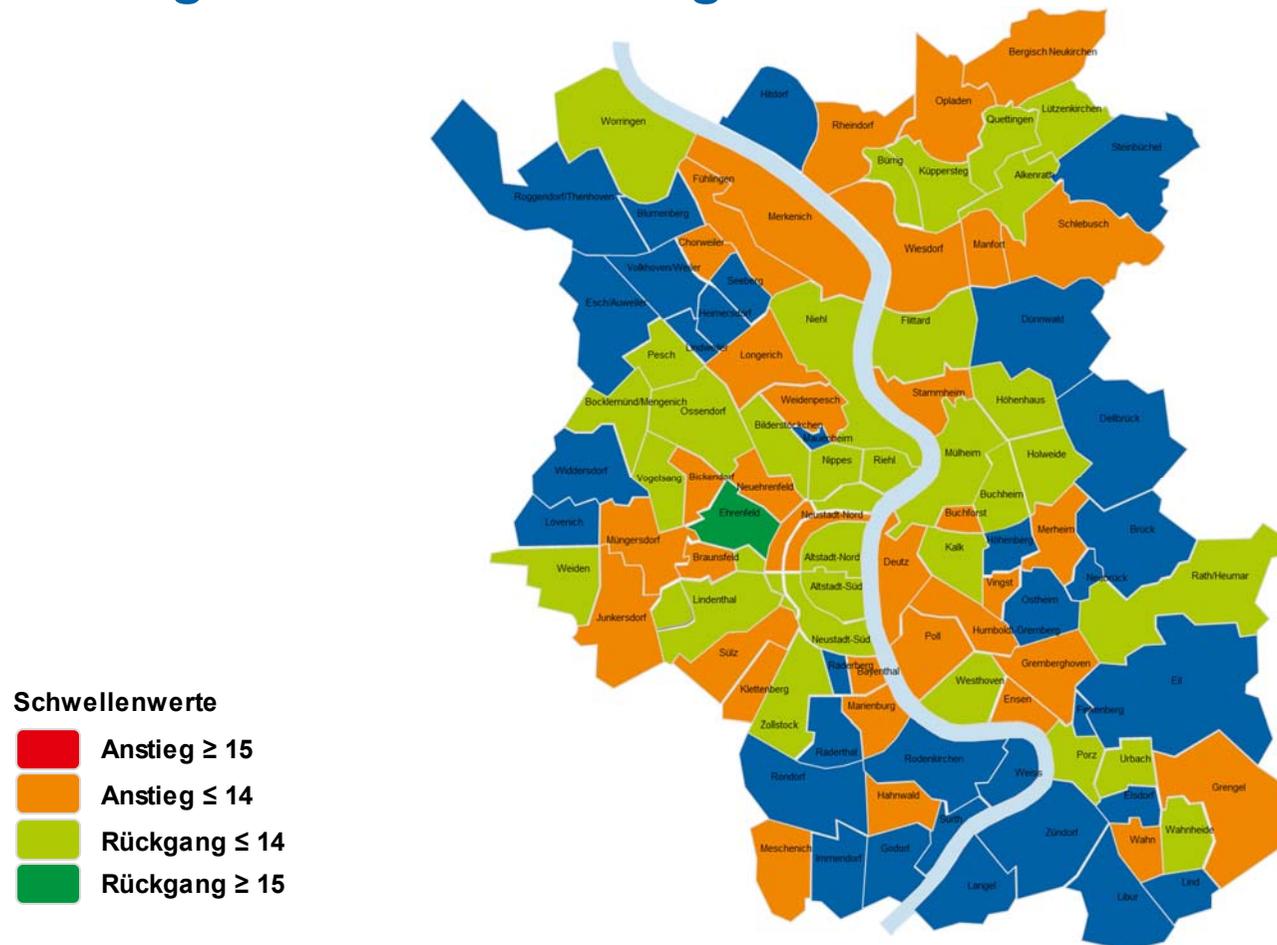


## Verunglücktenlage Rotlicht





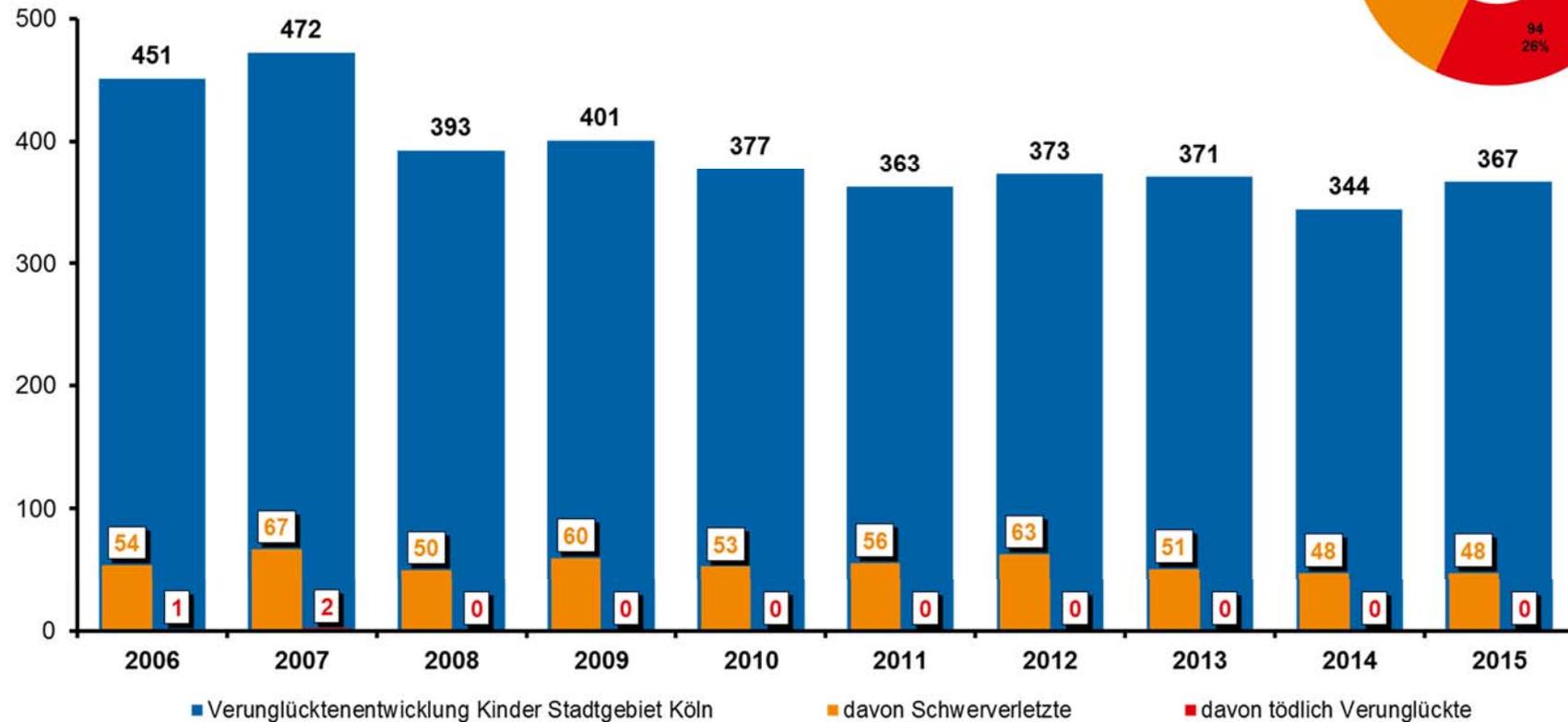
## Verunglücktenentwicklung Rotlicht 2014 - 2015





## Verunglückte Kinder

Verunglückte Kinder plus 23 (6,69%) zum Vorjahr.

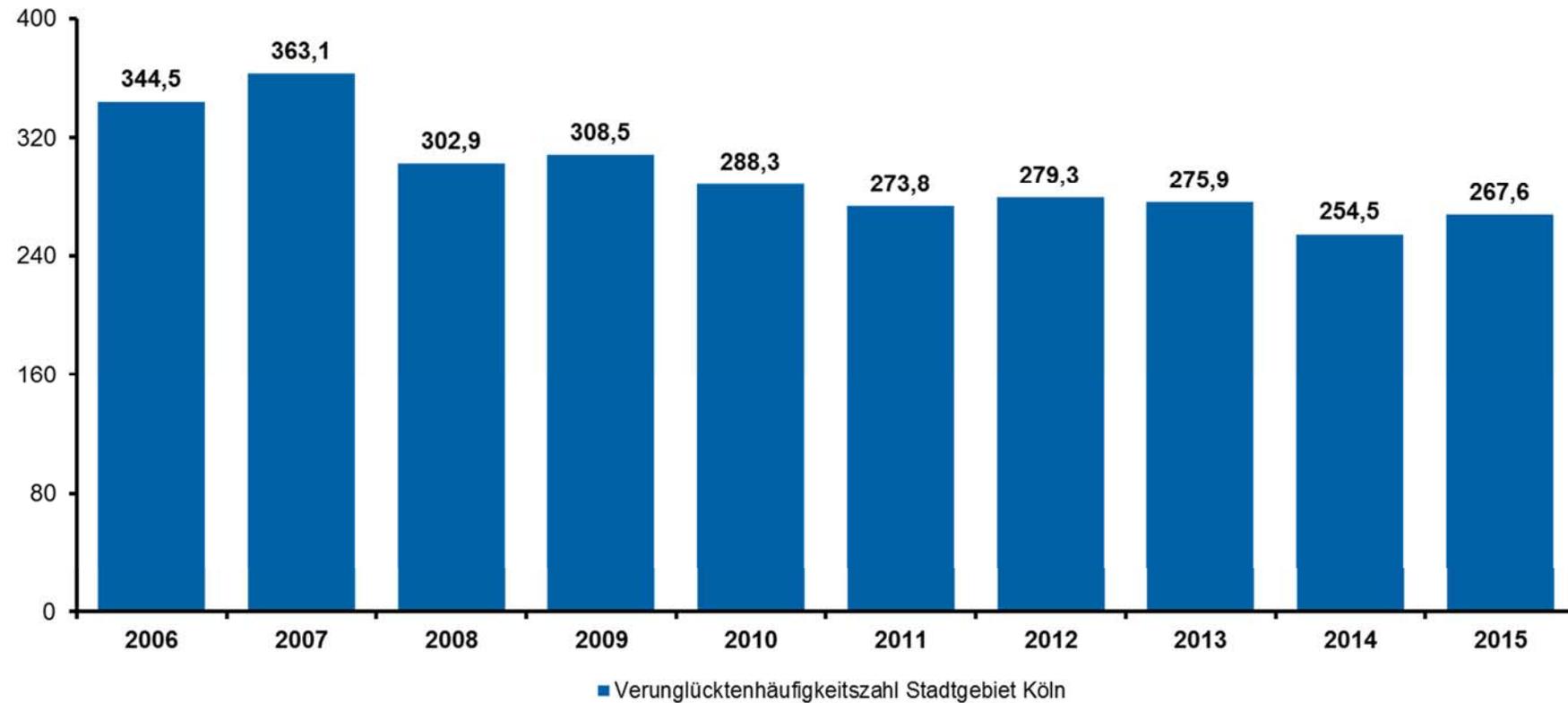




## Verunglücktenhäufigkeitszahl Kinder

Anstieg der Verunglücktenhäufigkeitszahl um 13,1 zum Vorjahr.

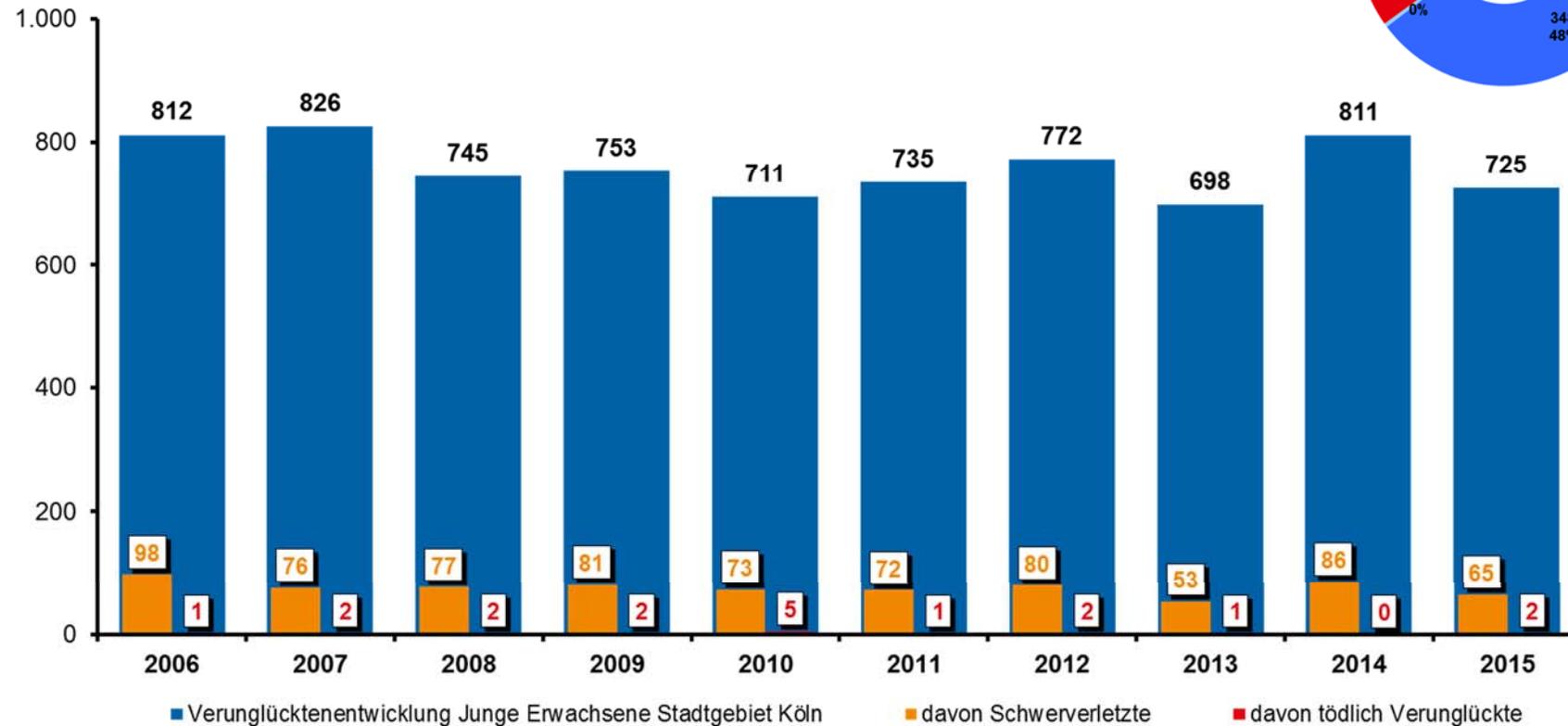
\*(Verunglückte pro 100.000 Einwohner der Zielgruppe)





## Verunglückte Junge Erwachsene

Verunglückte Junge Erwachsene minus 86 (10,60%) zum Vorjahr.

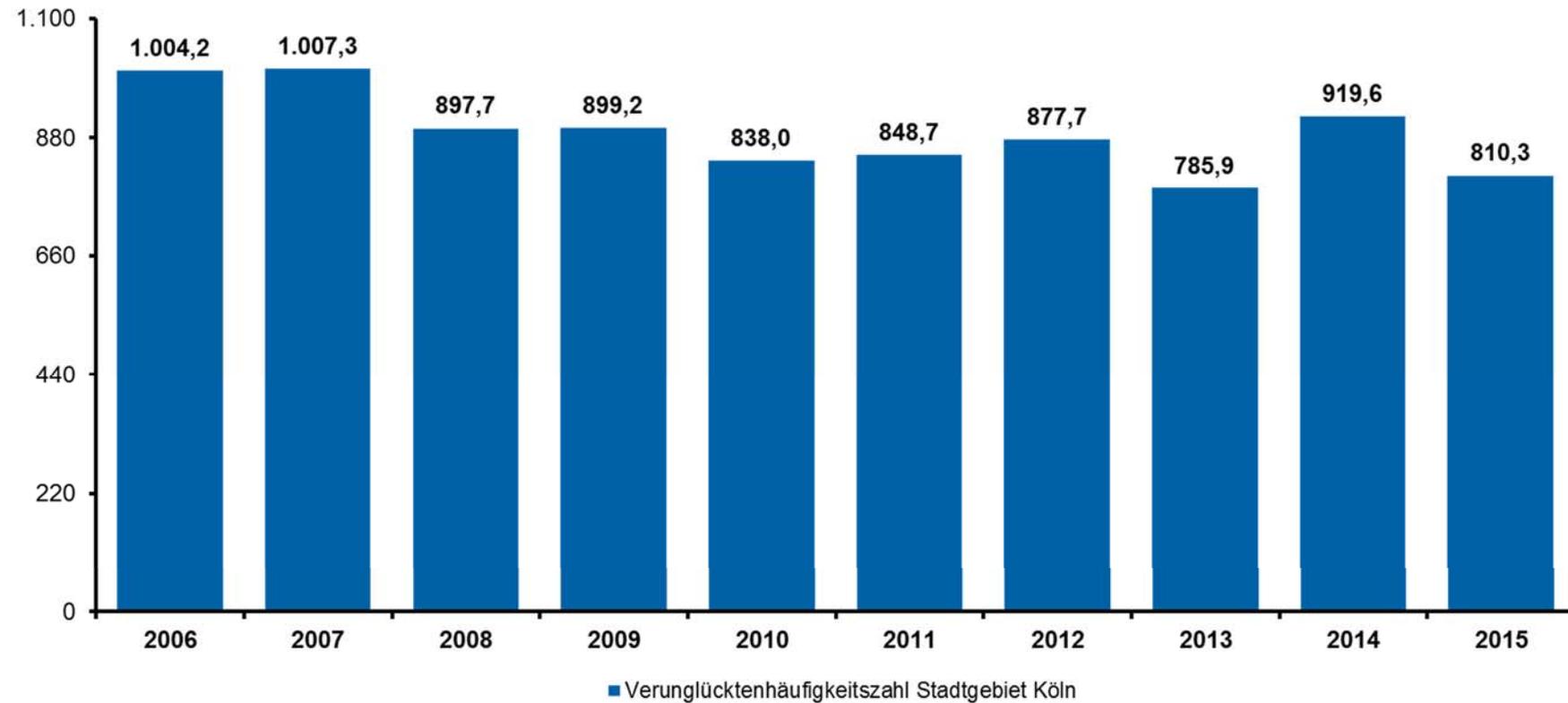




## Verunglücktenhäufigkeitszahl Junge Erwachsene

Rückgang der Verunglücktenhäufigkeitszahl um 109,3 zum Vorjahr.

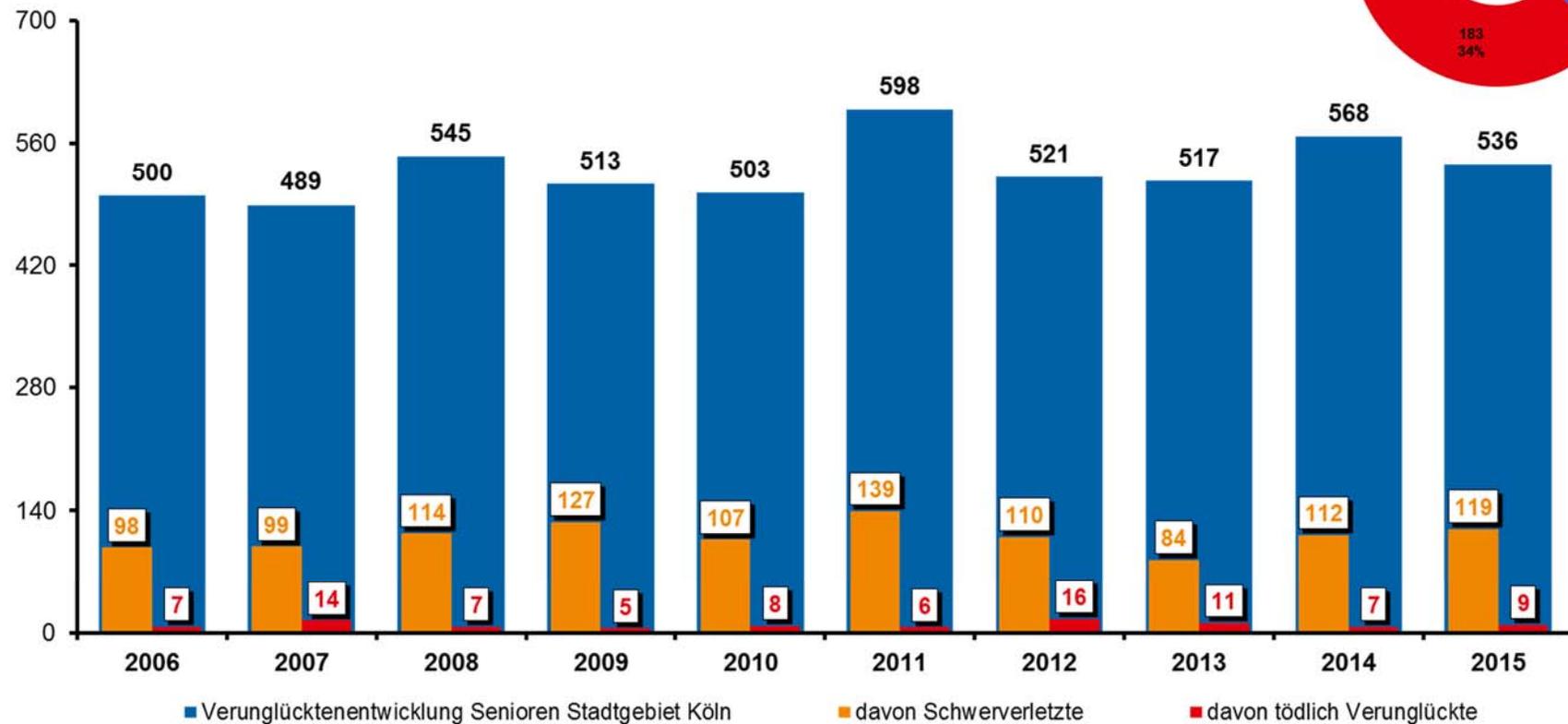
\*(Verunglückte pro 100.000 Einwohner der Zielgruppe)





## Verunglückte Senioren

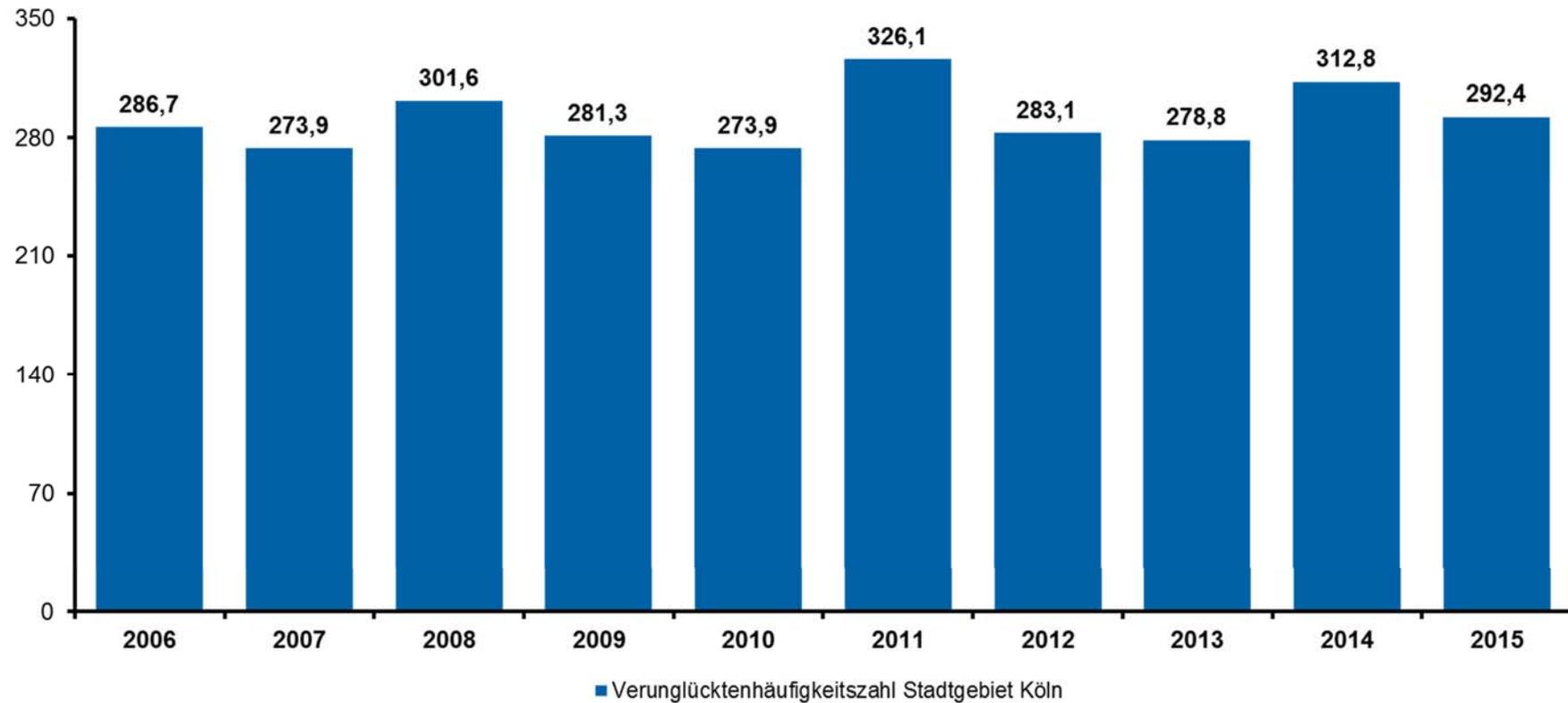
Verunglückte Senioren minus 32 (5,63%) zum Vorjahr.



## Verunglücktenhäufigkeitszahl Senioren

Rückgang der Verunglücktenhäufigkeitszahl um 20,4 zum Vorjahr.

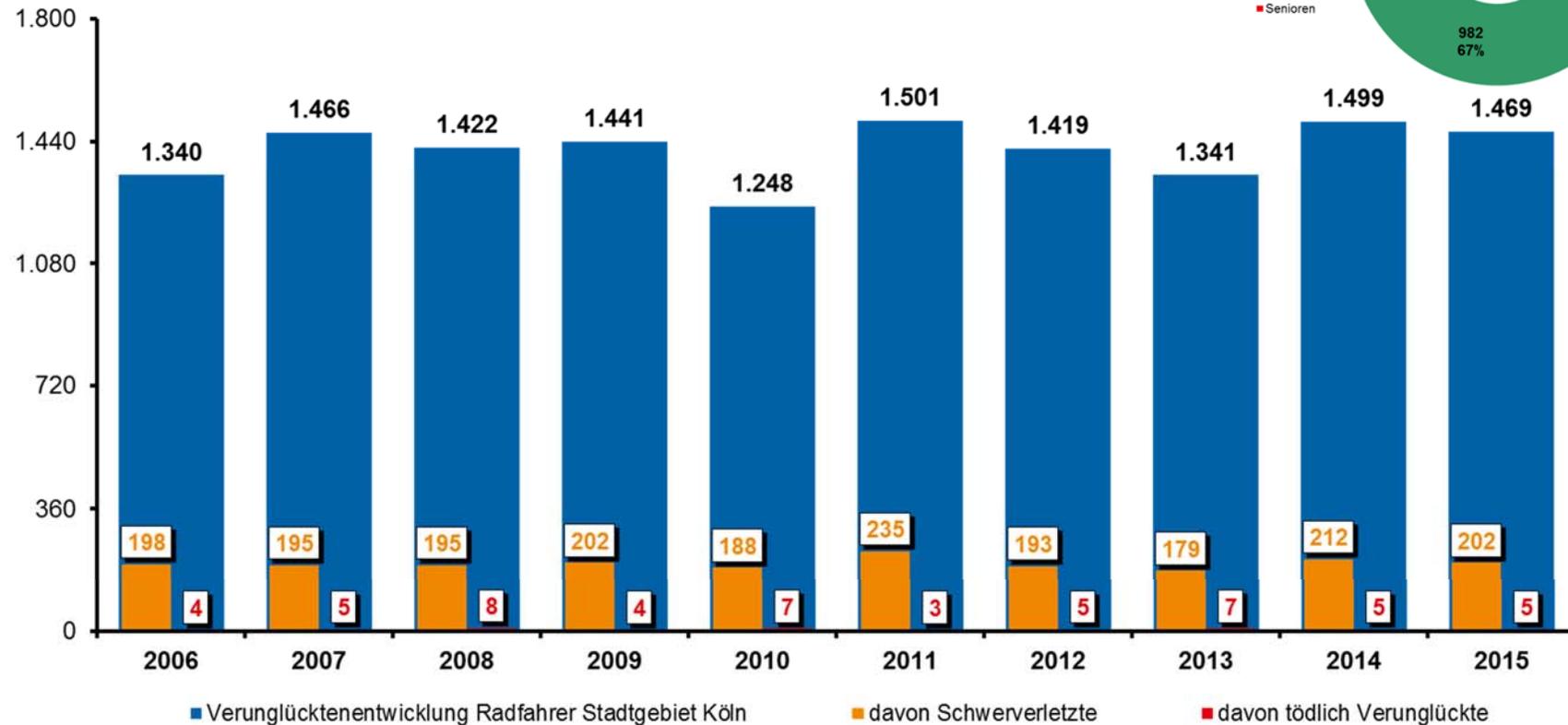
\*(Verunglückte pro 100.000 Einwohner der Zielgruppe)





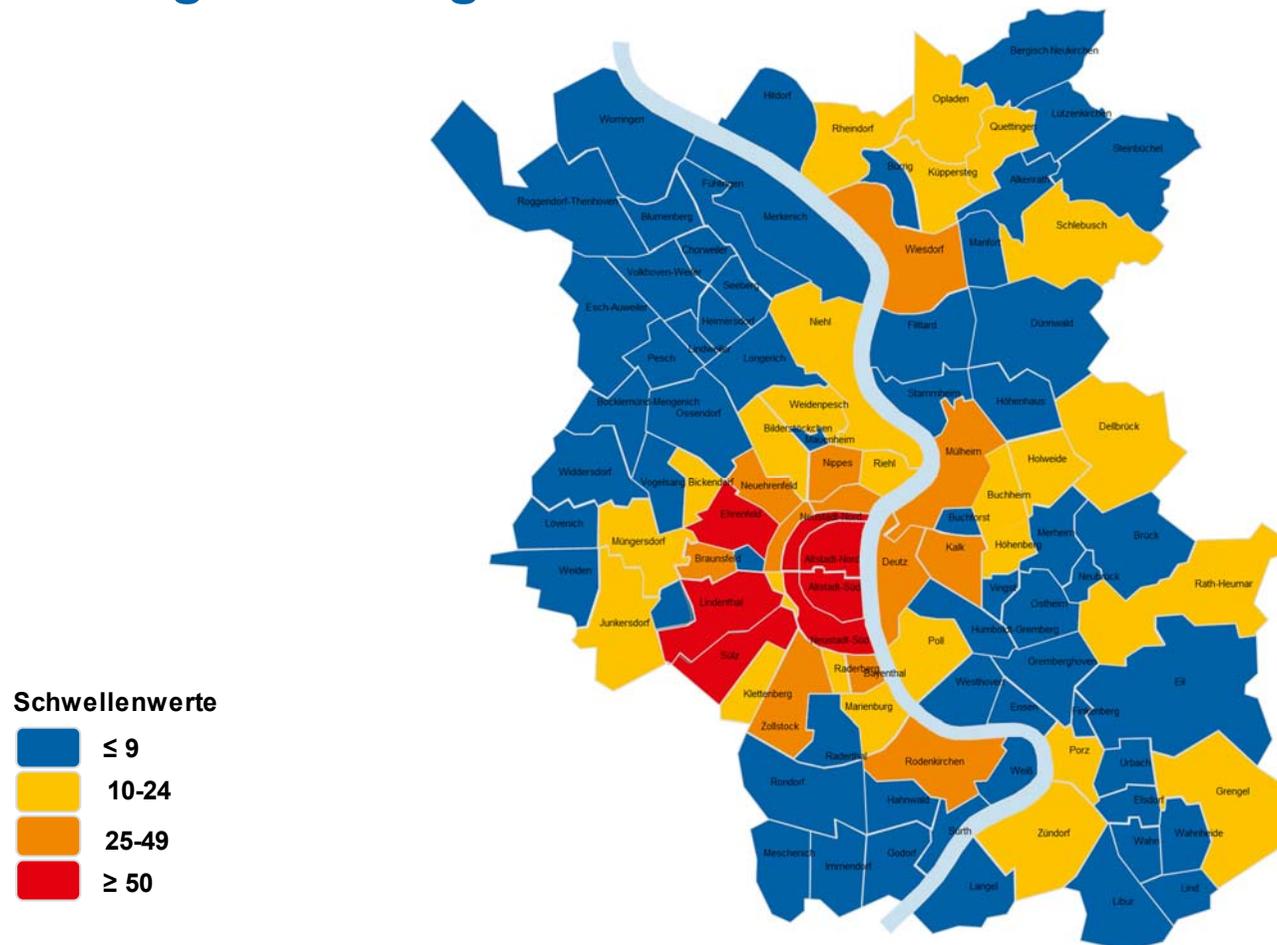
## Verunglückte Radfahrer

Verunglückte Radfahrer minus 30 (2,00%) zum Vorjahr.



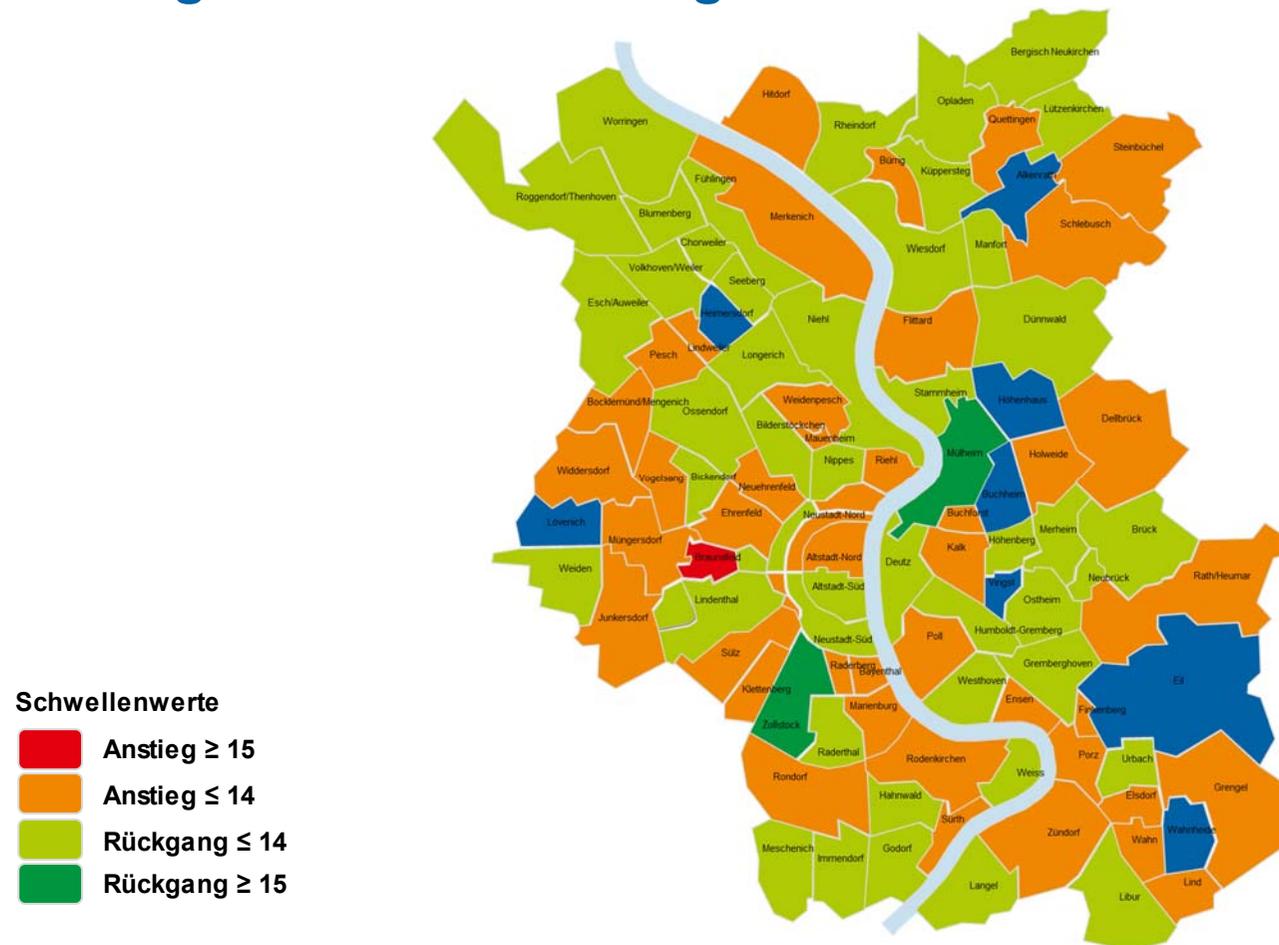


## Verunglücktenlage Radfahrer

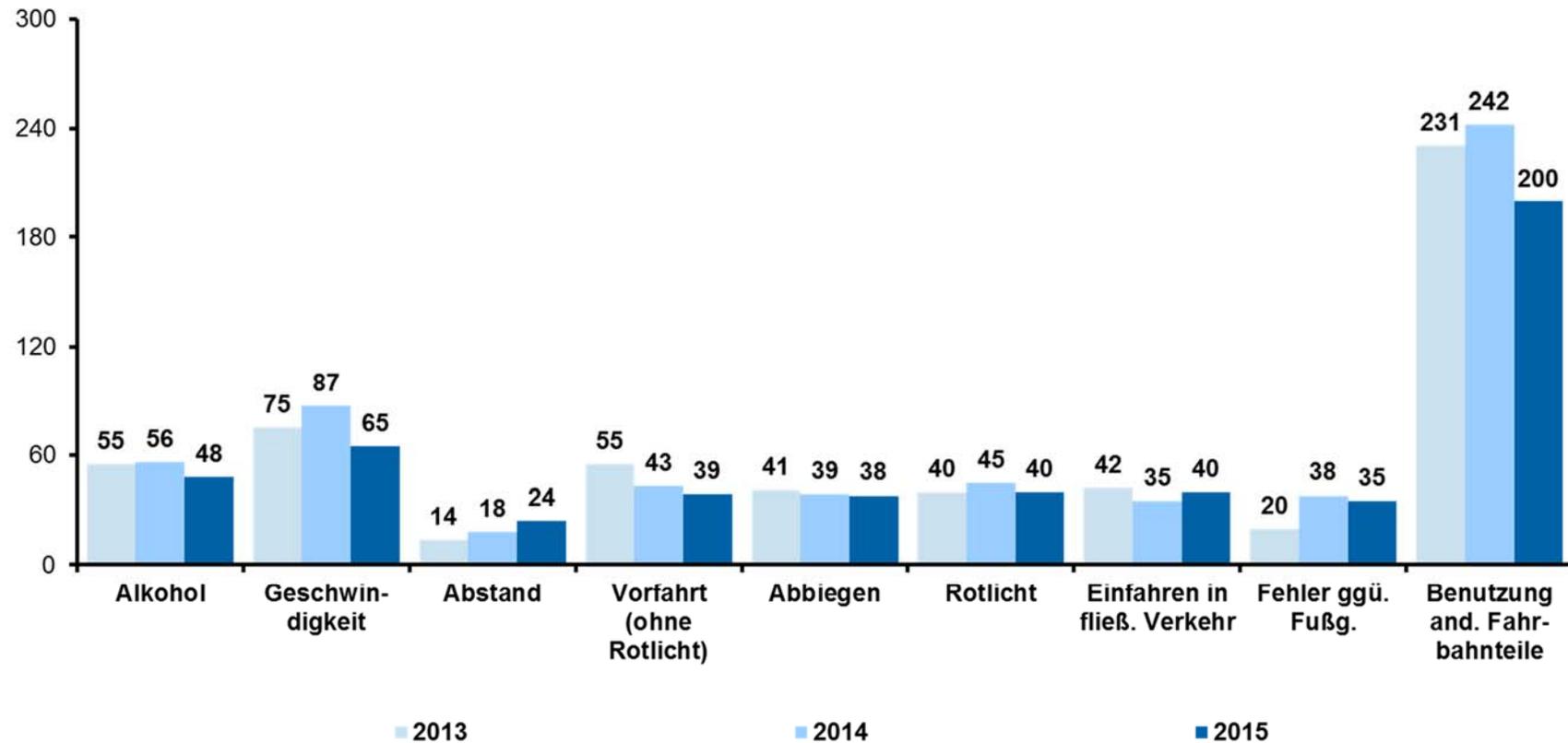




## Verunglücktenentwicklung Radfahrer 2014 - 2015



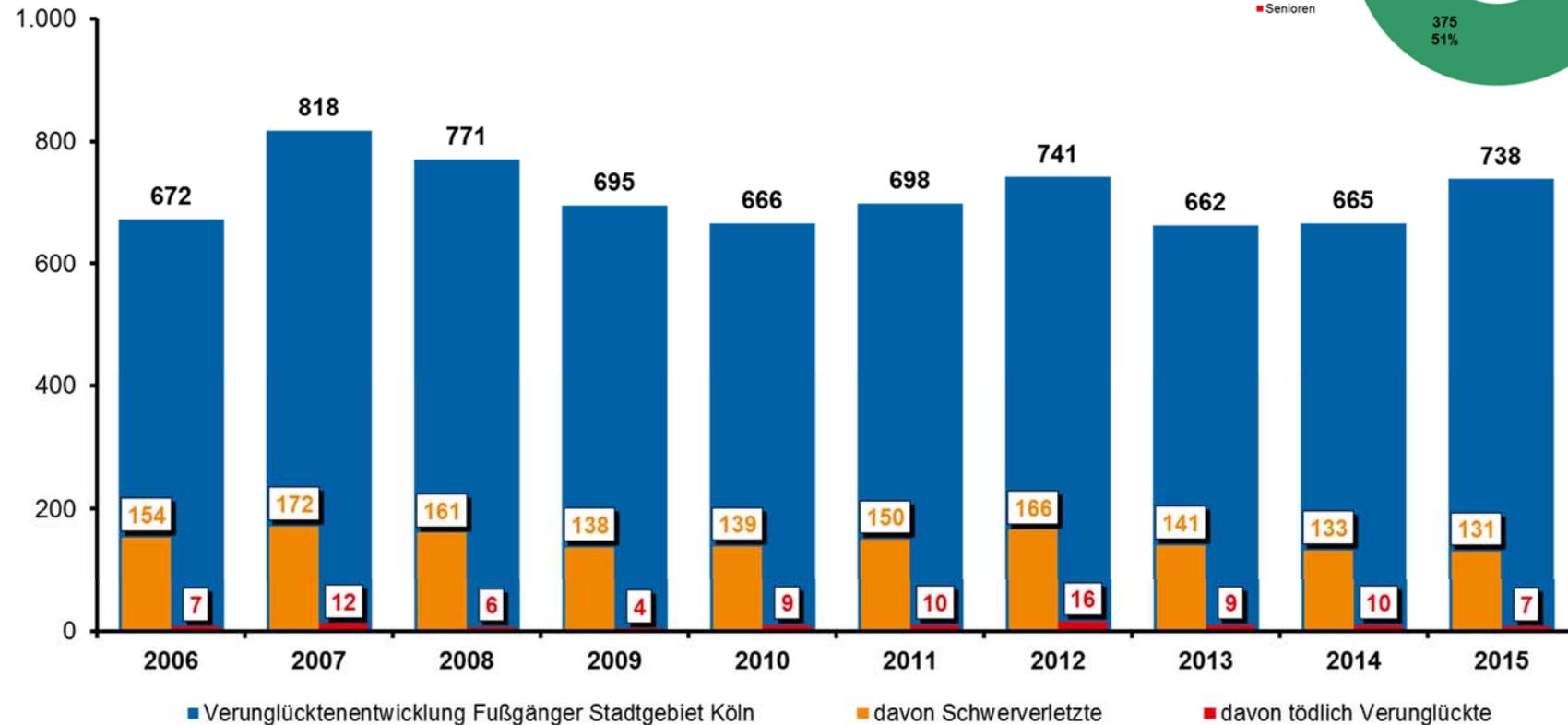
## Hauptunfallursachen von Radfahrern bei Verkehrsunfällen mit Verunglückten





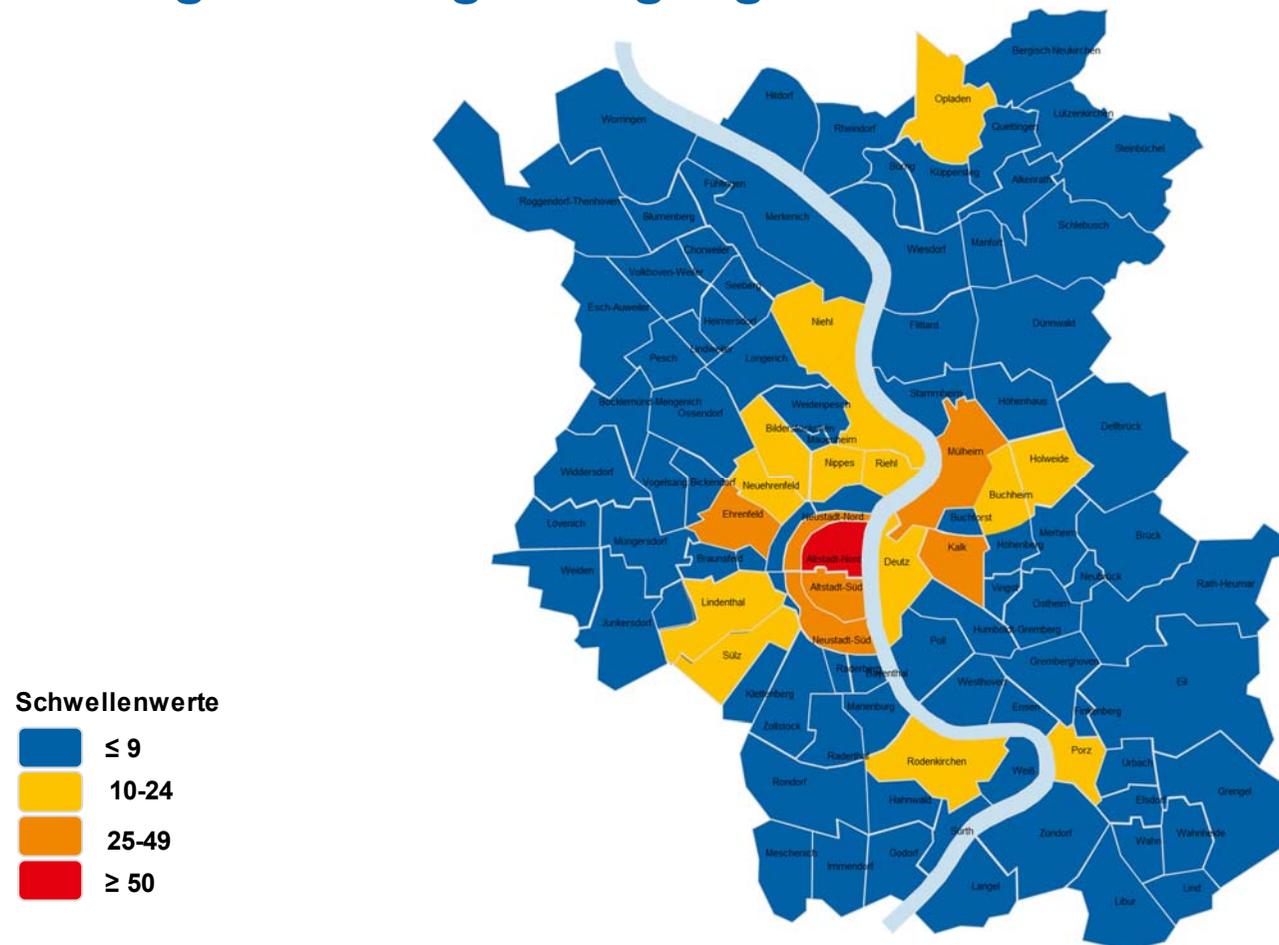
## Verunglückte Fußgänger

Verunglückte Fußgänger plus 73 (10,98%) zum Vorjahr.



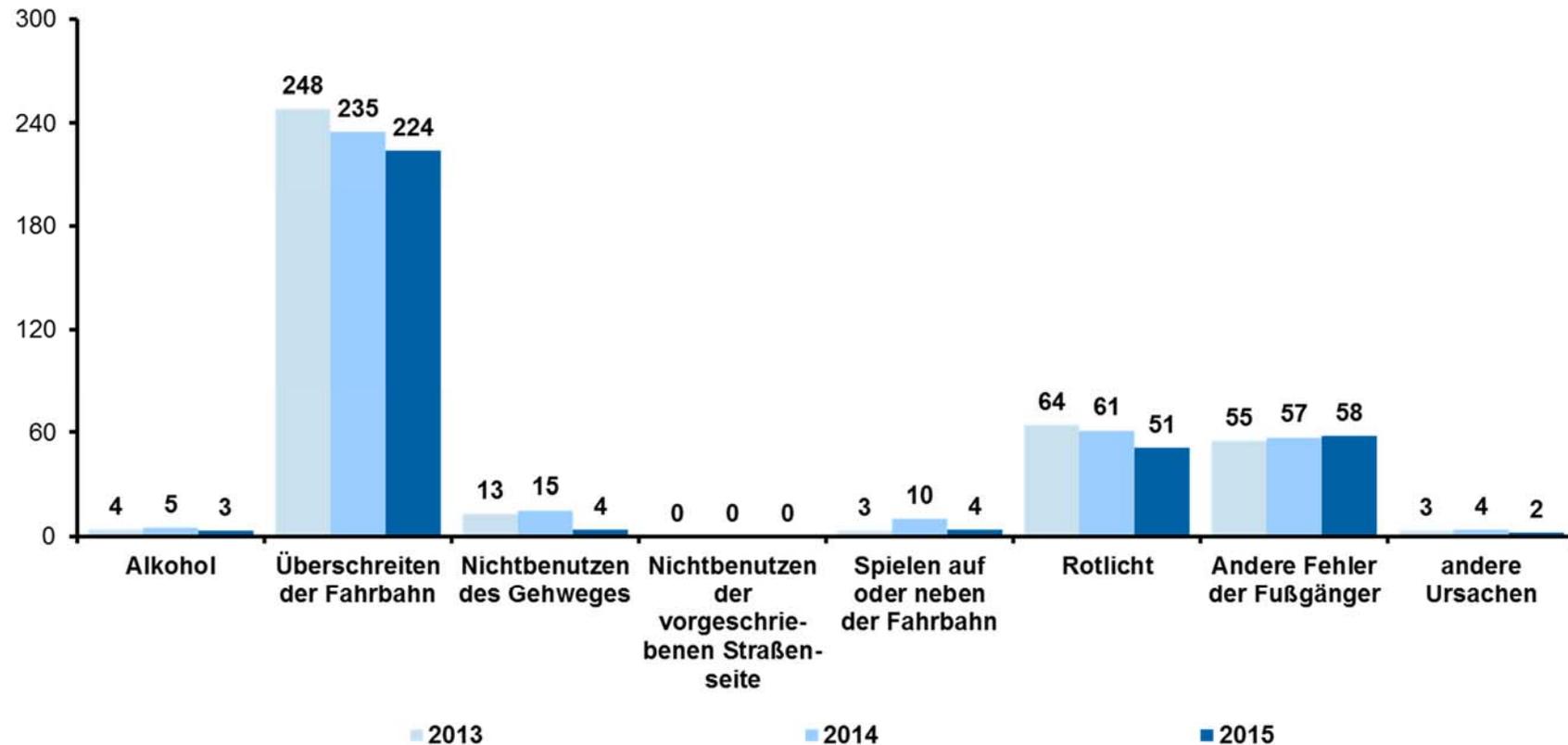


## Verunglücktenlage Fußgänger





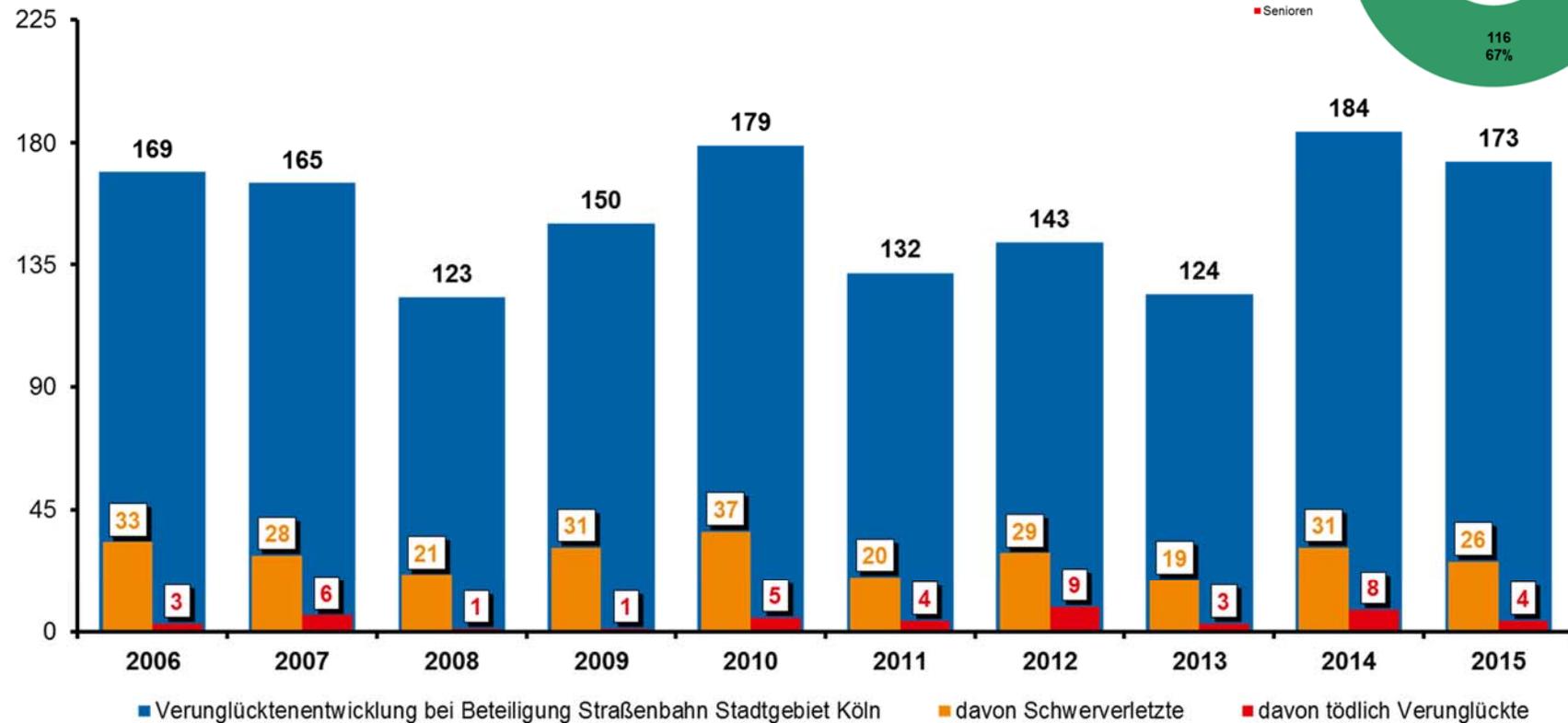
## Hauptunfallursachen von Fußgängern bei Verkehrsunfällen mit Verunglückten





## Verunglückte bei Verkehrsunfällen mit Strab

Verunglückte bei Verkehrsunfällen unter Beteiligung einer Straßenbahn minus 11 (5,98%) zum Vorjahr. Hierbei wurden 4 (8) Personen getötet.

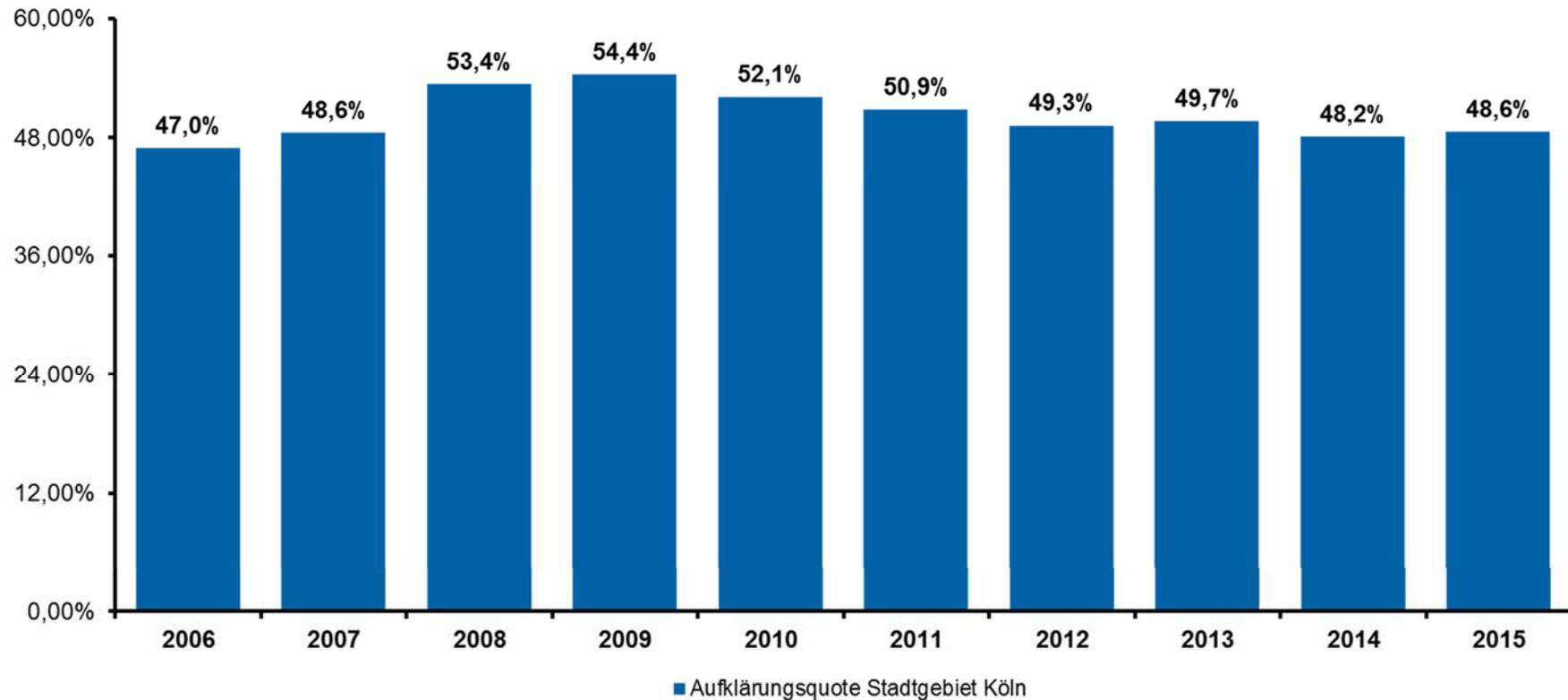


## Aufklärungsquote Verkehrsunfallfluchten (VUF)

Fallzahlen 2015: 10.235 Verkehrsunfallfluchten gesamt, davon 4.974 aufgeklärt (48,60%)

Fallzahlen 2014: 9.968 Verkehrsunfallfluchten gesamt, davon 4.801 aufgeklärt (48,16%)

Durchschnittliche Fallzahl seit 2006: 8.952 (Höchstwert 2015: 10.235)

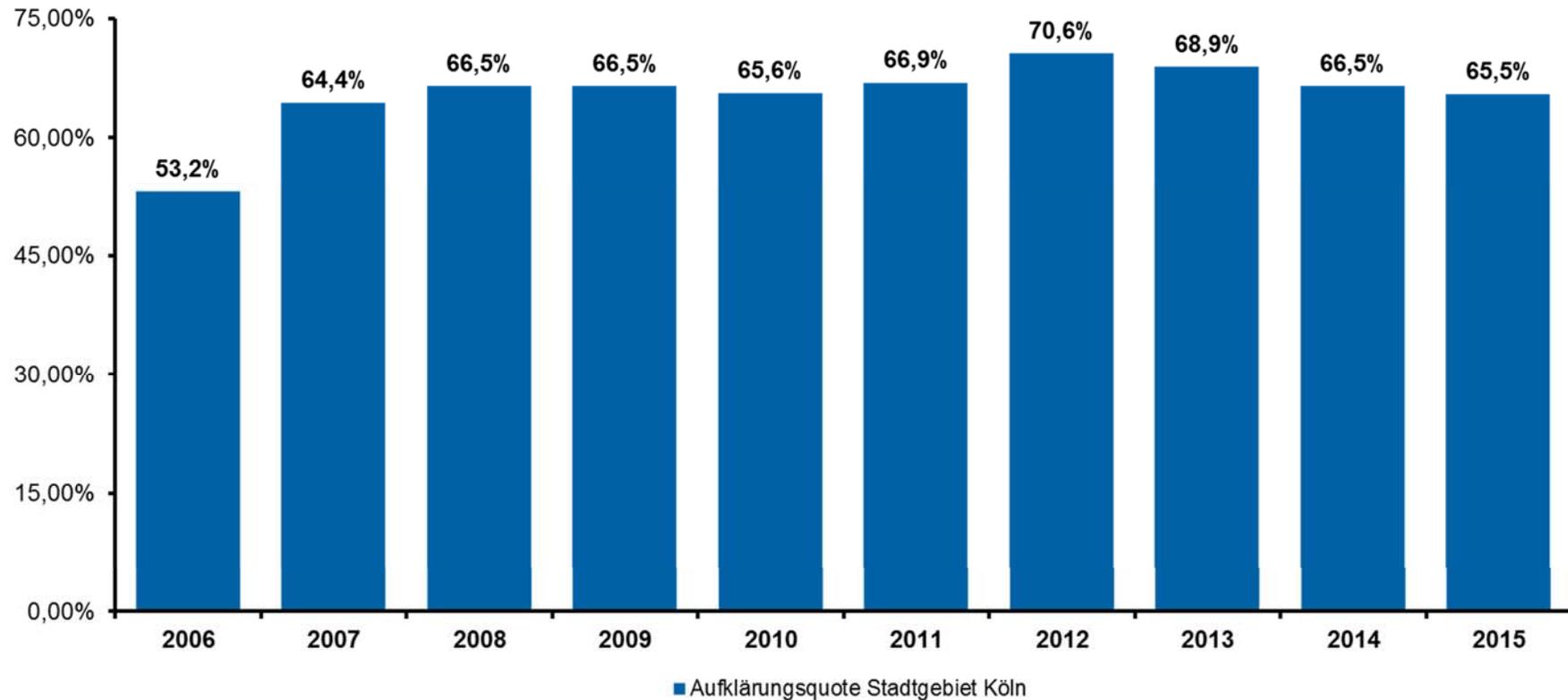


## Aufklärungsquote Verkehrsunfallfluchten (VUP)

Fallzahlen 2015: 458 Verkehrsunfallfluchten mit Personenschaden gesamt, davon 300 aufgeklärt (65,50%)

Fallzahlen 2014: 427 Verkehrsunfallfluchten mit Personenschaden gesamt, davon 284 aufgeklärt (66,51%)

Durchschnittliche Fallzahl seit 2006: 429 (Höchstwert 2006: 472)



**Alle Zahlen und Fakten finden Sie unter...**

[www.koeln.polizei.nrw.de](http://www.koeln.polizei.nrw.de)