

bürgerorientiert · professionell · rechtsstaatlich



# Polizeiliche Verkehrsunfallstatistik 2019

Stadtgebiet Köln

Polizeipräsidium Köln  
Direktion Verkehr

## Inhaltsverzeichnis

Verkehrsunfälle gesamt  
Verkehrsunfälle mit Verunglückten  
Verunglückte  
Verunglücktenhäufigkeitszahl  
Verunglückte mit schweren Unfallfolgen

Kinder  
Jugendliche  
Junge Erwachsene  
Erwachsene  
Senioren

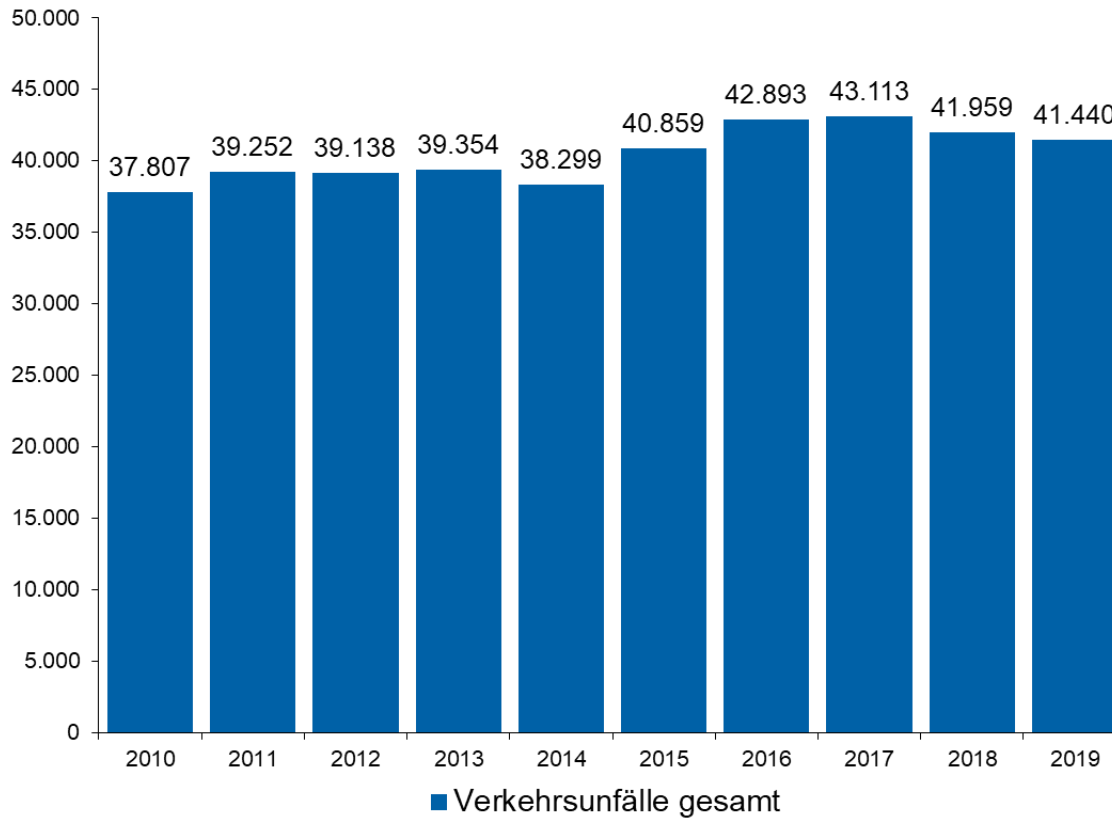
Verunglückte Rad Fahrende  
Verunglückte Pedelec Fahrende  
Verunglückte Rad Fahrende nach Unfallursachen  
Verunglückte Rad Fahrende bei Alleinunfällen  
Verunglückte zu Fuß Gehende  
Unfallursachen von zu Fuß Gehenden  
Verunglückte motorisierte Zweirad Fahrende  
Verunglückte bei Straßenbahnunfällen

Unfallursache „Alkohol“  
Unfallursache „andere berauschende Mittel“  
Unfallursache „Geschwindigkeit (bei Kfz)“  
Unfallursache „Abstand“  
Unfallursache „Vorfahrt (ohne Rotlicht)“  
Unfallursache „Rotlicht (Fahrzeuge und zu Fuß Gehende)“  
Unfallursache „Abbiegen“

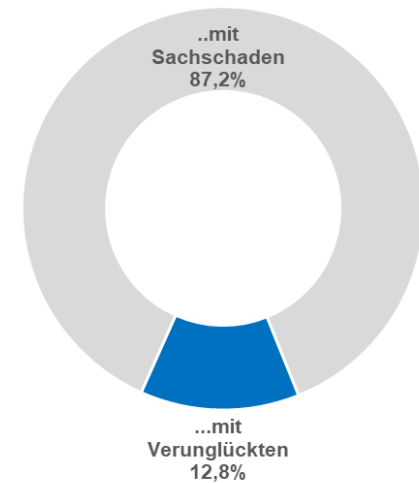
Erläuterungen/Definitionen

# Verkehrsunfälle

2019: Veränderung zum Vorjahr  
minus 519 (-1,2 %)

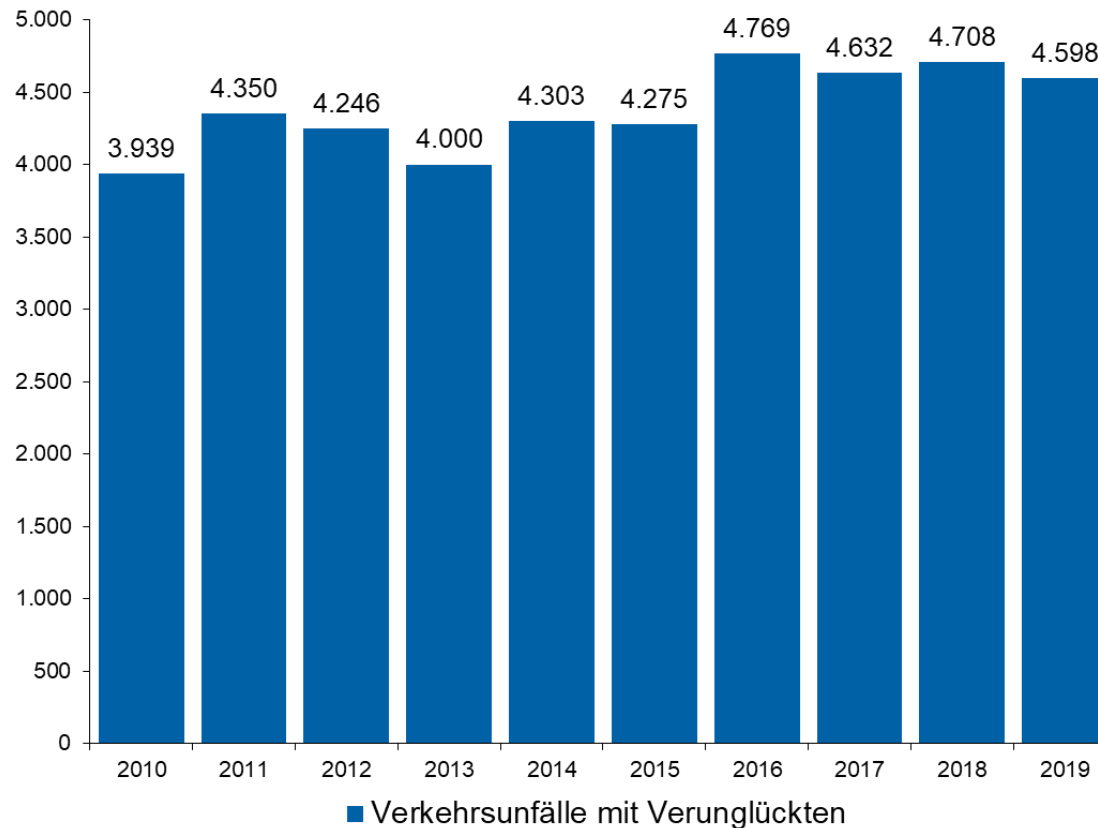


Verkehrsunfälle nach Unfallfolge



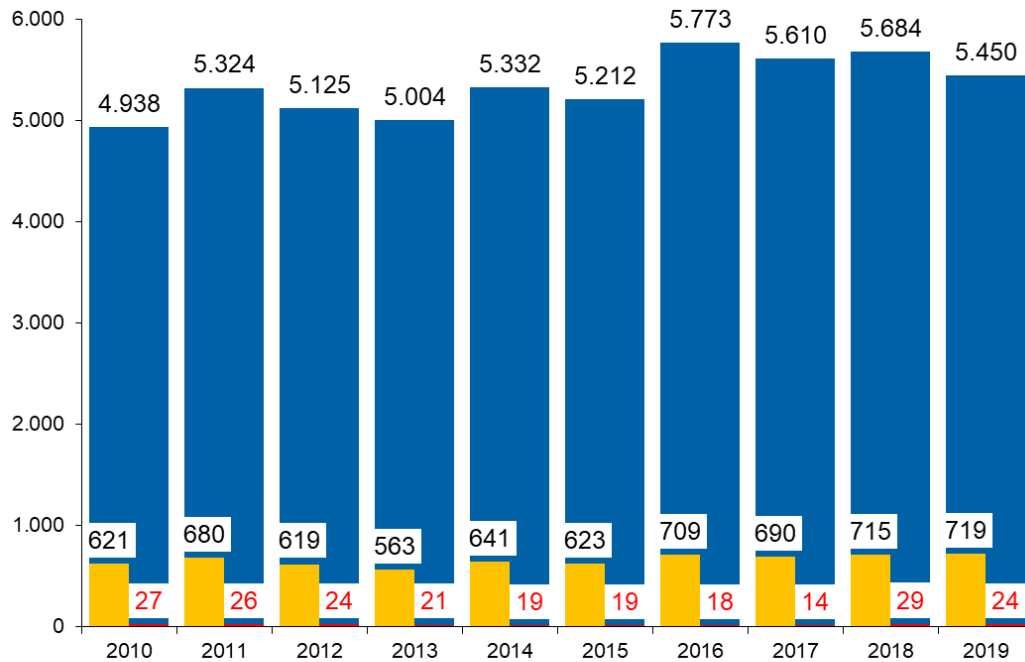
## Verkehrsunfälle mit Verunglückten

2019: Veränderung zum Vorjahr  
minus 110 (-2,3 %)

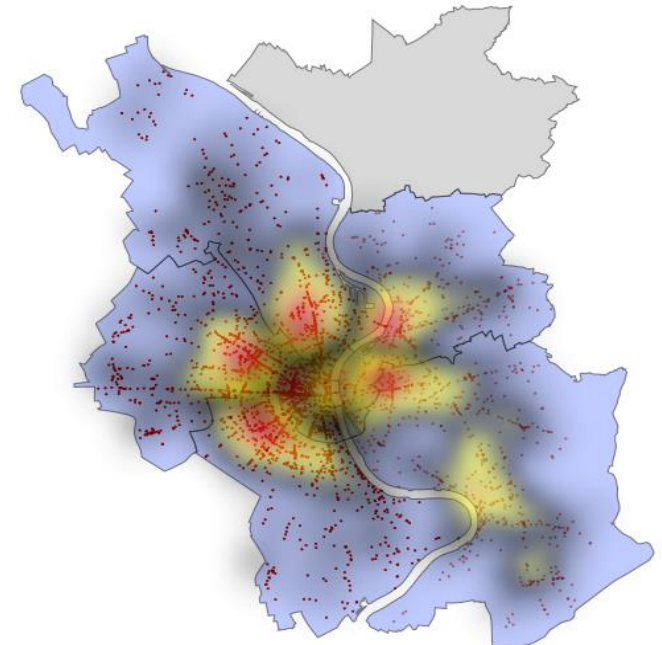


# Verunglückte

2019: Veränderung zum Vorjahr  
minus 234 (-4,1 %)



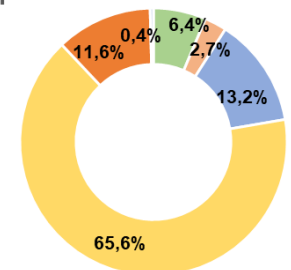
■ Verunglückte gesamt ■ davon schwerverletzt ■ davon tödlich verunglückt



© OpenStreetMap contributors

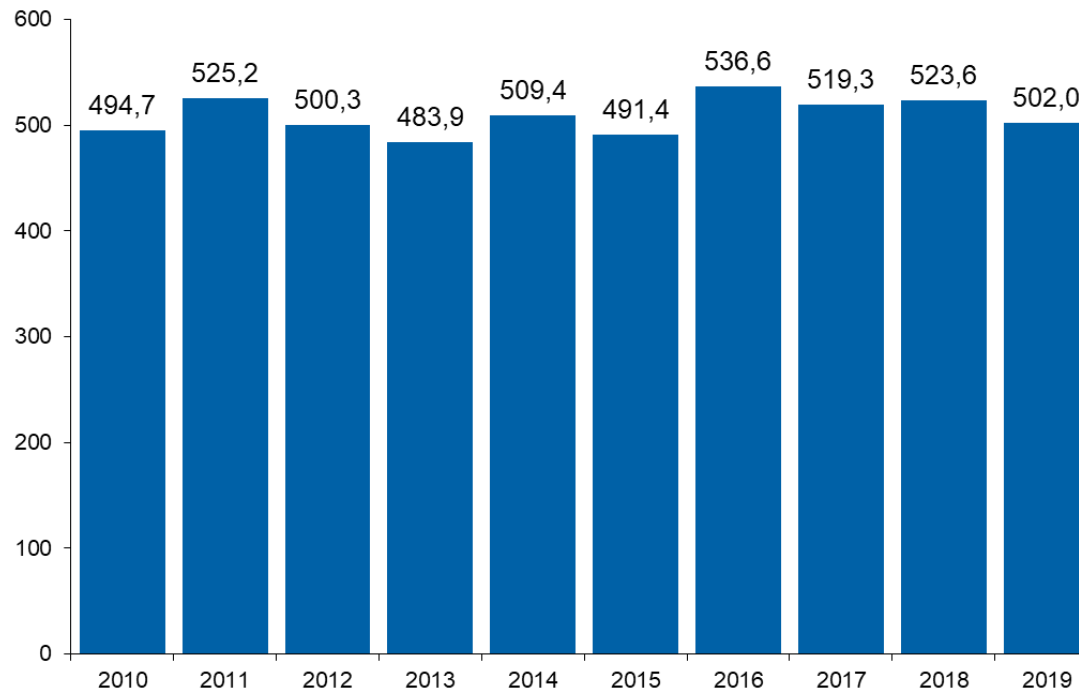
## Altersgruppen der Verunglückten

- Kinder (6,4 %)
- Jugendliche (2,7 %)
- Junge Erwachsene (13,2 %)
- Erwachsene (65,6 %)
- Senioren (11,6 %)
- ohne Altersangabe (0,4 %)



## Verunglücktenhäufigkeitszahl

(Verunglückte je 100.000 Einwohner)

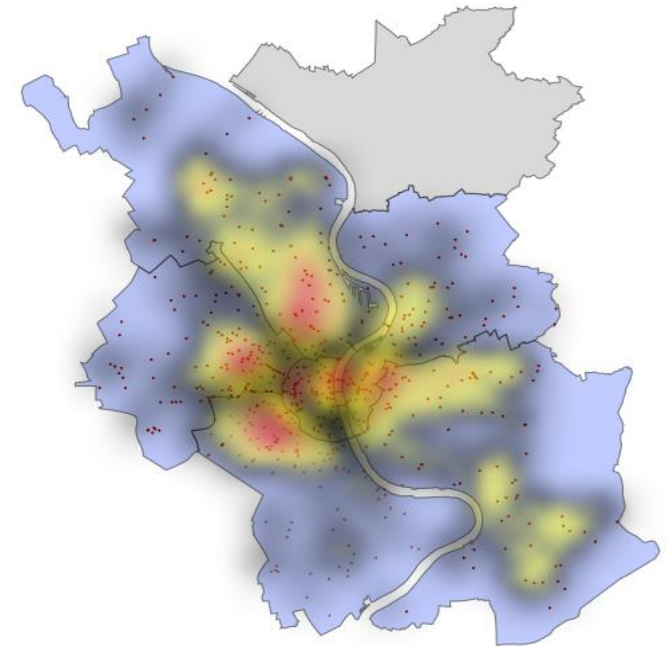
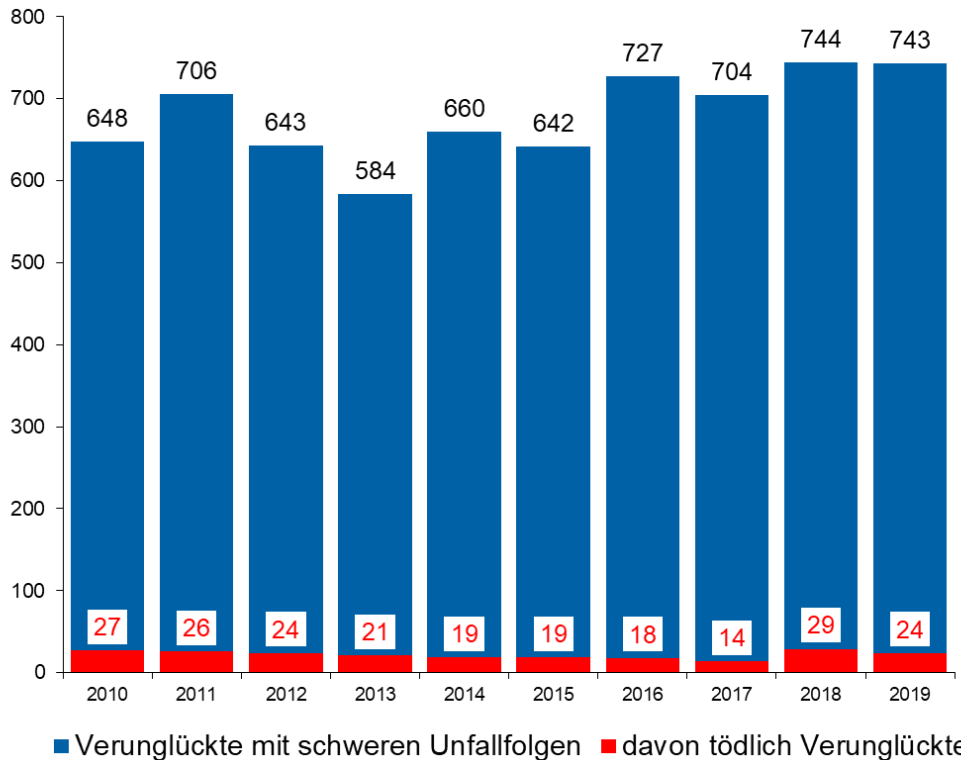


■ Verunglücktenhäufigkeitszahl im Stadtgebiet Köln



# Verunglückte mit schweren Unfallfolgen

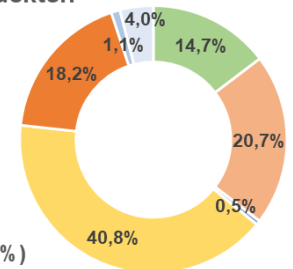
2019: Veränderung zum Vorjahr  
minus 1 (-0,1 %)



© OpenStreetMap contributors

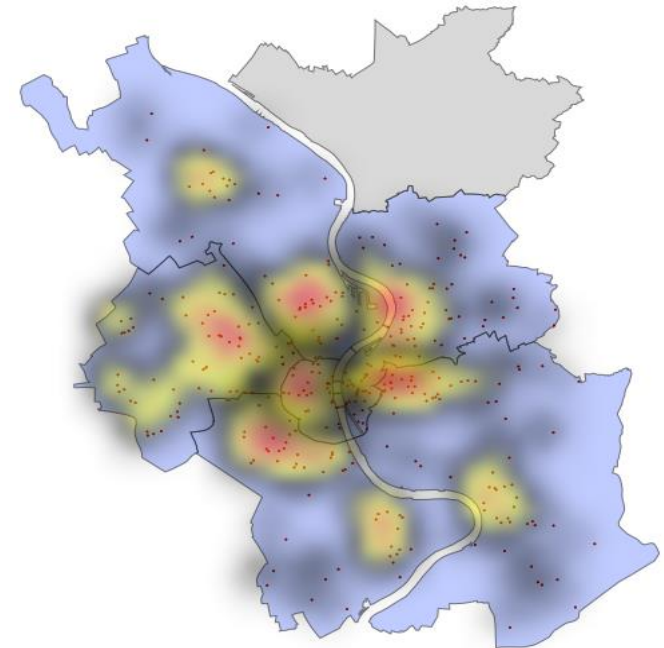
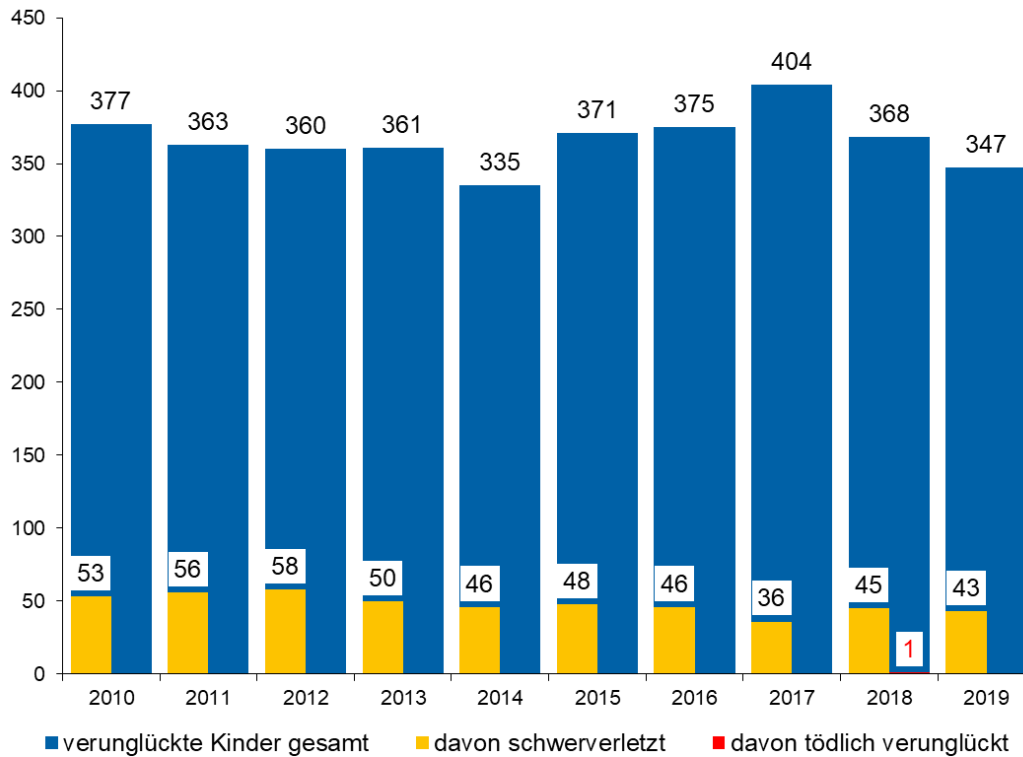
## Verkehrsbeteiligung der Verunglückten

- auf mot. Zweirädern (15 %)
- in Pkw (21 %)
- in Lkw (1 %)
- als Rad Fahrende (41 %)
- als zu Fuß Gehende (18 %)
- mit ÖPNV (1 %)
- als sonstige Verkehrsbeteiligung (4 %)



# Verunglückte Kinder

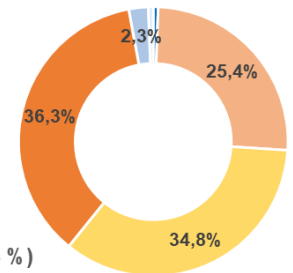
2019: Veränderung zum Vorjahr  
minus 21 (-5,7 %)



© OpenStreetMap contributors

## verunglückte Kinder

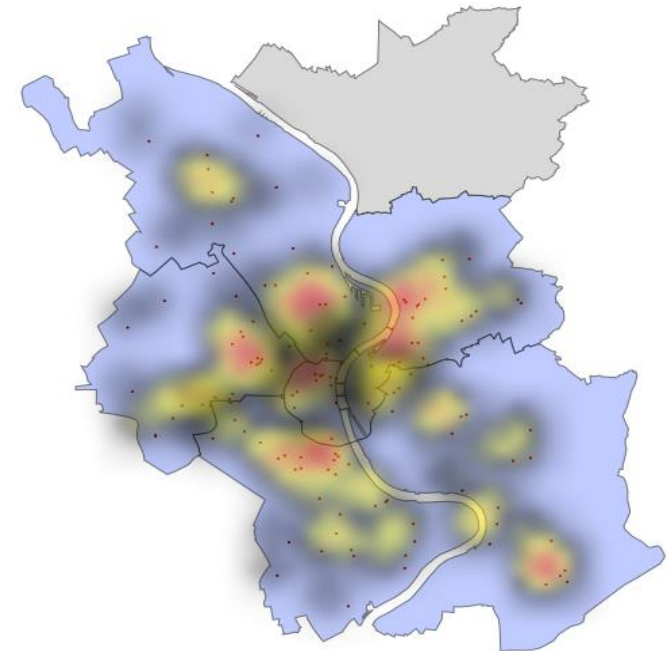
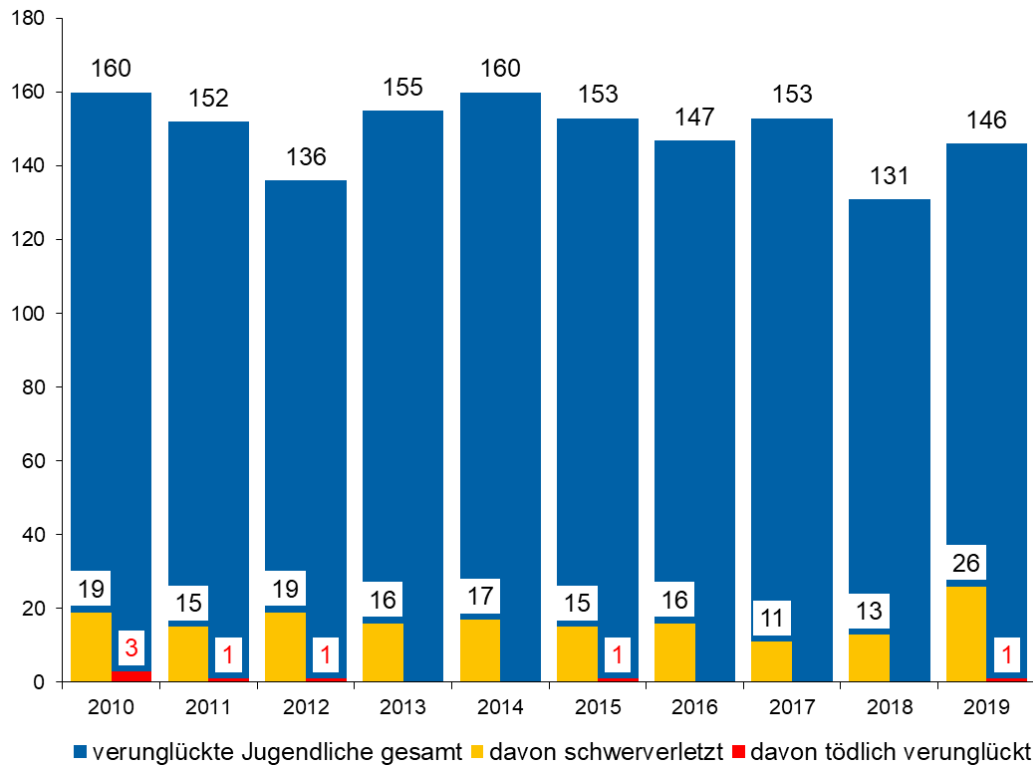
- auf mot. Zweirädern (0,6 %)
- in Pkw (25,4 %)
- in Lkw (-- %)
- als Rad Fahrende (34,8 %)
- als zu Fuß Gehende (36,3 %)
- mit ÖPNV (2,3 %)
- als sonstige Verkehrsbeteiligung (0,6 %)





# Verunglückte Jugendliche

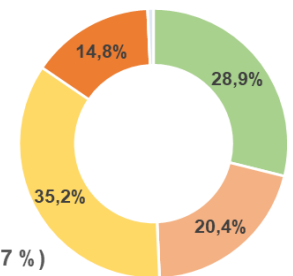
2019: Veränderung zum Vorjahr  
plus 15 (+11,5 %)



© OpenStreetMap contributors

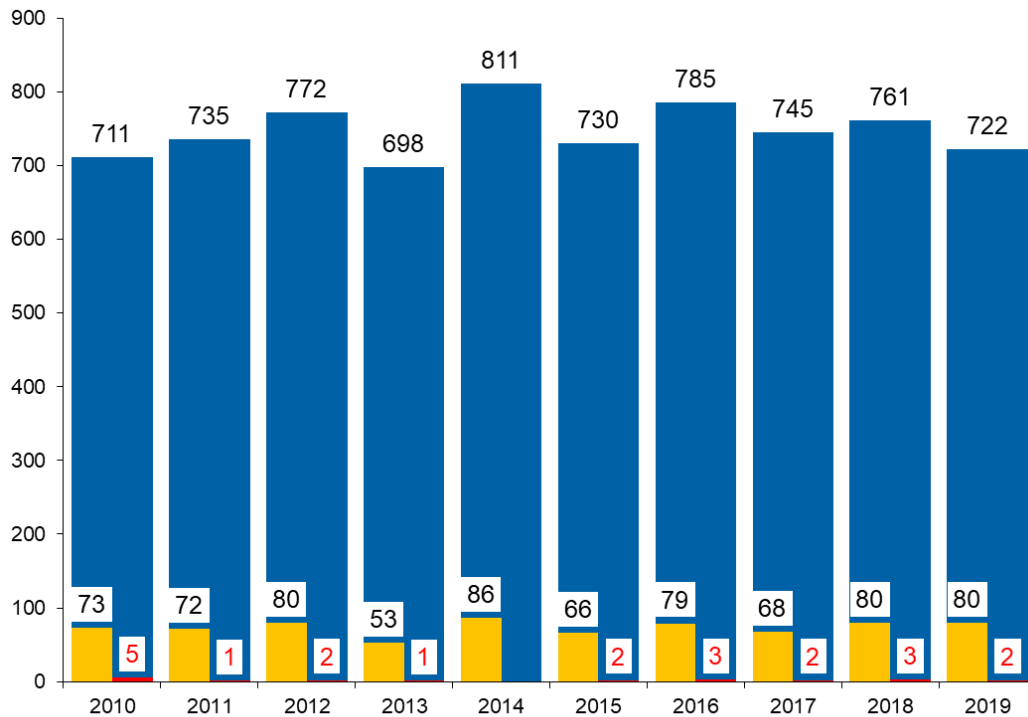
## verunglückte Jugendliche

- auf mot. Zweirädern (28,9 %)
- in Pkw (20,4 %)
- in Lkw (-- %)
- als Rad Fahrende (35,2 %)
- als zu Fuß Gehende (14,8 %)
- mit ÖPNV (-- %)
- als sonstige Verkehrsbeteiligung (0,7 %)

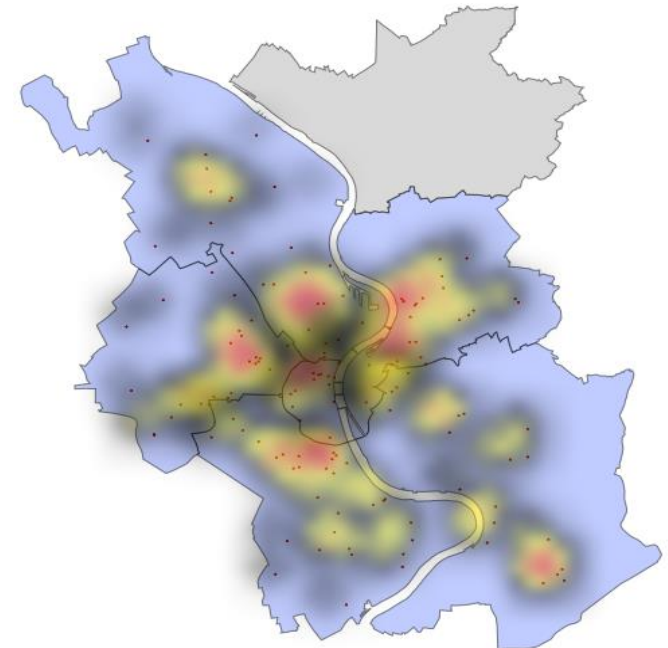


## Verunglückte Junge Erwachsene

2019: Veränderung zum Vorjahr  
minus 39 (-5,1 %)



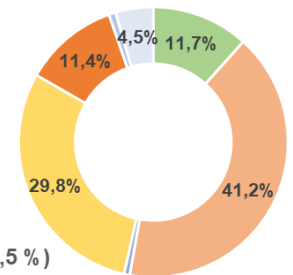
■ verunglückte Junge Erwachsene gesamt ■ davon schwerverletzt ■ davon tödlich verunglückt



© OpenStreetMap contributors

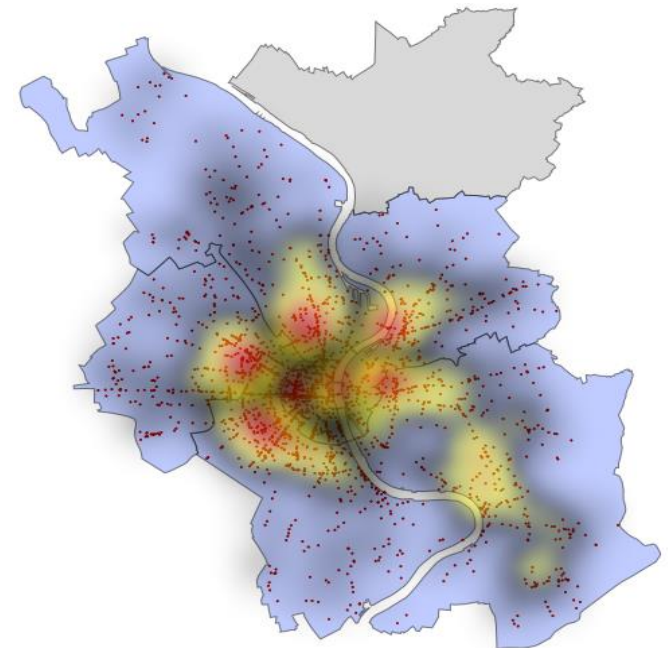
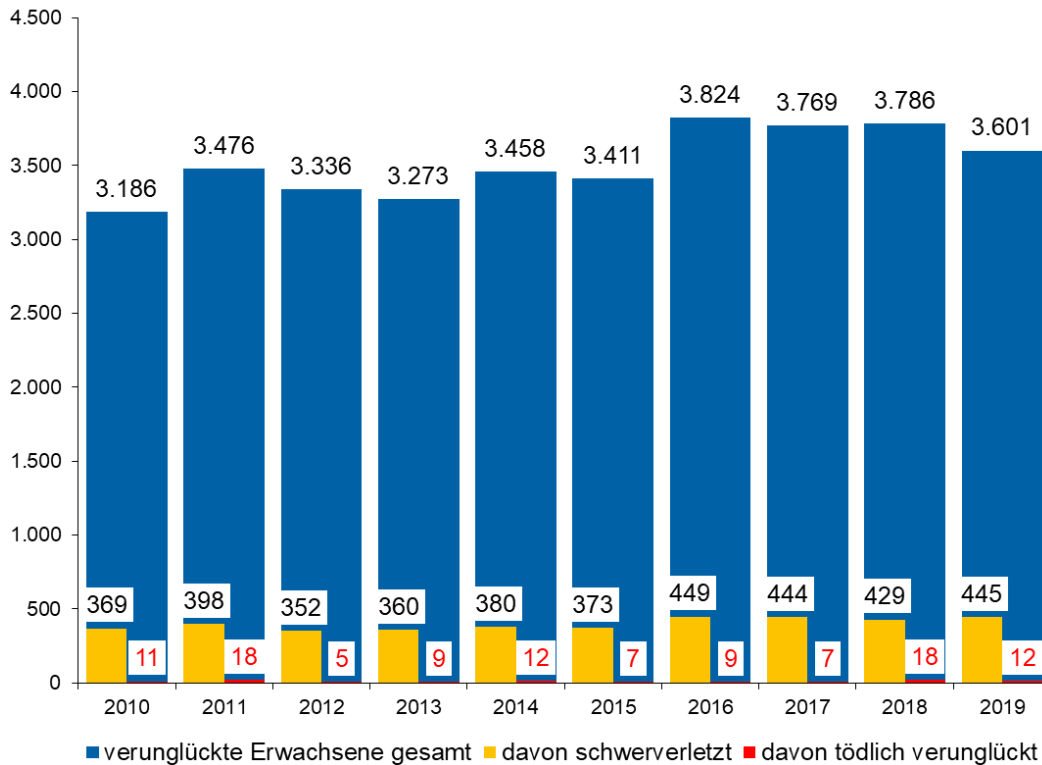
### verunglückte Junge Erwachsene

- auf mot. Zweirädern (11,7 %)
- in Pkw (41,2 %)
- in Lkw (0,7 %)
- als Rad Fahrende (29,8 %)
- als zu Fuß Gehende (11,4 %)
- mit ÖPNV (0,8 %)
- als sonstige Verkehrsbeteiligung (4,5 %)



# Verunglückte Erwachsene

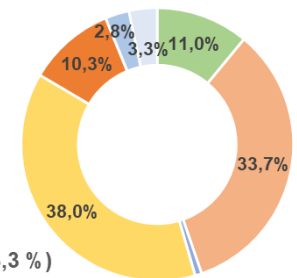
2019: Veränderung zum Vorjahr  
minus 185 (-4,9 %)



© OpenStreetMap contributors

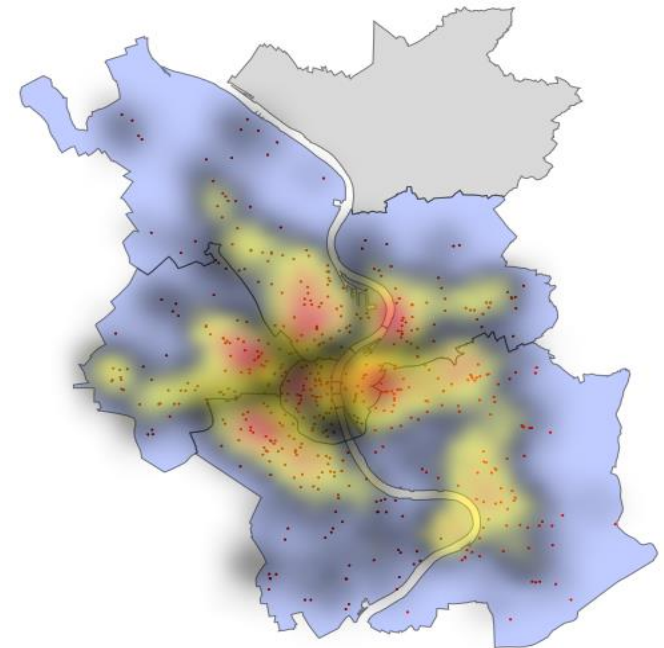
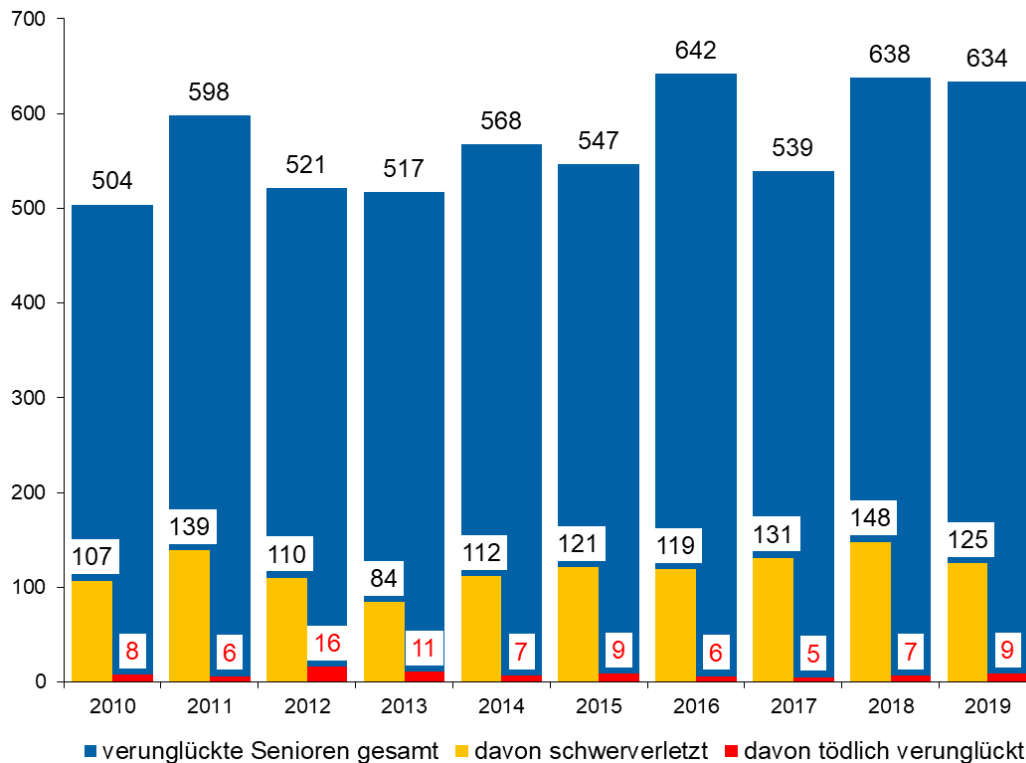
## verunglückte Erwachsene

- auf mot. Zweirädern (11,0 %)
- in Pkw (33,7 %)
- in Lkw (0,8 %)
- als Rad Fahrende (38,0 %)
- als zu Fuß Gehende (10,3 %)
- mit ÖPNV (2,8 %)
- als sonstige Verkehrsbeteiligung (3,3 %)



# Verunglückte Senioren

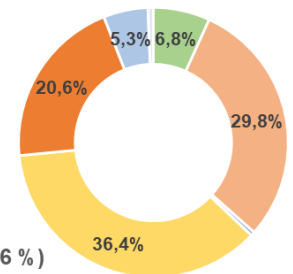
2019: Veränderung zum Vorjahr  
minus 4 (-0,6 %)



© OpenStreetMap contributors

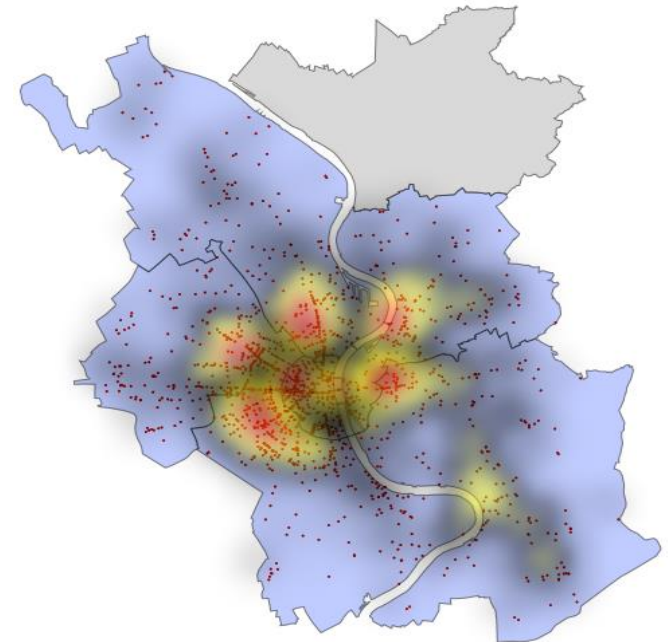
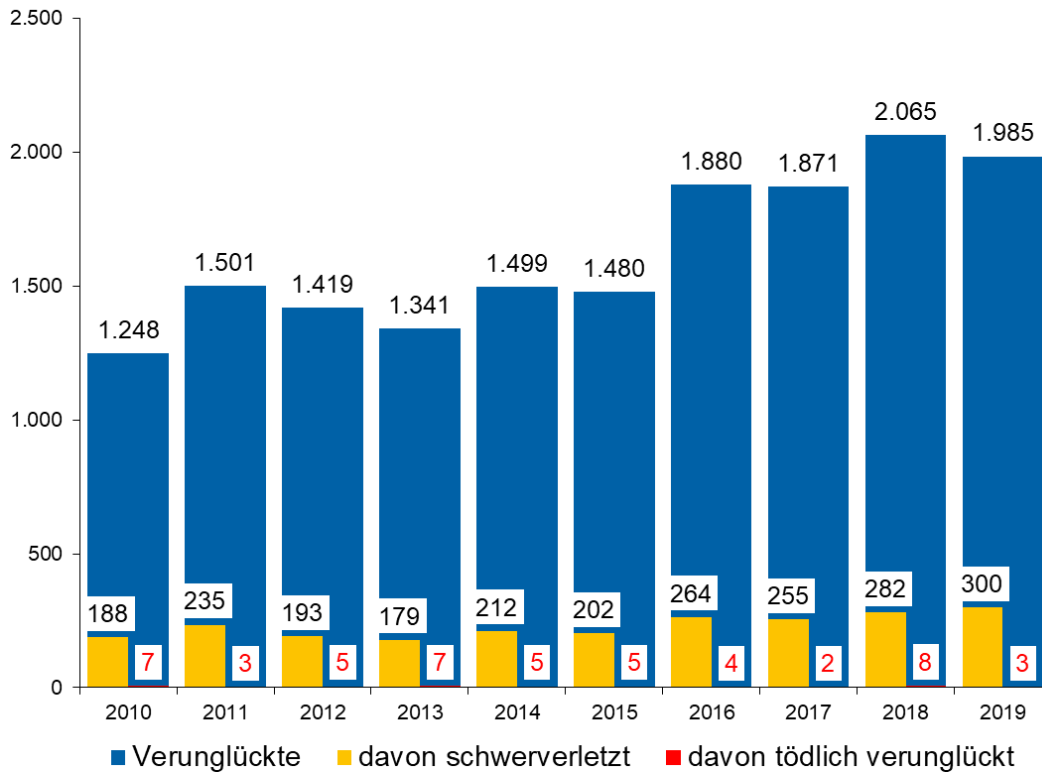
## verunglückte Senioren

- auf mot. Zweirädern (6,8 %)
- in Pkw (29,8 %)
- in Lkw (0,5 %)
- als Rad Fahrende (36,4 %)
- als zu Fuß Gehende (20,6 %)
- mit ÖPNV (5,3 %)
- als sonstige Verkehrsbeteiligung (0,6 %)



# Verunglückte Rad Fahrende

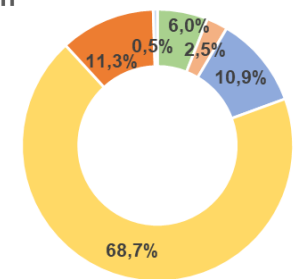
2019: Veränderung zum Vorjahr  
minus 80 (-3,9 %)



© OpenStreetMap contributors

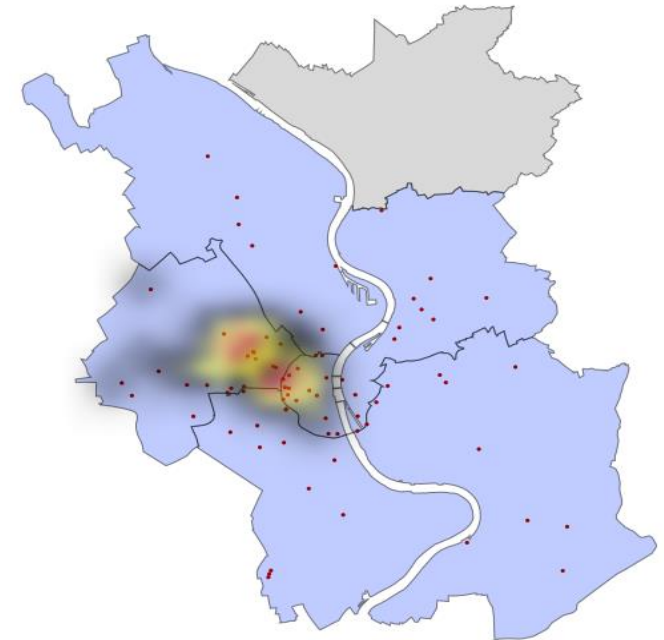
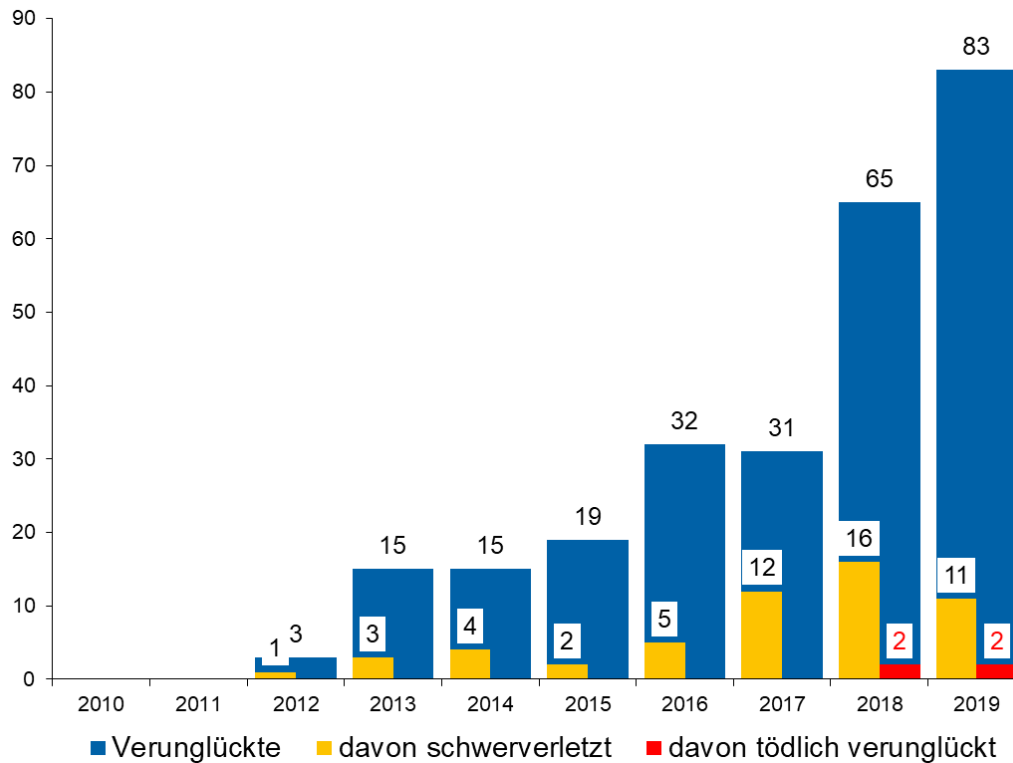
## Altersgruppen der Verunglückten

- Kinder (6,0 %)
- Jugendliche (2,5 %)
- Junge Erwachsene (10,9 %)
- Erwachsene (68,7 %)
- Senioren (11,3 %)
- ohne Altersangabe (0,5 %)



# Verunglückte Pedelec Fahrende

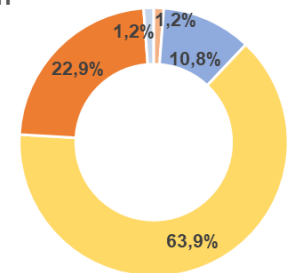
2019: Veränderung zum Vorjahr  
plus 18 (+27,7 %)



© OpenStreetMap contributors

## Altersgruppen der Verunglückten

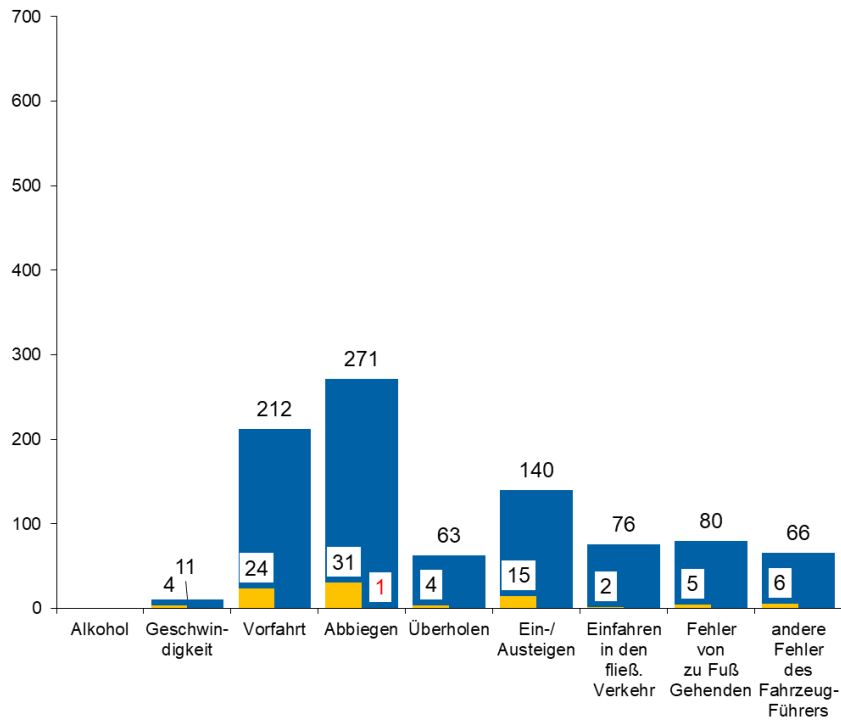
- Kinder (-- %)
- Jugendliche (1,2 %)
- Junge Erwachsene (10,8 %)
- Erwachsene (63,9 %)
- Senioren (22,9 %)
- ohne Altersangabe (1,2 %)



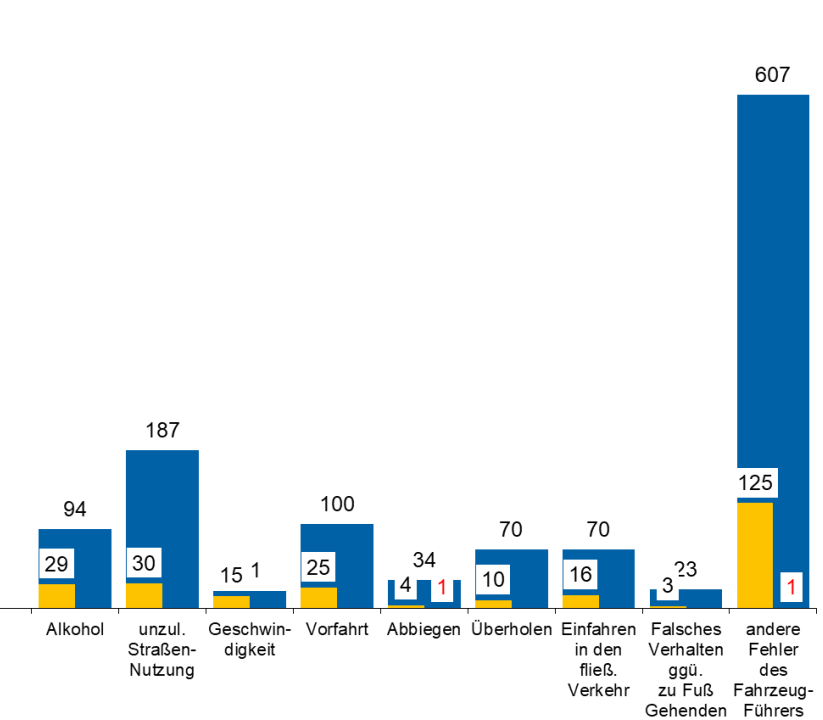
# Verunglückte\* Rad Fahrende bei Verkehrsunfällen nach Unfallursachen

\*Mehrfachzählung aufgrund diverser Unfallursachen

Fehler gegenüber Rad Fahrenden



Fehler von Rad Fahrenden

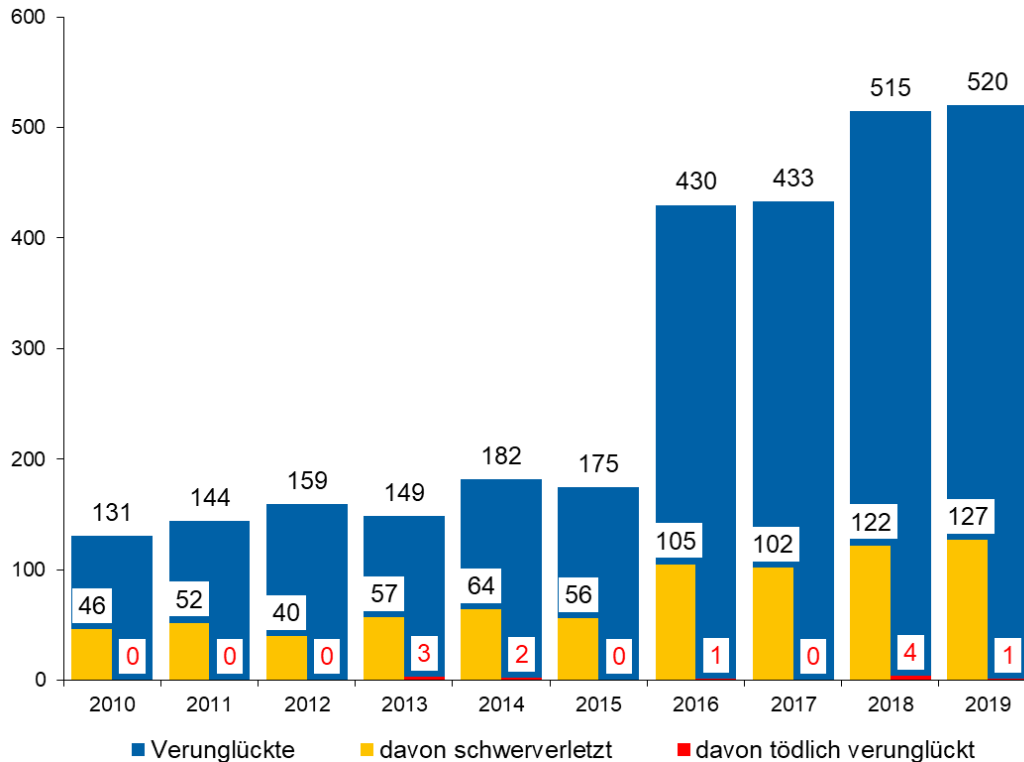


■ Verunglückte Rad Fahrende      ■ davon schwerverletzt      ■ davon getötet



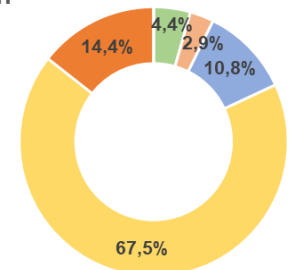
## Verunglückte Rad Fahrende bei Alleinunfällen

2019: Veränderung zum Vorjahr  
plus 5 (+1,0 %)



Altersgruppen der Verunglückten

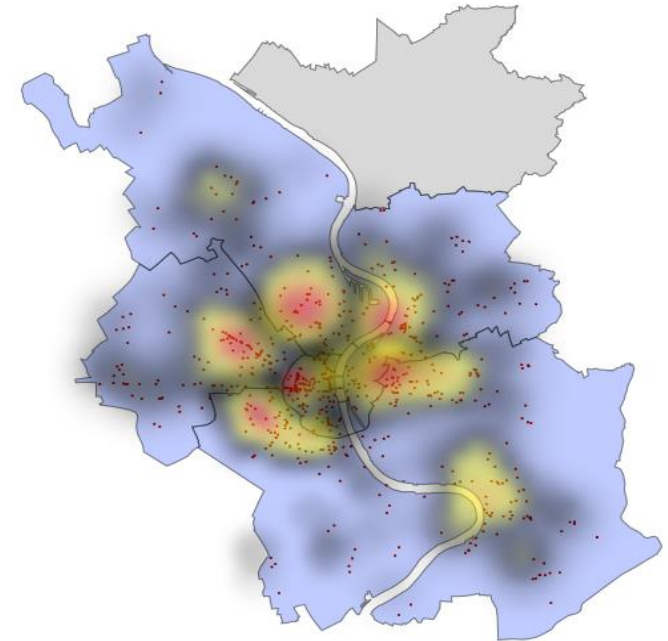
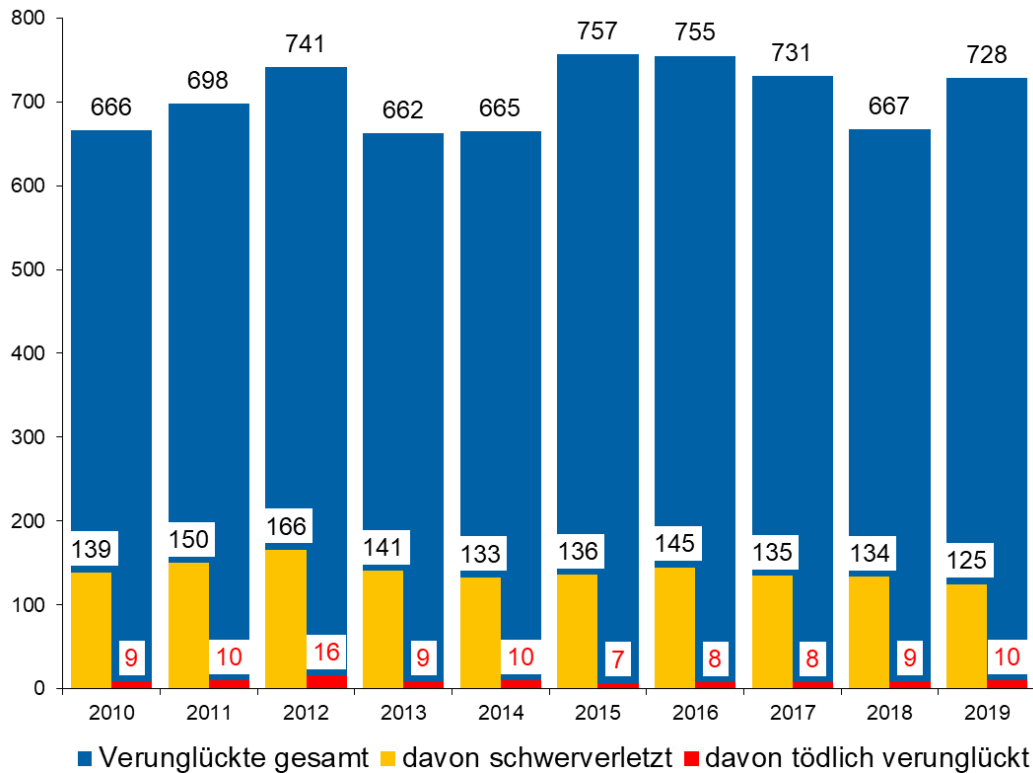
- Kinder (4,4 %)
- Jugendliche (2,9 %)
- Junge Erwachsene (10,8 %)
- Erwachsene (67,5 %)
- Senioren (14,4 %)
- ohne Altersangabe (-- %)





# Verunglückte zu Fuß Gehende

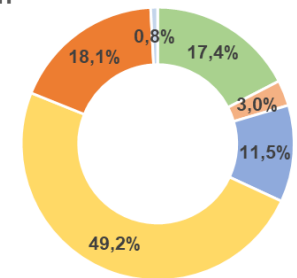
2019: Veränderung zum Vorjahr  
plus 61 (+9,1 %)



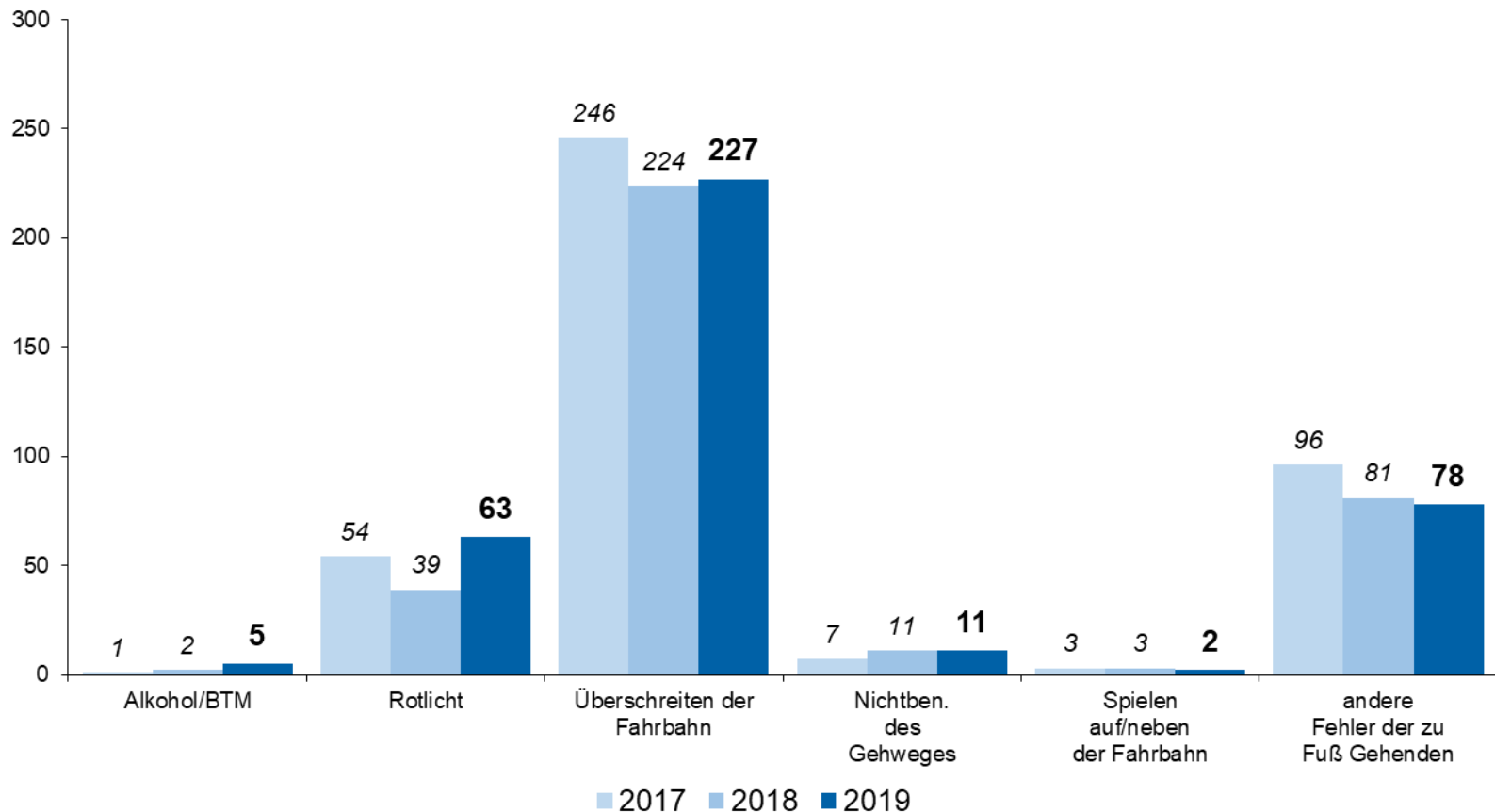
© OpenStreetMap contributors

## Altersgruppen der Verunglückten

- Kinder (17,4 %)
- Jugendliche (3,0 %)
- Junge Erwachsene (11,5 %)
- Erwachsene (49,2 %)
- Senioren (18,1 %)
- ohne Altersangabe (0,8 %)

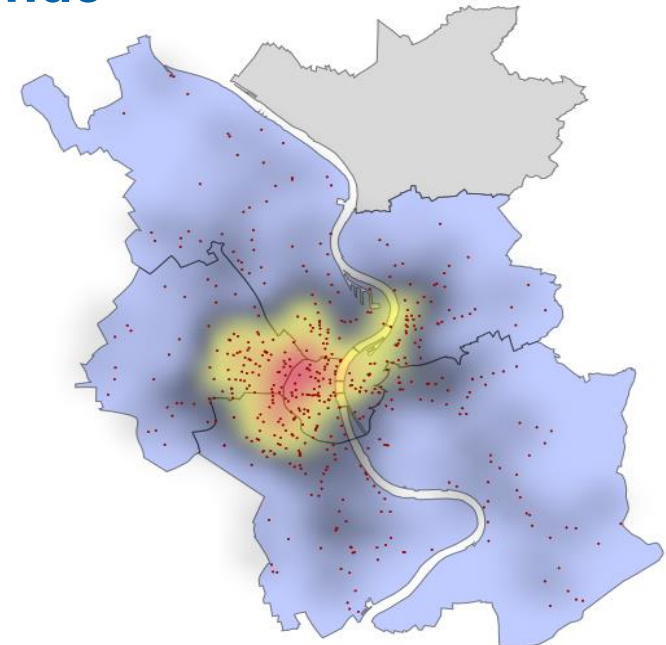
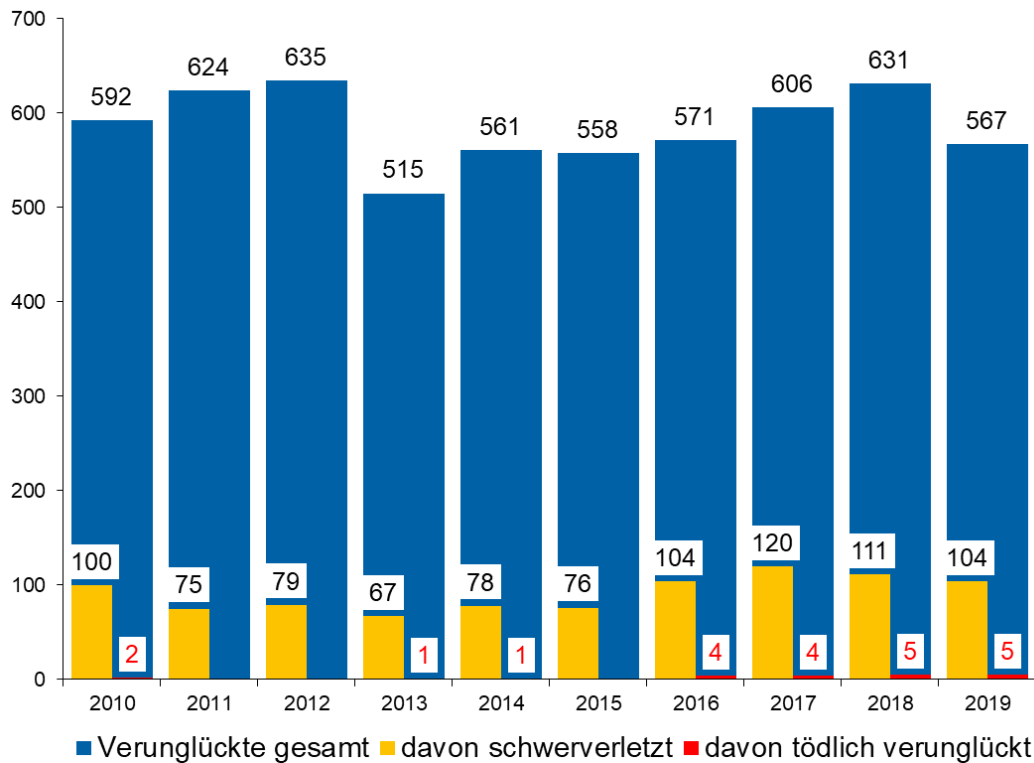


## Unfallursachen von zu Fuß Gehenden bei Verkehrsunfällen mit Verunglückten



# Verunglückte motorisierte Zweirad Fahrende

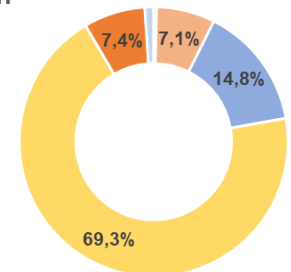
2019: Veränderung zum Vorjahr  
minus 64 (-10,1 %)



© OpenStreetMap contributors

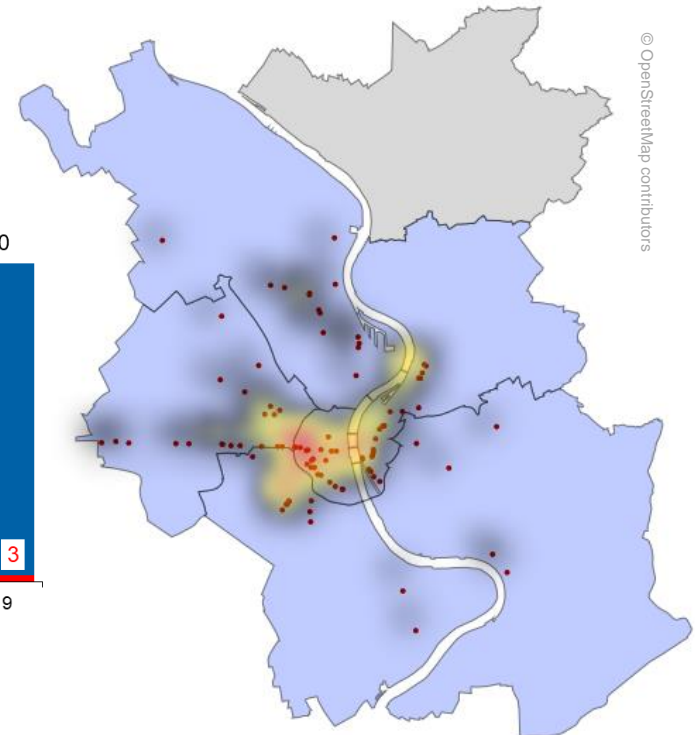
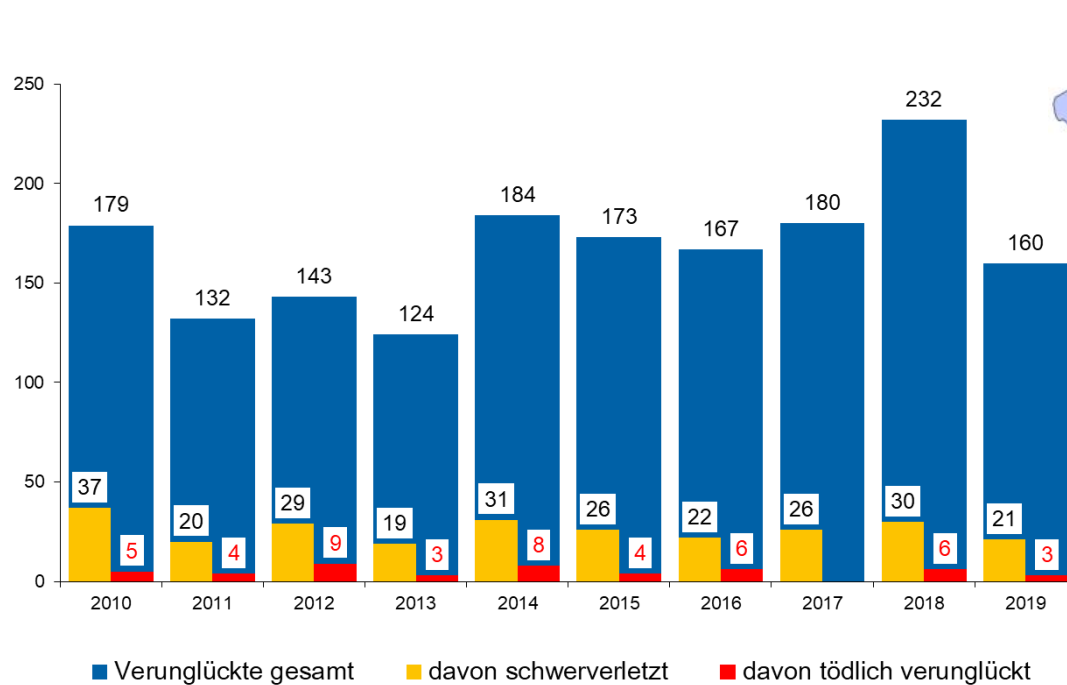
## Altersgruppen der Verunglückten

- Kinder (≤14) (0,4 %)
- Jugendliche (15-17) (7,1 %)
- Junge Erwachsene (18-24) (14,8 %)
- Erwachsene (25-64) (69,3 %)
- Senioren (≥65) (7,4 %)
- ohne Altersangabe (1,1 %)



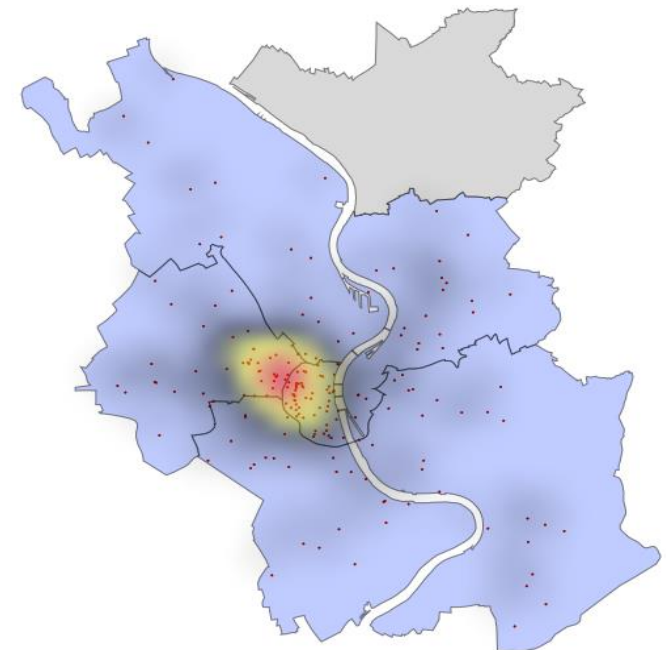
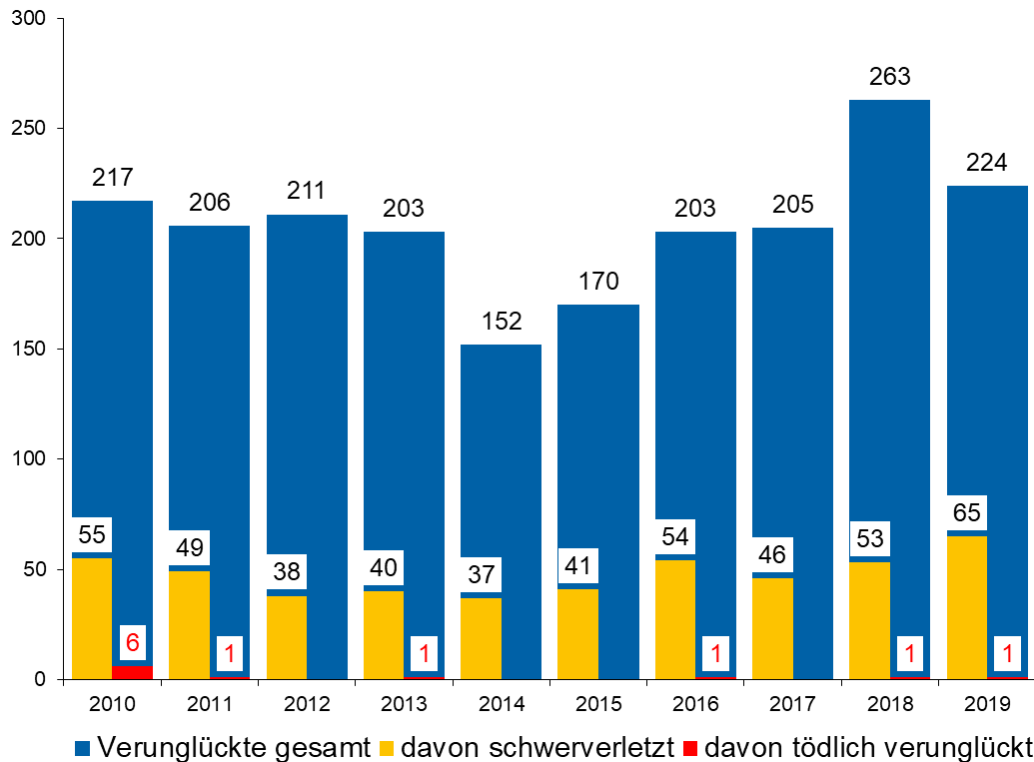
# Verunglückte bei Verkehrsunfällen unter Beteiligung von Straßenbahnen

2019: Verunglückte niedrigster Wert seit 2014



## Verunglückte bei Unfallursache „Alkohol“

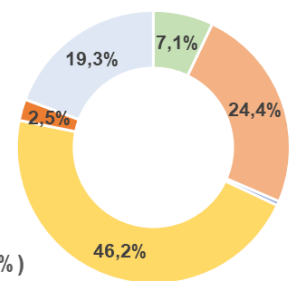
2019: Veränderung zum Vorjahr  
minus 39 (-14,8 %)



© OpenStreetMap contributors

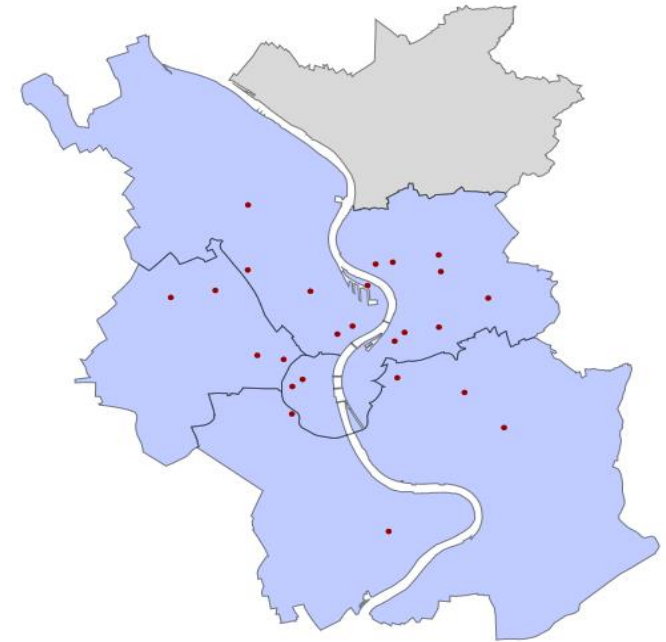
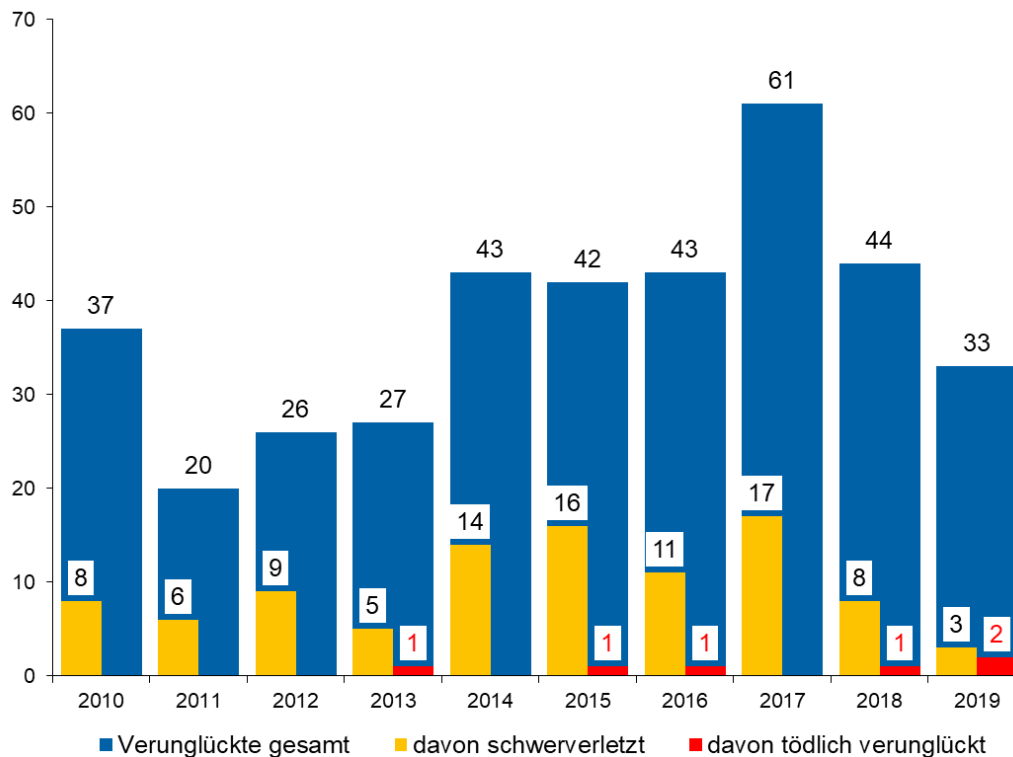
### Verkehrsbeteiligung Verursacher

- mot. Zweiräder (7,1 %)
- Pkw (24,4 %)
- Lkw (0,5 %)
- Rad Fahrende (46,2 %)
- zu Fuß Gehende (2,5 %)
- ÖPNV (-- %)
- sonstige Verkehrsbeteiligung (19,3 %)



# Verunglückte bei Unfallursache „andere berauschende Mittel“

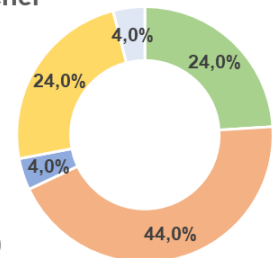
2019: Veränderung zum Vorjahr  
minus 11 (-25,0 %)



© OpenStreetMap contributors

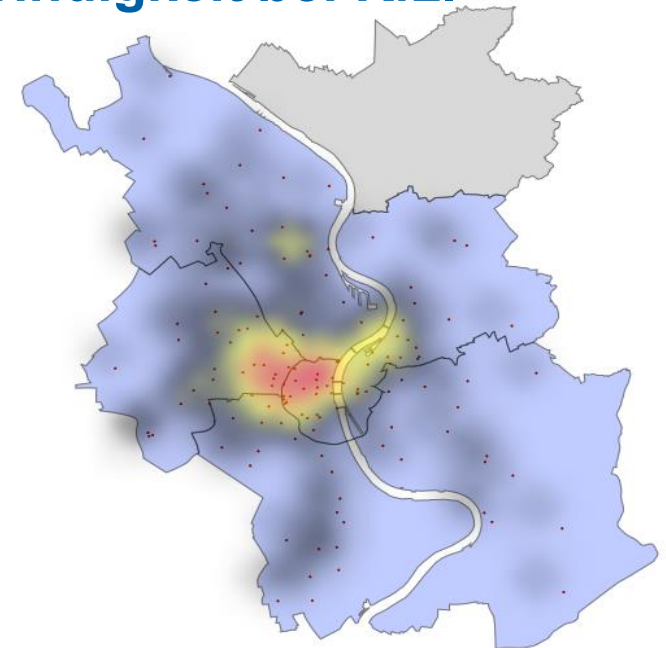
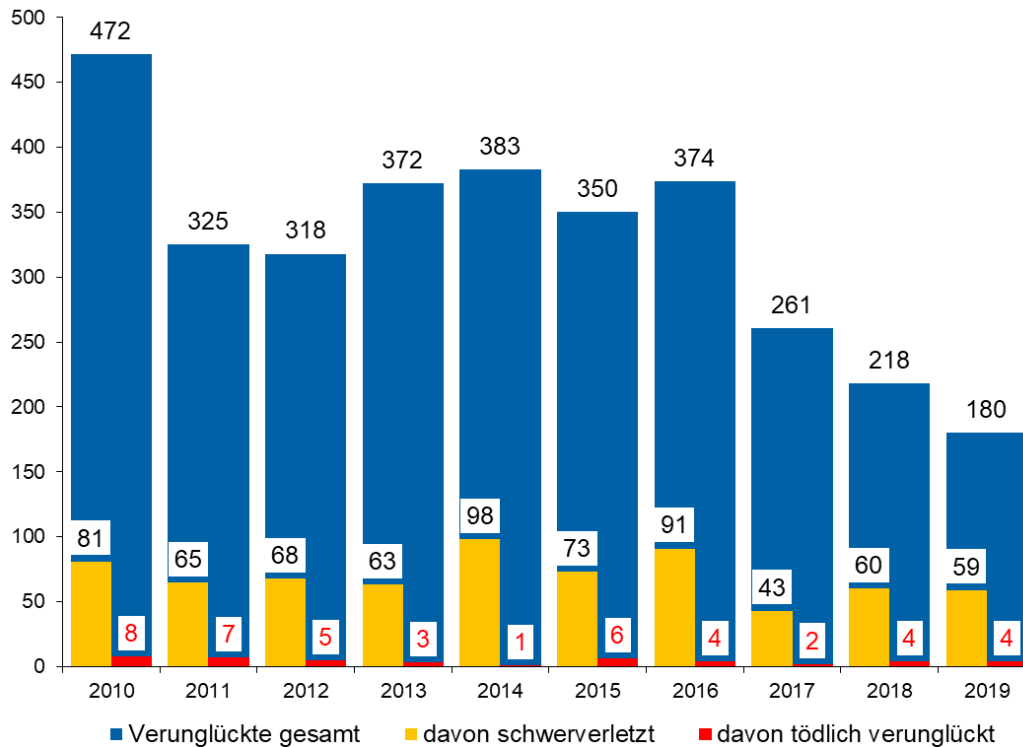
## Verkehrsbeteiligung der Verursacher

- mot. Zweiräder (24,0 %)
- Pkw (44,0 %)
- Lkw (4,0 %)
- Rad Fahrende (24,0 %)
- zu Fuß Gehende (-- %)
- ÖPNV (-- %)
- sonstige Verkehrsbeteiligung (4,0 %)



## Verunglückte bei Unfallursache „Geschwindigkeit bei Kfz.“

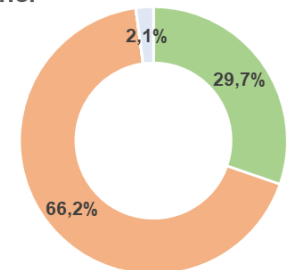
2019: Veränderung zum Vorjahr  
minus 38 (-17,4 %)



© OpenStreetMap contributors

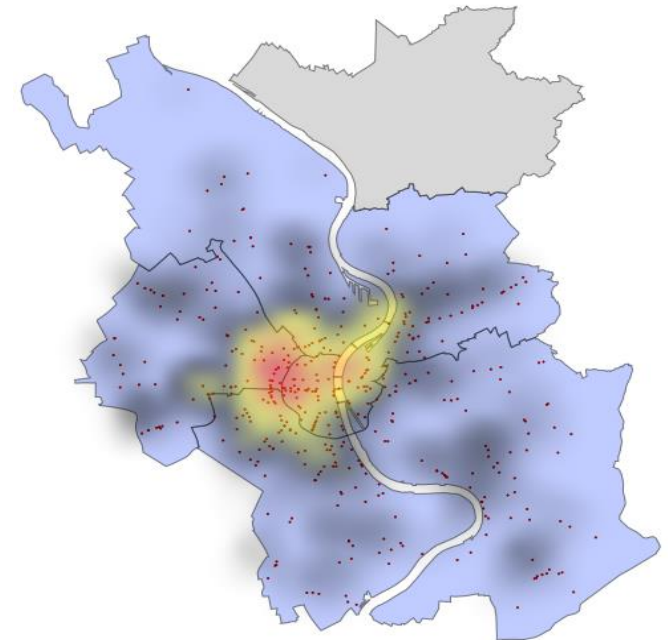
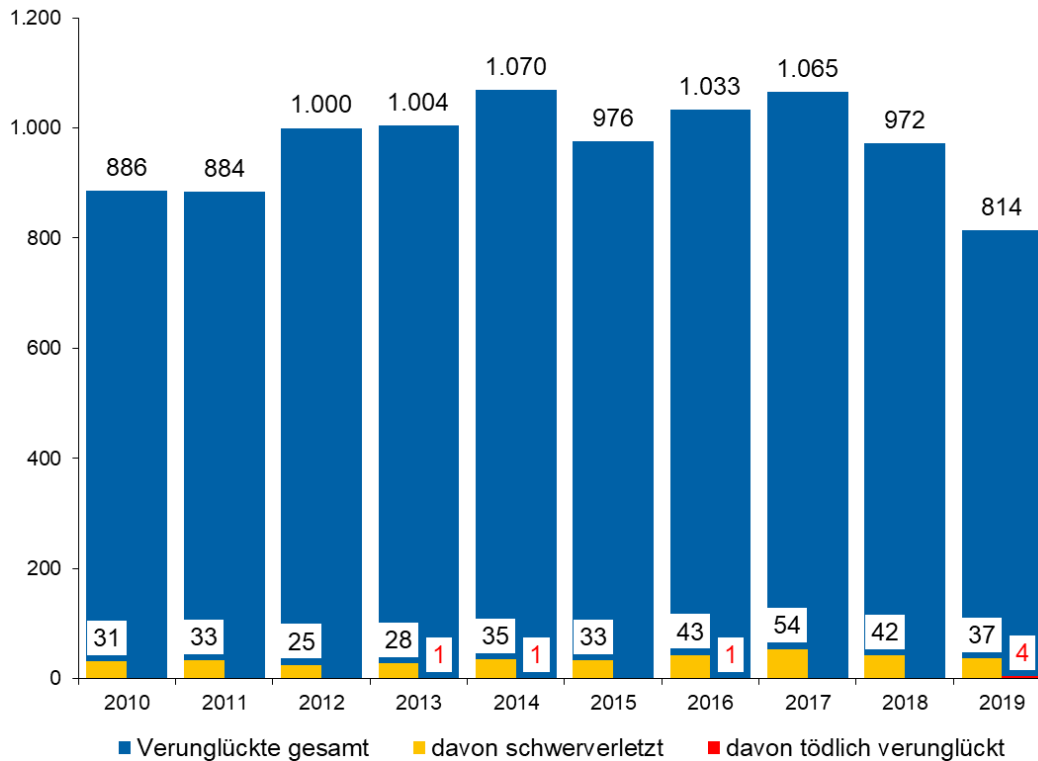
### Verkehrsbeteiligung der Verursacher

- mot. Zweiräder (29,7 %)
- Pkw (66,2 %)
- Lkw (0,7 %)
- Rad Fahrende (-- %)
- zu Fuß Gehende (-- %)
- ÖPNV (1,4 %)
- sonstige Verkehrsbeteiligung (2,1 %)



## Verunglückte bei Unfallursache „Abstand“

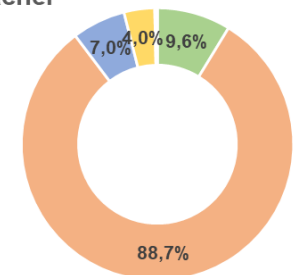
2019: Veränderung zum Vorjahr  
minus 158 (-16,3 %)



© OpenStreetMap contributors

### Verkehrsbeteiligung der Verursacher

- mot. Zweiräder (9,6 %)
- Pkw (88,7 %)
- Lkw (7,0 %)
- Rad Fahrende (4,0 %)
- zu Fuß Gehende (-- %)
- ÖPNV (0,3 %)
- sonstige Verkehrsbeteiligung (-- %)

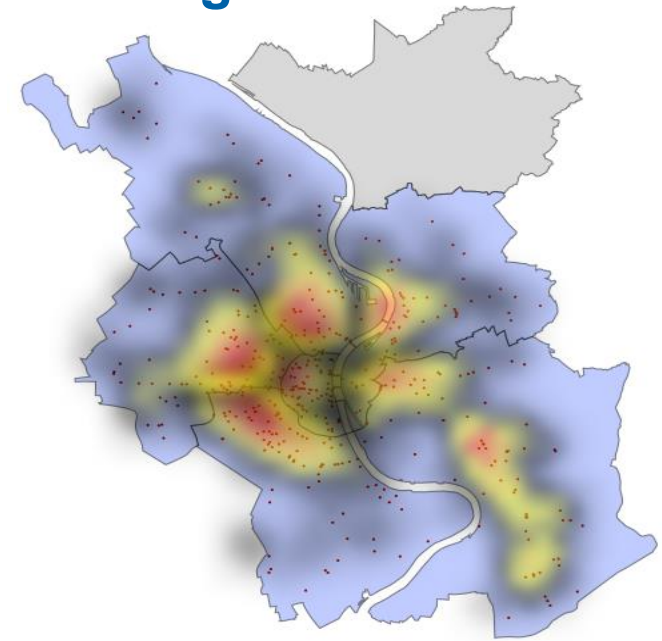
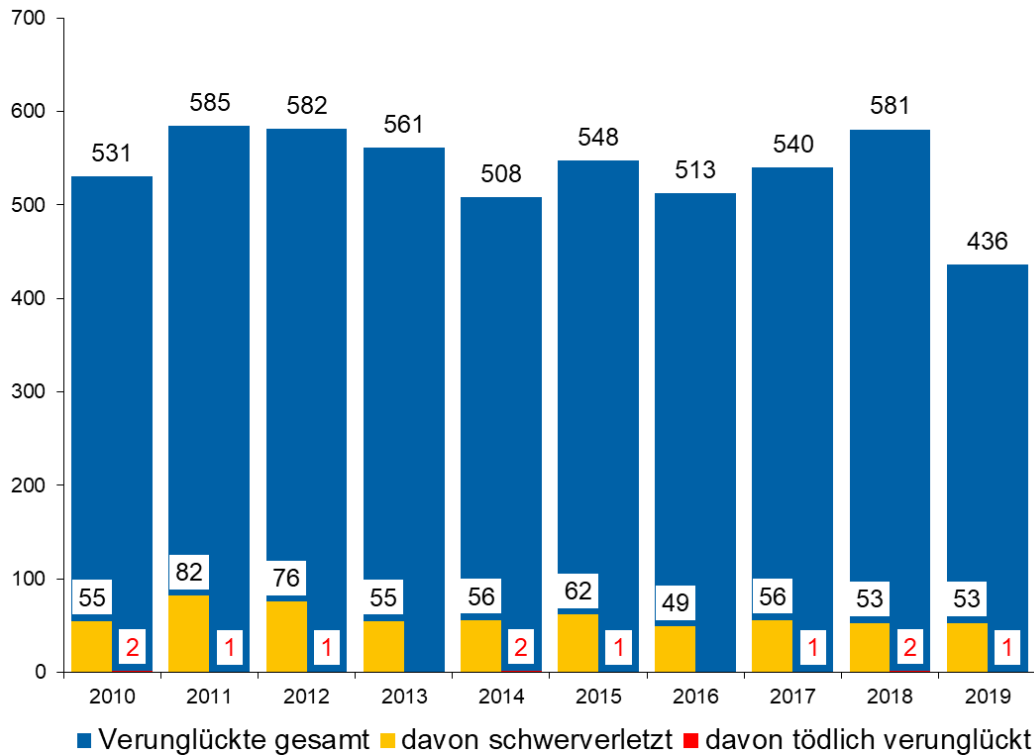




# Verunglückte bei Unfallursache „Vorfahrt/Vorrang“

(ohne Rotlicht)

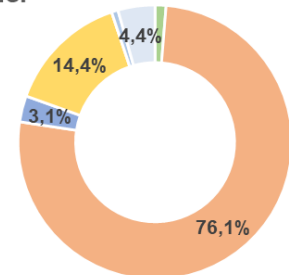
2019: Veränderung zum Vorjahr  
minus 145 (-25 %)



© OpenStreetMap contributors

## Verkehrsbeteiligung der Verursacher

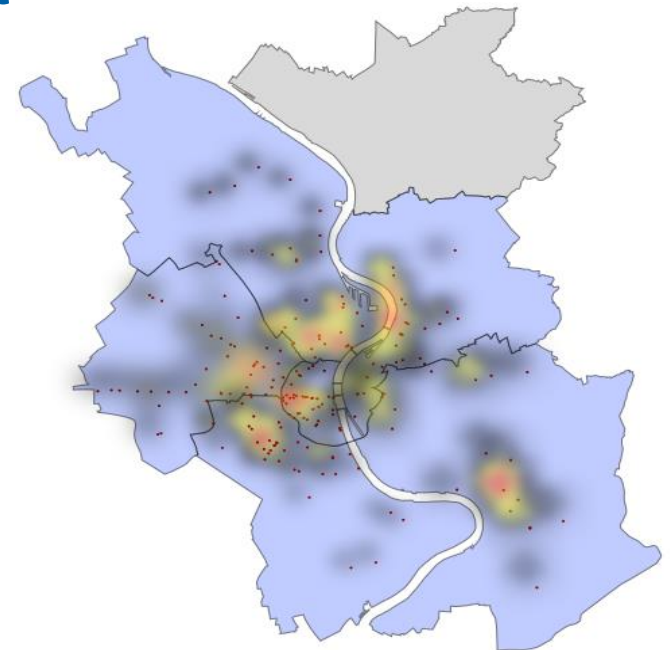
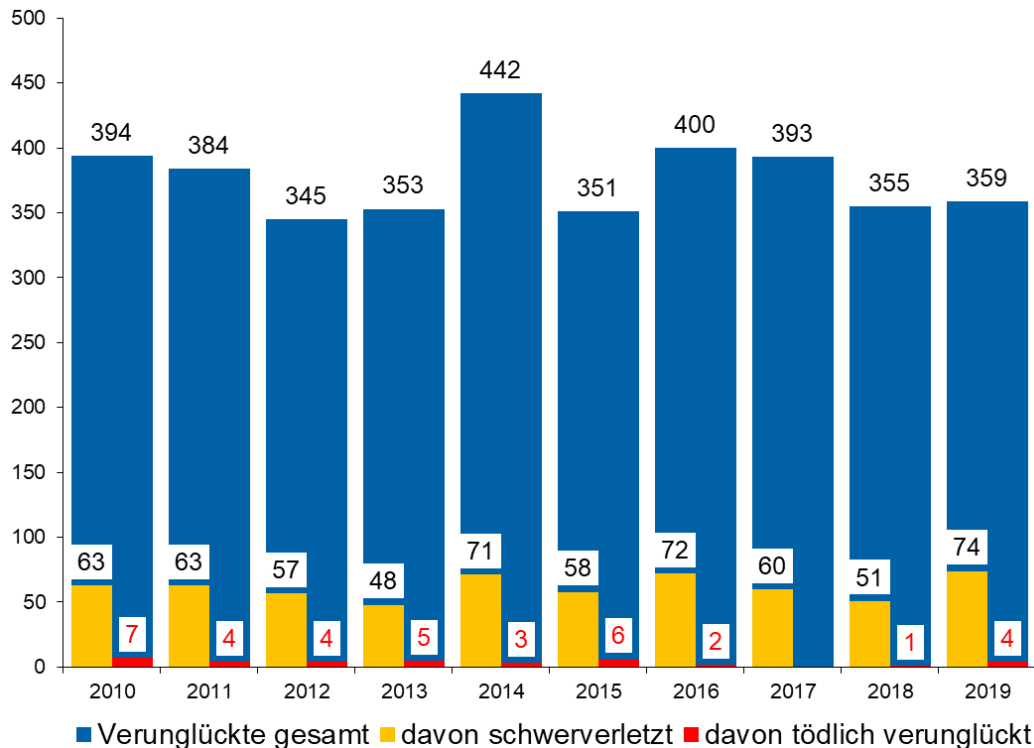
- mot. Zweiräder (1,3 %)
- Pkw (76,1 %)
- Lkw (3,1 %)
- Rad Fahrende (14,4 %)
- zu Fuß Gehende (-- %)
- ÖPNV (0,8 %)
- sonstige Verkehrsbeteiligung (4,4 %)



## Verunglückte bei Unfallursache „Rotlicht“

(Fahrzeuge und zu Fuß Gehende)

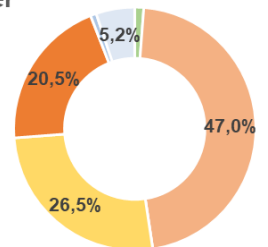
2019: Veränderung zum Vorjahr  
plus 4 (+1,1 %)



© OpenStreetMap contributors

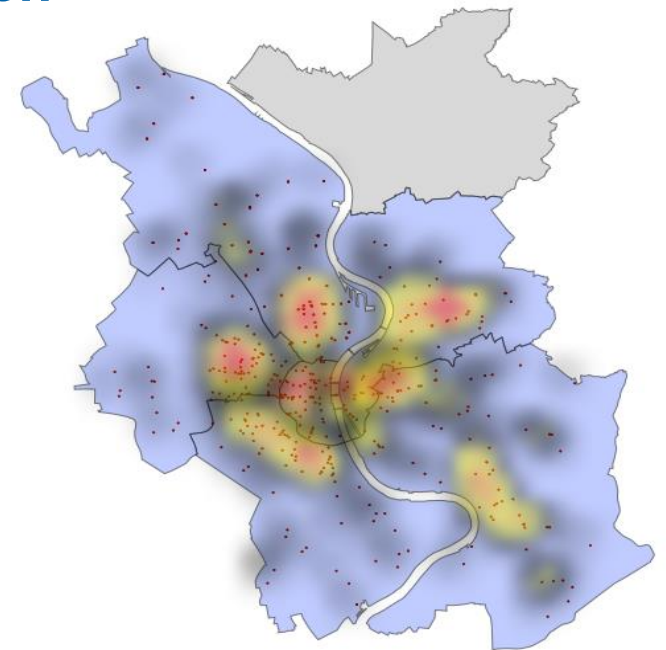
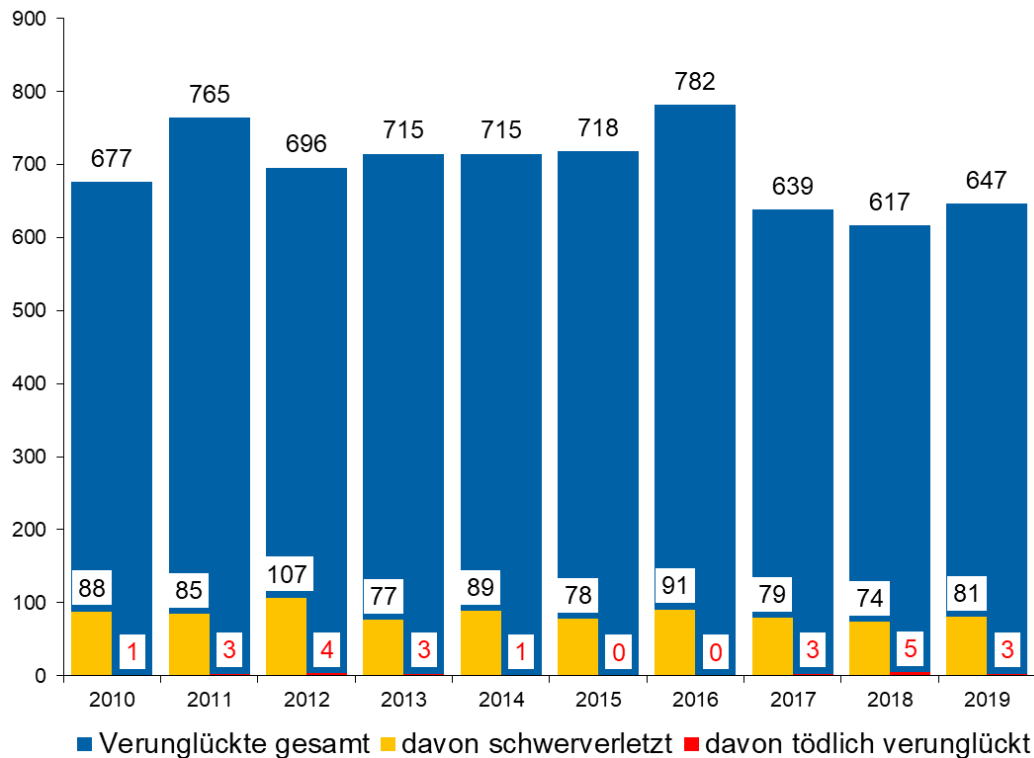
### Verkehrsbeteiligung der Verursacher

- mot. Zweiräder (1,2 %)
- Pkw (47,0 %)
- Lkw (-- %)
- Rad Fahrende (26,5 %)
- zu Fuß Gehende (20,5 %)
- ÖPNV (0,8 %)
- sonstige Verkehrsbeteiligung (5,2 %)



## Verunglückte bei Unfallursache „Abbiegen“

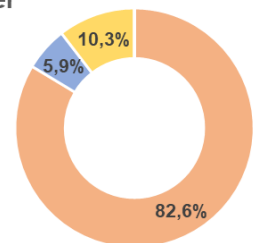
2019: Veränderung zum Vorjahr  
plus 30 (+4,9 %)



© OpenStreetMap contributors

### Verkehrsbeteiligung der Verursacher

- mot. Zweiräder (1,9 %)
- Pkw (82,6 %)
- Lkw (5,9 %)
- Rad Fahrende (10,3 %)
- zu Fuß Gehende (-- %)
- ÖPNV (0,7 %)
- sonstige Verkehrsbeteiligung (0,5 %)



## Erläuterungen/Definitionen

### **Verkehrsunfall:**

Ein Verkehrsunfall ist jedes plötzliche und zumindest für einen Beteiligten ungewollte, mit dem öffentlichen Straßenverkehr und seinen typischen Gefahren ursächlich zusammenhängende Ereignis, bei dem Personen- oder Sachschaden entstanden ist.

### **Verunglückte:**

Als Verunglückte gelten alle Personen, die bei einem Verkehrsunfall einen Körperschaden erlitten haben.

### **Schwerverletzte:**

Diejenigen Verunglückten, die in Folge eines Verkehrsunfalles zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen werden, gelten als Schwerverletzte.

### **Getötete:**

Als Getötete im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes werden alle Personen gezählt, die innerhalb von 30 Tagen nach einem Verkehrsunfall an den Unfallfolgen verstorben sind.

### **Altersgruppen:**

Die Altersgruppen umfassen folgende Altersspannen:

Kinder	≤ 14 Jahre
Jugendliche	15-17 Jahre
Junge Erwachsene	18-24 Jahre
Erwachsene	25-64 Jahre
Senioren	≥ 65 Jahre

