

bürgerorientiert · professionell · rechtsstaatlich

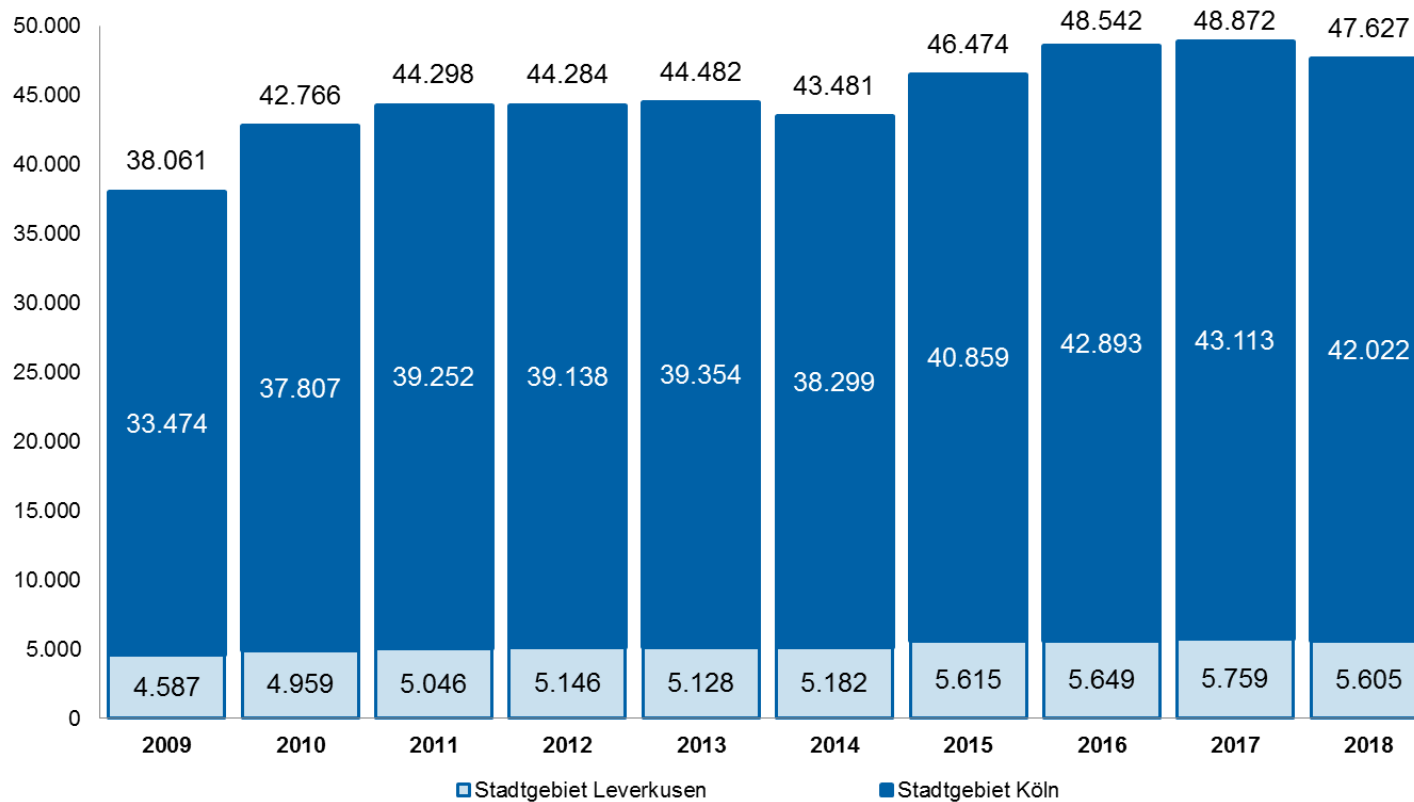


# Verkehrsunfallentwicklung 2018

## Stadtregion Köln/Leverkusen

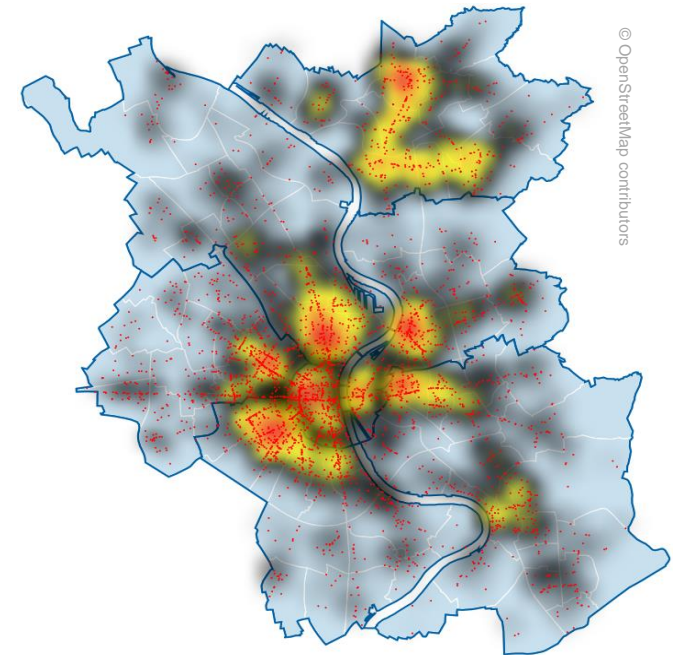
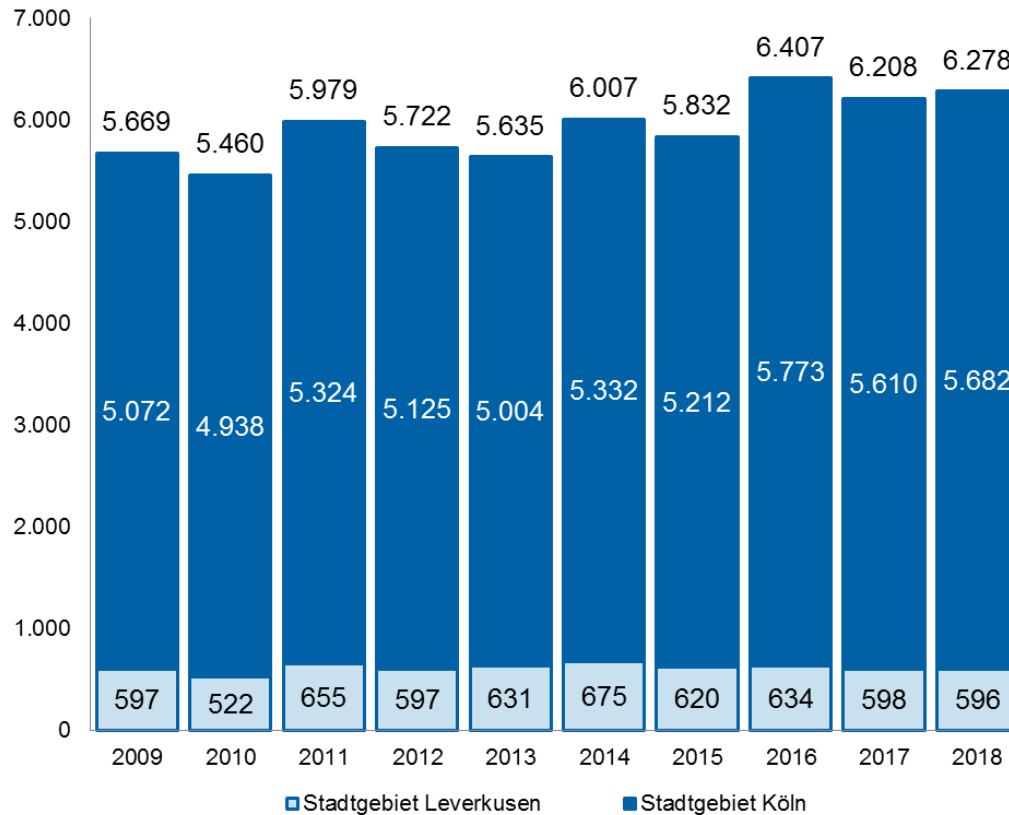
# Verkehrsunfälle

2018: Veränderung zum Vorjahr (K / LEV)  
 minus 1.245 (-1.091 / -154)  
 minus 2,5 % (-2,5 % / -2,7 %)



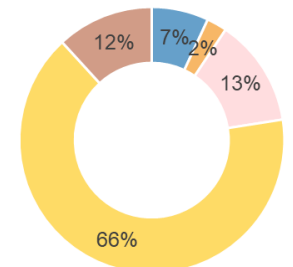
# Verunglückte

2018: Veränderung zum Vorjahr (K / LEV)  
 plus 70 (+72 / -2)  
 plus 1,1 % (+1,3 % / -0,3 %)



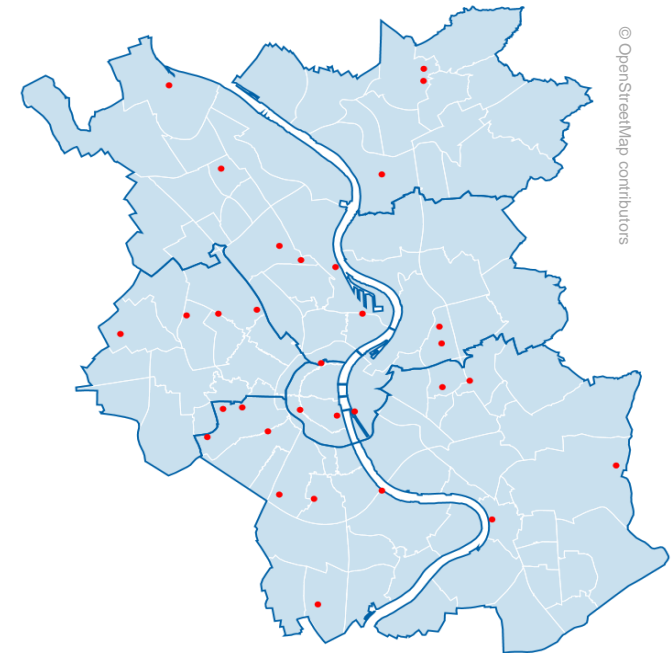
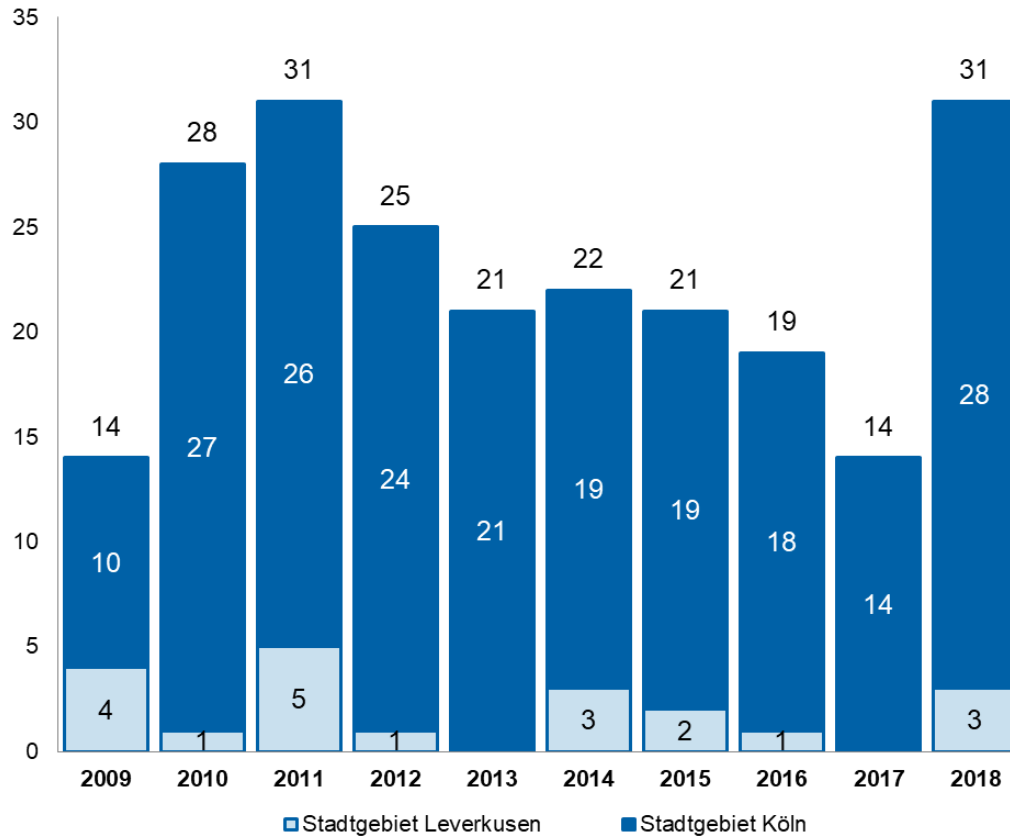
Altersgruppen der Verunglückten 2018

- Kinder (<=14)
- Jugendliche (15-17)
- Junge Erwachsene (18-24)
- Erwachsene (25-64)
- Senioren (>=65)



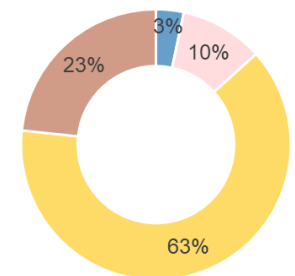
# Tödlich Verunglückte

2018: Veränderung zum Vorjahr (K / LEV)  
plus 17 (+14 / +3)



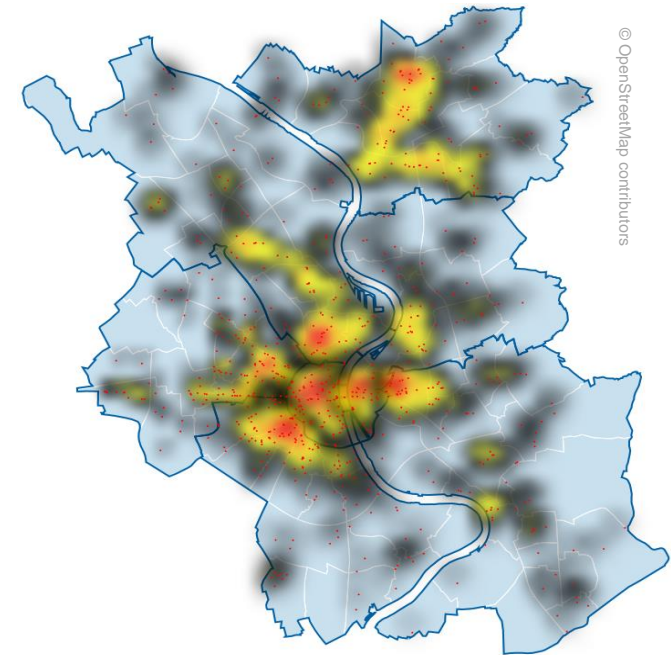
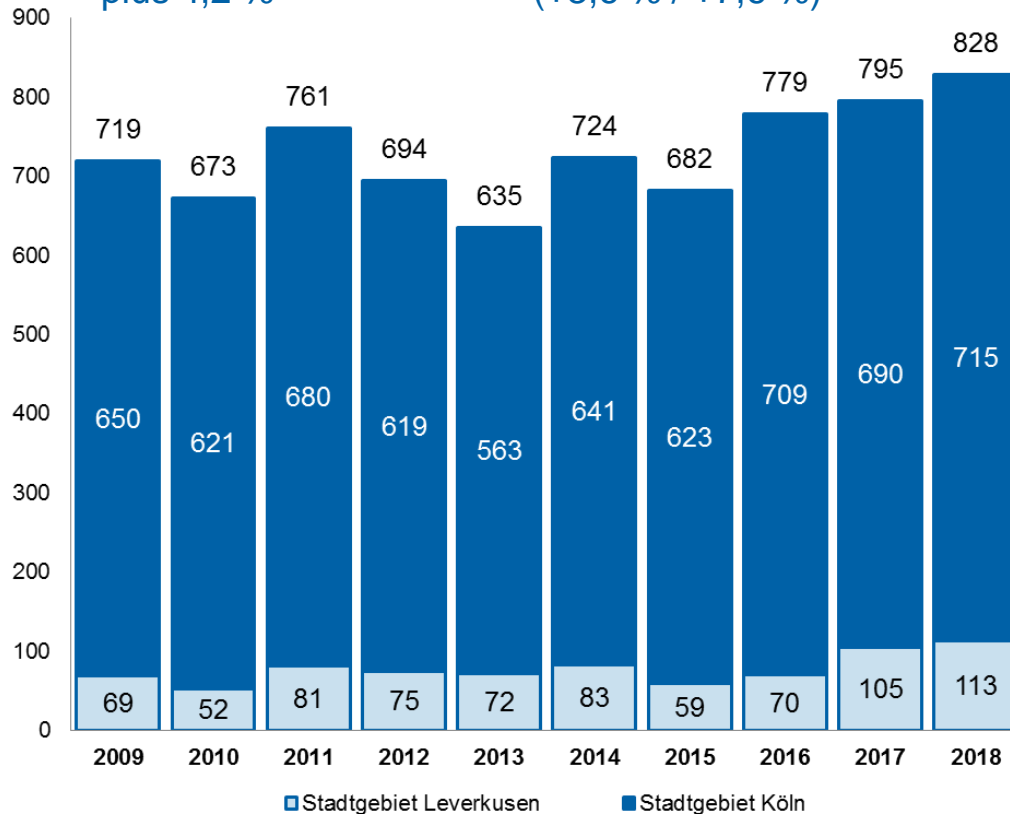
Altersgruppen der tödlich Verunglückten in 2018

- Kinder (3 %)
- Jugendliche (0 %)
- Junge Erwachsene (10 %)
- Erwachsene (63 %)
- Senioren (23 %)



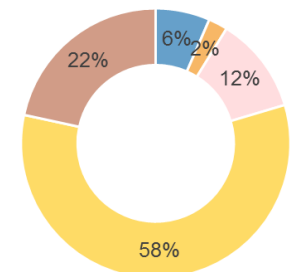
# Schwerverletzte

2018: Veränderung zum Vorjahr (K / LEV)  
 plus 33 (+25 / +8)  
 plus 4,2 % (+3,6 % / +7,6 %)



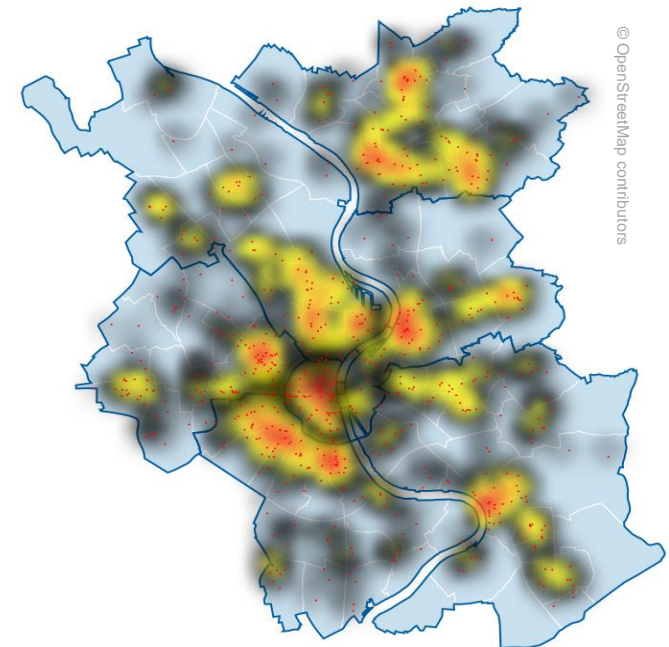
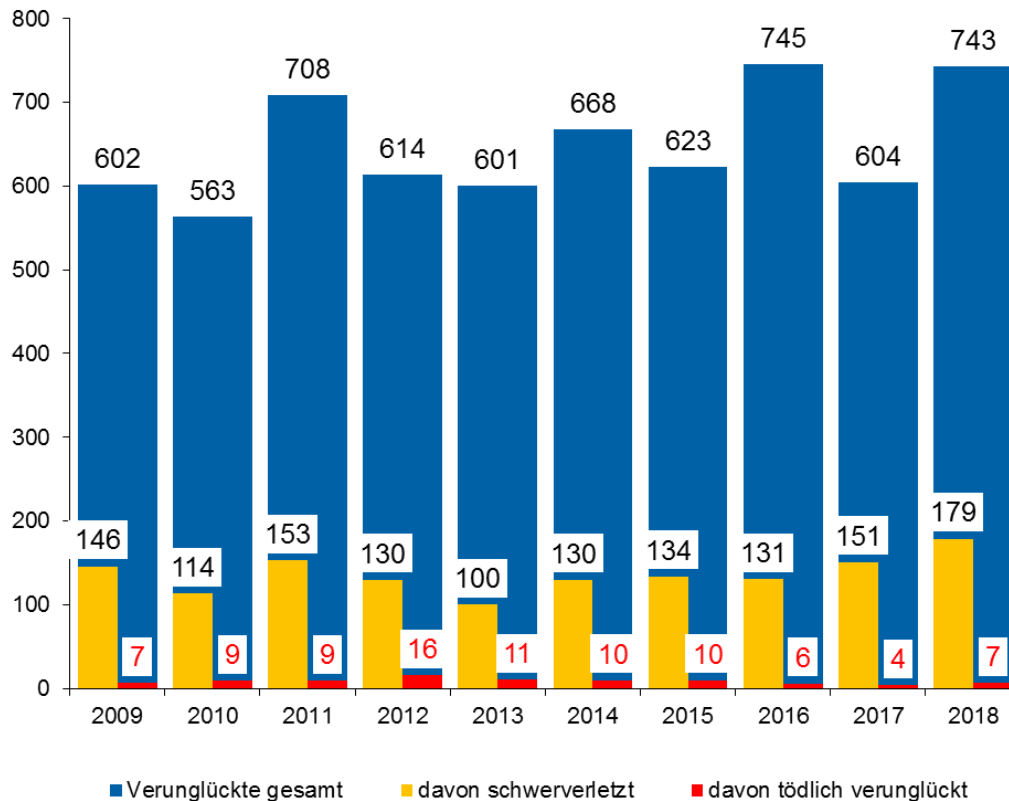
Altersgruppen der Schwerverletzten in 2018

- Kinder (7 %)
- Jugendliche (2 %)
- Junge Erwachsene (12 %)
- Erwachsene (58 %)
- Senioren (22 %)

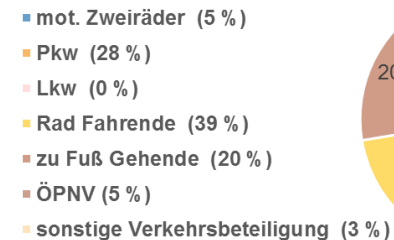


## Verunglückte Senioren

2018: Veränderung zum Vorjahr (K / Lev)  
 plus 139 (+99 / +40)  
 plus 23,0 % (+18,4 % / +60,6 %)

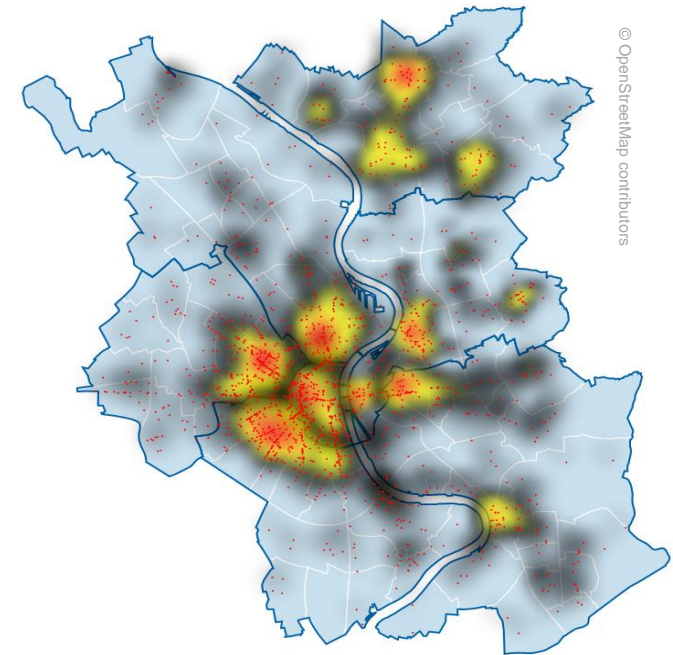
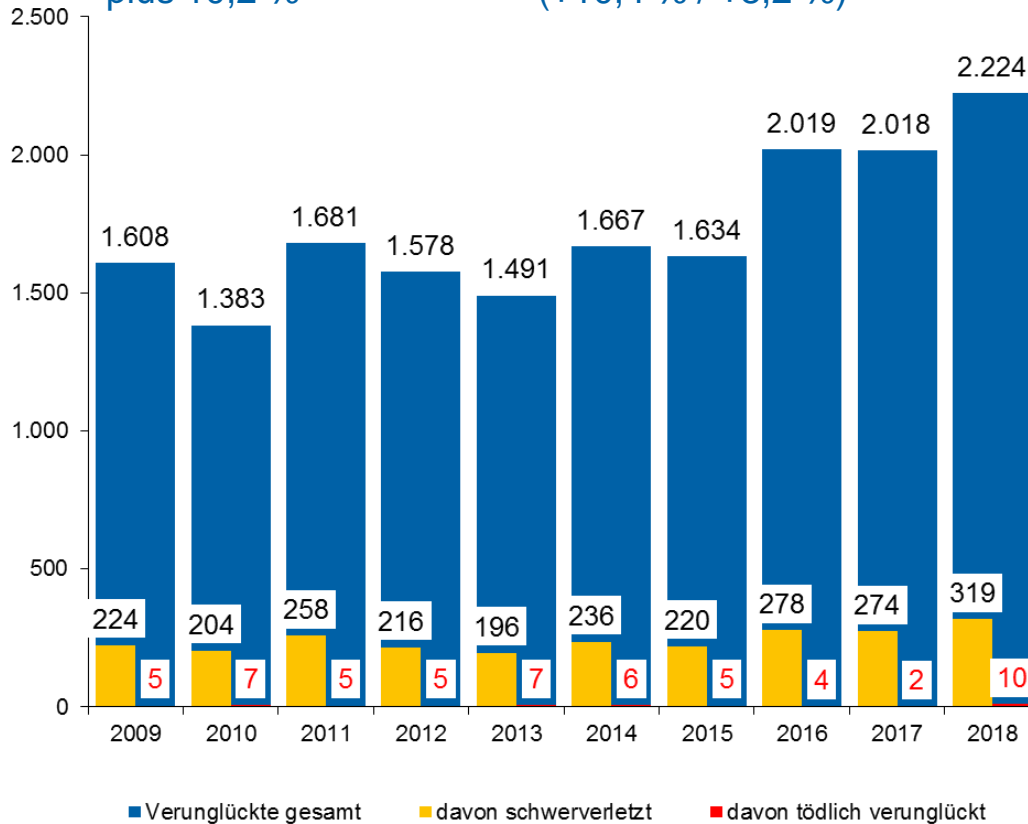


Verkehrsbeteiligung der Verunglückten in 2018



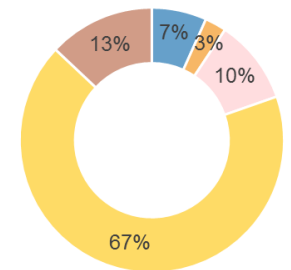
# Verunglückte Rad Fahrende

2018: Veränderung zum Vorjahr (K / LEV)  
 plus 206 (+194 / +12)  
 plus 10,2 % (+10,4 % / +8,2 %)



Altersgruppen der Verunglückten in 2018

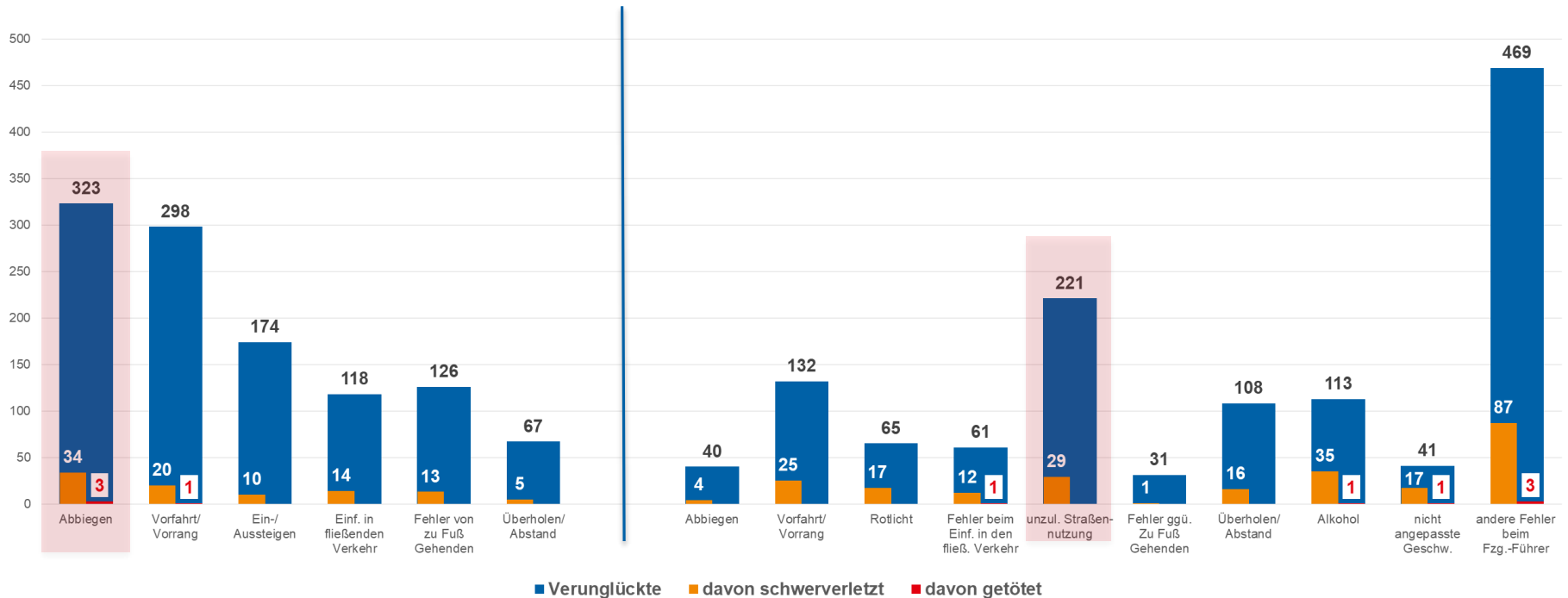
- Kinder (7 %)
- Jugendliche (3 %)
- Junge Erwachsene (10 %)
- Erwachsene (67 %)
- Senioren (13 %)



# Verunglückte Rad Fahrende bei Verkehrsunfällen nach Unfallursachen

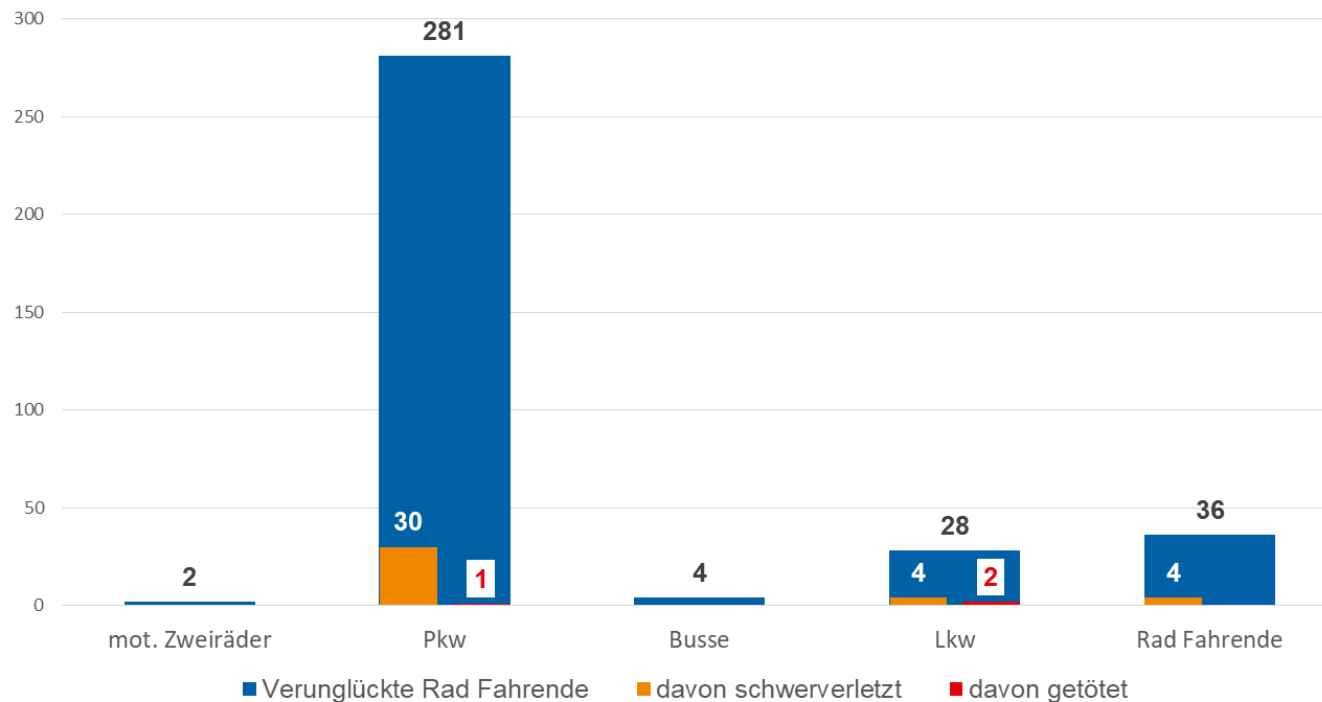
Fehler gegenüber Rad Fahrenden

Fehler von Rad Fahrenden



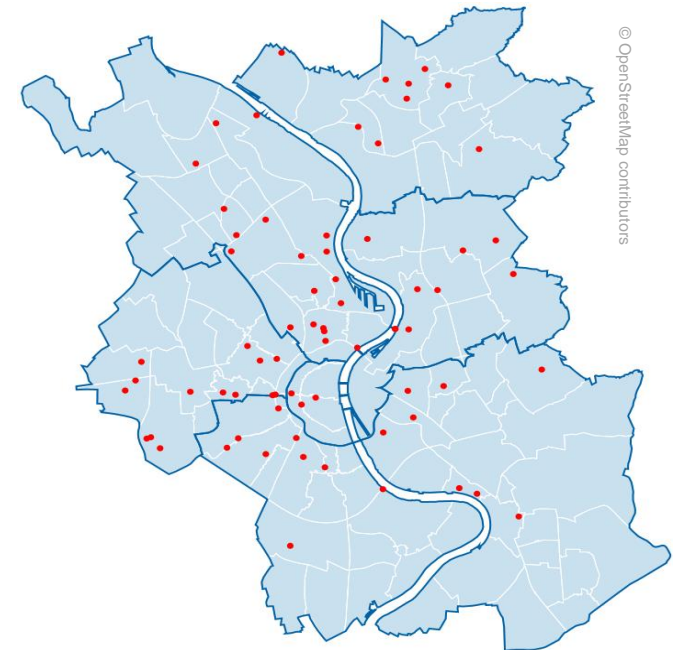
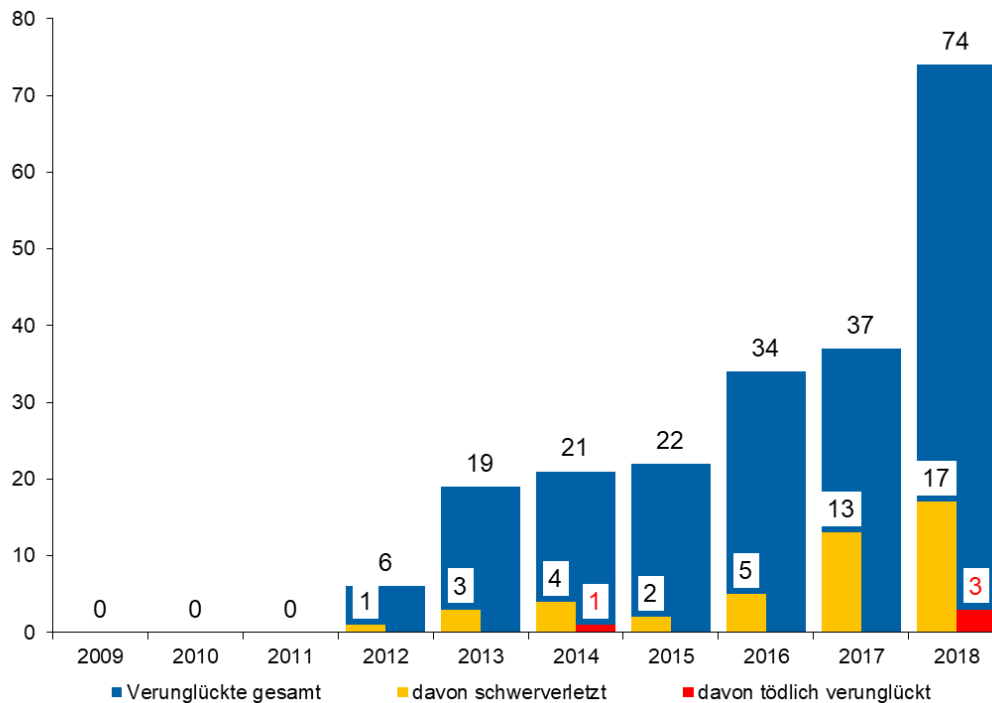


## Verunglückte Rad Fahrende bei der Unfallursache Abbiegen (nach Verkehrsbeteiligung des Verursachers)



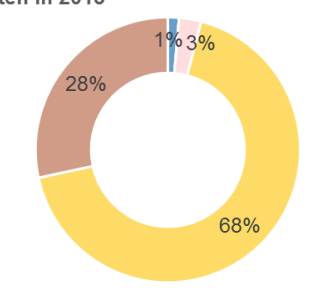
# Verunglückte Pedelec Fahrende

2018: Veränderung zum Vorjahr (K / LEV)  
plus 37  
(+34 / +3)



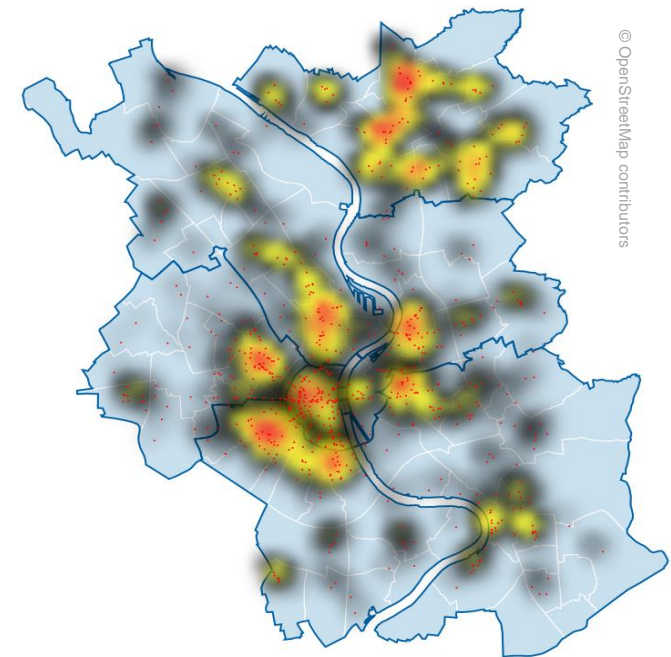
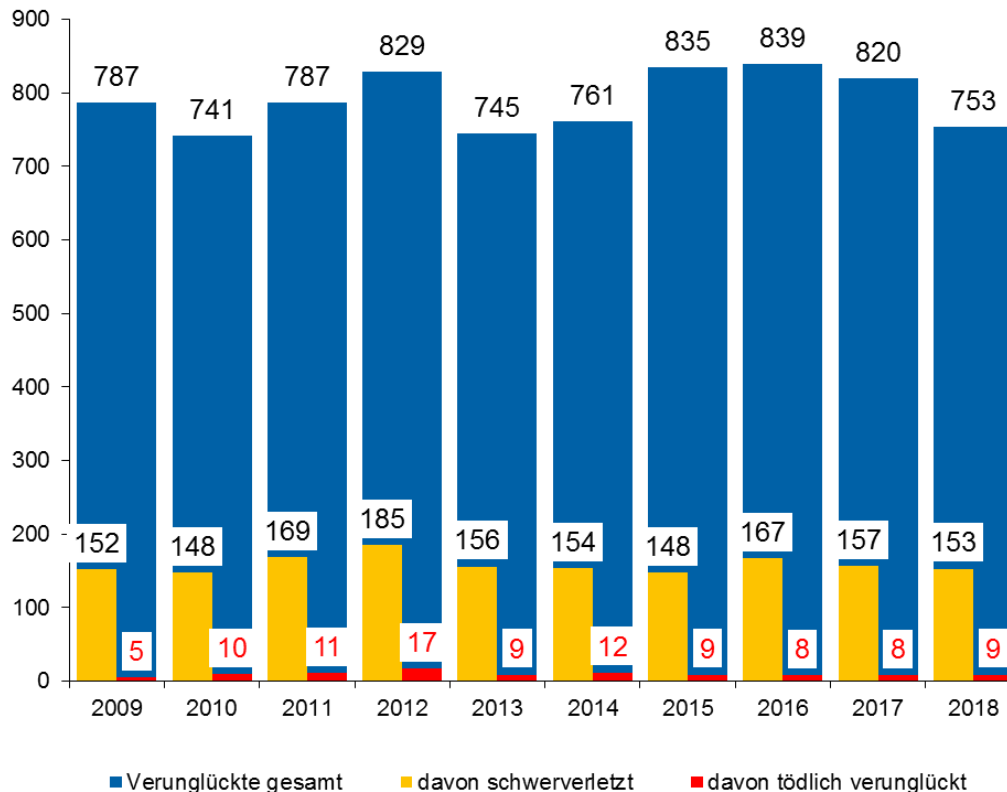
Altersgruppen der Verunglückten in 2018

- Kinder (1)
- Jugendliche (0)
- Junge Erwachsene (2)
- Erwachsene (50)
- Senioren (21)



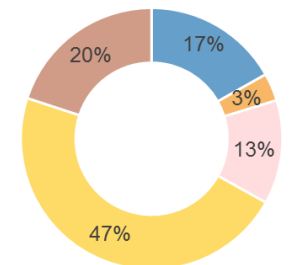
## Verunglückte zu Fuß Gehende

2018: Veränderung zum Vorjahr (K / LEV)  
 minus 67 (-65 / -2)  
 minus 8,2 % (-8,9 % / -2,2 %)



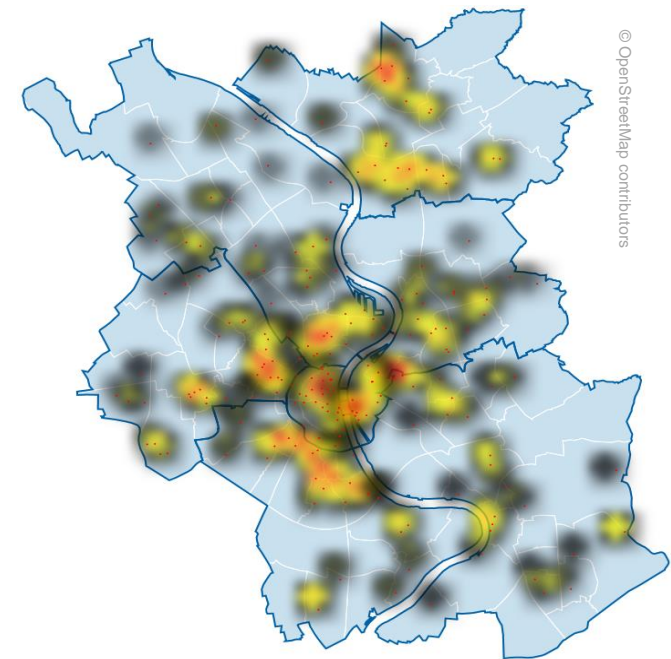
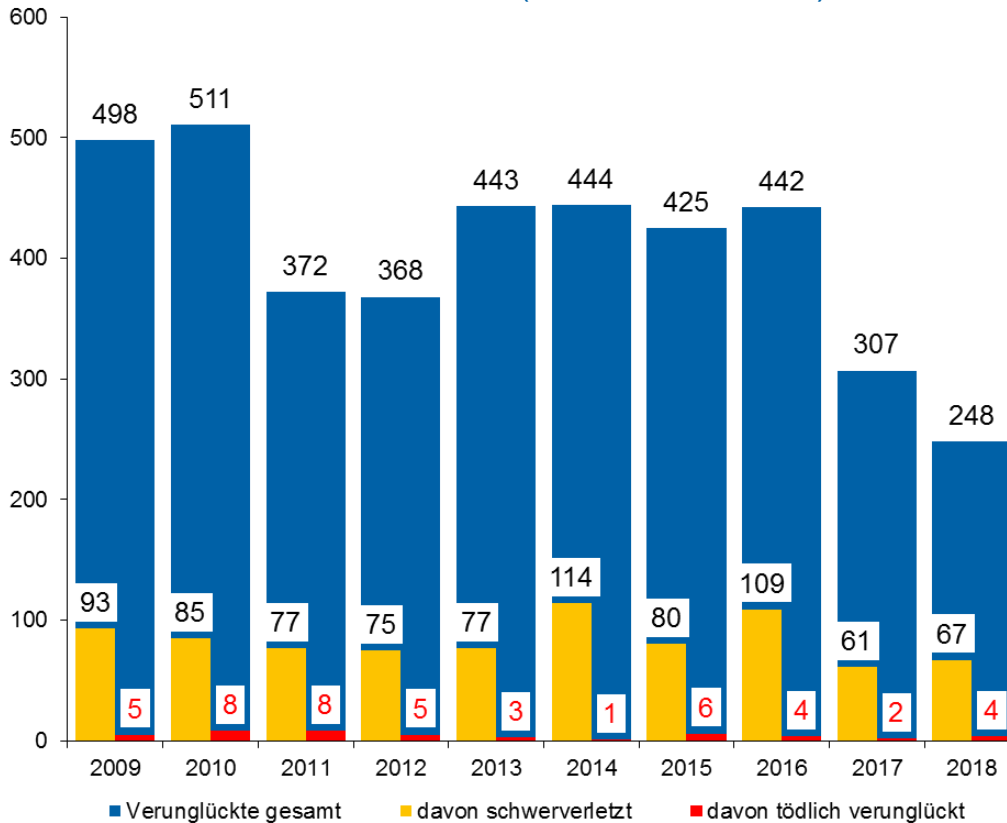
Altersgruppen der Verunglückten in 2018

- Kinder (17 %)
- Jugendliche (3 %)
- Junge Erwachsene (13 %)
- Erwachsene (47 %)
- Senioren (20 %)



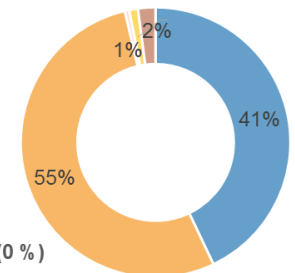
## Unfallursache Geschwindigkeit bei Kfz.

2018: Veränderung zum Vorjahr (K / LEV)  
 minus 59 (-43 / -16)  
 minus 19,2 % (-16,5 % / -34,8 %)



Verkehrsbeteiligung der Unfallverursacher in 2018

- mot. Zweiräder (41 %)
- Pkw (55 %)
- Lkw (1 %)
- ÖPNV (2 %)
- sonstige Verkehrsbeteiligung (0 %)



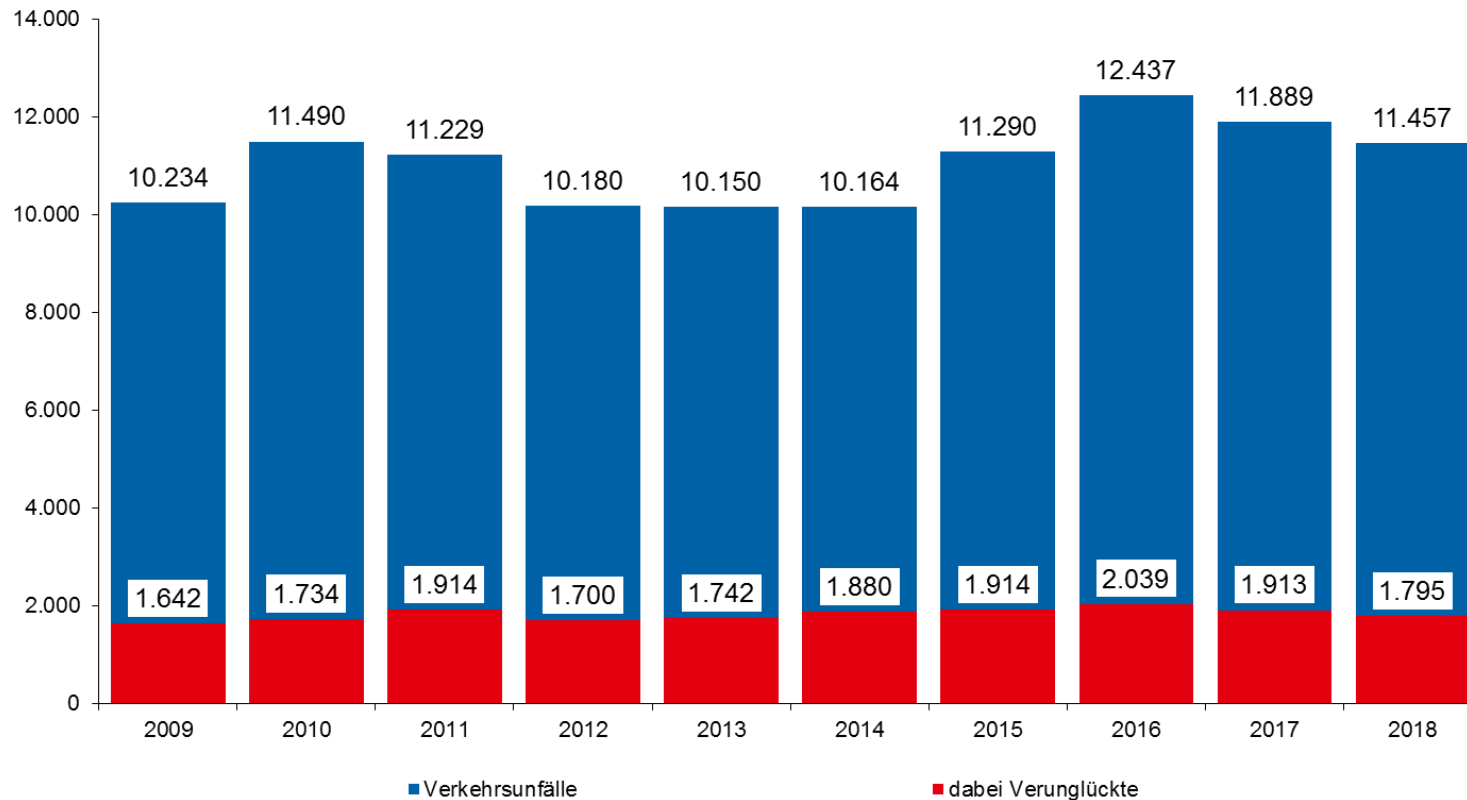


# Verkehrsunfallentwicklung 2018

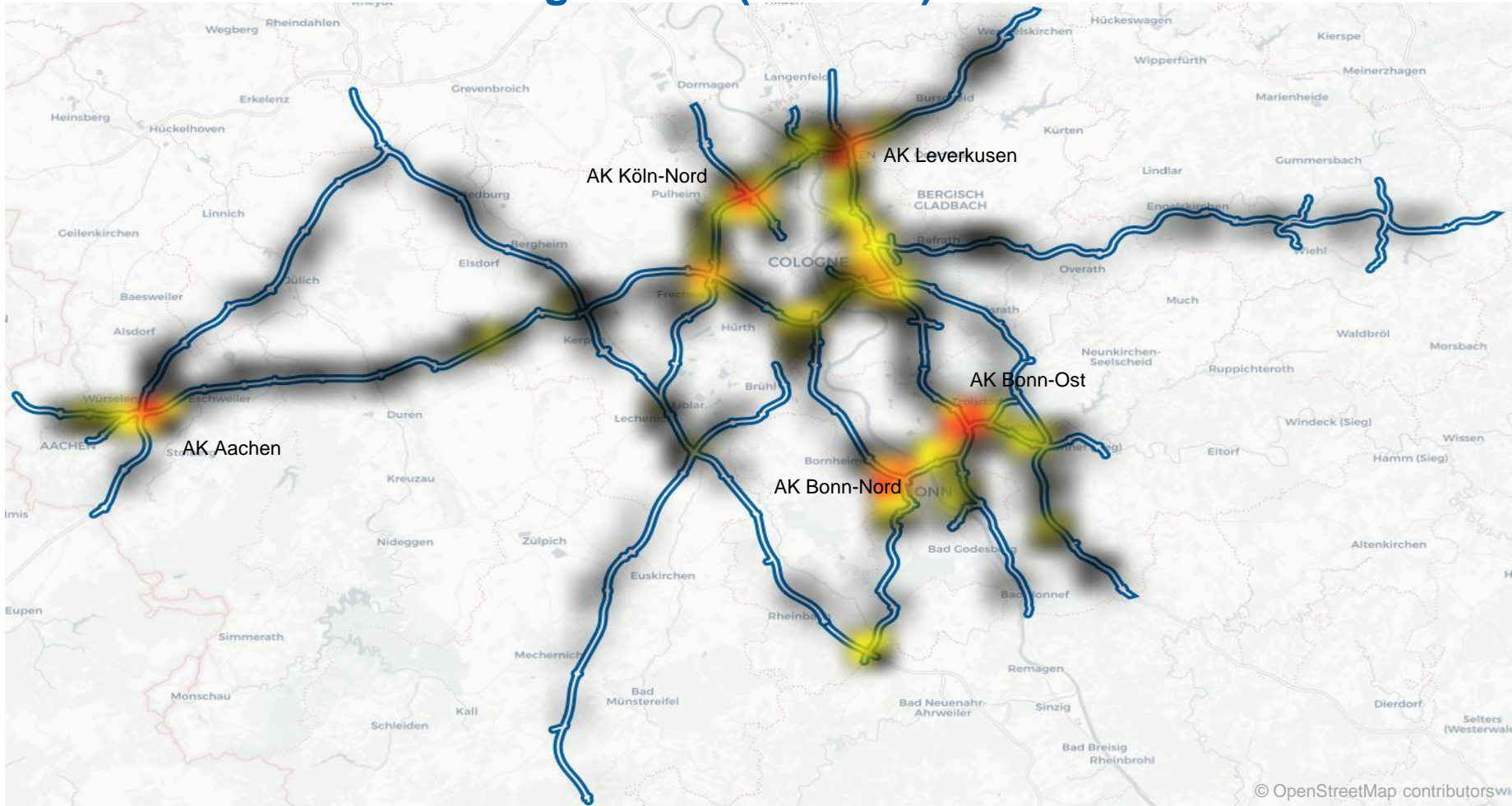
## Autobahnen

## Verkehrsunfall- und Verunglücktenentwicklung (AP Köln)

2018: Veränderung zum Vorjahr  
 Verkehrsunfälle minus 432 (-3,6 %)  
 Verunglückte minus 118 (-6,2 %)



## Verkehrsunfälle mit Verunglückten (AP Köln)



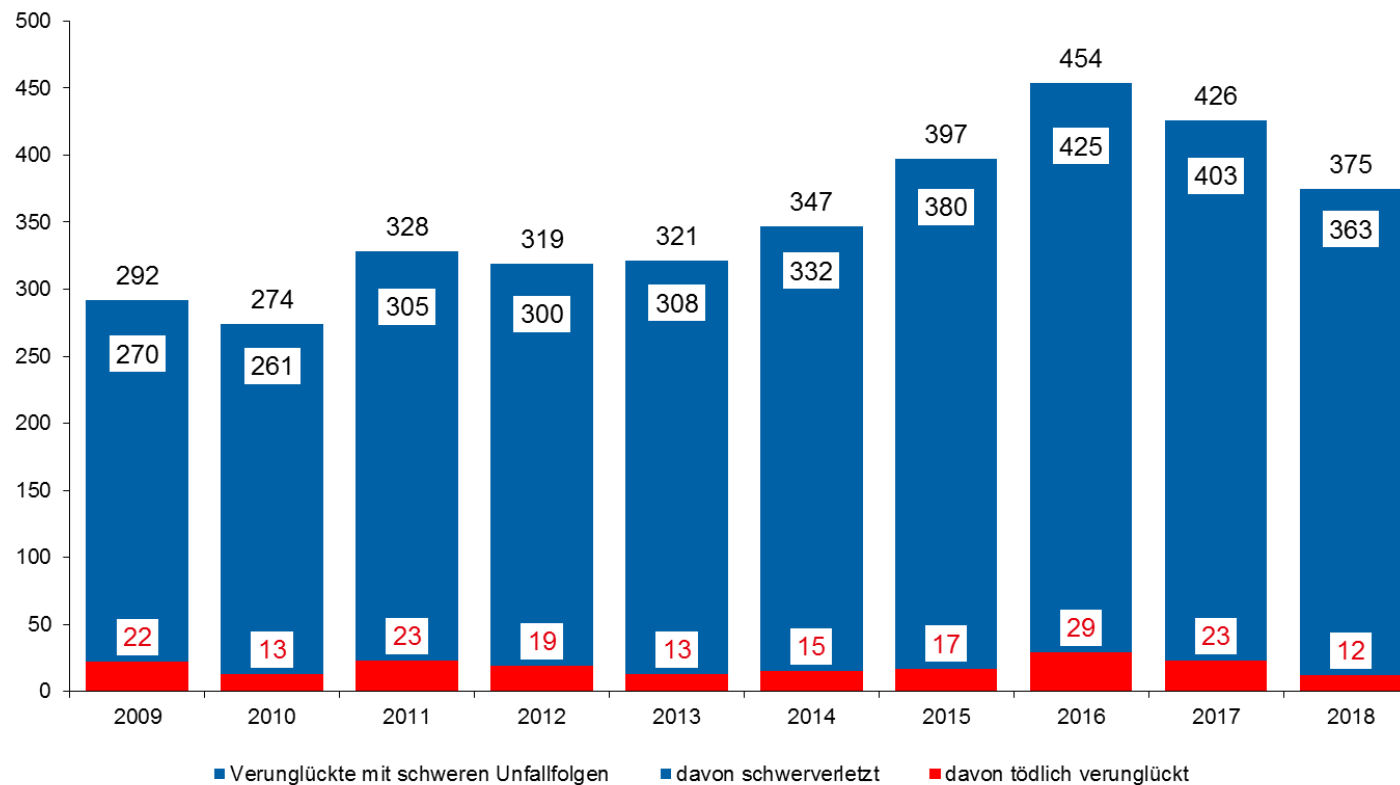
© OpenStreetMap contributors

## Schwerverletzte und tödlich verunglückte Verkehrsteilnehmer (AP Köln)

2018: Veränderung zum Vorjahr

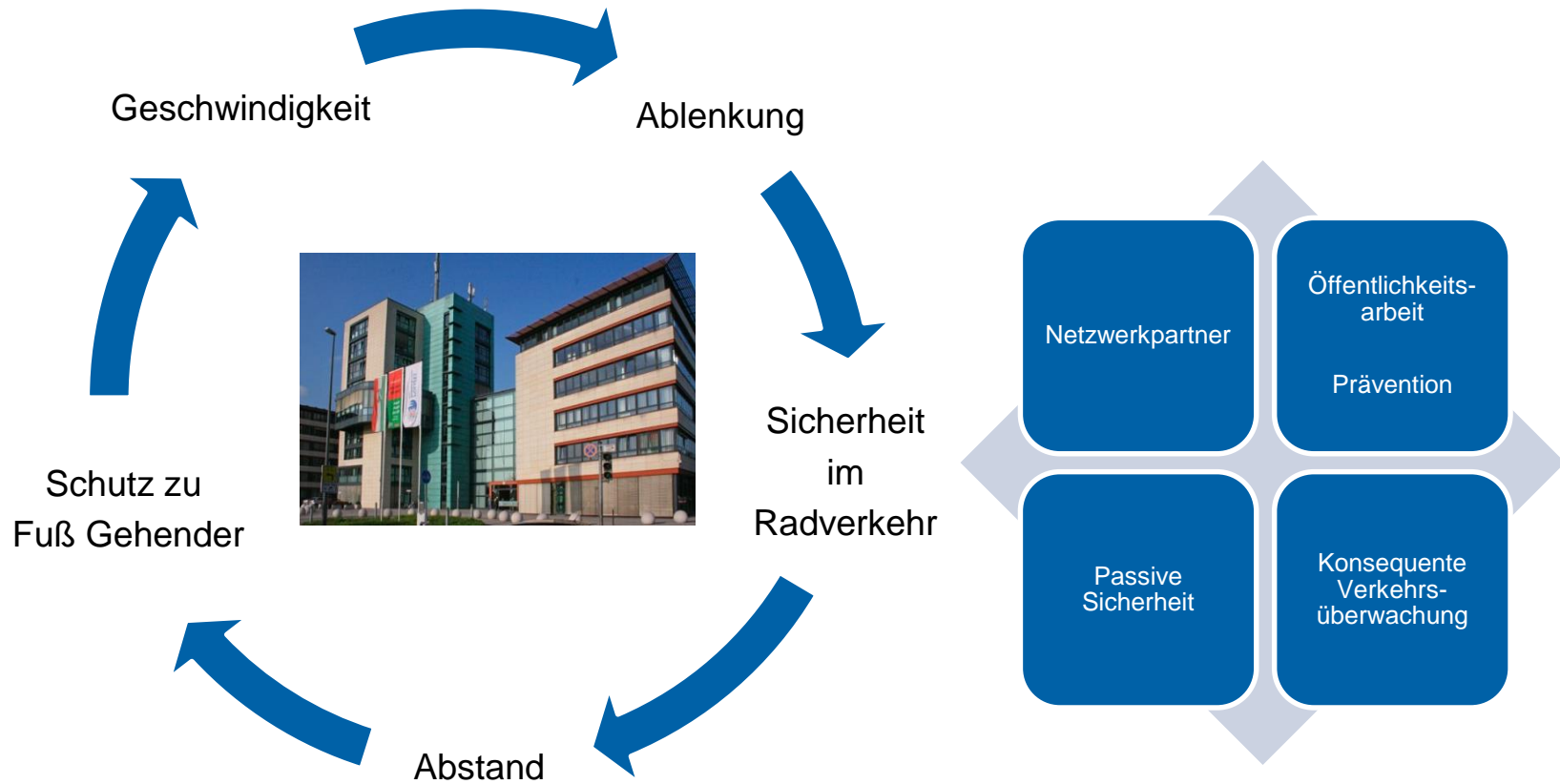
Schwerverletzte minus 40 (-9,9 %)

tödlich Verunglückte minus 11





## Verkehrssicherheitsarbeit



**Zahlen und Fakten finden Sie unter:**

<https://koeln.polizei.nrw/>

## Erläuterungen/Definitionen

### **Verkehrsunfall:**

Ein Verkehrsunfall ist jedes plötzliche und zumindest für einen Beteiligten ungewollte, mit dem öffentlichen Straßenverkehr und seinen typischen Gefahren ursächlich zusammenhängende Ereignis, bei dem Personen- oder Sachschaden entstanden ist.

### **Verunglückte:**

Als Verunglückte gelten alle Personen, die bei einem Verkehrsunfall einen Körperschaden erlitten haben.

### **Schwerverletzte:**

Diejenigen Verunglückten, die in Folge eines Verkehrsunfalles zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen werden, gelten als Schwerverletzte.

### **Getötete:**

Als Getötete im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes werden alle Personen gezählt, die innerhalb von 30 Tagen nach einem Verkehrsunfall an den Unfallfolgen verstorben sind.

### **Altersgruppen:**

Die Altersgruppen umfassen folgende Altersspannen:

Kinder	<= 14 Jahre
Jugendliche	15-17 Jahre
Junge Erwachsene	18-24 Jahre
Erwachsene	25-64 Jahre
Senioren	>= 65 Jahre