

bürgerorientiert · professionell · rechtsstaatlich

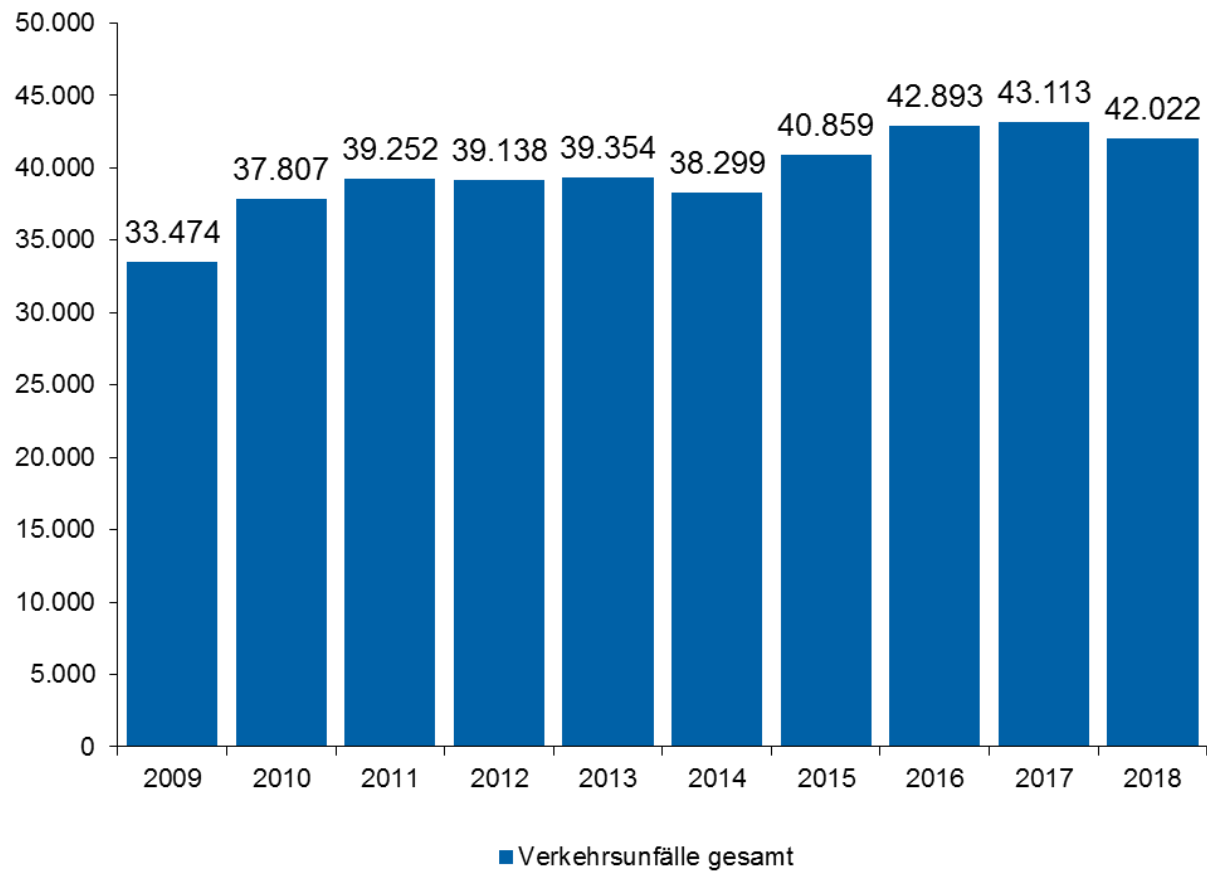


Verkehrsunfallentwicklung Stadtgebiet Köln

Polizeipräsidium Köln
Direktion Verkehr

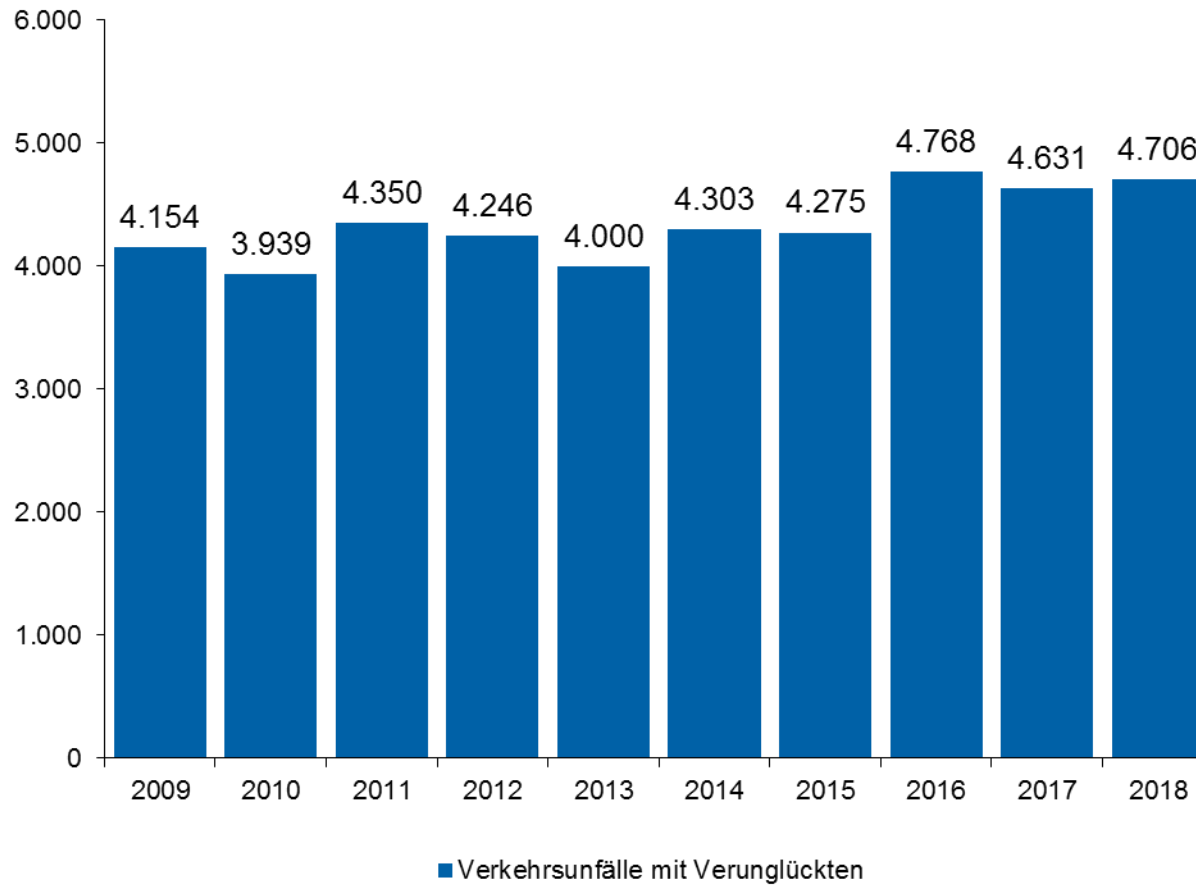
Verkehrsunfälle

2018: Verkehrsunfälle minus 1.091 (-2,5 %)



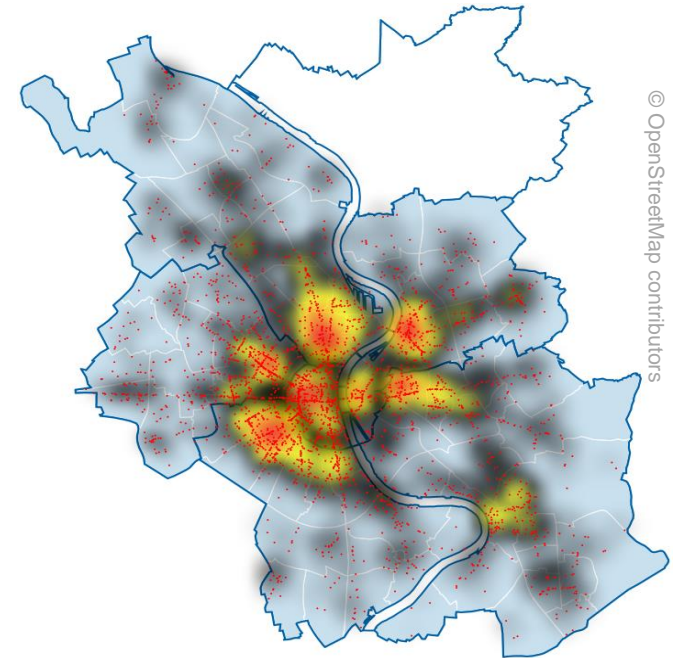
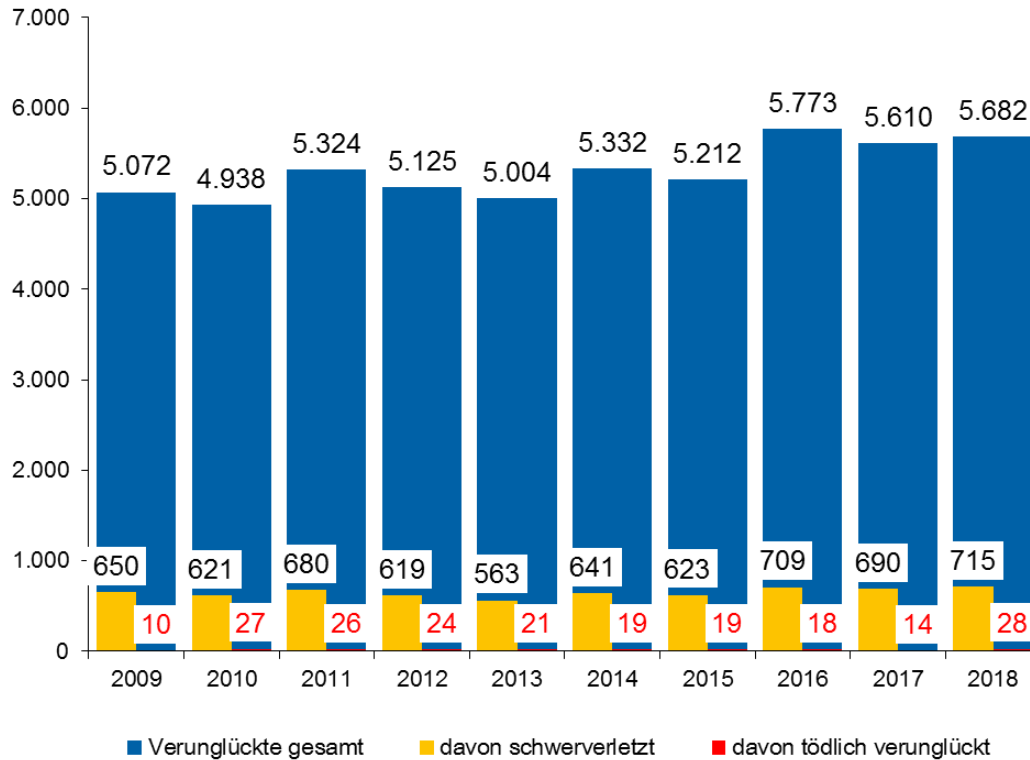
Verkehrsunfälle mit Verunglückten

2018: Verkehrsunfälle mit Verunglückten plus 75 (+1,6 %)



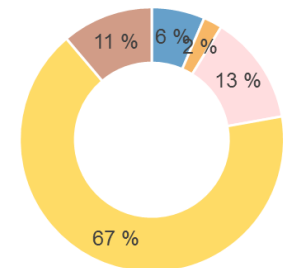
Verunglückte

2018: Verunglückte plus 72 (+1,3 %)



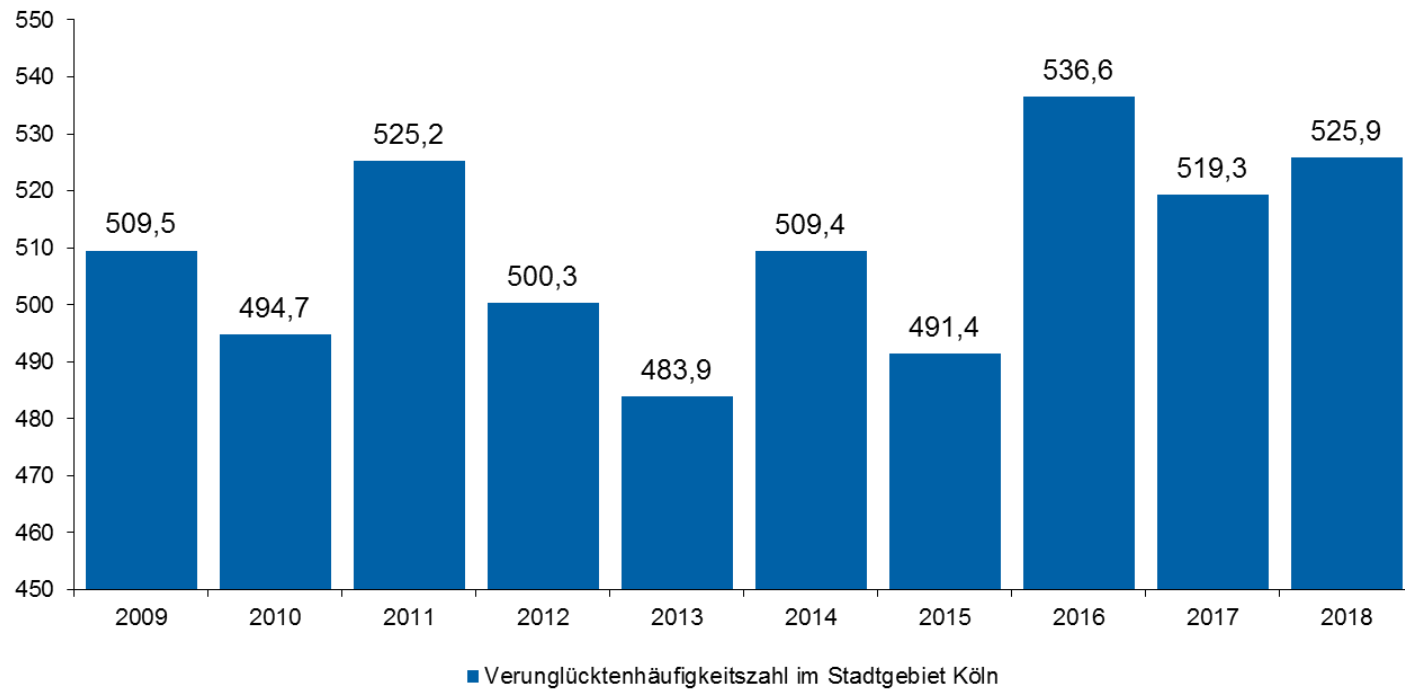
Altersgruppen der Verunglückten

- Kinder (6 %)
- Jugendliche (2 %)
- Junge Erwachsene (13 %)
- Erwachsene (67 %)
- Senioren (11 %)



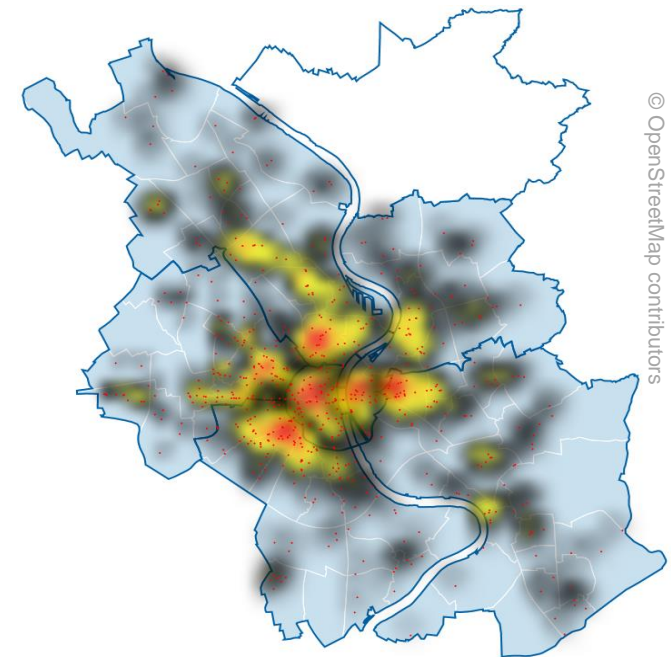
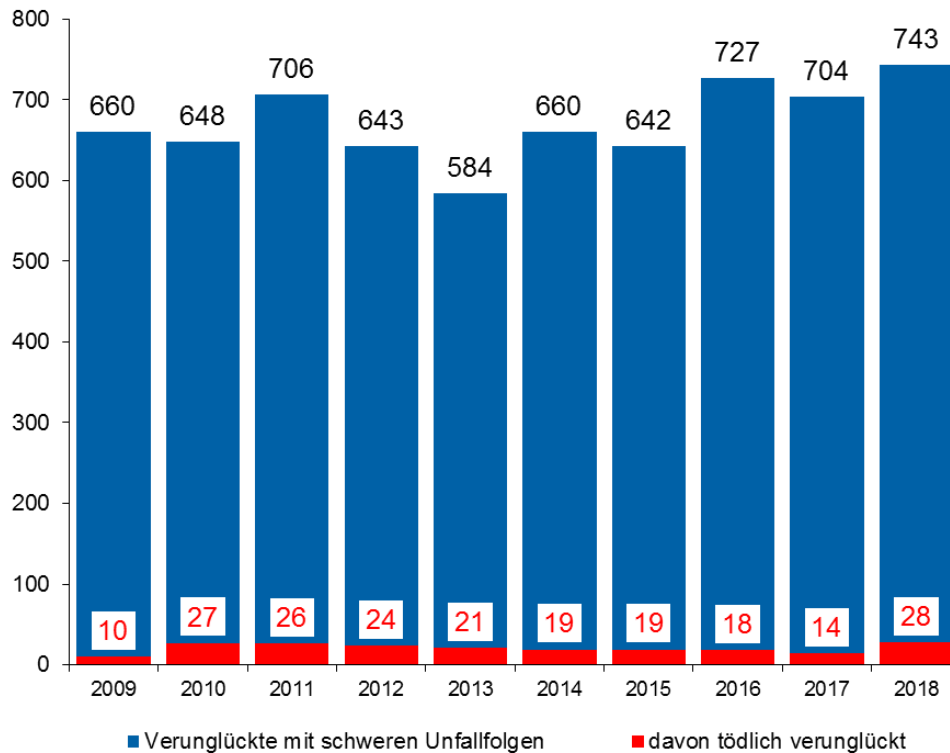
Verunglücktenhäufigkeit

(Verunglückte pro 100.000 Einwohner)



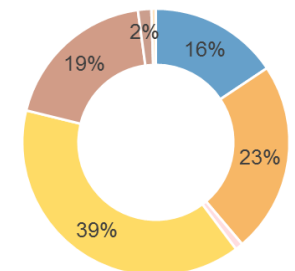
Verunglückte mit schweren Unfallfolgen

2018: Verunglückte mit schweren Unfallfolgen plus 39 (+5,5 %)
28 getötete Verkehrsteilnehmer

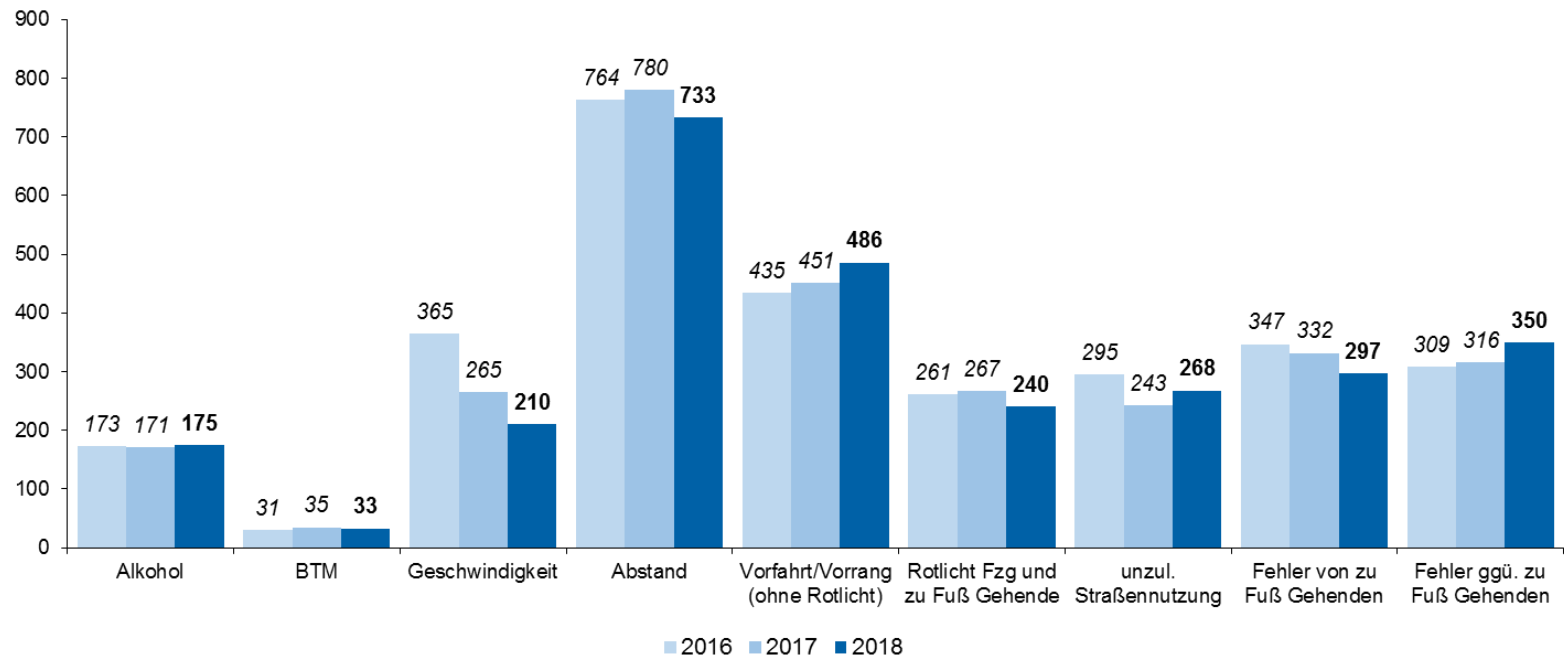


Verkehrsbeteiligung der schwer Verunglückten

- mot. Zweiräder (16 %)
- Pkw (23 %)
- Lkw (1 %)
- Rad Fahrende (39 %)
- zu Fuß Gehende (19 %)
- ÖPNV (2 %)
- sonstige Verkehrsbeteiligung (1 %)

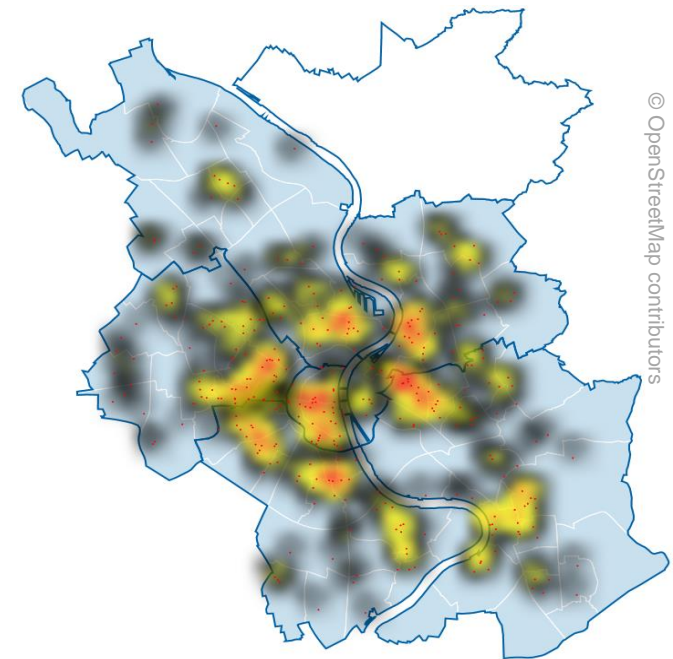
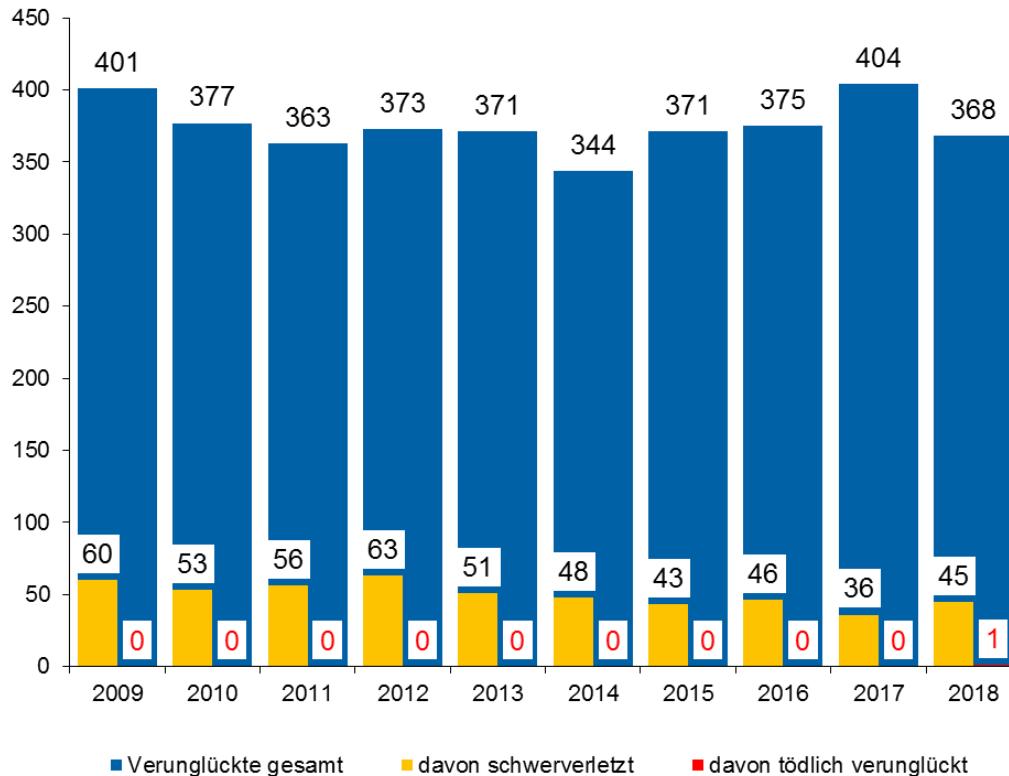


Unfallursachen bei Verkehrsunfällen mit Verunglückten



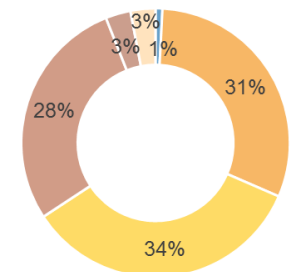
Verunglückte Kinder

2018: verunglückte Kinder minus 36 (-8,9 %)



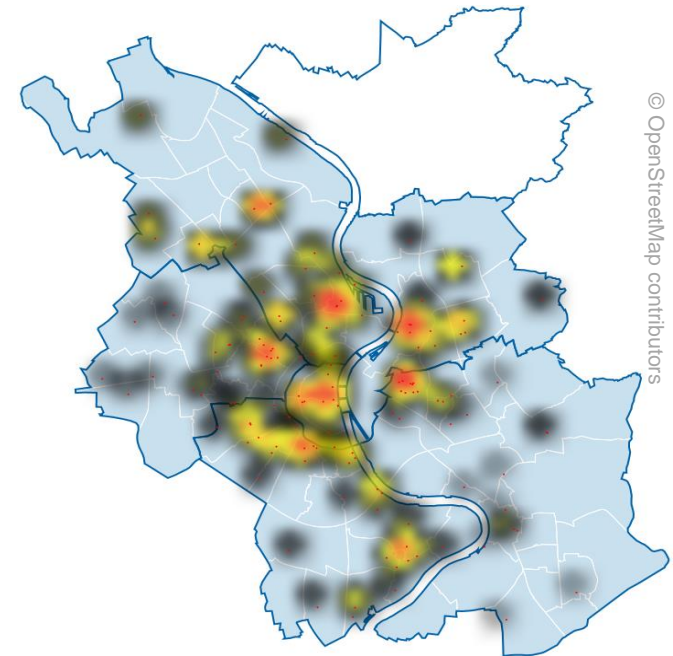
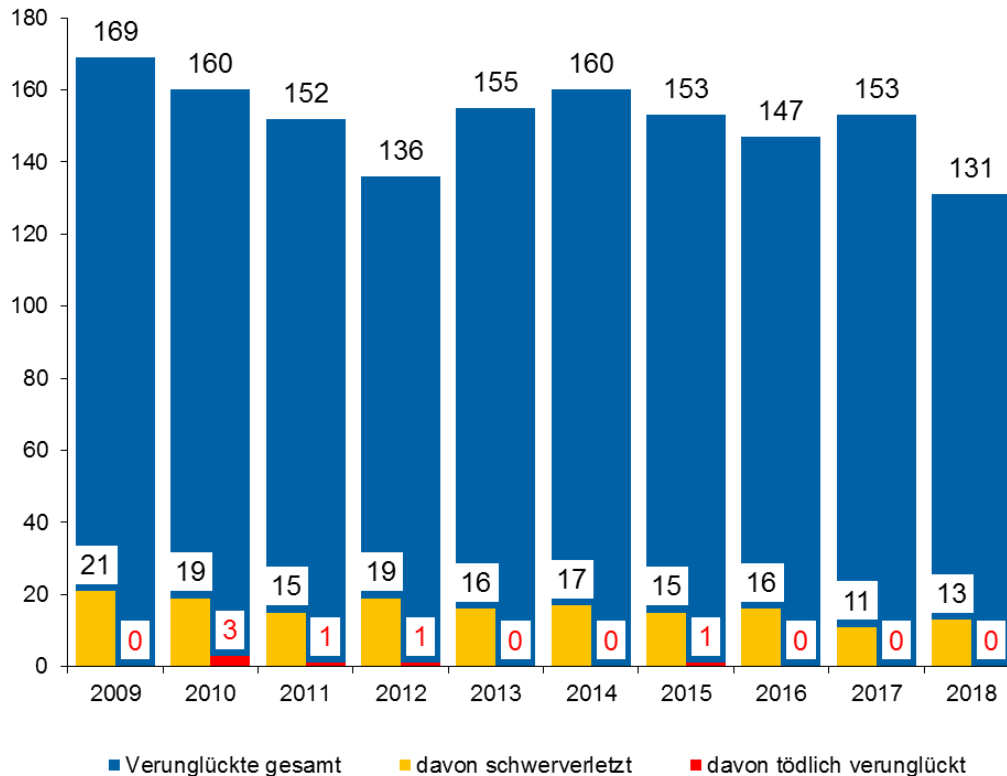
Verkehrsbeteiligung der Verunglückten

- mot. Zweiräder (1 %)
- Pkw (31 %)
- Lkw (0 %)
- Rad Fahrende (34 %)
- zu Fuß Gehende (28 %)
- ÖPNV (3 %)
- sonstige Verkehrsbeteiligung (3 %)



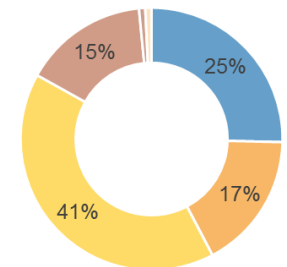
Verunglückte Jugendliche

2018: verunglückte Jugendliche minus 22 (-14,4 %)



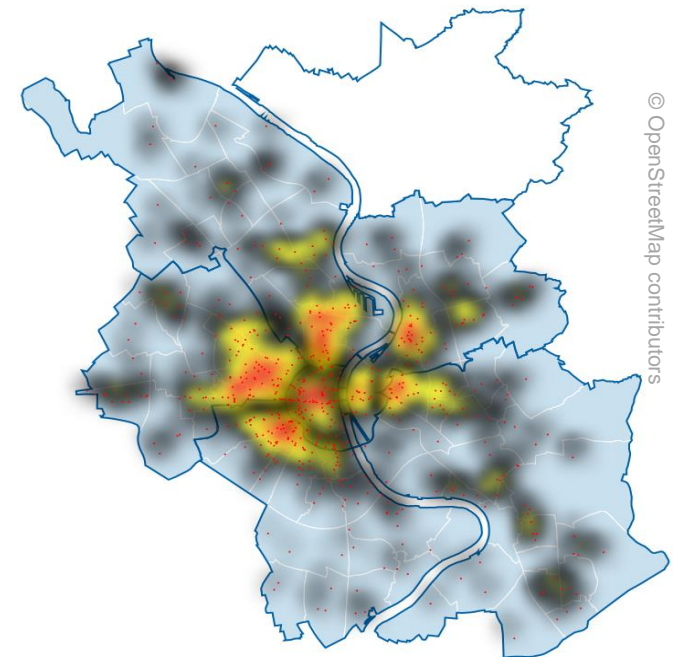
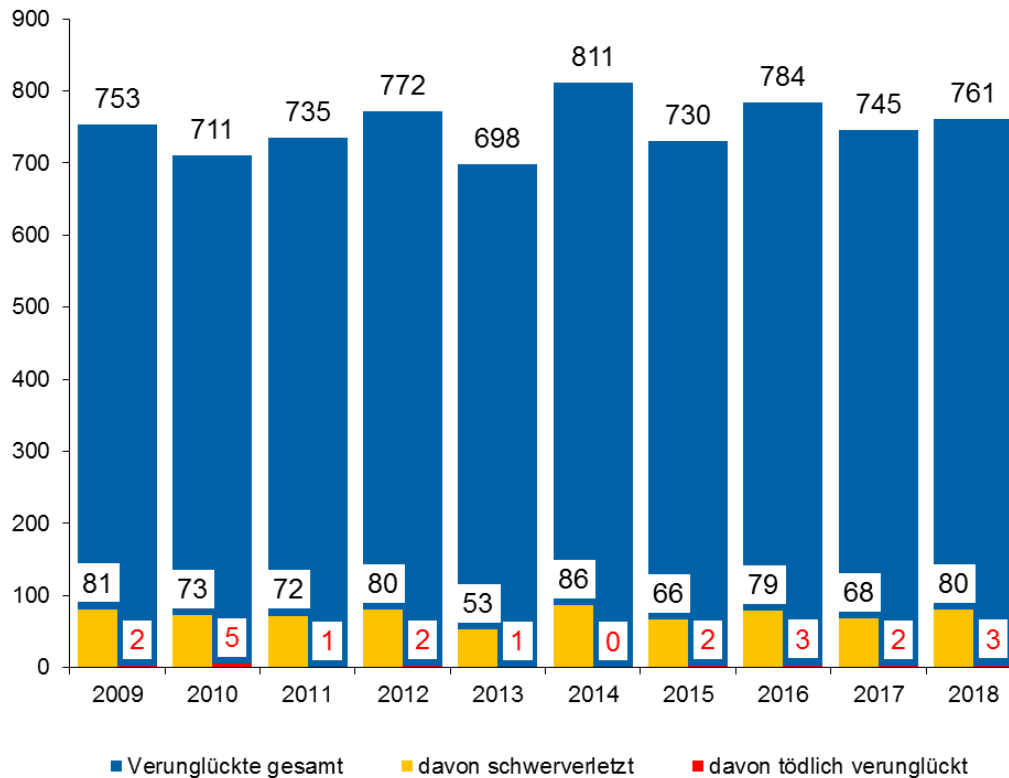
Verkehrsbeteiligung der Verunglückten

- mot. Zweiräder (25 %)
- Pkw (17 %)
- Lkw (0 %)
- Rad Fahrende (41 %)
- zu Fuß Gehende (15 %)
- ÖPNV (1 %)
- sonstige Verkehrsbeteiligung (1 %)



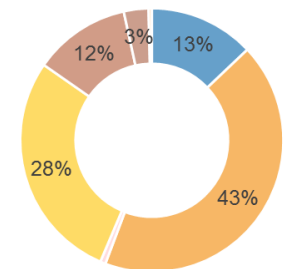
Verunglückte Junge Erwachsene

2018: verunglückte Junge Erwachsene plus 16 (+2,1 %)



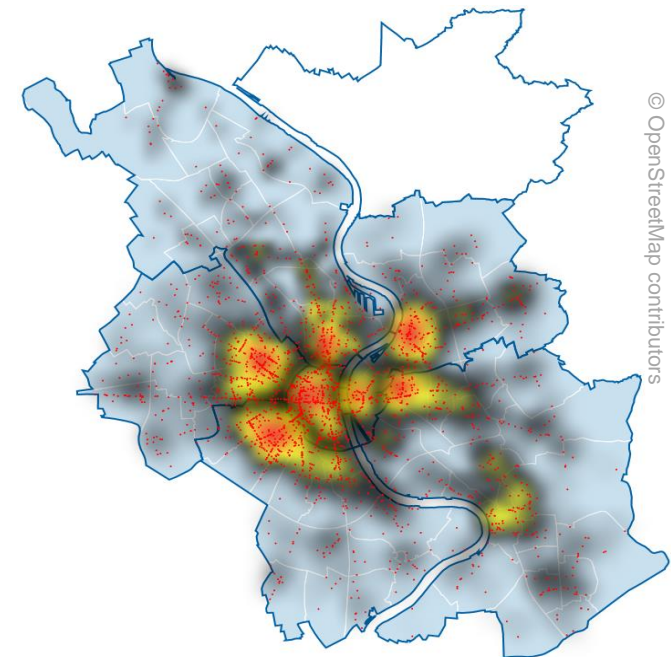
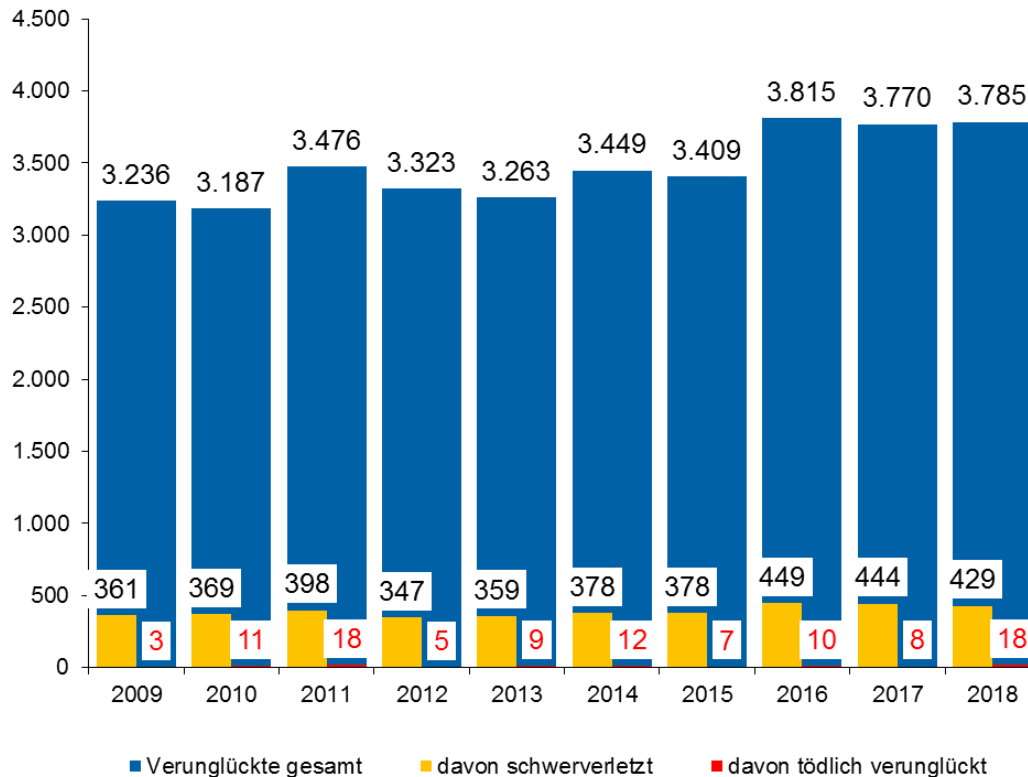
Verkehrsbeteiligung der Verunglückten

- mot. Zweiräder 13%
- Pkw 43%
- Lkw 1%
- Rad Fahrende 28%
- zu Fuß Gehende 12%
- ÖPNV 3%
- sonstige Verkehrsbeteiligung 0%



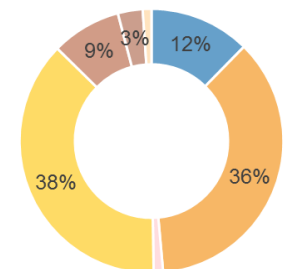
Verunglückte Erwachsene

2018: verunglückte Erwachsene minus 15 (-0,4 %)



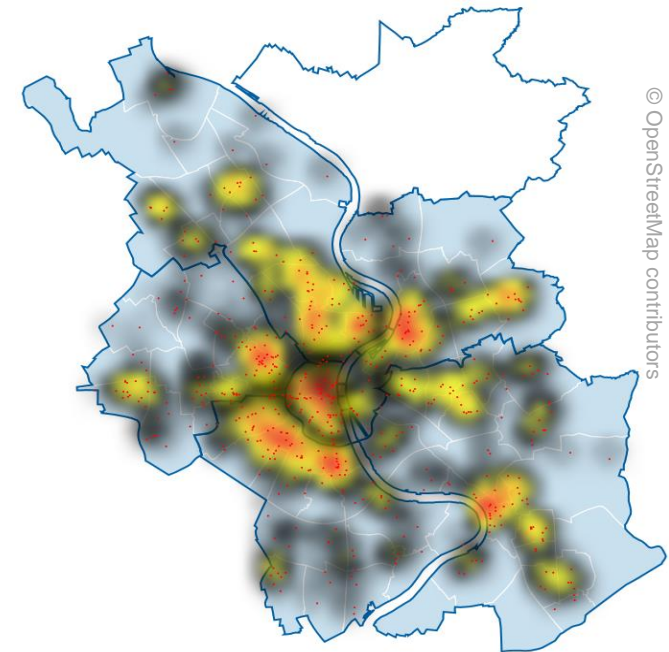
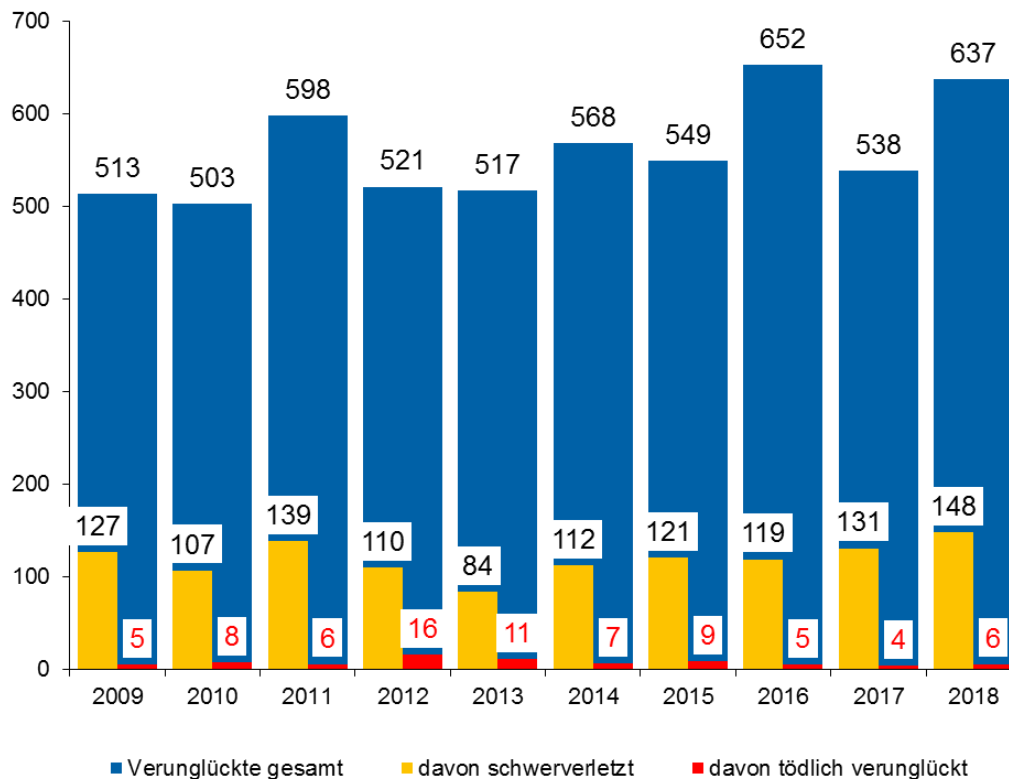
Verkehrsbeteiligung der Verunglückten

- mot. Zweiräder (12 %)
- Pkw (36 %)
- Lkw (1 %)
- Rad Fahrende (38 %)
- zu Fuß Gehende (9 %)
- ÖPNV (3 %)
- sonstige Verkehrsbeteiligung (1 %)



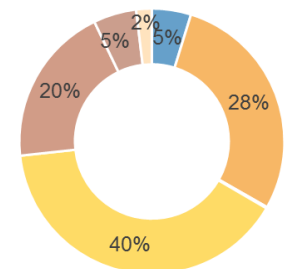
Verunglückte Senioren

2018: verunglückte Senioren plus 99 (+18,4 %)



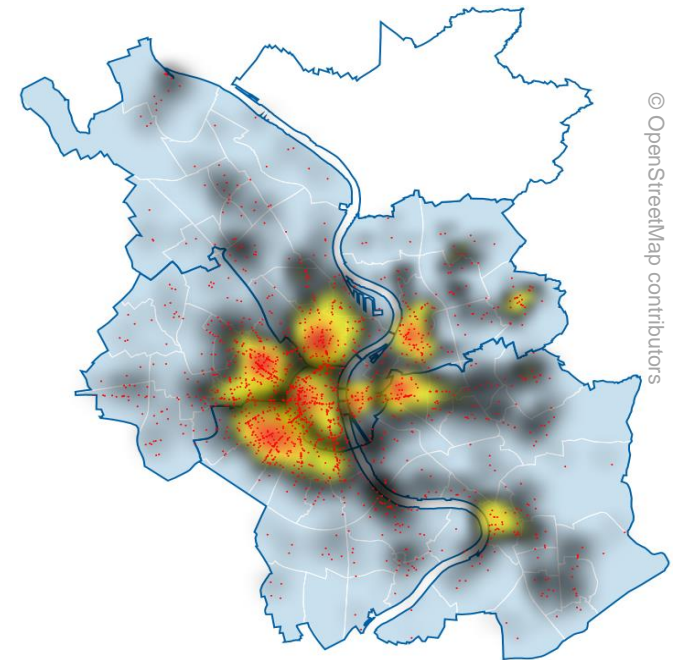
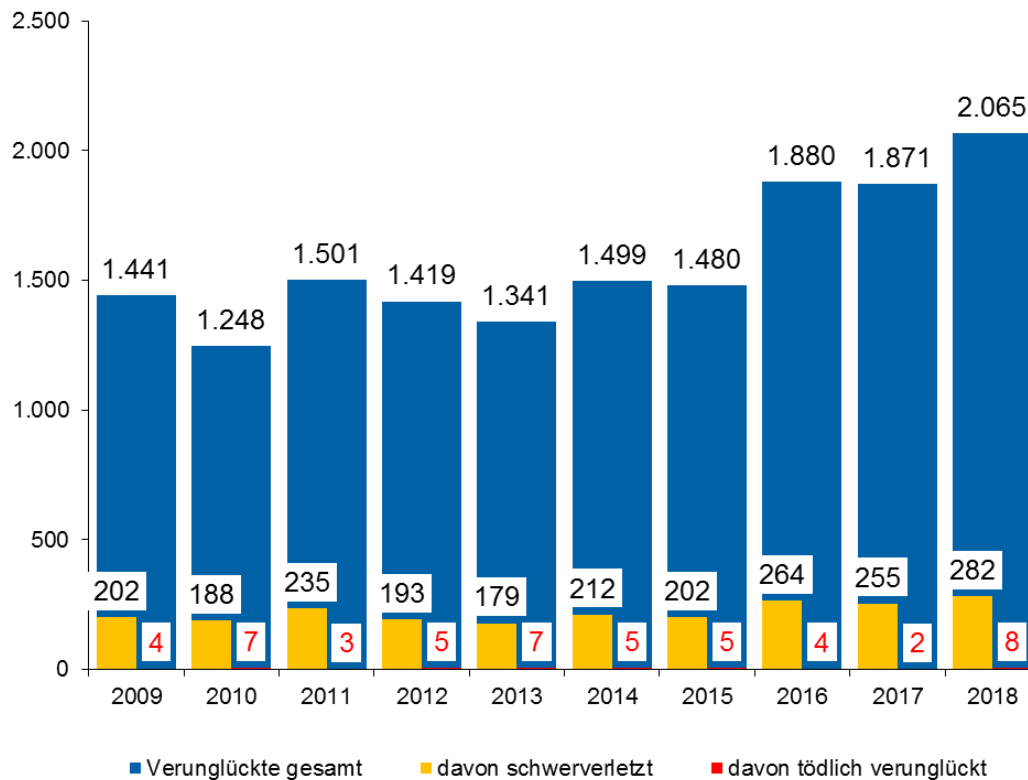
Verkehrsbeteiligung der Verunglückten

- mot. Zweiräder (5 %)
- Pkw (28 %)
- Lkw (0 %)
- Rad Fahrende (40 %)
- zu Fuß Gehende (20 %)
- ÖPNV (5 %)
- sonstige Verkehrsbeteiligung (2 %)



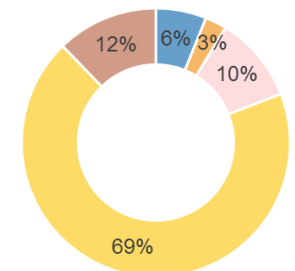
Verunglückte Rad Fahrende

2018: verunglückte Rad Fahrende plus 194 (+10,4 %)



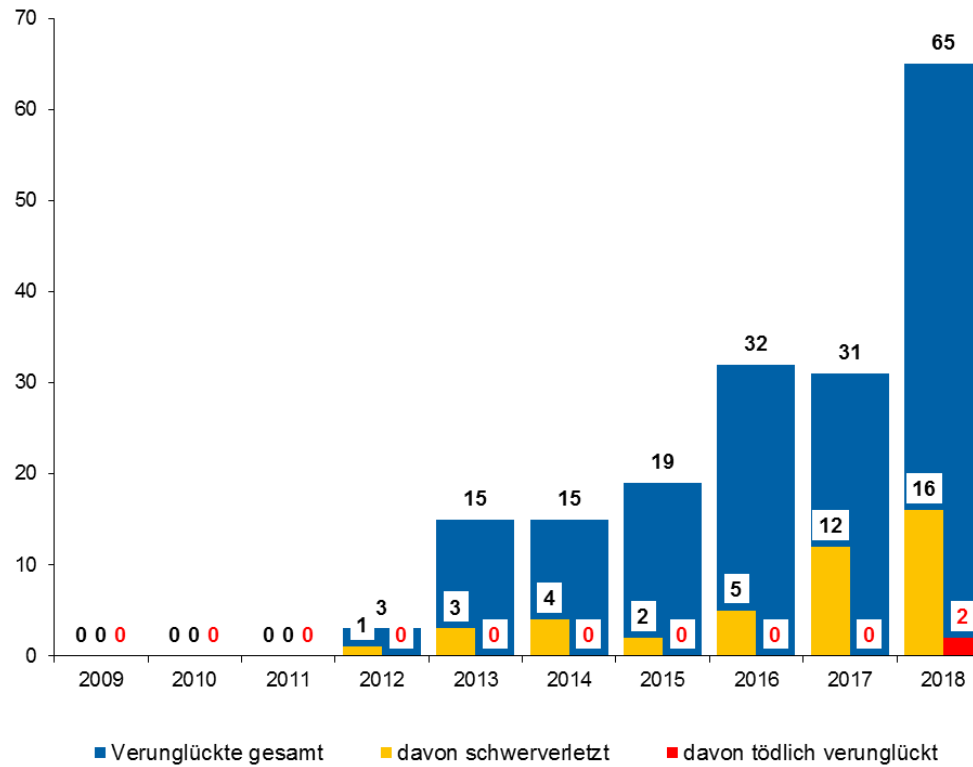
Altersgruppen der Verunglückten

- Kinder (6 %)
- Jugendliche (3 %)
- Junge Erwachsene (10 %)
- Erwachsene (69 %)
- Senioren (12 %)



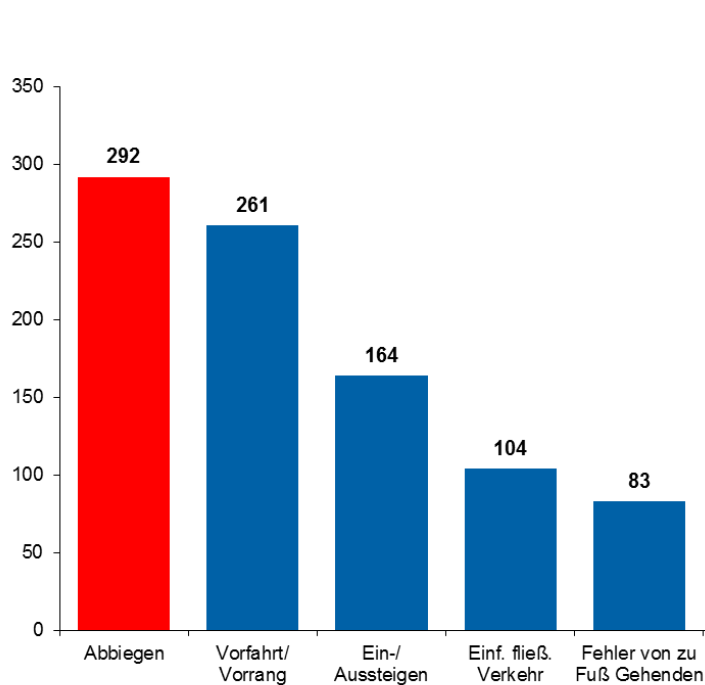
Verunglückte Pedelec Fahrende

2018: verunglückte Pedelec Fahrende plus 34 (+109,5 %)

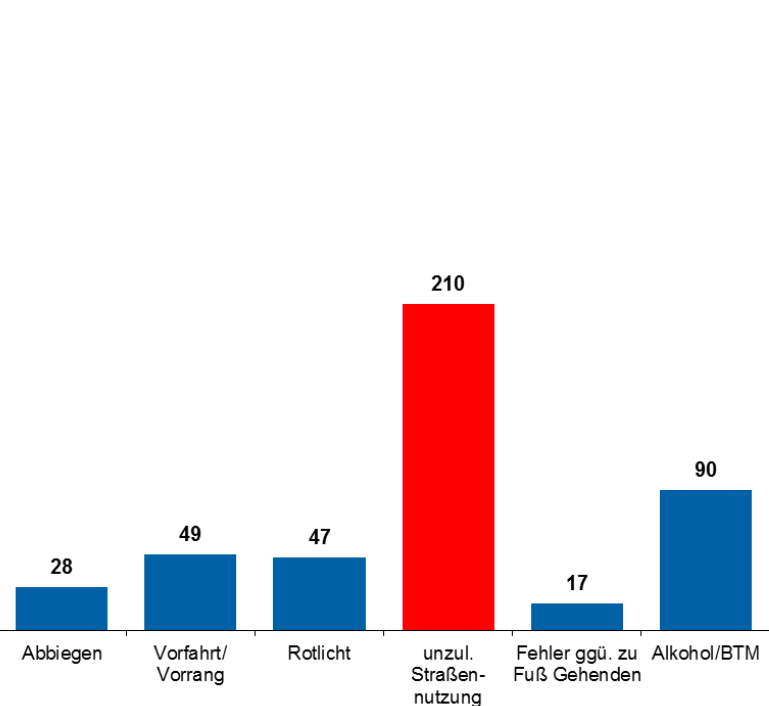


Unfallursachen bei Verkehrsunfällen mit verunglückten Rad Fahrenden

Fehler gegenüber Rad Fahrenden

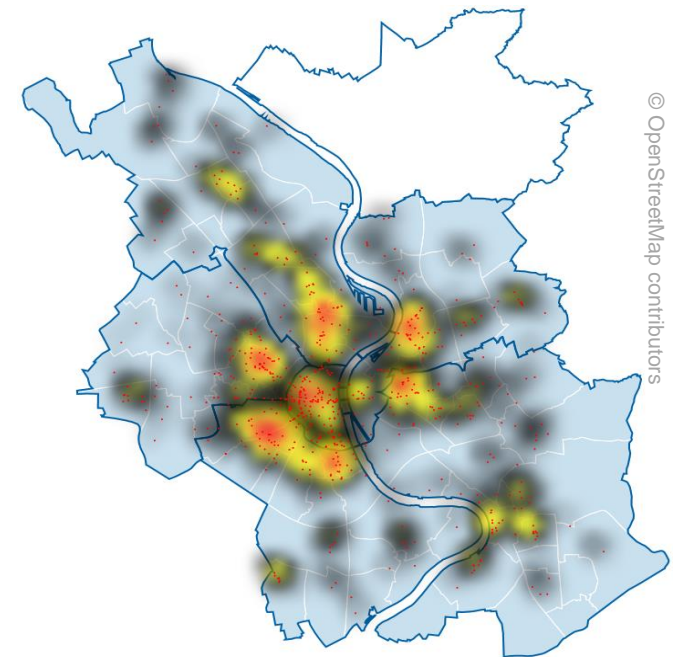
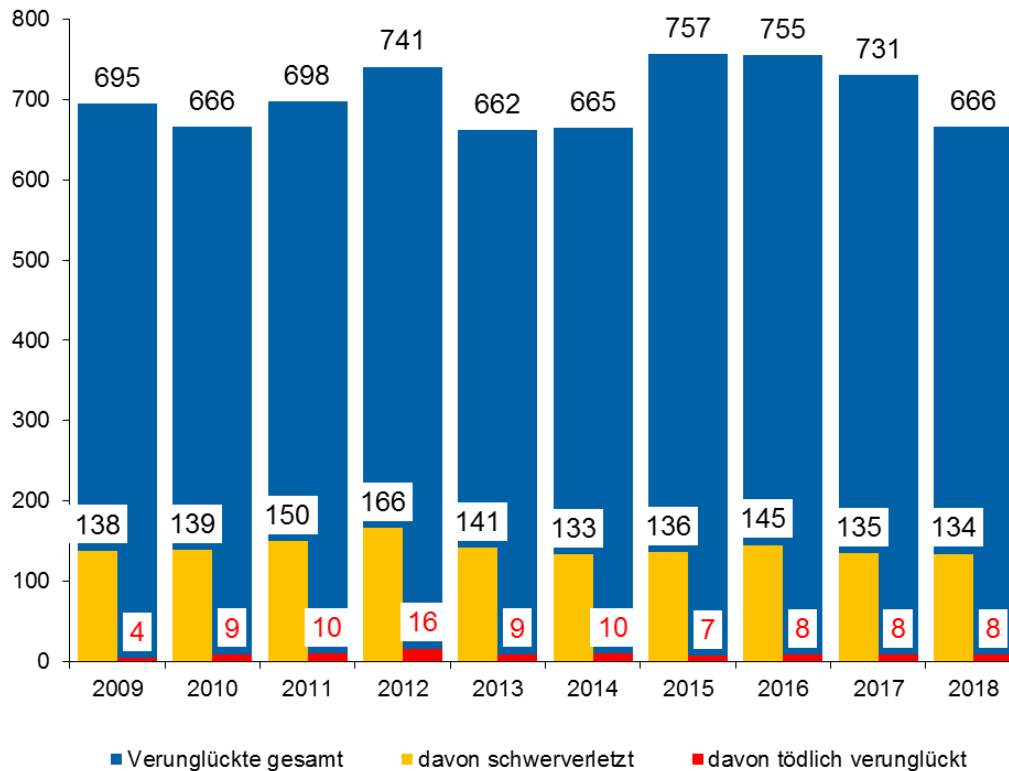


Fehler von Rad Fahrenden



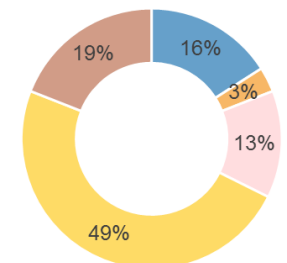
Verunglückte zu Fuß Gehende

2018: verunglückte zu Fuß Gehende minus 65 (-8,9 %)

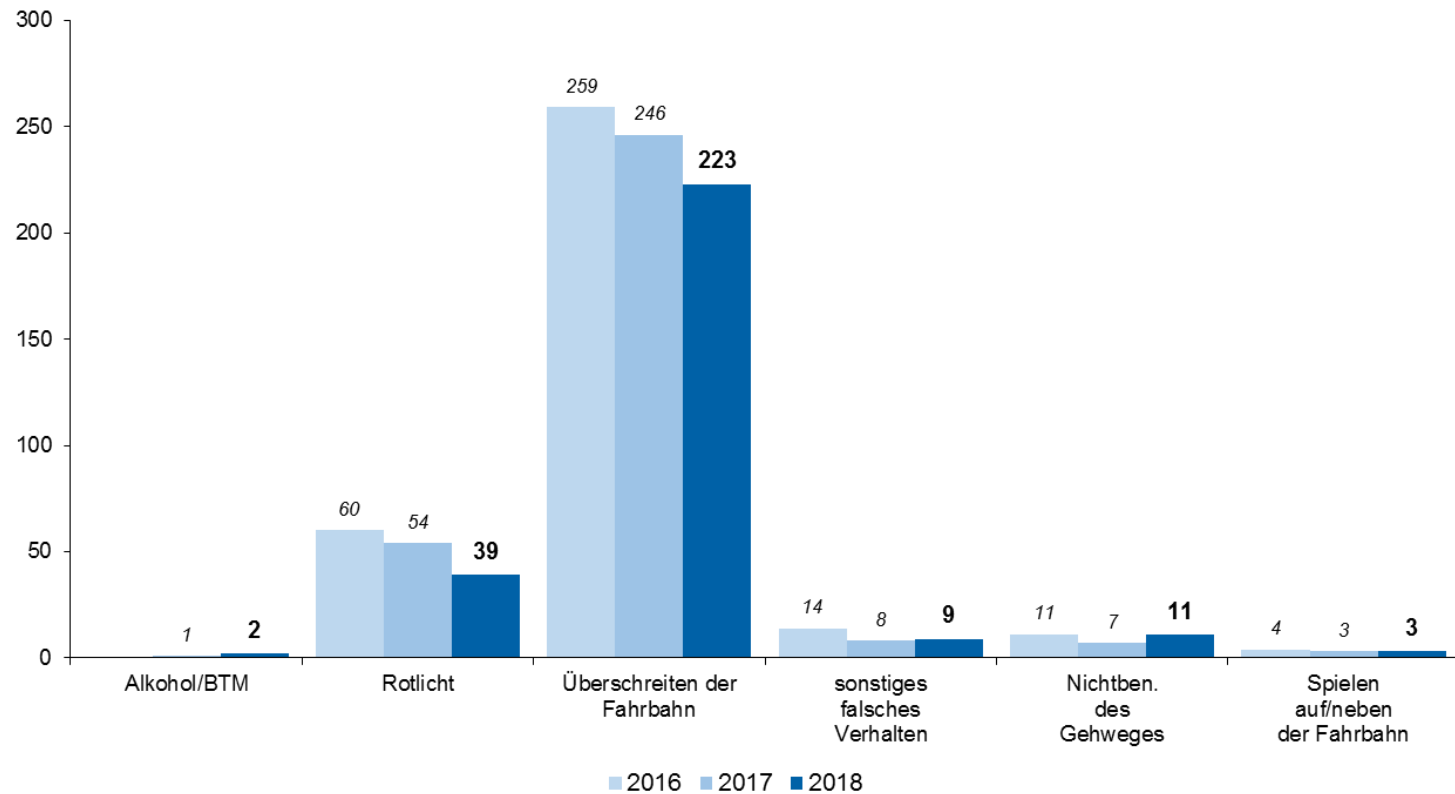


Altersgruppen der Verunglückten

- Kinder (16 %)
- Jugendliche (3 %)
- Junge Erwachsene (13 %)
- Erwachsene (49 %)
- Senioren (19 %)

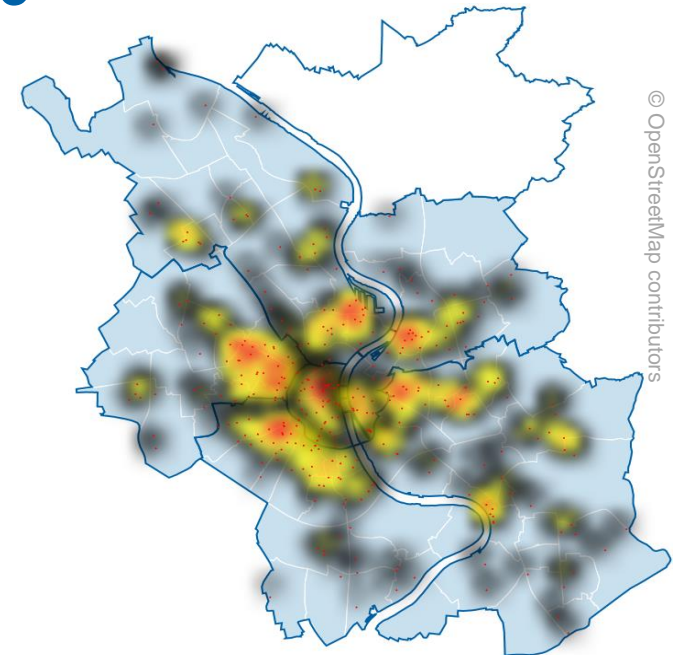
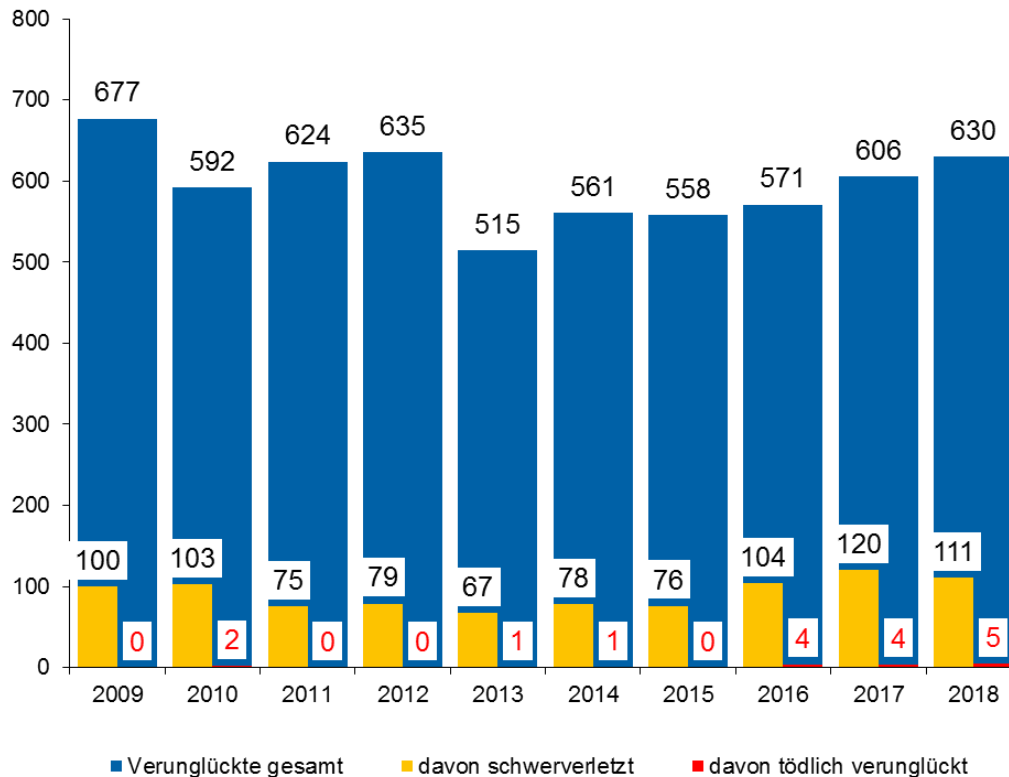


Hauptunfallursachen von zu Fuß Gehenden bei Verkehrsunfällen mit Verunglückten



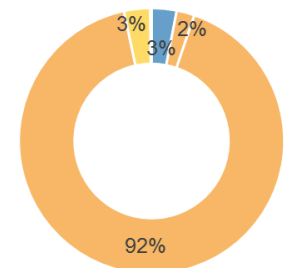
Verunglückte motorisierte Zweirad Fahrende

2018: verunglückte motorisierte Zweirad Fahrende plus 24 (+4,0 %)



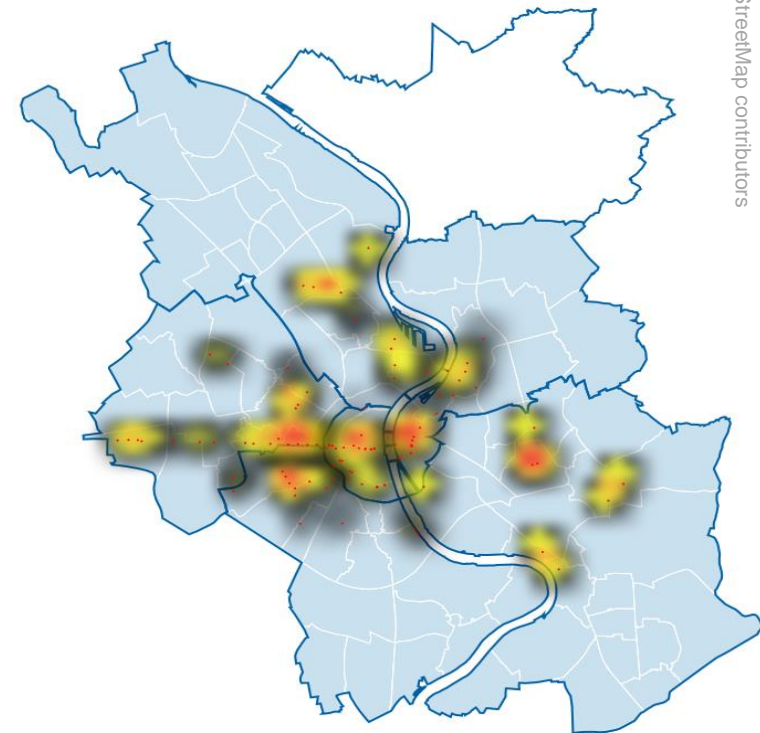
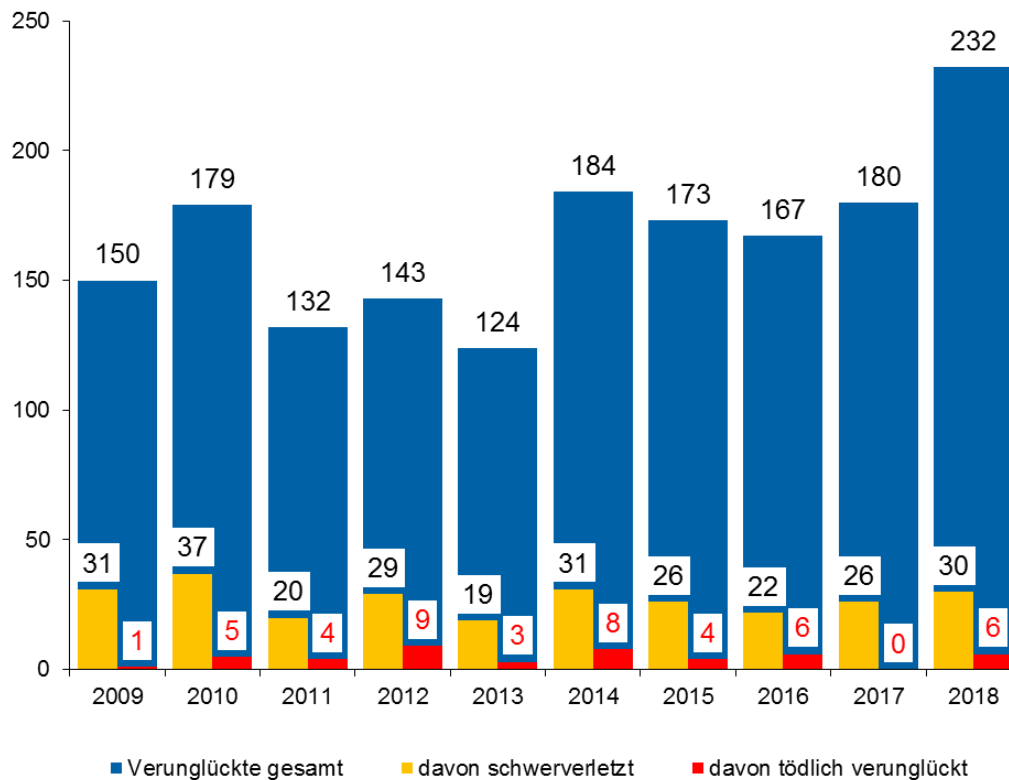
Altersgruppen der Verunglückten

- Kinder (3 %)
- Jugendliche (2 %)
- Junge Erwachsene (92 %)
- Erwachsene (3 %)
- Senioren (0 %)



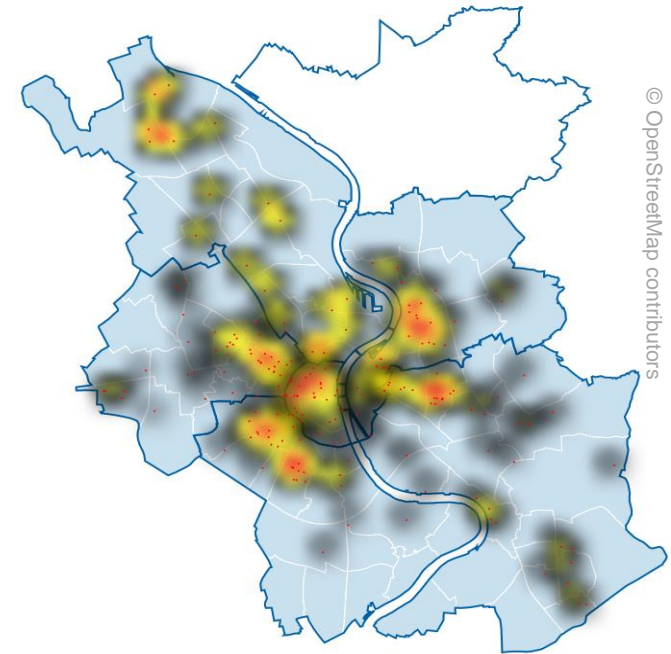
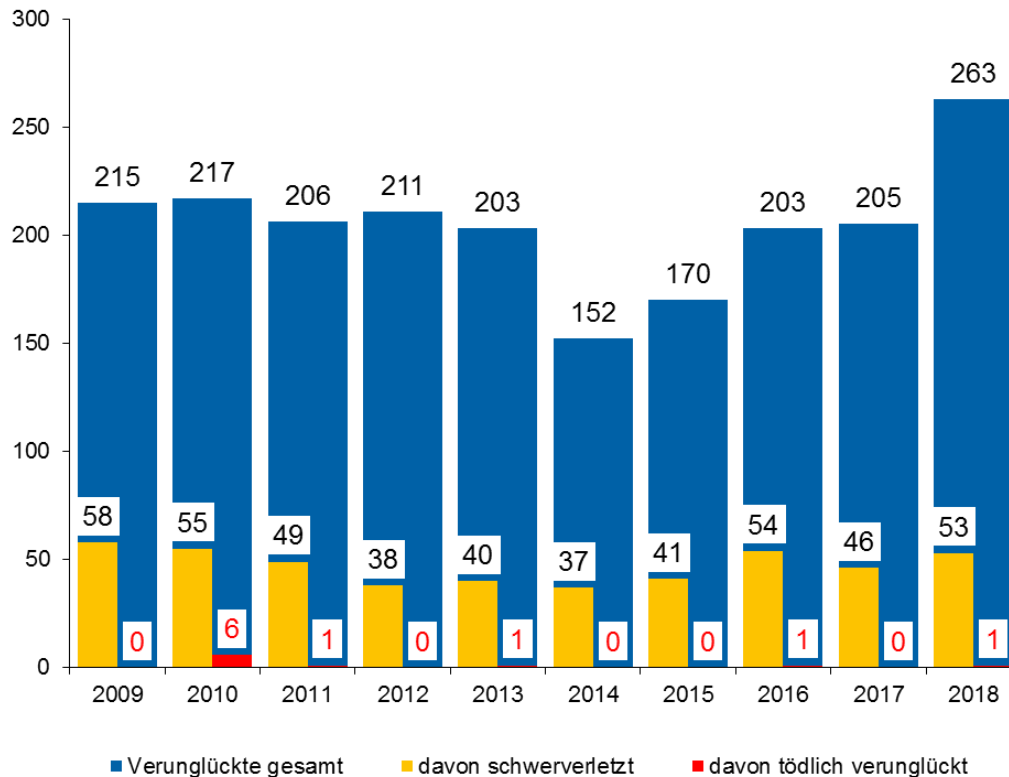
Verunglückte bei Verkehrsunfällen unter Beteiligung von Straßenbahnen

2018: Verunglückte plus 52 (+28,9 %)



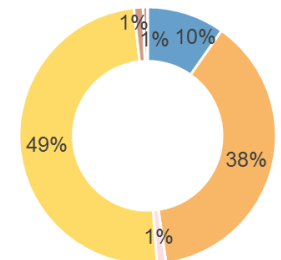
Unfallursache Alkohol

2018: Verunglückte plus 58 (+28,3 %)



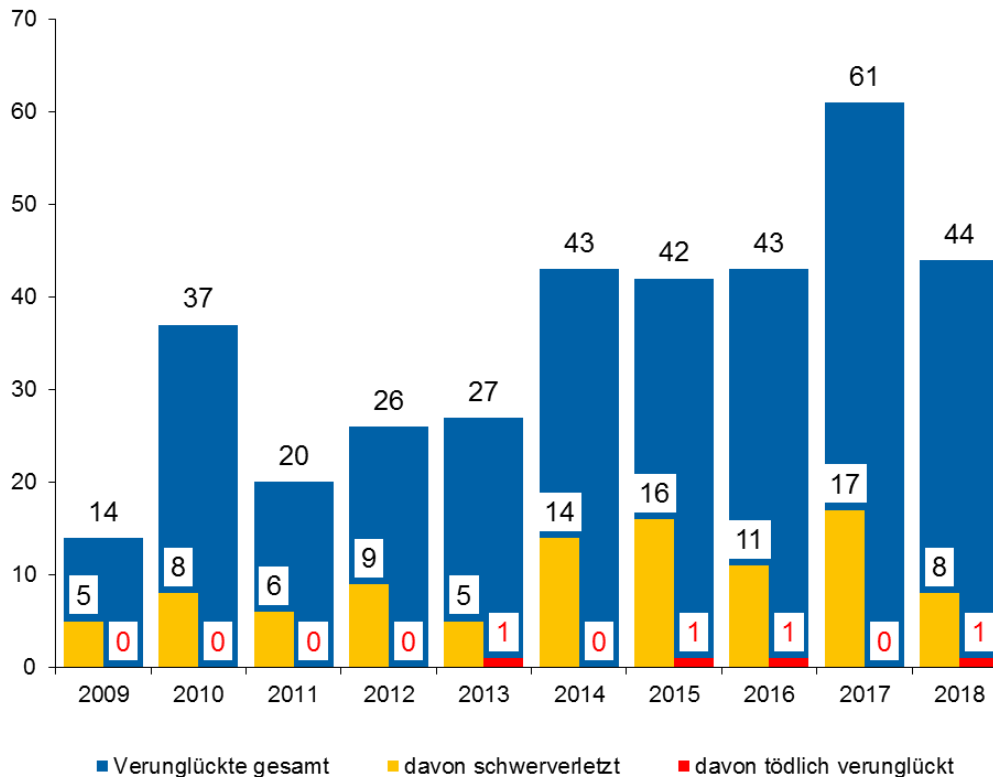
Verkehrsbeteiligung der Unfallverursacher

- mot. Zweiräder (10 %)
- Pkw (38 %)
- Lkw (1 %)
- Rad Fahrende (49 %)
- zu Fuß Gehende (1 %)
- ÖPNV (1 %)
- sonstige Verkehrsbeteiligung (0 %)

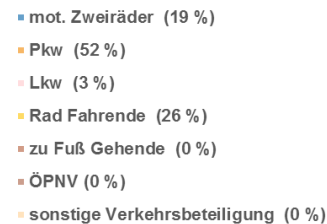


Unfallursache „andere berauschende Mittel“

2018: Verunglückte minus 17 (-27,9 %)

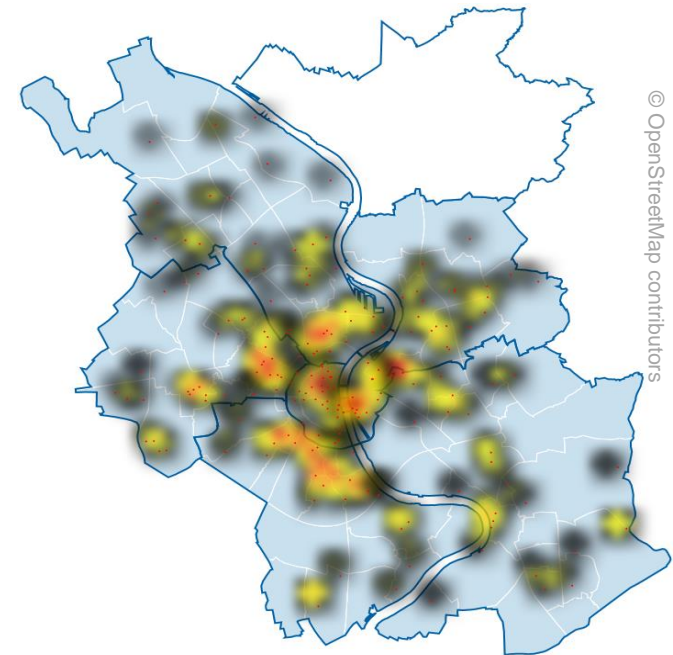
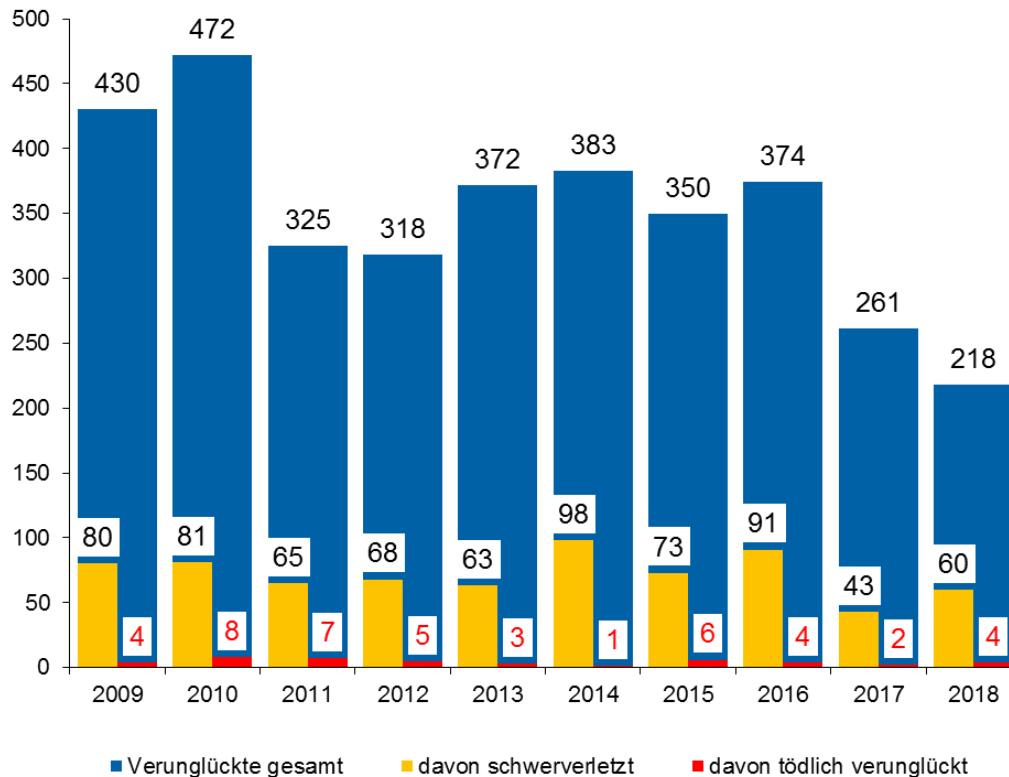


Verkehrsbeteiligung der Unfallverursacher



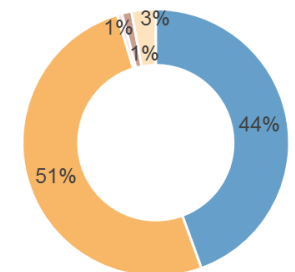
Unfallursache Geschwindigkeit bei Kfz.

2018: Verunglückte minus 43 (-16,5 %)



Verkehrsbeteiligung der Unfallverursacher

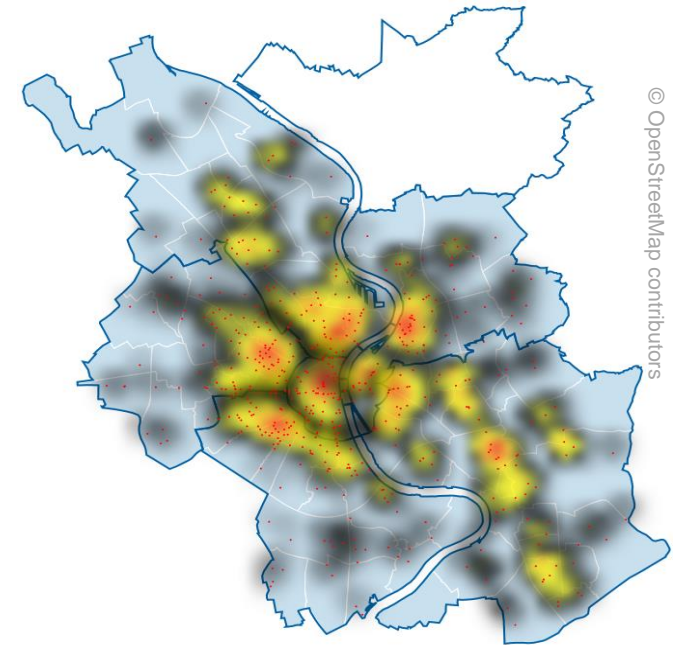
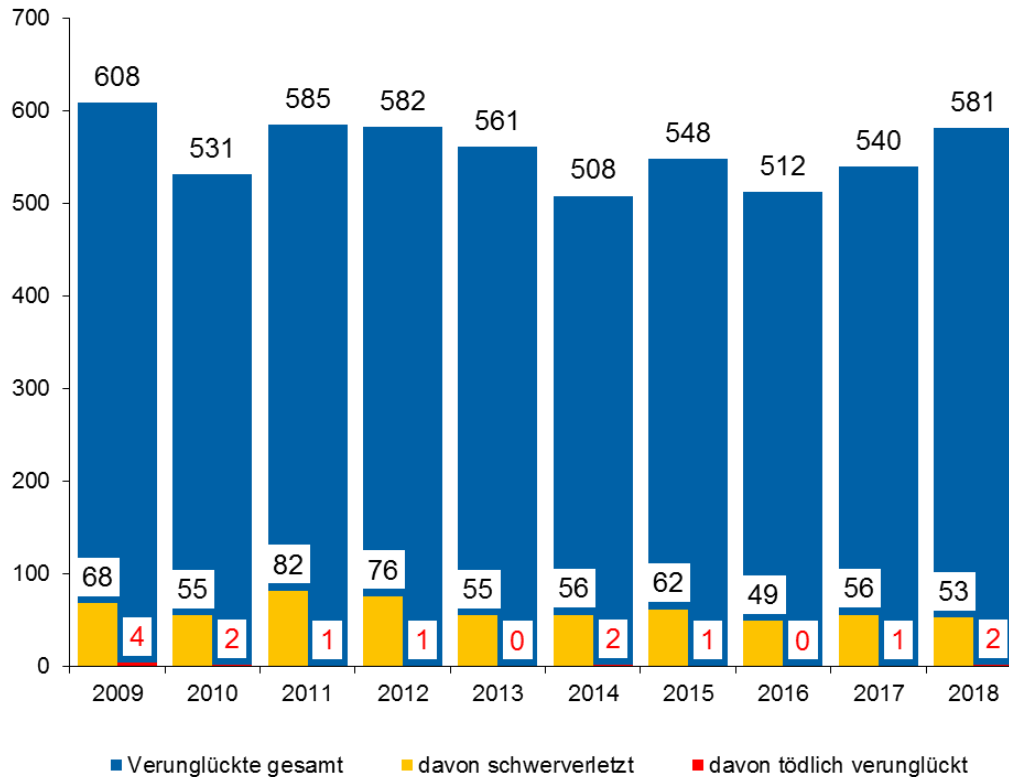
- mot. Zweiräder (44 %)
- Pkw (50 %)
- Lkw (1 %)
- ÖPNV (1 %)
- sonstige Verkehrsbeteiligung (3 %)



Unfallursache Vorfahrt/Vorrang

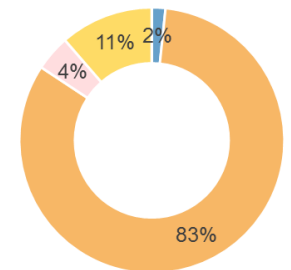
(ohne Rotlicht)

2018: Verunglückte plus 41 (+7,6 %)



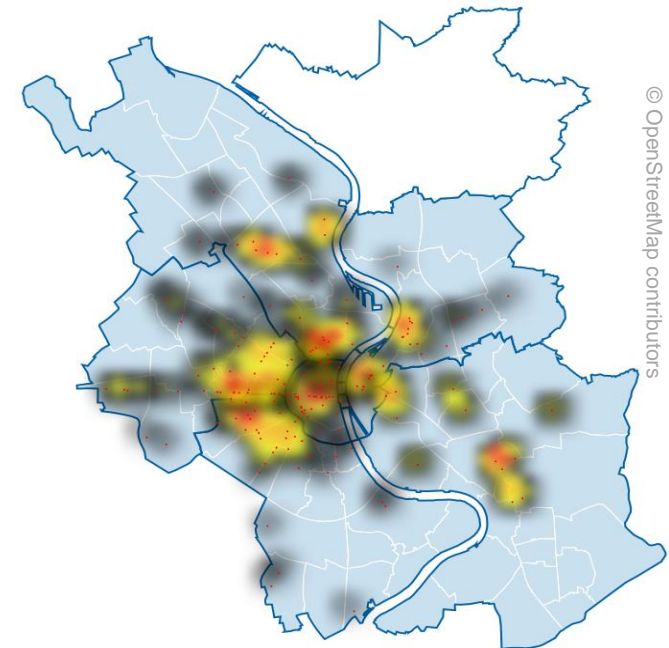
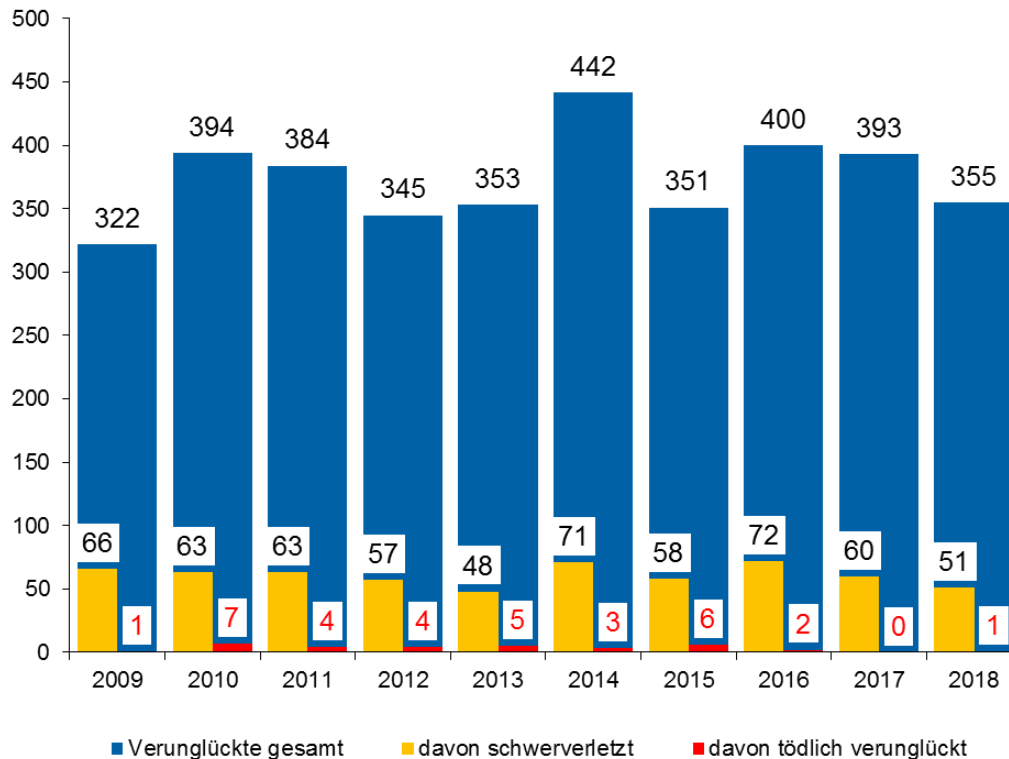
Verkehrsbeteiligung der Unfallverursacher

- mot. Zweiräder (2 %)
- Pkw (83 %)
- Lkw (4 %)
- Rad Fahrende (11 %)
- ÖPNV (0 %)
- sonstige Verkehrsbeteiligung (0 %)



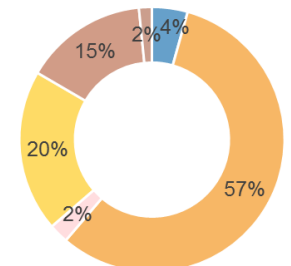
Unfallursache Rotlicht

2018: Verunglückte minus 38 (-9,7 %)



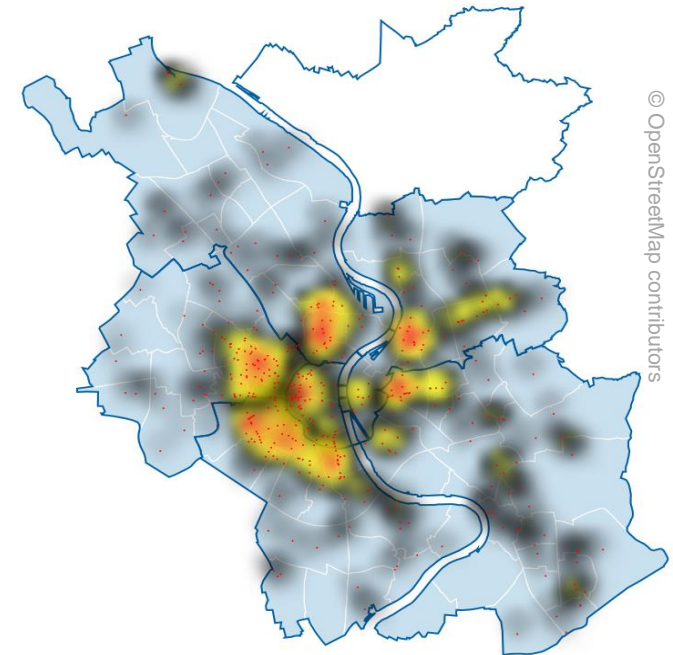
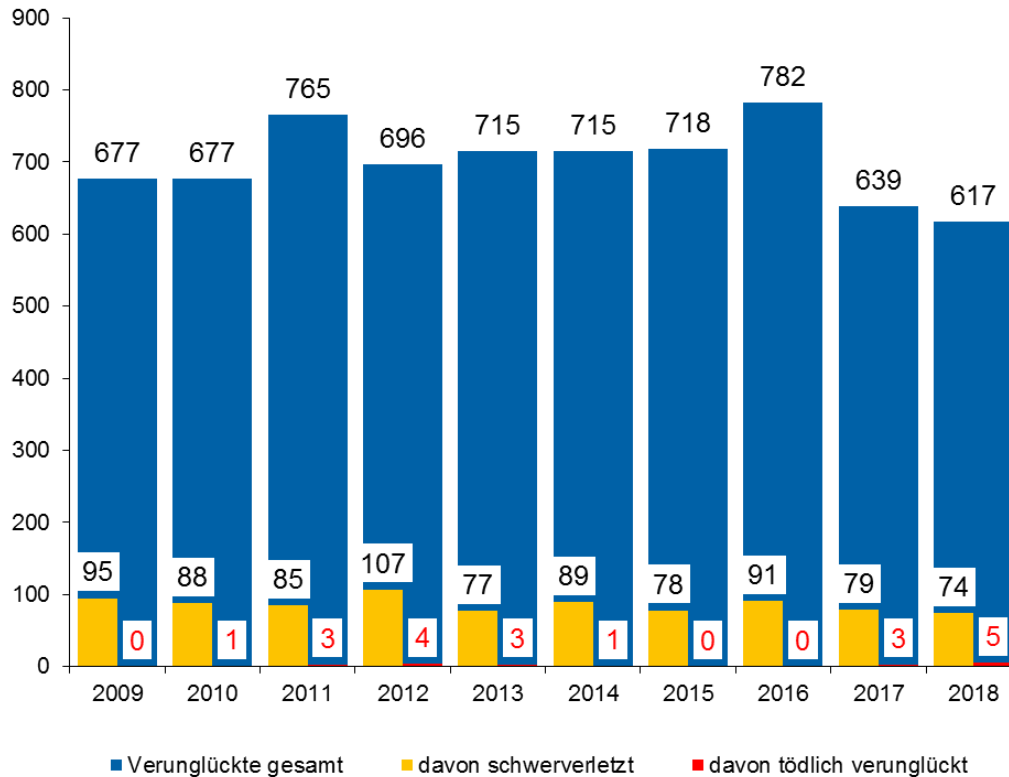
Verkehrsbeteiligung der Unfallverursacher

- mot. Zweiräder (4 %)
- Pkw (57 %)
- Lkw (2 %)
- Rad Fahrende (20 %)
- zu Fuß Gehende (15 %)
- ÖPNV (2 %)
- sonstige Verkehrsbeteiligung (0 %)



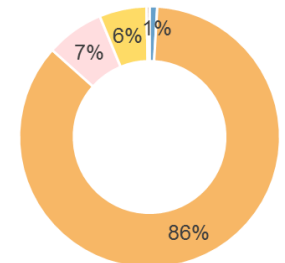
Unfallursache Abbiegen

2018: Verunglückte minus 19 (-3 %)



Verkehrsbeteiligung der Unfallverursacher

- mot. Zweiräder (1 %)
- Pkw (86 %)
- Lkw (7 %)
- Rad Fahrende (6 %)
- ÖPNV (0 %)
- sonstige Verkehrsbeteiligung (0 %)



Erläuterungen/Definitionen

Verkehrsunfall:

Ein Verkehrsunfall ist jedes plötzliche und zumindest für einen Beteiligten ungewollte, mit dem öffentlichen Straßenverkehr und seinen typischen Gefahren ursächlich zusammenhängende Ereignis, bei dem Personen- oder Sachschaden entstanden ist.

Verunglückte:

Als Verunglückte gelten alle Personen, die bei einem Verkehrsunfall einen Körperschaden erlitten haben.

Schwerverletzte:

Diejenigen Verunglückten, die in Folge eines Verkehrsunfalles zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen werden, gelten als Schwerverletzte.

Getötete:

Als Getötete im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes werden alle Personen gezählt, die innerhalb von 30 Tagen nach einem Verkehrsunfall an den Unfallfolgen verstorben sind.

Altersgruppen:

Die Altersgruppen umfassen folgende Altersspannen:

| | |
|------------------|-------------|
| Kinder | <= 14 Jahre |
| Jugendliche | 15-17 Jahre |
| Junge Erwachsene | 18-24 Jahre |
| Erwachsene | 25-64 Jahre |
| Senioren | >= 65 Jahre |

Zahlen und Fakten finden Sie unter:

<https://koeln.polizei.nrw/>