

bürgerorientiert · professionell · rechtsstaatlich

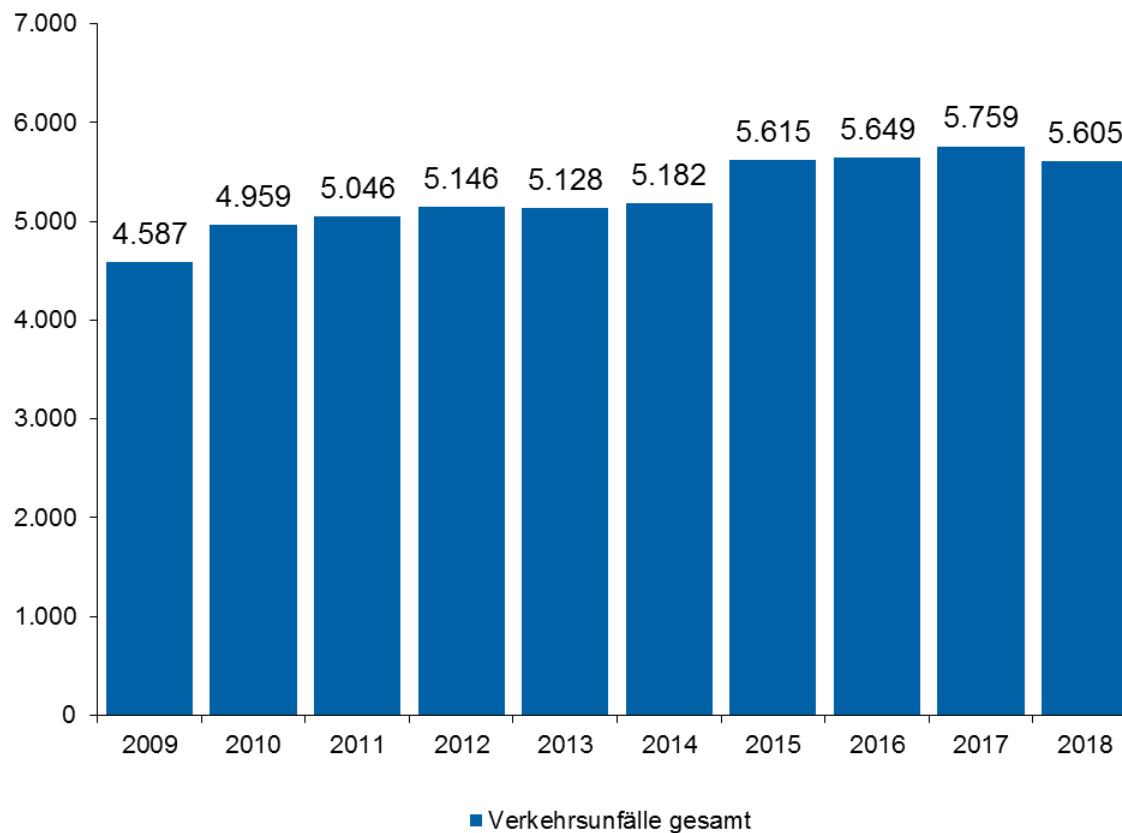


Verkehrsunfallentwicklung Stadtgebiet Leverkusen

Polizeipräsidium Köln
Direktion Verkehr

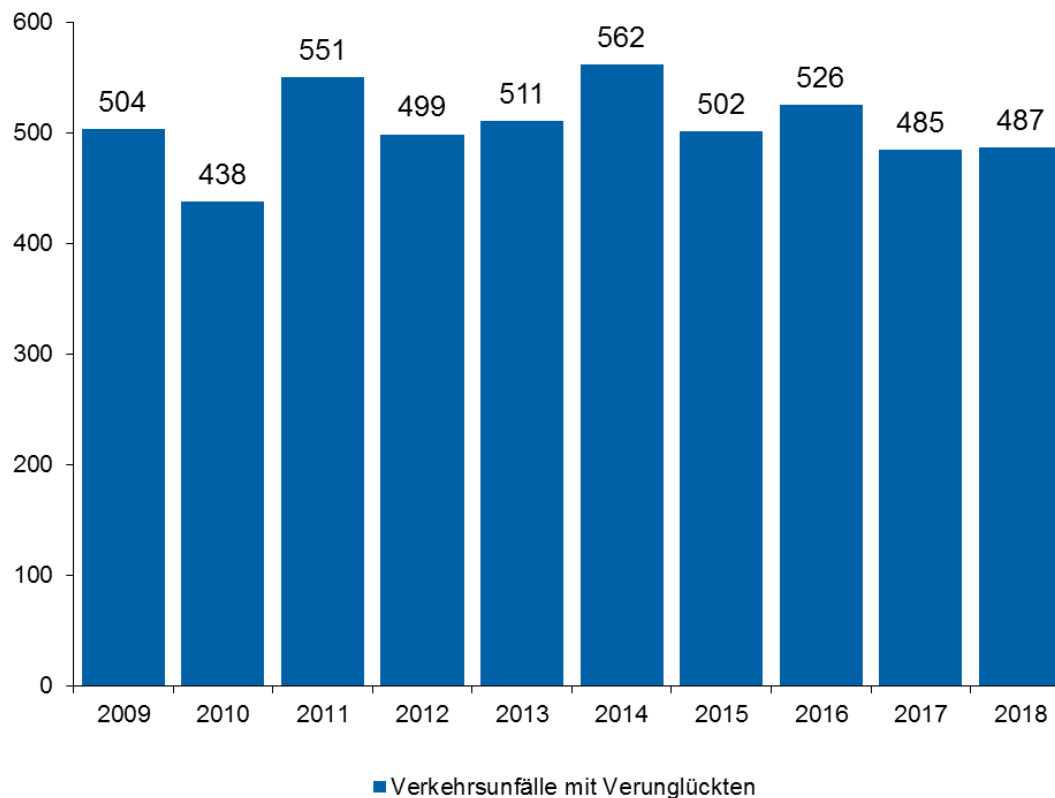
Verkehrsunfälle

2018: Verkehrsunfälle minus 154 (-2,7 %)



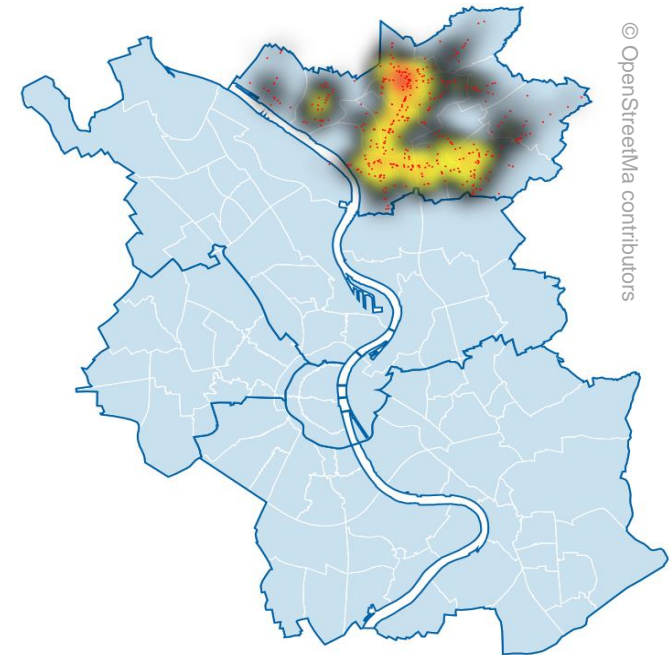
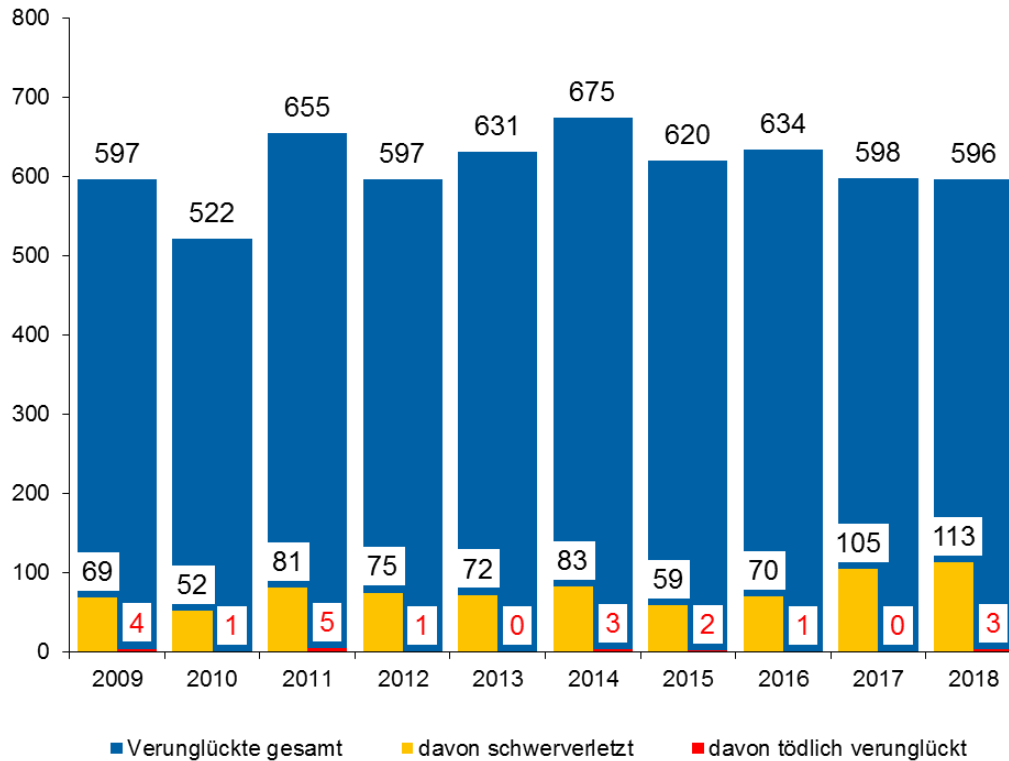
Verkehrsunfälle mit Verunglückten

2018: Verkehrsunfälle mit Verunglückten plus 2 (+0,4 %)



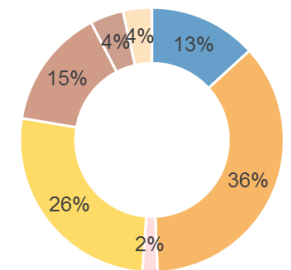
Verunglückte

2018: Verunglückte minus 2 (-0,3 %)



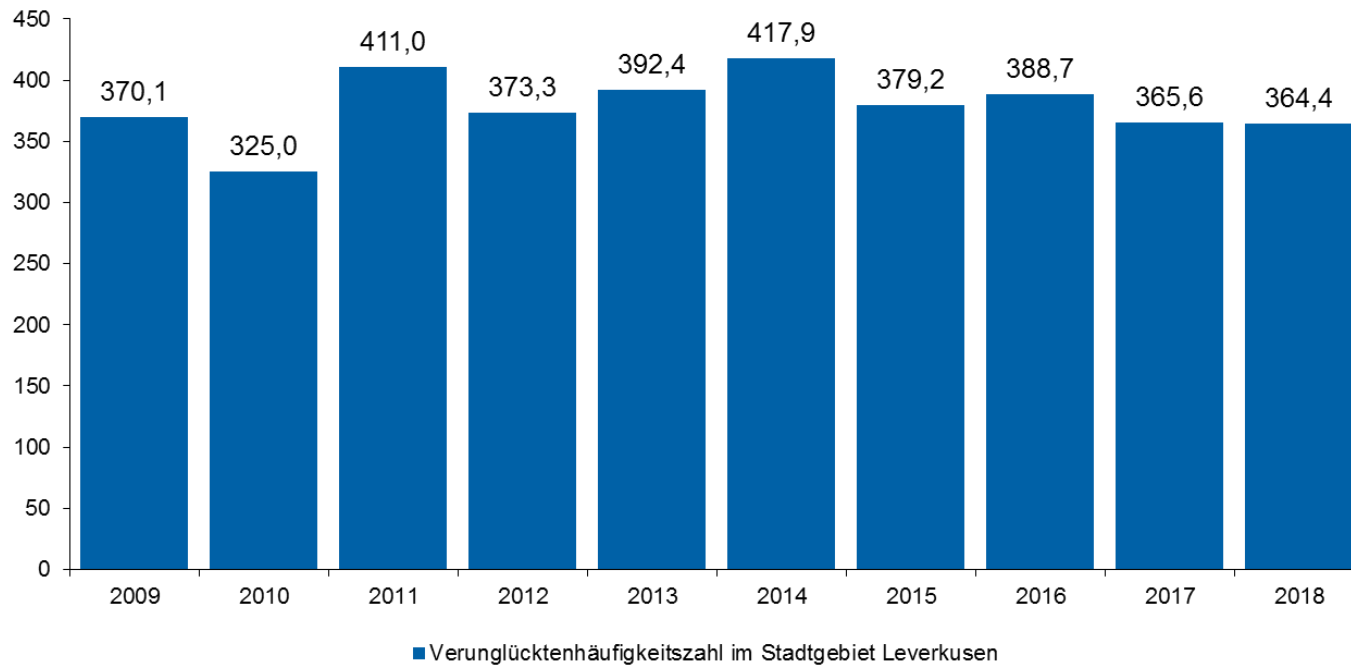
Verkehrsbeteiligung der Verunglückten

- mot. Zweiräder (13 %)
- Pkw (36 %)
- Lkw (2 %)
- Rad Fahrende (26 %)
- zu Fuß Gehende (15 %)
- ÖPNV (4 %)
- sonstige Verkehrsbeteiligung (4 %)



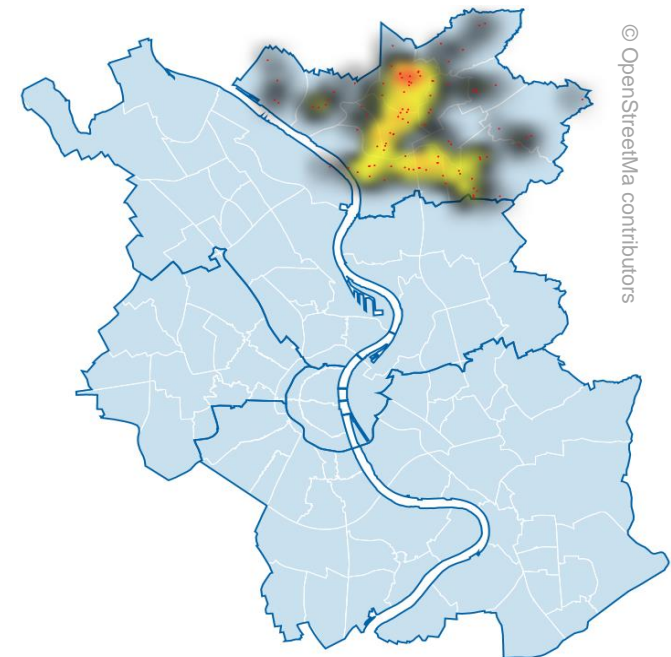
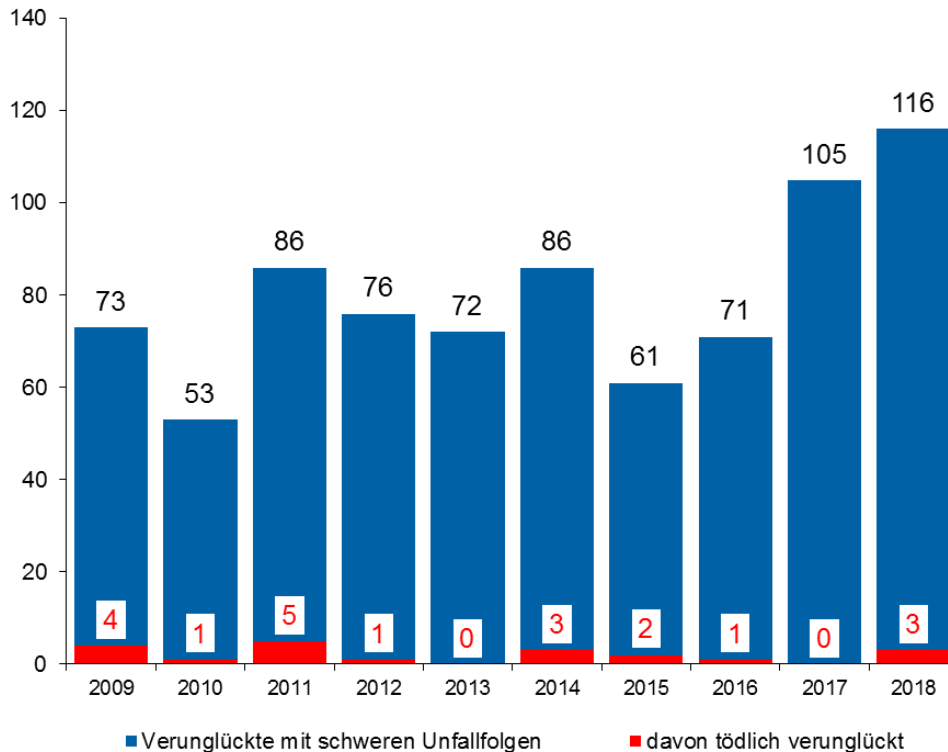
Verunglücktenhäufigkeit

(Verunglückte pro 100.000 Einwohner)

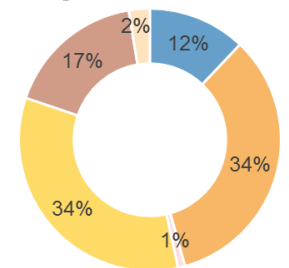
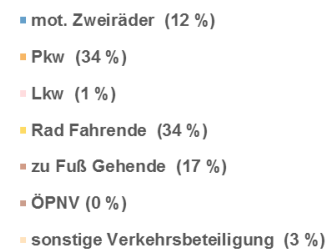


Verunglückte mit schweren Unfallfolgen

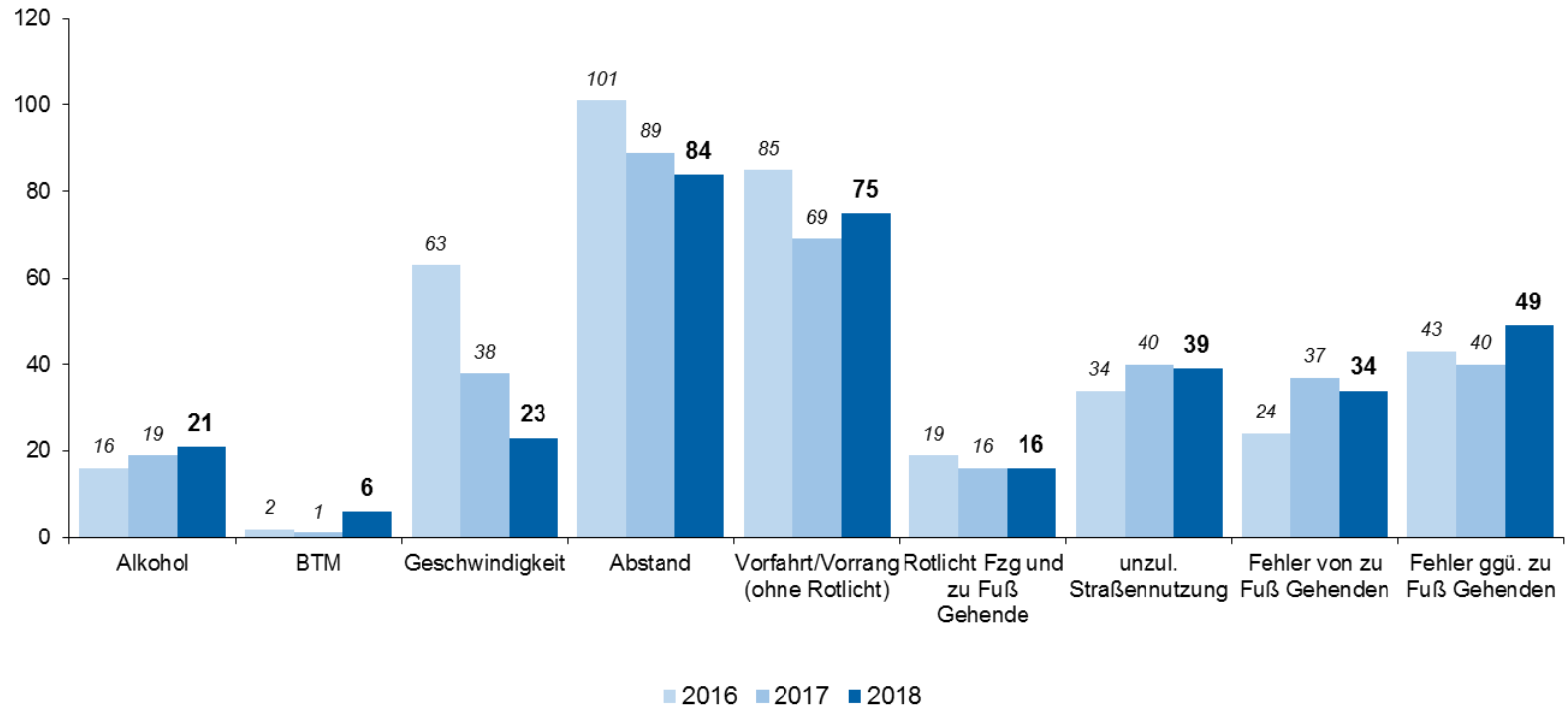
2018: Verunglückte mit schweren Unfallfolgen plus 11 (+10,5 %)
3 getötete Verkehrsteilnehmer



Verkehrsbeteiligung der schwer Verunglückten

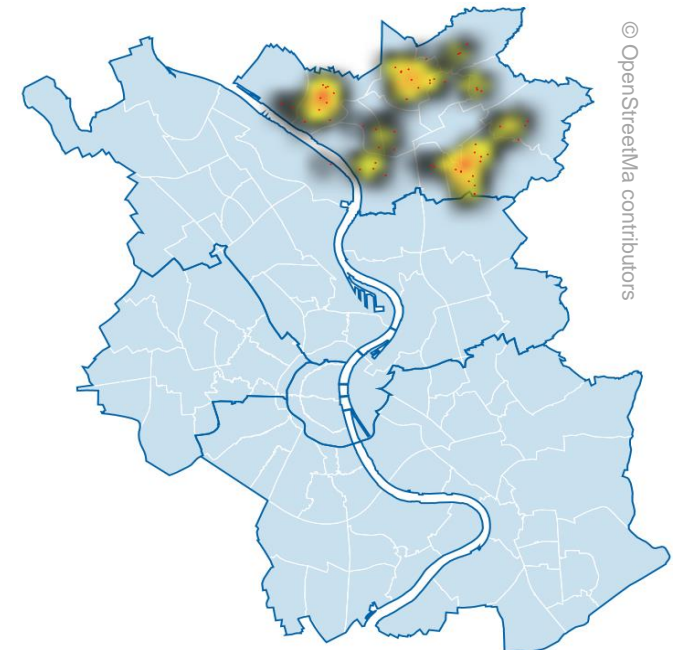
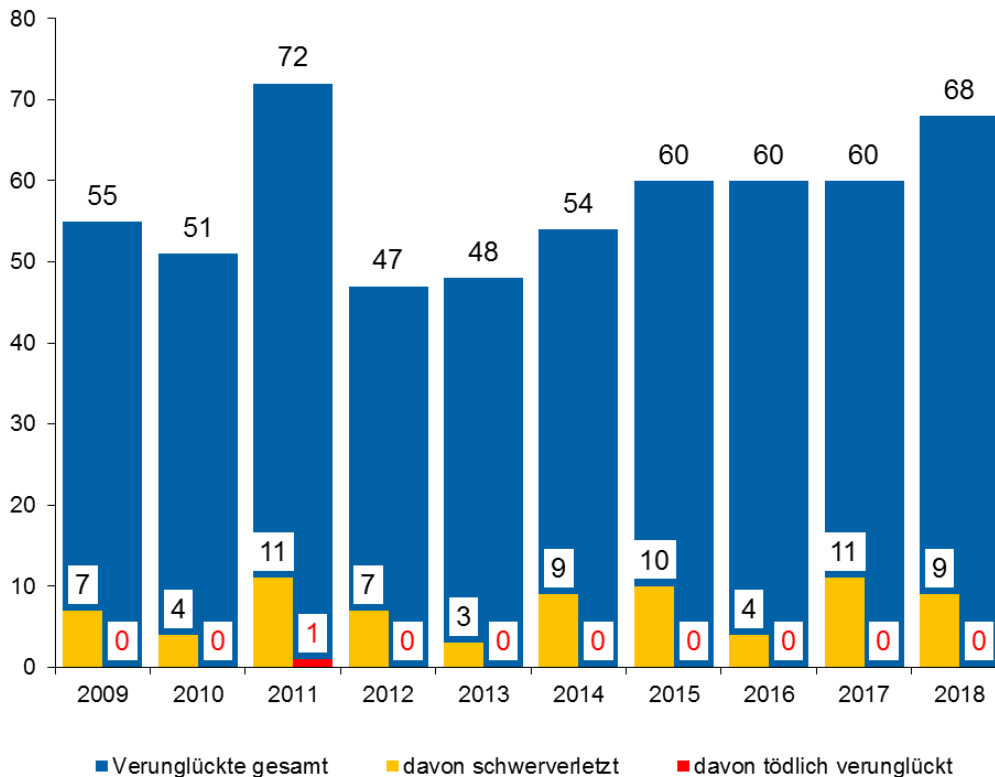


Unfallursachen bei Verkehrsunfällen mit Verunglückten



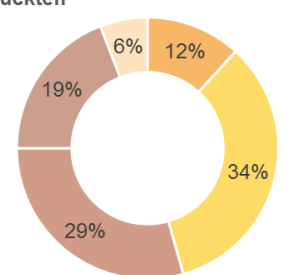
Verunglückte Kinder

2018: verunglückte Kinder plus 8 (+13,3 %)



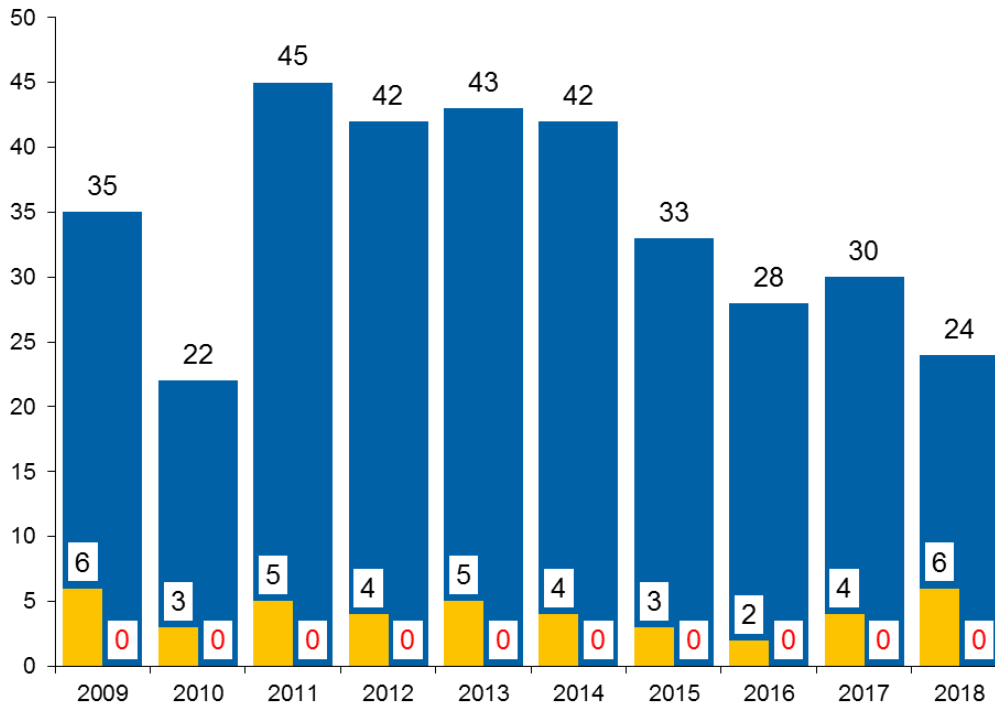
Verkehrsbeteiligung der Verunglückten

- mot. Zweiräder (0 %)
- Pkw (12 %)
- Lkw (0 %)
- Rad Fahrende (34 %)
- zu Fuß Gehende (29 %)
- ÖPNV (19 %)
- sonstige Verkehrsbeteiligung (6 %)

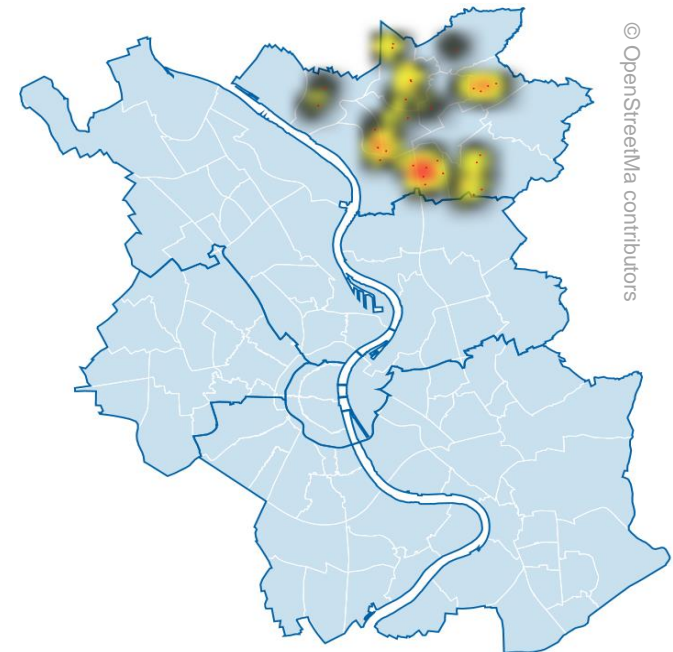


Verunglückte Jugendliche

2018: verunglückte Jugendliche minus 6 (-20,0 %)



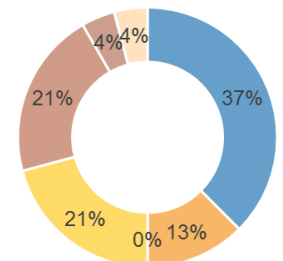
■ Verunglückte gesamt ■ davon schwerverletzt ■ davon tödlich verunglückt



© OpenStreetMap contributors

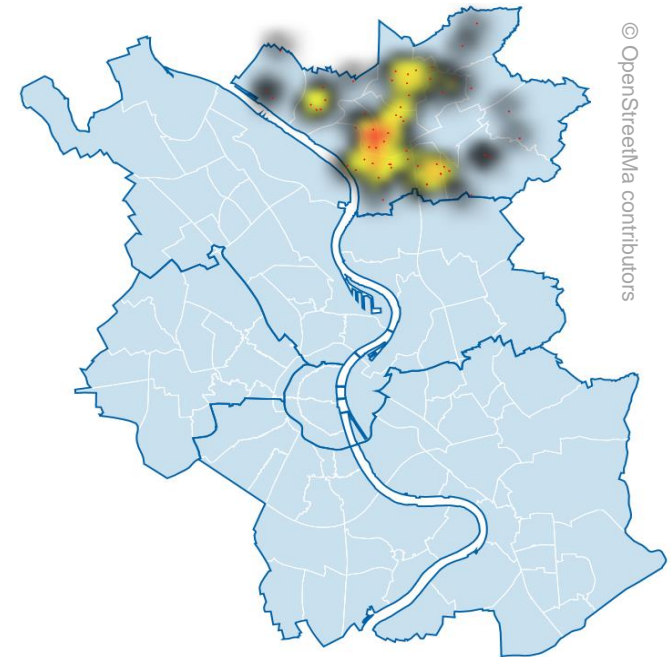
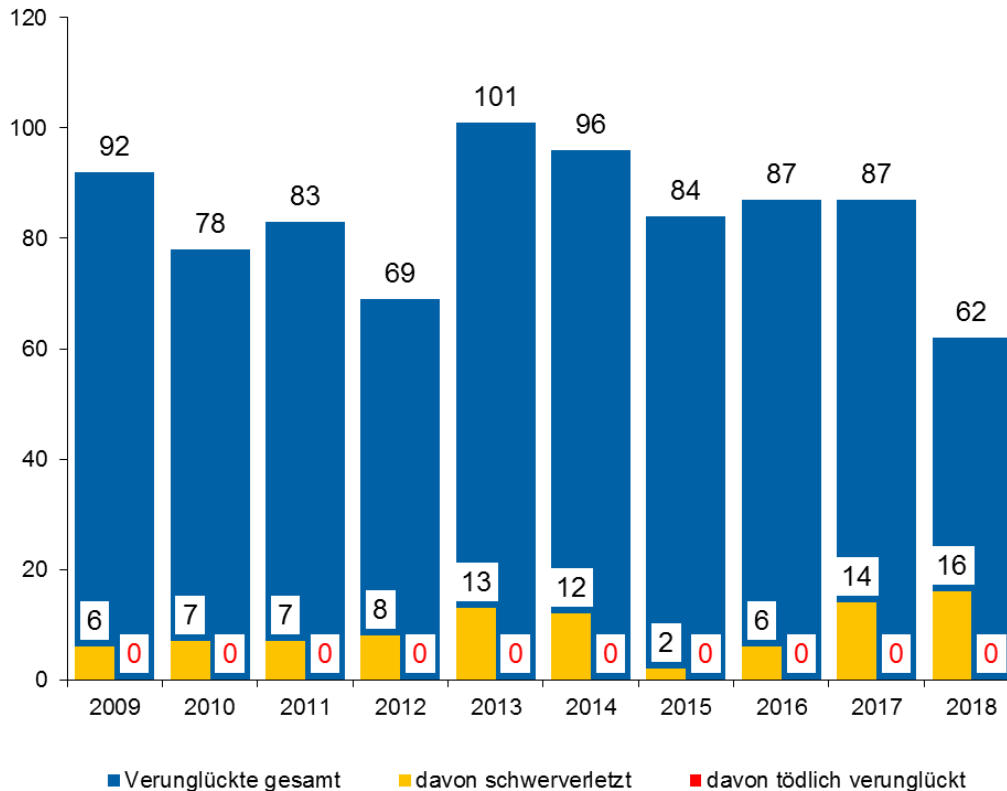
Verkehrsbeteiligung der Verunglückten

- mot. Zweiräder (38 %)
- Pkw (13 %)
- Lkw (0 %)
- Rad Fahrende (21 %)
- zu Fuß Gehende (21 %)
- ÖPNV (4 %)
- sonstige Verkehrsbeteiligung (4 %)



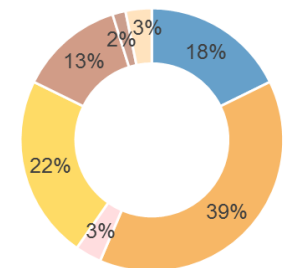
Verunglückte Junge Erwachsene

2018: verunglückte Junge Erwachsene minus 25 (-28,7 %)



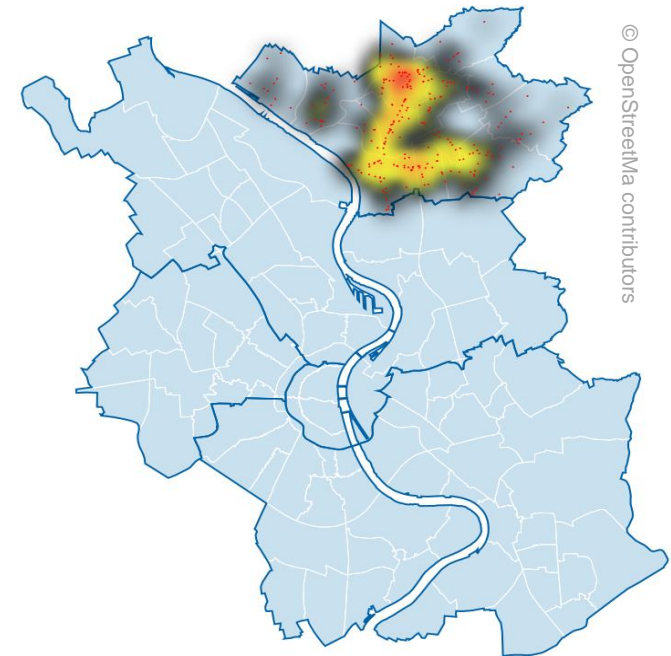
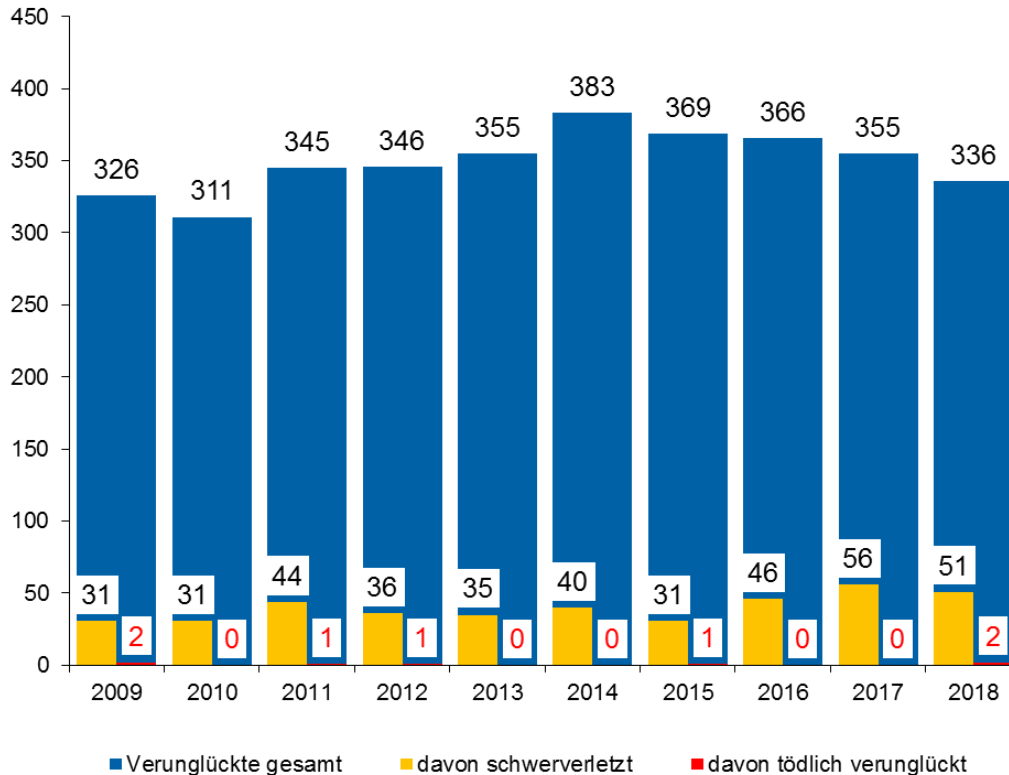
Verkehrsbeteiligung der Verunglückten

- mot. Zweiräder (18 %)
- Pkw (39 %)
- Lkw (3 %)
- Rad Fahrende (23 %)
- zu Fuß Gehende (13 %)
- ÖPNV (2 %)
- sonstige Verkehrsbeteiligung (3 %)



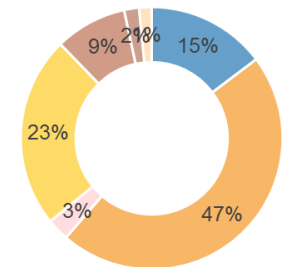
Verunglückte Erwachsene

2018: verunglückte Erwachsene minus 19 (-5,4 %)



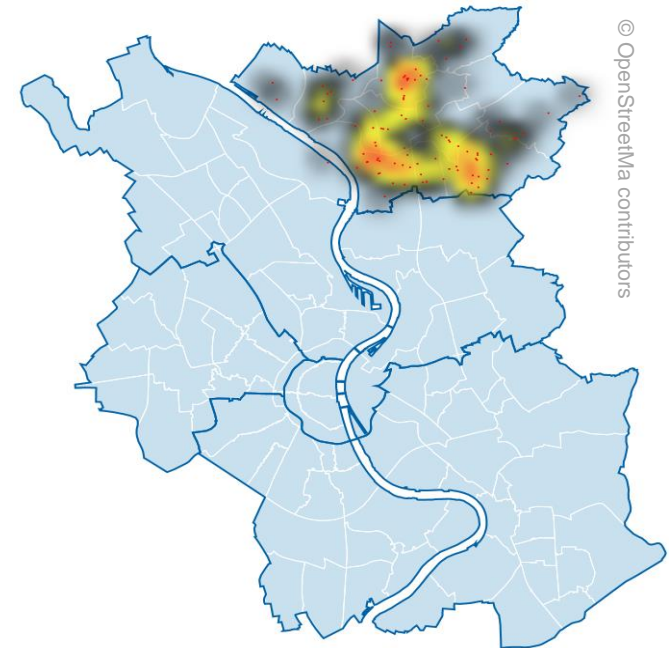
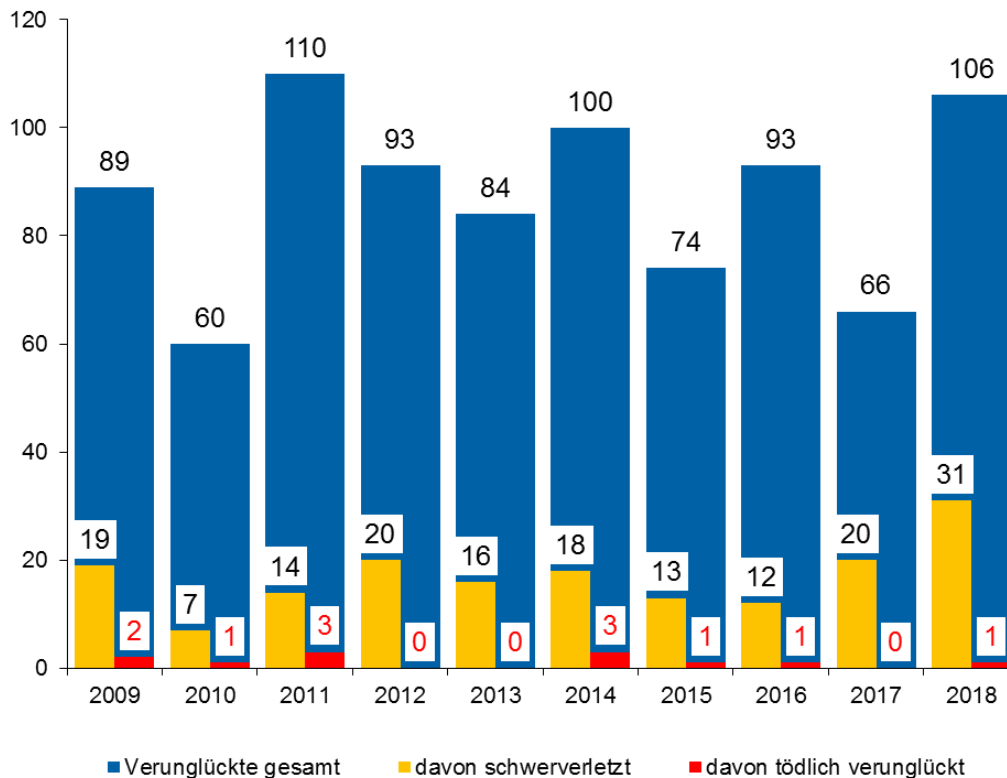
Verkehrsbeteiligung der Verunglückten

- mot. Zweiräder (15 %)
- Pkw (47 %)
- Lkw (3 %)
- Rad Fahrende (24 %)
- zu Fuß Gehende (9 %)
- ÖPNV (2 %)
- sonstige Verkehrsbeteiligung (2 %)



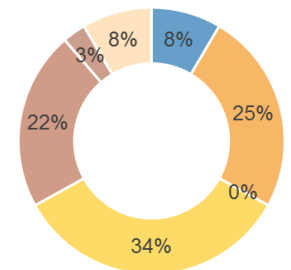
Verunglückte Senioren

2018: verunglückte Senioren plus 40 (+60,6 %)



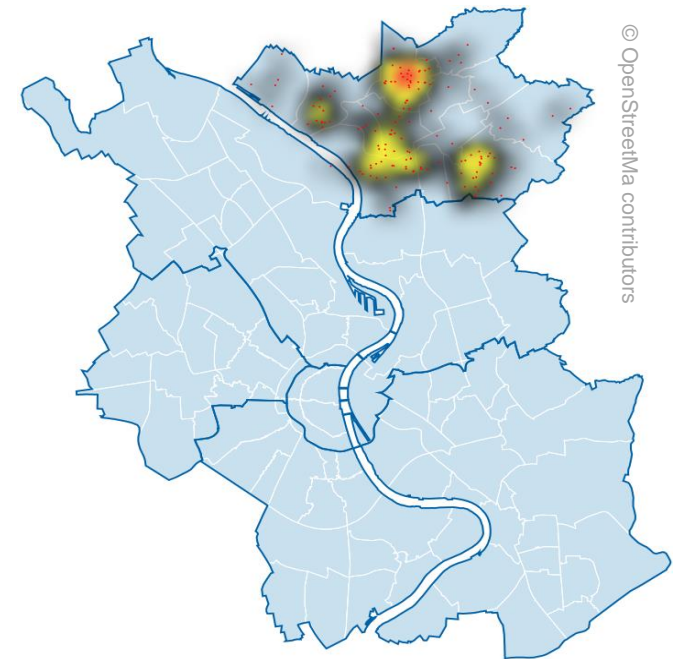
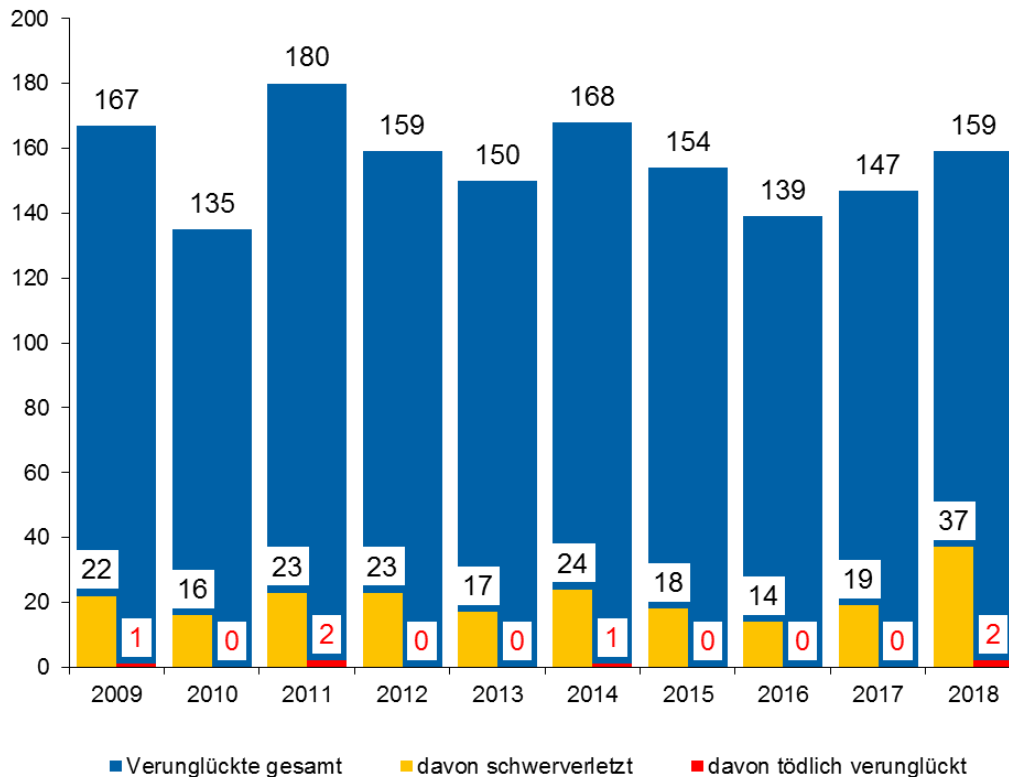
Verkehrsbeteiligung der Verunglückten

- mot. Zweiräder (8 %)
- Pkw (25 %)
- Lkw (0 %)
- Rad Fahrende (34 %)
- zu Fuß Gehende (22 %)
- ÖPNV (3 %)
- sonstige Verkehrsbeteiligung (8 %)



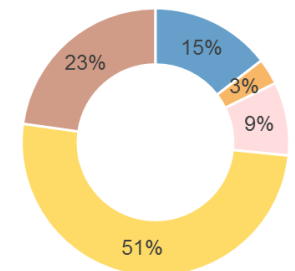
Verunglückte Rad Fahrende

2018: verunglückte Rad Fahrende plus 12 (+8,2 %)



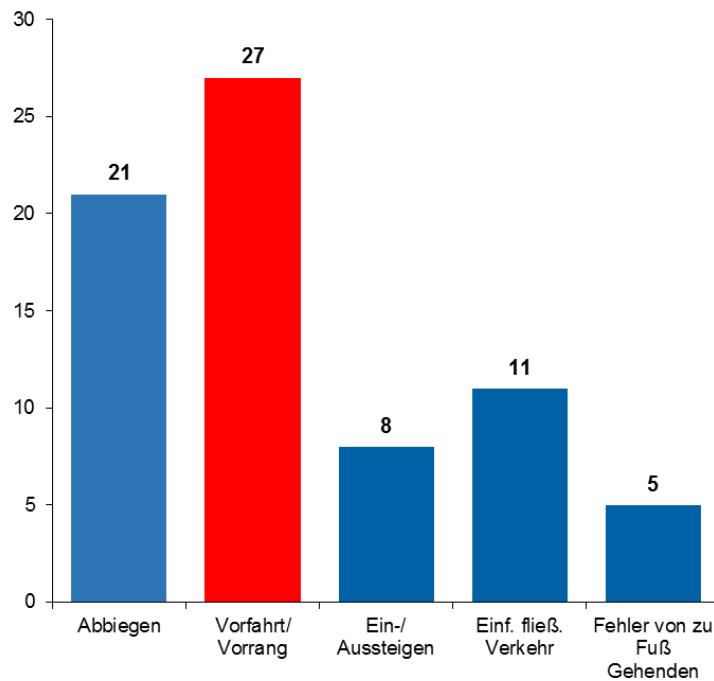
Altersgruppen der Verunglückten

- Kinder (15 %)
- Jugendliche (3 %)
- Junge Erwachsene (9 %)
- Erwachsene (51 %)
- Senioren (23 %)

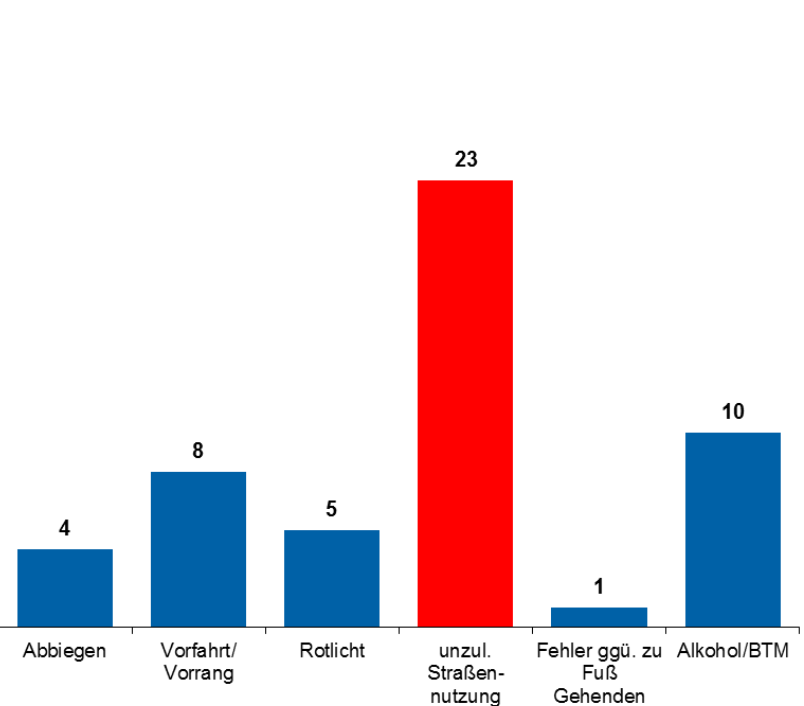


Unfallursachen bei Verkehrsunfällen mit verunglückten Rad Fahrenden

Fehler gegenüber Rad Fahrenden

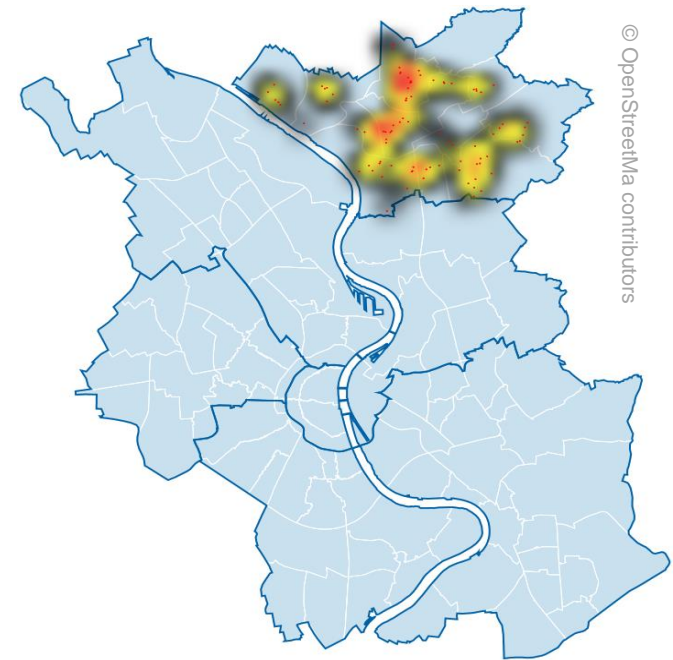
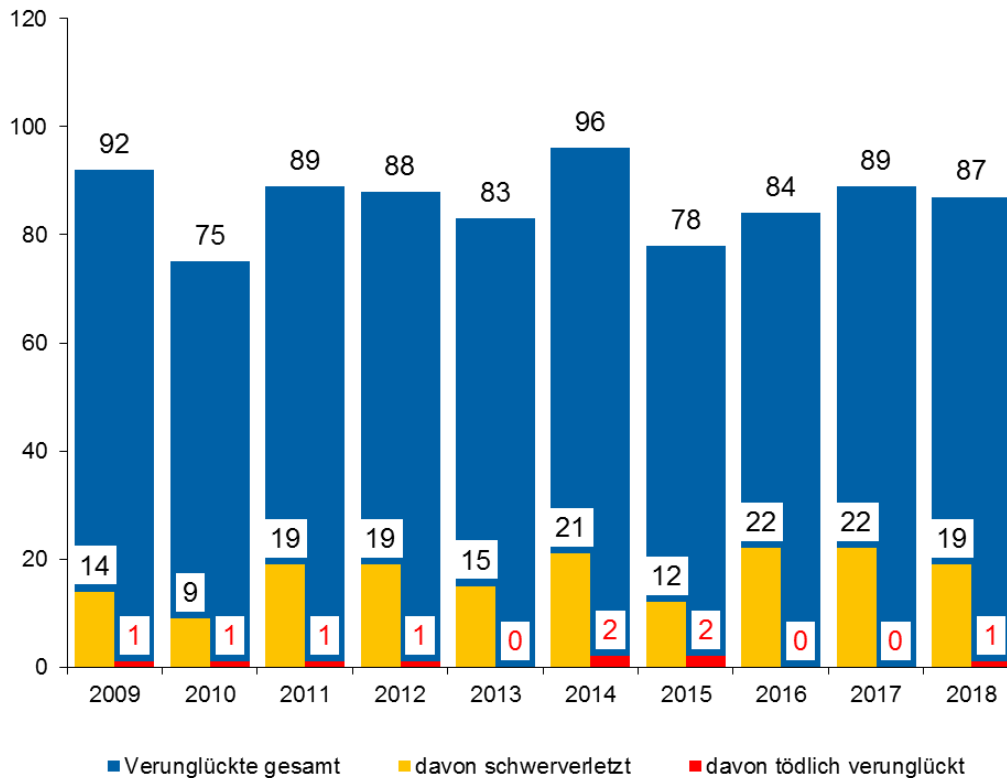


Fehler von Rad Fahrenden



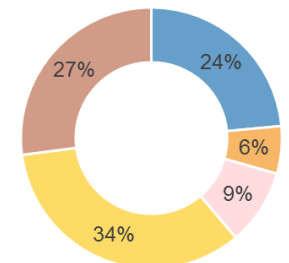
Verunglückte zu Fuß Gehende

2018: verunglückte zu Fuß Gehende minus 2 (-2,2 %)

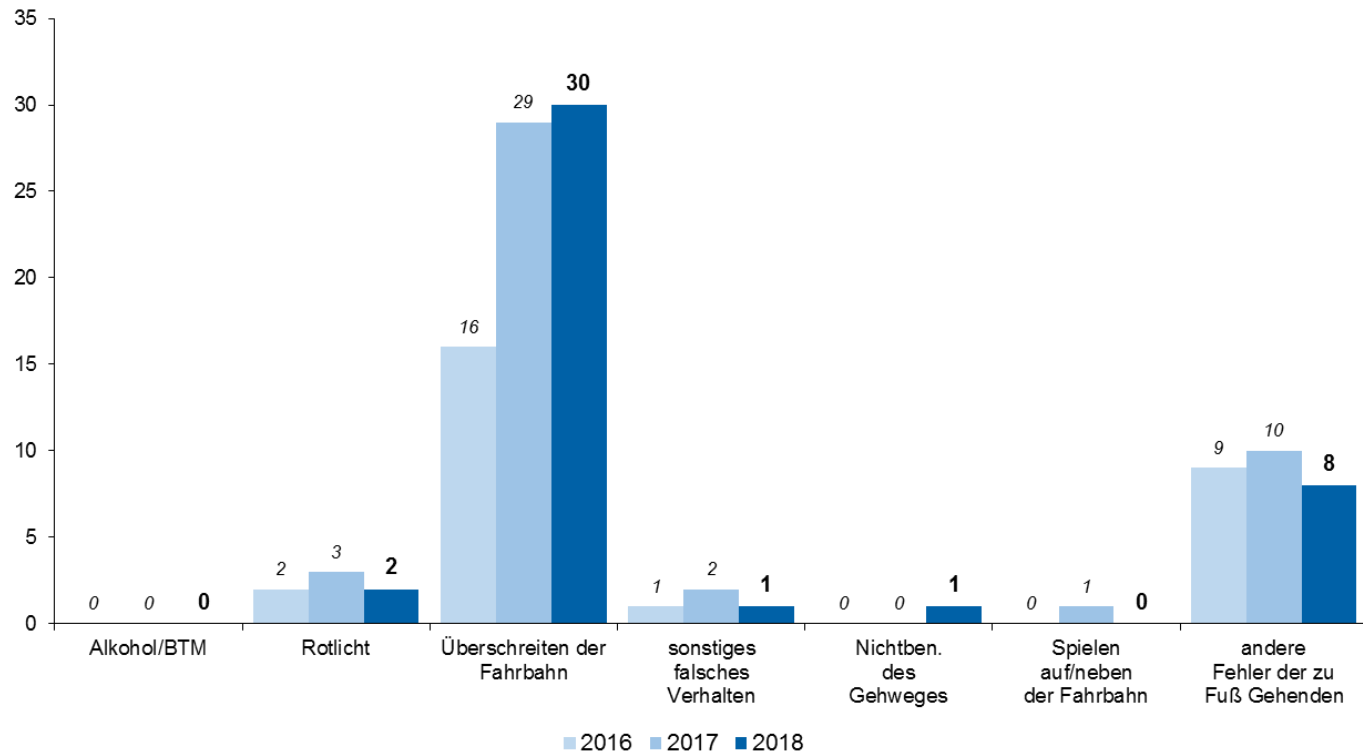


Altersgruppen der Verunglückten

- Kinder (24 %)
- Jugendliche (6 %)
- Junge Erwachsene (9 %)
- Erwachsene (34 %)
- Senioren (27 %)

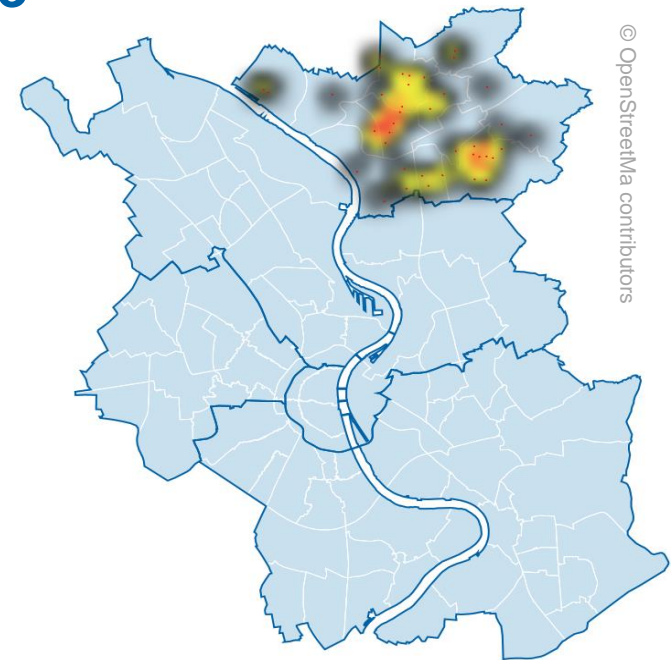
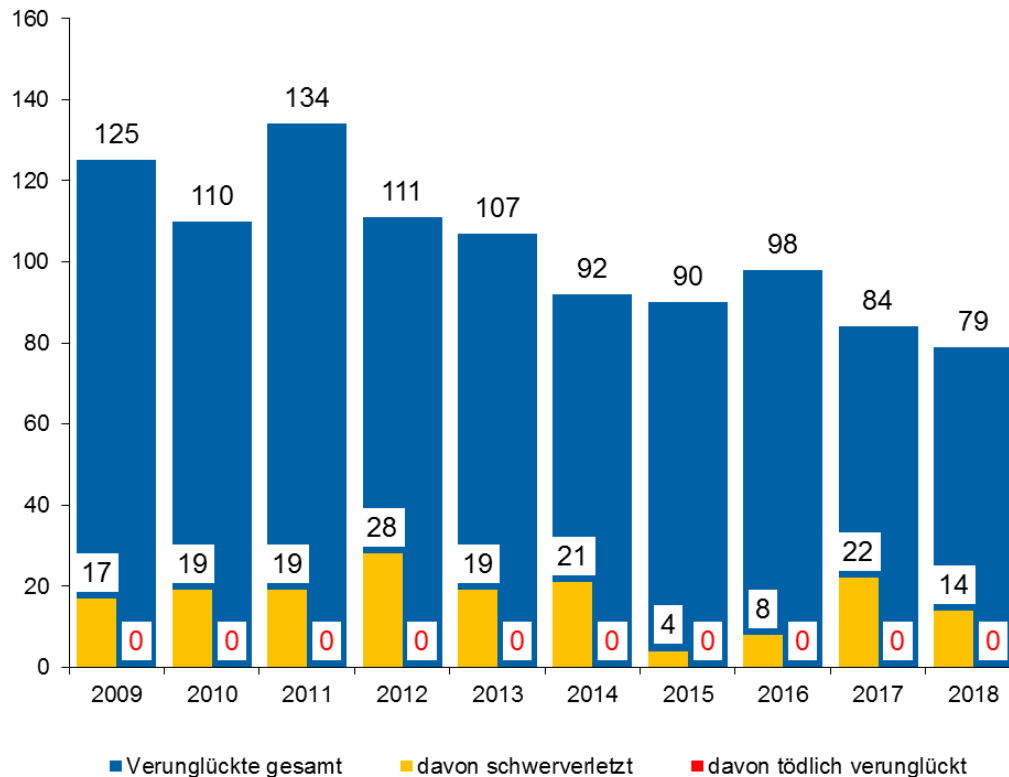


Hauptunfallursachen von zu Fuß Gehenden bei Verkehrsunfällen mit Verunglückten



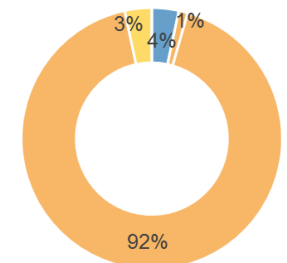
Verunglückte motorisierte Zweirad Fahrende

2018: verunglückte motorisierte Zweirad Fahrende minus 5 (-6,0 %)



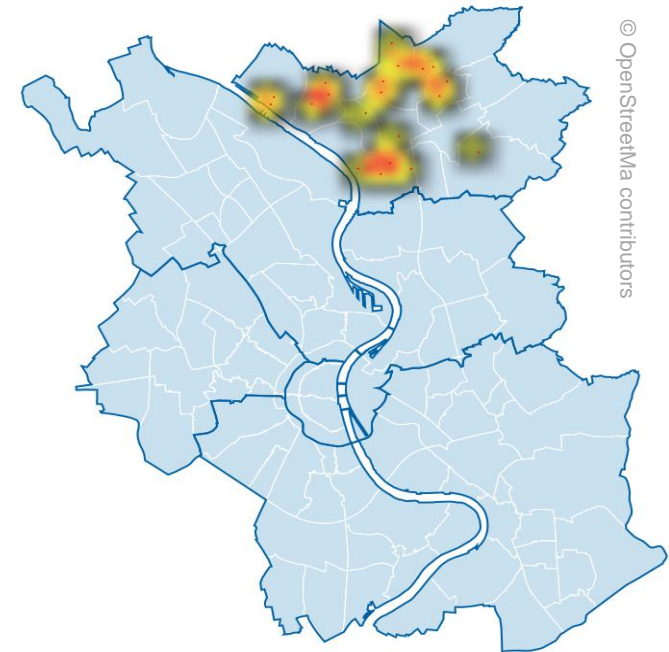
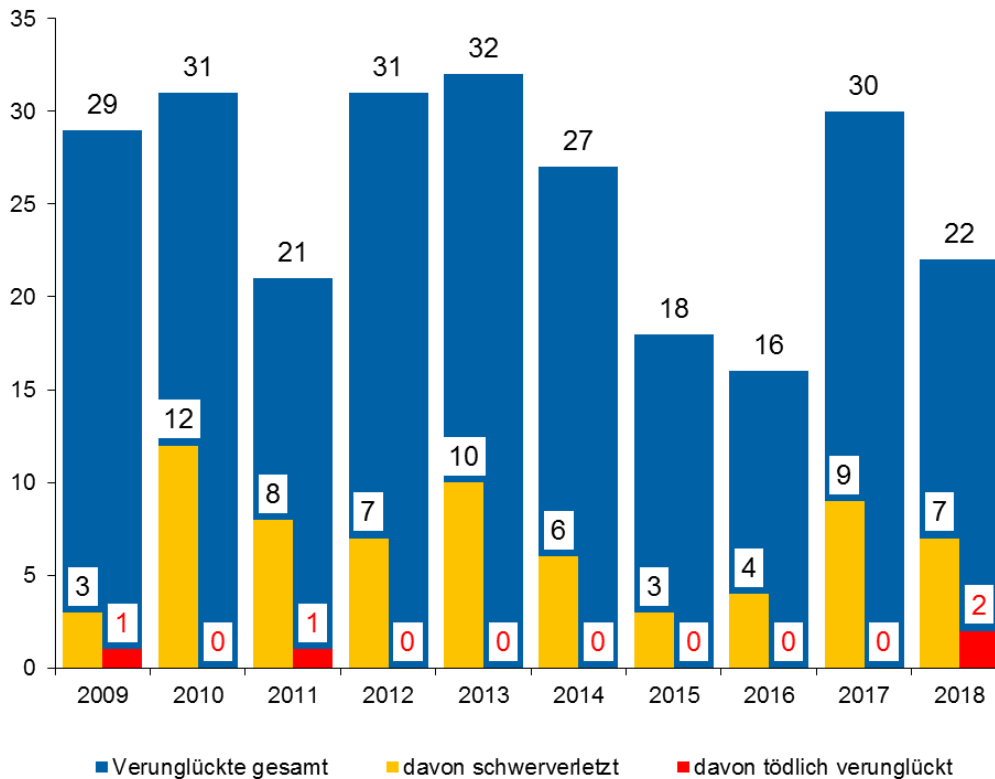
Altersgruppen der Verunglückten

- Kinder (3 %)
- Jugendliche (1 %)
- Junge Erwachsene (92 %)
- Erwachsene (3 %)
- Senioren (0 %)



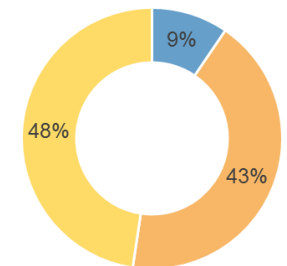
Unfallursache Alkohol

2018: Verunglückte minus 8 (-26,7 %)



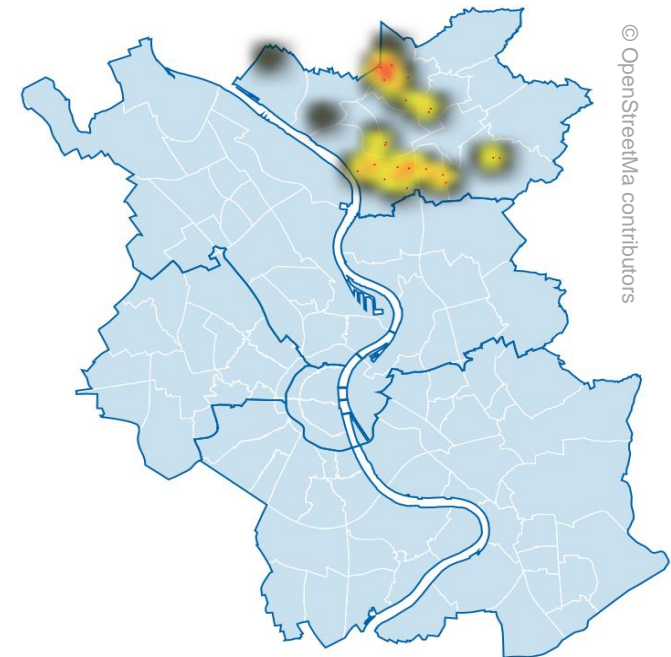
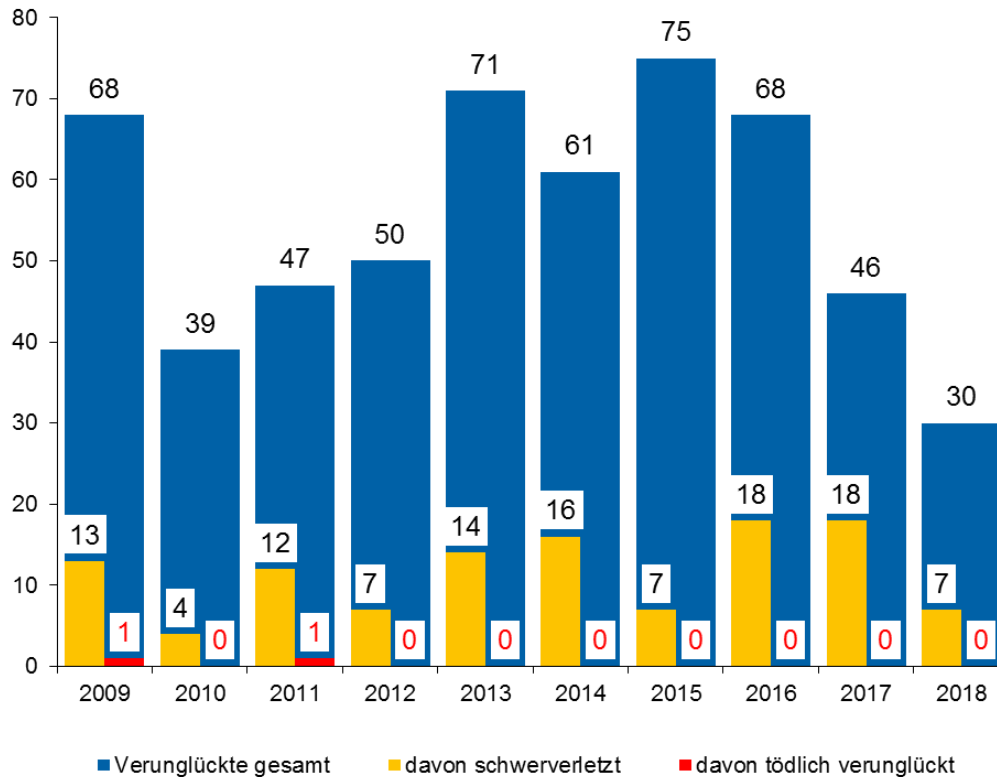
Verkehrsbeteiligung der Unfallverursacher

- mot. Zweiräder (10 %)
- Pkw (43 %)
- Lkw (0 %)
- Rad Fahrende (48 %)
- zu Fuß Gehende (0 %)
- ÖPNV (0 %)
- sonstige Verkehrsbeteiligung (0 %)



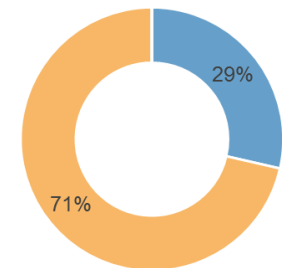
Unfallursache Geschwindigkeit bei Kfz.

2018: Verunglückte minus 16 (-34,8 %)



Verkehrsbeteiligung der Unfallverursacher

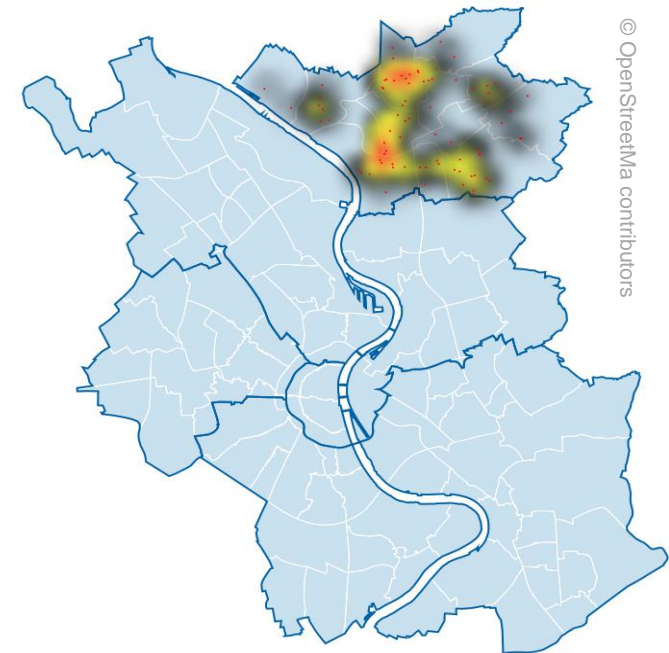
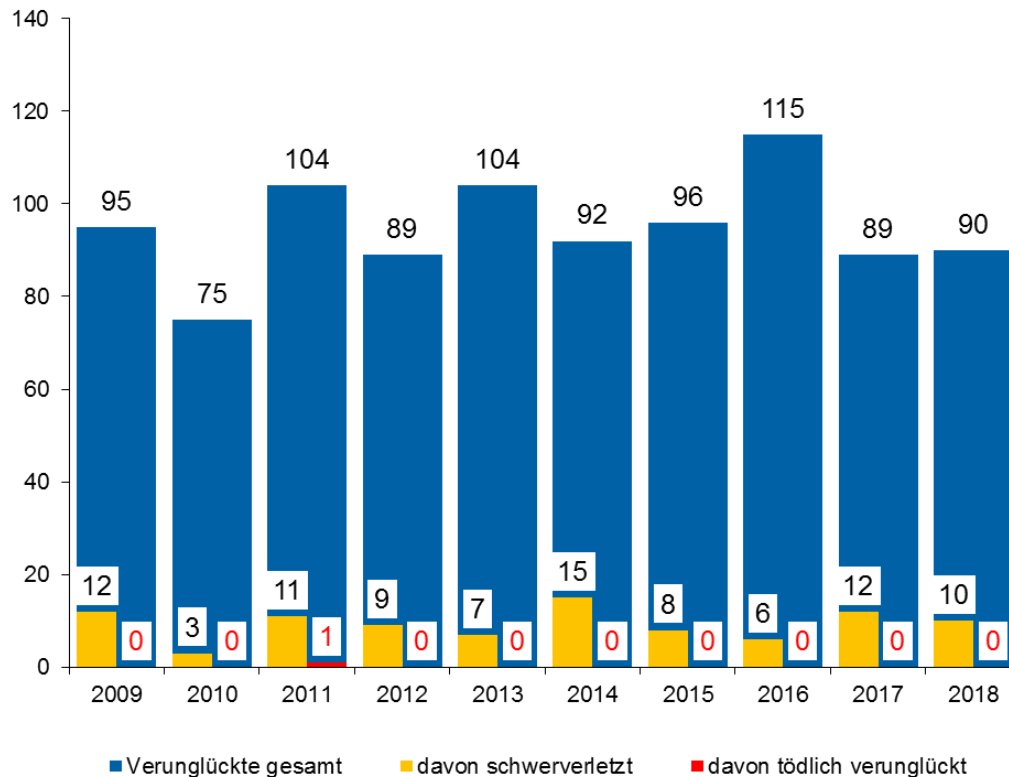
- mot. Zweiräder (29 %)
- Pkw (71 %)
- Lkw (0 %)
- ÖPNV (0 %)
- sonstige Verkehrsbeteiligung (0 %)



Unfallursache Vorfahrt/Vorrang

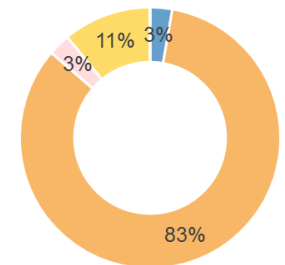
(ohne Rotlicht)

2018: Verunglückter plus 1 (+1,1 %)



Verkehrsbeteiligung der Unfallverursacher

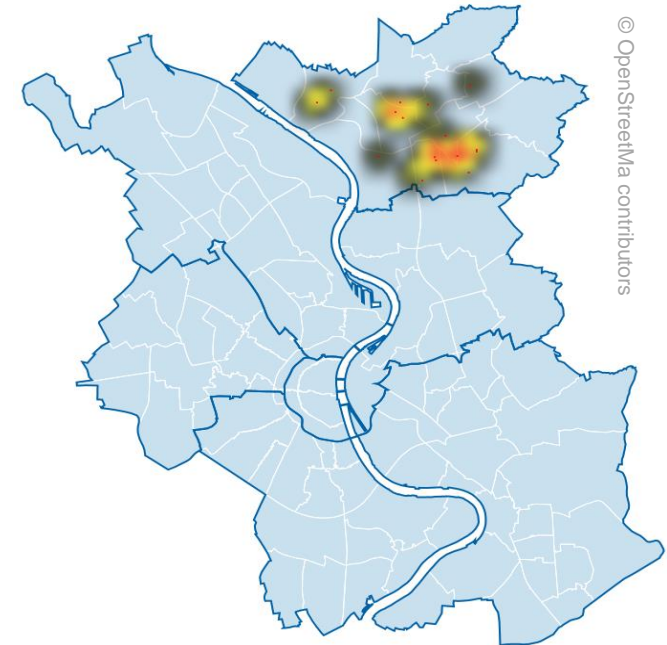
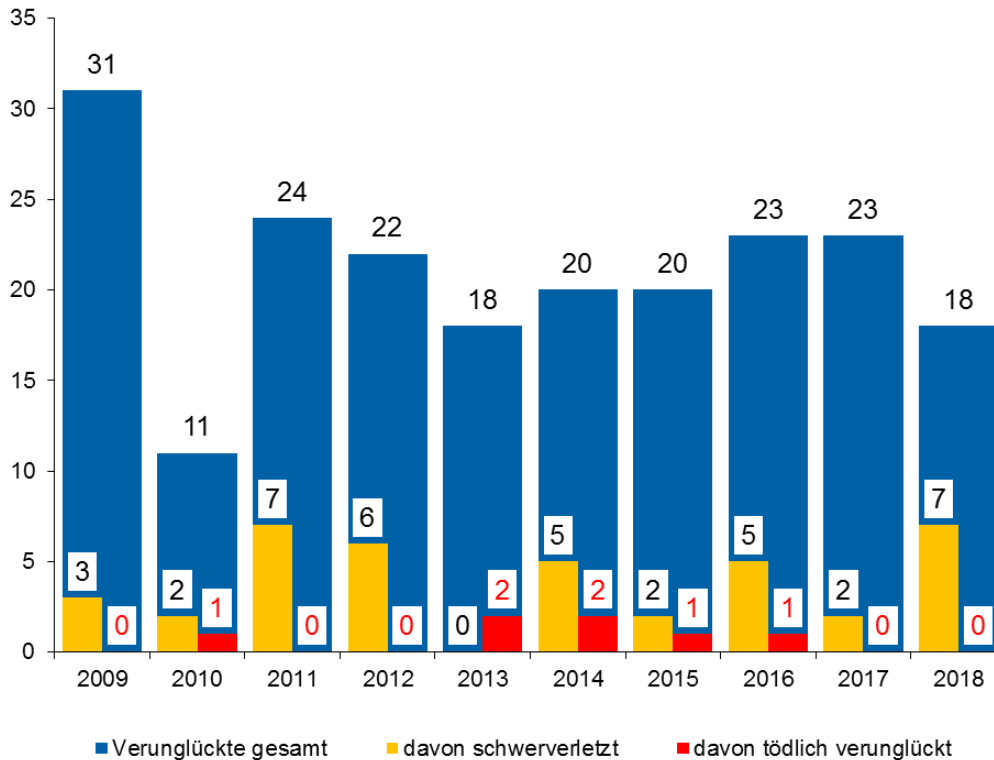
- mot. Zweiräder (3 %)
- Pkw (83 %)
- Lkw (3 %)
- Rad Fahrende (11 %)
- ÖPNV (0 %)
- sonstige Verkehrsbeteiligung (0 %)



Unfallursache Rotlicht

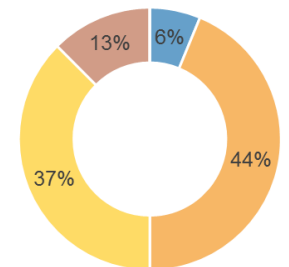
(Fahrzeuge und zu Fuß Gehende)

2018: Verunglückte minus 5 (-21,7 %)



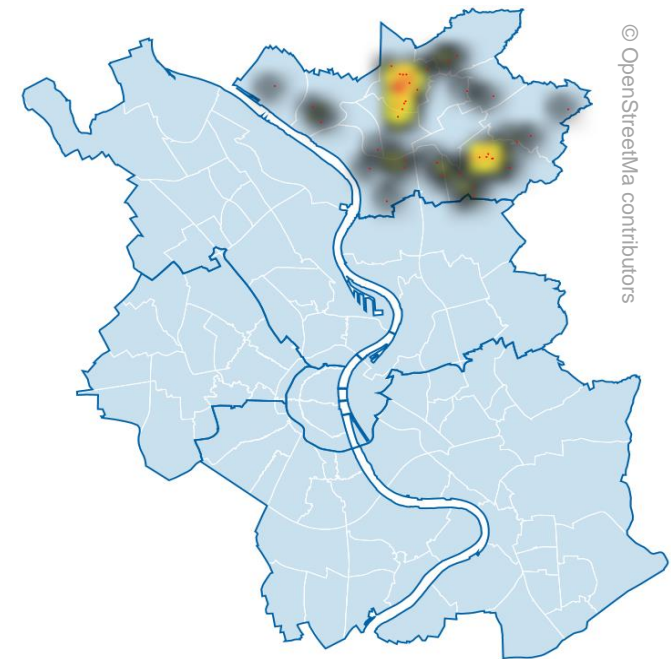
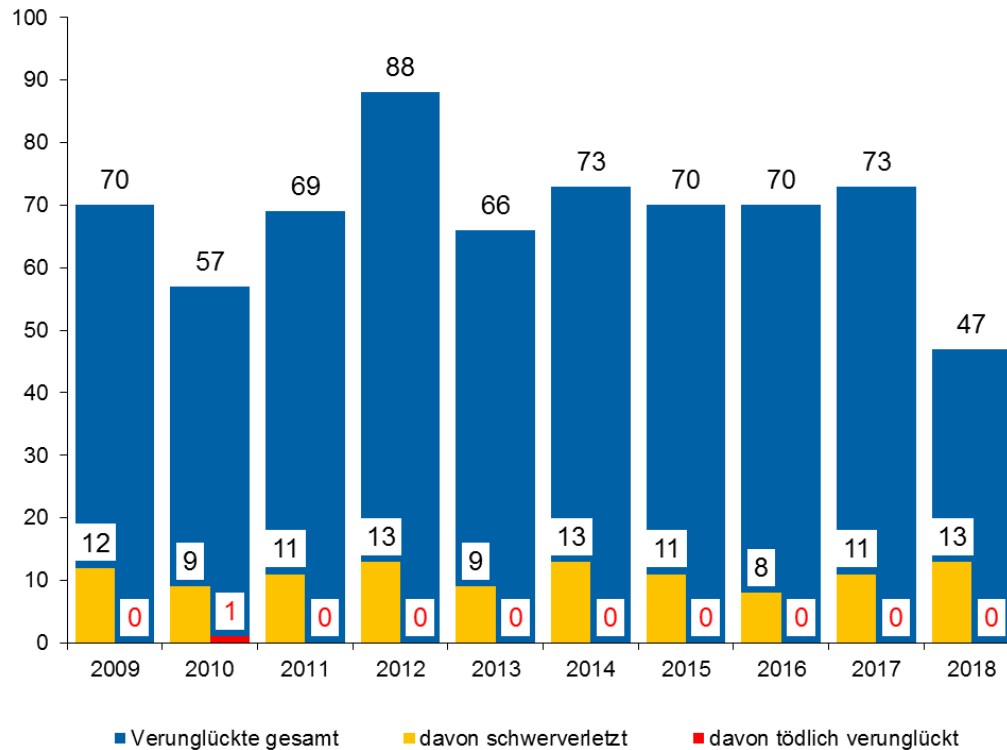
Verkehrsbeteiligung der Unfallverursacher

- mot. Zweiräder (6 %)
- Pkw (44 %)
- Lkw (0 %)
- Rad Fahrende (37 %)
- zu Fuß Gehende (13 %)
- ÖPNV (0 %)
- sonstige Verkehrsbeteiligung (0 %)



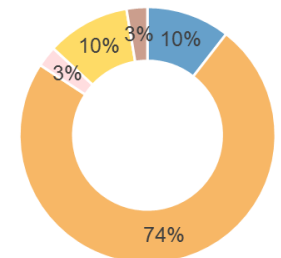
Unfallursache Abbiegen

2018: Verunglückte minus 26 (-35,6 %)



Verkehrsbeteiligung der Unfallverursacher

- mot. Zweiräder (10 %)
- Pkw (74 %)
- Lkw (3 %)
- Rad Fahrende (10 %)
- ÖPNV (0 %)
- sonstige Verkehrsbeteiligung (3 %)



Erläuterungen/Definitionen

Verkehrsunfall:

Ein Verkehrsunfall ist jedes plötzliche und zumindest für einen Beteiligten ungewollte, mit dem öffentlichen Straßenverkehr und seinen typischen Gefahren ursächlich zusammenhängende Ereignis, bei dem Personen- oder Sachschaden entstanden ist.

Verunglückte:

Als Verunglückte gelten alle Personen, die bei einem Verkehrsunfall einen Körperschaden erlitten haben.

Schwerverletzte:

Diejenigen Verunglückten, die in Folge eines Verkehrsunfalles zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen werden, gelten als Schwerverletzte.

Getötete:

Als Getötete im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes werden alle Personen gezählt, die innerhalb von 30 Tagen nach einem Verkehrsunfall an den Unfallfolgen verstorben sind.

Altersgruppen:

Die Altersgruppen umfassen folgende Altersspannen:

| | |
|------------------|-------------|
| Kinder | <= 14 Jahre |
| Jugendliche | 15-17 Jahre |
| Junge Erwachsene | 18-24 Jahre |
| Erwachsene | 25-64 Jahre |
| Senioren | >= 65 Jahre |

Zahlen und Fakten finden Sie unter:

<https://koeln.polizei.nrw/>