

bürgerorientiert · professionell · rechtsstaatlich

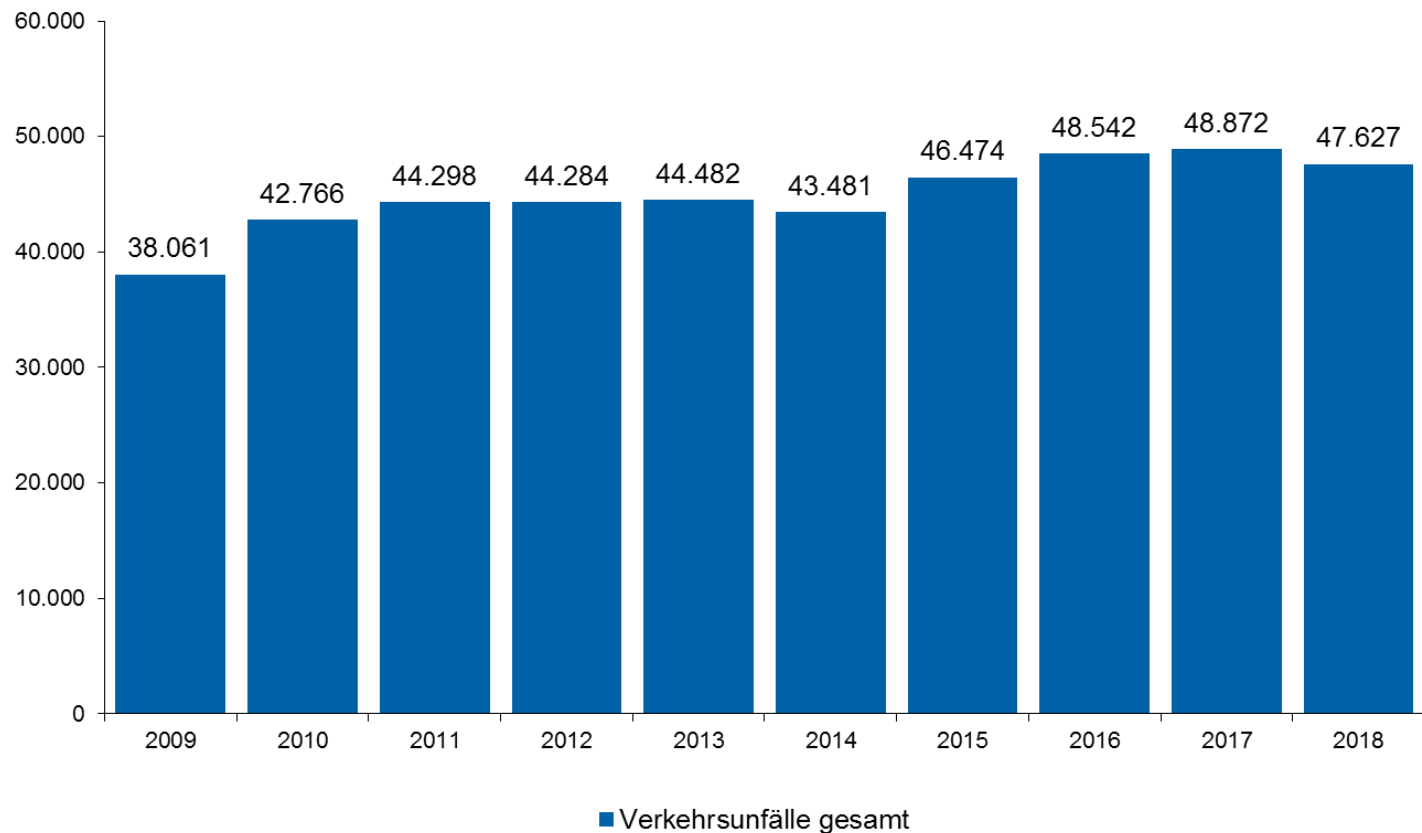


# Verkehrsunfallentwicklung Stadtregion Köln/Leverkusen

Polizeipräsidium Köln  
Direktion Verkehr

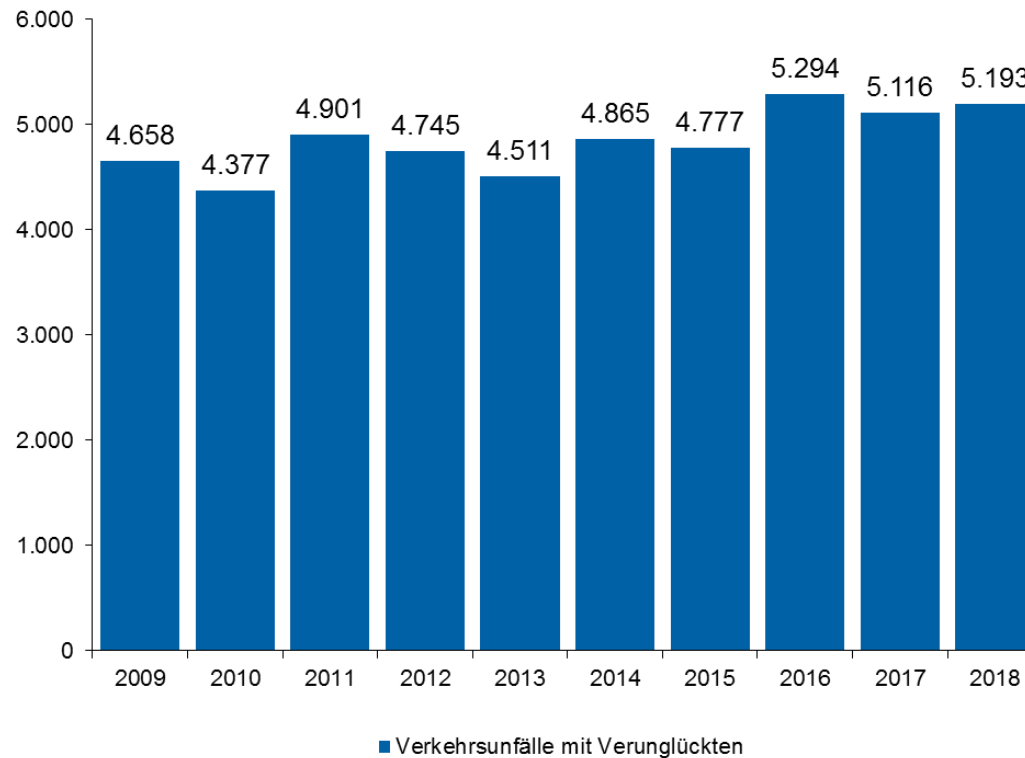
# Verkehrsunfälle

2018: Verkehrsunfälle minus 1.245 (-2,5 %)



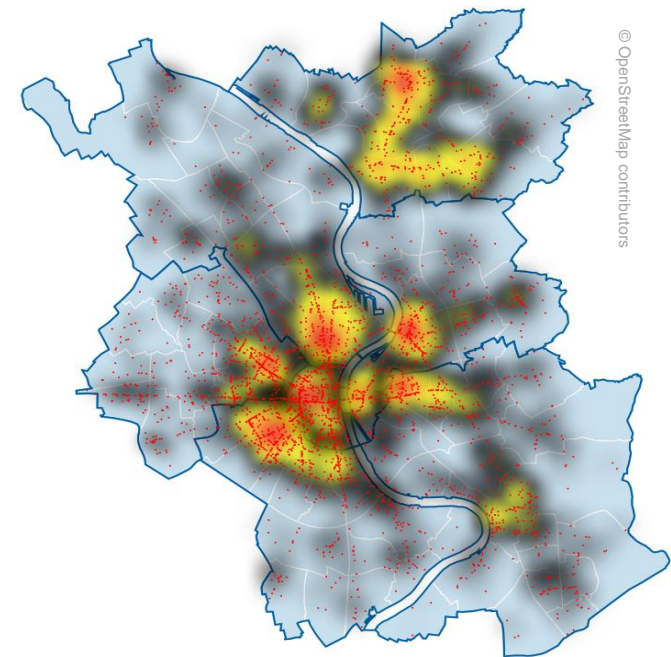
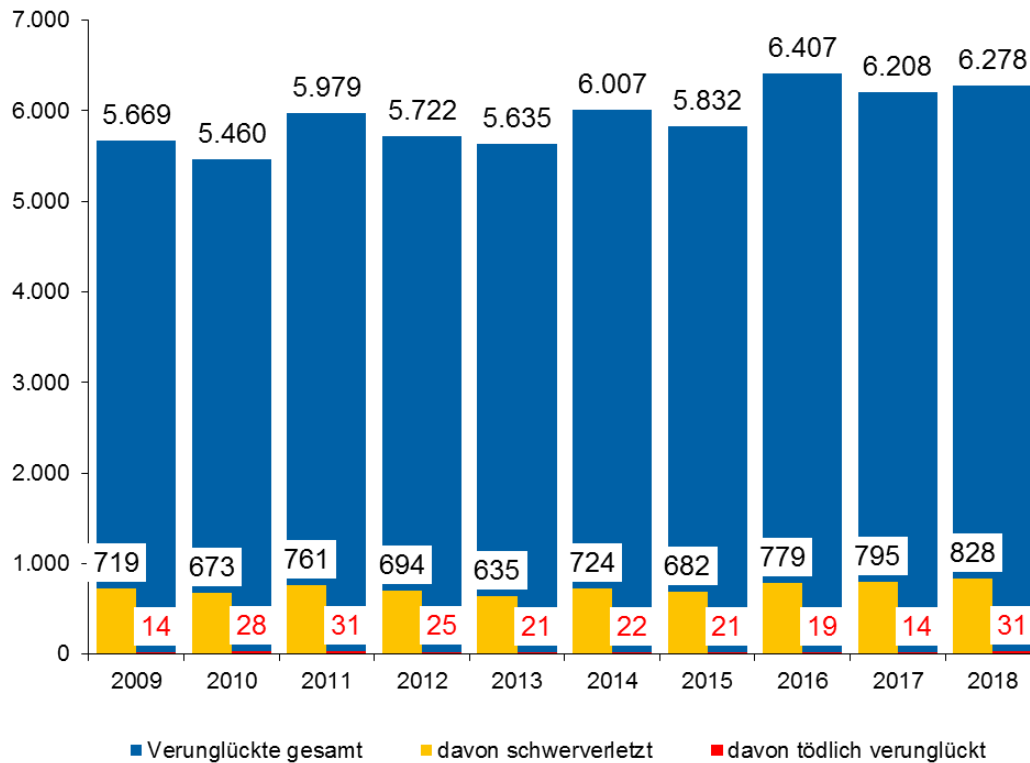
## Verkehrsunfälle mit Verunglückten

2018: Verkehrsunfälle mit Verunglückten plus 77 (+1,5 %)



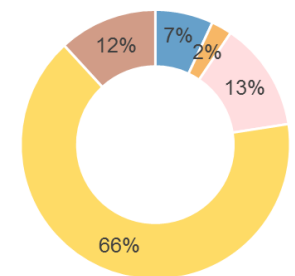
# Verunglückte

2018: Verunglückte plus 70 (+1,1 %)



Altersgruppen der Verunglückten in 2018

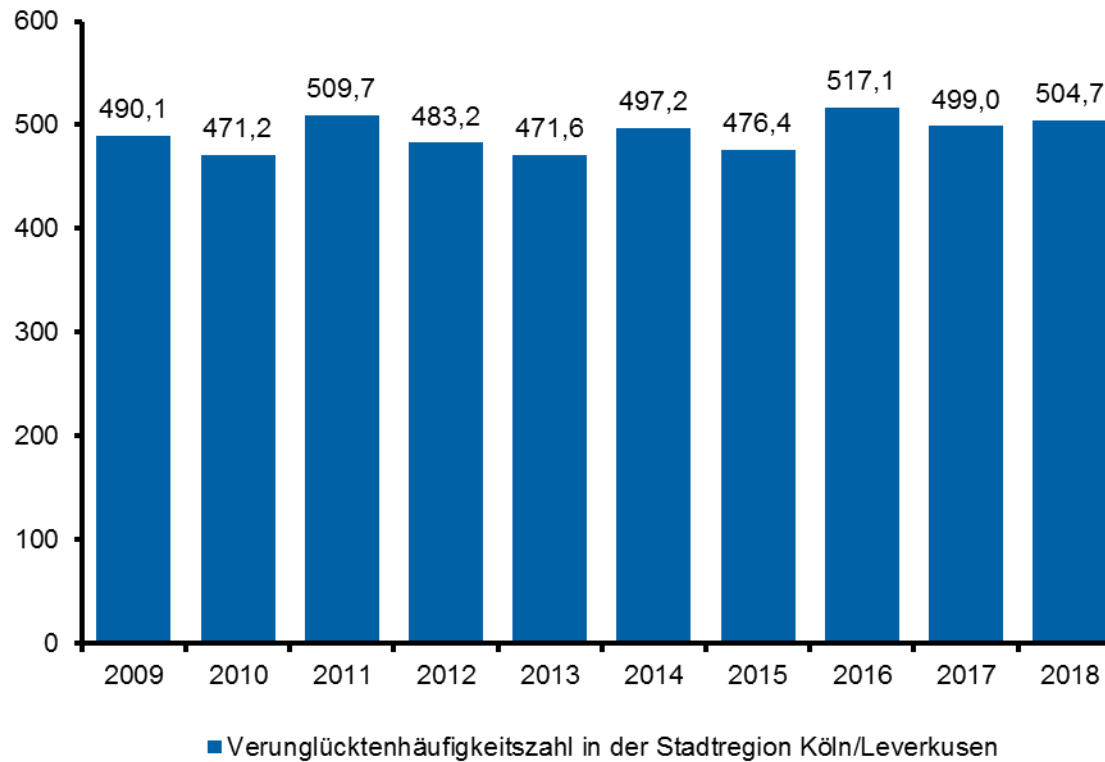
- Kinder (7 %)
- Jugendliche (2 %)
- Junge Erwachsene (13 %)
- Erwachsene (66 %)
- Senioren (12 %)





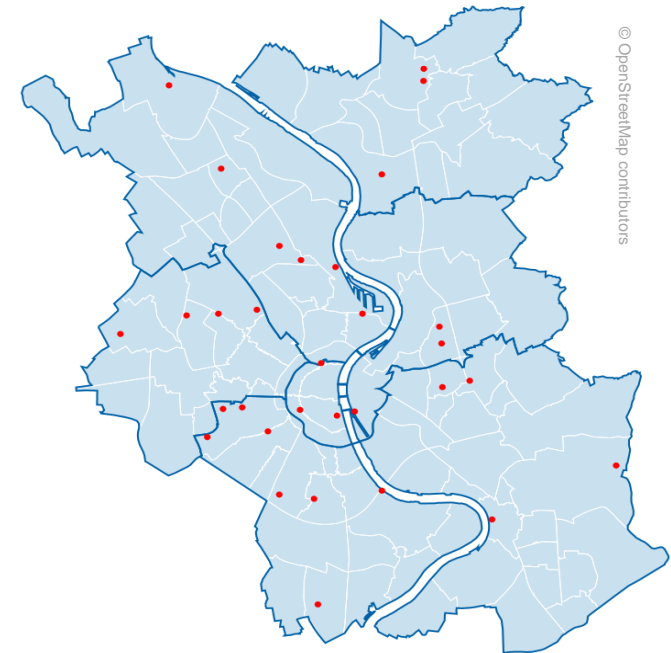
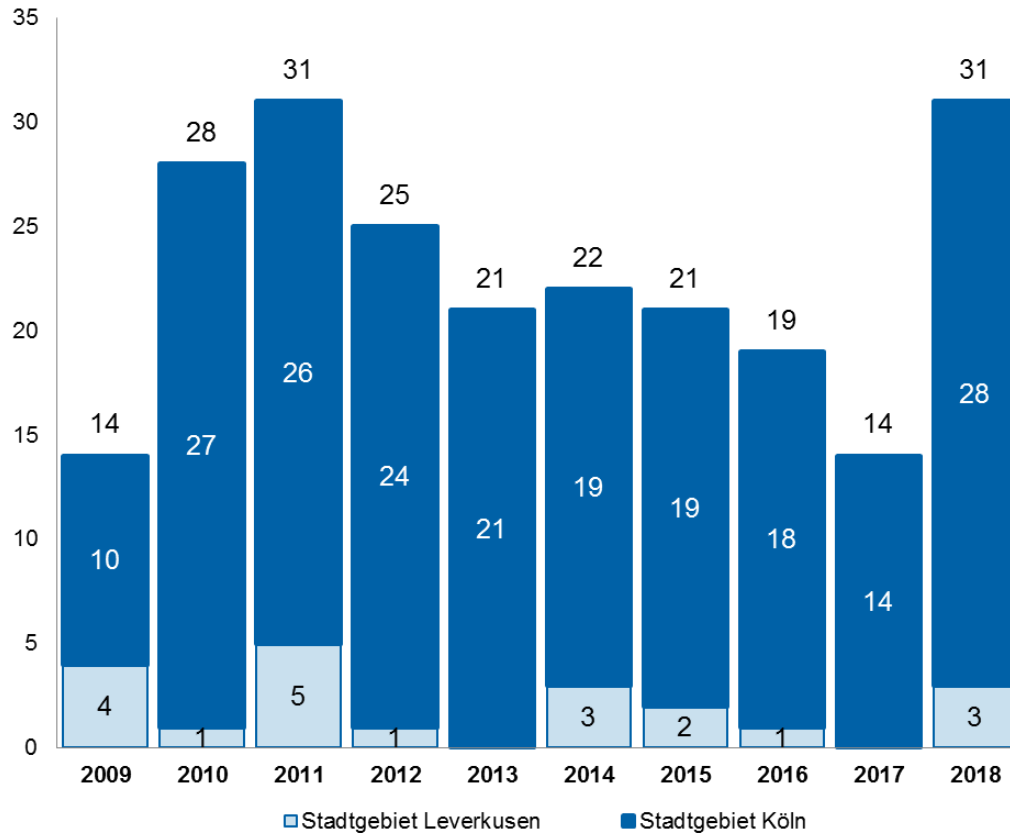
# Verunglücktenhäufigkeit

(Verunglückte pro 100.000 Einwohner)



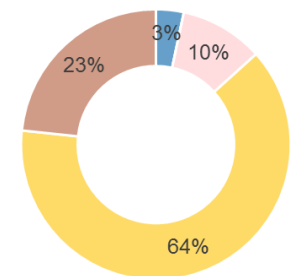
# Tödlich Verunglückte

2018: Für die Stadtregion Höchstwert seit 2011



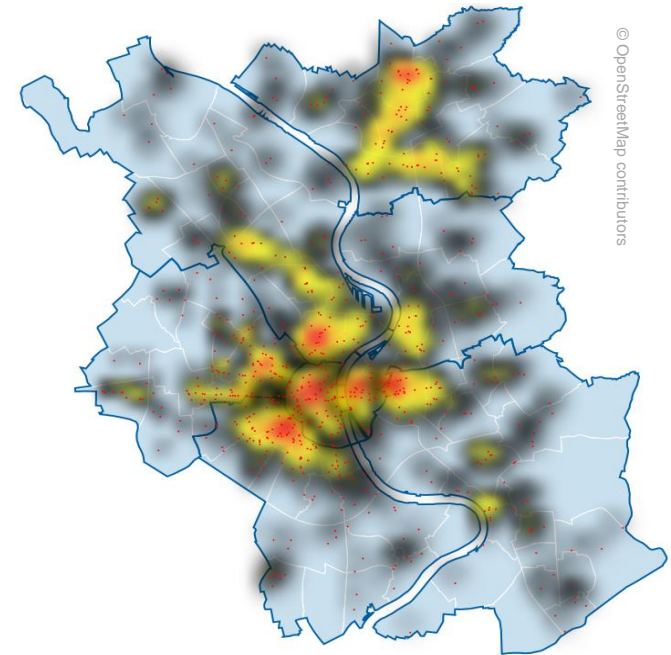
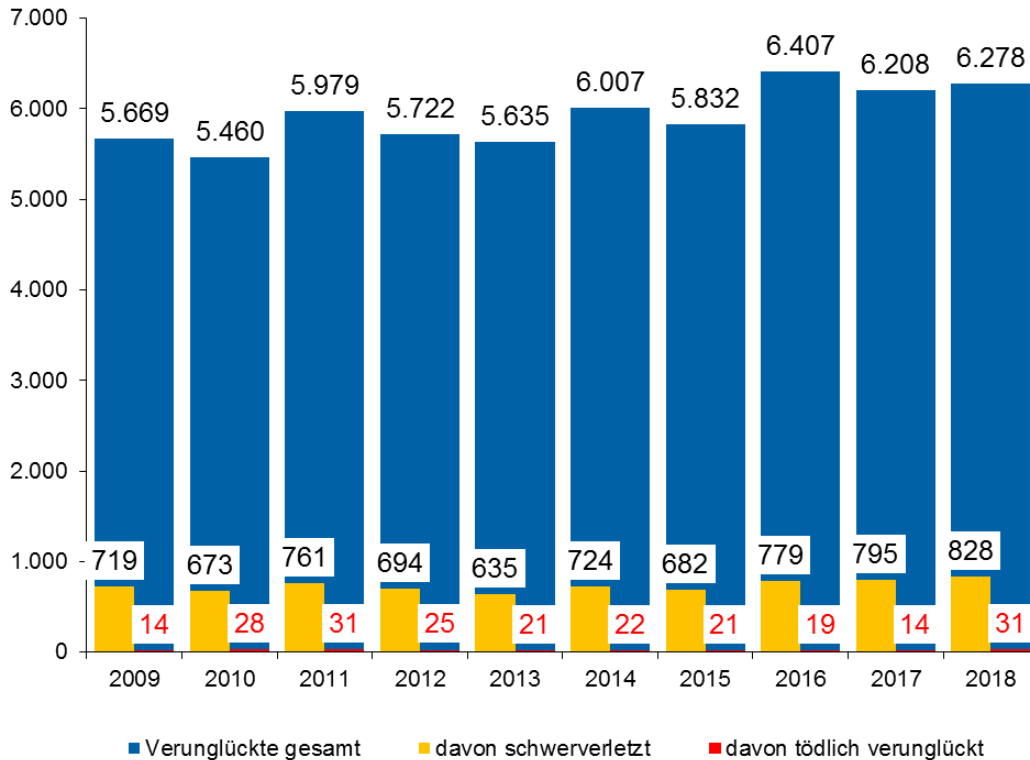
Altersgruppen der tödlich Verunglückten in 2018

- Kinder (3 %)
- Jugendliche (0 %)
- Junge Erwachsene (10 %)
- Erwachsene (63 %)
- Senioren (23 %)



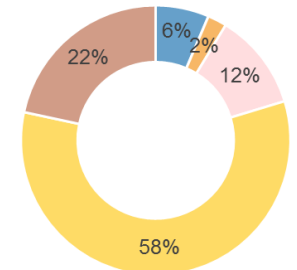
# Schwerverletzte Verunglückte

2018: Schwerverletzte plus 33 (+4,2 %)  
tödlich Verunglückte plus 17

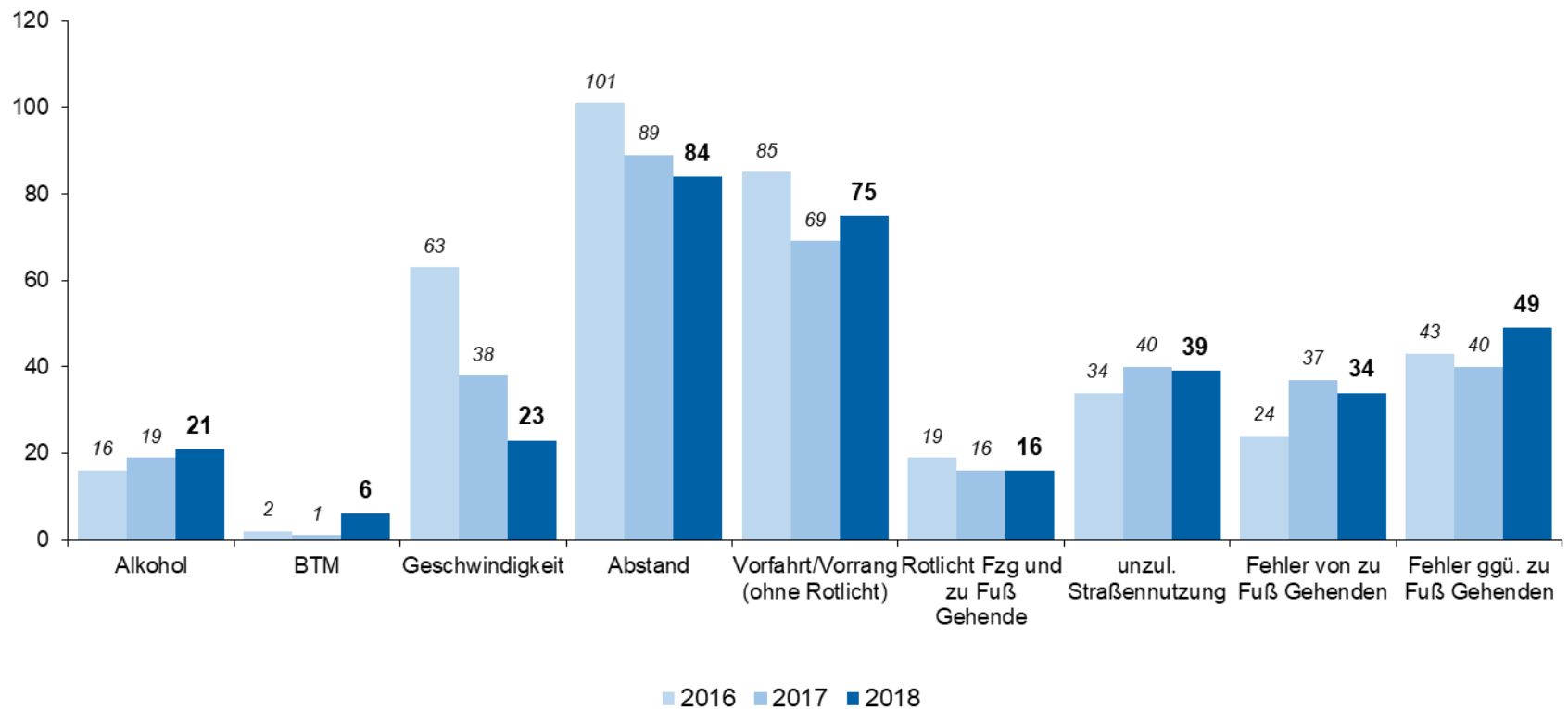


Altersgruppen der schwer Verunglückten in 2018

- Kinder (6 %)
- Jugendliche (2 %)
- Junge Erwachsene (12 %)
- Erwachsene (58 %)
- Senioren (22 %)



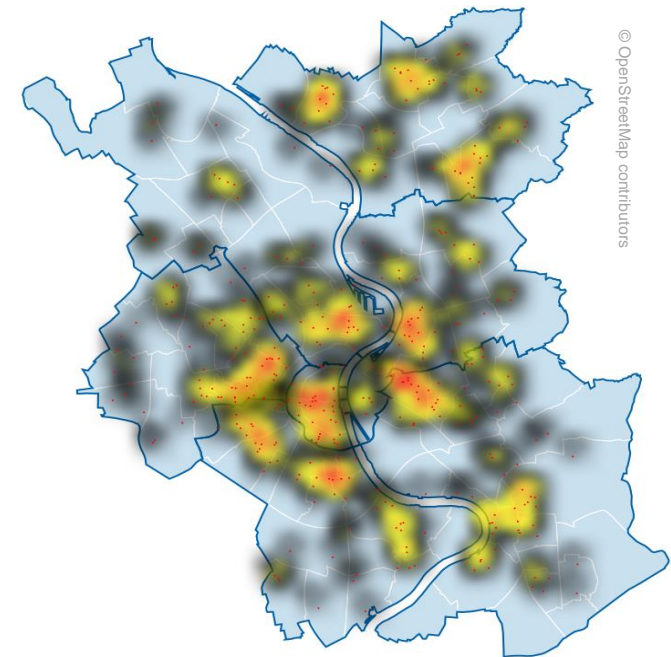
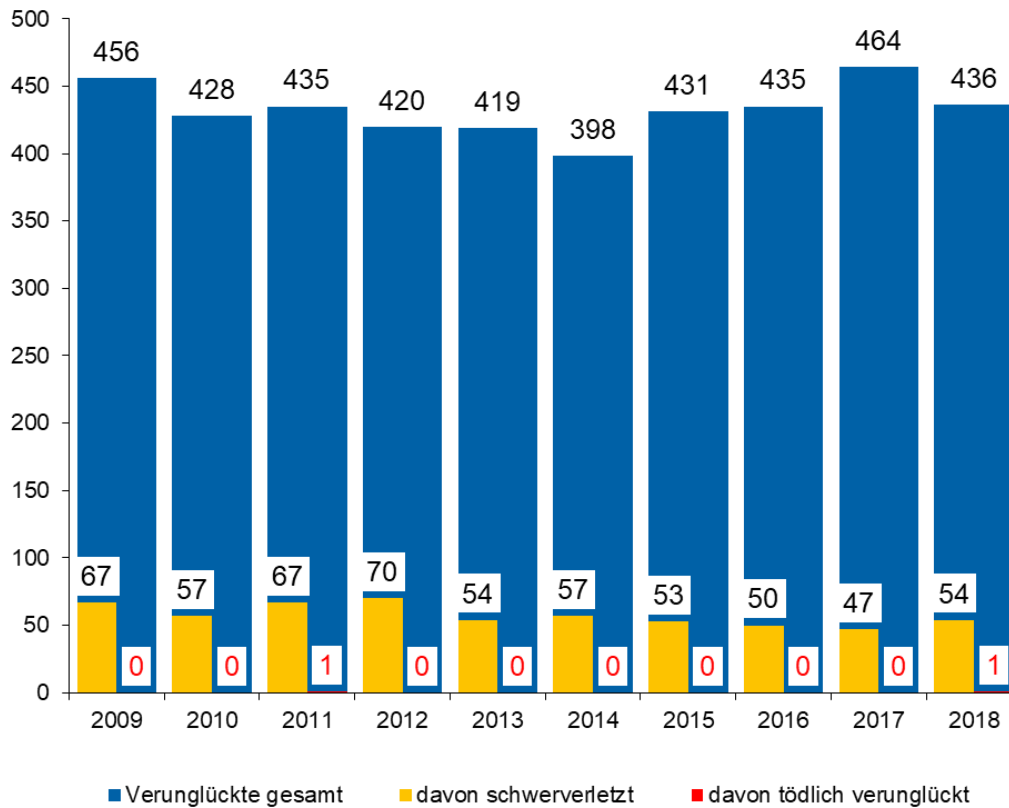
## Unfallursachen bei Verkehrsunfällen mit Verunglückten



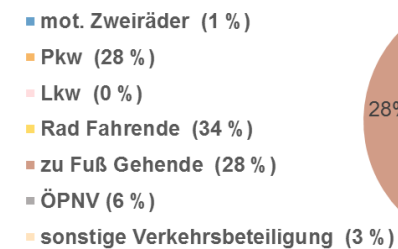


# Verunglückte Kinder

2018: verunglückte Kinder minus 28 (-6,0 %)

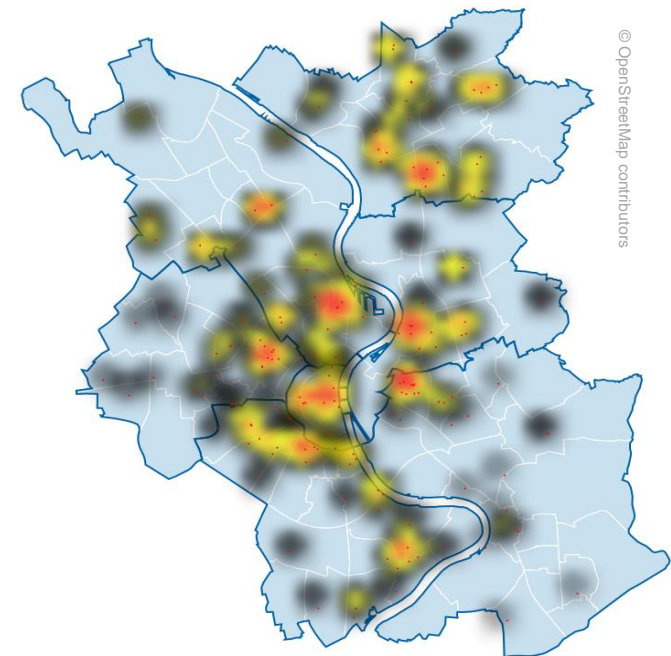
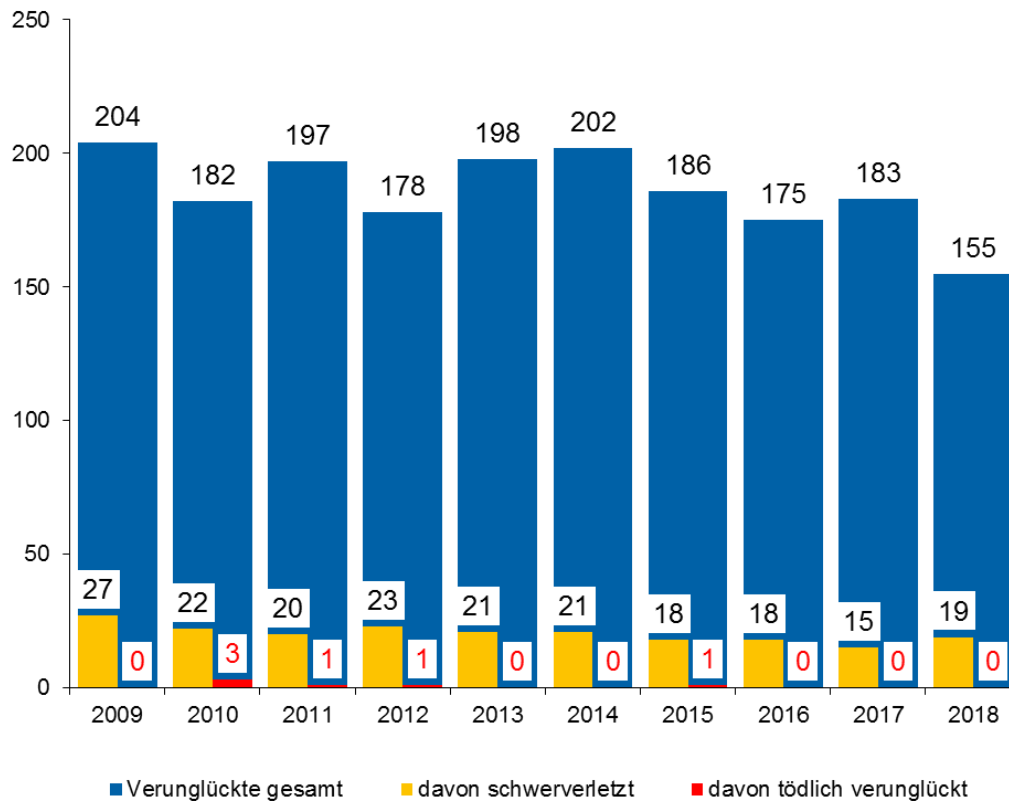


Verkehrsbeteiligung der Verunglückten in 2018



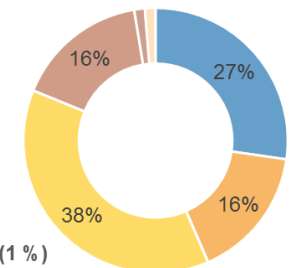
# Verunglückte Jugendliche

2018: verunglückte Jugendliche minus 28 (-15,3 %)



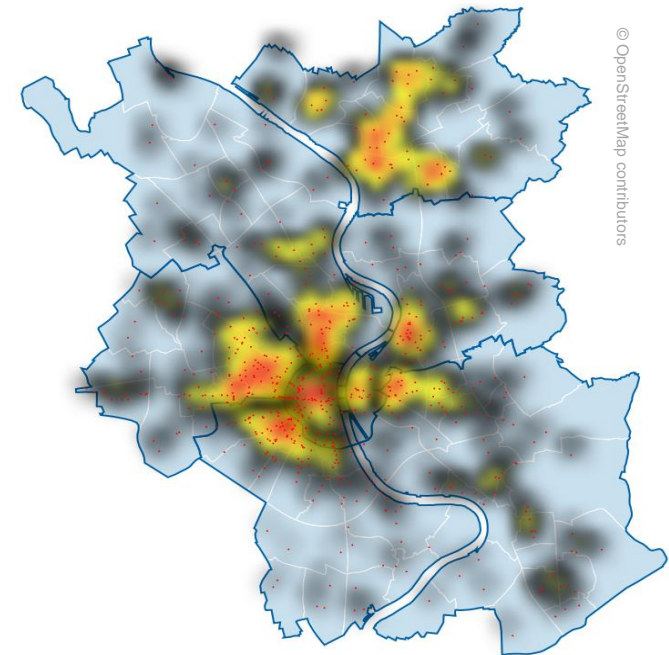
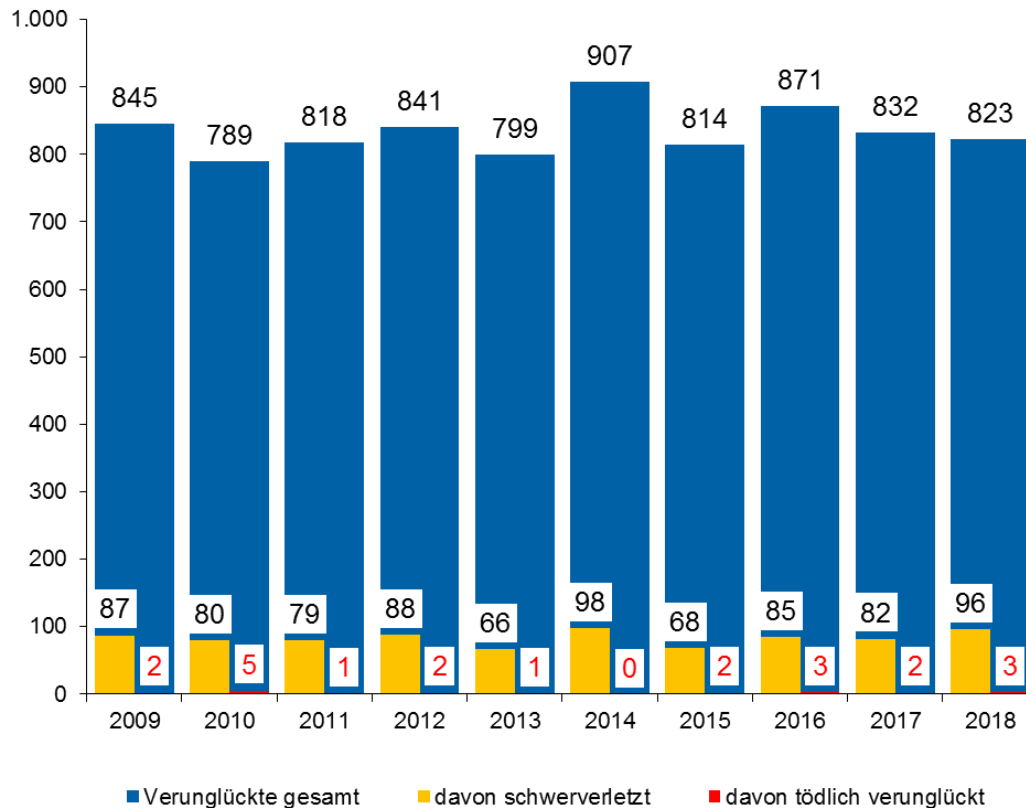
Verkehrsbeteiligung der Verunglückten in 2018

- mot. Zweiräder (27 %)
- Pkw (16 %)
- Lkw (0 %)
- Rad Fahrende (38 %)
- zu Fuß Gehende (16 %)
- ÖPNV (1 %)
- sonstige Verkehrsbeteiligung (1 %)



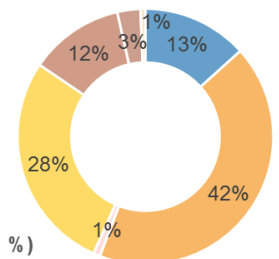
## Verunglückte Junge Erwachsene

2018: verunglückte Junge Erwachsene minus 9 (-1,1 %)



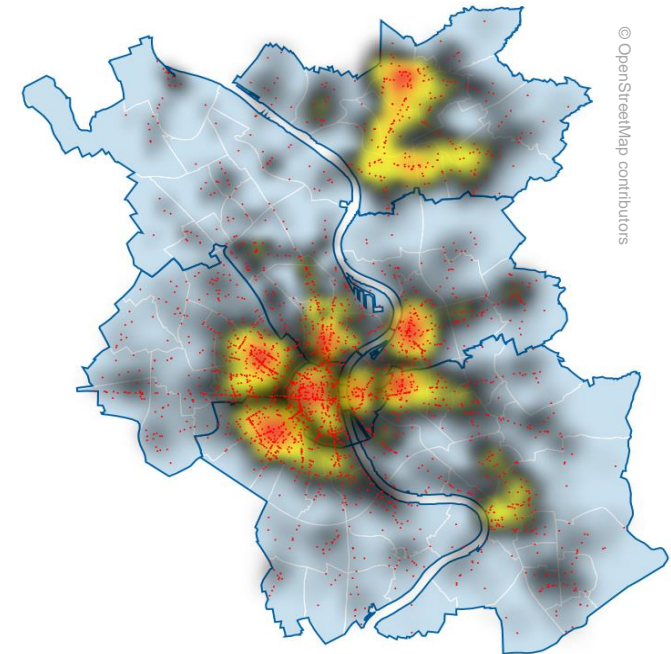
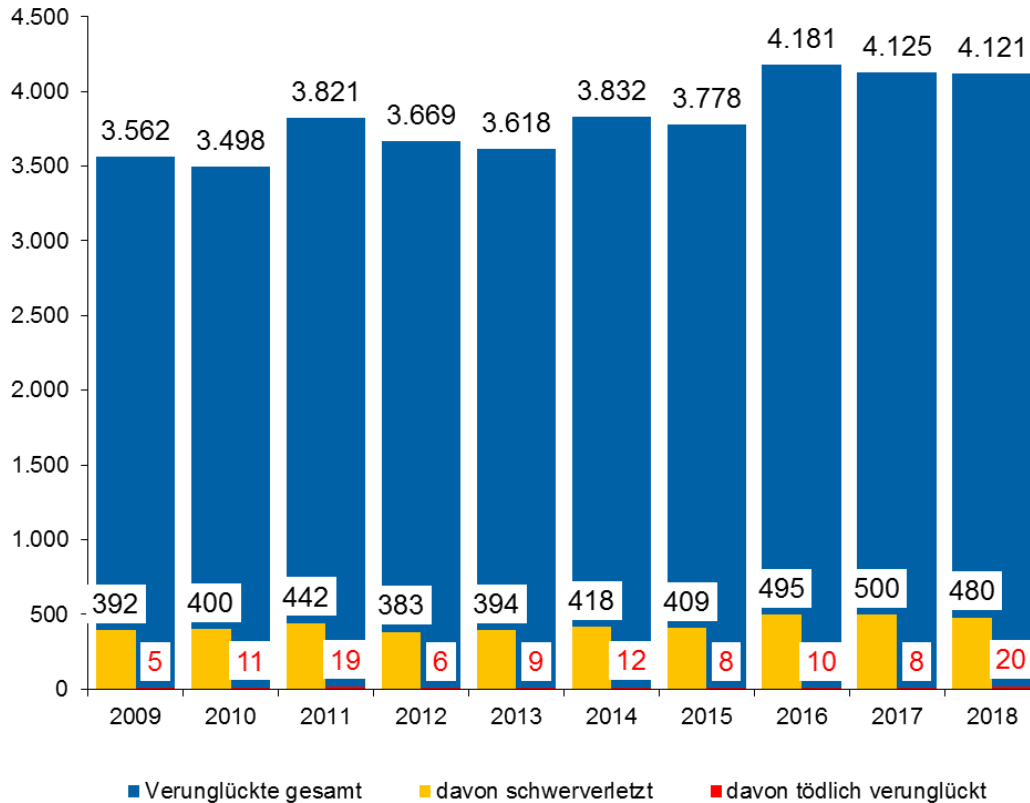
Verkehrsbeteiligung der Verunglückten in 2018

- mot. Zweiräder (13 %)
- Pkw (42 %)
- Lkw (1 %)
- Rad Fahrende (28 %)
- zu Fuß Gehende (12 %)
- ÖPNV (3 %)
- sonstige Verkehrsbeteiligung (1 %)



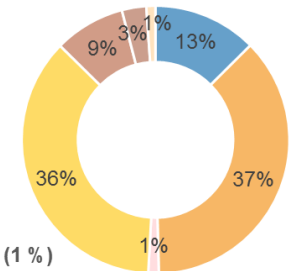
# Verunglückte Erwachsene

2018: verunglückte Erwachsene minus 4 (-0,1 %)



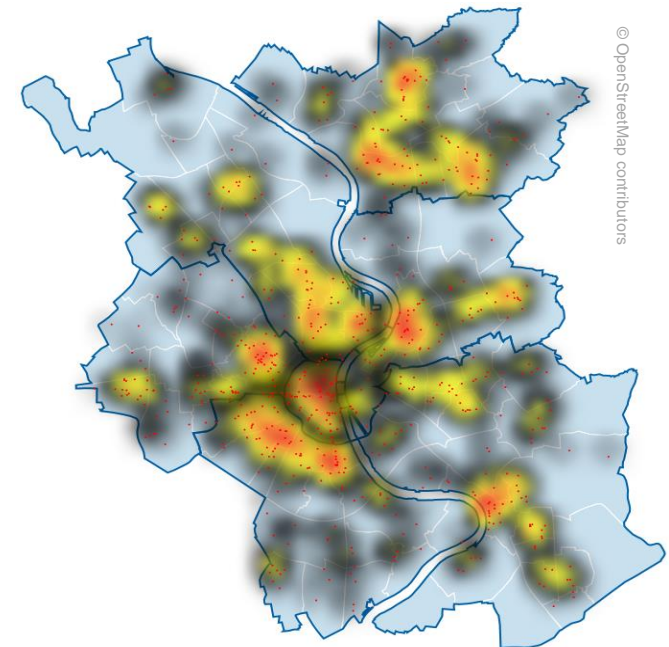
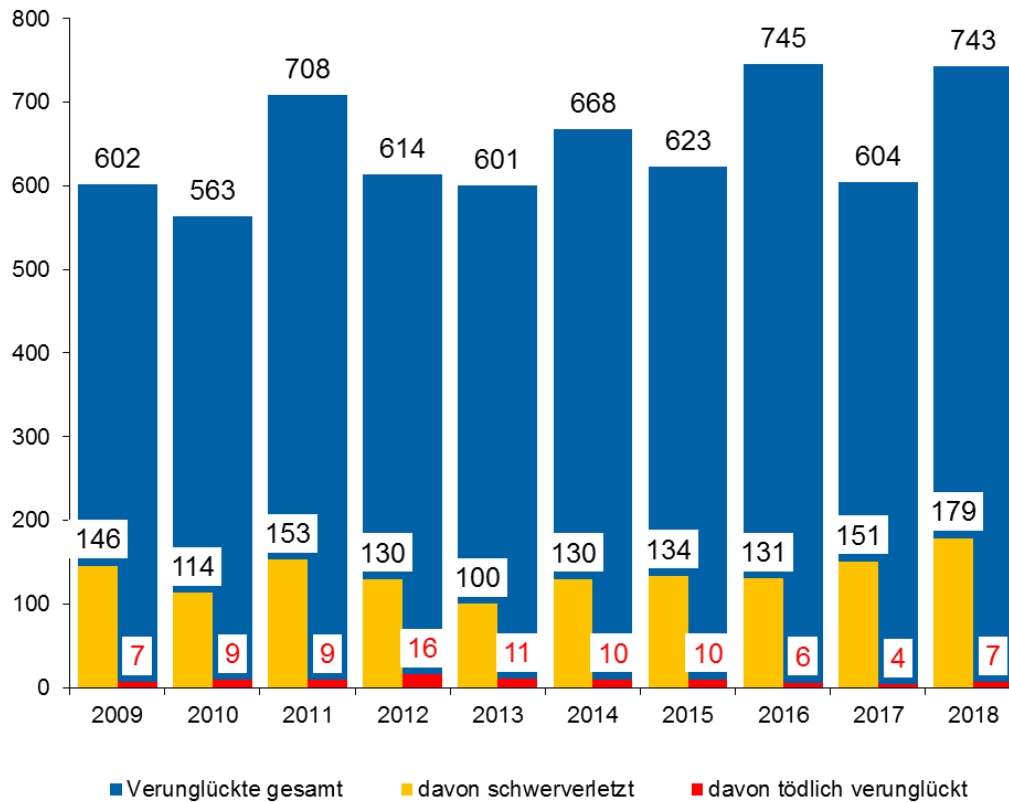
Verkehrsbeteiligung der Verunglückten in 2018

- mot. Zweiräder (13 %)
- Pkw (37 %)
- Lkw (1 %)
- Rad Fahrende (36 %)
- zu Fuß Gehende (9 %)
- ÖPNV (3 %)
- sonstige Verkehrsbeteiligung (1 %)



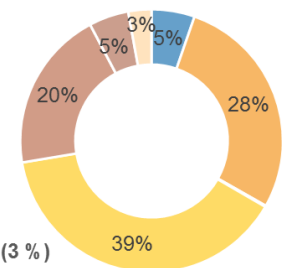
# Verunglückte Senioren

2018: verunglückte Senioren plus 139 (+23,0 %)



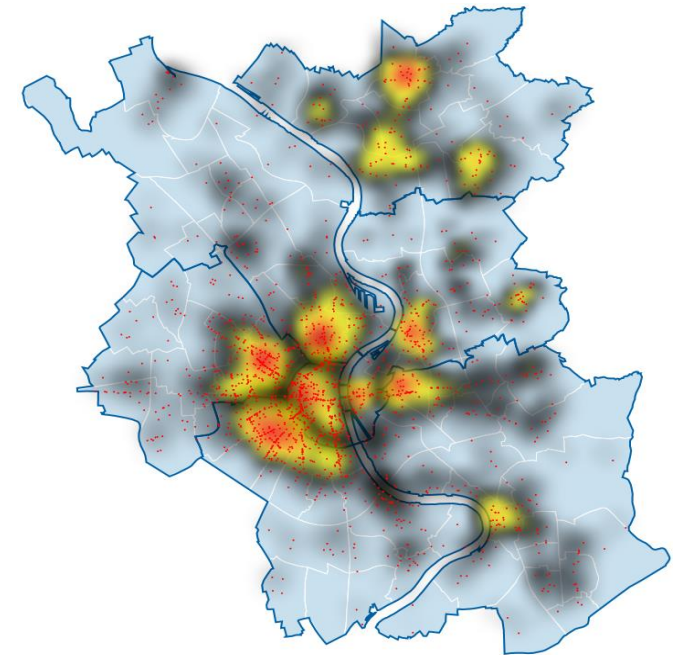
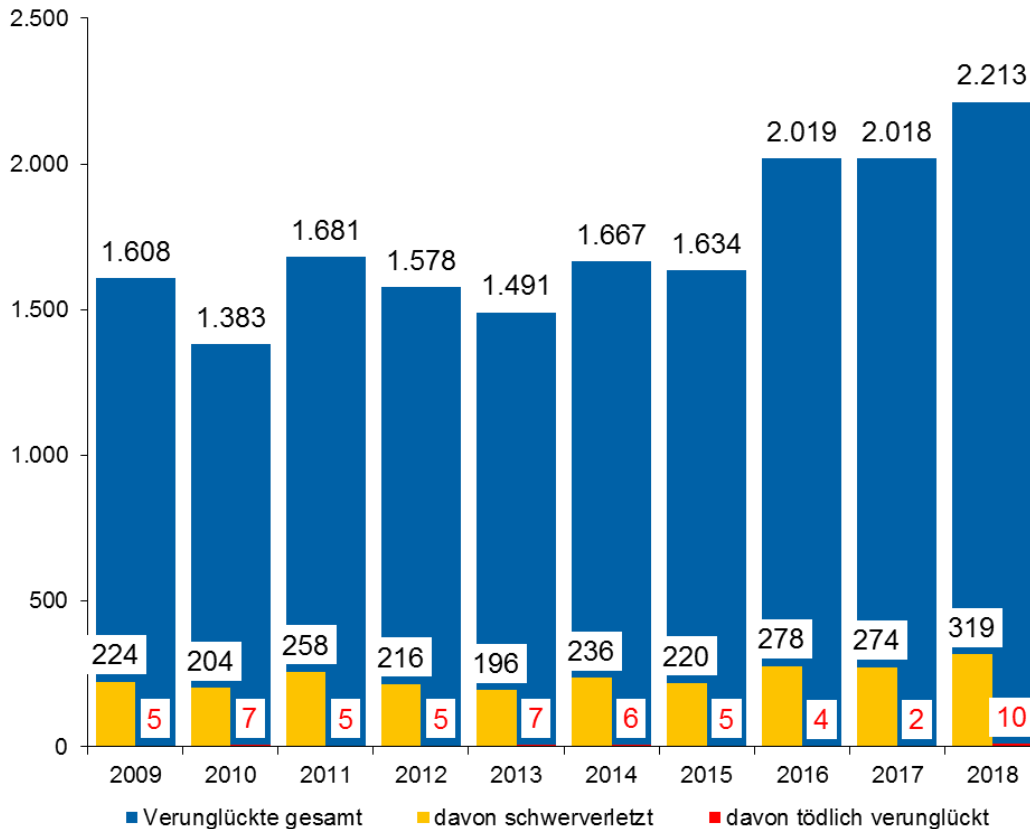
Verkehrsbeteiligung der Verunglückten in 2018

- mot. Zweiräder (5 %)
- Pkw (28 %)
- Lkw (0 %)
- Rad Fahrende (39 %)
- zu Fuß Gehende (20 %)
- ÖPNV (5 %)
- sonstige Verkehrsbeteiligung (3 %)



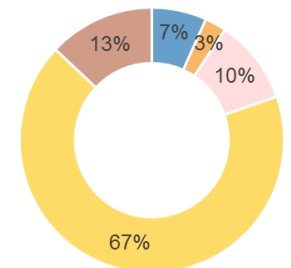
# Verunglückte Rad Fahrende

2018: verunglückte Rad Fahrenden plus 206 (+10,2%)



Altersgruppen der Verunglückten in 2018

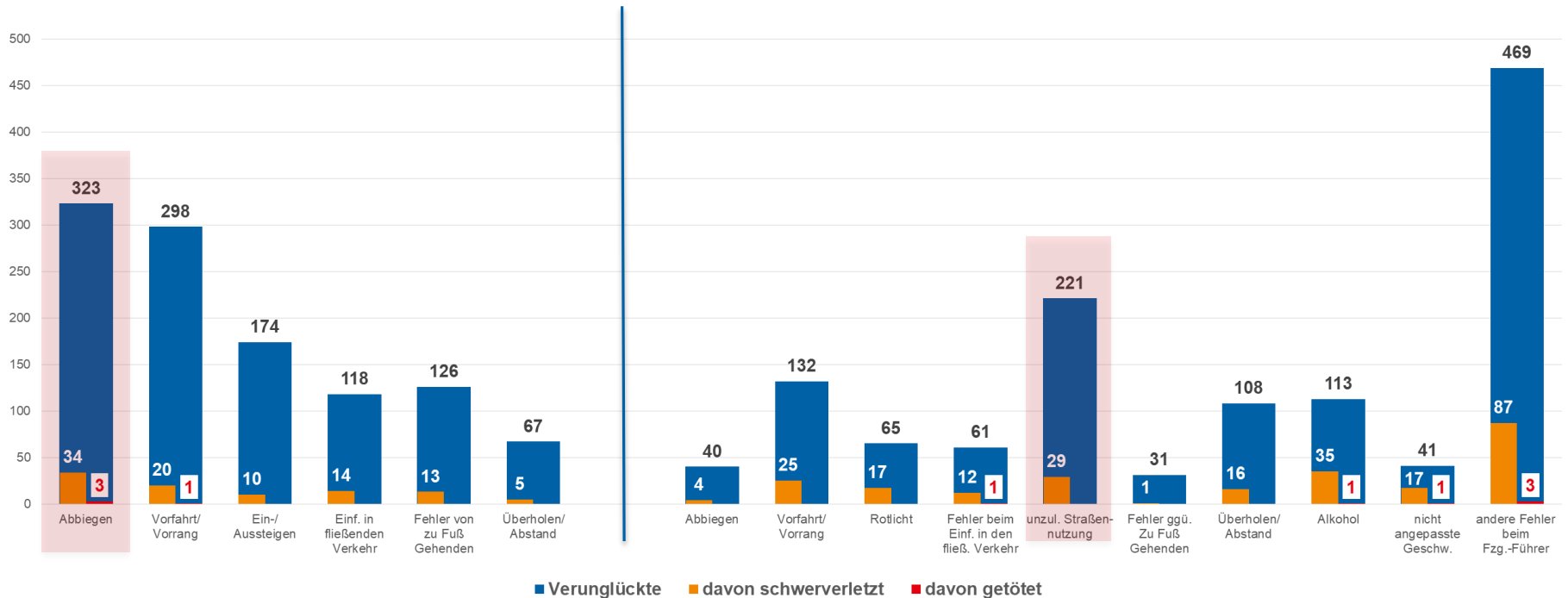
- Kinder (7 %)
- Jugendliche (3 %)
- Junge Erwachsene (10 %)
- Erwachsene (67 %)
- Senioren (13 %)



# Verunglückte Rad Fahrende bei Verkehrsunfällen nach Unfallursachen

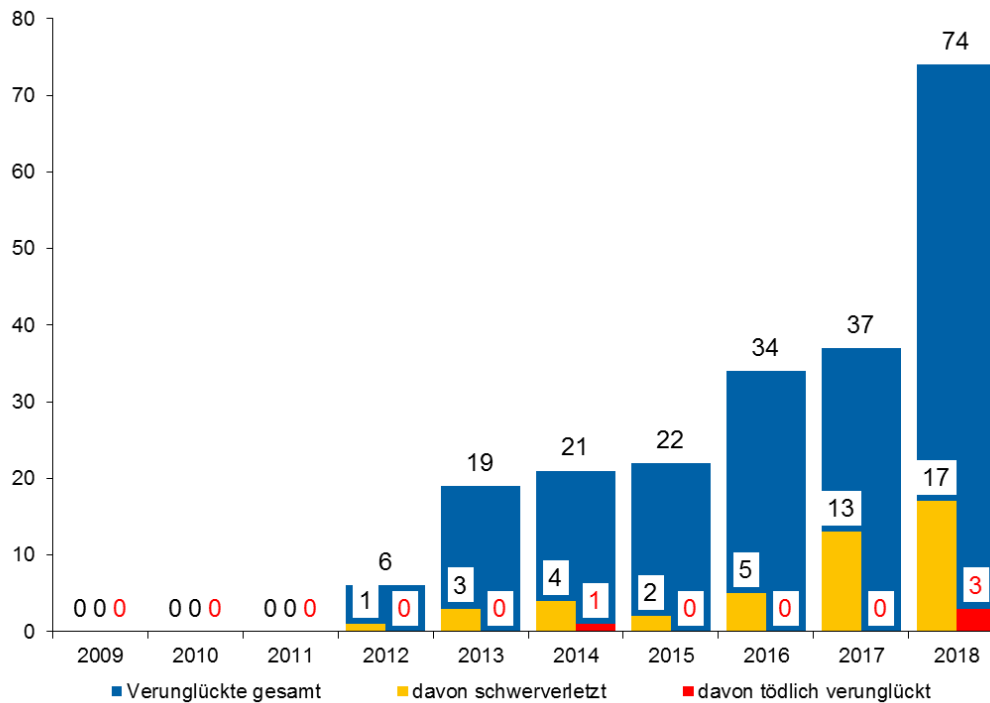
Fehler gegenüber Rad Fahrenden

Fehler von Rad Fahrenden



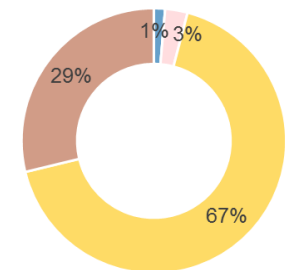
# Verunglückte Pedelec Fahrende

2018: verunglückte Pedelec Fahrende plus 37 (+100 %)



Altersgruppen der Verunglückten in 2018

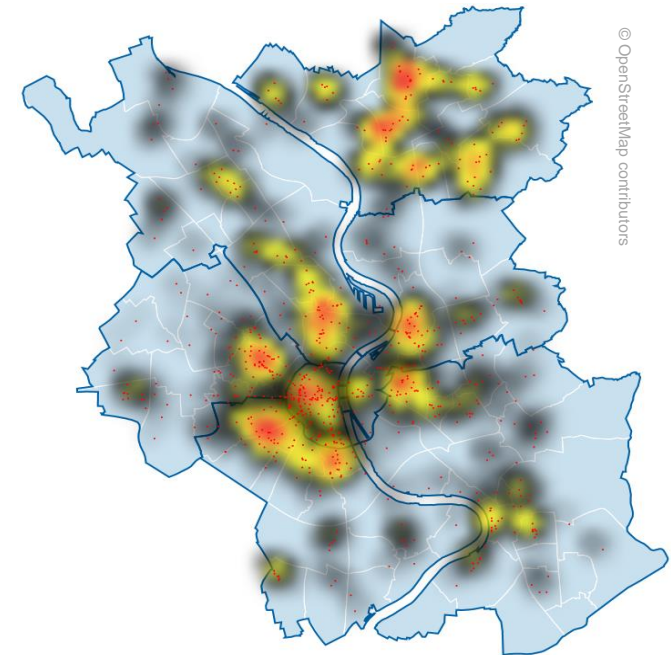
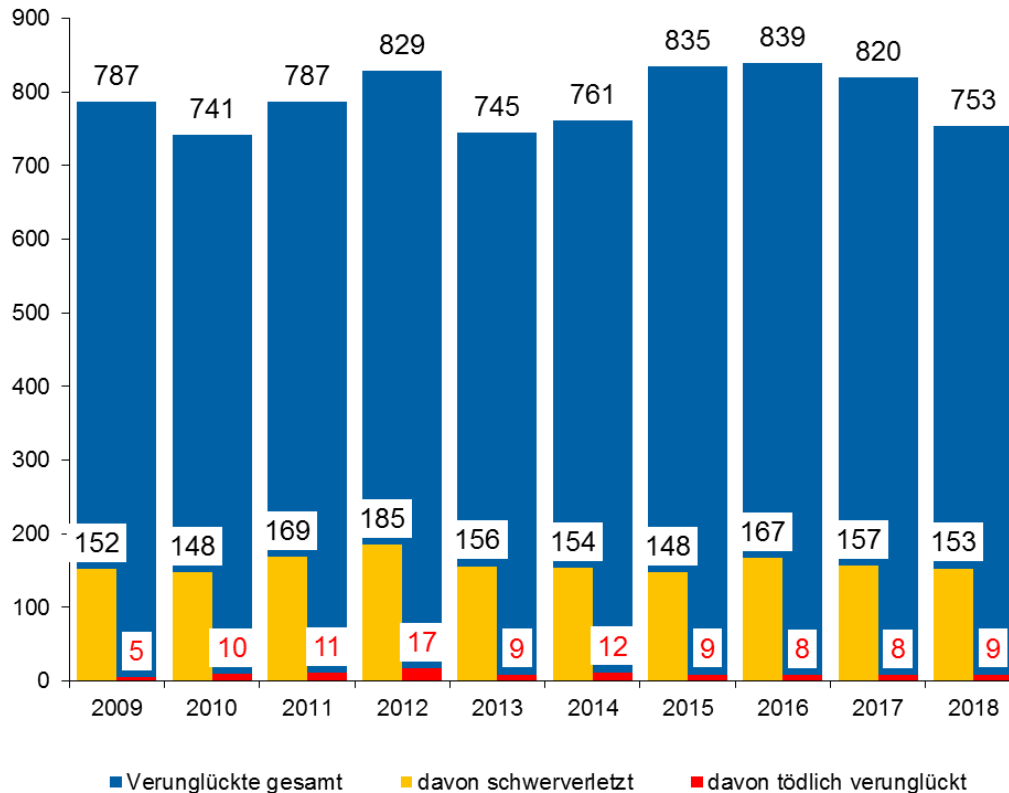
- Kinder (1)
- Jugendliche (0)
- Junge Erwachsene (2)
- Erwachsene (49)
- Senioren (21)





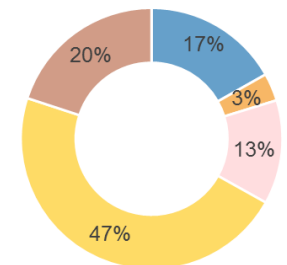
# Verunglückte zu Fuß Gehende

2018: verunglückte zu Fuß Gehende minus 67 (-8,2 %)

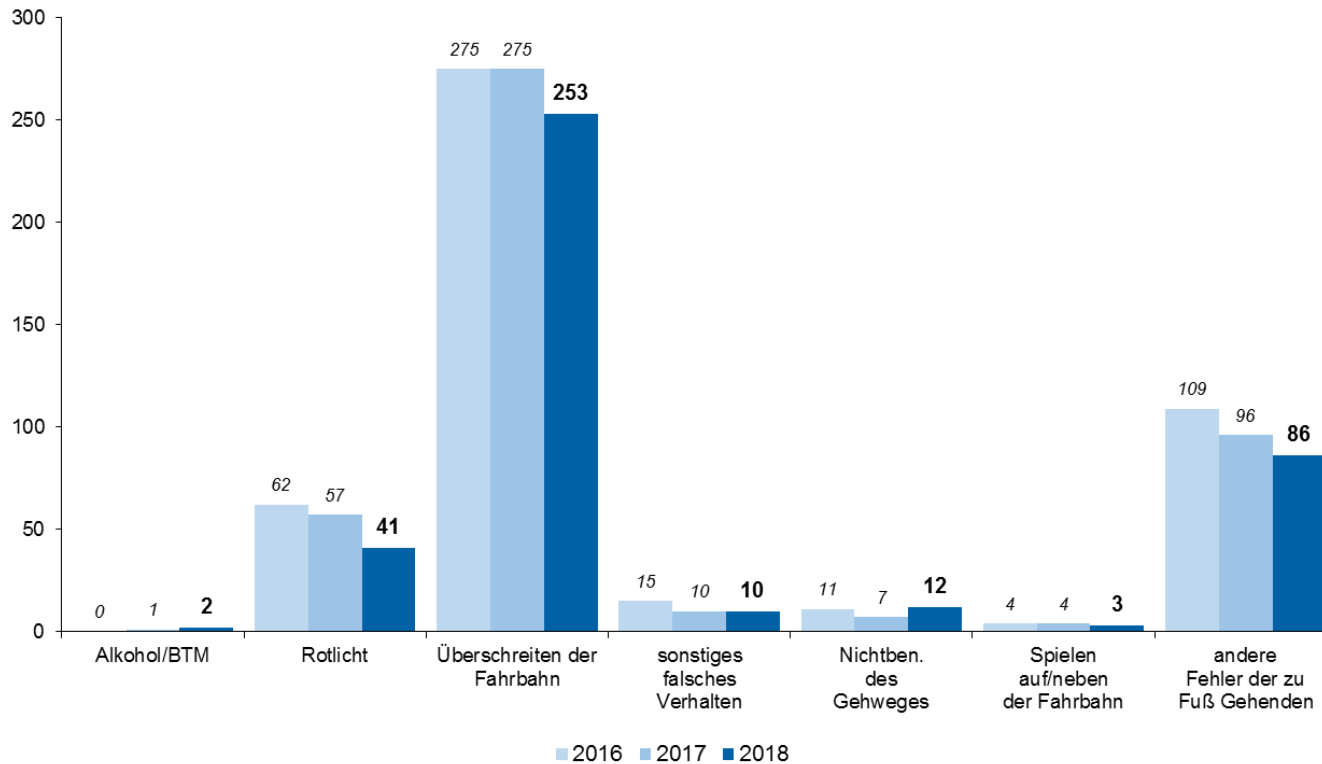


Altersgruppen der Verunglückten in 2018

- Kinder (17 %)
- Jugendliche (3 %)
- Junge Erwachsene (13 %)
- Erwachsene (47 %)
- Senioren (20 %)

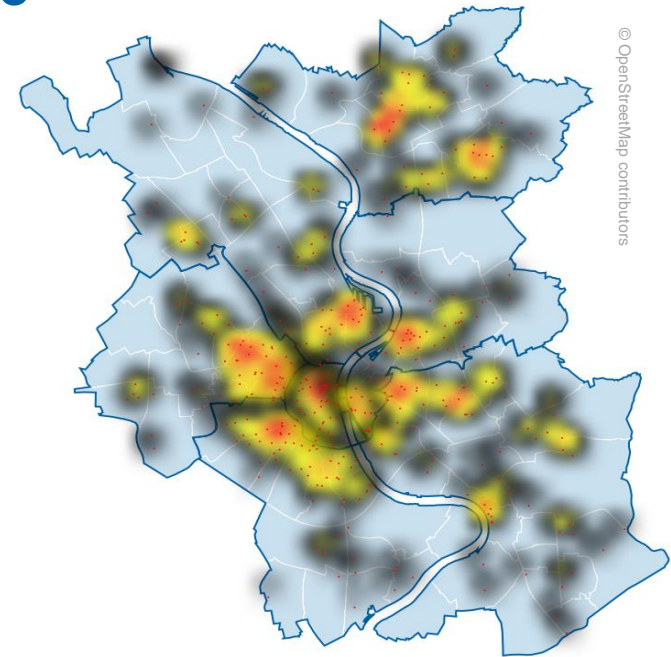
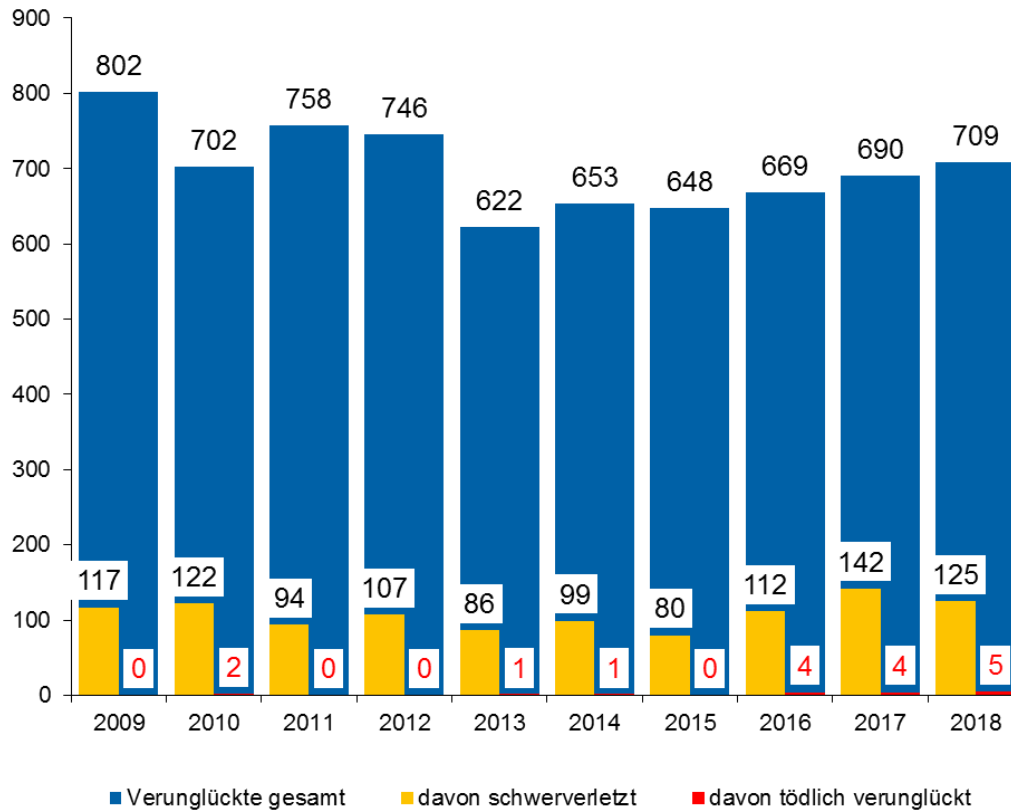


## Hauptunfallursachen von zu Fuß Gehenden bei Verkehrsunfällen mit Verunglückten



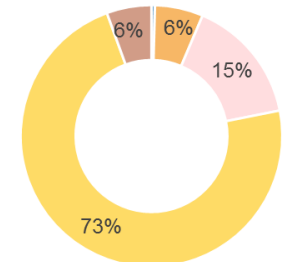
# Verunglückte motorisierte Zweirad Fahrende

2018: verunglückte motorisierte Zweirad Fahrende plus 19 (+2,8 %)



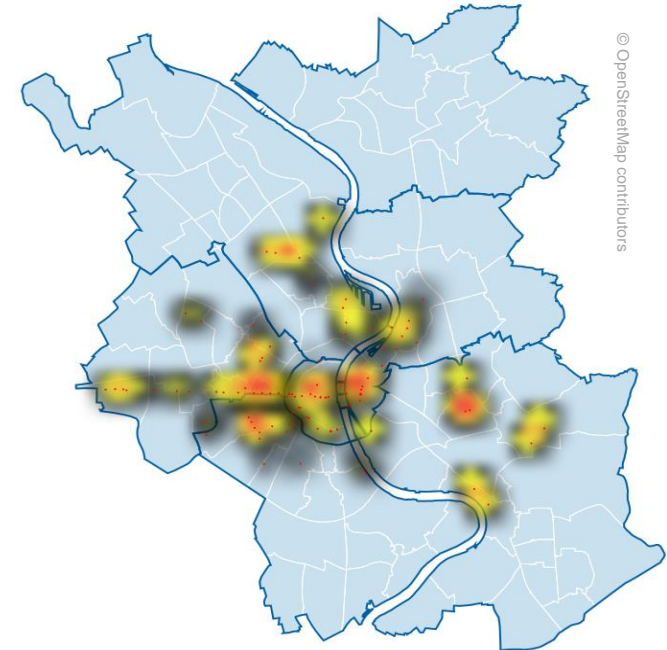
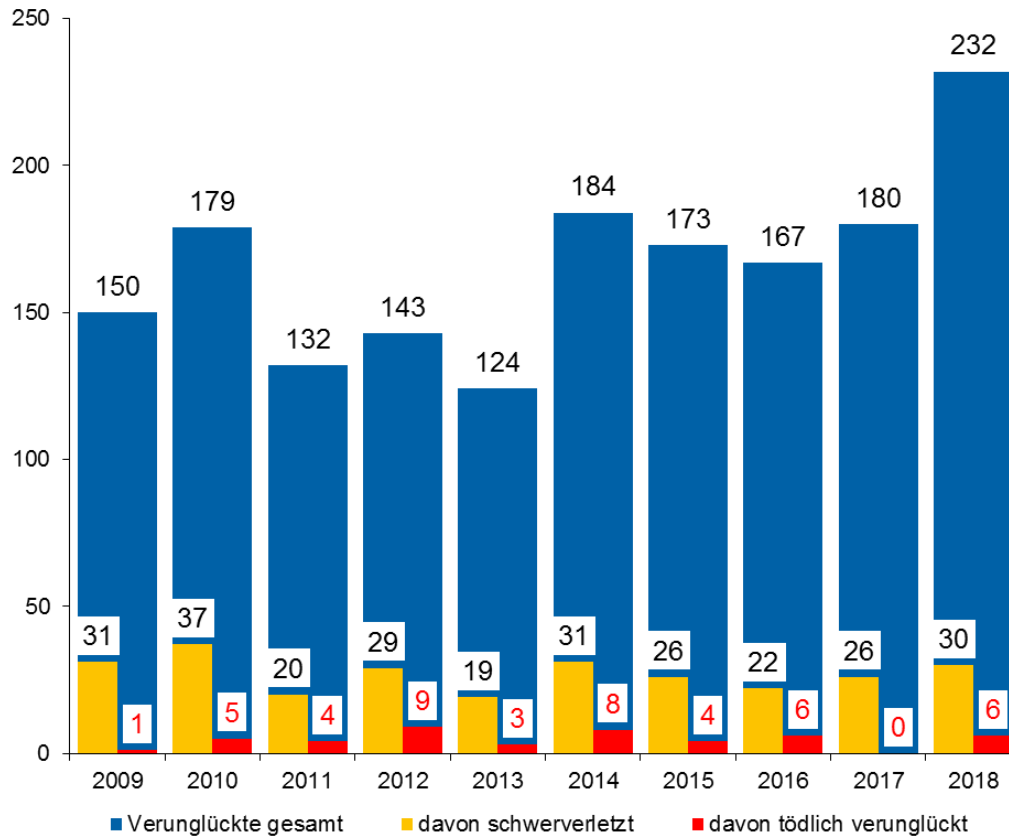
Altersgruppen der Verunglückten in 2018

- Kinder (0 %)
- Jugendliche (6 %)
- Junge Erwachsene (15 %)
- Erwachsene (73 %)
- Senioren (6 %)



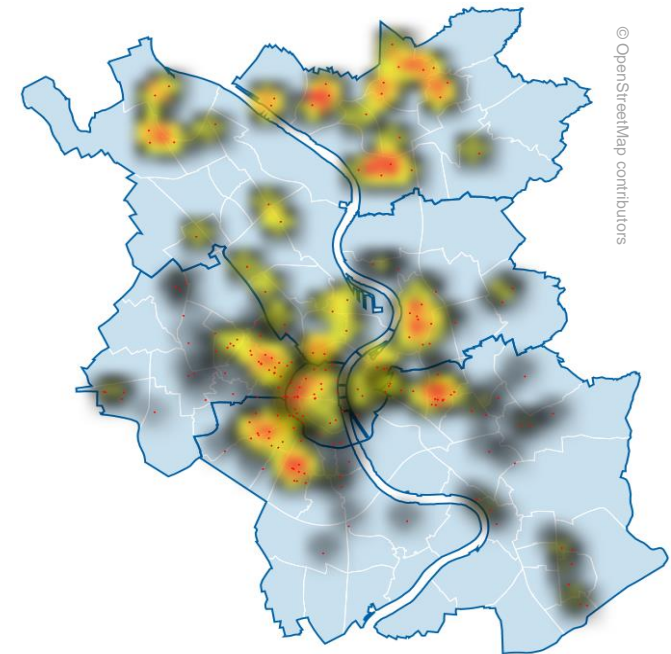
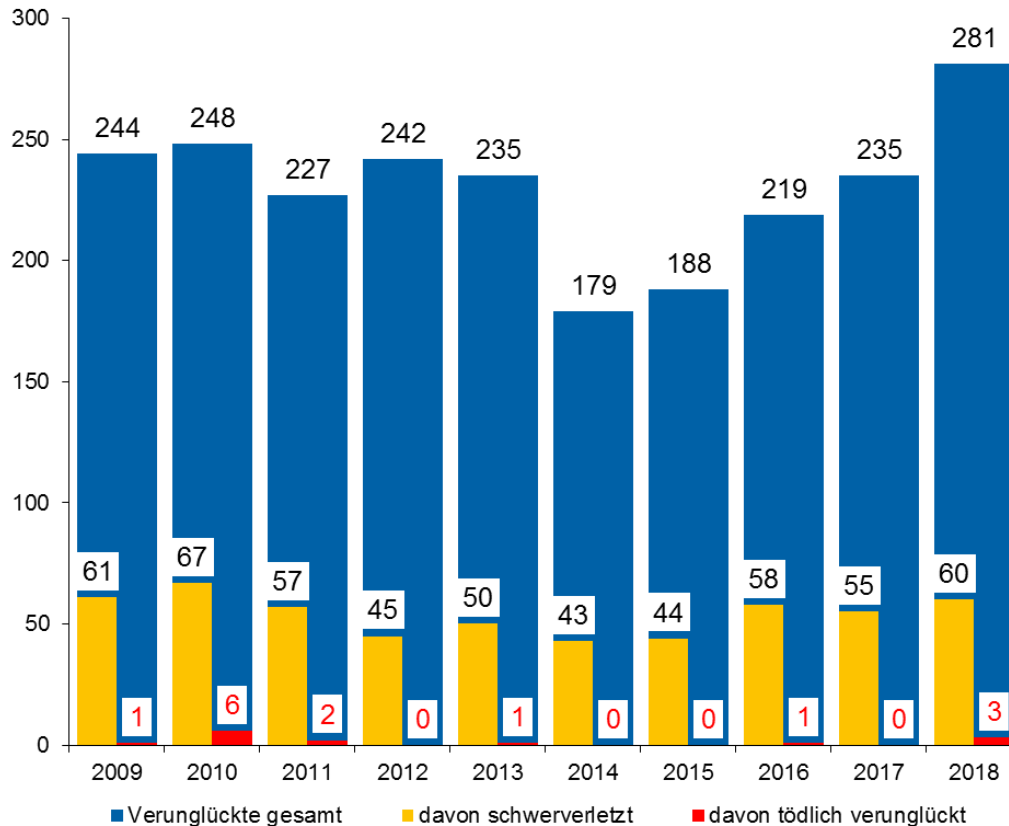
# Verunglückte bei Verkehrsunfällen unter Beteiligung von Straßenbahnen

2018: Verunglückte plus 52 (+28,9 %)



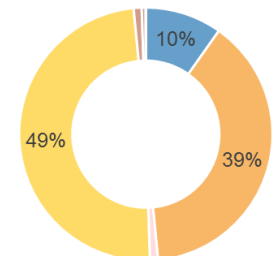
# Unfallursache Alkohol

2018: Verunglückte plus 50 (+21,3 %)



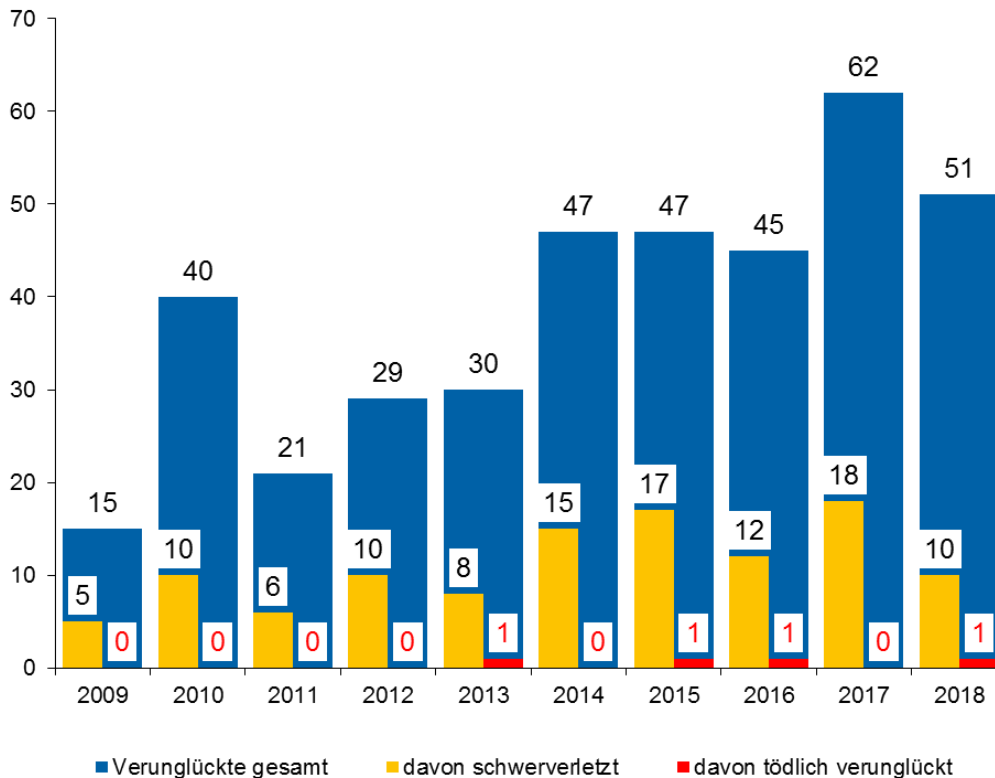
Verkehrsbeteiligung der Unfallverursacher in 2018

- mot. Zweiräder (10 %)
- Pkw (39 %)
- Lkw (1 %)
- Rad Fahrende (49 %)
- zu Fuß Gehende (1 %)
- ÖPNV (1 %)



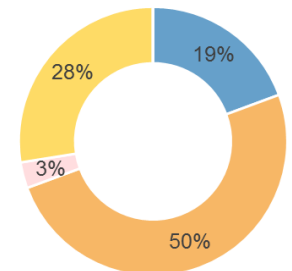
## Unfallursache „andere berauschende Mittel“

2018: Verunglückte minus 11 (-17,7 %)



Unfallverursacher in 2018

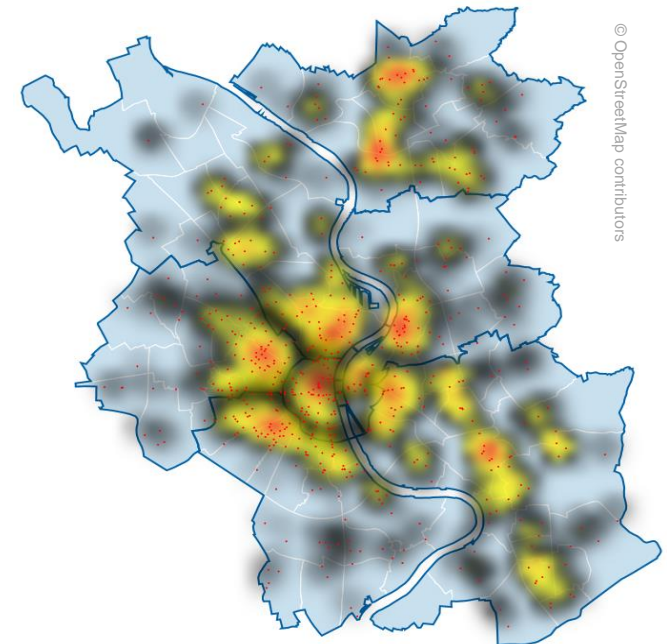
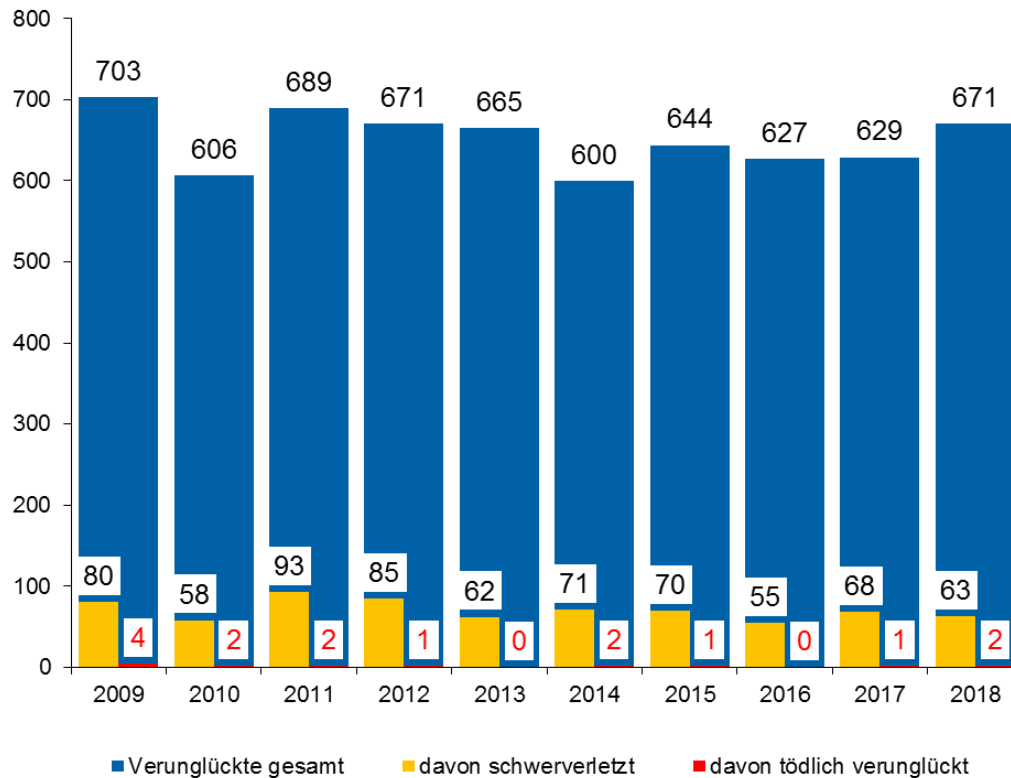
- mot. Zweiräder (19 %)
- Pkw (50 %)
- Lkw (3 %)
- Rad Fahrende (28 %)
- zu Fuß Gehende (0 %)
- ÖPNV (0 %)



# Unfallursache Vorfahrt/Vorrang

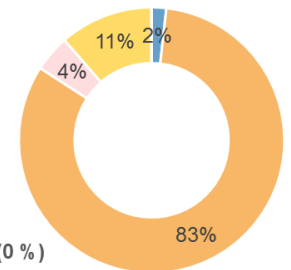
(ohne Rotlicht)

2018: Verunglückte plus 42 (+6,7 %)



Verkehrsbeteiligung der Unfallverursacher in 2018

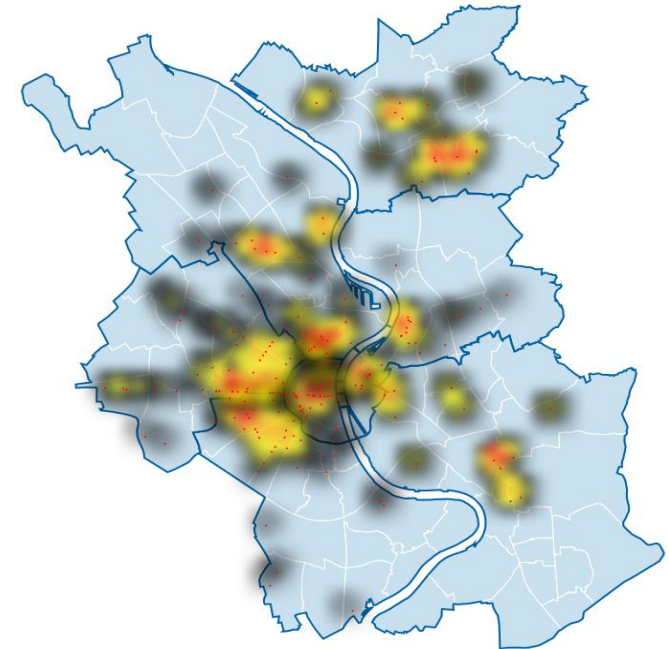
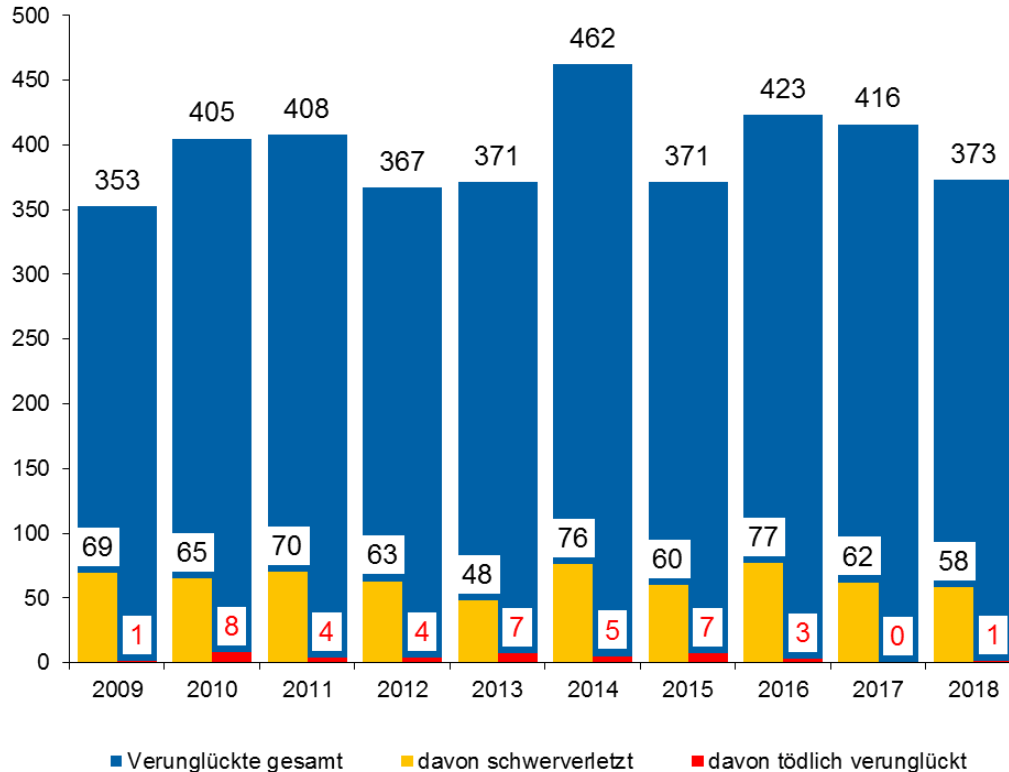
- mot. Zweiräder (2 %)
- Pkw (83 %)
- Lkw (4 %)
- Rad Fahrende (11 %)
- ÖPNV (0 %)
- sonstige Verkehrsbeteiligung (0 %)



# Unfallursache Rotlicht

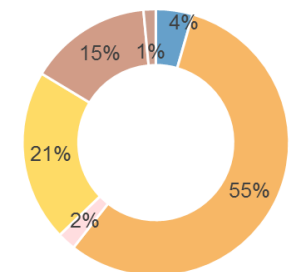
(Fahrzeuge und zu Fuß Gehende)

2018: Verunglückte minus 43 (-10,3 %)



Verkehrsbeteiligung der Unfallverursacher in 2018

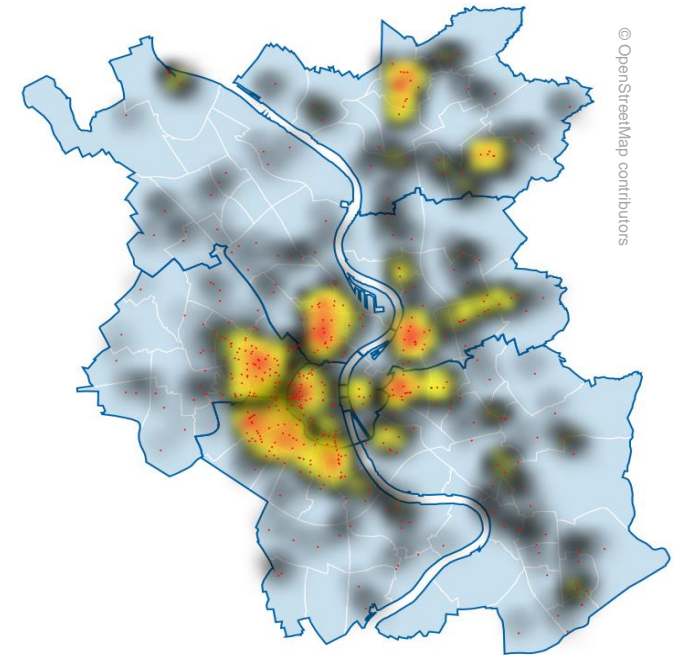
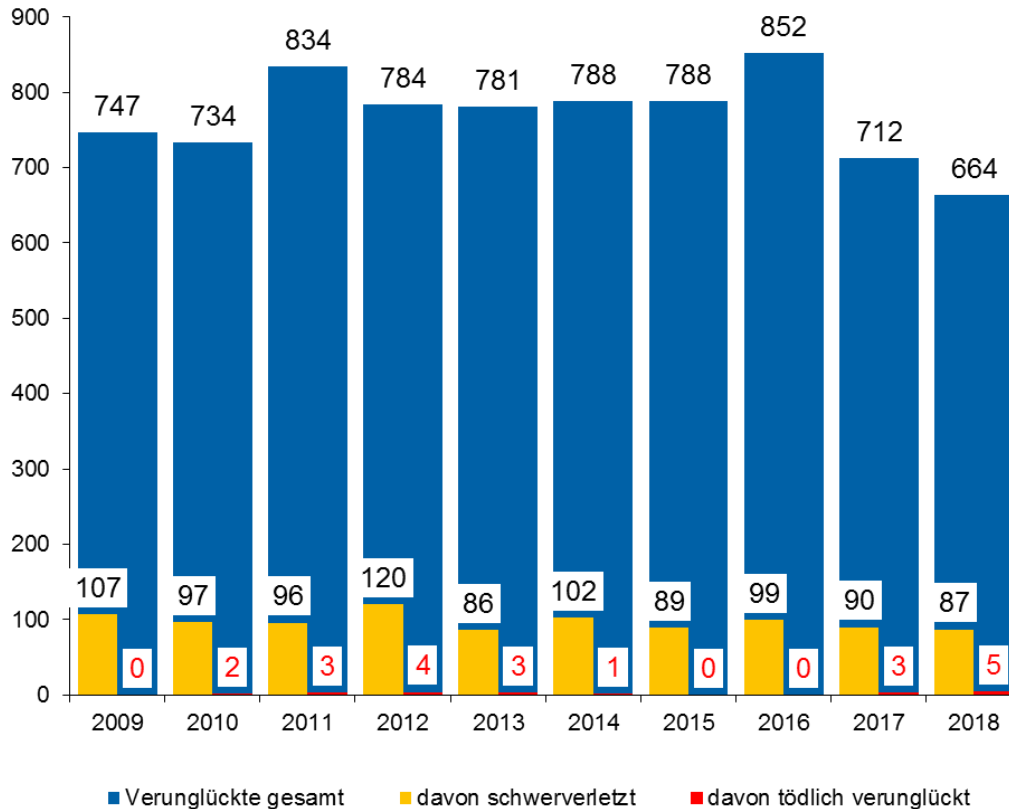
- mot. Zweiräder (4 %)
- Pkw (55 %)
- Lkw (2 %)
- Rad Fahrende (21 %)
- zu Fuß Gehende (15 %)
- ÖPNV (1 %)



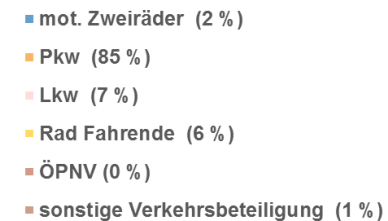


# Unfallursache Abbiegen

2018: Verunglückte minus 48 (-6,7 %)

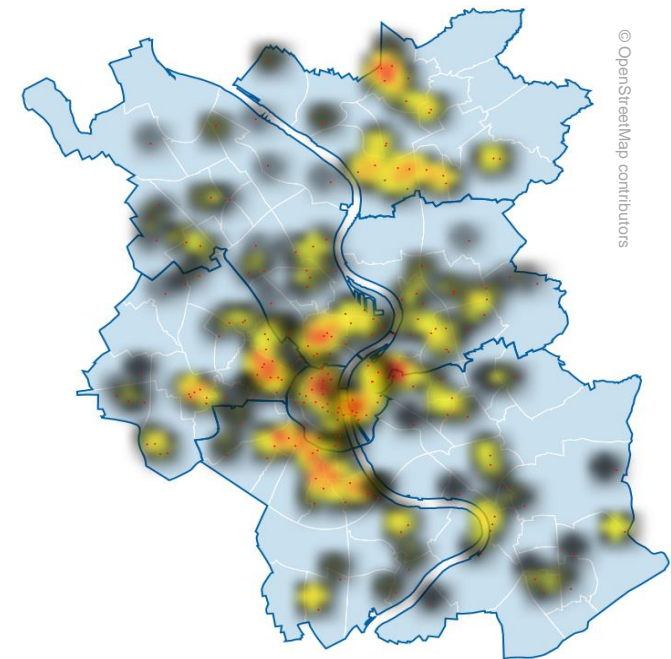
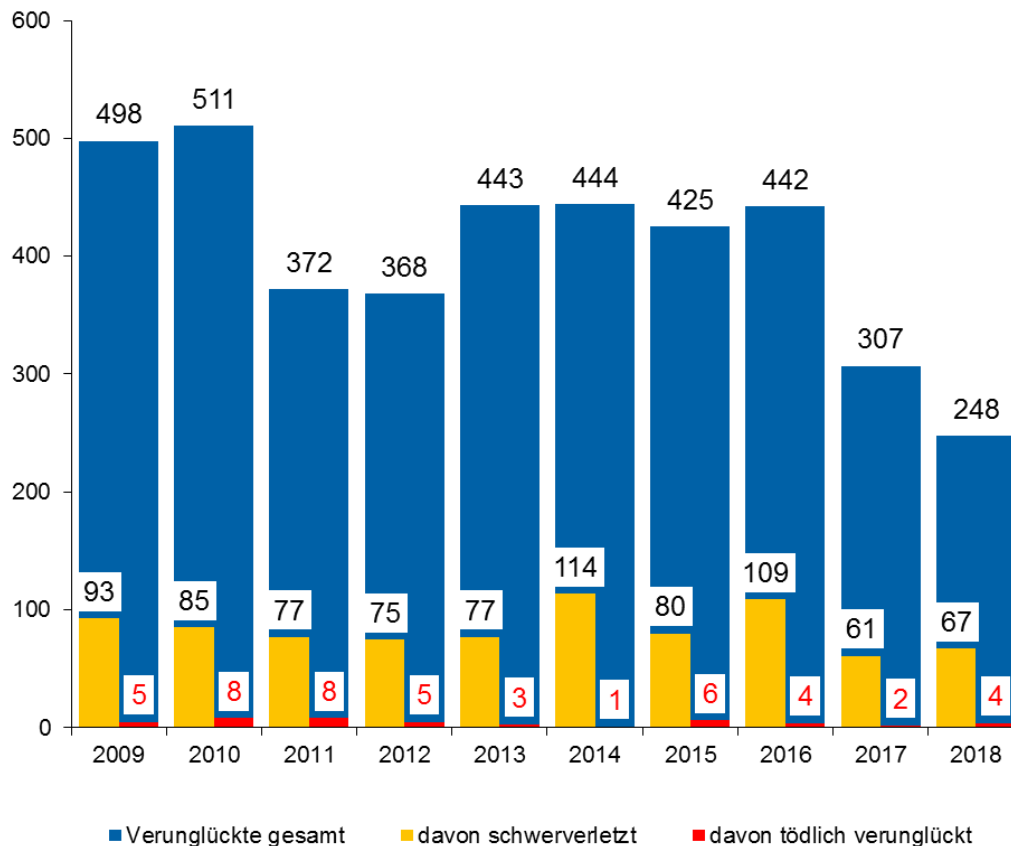


Verkehrsbeteiligung der Unfallverursacher in 2018



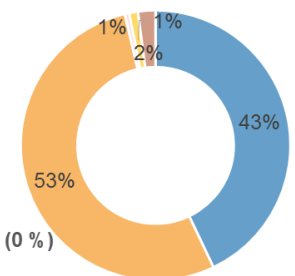
# Unfallursache Geschwindigkeit bei Kfz.

2018: Verunglückte minus 59 (-19,2 %)



Verkehrsbeteiligung der Unfallverursacher in 2018

- mot. Zweiräder (41 %)
- Pkw (55 %)
- Lkw (1 %)
- ÖPNV (2 %)
- sonstige Verkehrsbeteiligung (0 %)



## Erläuterungen/Definitionen

### **Verkehrsunfall:**

Ein Verkehrsunfall ist jedes plötzliche und zumindest für einen Beteiligten ungewollte, mit dem öffentlichen Straßenverkehr und seinen typischen Gefahren ursächlich zusammenhängende Ereignis, bei dem Personen- oder Sachschaden entstanden ist.

### **Verunglückte:**

Als Verunglückte gelten alle Personen, die bei einem Verkehrsunfall einen Körperschaden erlitten haben.

### **Schwerverletzte:**

Diejenigen Verunglückten, die in Folge eines Verkehrsunfalles zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen werden, gelten als Schwerverletzte.

### **Getötete:**

Als Getötete im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes werden alle Personen gezählt, die innerhalb von 30 Tagen nach einem Verkehrsunfall an den Unfallfolgen verstorben sind.

### **Altersgruppen:**

Die Altersgruppen umfassen folgende Altersspannen:

Kinder	<= 14 Jahre
Jugendliche	15-17 Jahre
Junge Erwachsene	18-24 Jahre
Erwachsene	25-64 Jahre
Senioren	>= 65 Jahre

**Zahlen und Fakten finden Sie unter:**

<https://koeln.polizei.nrw/>