

bürgerorientiert · professionell · rechtsstaatlich



Polizeiliche Verkehrsunfallstatistik 2019

Stadtregion Köln/Leverkusen

Polizeipräsidium Köln
Direktion Verkehr

Inhaltsverzeichnis

Verkehrsunfälle gesamt
Verunglückte bei Verkehrsunfällen
Verunglücktenhäufigkeitszahl
Tödlich Verunglückte
Schwerverletzte

Kinder
Jugendliche
Junge Erwachsene
Erwachsene
Senioren

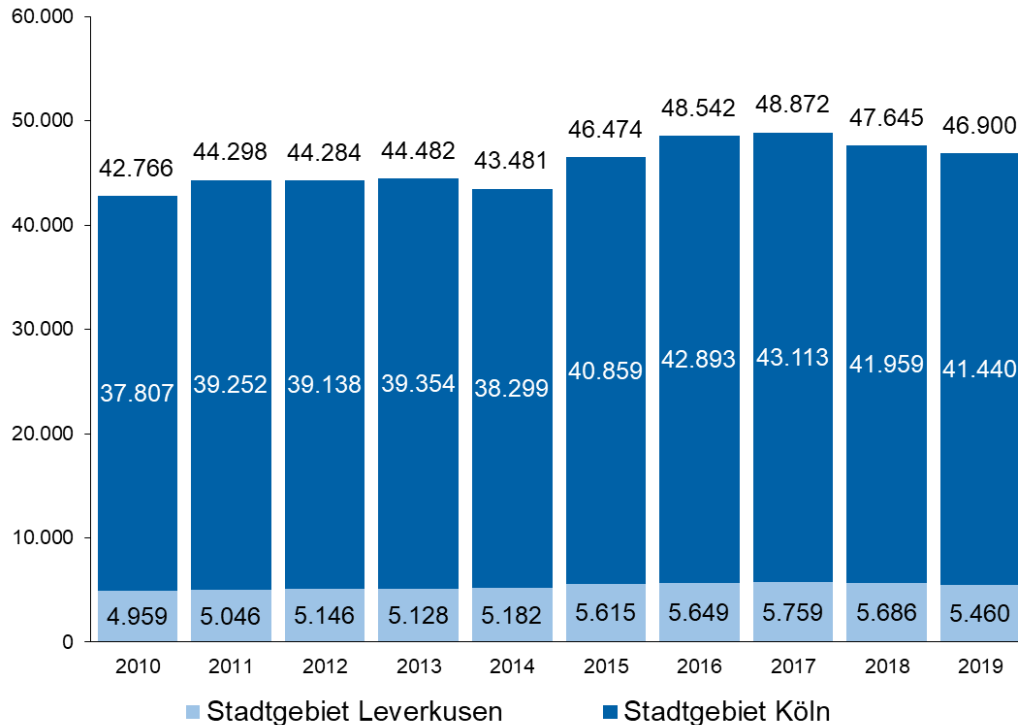
Verunglückte Rad Fahrende
Verunglückte Pedelec Fahrende
Verunglückte Rad Fahrende nach Unfallursachen
Verunglückte Rad Fahrende bei Alleinunfällen
Verunglückte zu Fuß Gehende
Unfallursachen von zu Fuß Gehenden
Verunglückte motorisierte Zweirad Fahrende
Verunglückte bei Straßenbahnunfällen

Unfallursache „Alkohol“
Unfallursache „andere berauschende Mittel“
Unfallursache „Geschwindigkeit (bei Kfz)“
Unfallursache „Abstand“
Unfallursache „Vorfahrt (ohne Rotlicht)“
Unfallursache „Rotlicht (Fahrzeuge und zu Fuß Gehende)“
Unfallursache „Abbiegen“

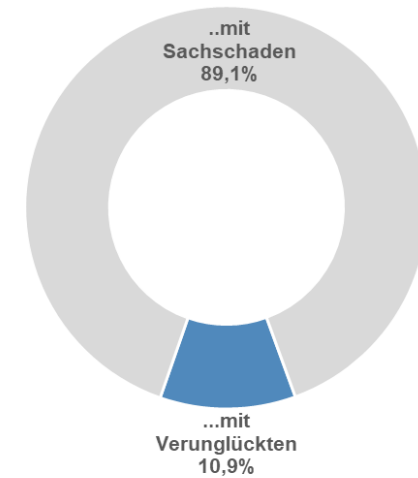
Erläuterungen/Definitionen

Verkehrsunfälle

2019: Veränderung zum Vorjahr (K / LEV)
 minus 745 (-519 / -226)
 minus (-1,6 %) (-1,2 % / -4 %)

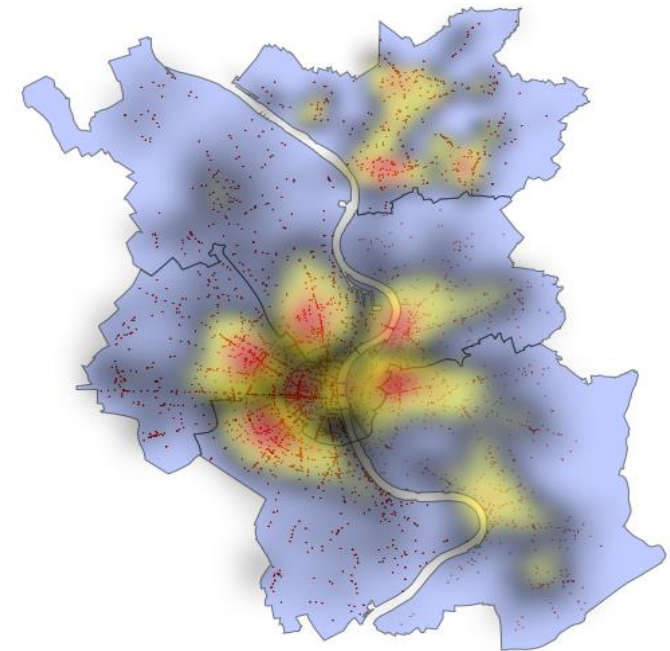
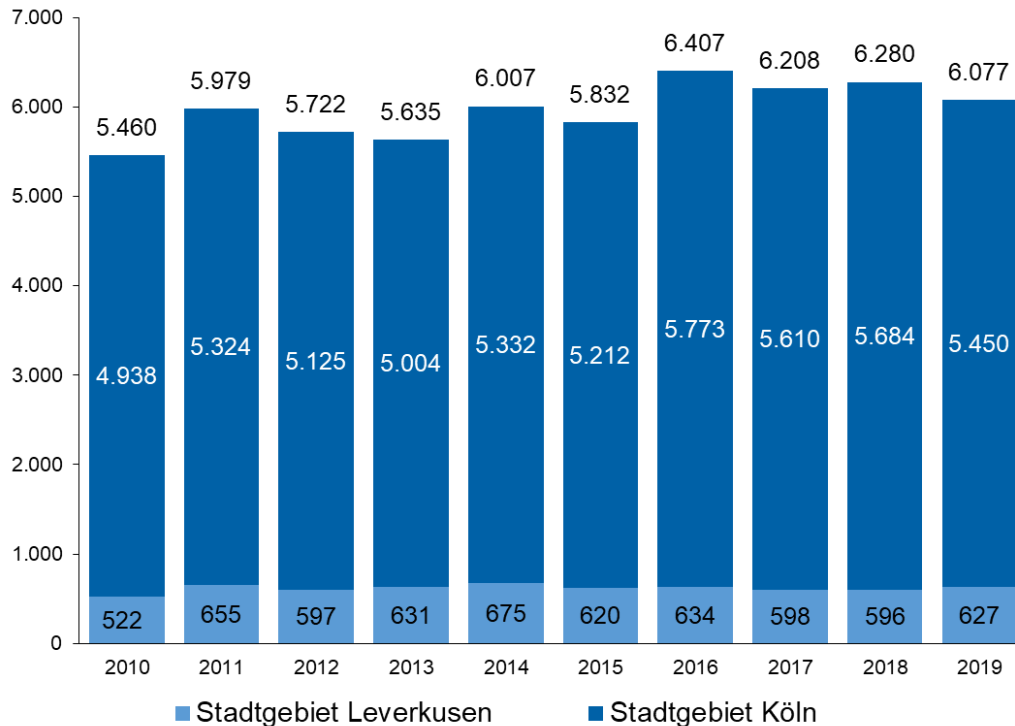


Verkehrsunfälle nach Unfallfolge



Verunglückte

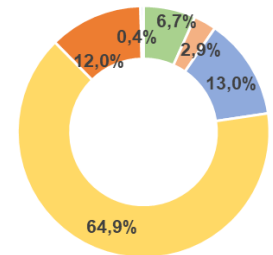
2019: Veränderung zum Vorjahr (K / LEV)
minus 203 (-234 / +31)
minus 3,2 % (-4,1 % / +5,2 %)



© OpenStreetMap contributors

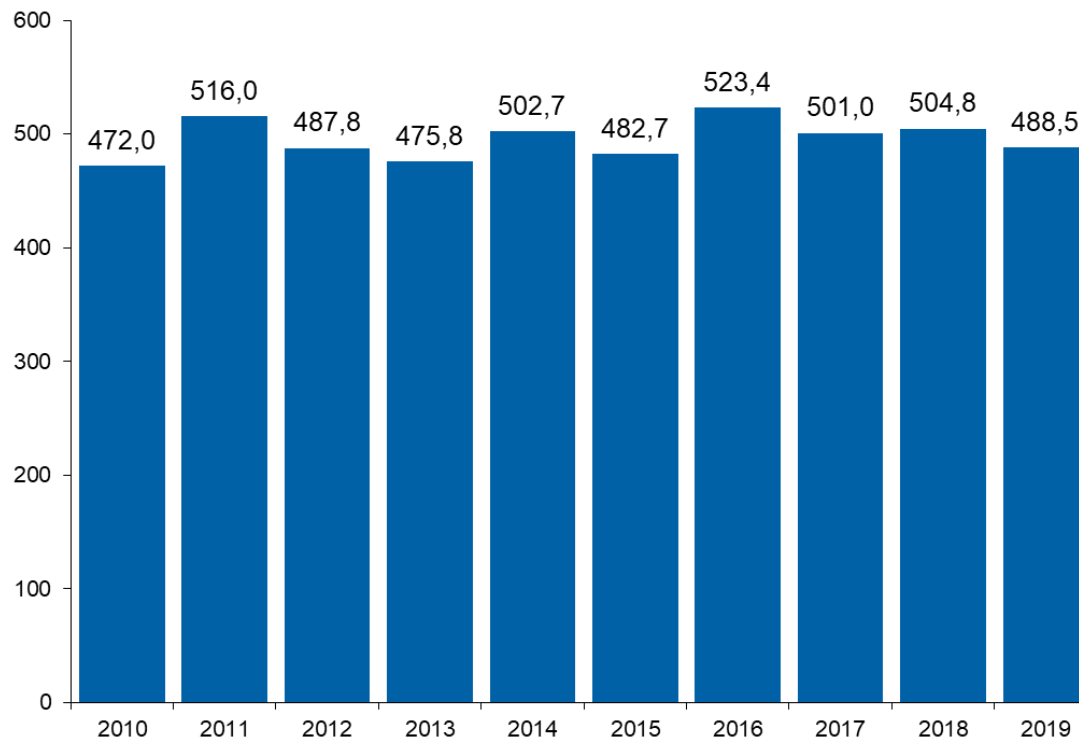
Altersgruppen der Verunglückten

- Kinder (6,7 %)
- Jugendliche (2,9 %)
- Junge Erwachsene (13,0 %)
- Erwachsene (64,9 %)
- Senioren (12,0 %)
- ohne Altersangabe (0,4 %)



Verunglücktenhäufigkeitszahl

(Verunglückte je 100.000 Einwohner)

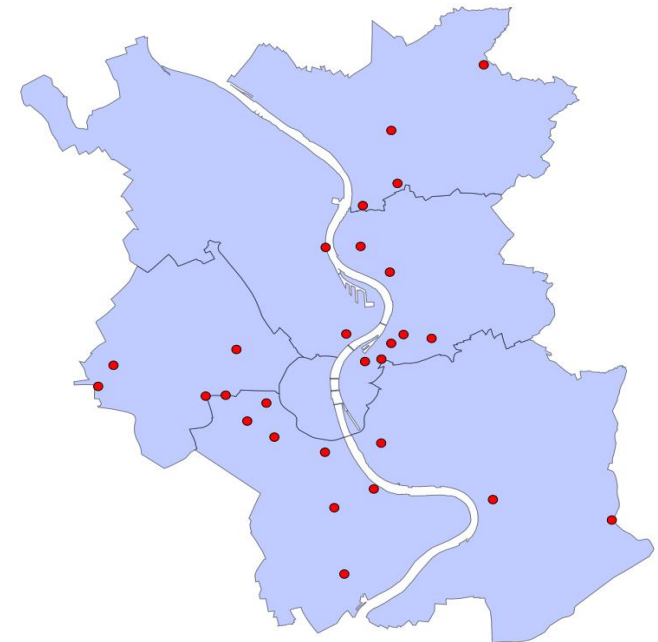
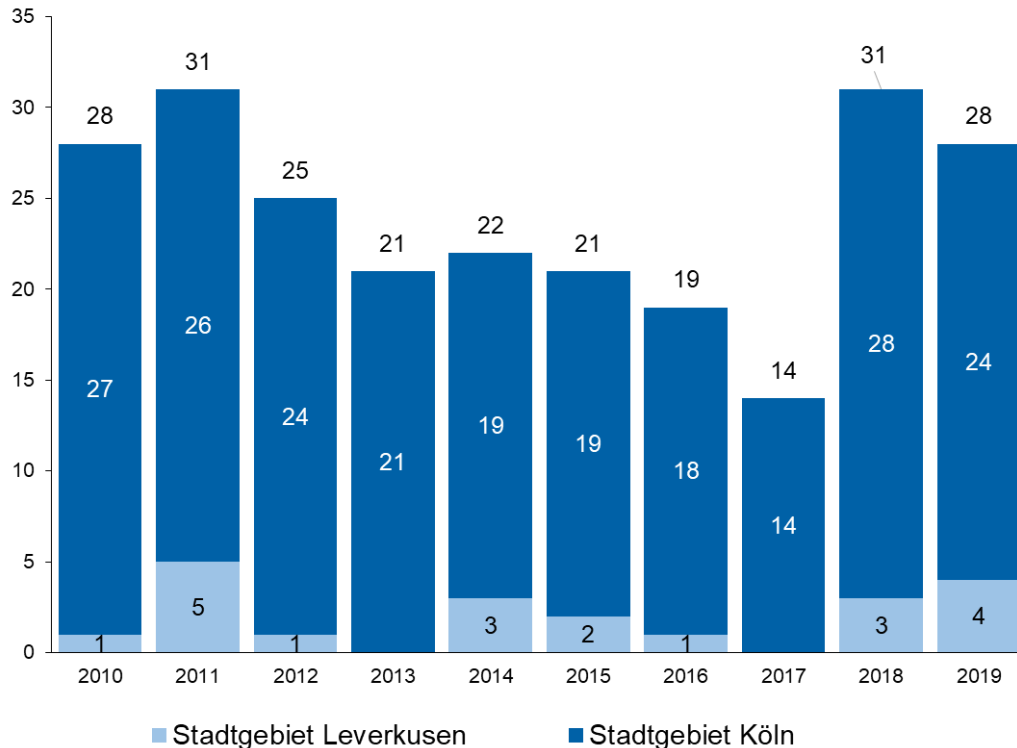


■ Verunglücktenhäufigkeitszahl in der Stadtregion Köln/Leverkusen



Tödlich Verunglückte

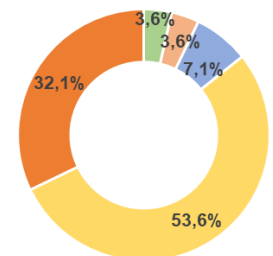
2019: Veränderung zum Vorjahr (K / LEV)
 minus 3 (-4 / +1)
 minus 9,7 % (-14,3 % / +33,3 %)



© OpenStreetMap contributors

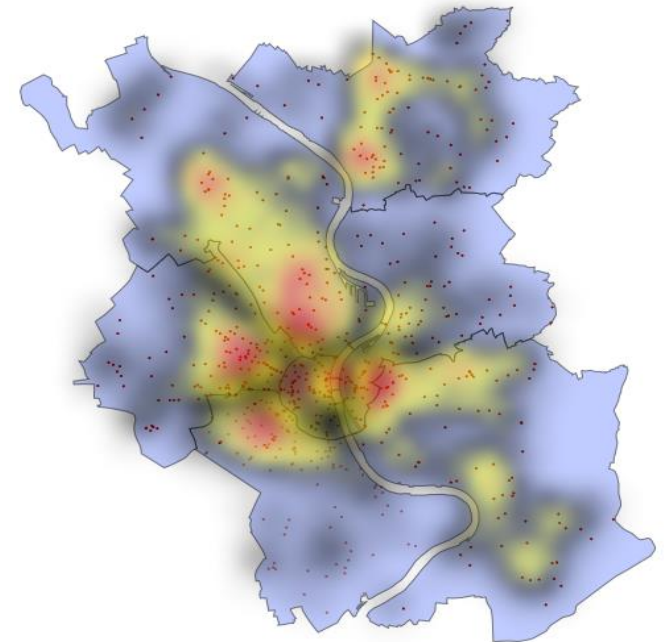
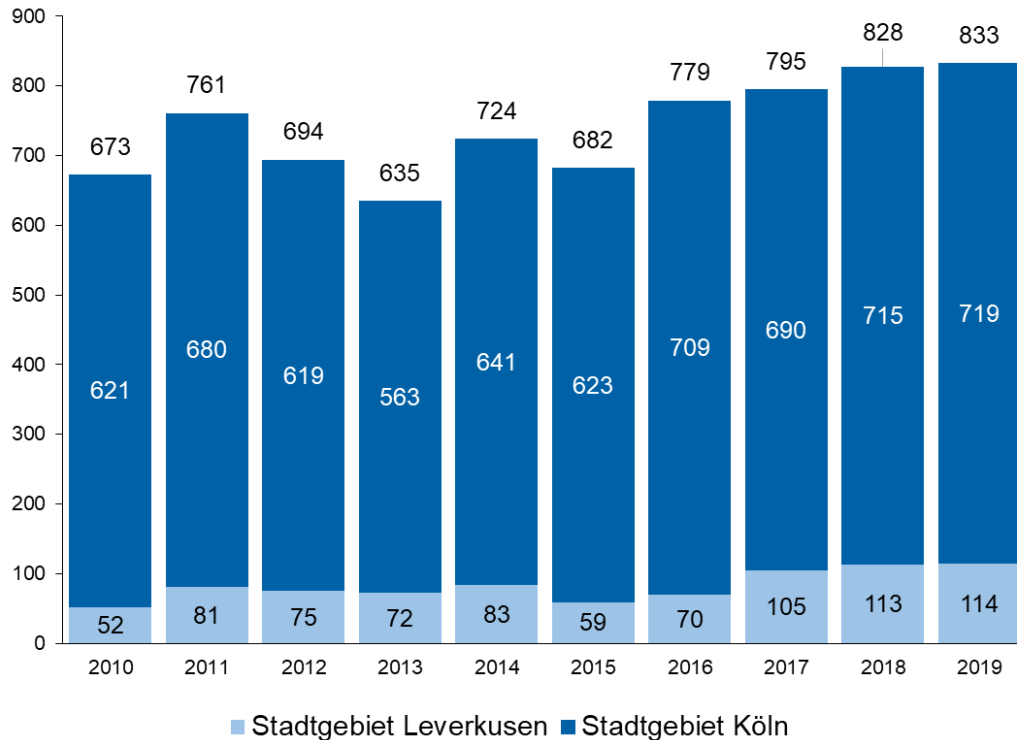
Altersgruppen der Verunglückten

- Kinder (3,6 %)
- Jugendliche (3,6 %)
- Junge Erwachsene (7,1 %)
- Erwachsene (53,6 %)
- Senioren (32,1 %)
- ohne Altersangabe (-- %)



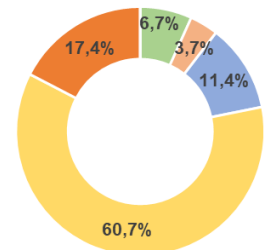
Schwerverletzte

2019: Veränderung zum Vorjahr (K / LEV)
 plus 5 (+4 / +1)
 plus 0,6 % (+0,6 % / +0,9 %)



Altersgruppen der Verunglückten

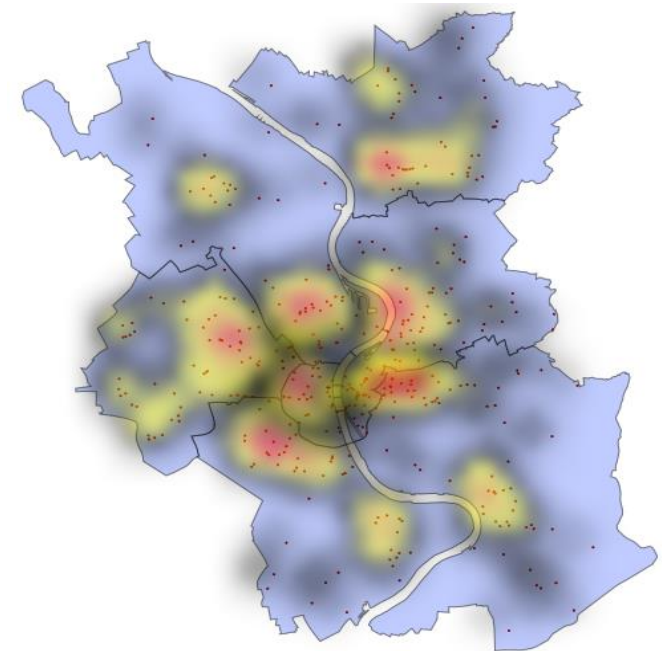
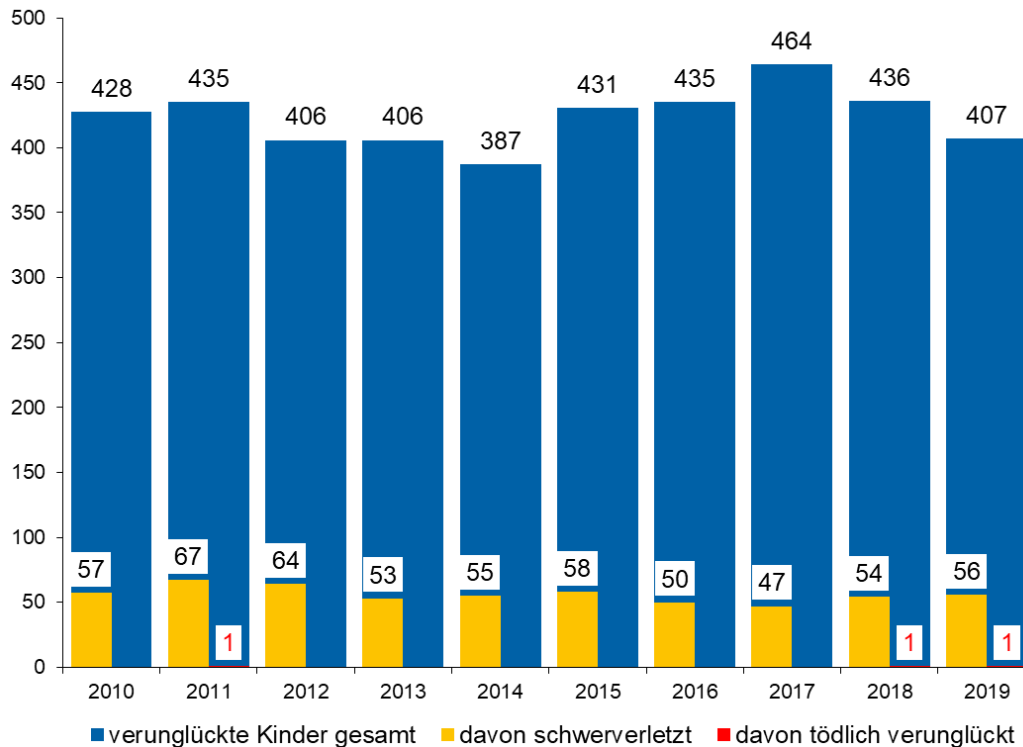
- Kinder (6,7 %)
- Jugendliche (3,7 %)
- Junge Erwachsene (11,4 %)
- Erwachsene (60,7 %)
- Senioren (17,4 %)
- ohne Altersangabe (-- %)





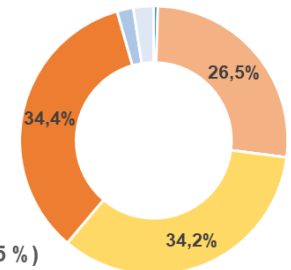
Verunglückte Kinder

2019: Veränderung zum Vorjahr (K / LEV)
minus 29 (-21 / -8)
minus 6,7 % (-5,7 % / -11,8 %)



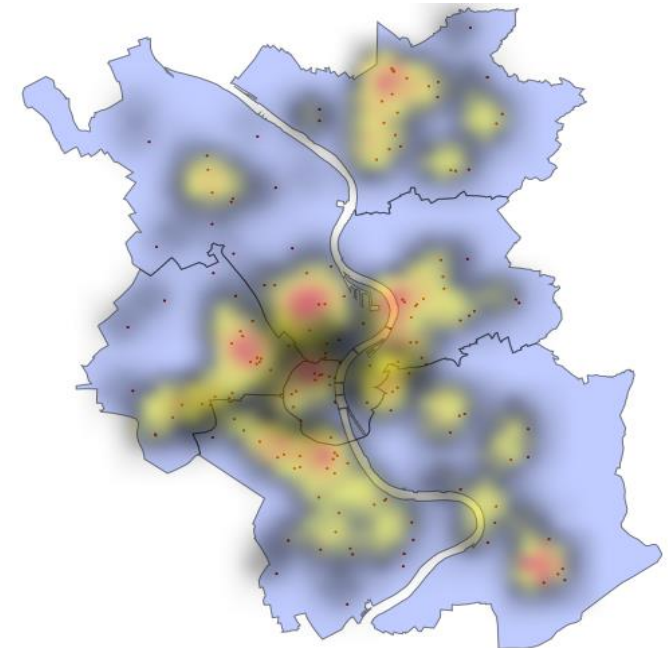
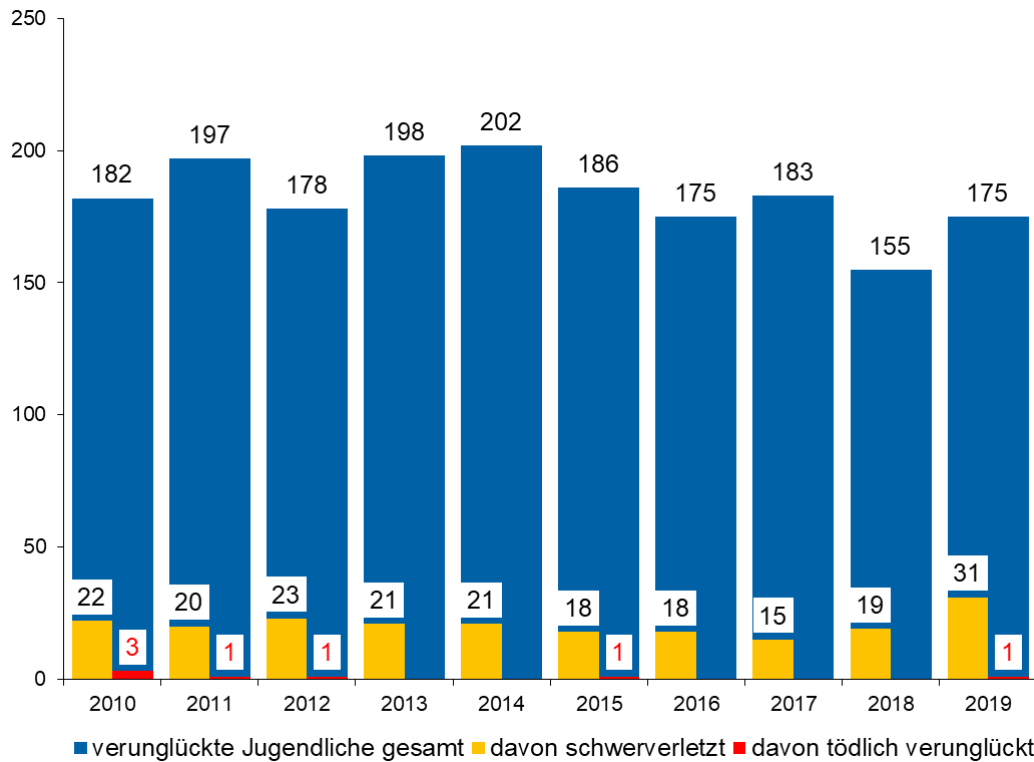
verunglückte Kinder

- auf mot. Zweirädern (0,5 %)
- in Pkw (26,5 %)
- in Lkw (-- %)
- als Rad Fahrende (34,2 %)
- als zu Fuß Gehende (34,4 %)
- mit ÖPNV (2,0 %)
- als sonstige Verkehrsbeteiligung (2,5 %)



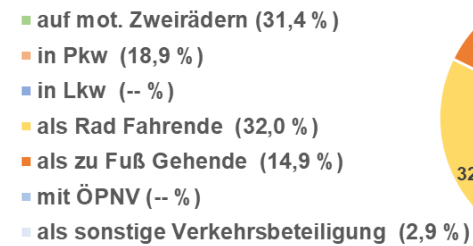
Verunglückte Jugendliche

2019: Veränderung zum Vorjahr (K / LEV)
 plus 20 (+15 / +5)
 plus 12,9 % (+11,5 % / +20,8 %)



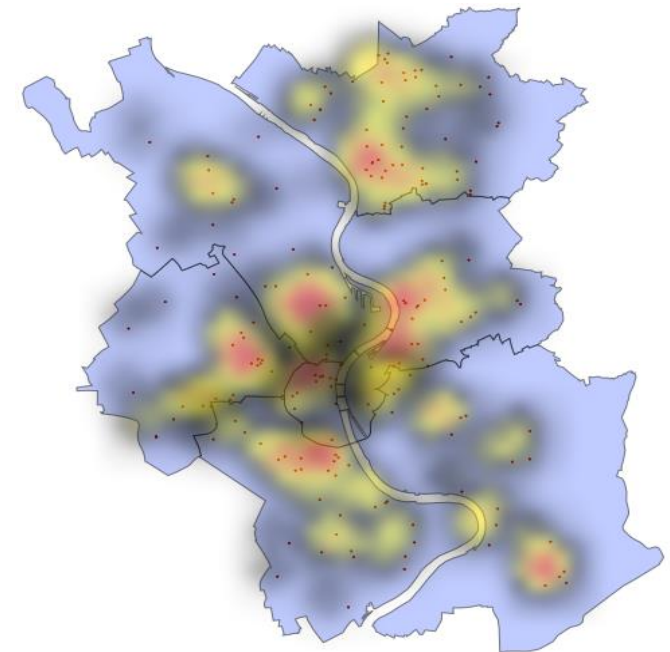
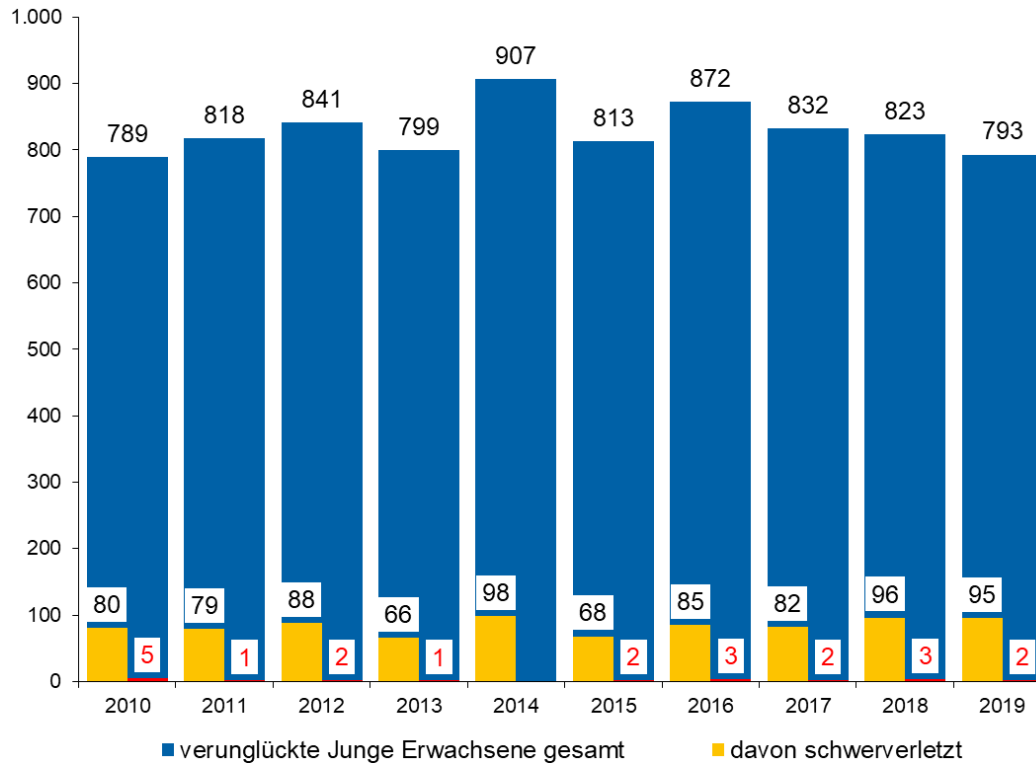
© OpenStreetMap contributors

verunglückte Jugendliche



Verunglückte Junge Erwachsene

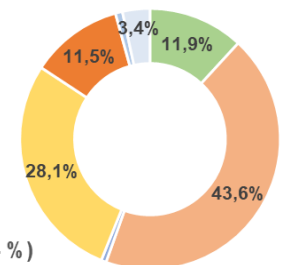
2019: Veränderung zum Vorjahr (K / LEV)
 minus 30 (-39 / +9)
 minus 3,6 % (-5,1 % / +14,5 %)



© OpenStreetMap contributors

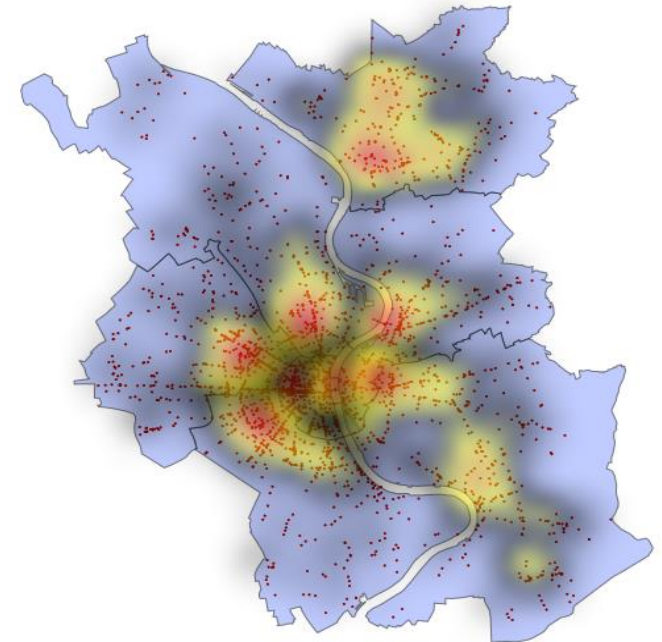
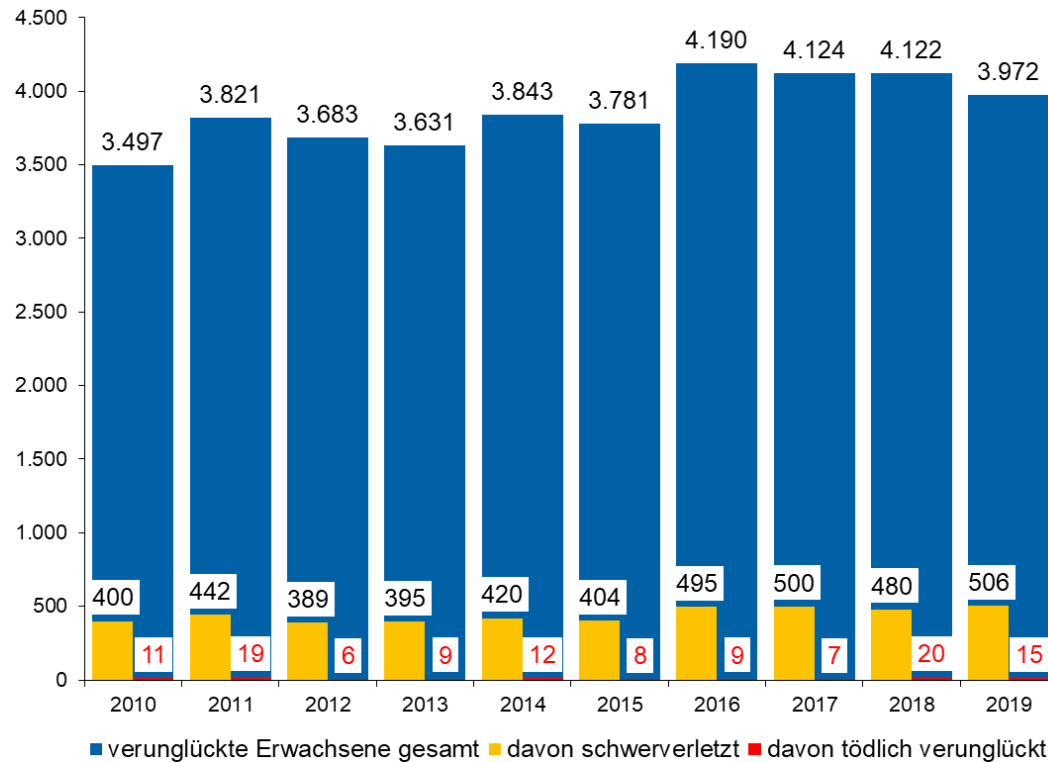
verunglückte Junge Erwachsene

- auf mot. Zweirädern (11,9 %)
- in Pkw (43,6 %)
- in Lkw (0,6 %)
- als Rad Fahrende (28,1 %)
- als zu Fuß Gehende (11,5 %)
- mit ÖPNV (0,9 %)
- als sonstige Verkehrsbeteiligung (3,4 %)



Verunglückte Erwachsene

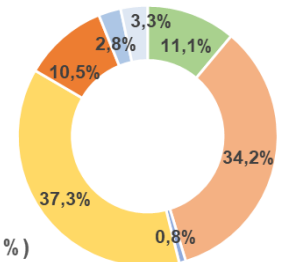
2019: Veränderung zum Vorjahr (K / LEV)
 minus 150 (-185 / +35)
 minus 3,6 % (-4,9 % / +10,4 %)



© OpenStreetMap contributors

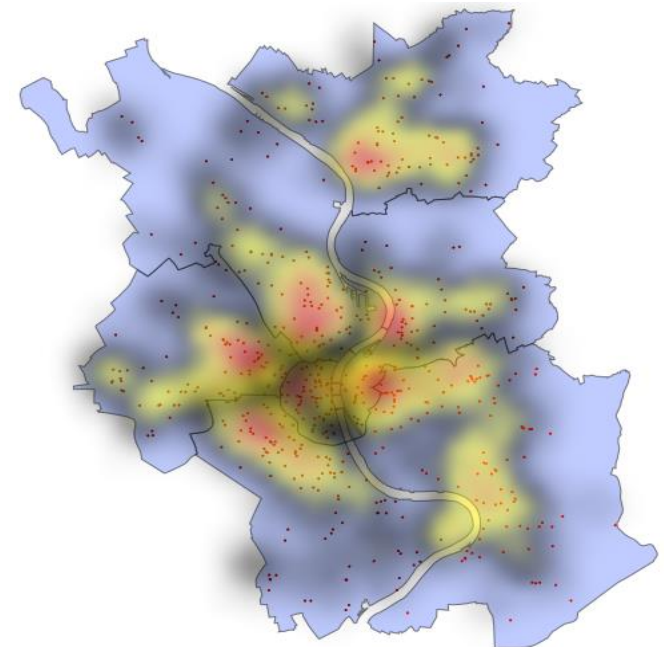
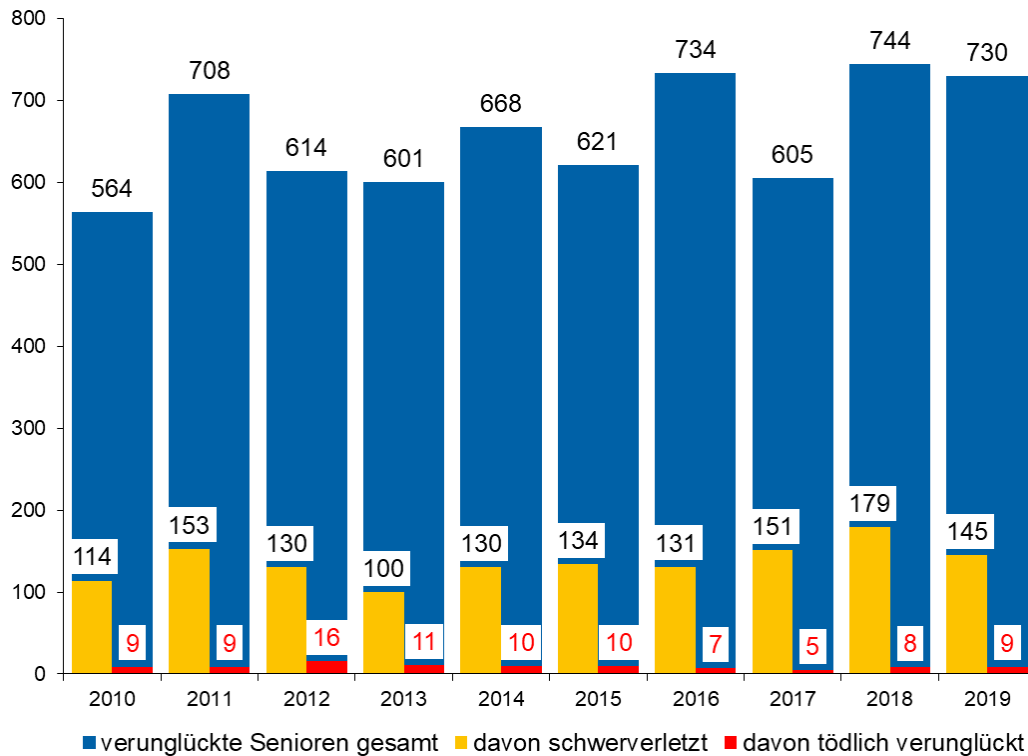
verunglückte Erwachsene

- auf mot. Zweirädern (11,1 %)
- in Pkw (34,2 %)
- in Lkw (0,8 %)
- als Rad Fahrende (37,3 %)
- als zu Fuß Gehende (10,5 %)
- mit ÖPNV (2,8 %)
- als sonstige Verkehrsbeteiligung (3,3 %)



Verunglückte Senioren

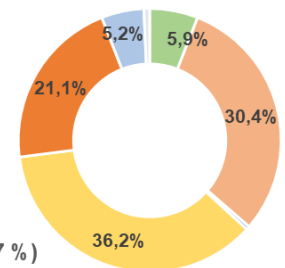
2019: Veränderung zum Vorjahr (K / LEV)
 minus 14 (-4 / -10)
 minus 1,9 % (-0,6 % / -9,4 %)



© OpenStreetMap contributors

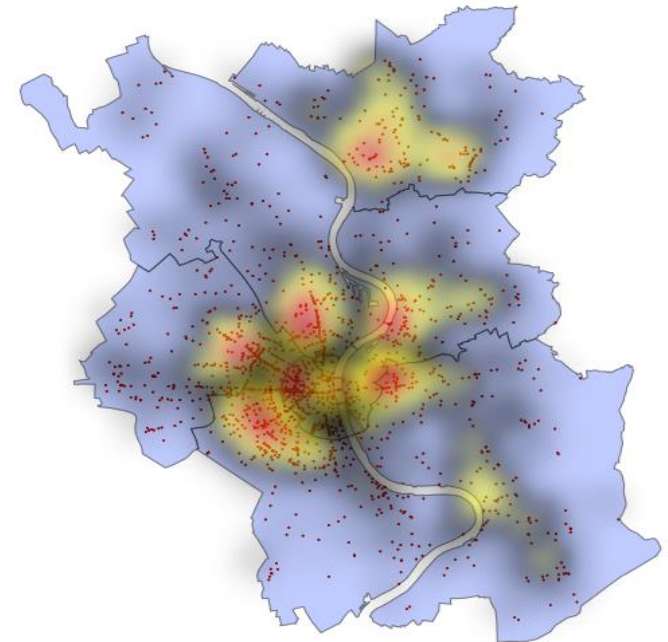
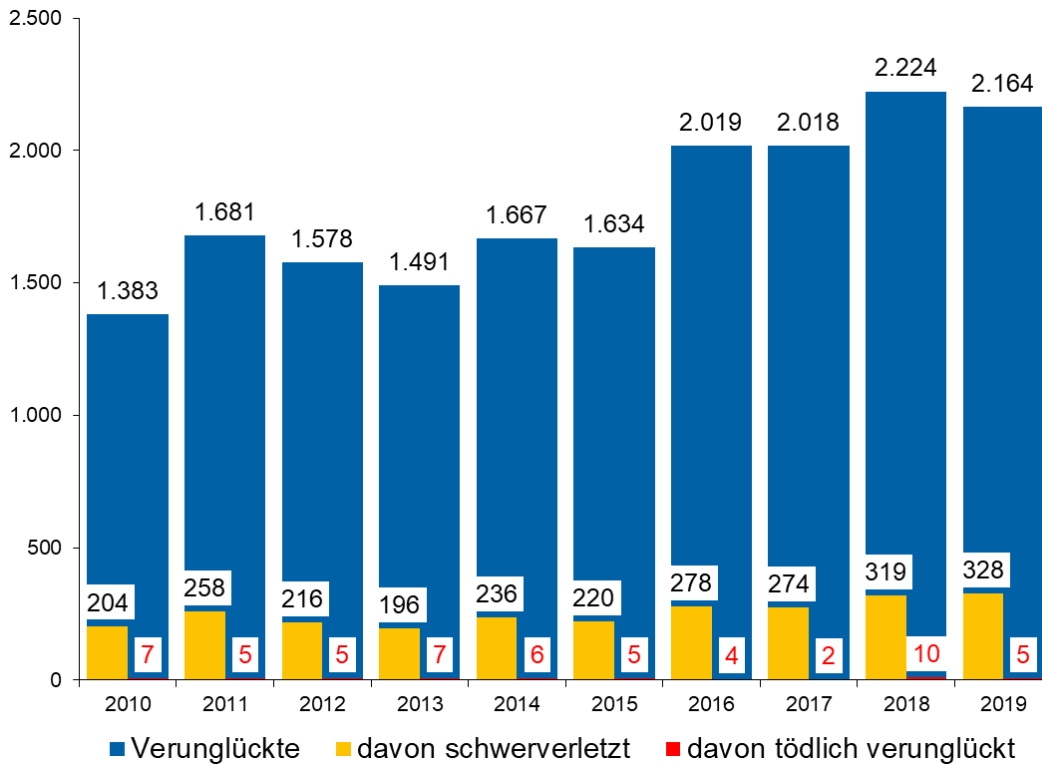
verunglückte Senioren

- auf mot. Zweirädern (5,9 %)
- in Pkw (30,4 %)
- in Lkw (0,4 %)
- als Rad Fahrende (36,2 %)
- als zu Fuß Gehende (21,1 %)
- mit ÖPNV (5,2 %)
- als sonstige Verkehrsbeteiligung (0,7 %)



Verunglückte Rad Fahrende

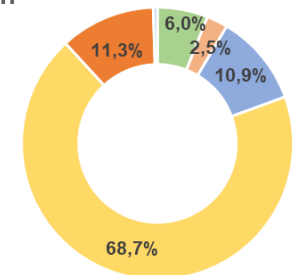
2019: Veränderung zum Vorjahr (K / LEV)
 minus 60 (-80 / +20)
 minus 2,7 % (-3,9 % / +12,6 %)



© OpenStreetMap contributors

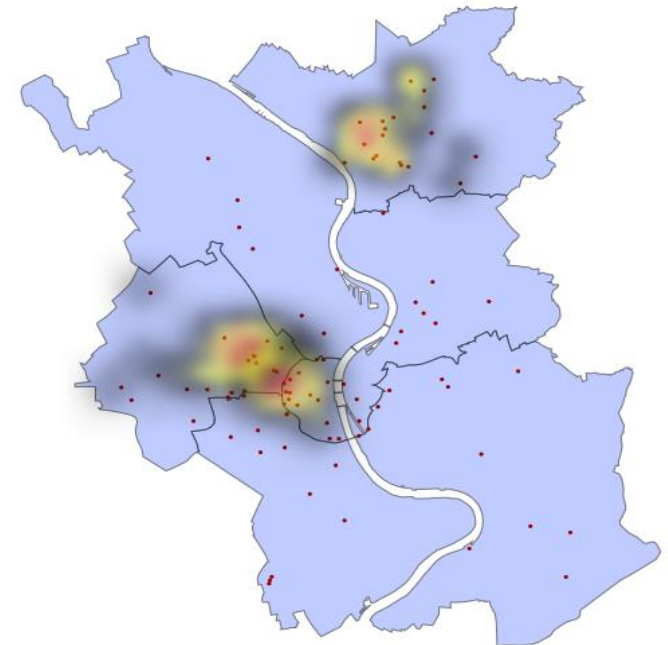
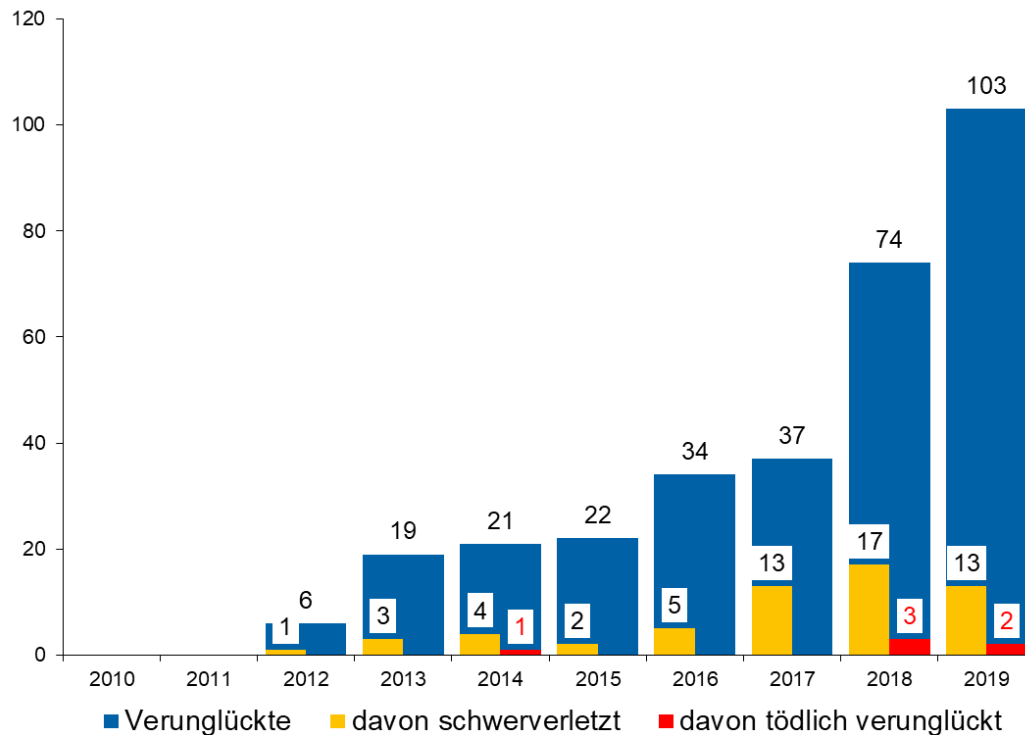
Altersgruppen der Verunglückten

- Kinder (6,0 %)
- Jugendliche (2,5 %)
- Junge Erwachsene (10,9 %)
- Erwachsene (68,7 %)
- Senioren (11,3 %)
- ohne Altersangabe (0,5 %)



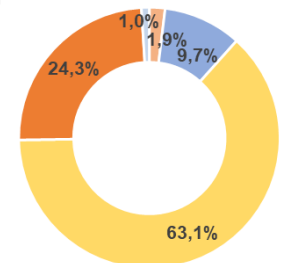
Verunglückte Pedelec Fahrende

2019: Veränderung zum Vorjahr (K / LEV)
 plus 29 (+18 / +11)
 plus 39,2 % (+27,7 % / +122,2 %)



Altersgruppen der Verunglückten

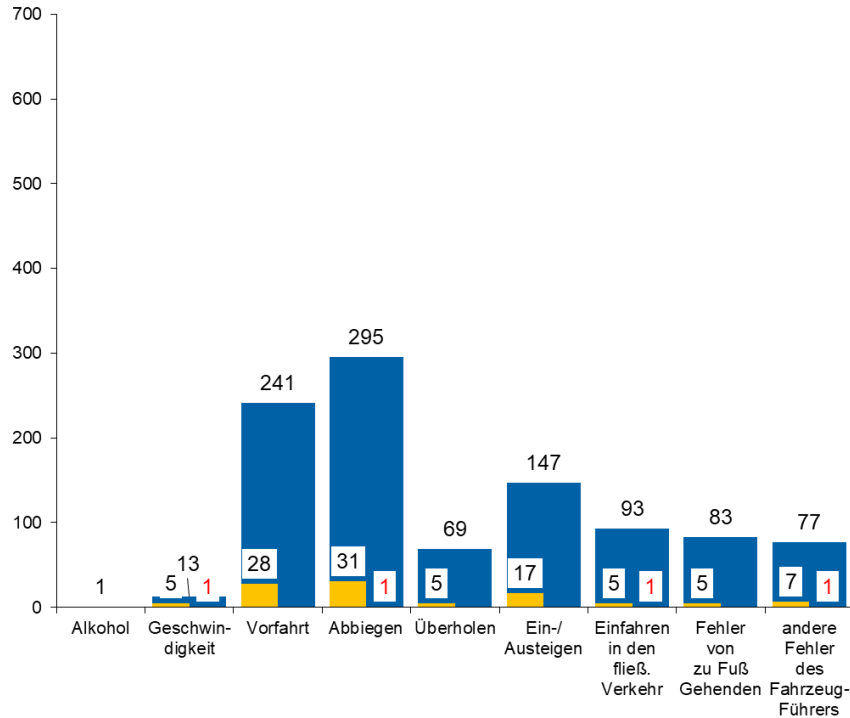
- Kinder (-- %)
- Jugendliche (1,9 %)
- Junge Erwachsene (9,7 %)
- Erwachsene (63,1 %)
- Senioren (24,3 %)
- ohne Altersangabe (1,0 %)



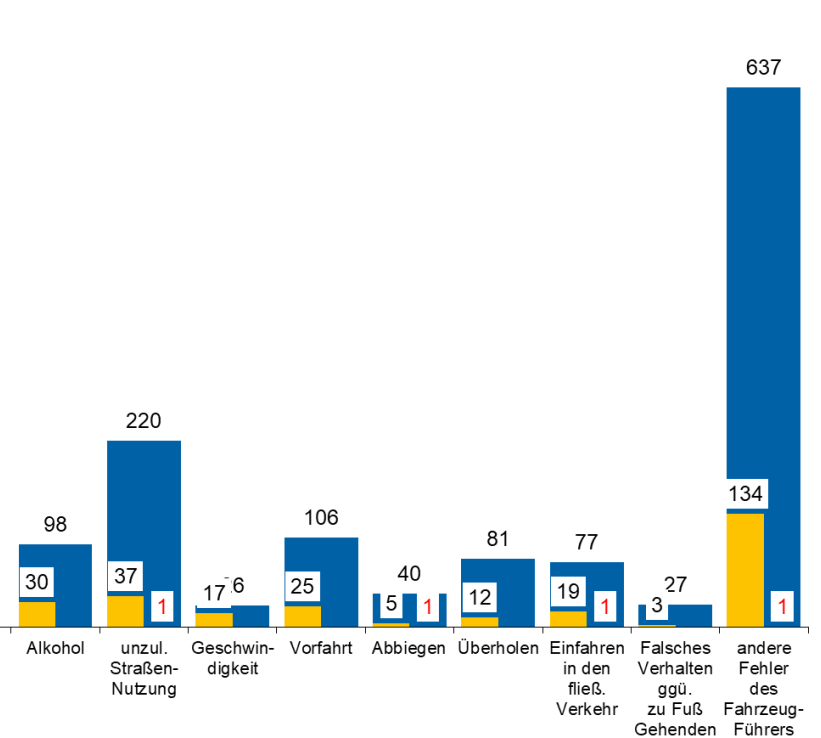
Verunglückte* Rad Fahrende bei Verkehrsunfällen nach Unfallursachen

*Mehrfachzählung aufgrund diverser Unfallursachen

Fehler gegenüber Rad Fahrenden



Fehler von Rad Fahrenden

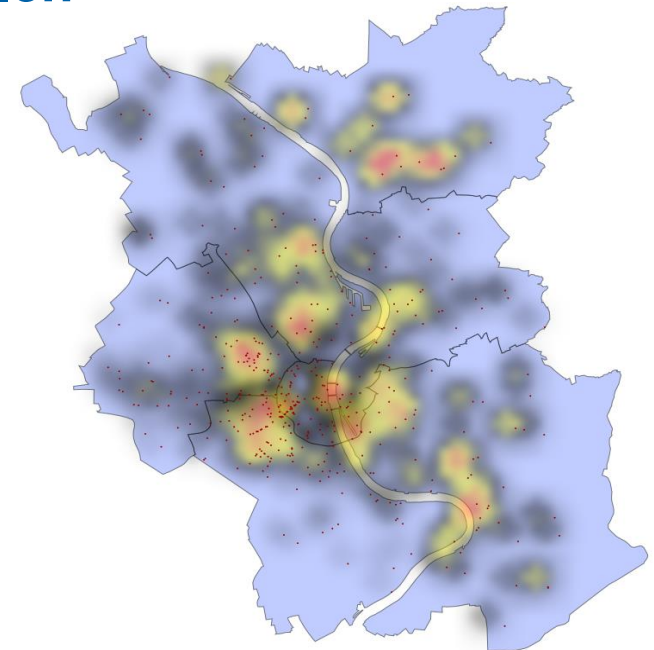
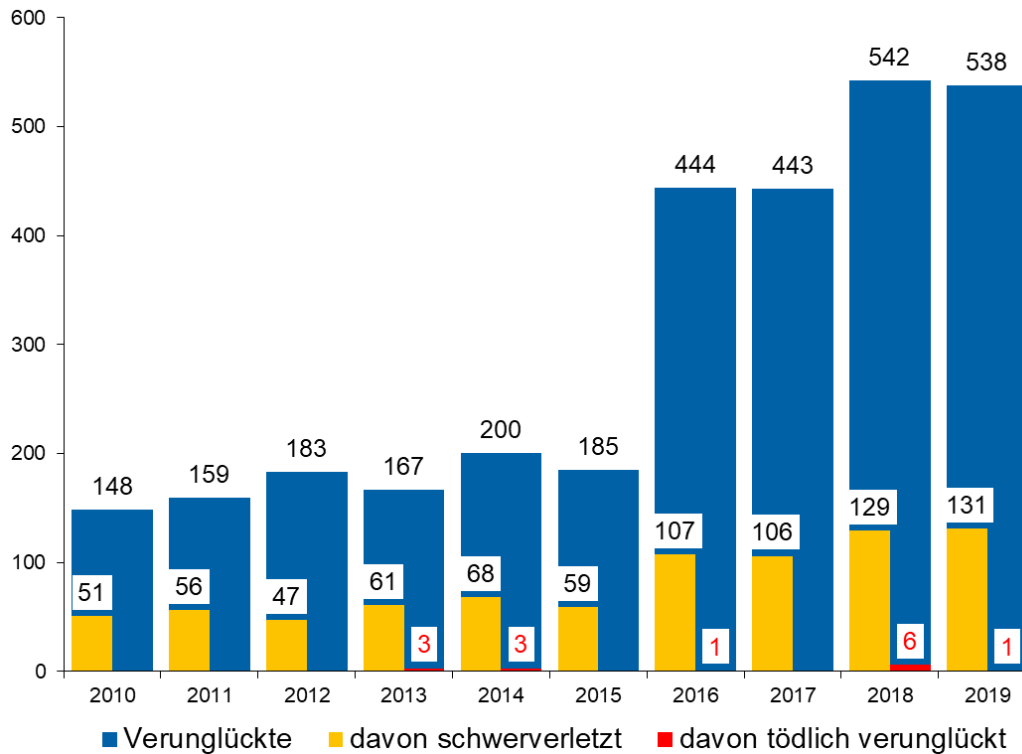


■ Verunglückte Rad Fahrende ■ davon schwerverletzt ■ davon getötet



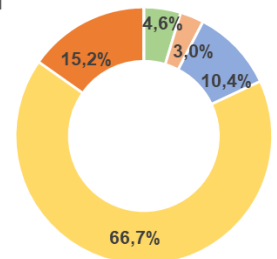
Verunglückte Rad Fahrende bei Alleinunfällen

2019: Veränderung zum Vorjahr (K / LEV)
 minus 4 (+5 / -9)
 minus 0,7 % (+1,0 % / -33,3 %)



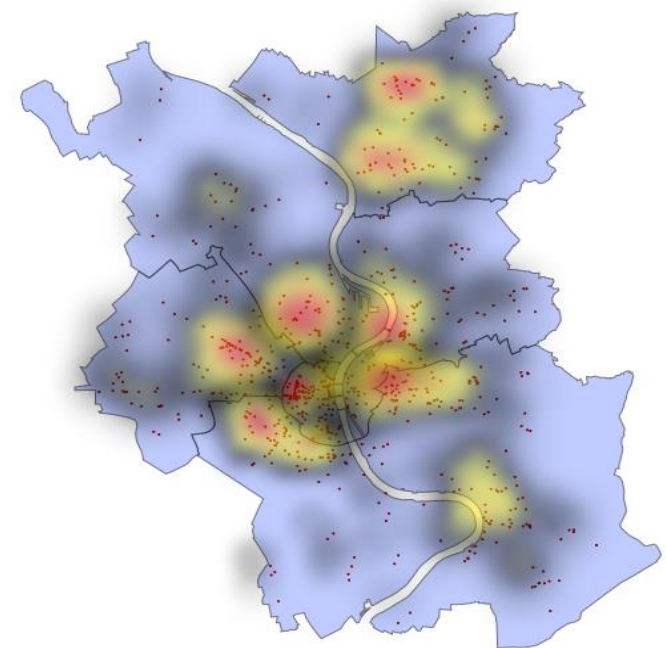
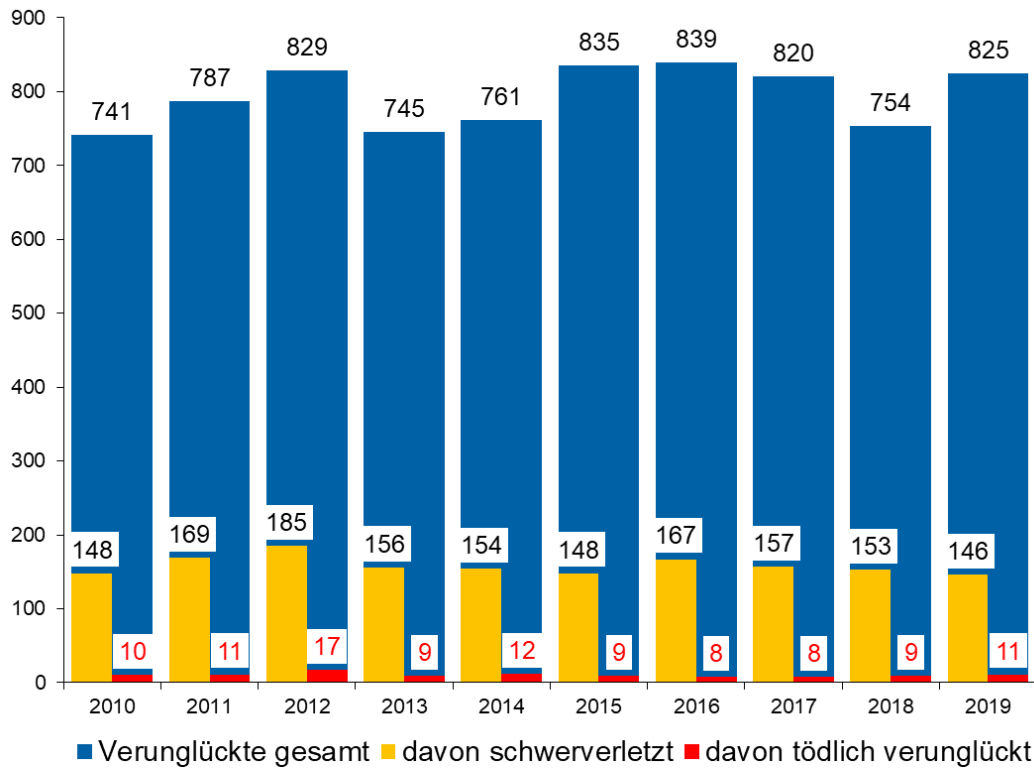
Altersgruppen der Verunglückten

- Kinder (4,6 %)
- Jugendliche (3,0 %)
- Junge Erwachsene (10,4 %)
- Erwachsene (66,7 %)
- Senioren (15,2 %)
- ohne Altersangabe (-- %)



Verunglückte zu Fuß Gehende

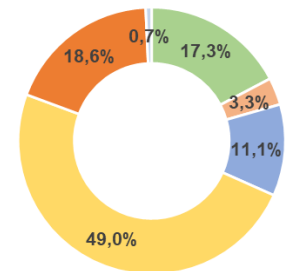
2019: Veränderung zum Vorjahr (K / LEV)
 plus 71 (+61 / +10)
 plus 9,4 % (+9,1 % / +11,5 %)



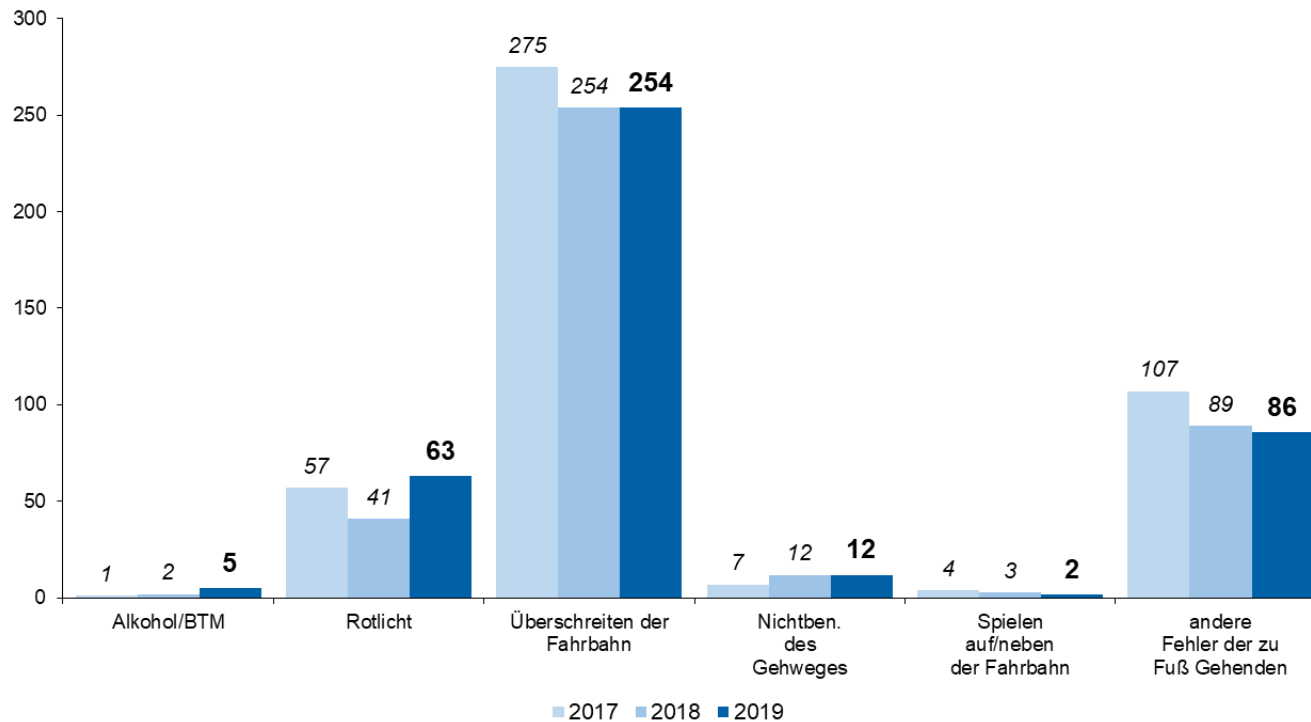
© OpenStreetMap contributors

Altersgruppen der Verunglückten

- Kinder (17,3 %)
- Jugendliche (3,3 %)
- Junge Erwachsene (11,1 %)
- Erwachsene (49,0 %)
- Senioren (18,6 %)
- ohne Altersangabe (0,7 %)

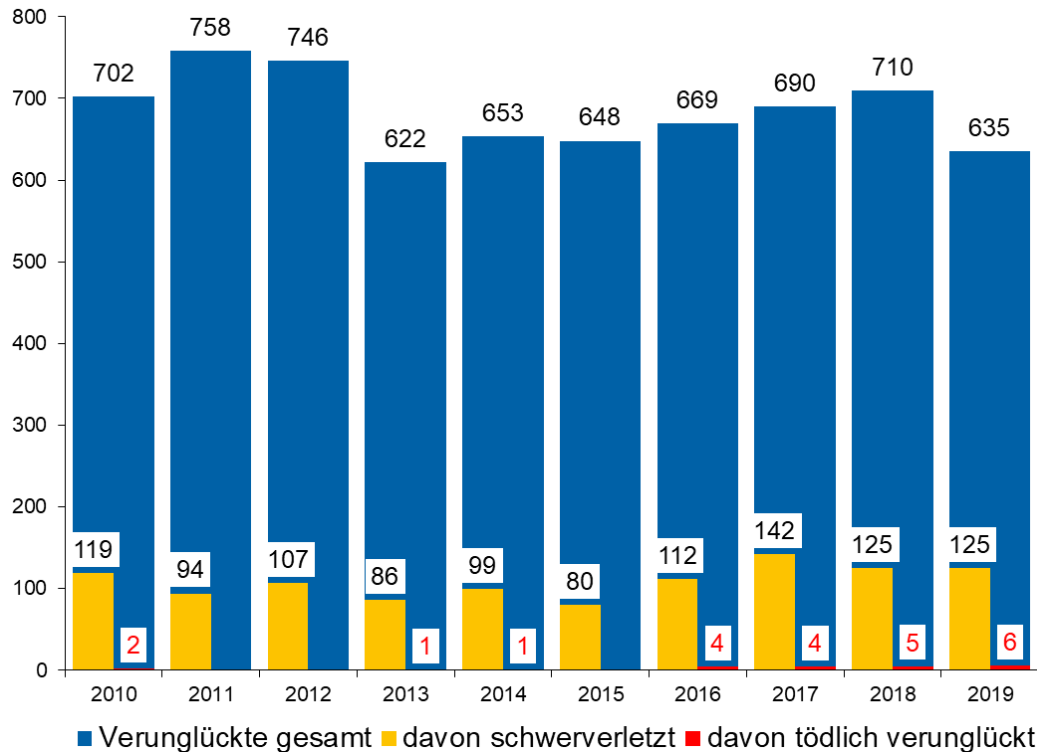


Unfallursachen von zu Fuß Gehenden bei Verkehrsunfällen mit Verunglückten



Verunglückte motorisierte Zweirad Fahrende

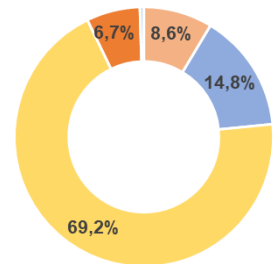
2019: Veränderung zum Vorjahr (K / LEV)
 minus 75 (-64 / -11)
 minus 10,6 % (-10,1 % / -13,9 %)



© OpenStreetMap contributors

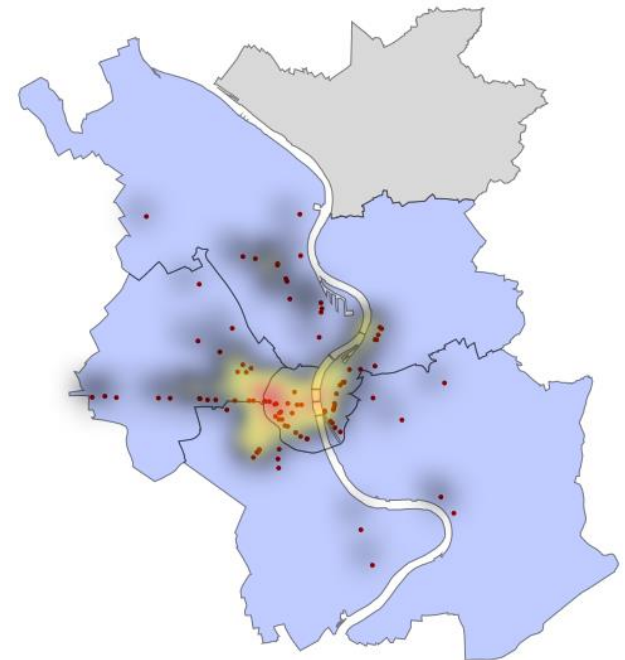
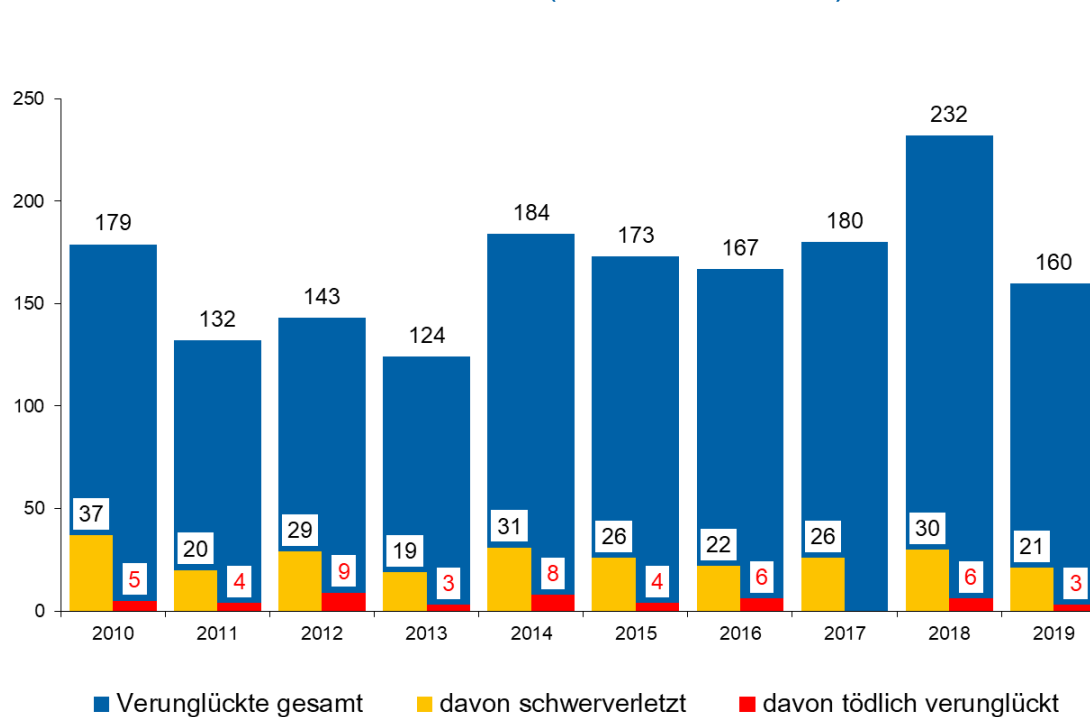
Altersgruppen der Verunglückten

- Kinder (--)
- Jugendliche (8,6 %)
- Junge Erwachsene (14,8 %)
- Erwachsene (69,2 %)
- Senioren (6,7 %)
- ohne Altersangabe (0,5 %)



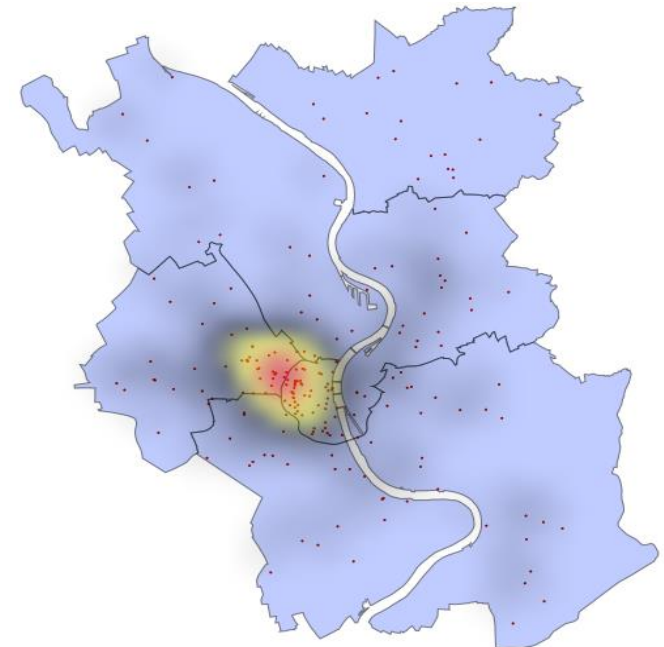
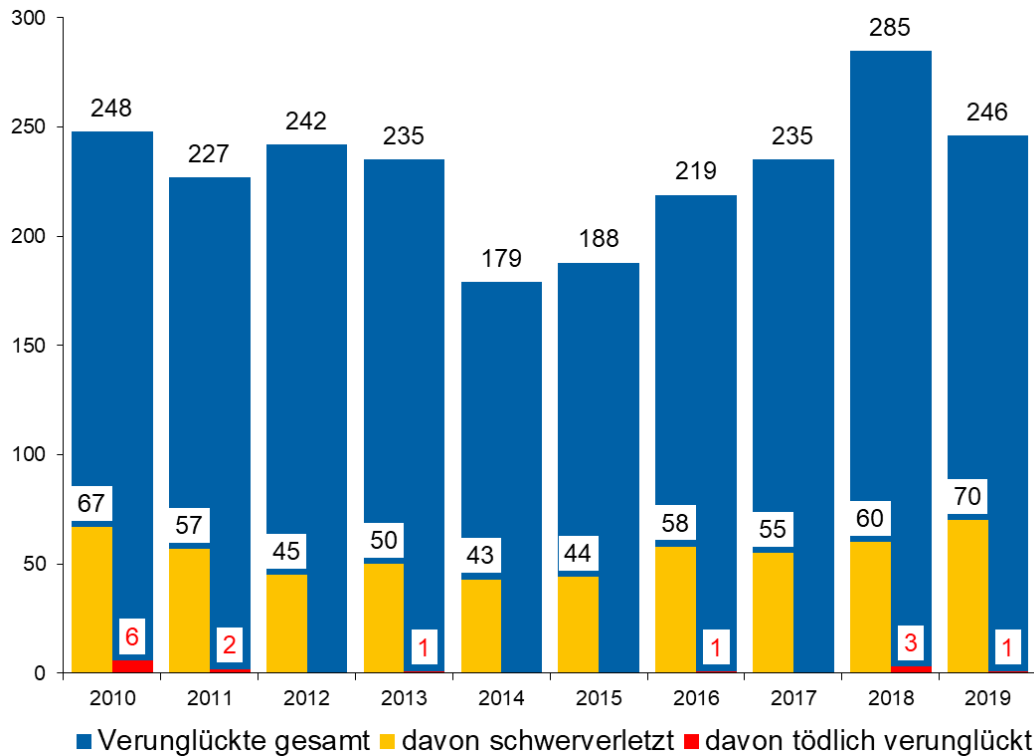
Verunglückte bei Verkehrsunfällen unter Beteiligung von Straßenbahnen

2019: Veränderung zum Vorjahr (K / LEV)
 minus 72 (-72 / +/- 0)
 minus 31,0 % (-31,0 % / +/- 0 %)



Verunglückte bei Unfallursache „Alkohol“

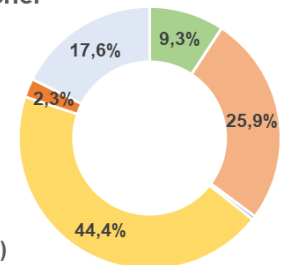
2019: Veränderung zum Vorjahr (K / LEV)
 minus 39 (-39 / +/- 0)
 minus 13,7 % (-14,8 % / +/- 0 %)



© OpenStreetMap contributors

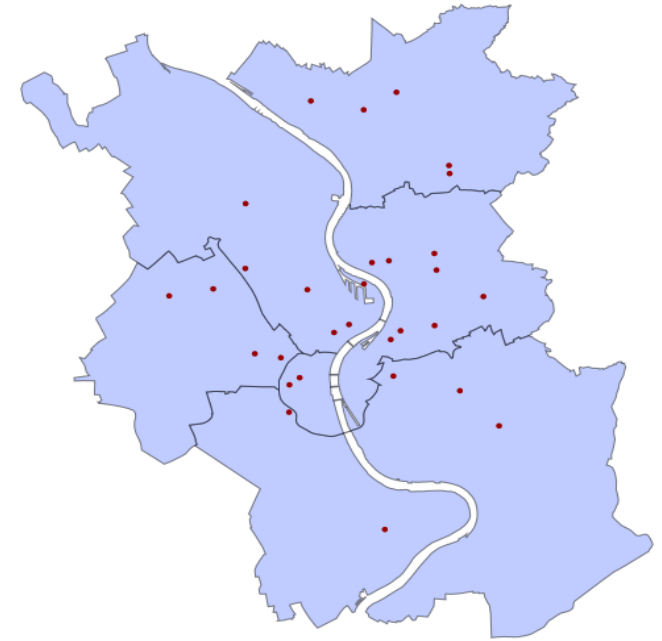
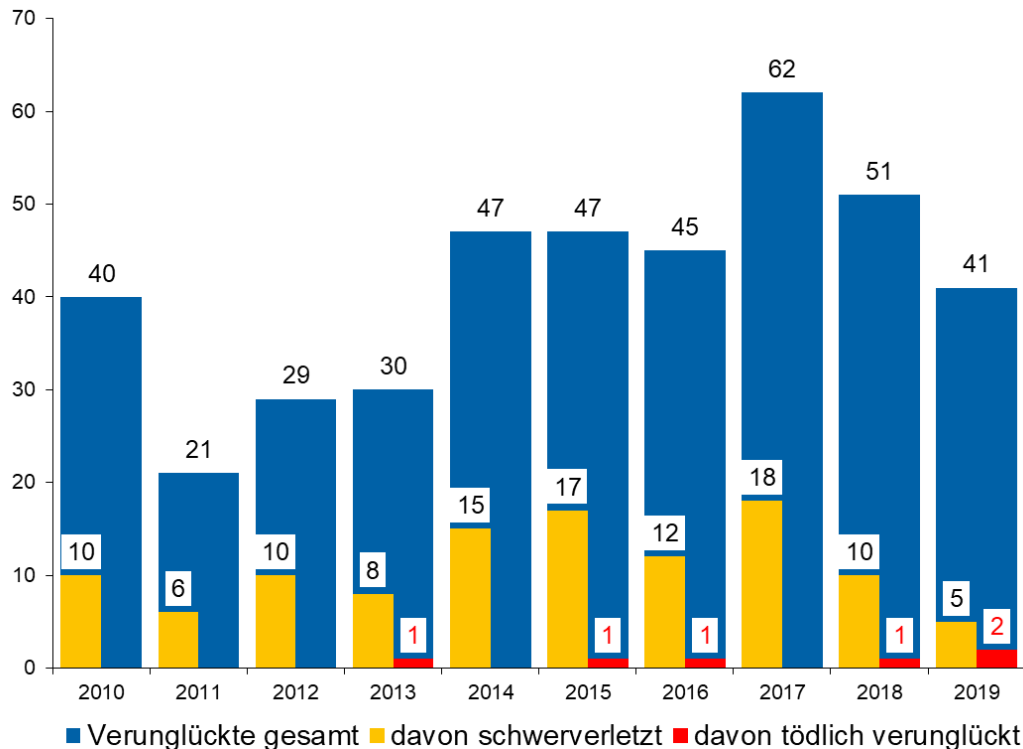
Verkehrsbeteiligung der Verursacher

- mot. Zweiräder (9,3 %)
- Pkw (25,9 %)
- Lkw (0,5 %)
- Rad Fahrende (44,4 %)
- zu Fuß Gehende (2,3 %)
- ÖPNV (-- %)
- sonstige Verkehrsbeteiligung (17,6 %)



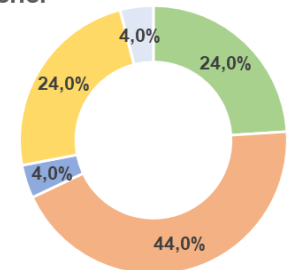
Verunglückte bei Unfallursache „andere berauschende Mittel“

2019: Veränderung zum Vorjahr (K / LEV)
 minus 10 (-11 / +1)
 minus 19,6 % (-25 % / +14,3 %)



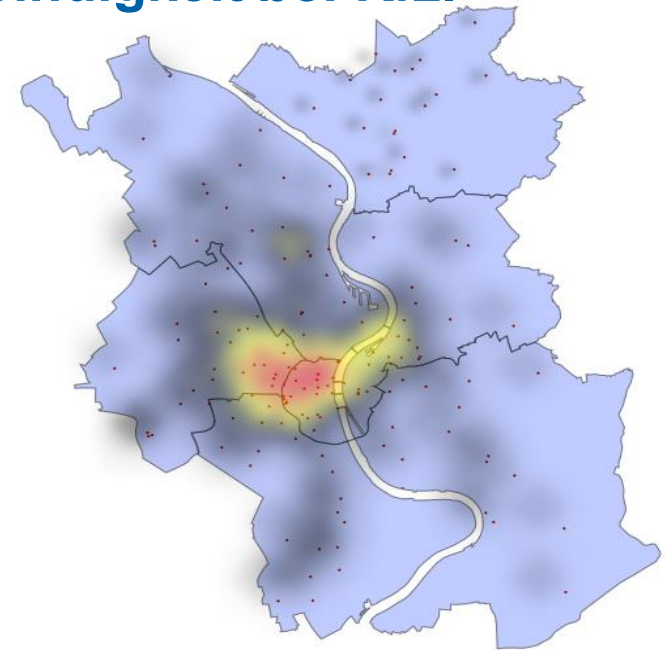
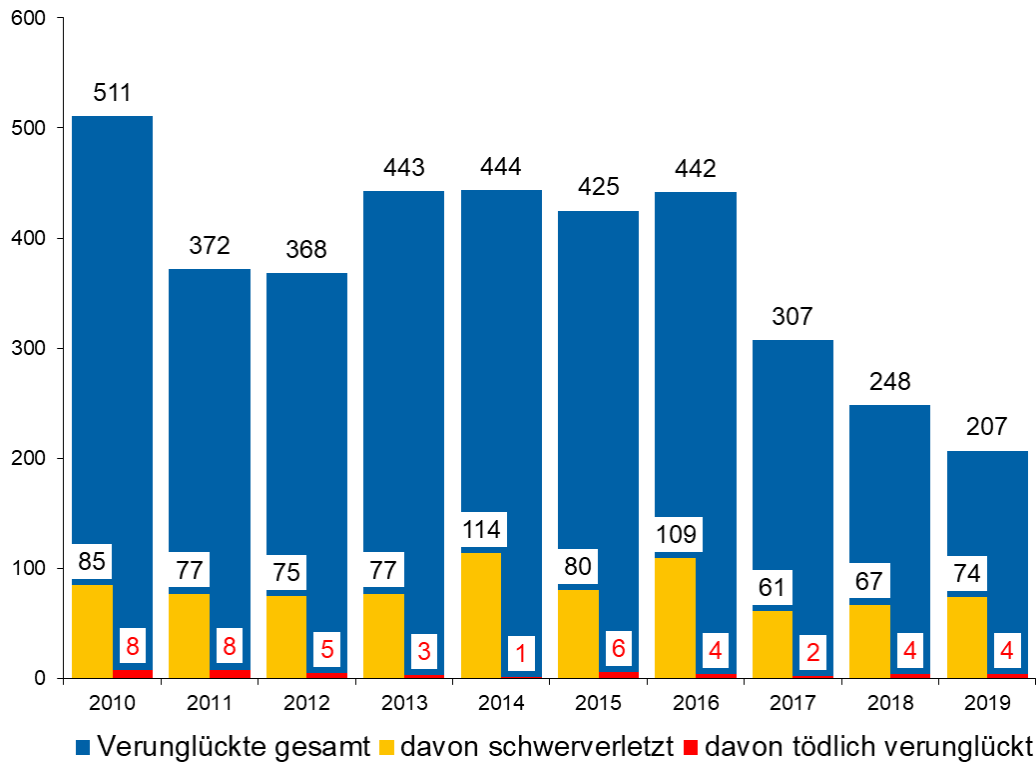
Verkehrsbeteiligung der Verursacher

- mot. Zweiräder (24,0 %)
- Pkw (44,0 %)
- Lkw (4,0 %)
- Rad Fahrende (24,0 %)
- zu Fuß Gehende (-- %)
- ÖPNV (-- %)
- sonstige Verkehrsbeteiligung (4,0 %)



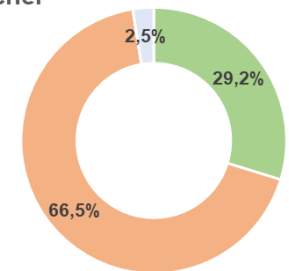
Verunglückte bei Unfallursache „Geschwindigkeit bei Kfz.“

2019: Veränderung zum Vorjahr (K / LEV)
 minus 41 (-38 / -3)
 minus 16,5 % (-17,4 % / -10 %)



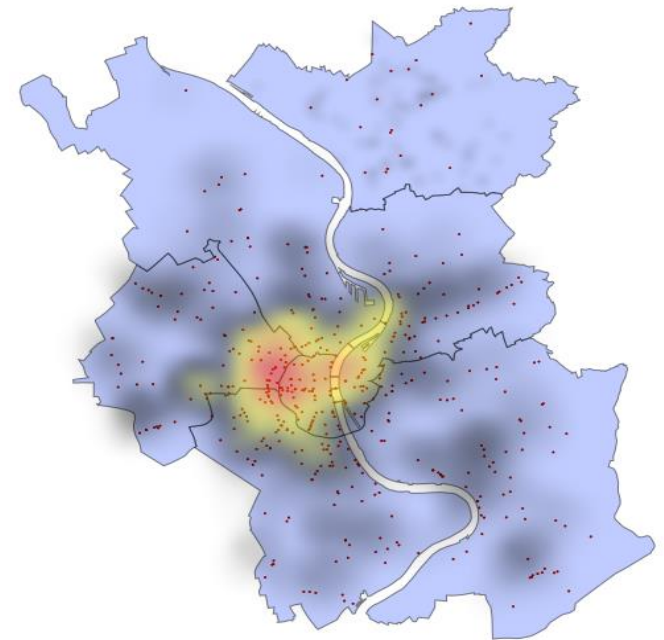
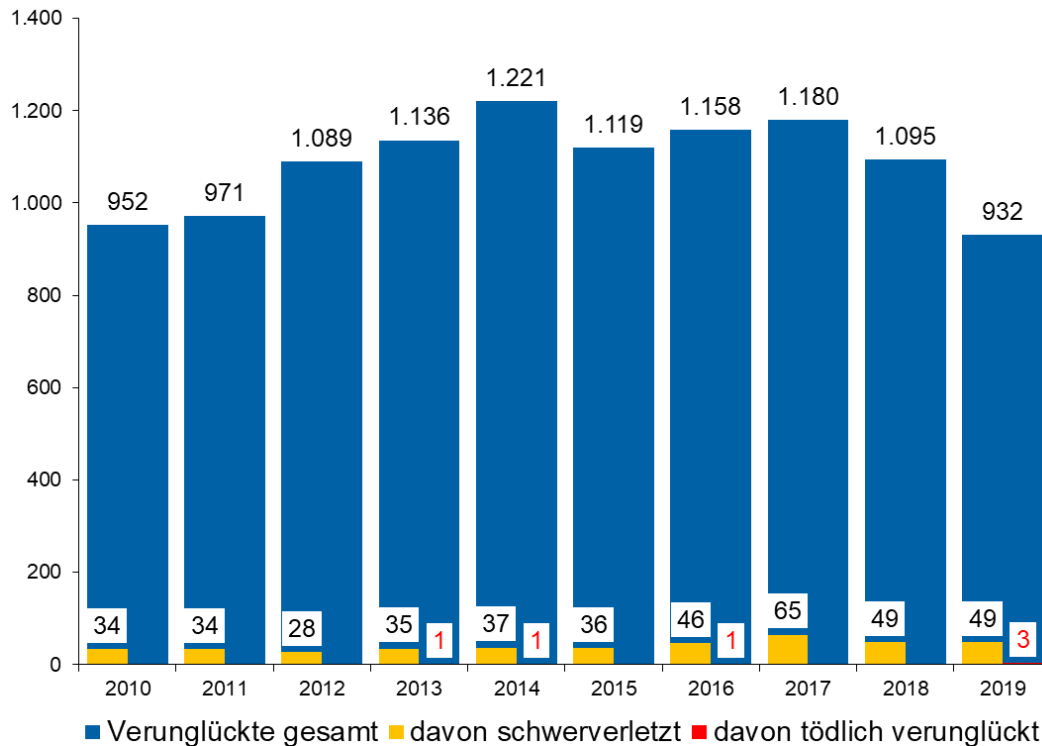
Verkehrsbeteiligung der Verursacher

- mot. Zweiräder (29,2 %)
- Pkw (66,5 %)
- Lkw (0,6 %)
- Rad Fahrende (-- %)
- zu Fuß Gehende (-- %)
- ÖPNV (1,2 %)
- sonstige Verkehrsbeteiligung (2,5 %)



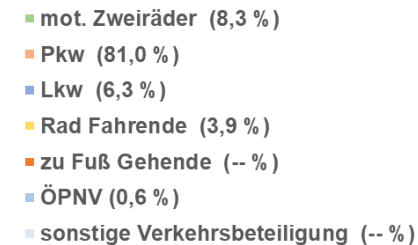
Verunglückte bei Unfallursache „Abstand“

2019: Veränderung zum Vorjahr (K / LEV)
 minus 163 (-158 / -5)
 minus 14,9 % (-16,3 % / -4,1 %)



© OpenStreetMap contributors

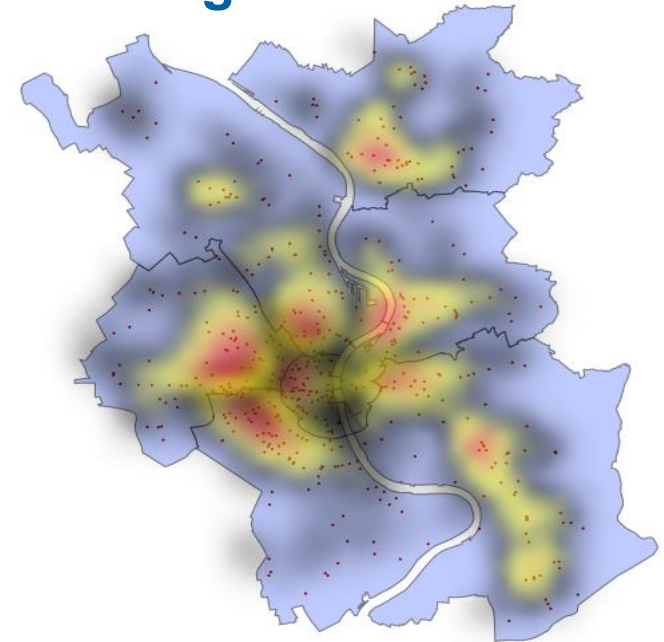
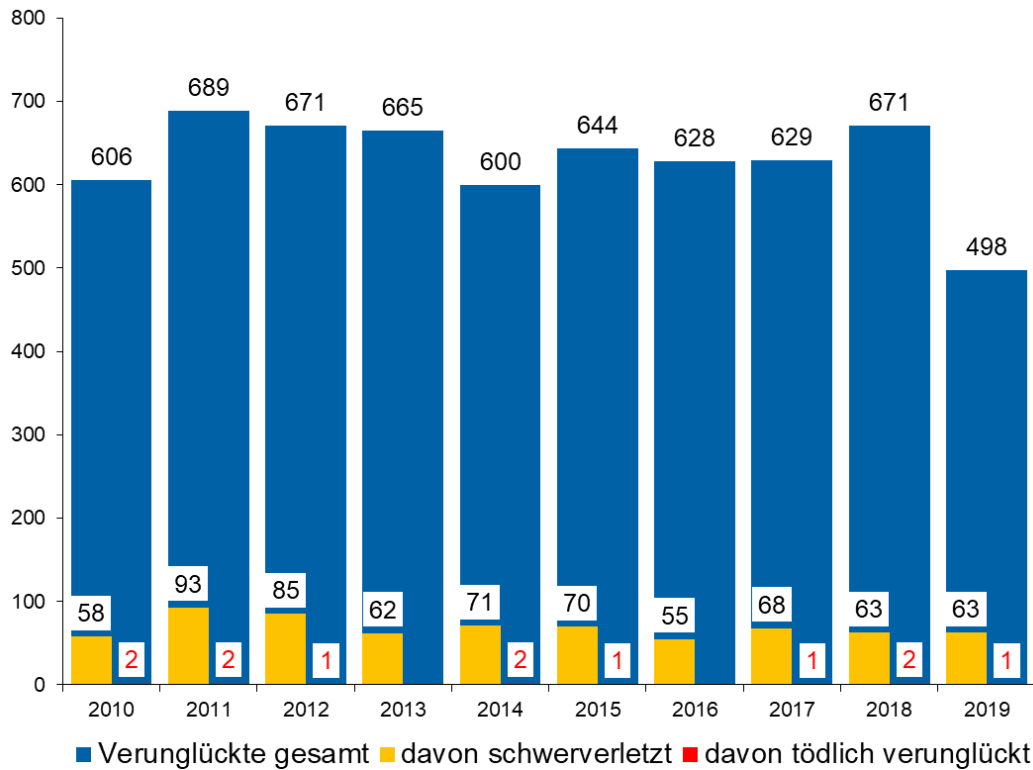
Verkehrsbeteiligung der Verursacher



Verunglückte bei Unfallursache „Vorfahrt/Vorrang“

(ohne Rotlicht)

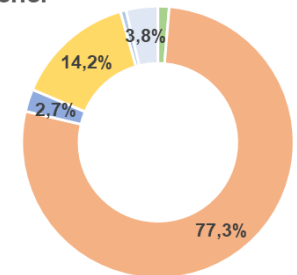
2019: Veränderung zum Vorjahr (K / LEV)
 minus 173 (-145 / -28)
 minus 25,8 % (-25 % / -31,1 %)



© OpenStreetMap contributors

Verkehrsbeteiligung der Verursacher

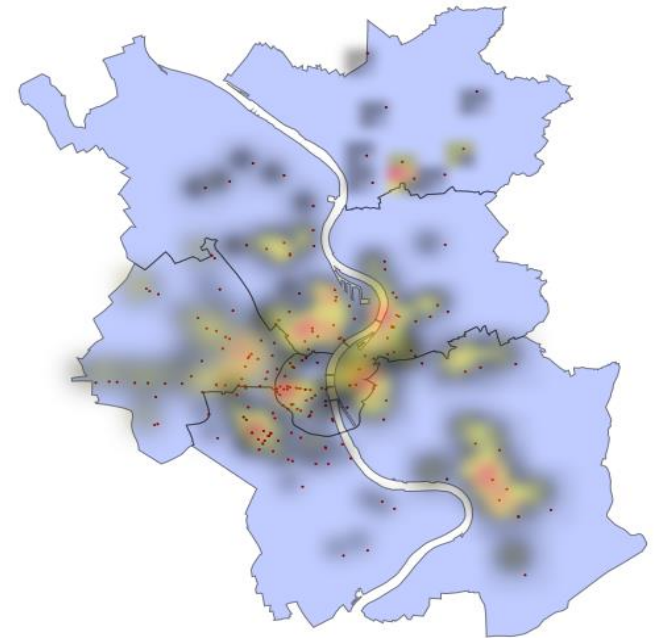
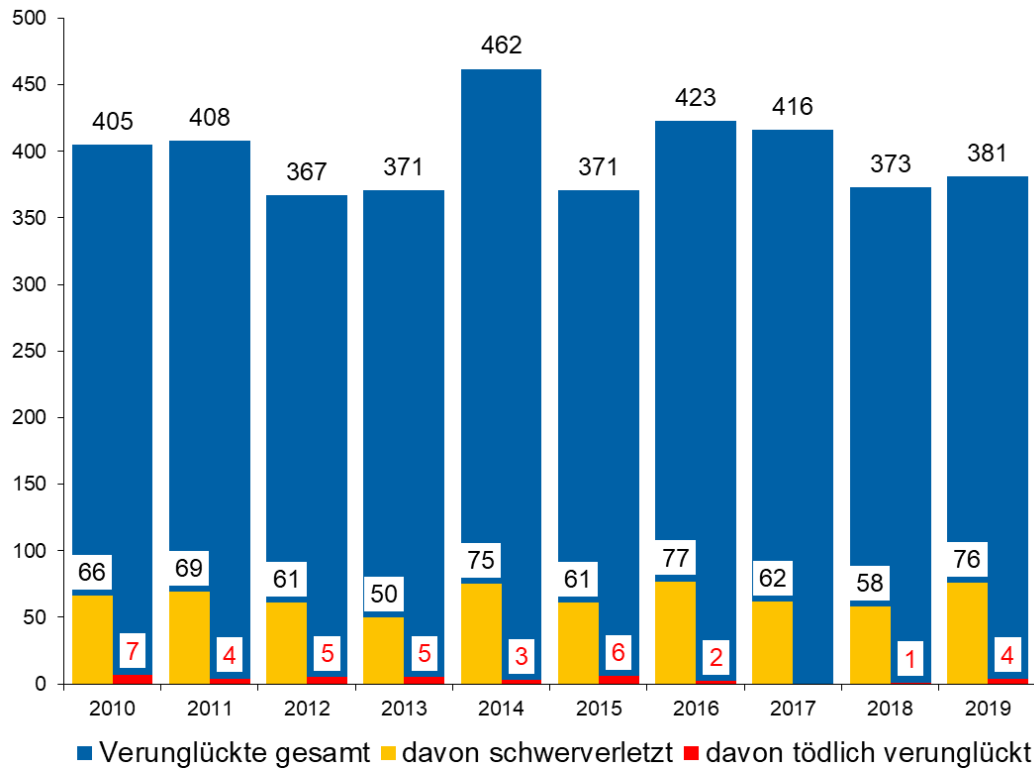
- mot. Zweiräder (1,3 %)
- Pkw (77,3 %)
- Lkw (2,7 %)
- Rad Fahrende (14,2 %)
- zu Fuß Gehende (-- %)
- ÖPNV (0,7 %)
- sonstige Verkehrsbeteiligung (3,8 %)



Verunglückte bei Unfallursache „Rotlicht“

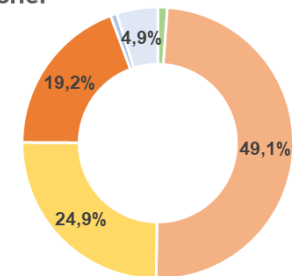
(Fahrzeuge und zu Fuß Gehende)

2019: Veränderung zum Vorjahr (K / LEV)
 plus 8 (+4/ +4)
 plus 2,1 % (+1,1% / +22,2 %)



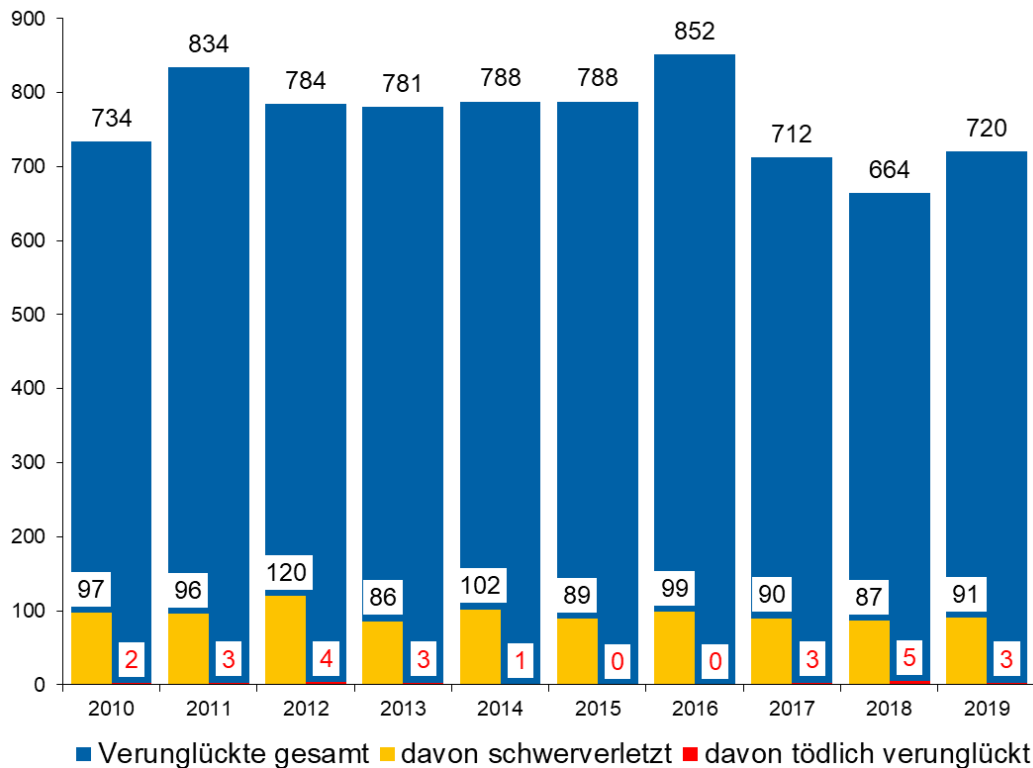
Verkehrsbeteiligung der Verursacher

- mot. Zweiräder (1,1 %)
- Pkw (49,1 %)
- Lkw (-- %)
- Rad Fahrende (24,9 %)
- zu Fuß Gehende (19,2 %)
- ÖPNV (0,8 %)
- sonstige Verkehrsbeteiligung (4,9 %)



Verunglückte bei Unfallursache „Abbiegen“

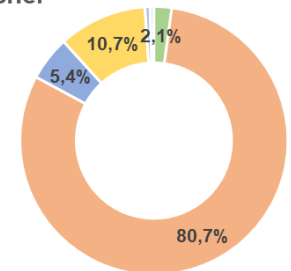
2019: Veränderung zum Vorjahr (K / LEV)
 plus 56 (+30 / +26)
 plus 8,4 % (+4,9 % / +55,3 %)



© OpenStreetMap contributors

Verkehrsbeteiligung der Verursacher

- mot. Zweiräder (2,1 %)
- Pkw (80,7 %)
- Lkw (5,4 %)
- Rad Fahrende (10,7 %)
- zu Fuß Gehende (-- %)
- ÖPNV (0,6 %)
- sonstige Verkehrsbeteiligung (0,5 %)



Erläuterungen/Definitionen

Verkehrsunfall:

Ein Verkehrsunfall ist jedes plötzliche und zumindest für einen Beteiligten ungewollte, mit dem öffentlichen Straßenverkehr und seinen typischen Gefahren ursächlich zusammenhängende Ereignis, bei dem Personen- oder Sachschaden entstanden ist.

Verunglückte:

Als Verunglückte gelten alle Personen, die bei einem Verkehrsunfall einen Körperschaden erlitten haben.

Schwerverletzte:

Diejenigen Verunglückten, die in Folge eines Verkehrsunfalles zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen werden, gelten als Schwerverletzte.

Getötete:

Als Getötete im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes werden alle Personen gezählt, die innerhalb von 30 Tagen nach einem Verkehrsunfall an den Unfallfolgen verstorben sind.

Altersgruppen:

Die Altersgruppen umfassen folgende Altersspannen:

Kinder	≤ 14 Jahre
Jugendliche	15-17 Jahre
Junge Erwachsene	18-24 Jahre
Erwachsene	25-64 Jahre
Senioren	≥ 65 Jahre

