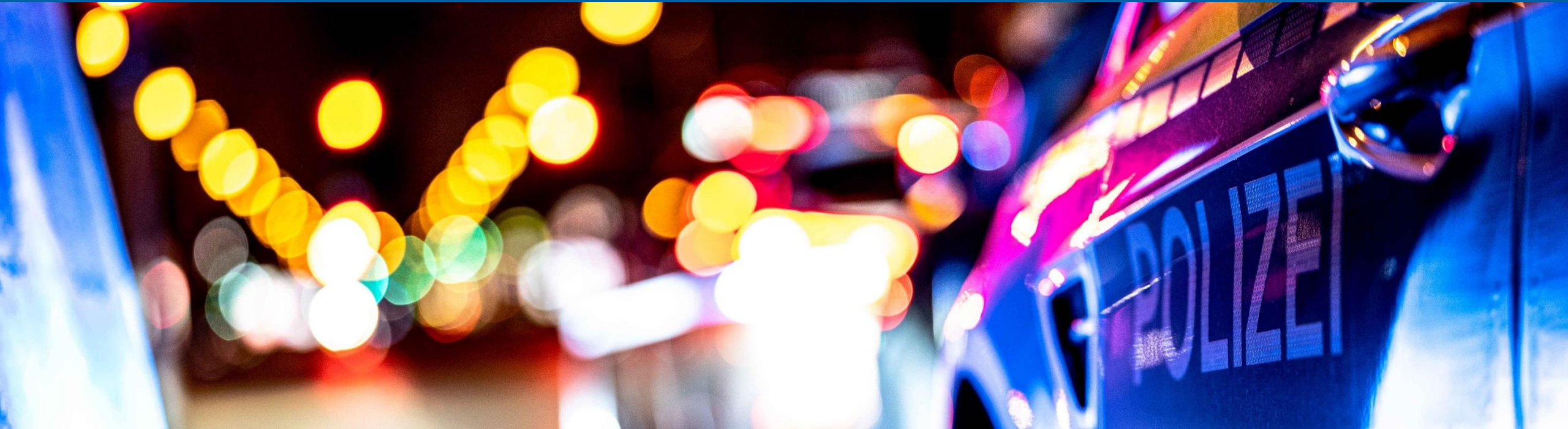


bürgerorientiert · professionell · rechtsstaatlich

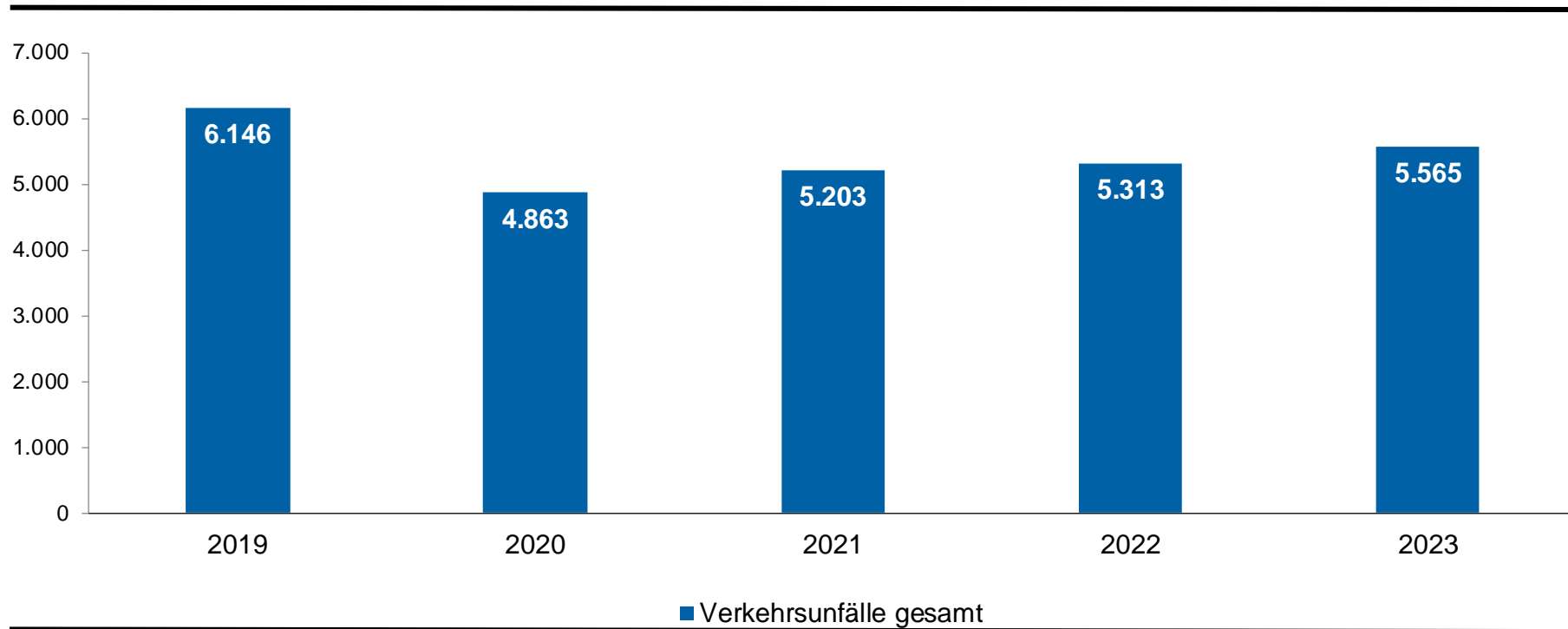


Polizeiliche Verkehrsunfallstatistik 2023

Polizeiinspektion 5

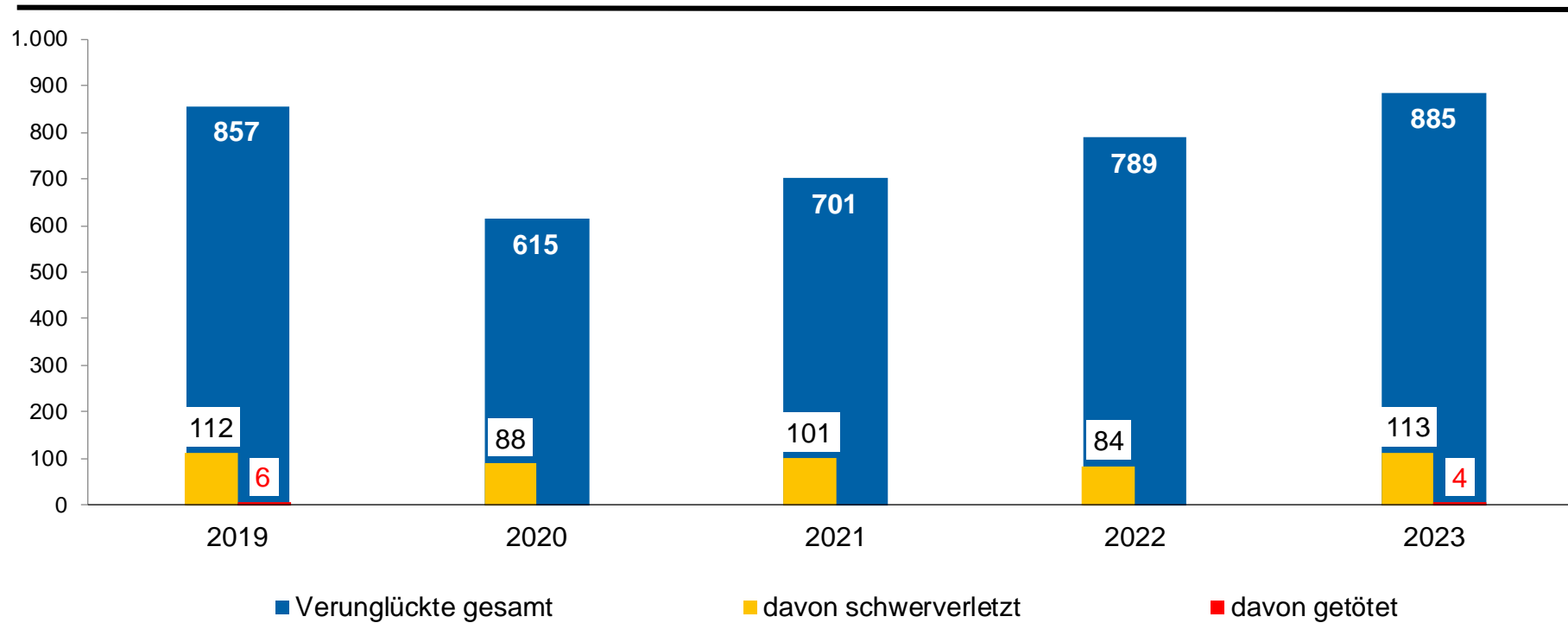
Verkehrsunfälle

Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 252; +4,7 %



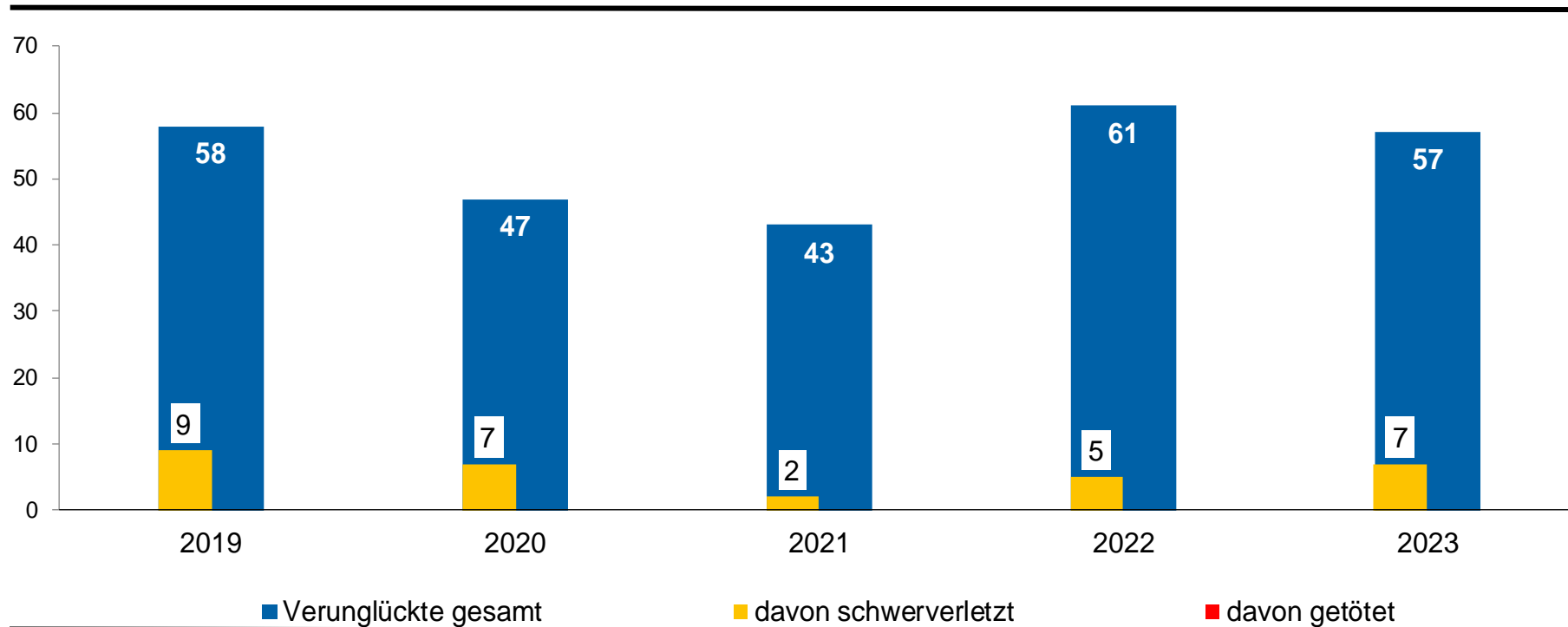
Verunglückte

Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 96; +12,2 %



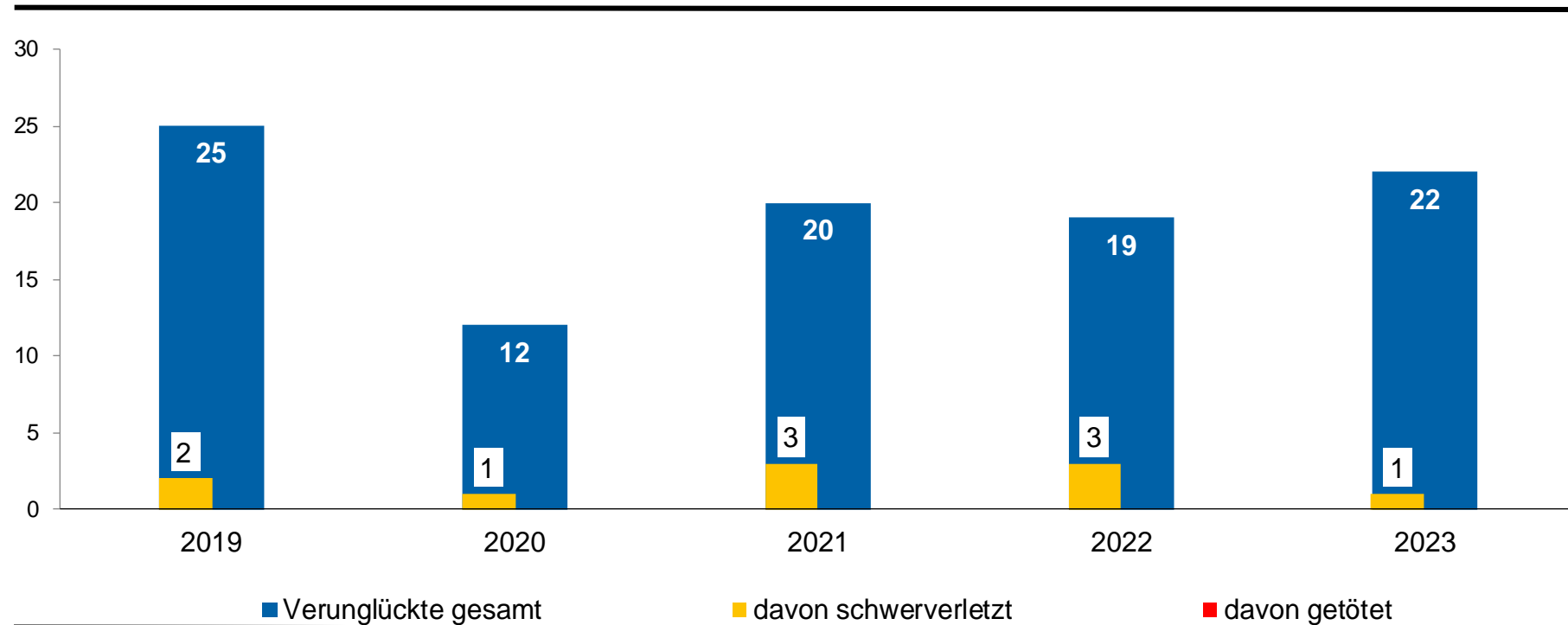
Verunglückte Kinder

Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 4; -6,6 %



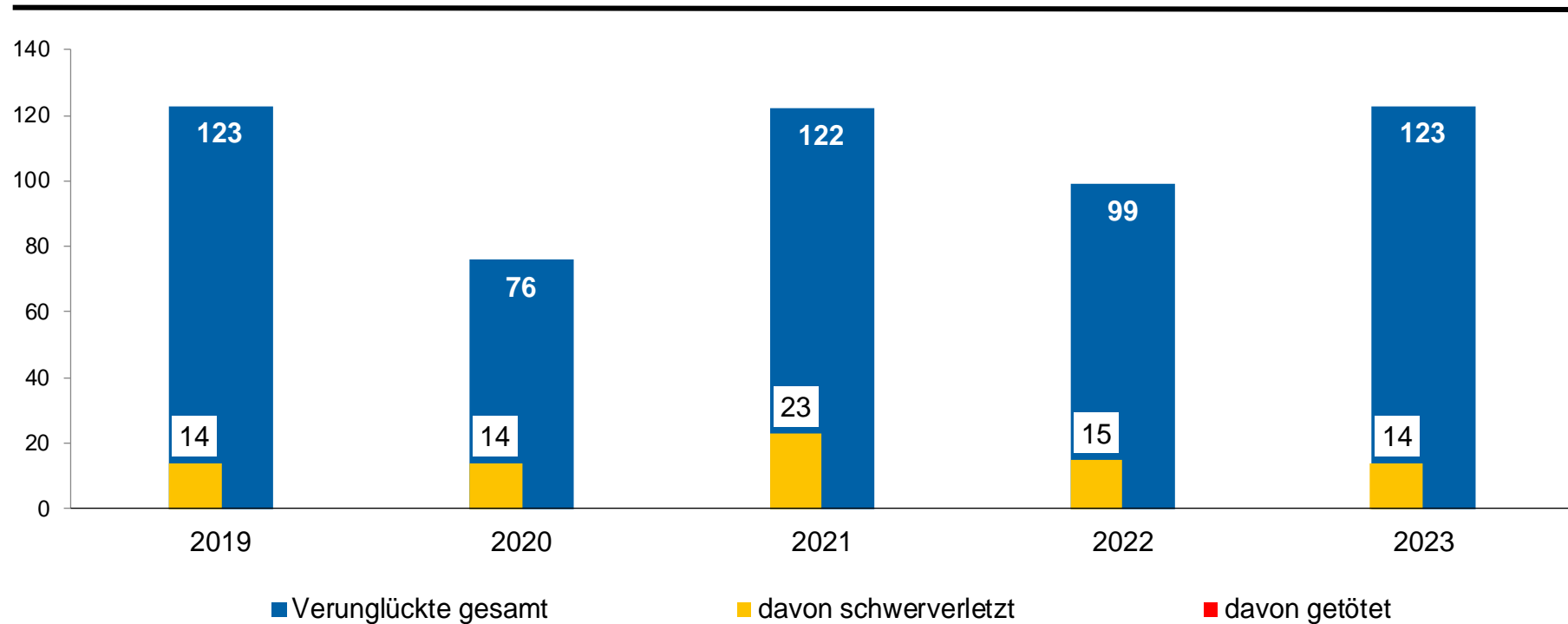
Verunglückte Jugendliche

Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 3; +15,8 %



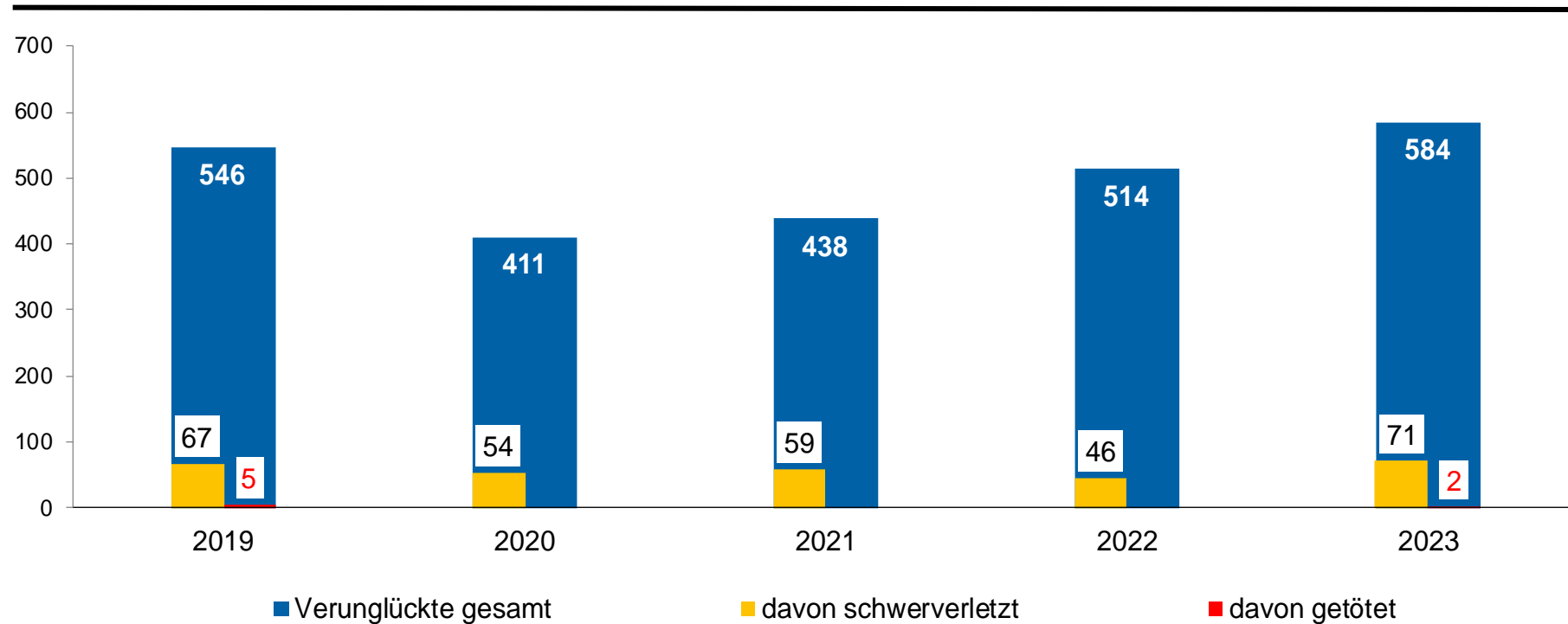
Verunglückte junge Erwachsene

Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 24; +24,2 %



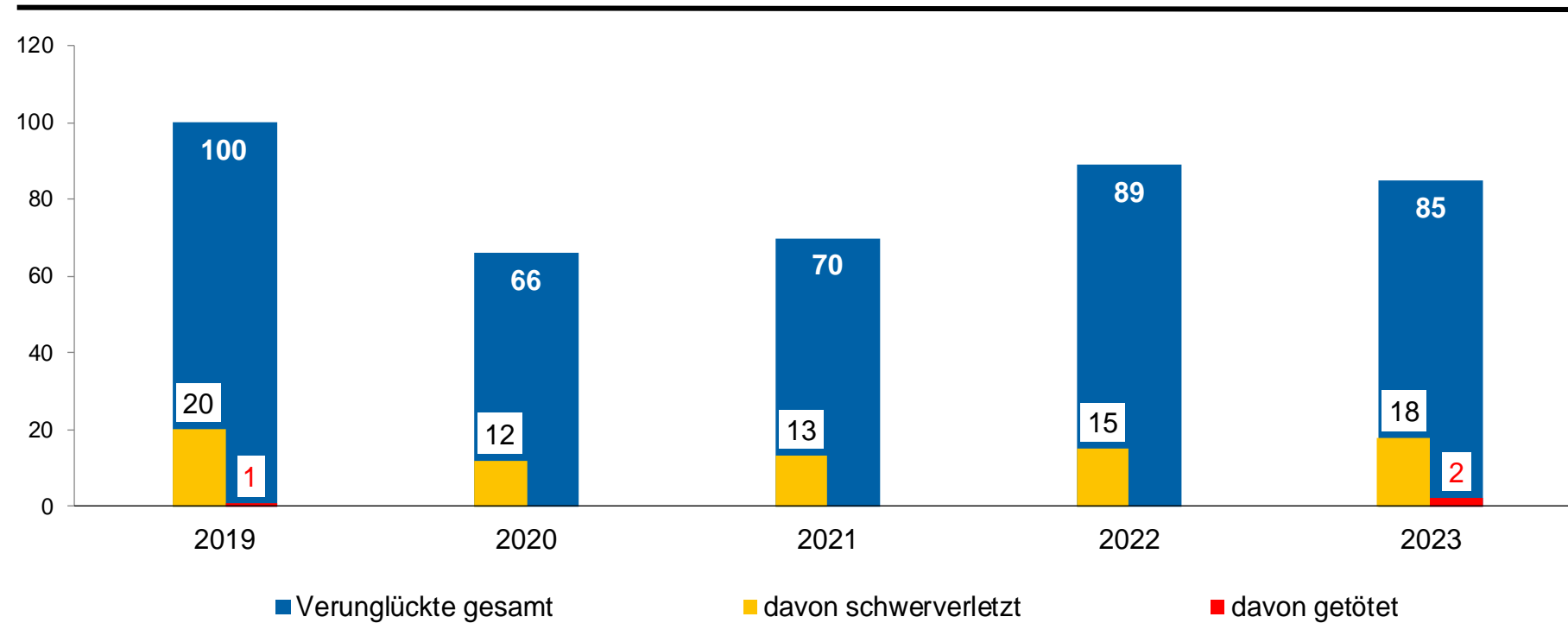
Verunglückte Erwachsene

Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 70; +13,6 %



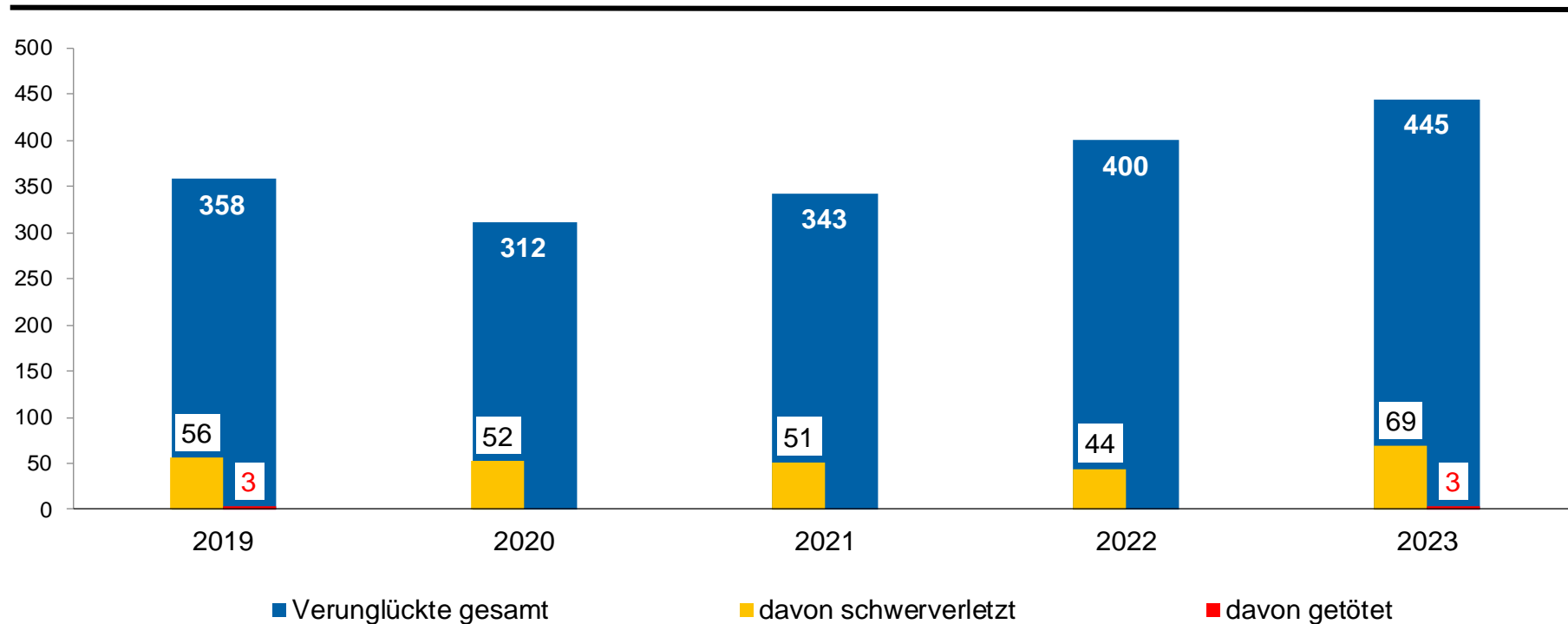
Verunglückte Senioren

Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 4; -4,5 %



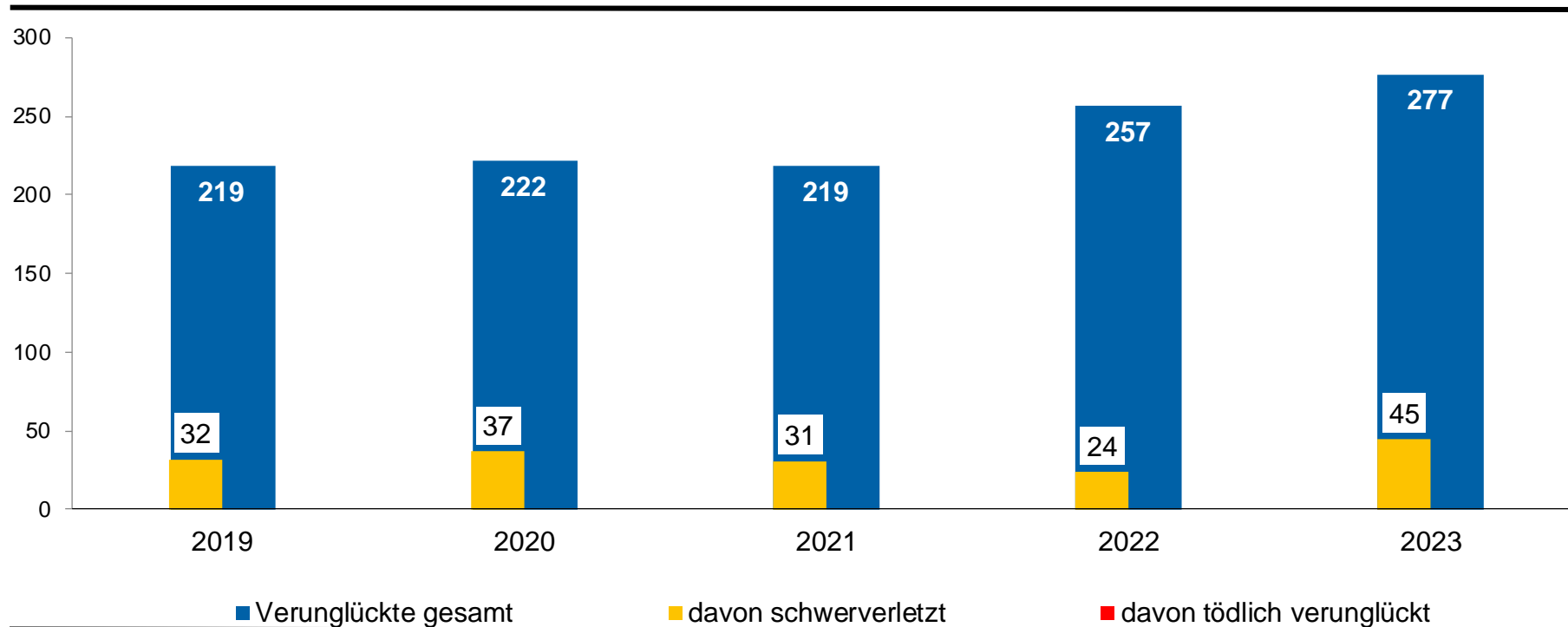
Verunglückte ungeschützte Verkehrsteilnehmer (Rad Fahrende, zu Fuß Gehende, E-Scooter Fahrende)

Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 45; +11,3 %

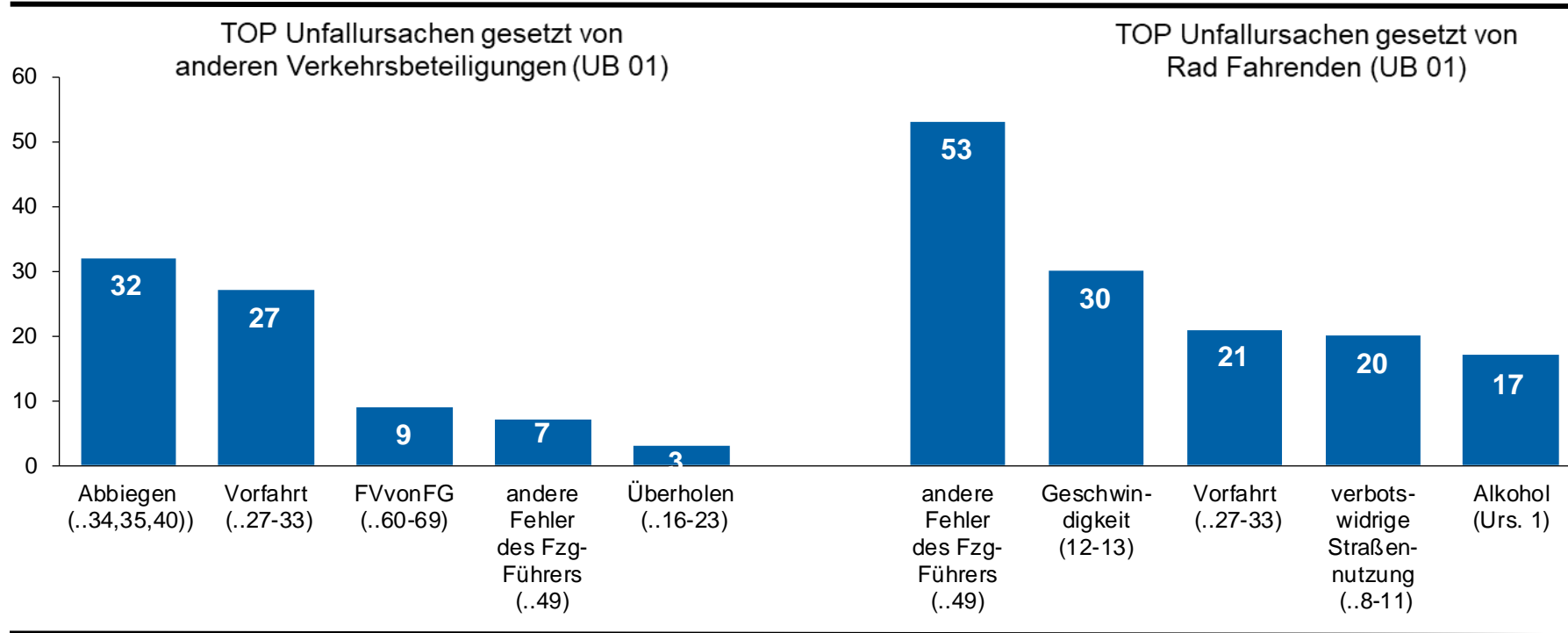


Verunglückte Rad Fahrende (einschl. Pedelec Fahrende)

Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 20; +7,8 %

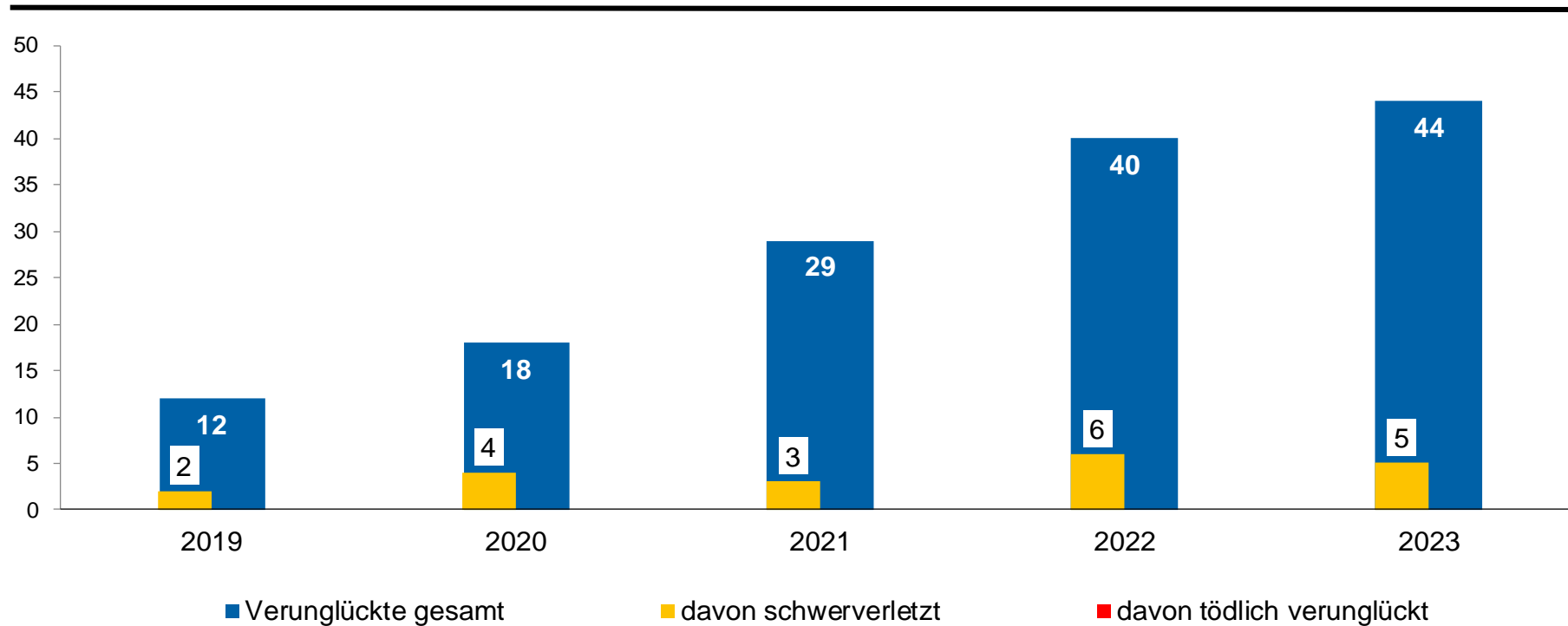


Unfallursachen 2023 von und zum Nachteil von Rad Fahrenden



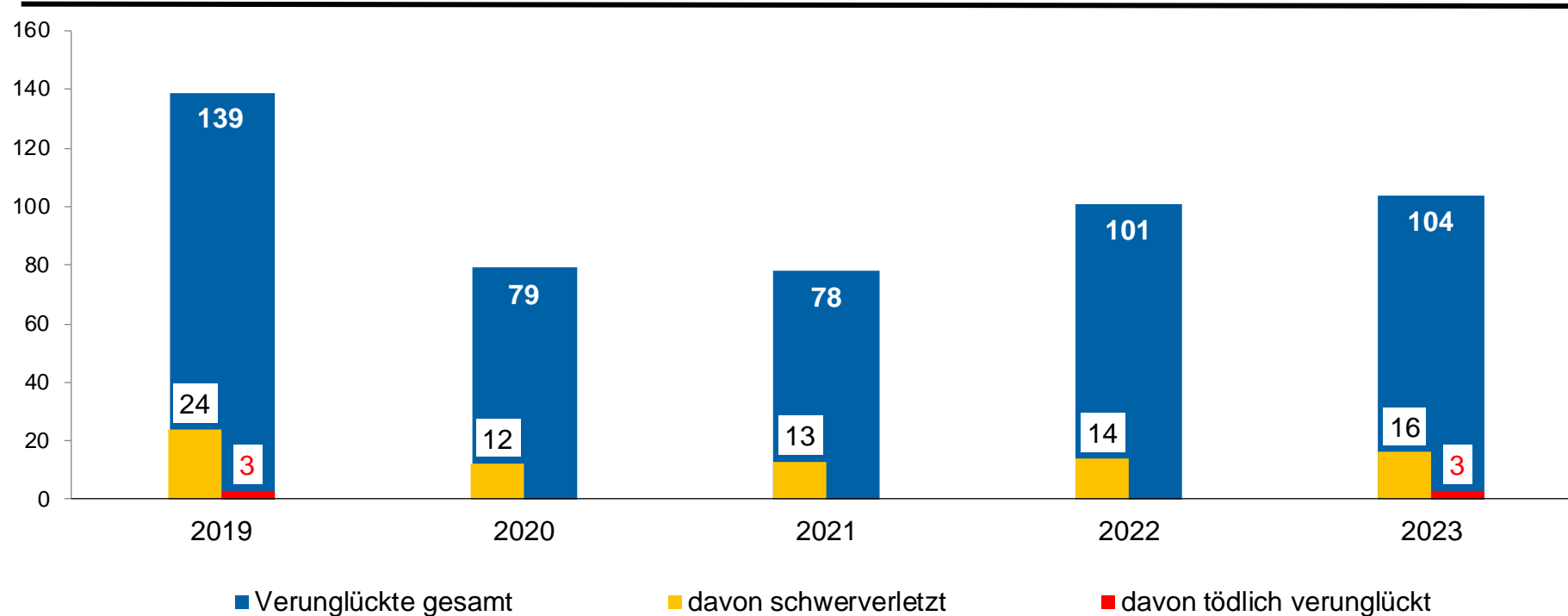
Verunglückte Pedelec Fahrende

Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 4; +10,0 %

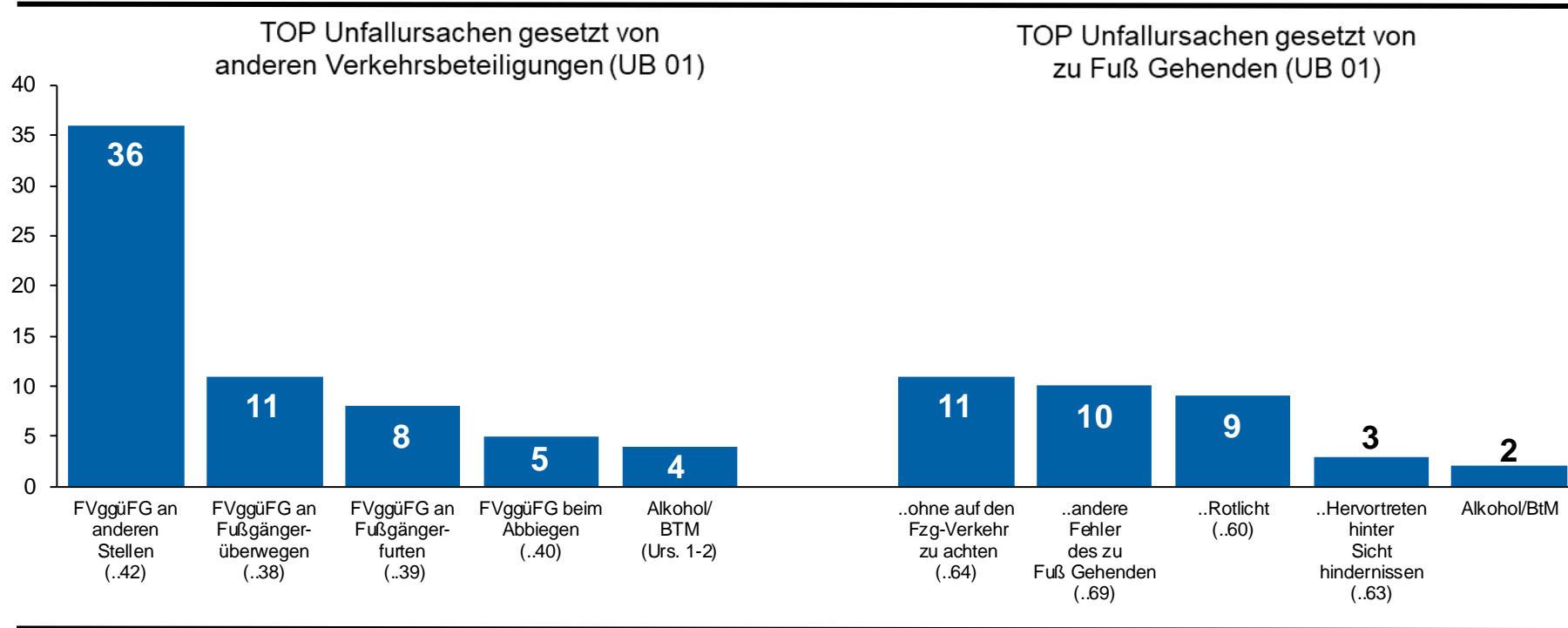


Verunglückte zu Fuß Gehende

Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 3; +3,0 %

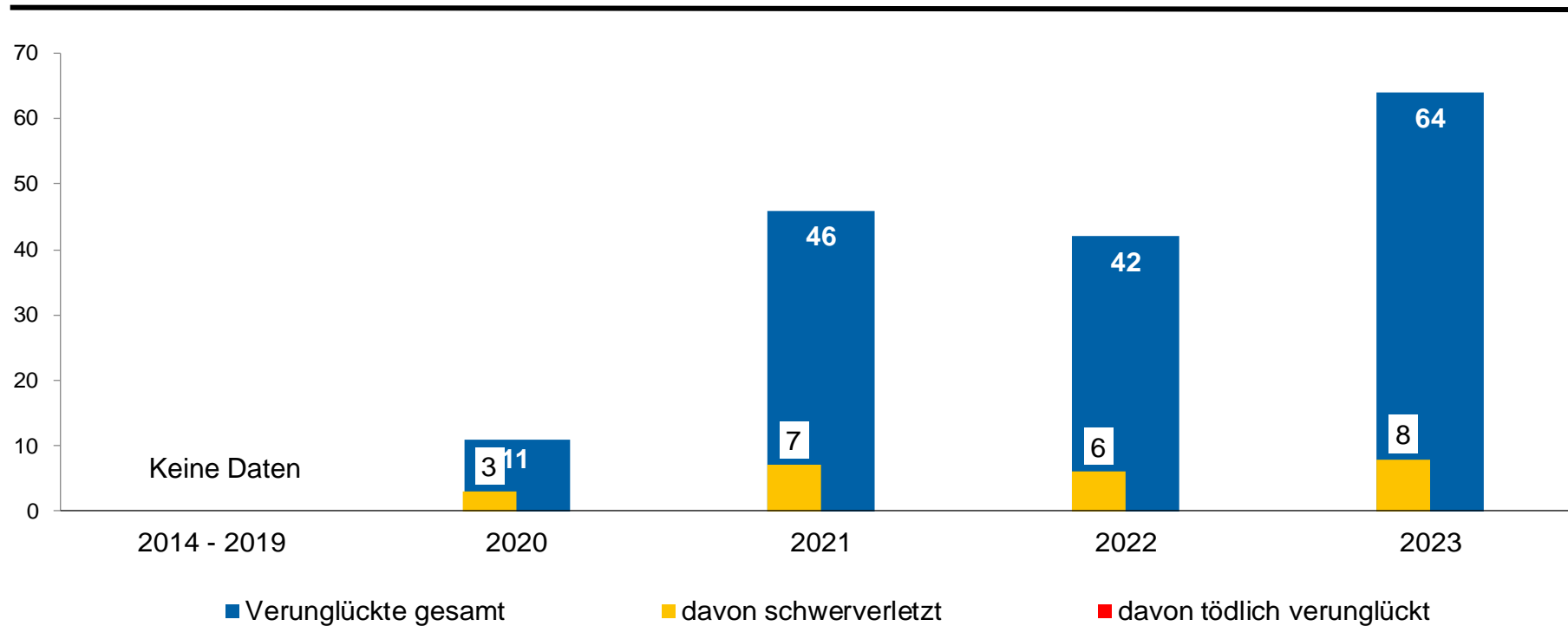


Unfallursachen 2023 von und zum Nachteil von zu Fuß Gehenden

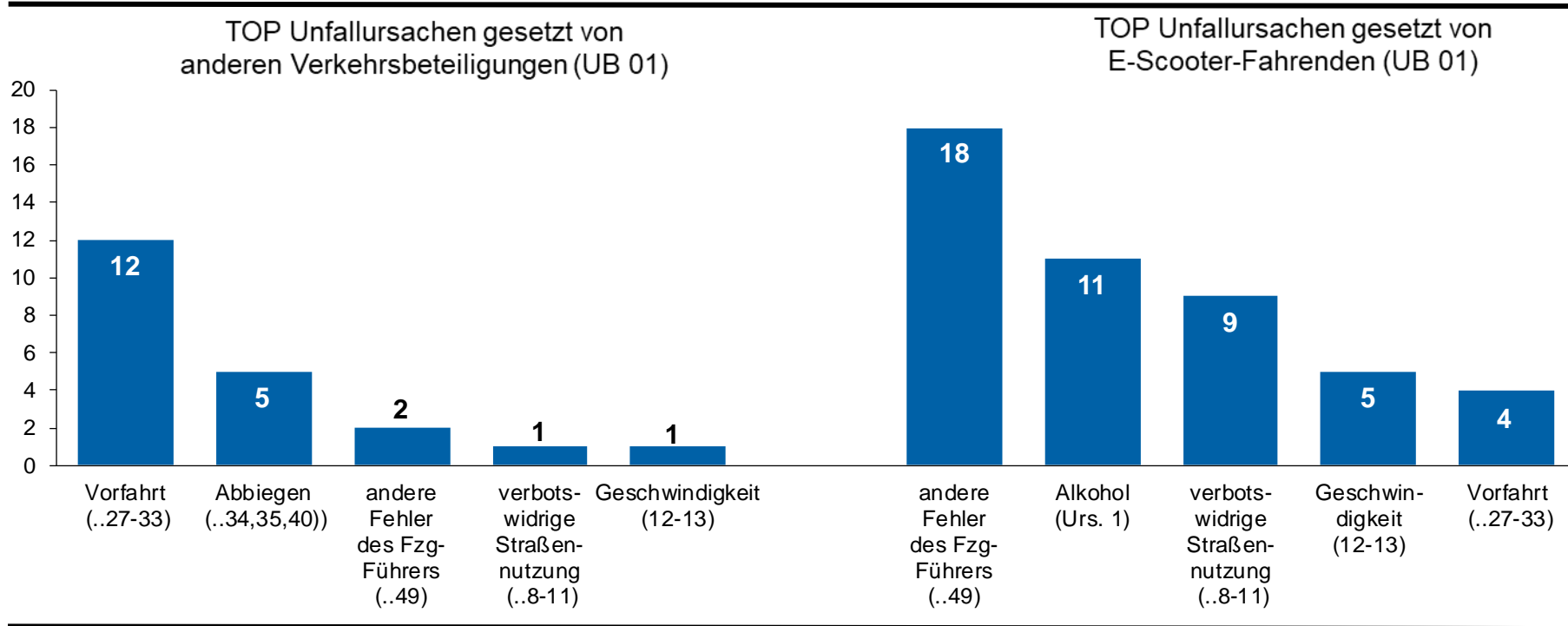


Verunglückte E-Scooter Fahrende

Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 22; +52,4 %

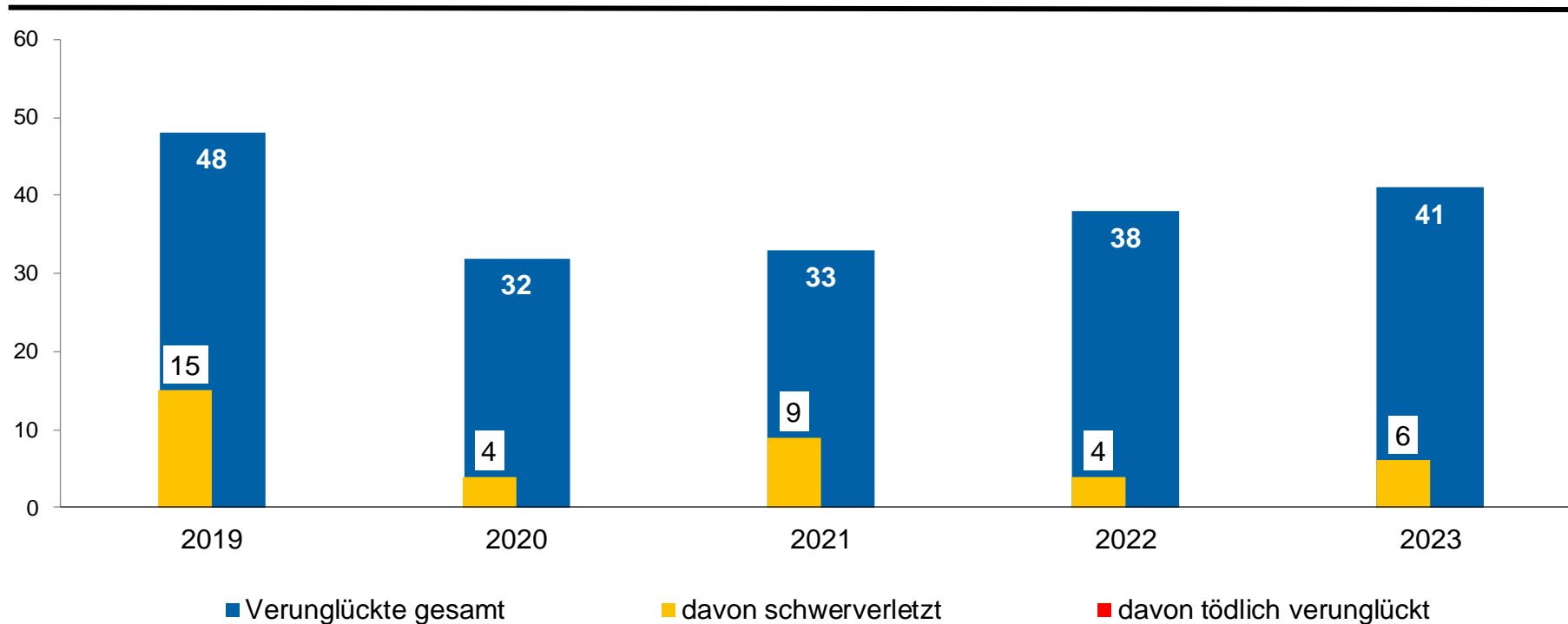


Unfallursachen 2023 von und zum Nachteil von E-Scooter Fahrenden



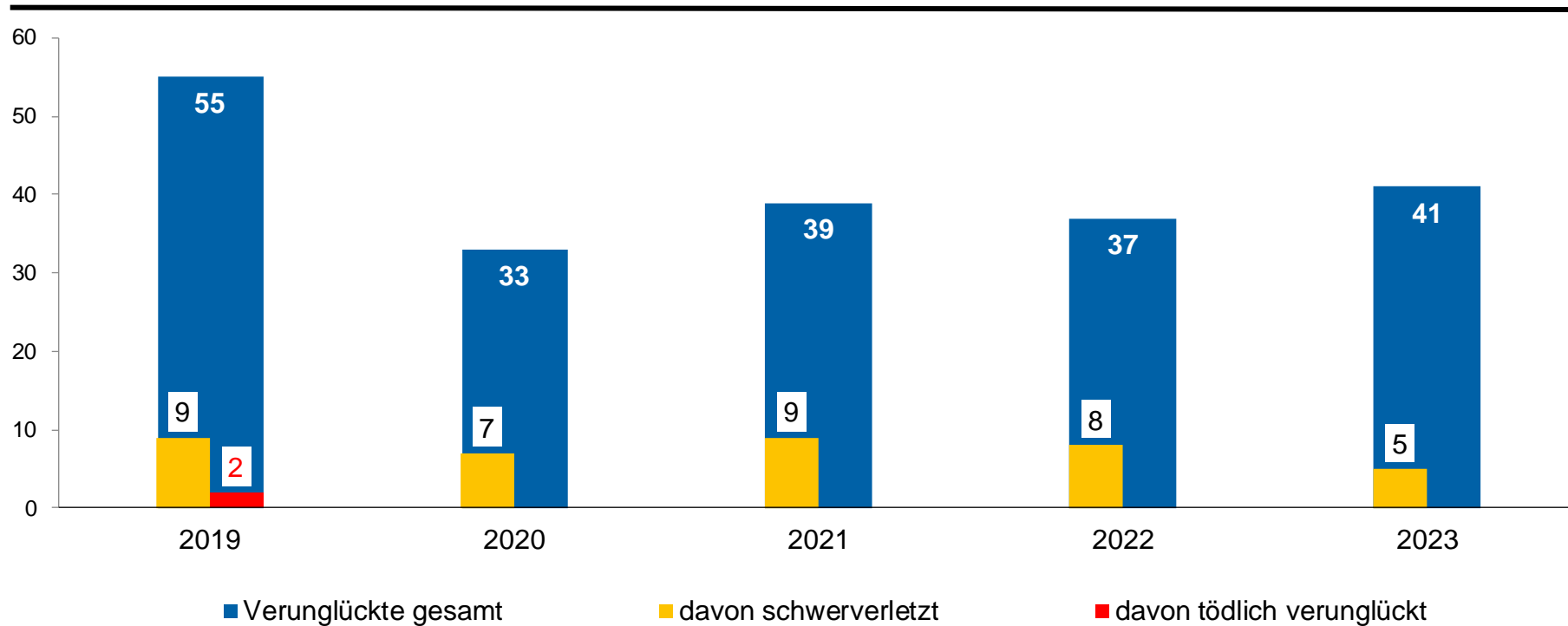
Verunglückte auf Krafträdern mit Versicherungskennzeichen (ohne E-Scooter)

Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 3; +7,9 %



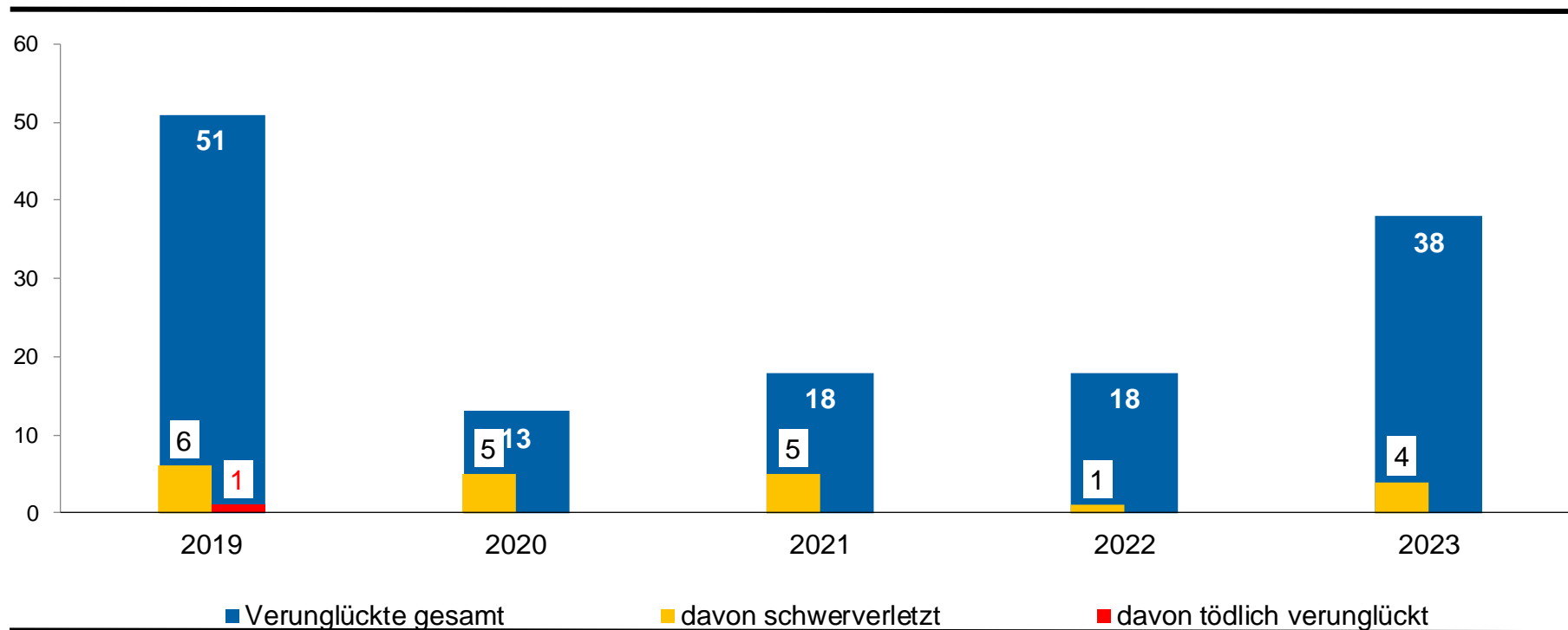
Verunglückte auf Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen

Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 4; +10,8 %



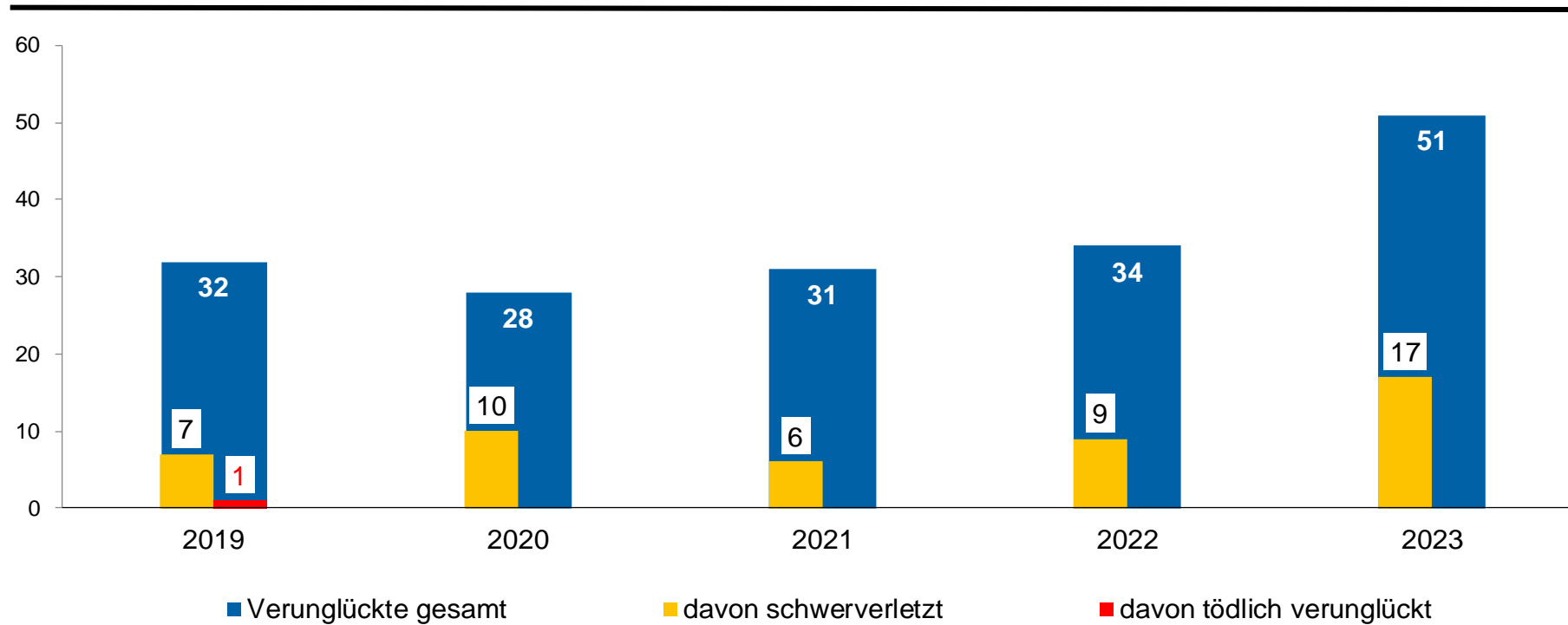
Verunglückte bei Verkehrsunfällen unter Beteiligung von Straßenbahnen

Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 20; +111,1 %



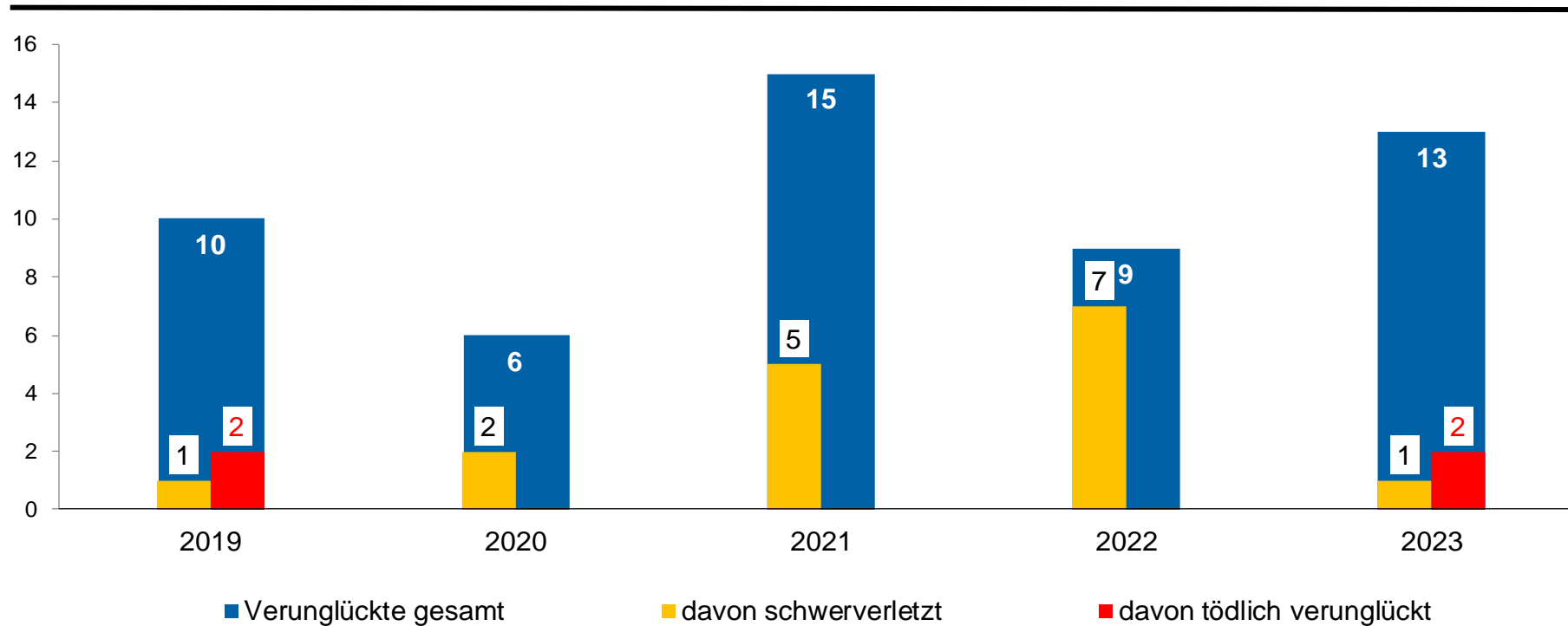
Verunglückte bei Unfallursache Alkohol

Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 17; +50,0 %



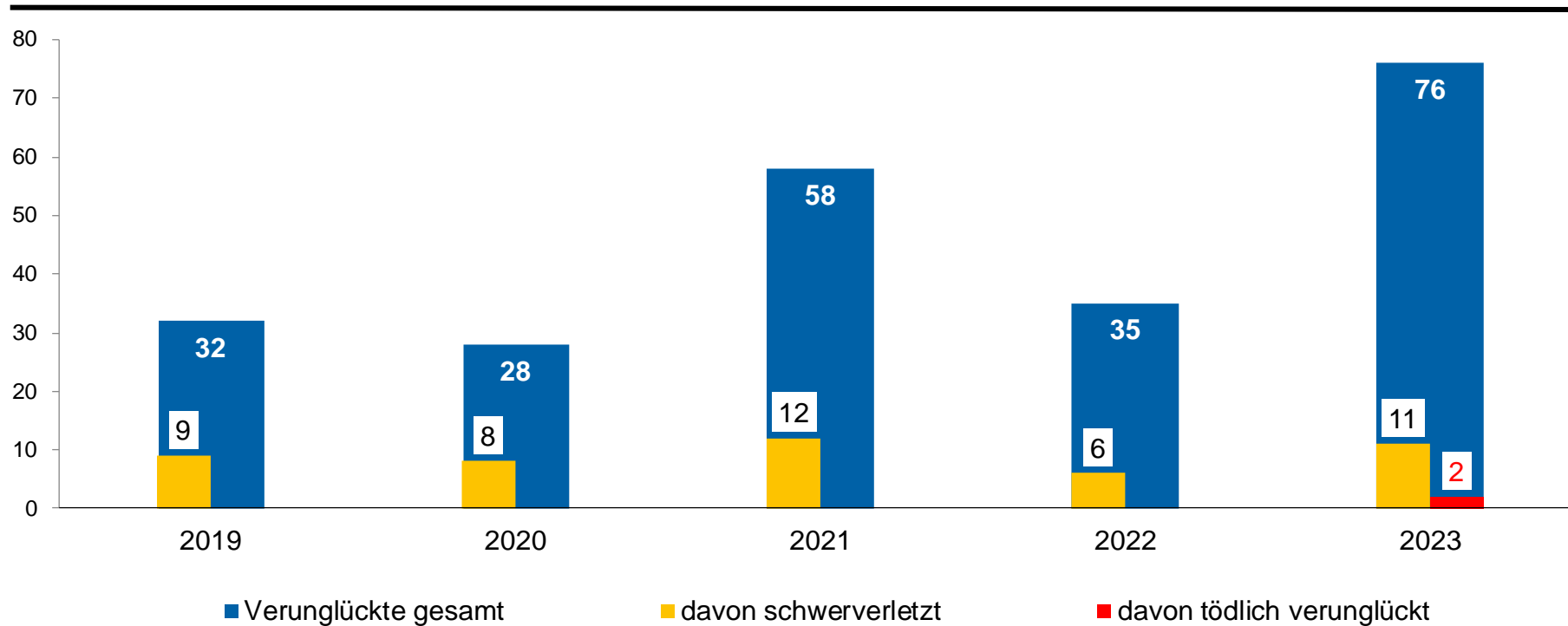
Verunglückte bei Unfallursache „andere berauschende Mittel“

Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 4; +44,4 %



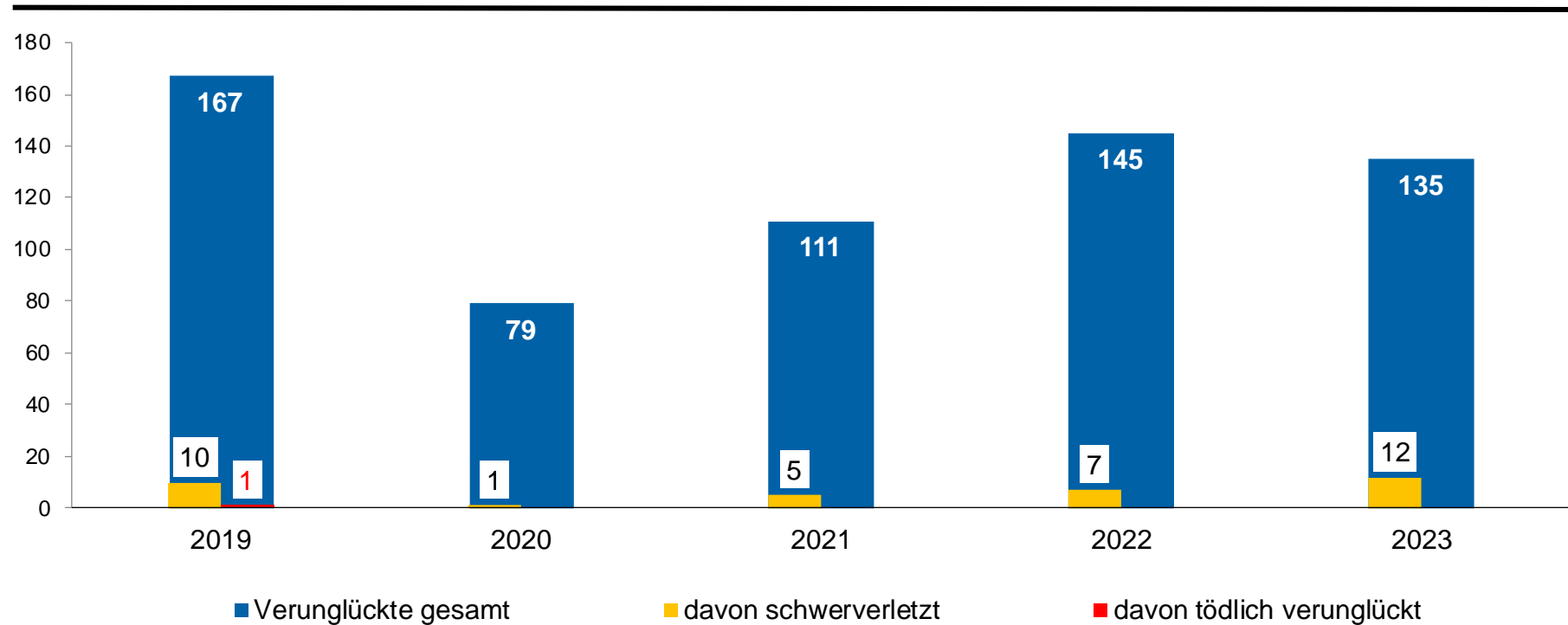
Verunglückte bei Unfallursache „Geschwindigkeit bei Kfz.“

Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 41; +117,1 %



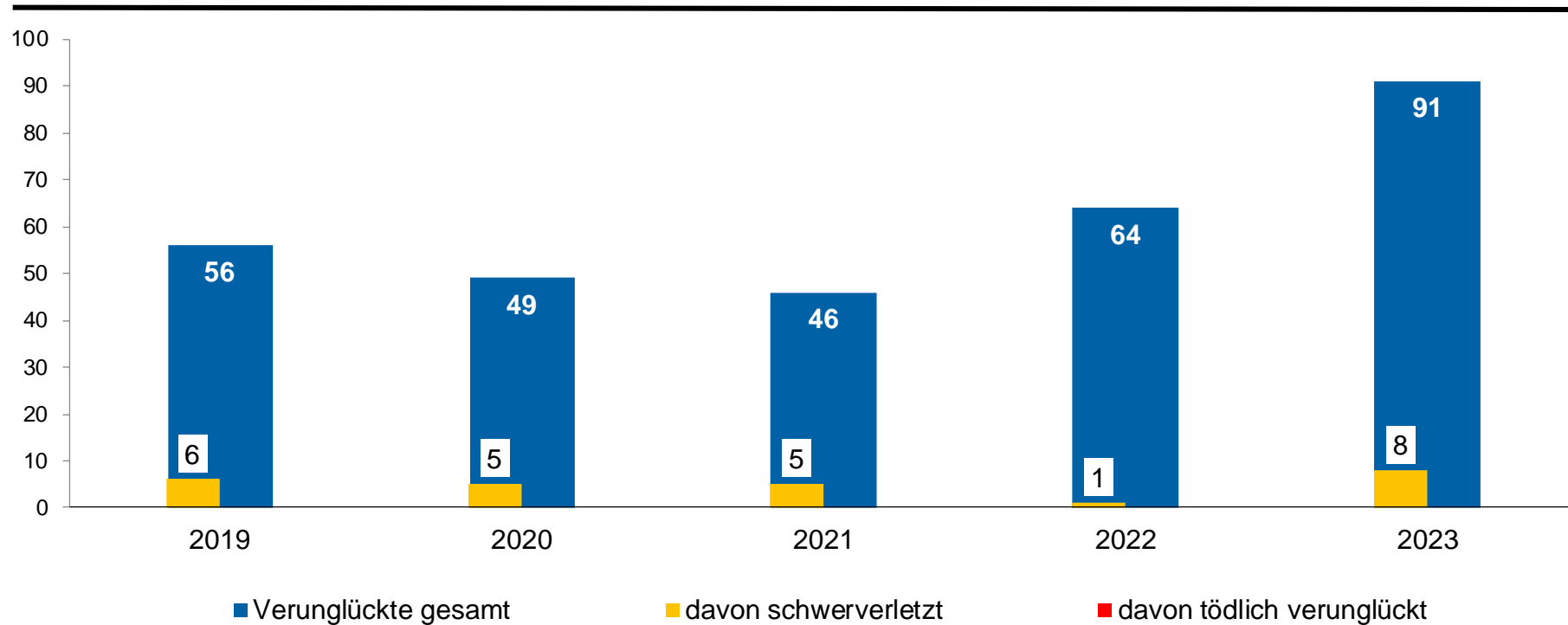
Verunglückte bei Unfallursache „Abstand“

Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 10; -6,9 %



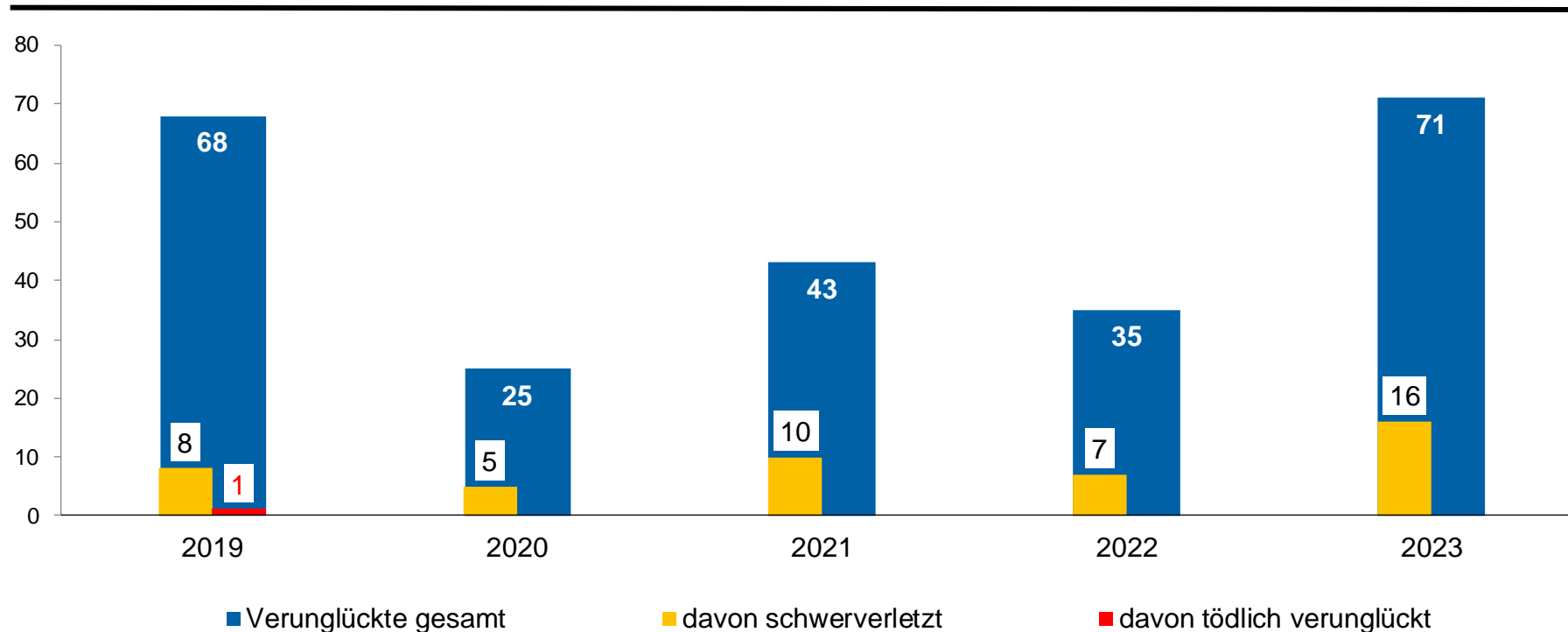
Verunglückte bei Unfallursache „Vorfahrt/Vorrang“ (ohne Rotlicht)

Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 27; +42,2 %



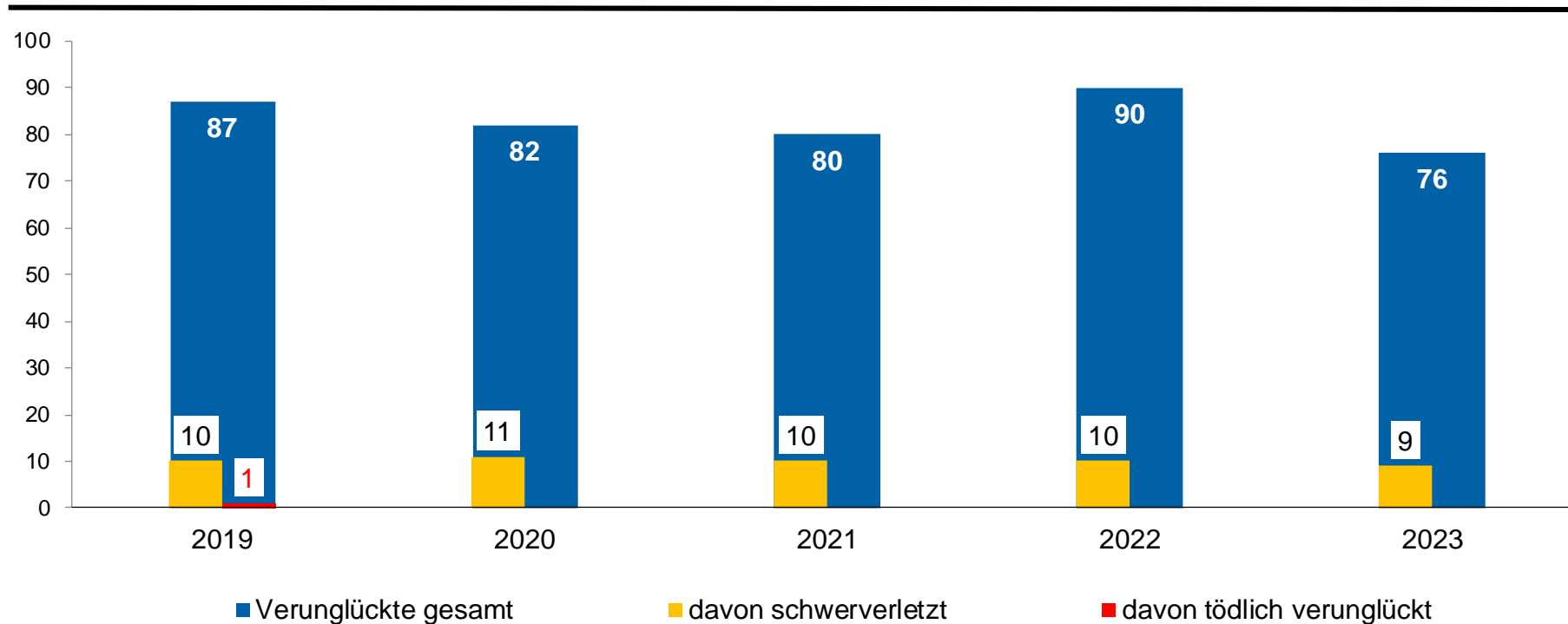
Verunglückte bei Unfallursache „Rotlicht“ (Fahrzeuge und zu Fuß Gehende)

Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 36; +102,9 %



Verunglückte bei Unfallursache „Abbiegen“

Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 14; -15,6 %



Erläuterungen und Definitionen

Städteregion Köln/Leverkusen

Daten der VUD Stand Februar 2024 für die Polizeiinspektion 5 (BKZ 6015xx)

Es fand eine Datenaktualisierung für die Vorjahre statt.

Verkehrsunfall:

Ein Verkehrsunfall ist jedes plötzliche und zumindest für einen Beteiligten ungewollte, mit dem öffentlichen Straßenverkehr und seinen typischen Gefahren ursächlich zusammenhängende Ereignis, bei dem Personen- oder Sachschaden entstanden ist.

Verunglückte:

Als Verunglückte gelten alle Personen, die bei einem Verkehrsunfall einen Körperschaden erlitten haben.

Schwerverletzte:

Diejenigen Verunglückten, die in Folge eines Verkehrsunfalles zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen werden, gelten als Schwerverletzte.

Getötete:

Als Getötete im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes werden alle Personen gezählt, die innerhalb von 30 Tagen nach einem Verkehrsunfall an den Unfallfolgen verstorben sind.

Altersgruppen:

Die Altersgruppen umfassen folgende Altersspannen:

Kinder	≤ 14 Jahre	Jugendliche 15-17 Jahre	Junge Erwachsene 18-24 Jahre
Erwachsene	25-64 Jahre	Senioren ≥ 65 Jahre	

Polizeipräsidium Köln
Direktion Verkehr

Walter-Pauli-Ring 2-6
51103 Köln