

bürgerorientiert · professionell · rechtsstaatlich



Verkehrsunfallentwicklung 2017

Polizeipräsidium Köln

Direktion Verkehr

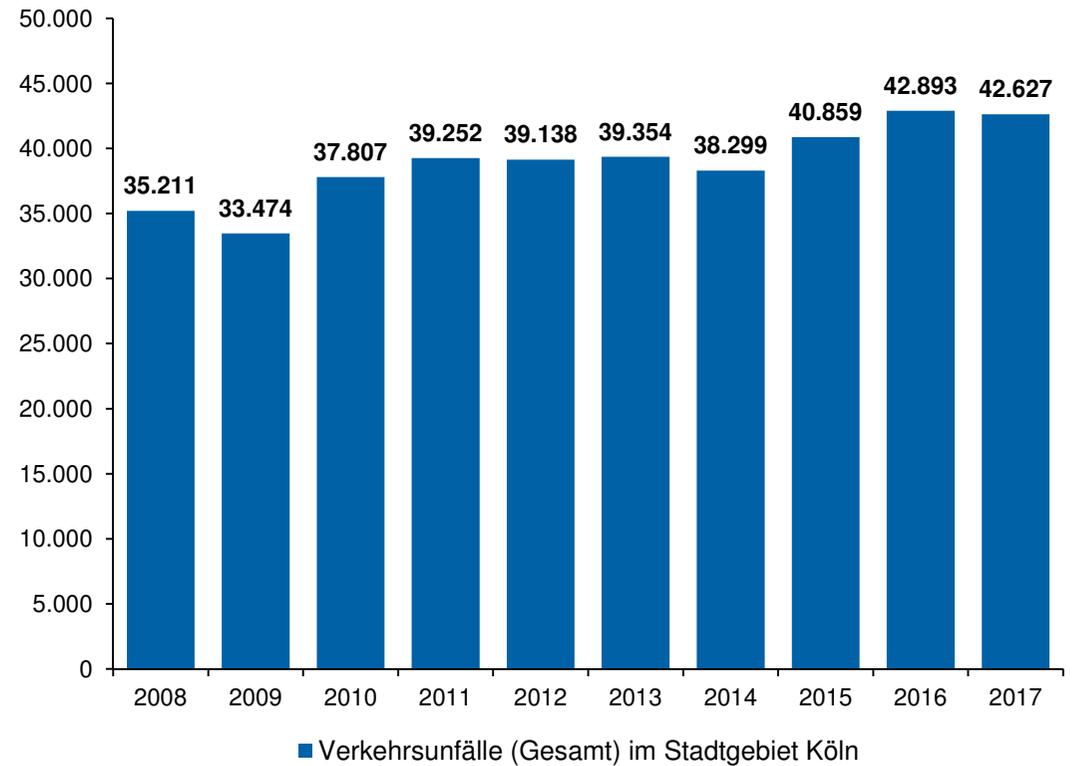
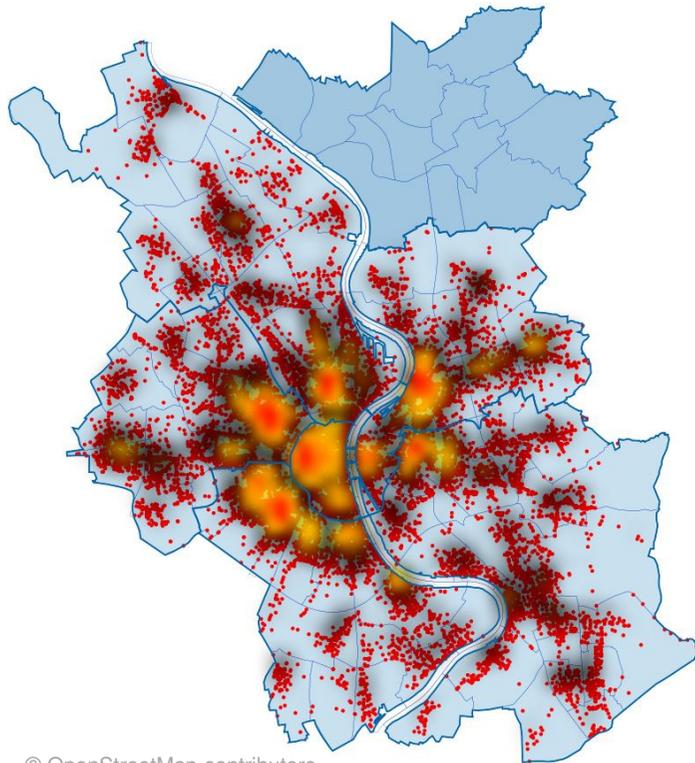
Verkehrsunfallentwicklung 2017

Polizeipräsidium Köln

Stadtgebiet Köln

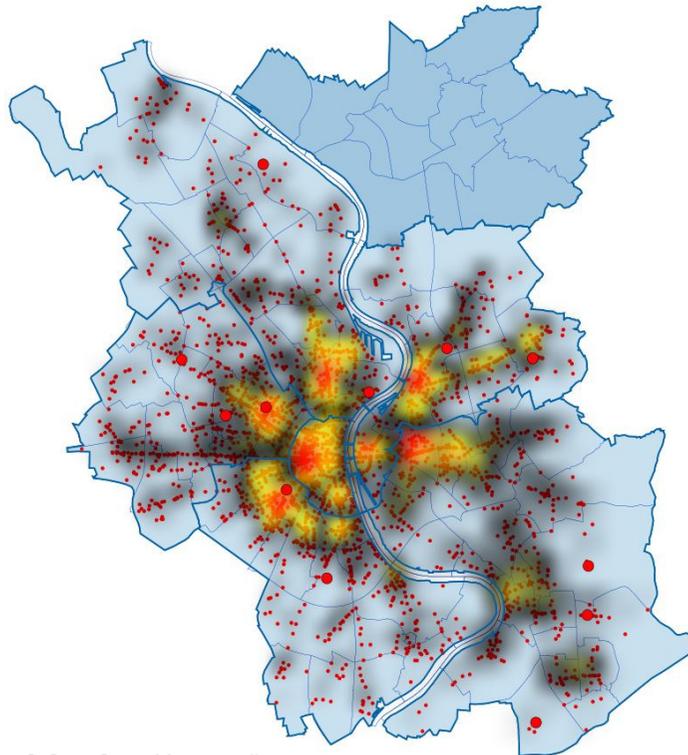
Verkehrsunfallentwicklung

Verkehrsunfälle minus 266 (-0,6 %) zum Vorjahr

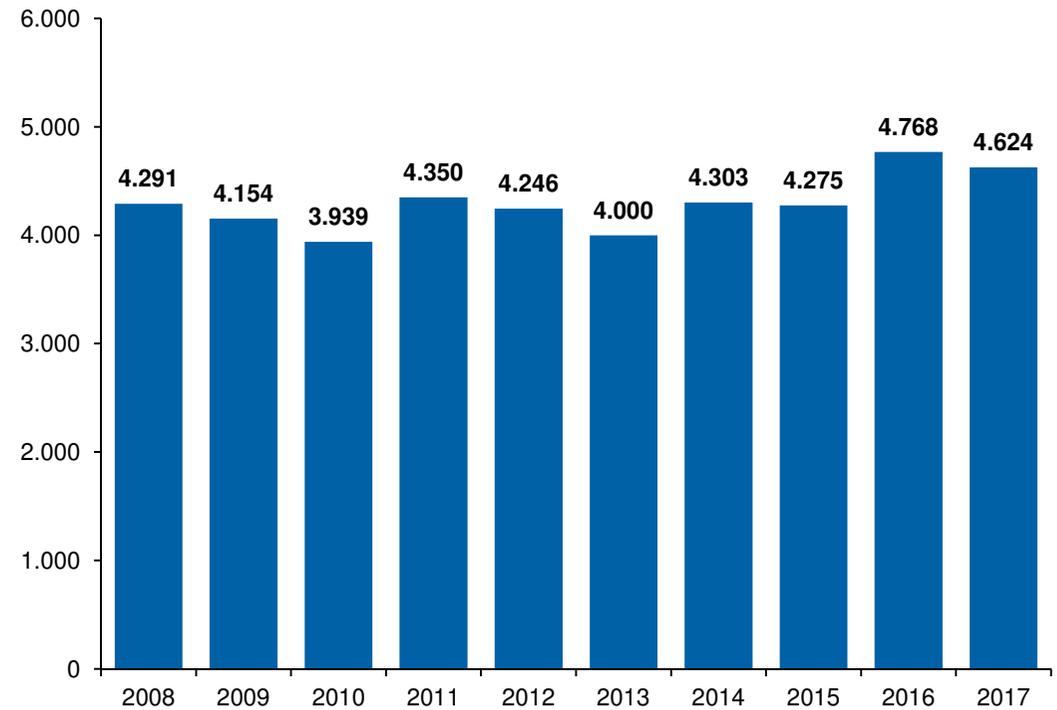


Verkehrsunfallentwicklung mit Verunglückten

Verkehrsunfälle mit Verunglückten minus 144 (-3,0 %) zum Vorjahr



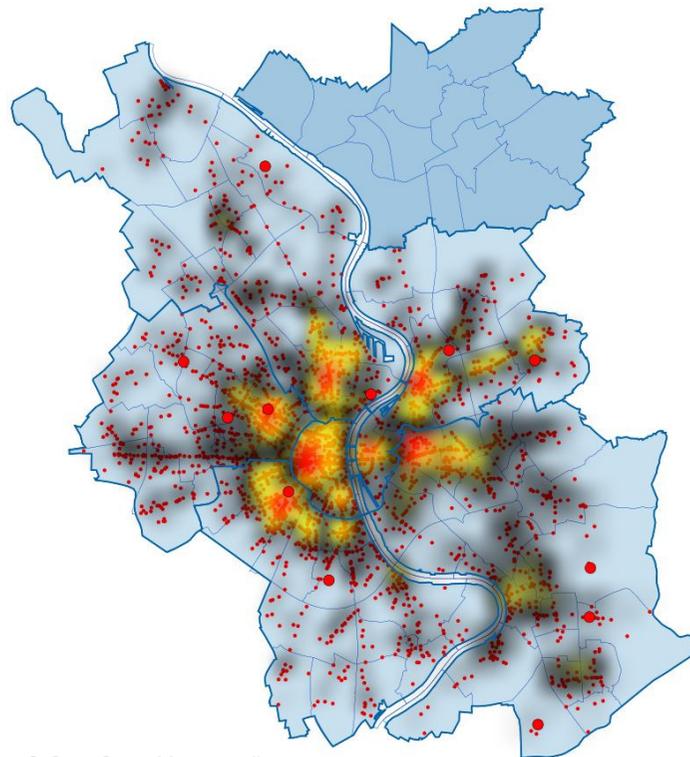
© OpenStreetMap contributors



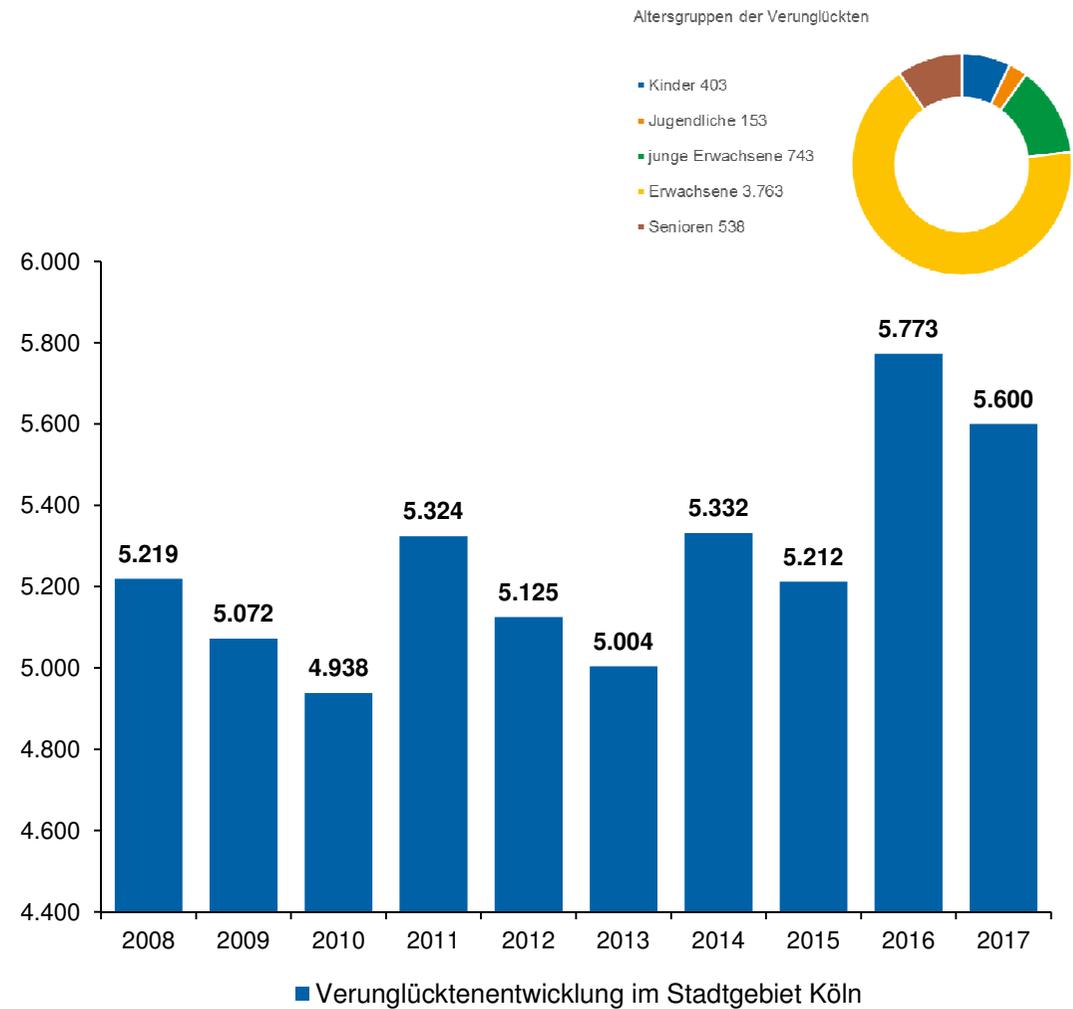
■ Verkehrsunfälle mit Verunglückten im Stadtgebiet Köln

Verunglücktenentwicklung

Verunglückte minus 173 (-3,1 %) zum Vorjahr



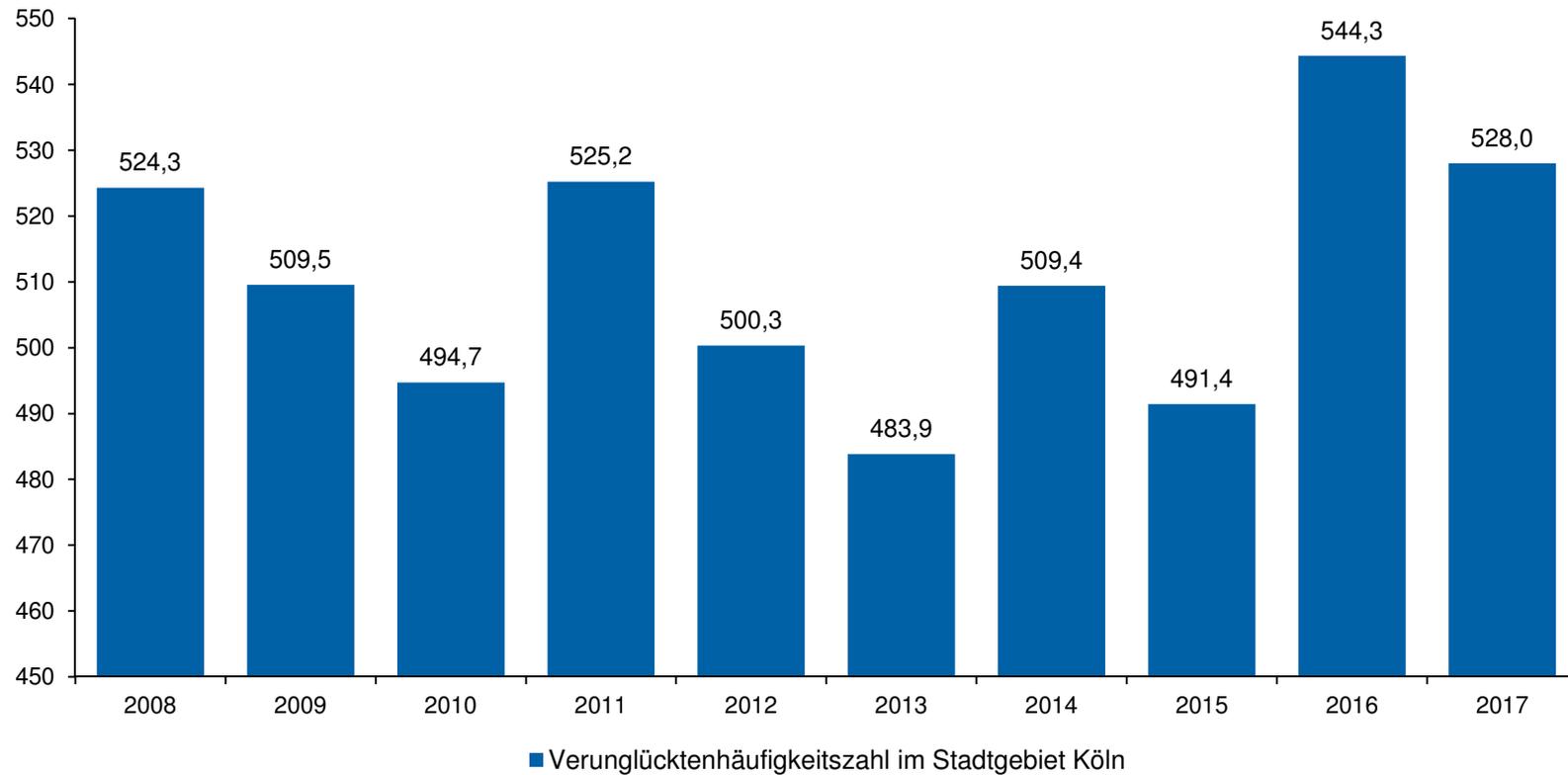
© OpenStreetMap contributors



Verunglücktenhäufigkeit

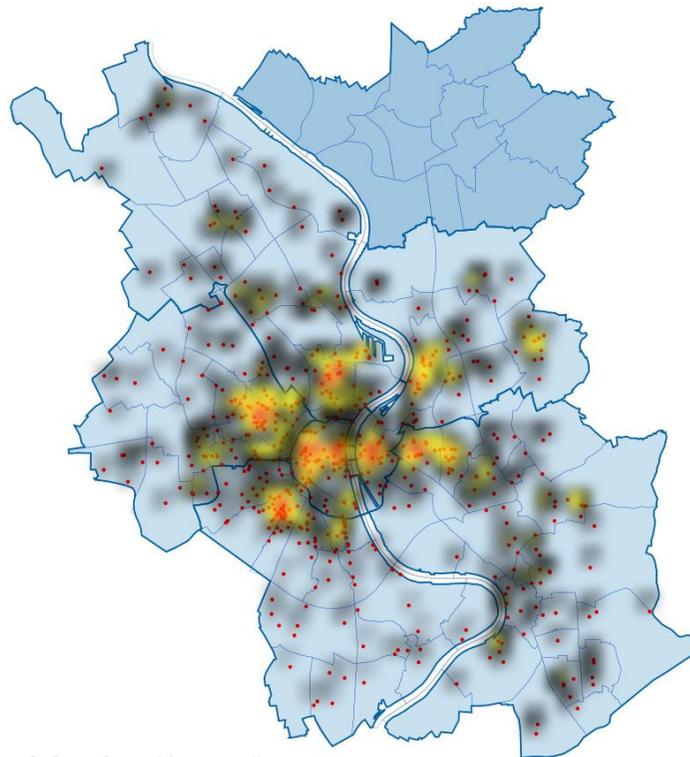
Rückgang der Verunglücktenhäufigkeitszahl* um 16,3 (-3,0 %) zum Vorjahr

*(Verunglückte pro 100.000 Einwohner)



Verunglückte mit schweren Unfallfolgen

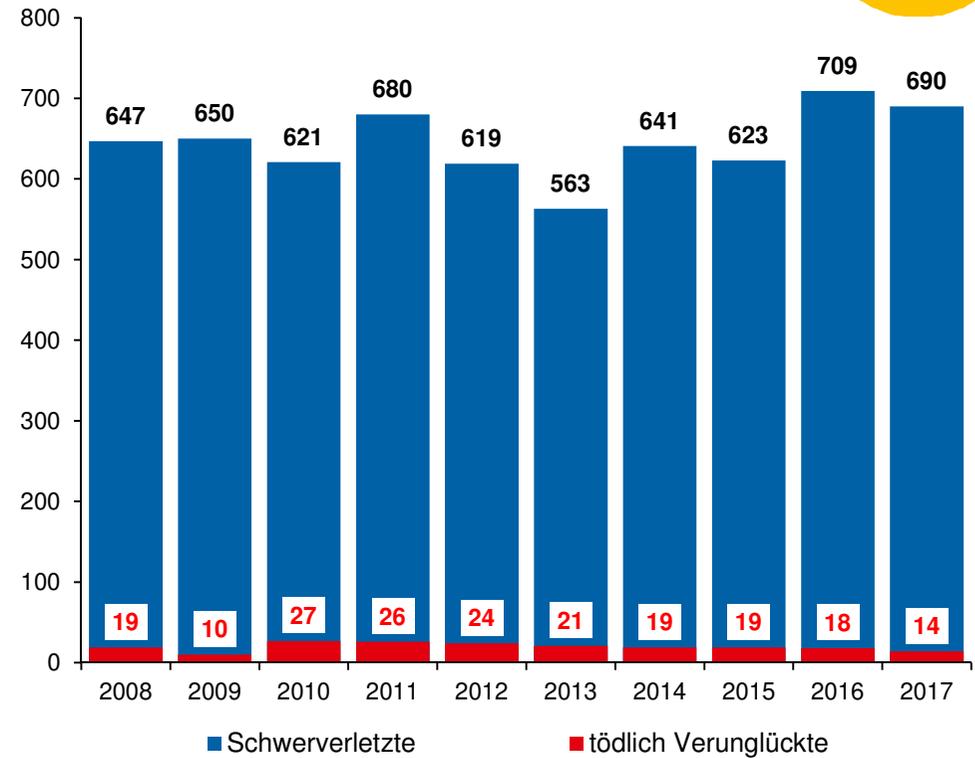
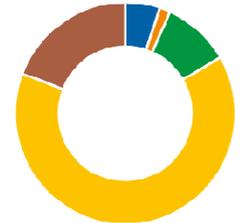
Schwerverletzte minus 19 (-2,7 %) zum Vorjahr
Getötete minus 4 zum Vorjahr



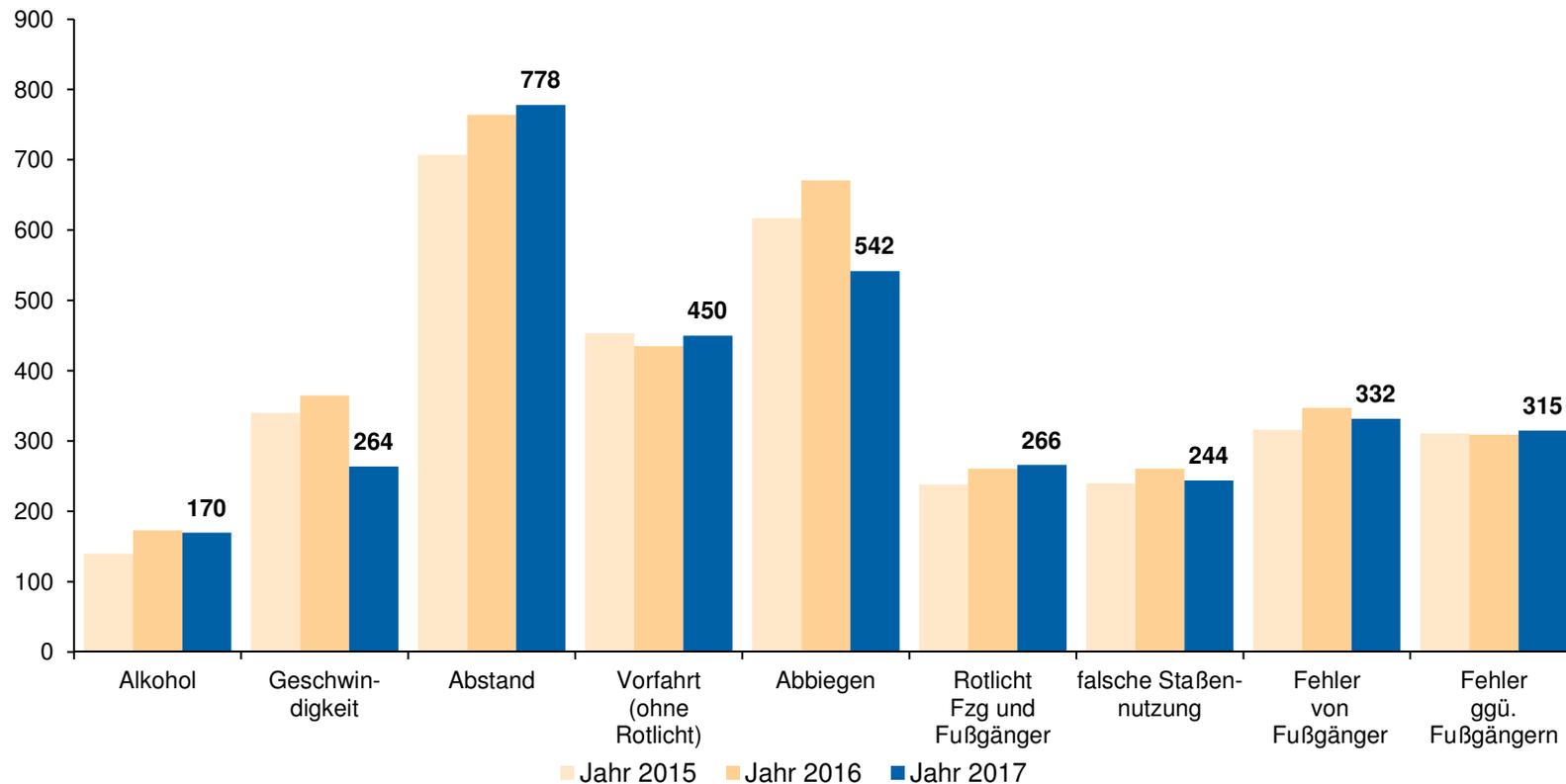
© OpenStreetMap contributors

Altersgruppen der Verunglückten mit schweren Unfallfolgen

- Kinder 36
- Jugendliche 11
- junge Erwachsene 70
- Erwachsene 452
- Senioren 135

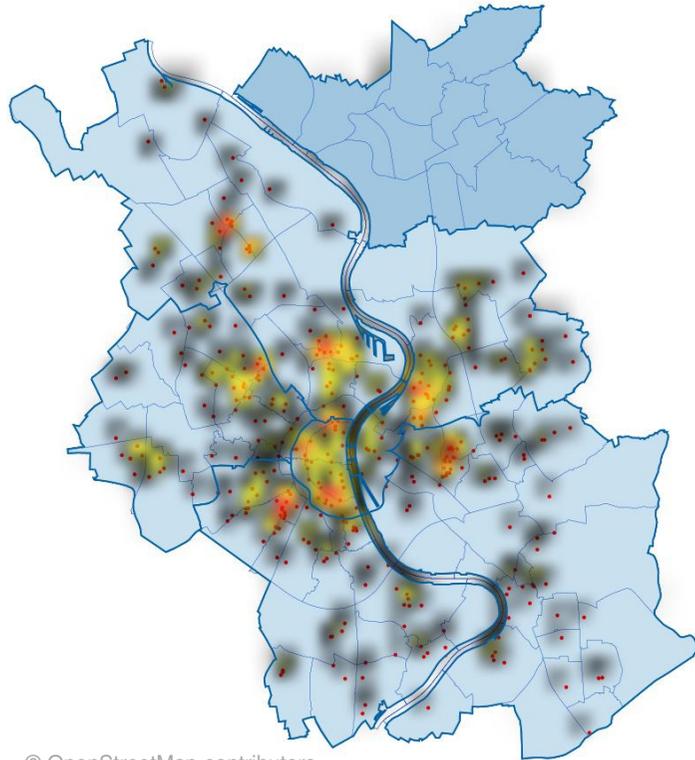


Unfallursachen bei Verkehrsunfällen mit Verunglückten



Verunglückte Kinder

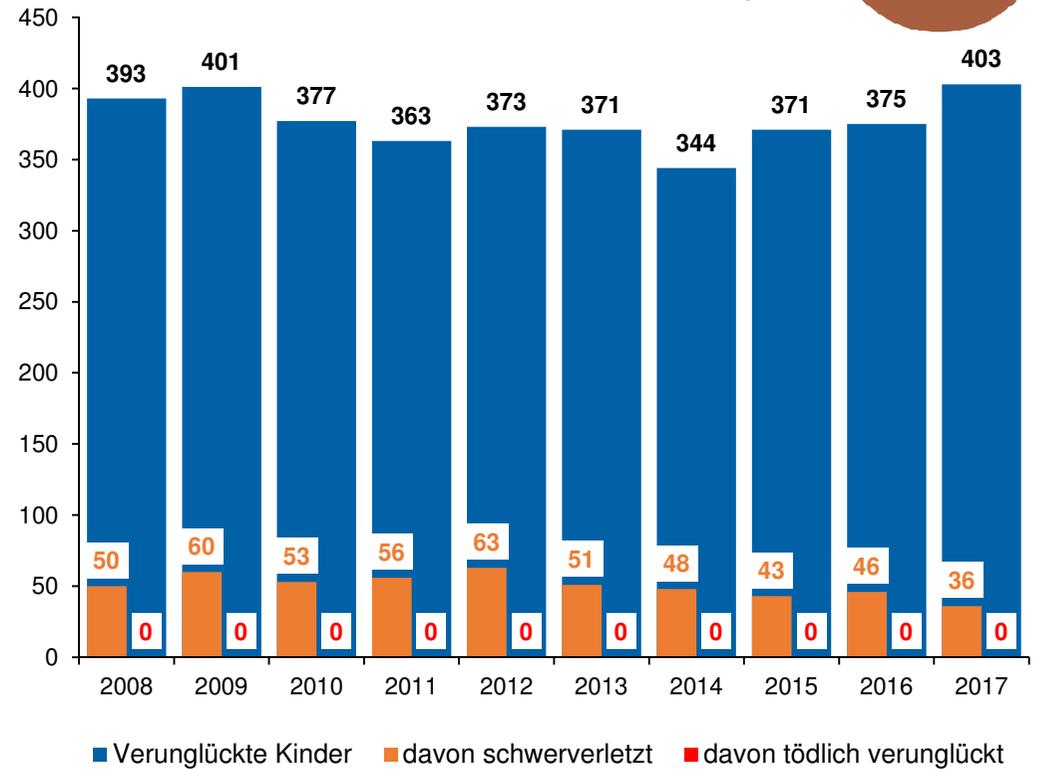
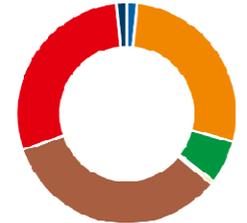
Verunglückte Kinder plus 28 (7,5 %) zum Vorjahr



© OpenStreetMap contributors

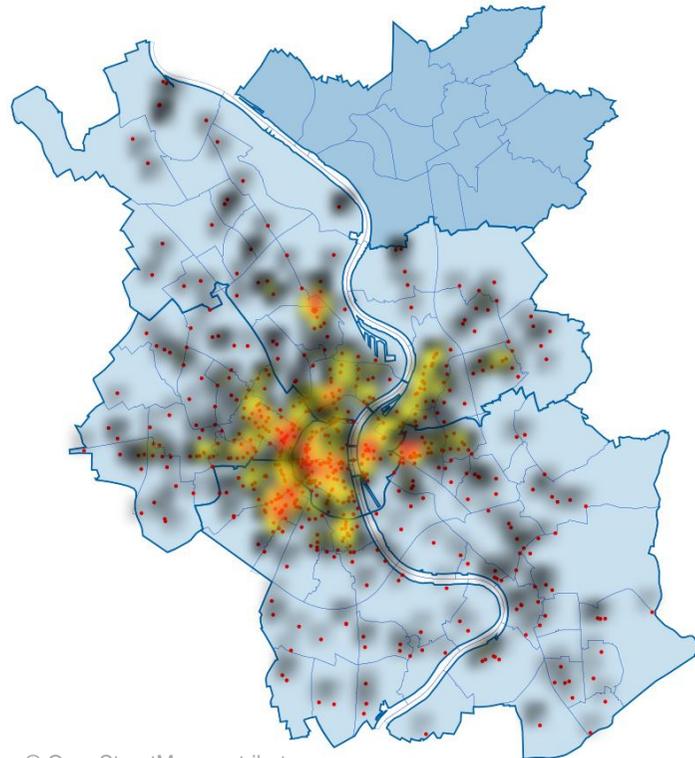
Verkehrsbeteiligung der verunglückten Kinder

- mot. Zweiräder 6
- Pkw 111
- KCM 26
- Lkw 2
- Zweiräder 136
- zu Fuß Gehende 116
- sonst. Fahrzeuge 6



Verunglückte Junge Erwachsene

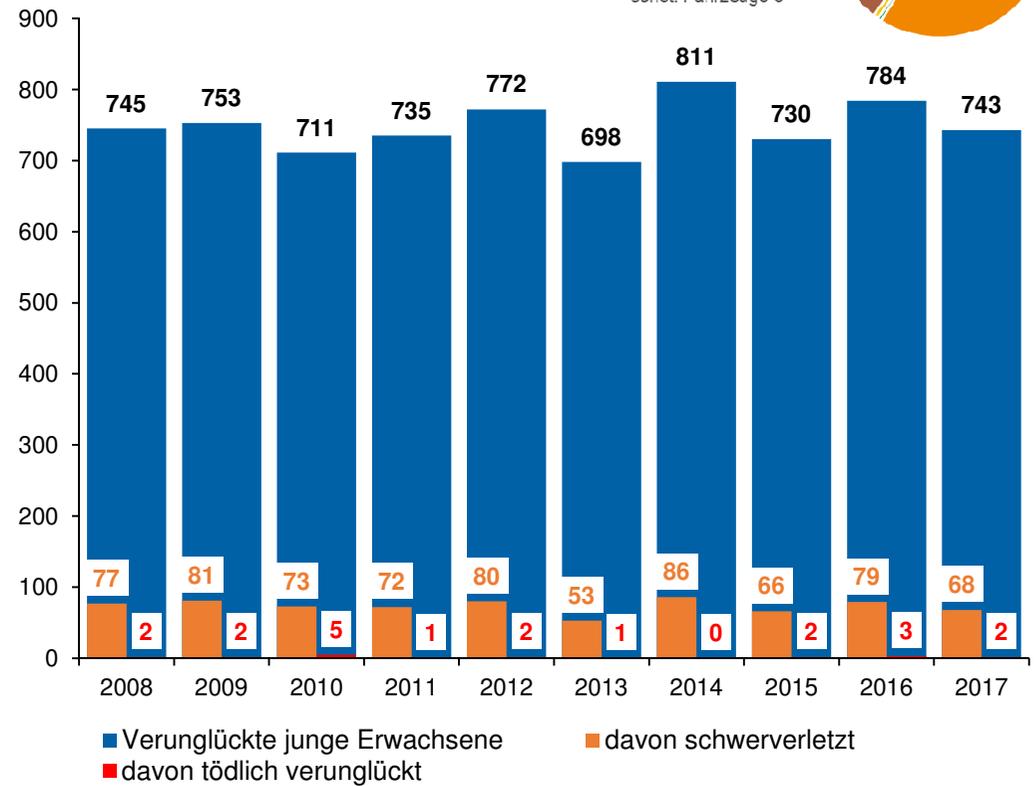
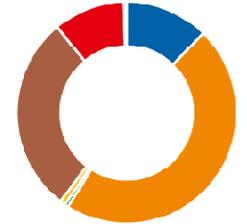
Verunglückte Junge Erwachsene minus 41 (-5,2 %) zum Vorjahr



© OpenStreetMap contributors

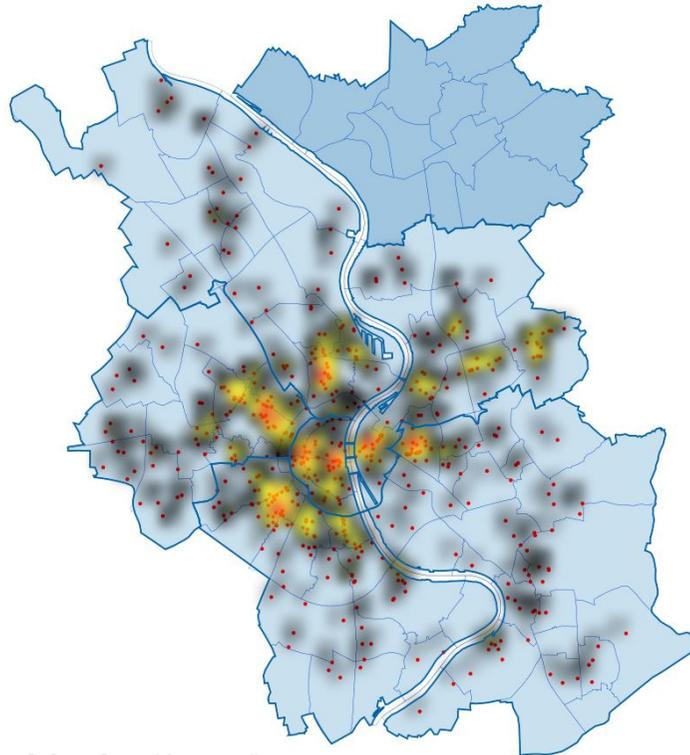
Verkehrsbeteiligung der verunglückten Jungen Erwachsenen

- mot. Zweiräder 91
- Pkw 347
- KOM 4
- Lkw 6
- Zweiräder 214
- zu Fuß Gehende 78
- sonst. Fahrzeuge 3



Verunglückte Senioren

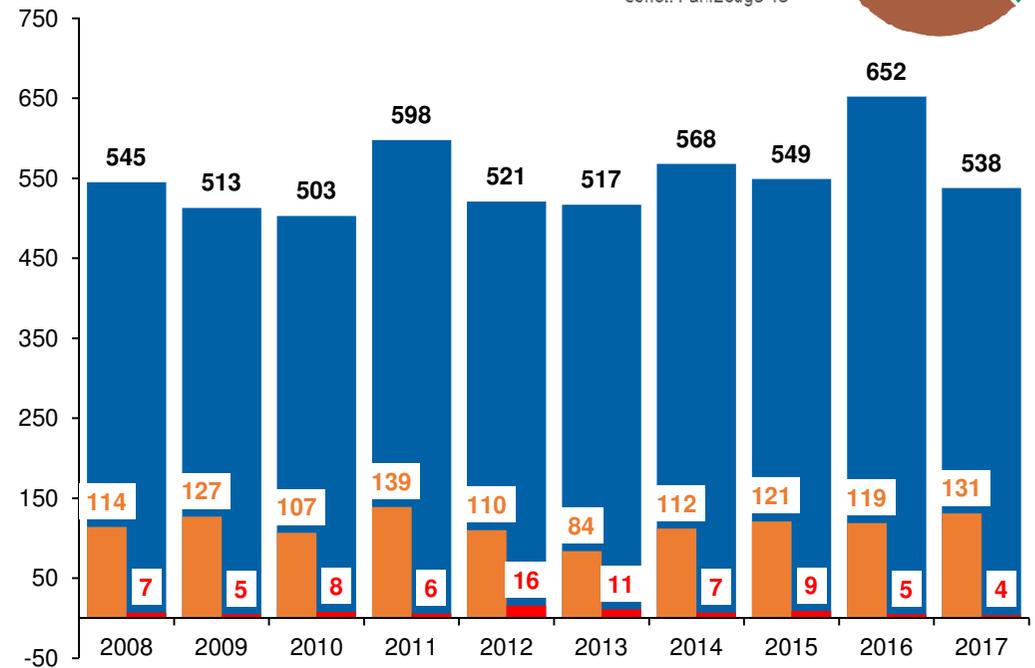
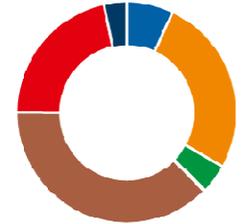
Verunglückte Senioren minus 114 (-17,5 %) zum Vorjahr



© OpenStreetMap contributors

Verkehrsbeteiligung der verunglückten Senioren

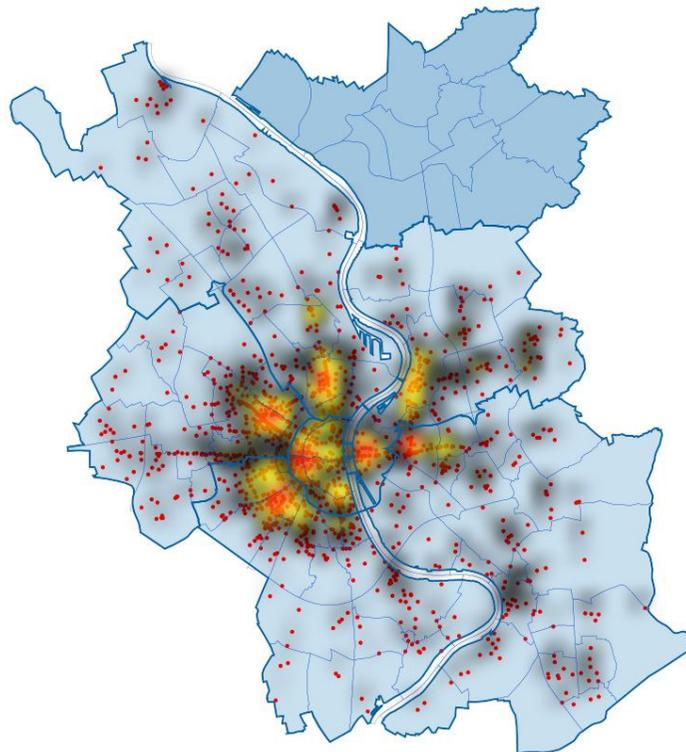
- mot. Zweiräder 37
- PKW 141
- KOM 23
- Lkw 1
- Zweiräder 202
- zu Fuß Gehende 116
- sonst. Fahrzeuge 18



■ Verunglückte Senioren ■ davon schwerverletzt ■ davon tödlich verunglückt

Verunglückte Rad Fahrende

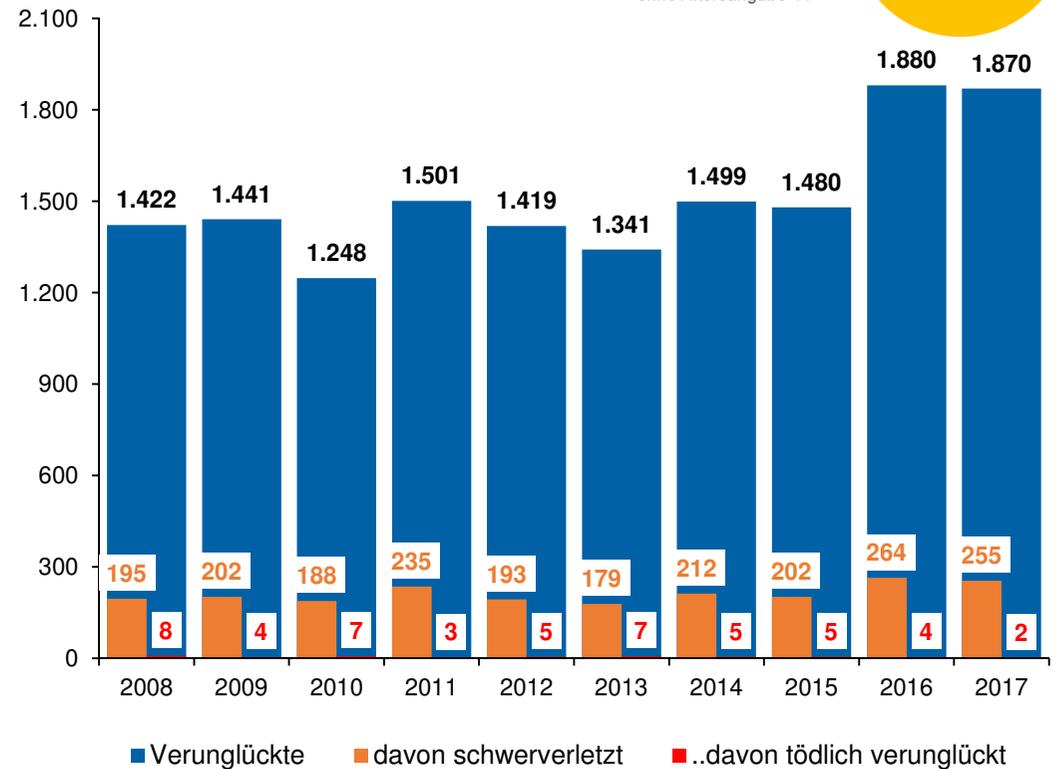
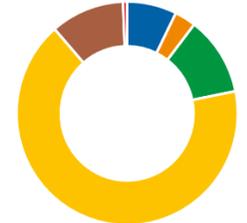
Verunglückte Rad Fahrende minus 10 (-0,5 %) zum Vorjahr



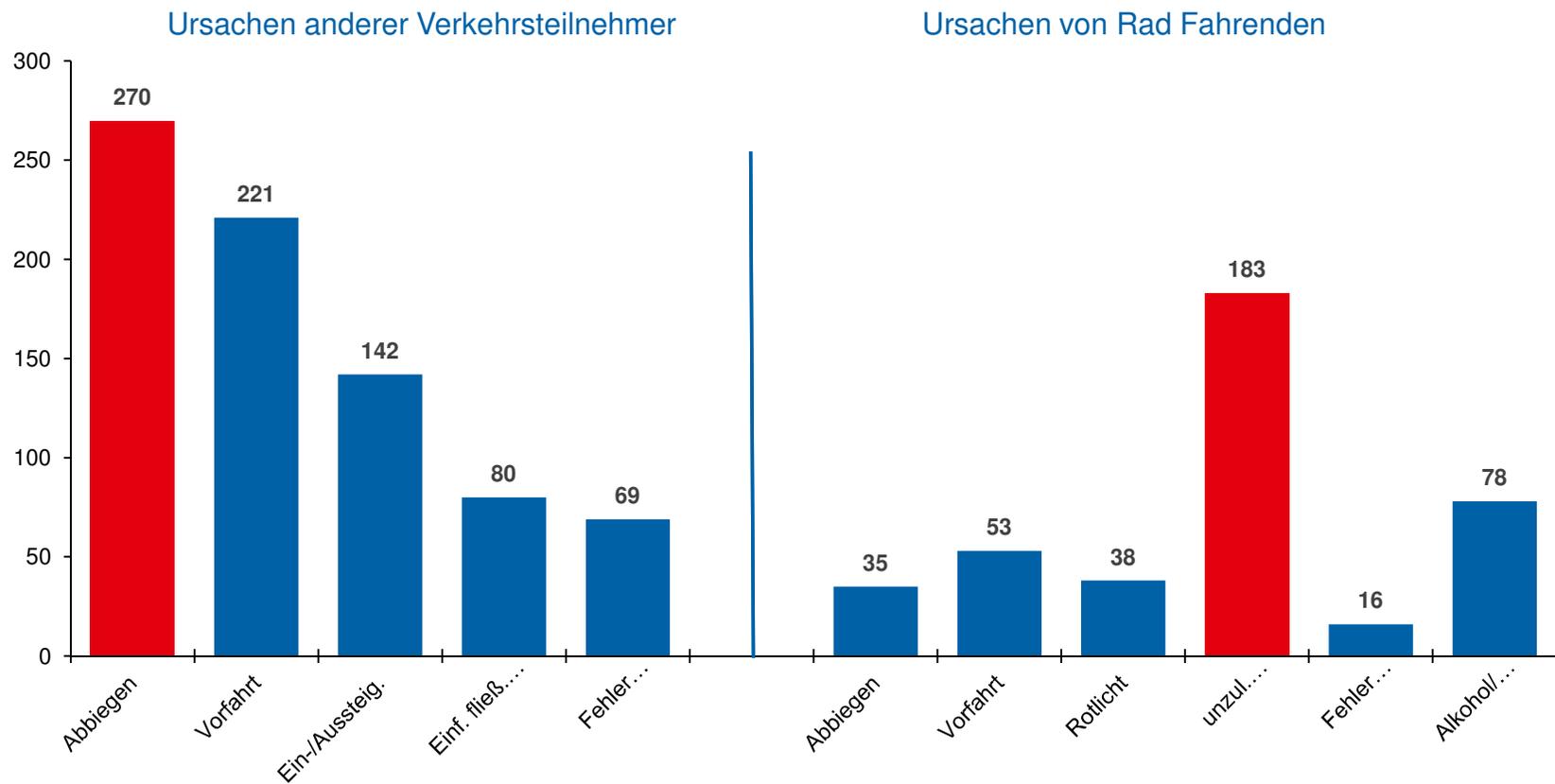
© OpenStreetMap contributors

Altersgruppen der Verunglückten

- Kinder 136
- Jugendliche 58
- Junge Erwachsene 214
- Erwachsene 1249
- Senioren 202
- ohne Altersangabe 11

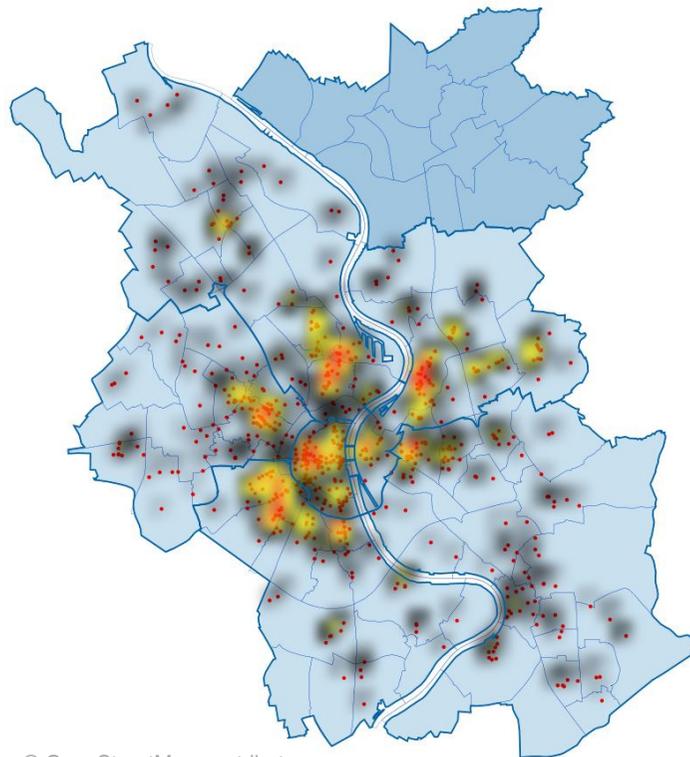


Unfallursachen bei Verkehrsunfällen mit Verunglückten unter Beteiligung von Rad Fahrenden



Verunglückte zu Fuß Gehende

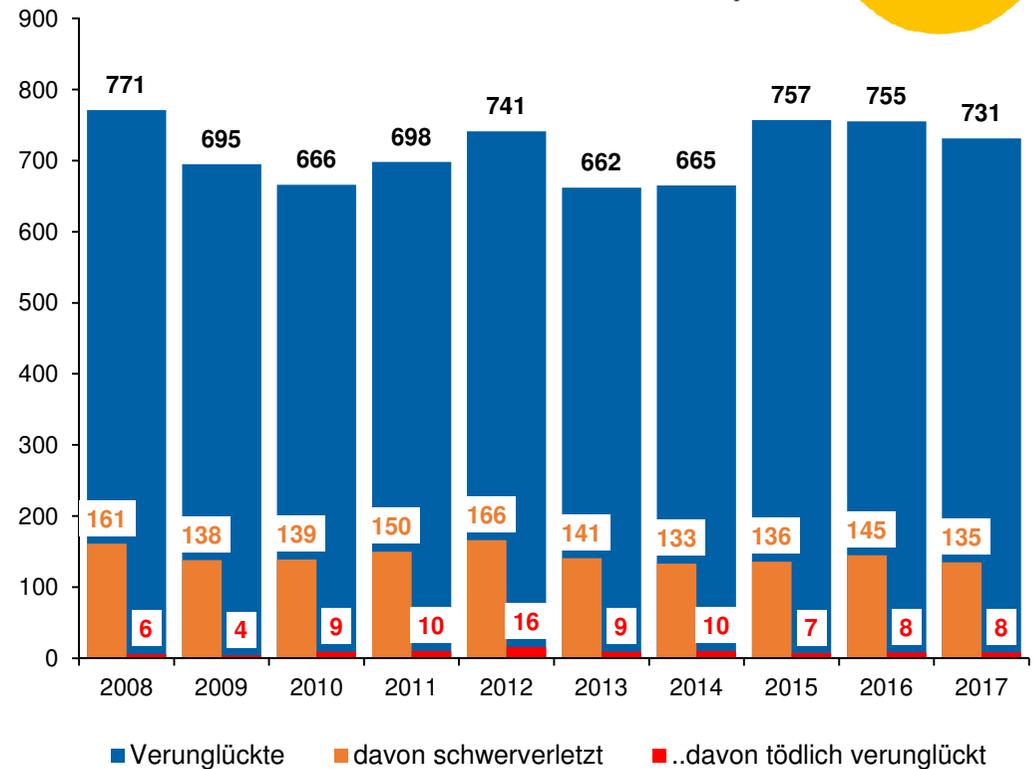
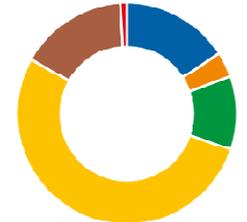
Verunglückte zu Fuß Gehende minus 24 (-3,3 %) zum Vorjahr



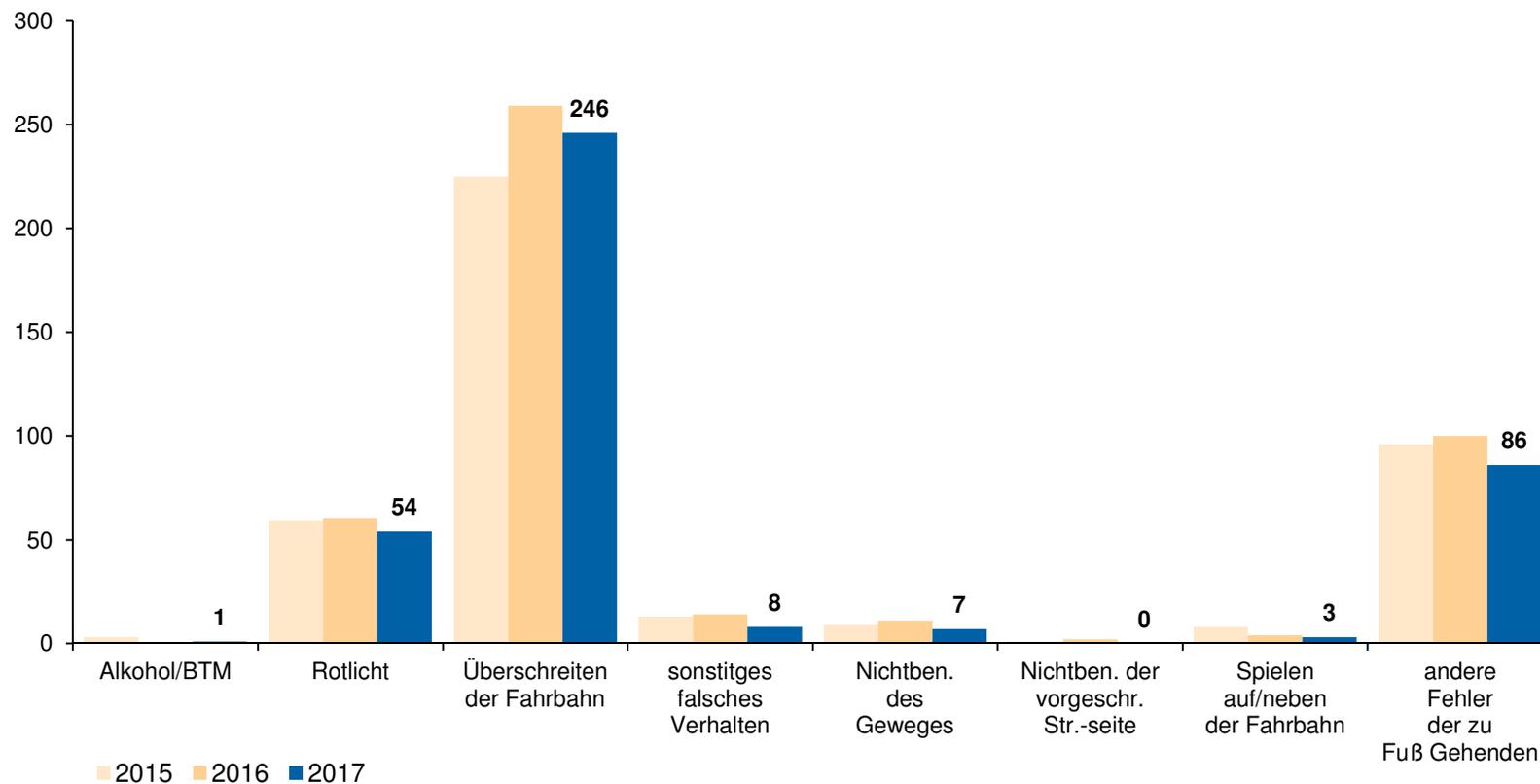
© OpenStreetMap contributors

Altersgruppen der Verunglückten

- Kinder 116
- Jugendliche 27
- Junge Erwachsene 78
- Erwachsene 387
- Senioren 116
- ohne Altersangabe 7



Hauptunfallursachen von zu Fuß Gehenden bei Verkehrsunfällen mit Verunglückten

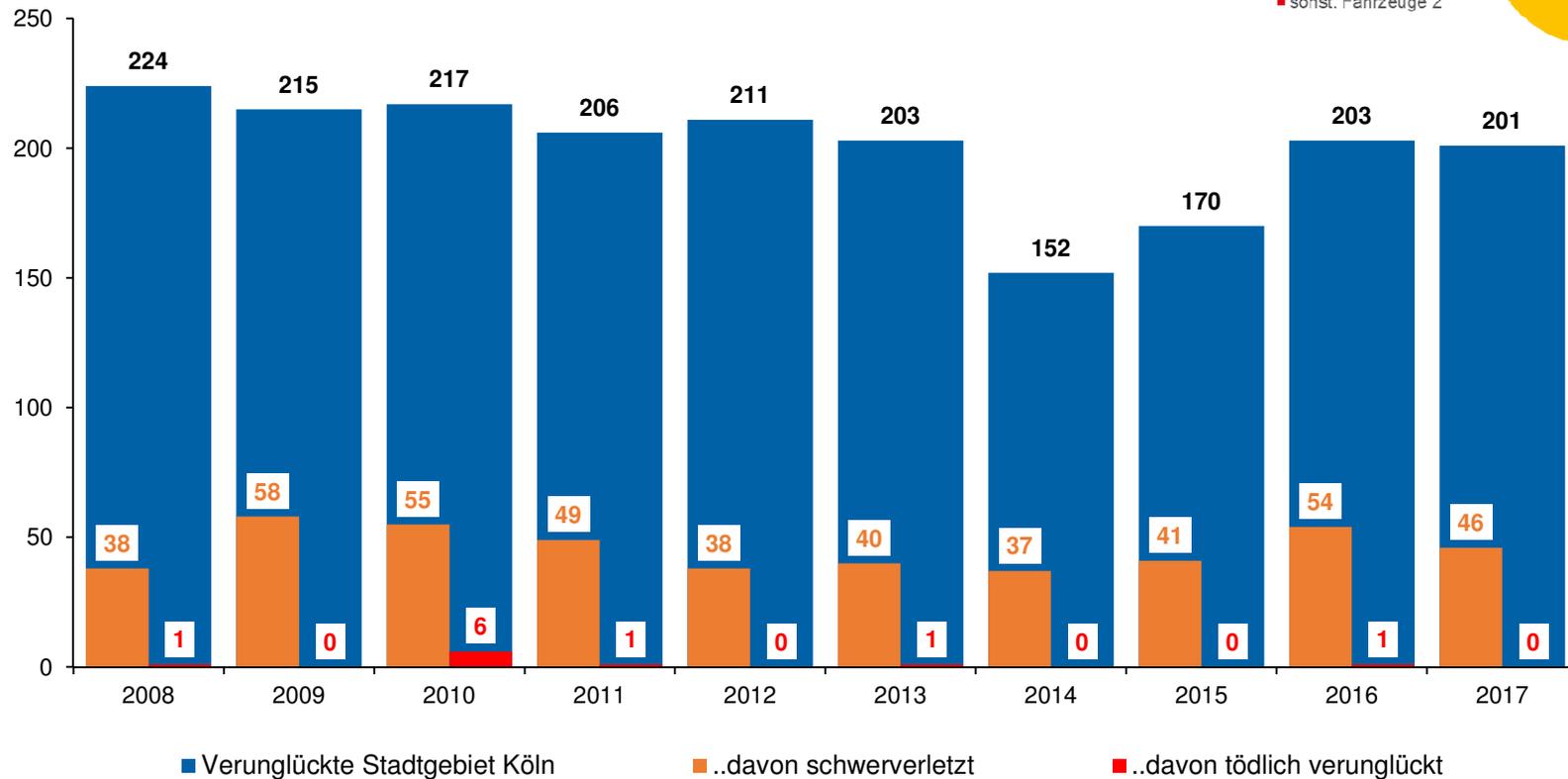
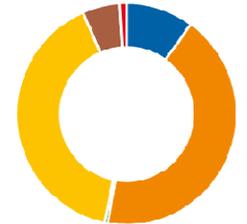


Unfallursache Alkohol

Verunglückte bei der Unfallursache Alkohol minus 2 (-1,0 %) zum Vorjahr

Verkehrsbeteiligung der Verunglückten

- mot. Zweiräder 20
- Pkw 86
- Lkw 1
- Rad Fahrende 81
- zu Fuß Gehende 11
- sonst. Fahrzeuge 2

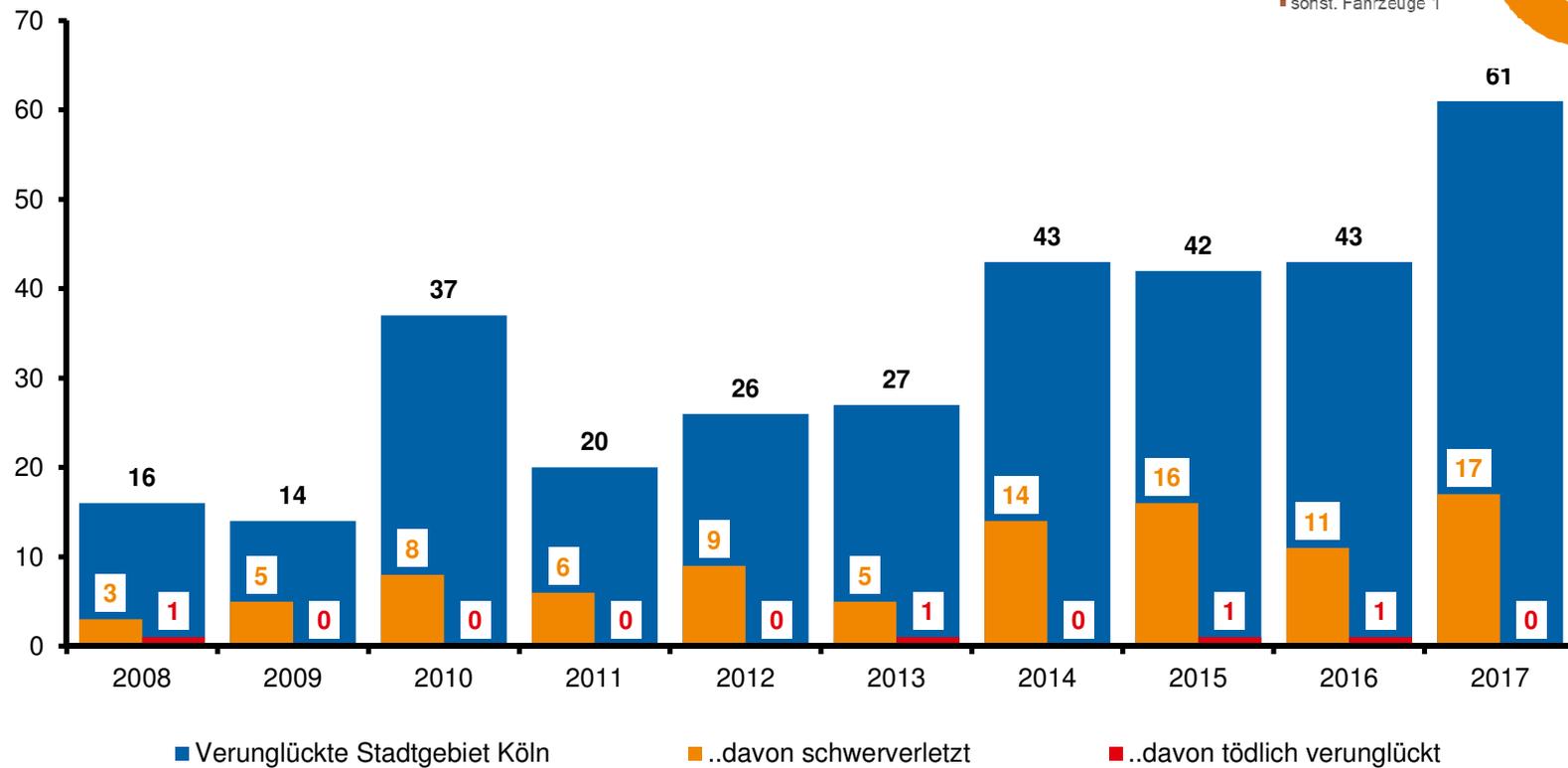
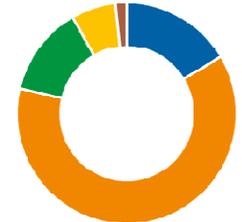


Unfallursache BTM (andere berauschende Mittel)

Verunglückte bei der Unfallursache andere berauschende Mittel
plus 18 zum Vorjahr

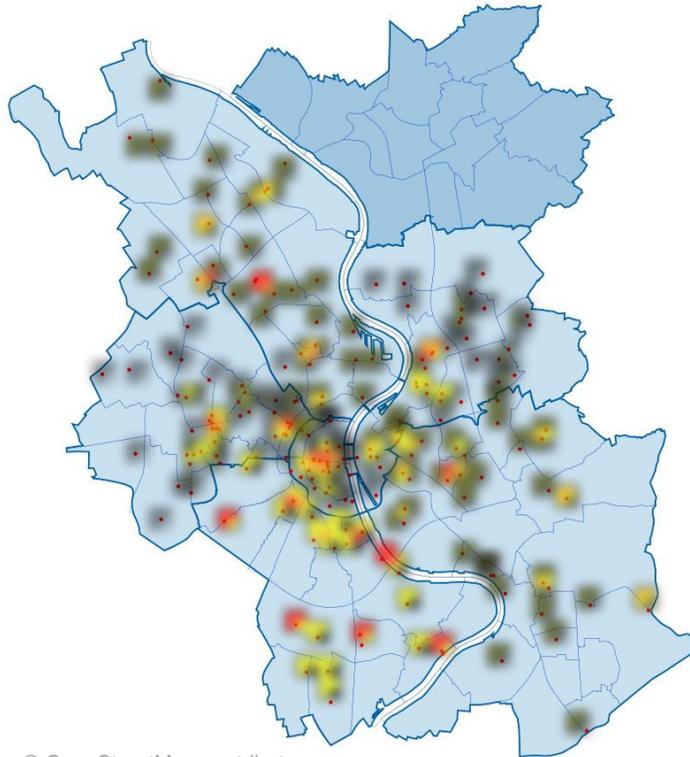
Verkehrsbeteiligung der Verunglückten

- mot. Zweiräder 10
- Pkw 38
- Rad Fahrende 8
- zu Fuß Gehende 4
- sonst. Fahrzeuge 1



Unfallursache Geschwindigkeit bei Kfz.

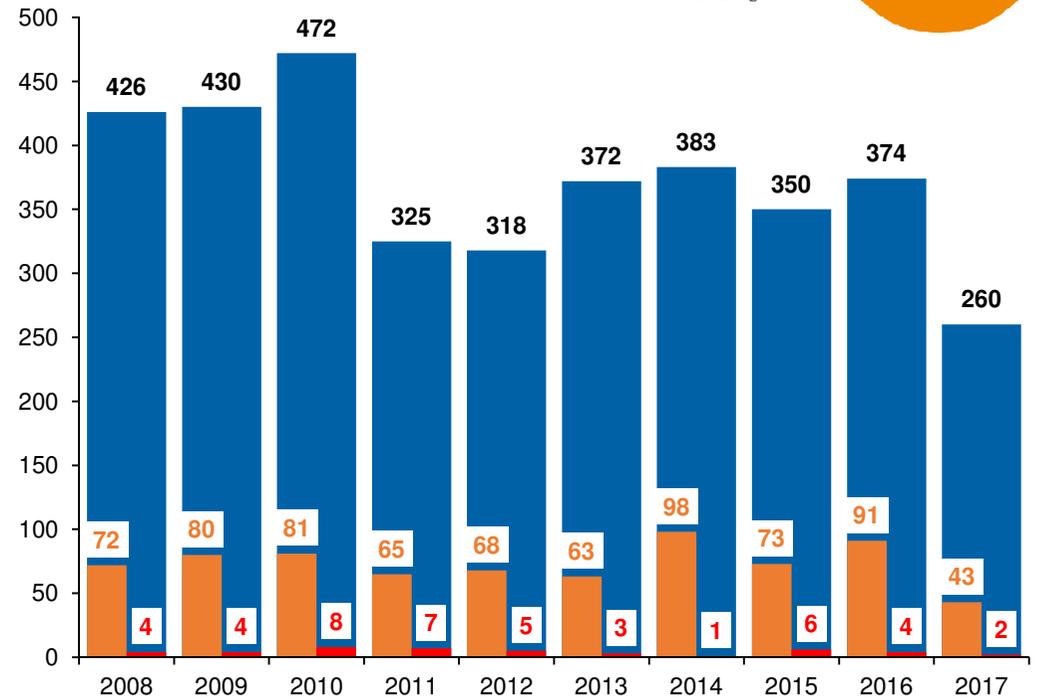
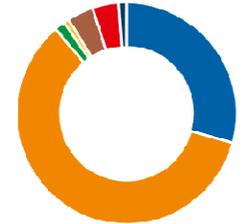
Verunglückte bei der Unfallursache Geschwindigkeit von Kfz.
minus 114 (-30,5 %) zum Vorjahr



© OpenStreetMap contributors

Verkehrsbeteiligung der Verunglückten

- mol. Zweiräder 76
- Pkw 155
- Lkw 4
- KOM 2
- Rad Fahrende 10
- zu Fuß Gehende 10
- sonst. Fahrzeuge 3

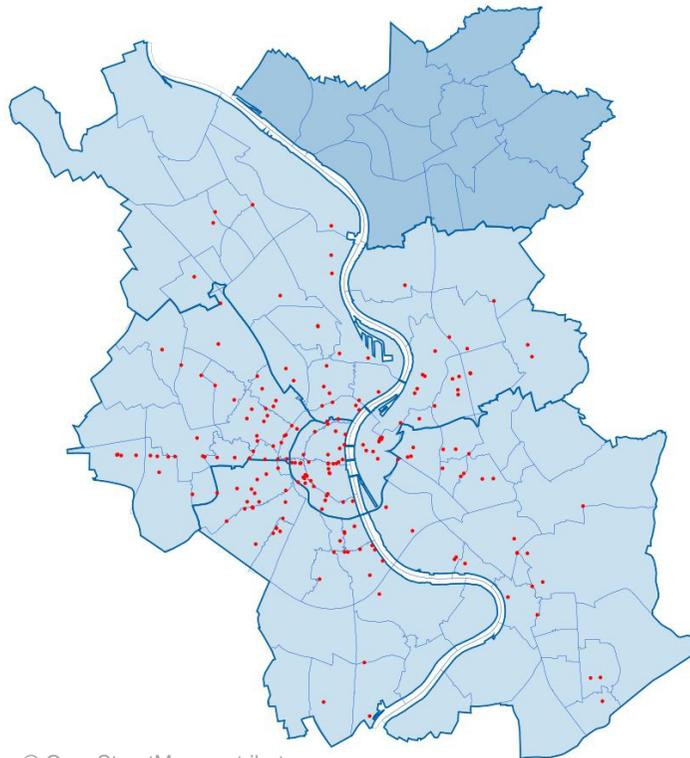


■ Verunglückte Stadtgebiet Köln ■ ..davon schwerverletzt ■ ..davon tödlich verunglückt

Unfallursache Rotlicht

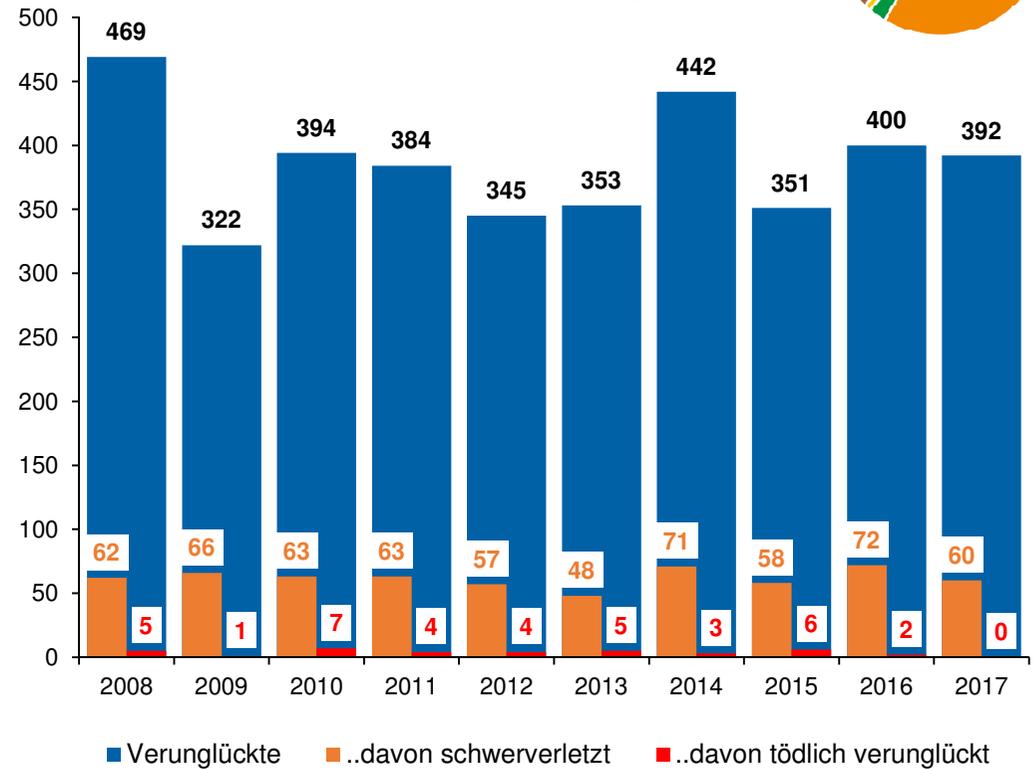
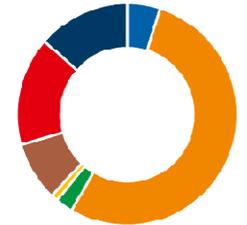
(Fahrzeuge und zu Fuß Gehende)

Verunglückte minus 8 (-2,0 %) zum Vorjahr



Verkehrsbeteiligung der Verunglückten

- mol. Zweiräder 19
- Pkw 210
- Lkw 10
- KOM 4
- Straßenbahn 34
- Rad Fahrende 62
- zu Fuß Gehende 53



bürgerorientiert · professionell · rechtsstaatlich

Alle Zahlen und Fakten finden Sie unter:

<https://koeln.polizei.nrw/>