

bürgerorientiert · professionell · rechtsstaatlich



Verkehrsunfallentwicklung 2015

Polizeipräsidium Köln

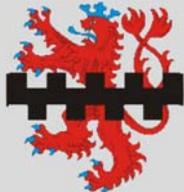
Direktion Verkehr

Verkehrsunfallentwicklung 2015

Polizeipräsidium Köln



Stadtgebiet Köln



Stadtgebiet Leverkusen

Wesentliche Kernbotschaften Verkehrsunfallentwicklung 2015

- **Rückgang der tödlich Verunglückten von 22 auf 21 (- 1)**
 - ❖ Stadtgebiet Köln von 19 auf 19 (+/- 0)
 - ❖ Stadtgebiet Leverkusen von 3 auf 2 (- 1)

- **Rückgang der schwer verletzten Personen von 724 auf 672 (- 52)**
 - ❖ Stadtgebiet Köln von 641 auf 615 (- 26)
 - ❖ Stadtgebiet Leverkusen von 83 auf 57 (- 26)

- **Rückgang der verunglückten Radfahrer von 1.667 auf 1.622 (- 45)**
 - ❖ Stadtgebiet Köln von 1.499 auf 1.469 (- 30)
 - ❖ Stadtgebiet Leverkusen von 168 auf 153 (- 15)

- **Anstieg bei den verunglückten Kindern von 398 auf 427 (+ 29)**
 - ❖ Stadtgebiet Köln von 344 auf 367 (+ 23)
 - ❖ Stadtgebiet Leverkusen von 54 auf 60 (+ 6)

- **Rückgang der verunglückten Senioren von 668 auf 610 (- 58)**
 - ❖ Stadtgebiet Köln von 568 auf 536 (- 32)
 - ❖ Stadtgebiet Leverkusen von 100 auf 74 (- 26)

Statistikdaten Verkehrsunfallentwicklung 2015

- Rückgang der tödlich Verunglückten von 22 auf 21 (- 1)
 - ❖ Stadtgebiet Köln von 19 auf 19 (+/- 0)
 - ❖ Stadtgebiet Leverkusen von 3 auf 2 (- 1)

	Motorrad 1-15	Pkw 21	Lkw 40-58	Radfahrer 71,72	Fußgänger 81,83,84,93	Andere	Gesamt
2006	9	2	0	4	7	0	22
2007	4	4	0	5	12	0	25
2008	3	2	0	9	6	1	21
2009	0	3	0	5	5	1	14
2010	1	10	0	7	10	0	28
2011	2	10	2	5	11	1	31
2012	0	2	1	5	17	0	25
2013	2	2	0	7	9	1	21
2014	1	1	1	6	12	1	22
2015	2	3	1	5	9	1	21

- Rückgang der Verunglückten insgesamt von 6.007 auf 5.760 (- 247)
 - ❖ Stadtgebiet Köln von 5.332 auf 5.143 (- 189)
 - ❖ Stadtgebiet Leverkusen von 675 auf 617 (- 58)

Statistikdaten Verkehrsunfallentwicklung 2015

- Anstieg der verunglückten Kinder (unter 15 Jahre) von 398 auf 427 (+ 29)
 - ❖ Stadtgebiet Köln von 344 auf 367 (+ 23)
 - ❖ Stadtgebiet Leverkusen von 54 auf 60 (+ 6)

- Rückgang der verunglückten Jugendlichen (15 - 17 Jahre) von 202 auf 183 (- 19)
 - ❖ Stadtgebiet Köln von 160 auf 150 (- 10)
 - ❖ Stadtgebiet Leverkusen von 42 auf 33 (- 9)

- Rückgang der verunglückten Jungen Erwachsenen (18 - 24 Jahre) von 907 auf 808 (- 99)
 - ❖ Stadtgebiet Köln von 811 auf 725 (- 86)
 - ❖ Stadtgebiet Leverkusen von 96 auf 83 (- 13)

- Rückgang der verunglückten Erwachsenen (25 - 64 Jahre) von 3.822 auf 3.722 (- 100)
 - ❖ Stadtgebiet Köln von 3.440 auf 3.356 (- 84)
 - ❖ Stadtgebiet Leverkusen von 382 auf 366 (- 16)

- Rückgang der verunglückten Senioren (ab 65 Jahre) von 668 auf 610 (- 58)
 - ❖ Stadtgebiet Köln von 568 auf 536 (- 32)
 - ❖ Stadtgebiet Leverkusen von 100 auf 74 (- 26)

Statistikdaten Verkehrsunfallentwicklung 2015

- Rückgang der Verunglückten bei der Ursache Geschwindigkeit v. Kfz. von 444 auf 422 (- 22)
 - ❖ Stadtgebiet Köln von 383 auf 347 (- 36)
 - ❖ Stadtgebiet Leverkusen von 61 auf 75 (+ 14)

- Rückgang der Verunglückten bei der Ursache Rotlicht von 467 auf 370 (- 97)
 - ❖ Stadtgebiet Köln von 442 auf 349 (- 93)
 - ❖ Stadtgebiet Leverkusen von 25 auf 21 (- 4)

- Rückgang der Verunglückten bei der Ursache Alkohol von 179 auf 177 (- 2)
 - ❖ Stadtgebiet Köln von 152 auf 161 (+ 9)
 - ❖ Stadtgebiet Leverkusen von 27 auf 16 (- 11)

Statistikdaten Verkehrsunfallentwicklung 2015

- Rückgang der verunglückten Radfahrer von 1.667 auf 1.622 (- 45)
 - ❖ Stadtgebiet Köln von 1.499 auf 1.469 (- 30)
 - ❖ Stadtgebiet Leverkusen von 168 auf 153 (- 15)

- Anstieg der verunglückten Fußgänger von 761 auf 815 (+ 54)
 - ❖ Stadtgebiet Köln von 665 auf 738 (+ 73)
 - ❖ Stadtgebiet Leverkusen von 96 auf 77 (- 19)

- Rückgang der Verunglückten bei Verkehrsunfällen unter Beteiligung einer Straßenbahn im Stadtgebiet Köln von 184 auf 173 (- 11)

Ausblick 2016

- ❖ BAO „Rennen“
- ❖ Ablenkung durch Smart-Mobilphone
 - jährlich rund 8.000 festgestellte folgenlose Verstöße in den Stadtbereichen
 - seit 2008 regelmäßig durchgeführte kontinuierliche Vergleichszählungen im Stadtbereich
 - die Anzahl der unzulässigen Nutzung von Smart-Mobilphones nimmt zu (von 1,27% im Jahr 2008 auf 3,24% im Jahr 2015)
 - die Verstoßquote Gurtanlegepflicht sinkt im gleichen Zeitraum (von 6,19% im Jahr 2008 auf 5,08% im Jahr 2015)
 - die Anzahl der Verkehrsunfälle ohne spezifisch festgestellte Ursache stieg von 7.909 im Jahr 2008 auf 12.873 im Jahr 2015; Anstieg um 62,76%
- ❖ Start einer Kampagne zur Verhinderung von Verkehrsunfällen durch Ablenkung
- ❖ Köln steht bei Rot
 - Präventionskampagne der Polizei Köln, Stadt Köln und Kölner Verkehrs-Betriebe (KVB).
 - konsequente Rotlichtüberwachung
- ❖ Sicherheit im Fahrradverkehr
 - weitere Anstrengungen im Bereich der Radfahr-Sicherheit
 - mehrere Aktionstage
 - verstärkte Öffentlichkeitsarbeit, u.a. mit Flyern
 - Erarbeitung/ Fortführung spezieller Konzepte in der Innenstadt und Ehrenfeld

Alle Zahlen und Fakten finden Sie unter...

www.koeln.polizei.nrw.de