

bürgerorientiert · professionell · rechtsstaatlich



Verkehrsunfallentwicklung 2017

Polizeipräsidium Köln

Direktion Verkehr

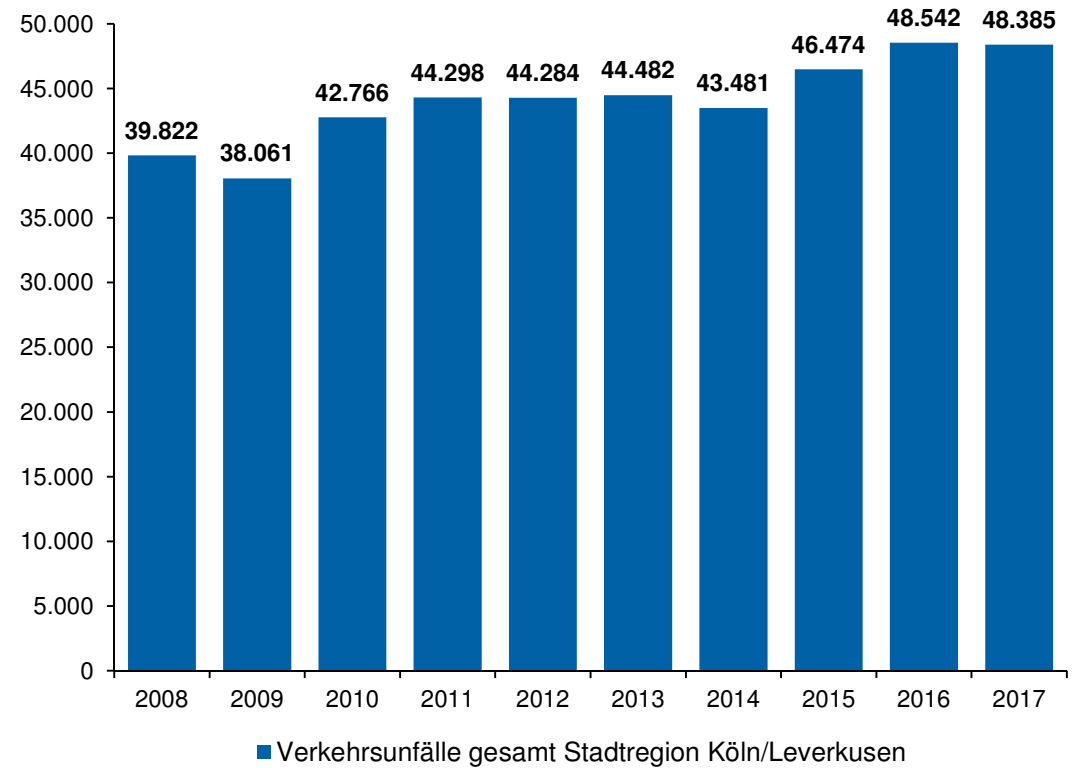
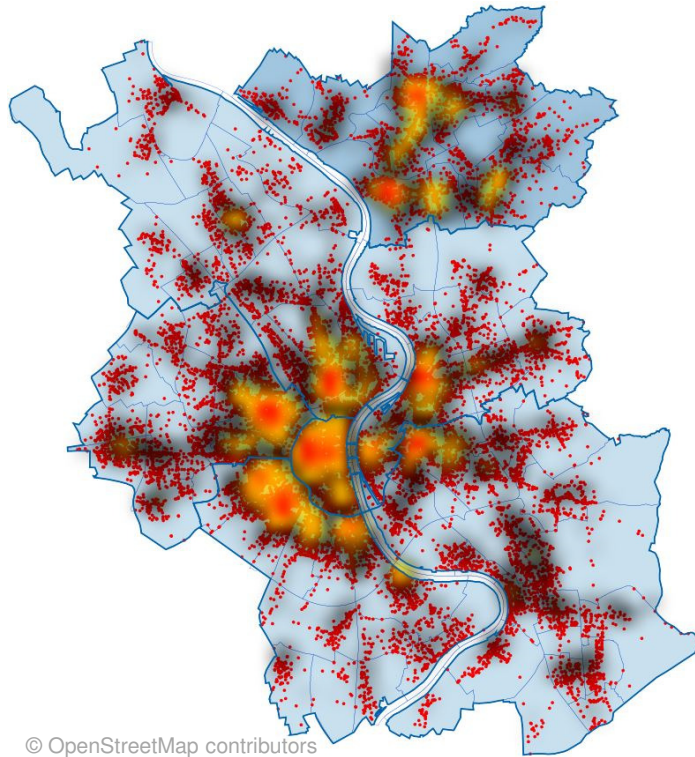
Verkehrsunfallentwicklung 2017

Polizeipräsidium Köln

Stadtregion Köln/Leverkusen

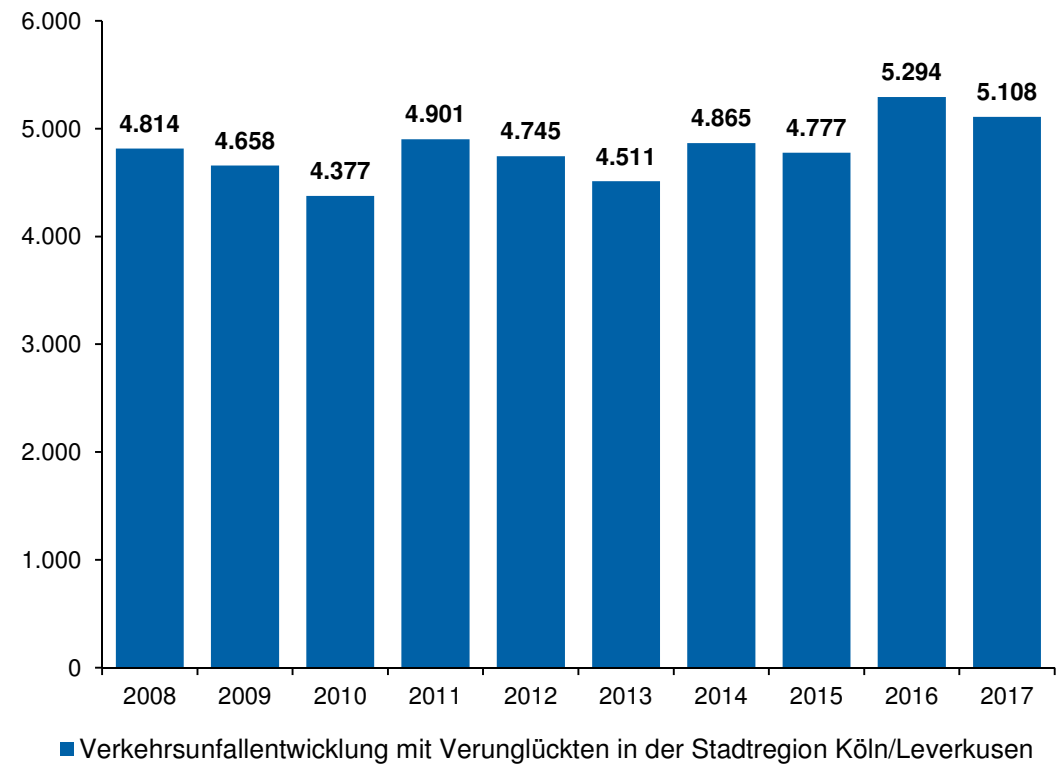
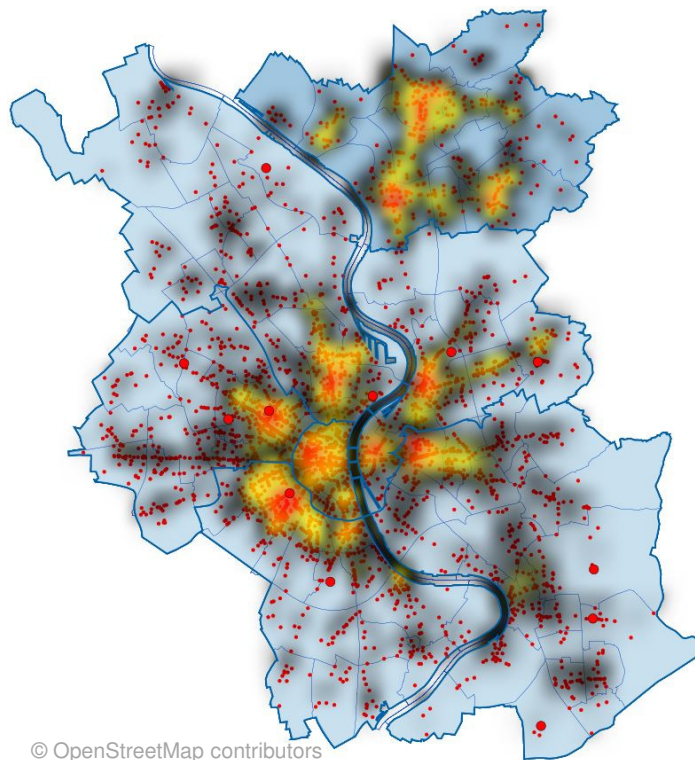
Verkehrsunfallentwicklung

Verkehrsunfälle minus 157 (-0,3 %) zum Vorjahr



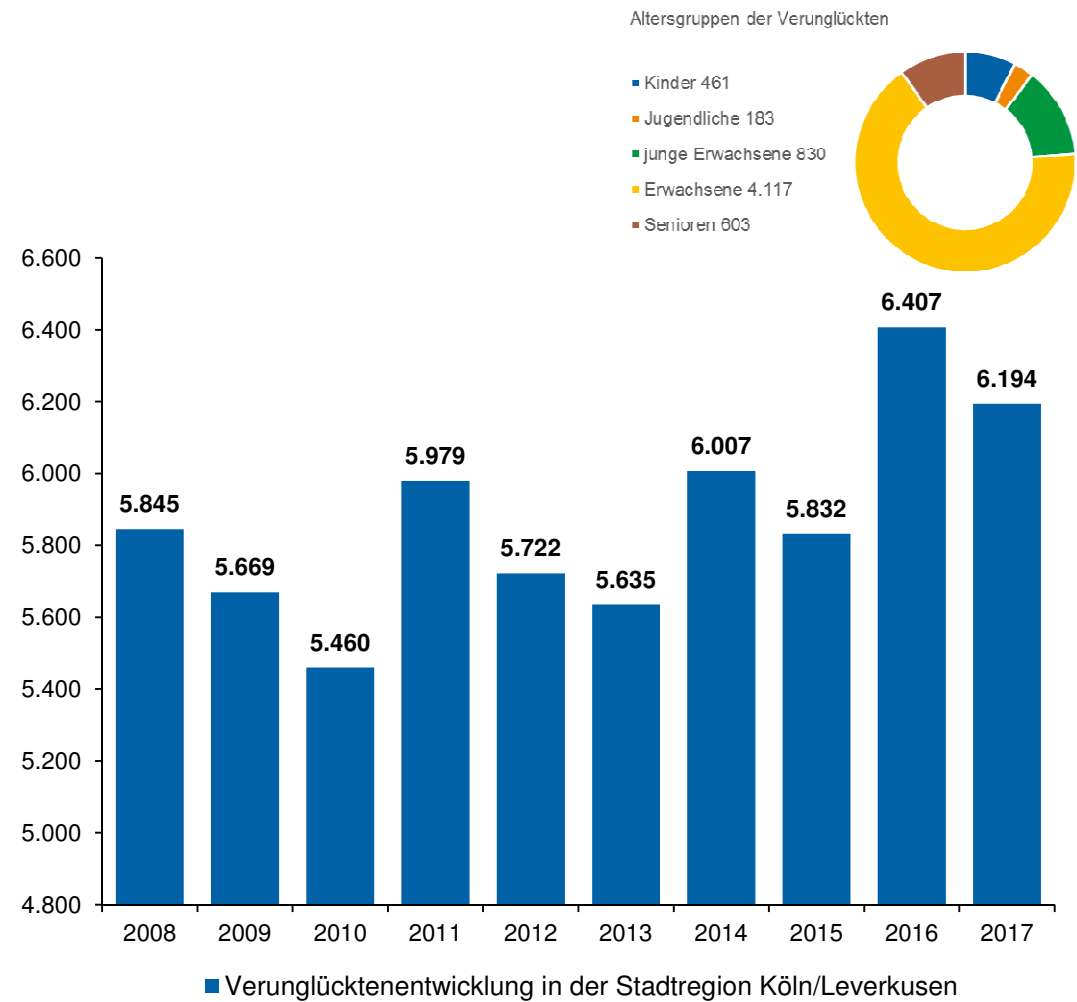
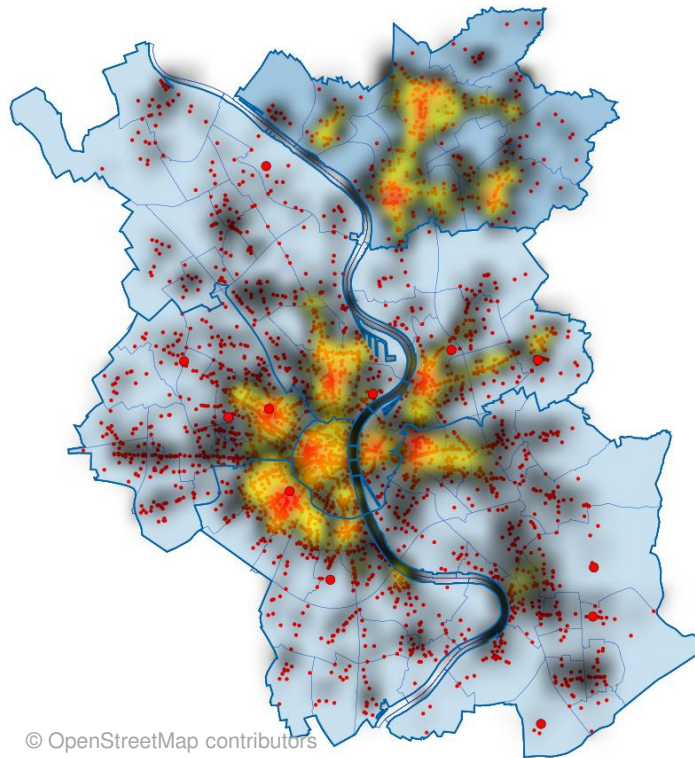
Verkehrsunfallentwicklung mit Verunglückten

Verkehrsunfälle mit Verunglückten minus 186 (-3,5 %) zum Vorjahr



Verunglücktenentwicklung

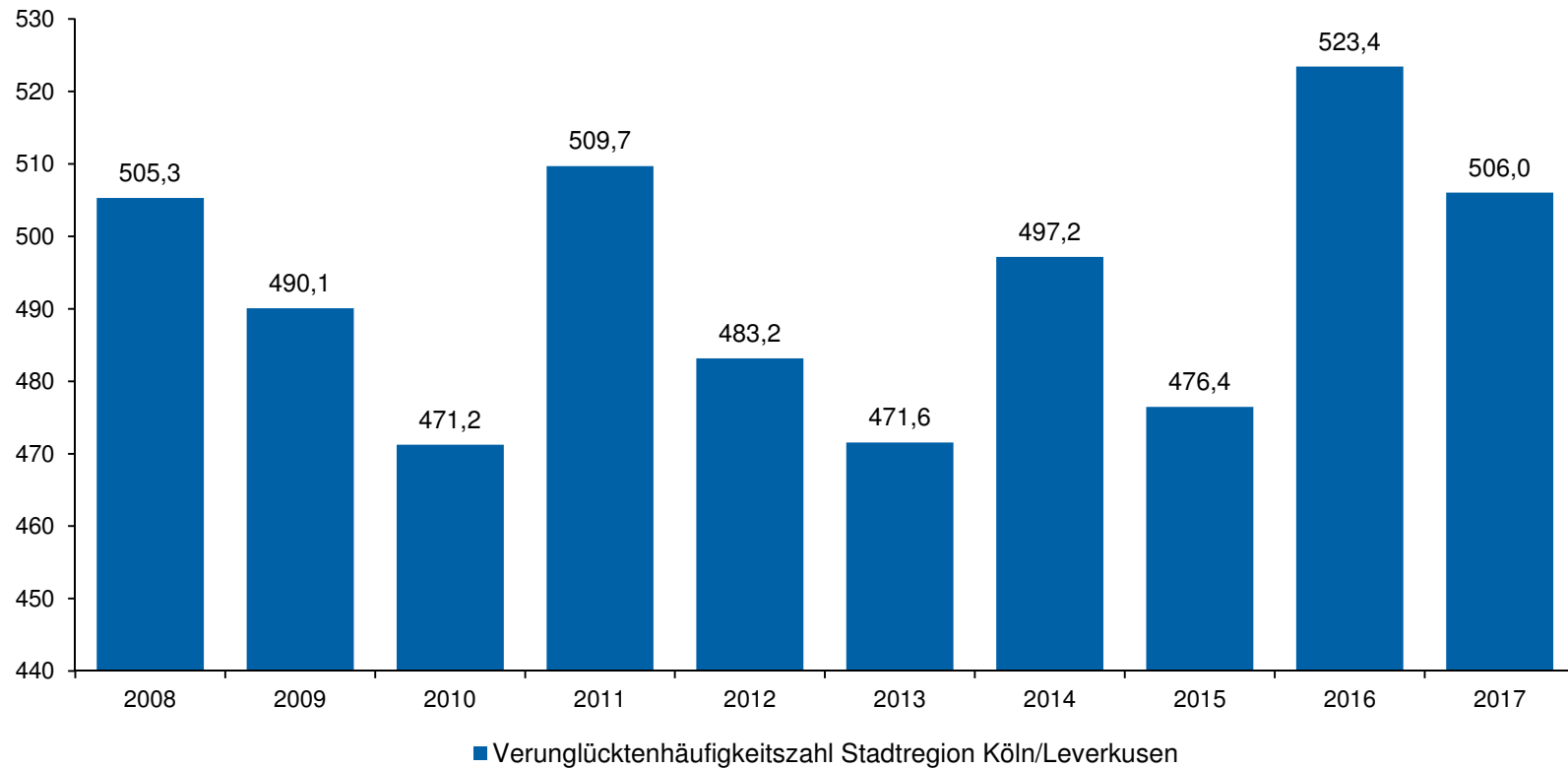
Verunglückte minus 213 (-3,3 %) zum Vorjahr



Verunglücktenhäufigkeit

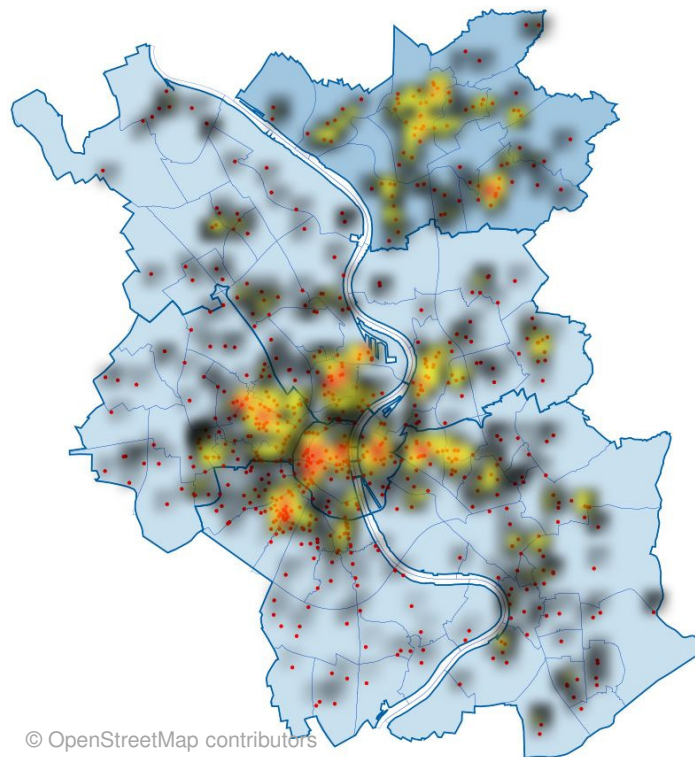
Rückgang der Verunglücktenhäufigkeitszahl* um 17,4 (-3,3 %) zum Vorjahr

*(Verunglückte pro 100.000 Einwohner)



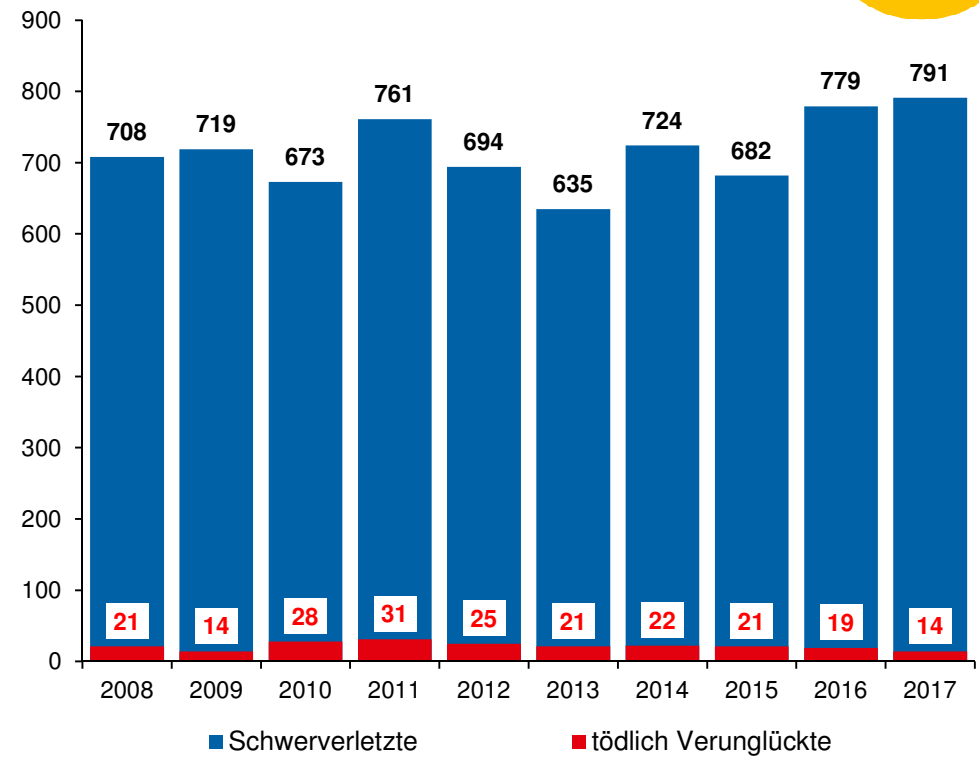
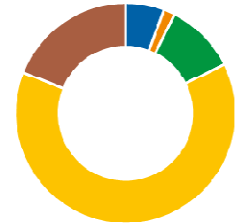
Verunglückte mit schweren Unfallfolgen

Schwerverletzte plus 12 (1,5 %) zum Vorjahr
Getötete minus 5 zum Vorjahr

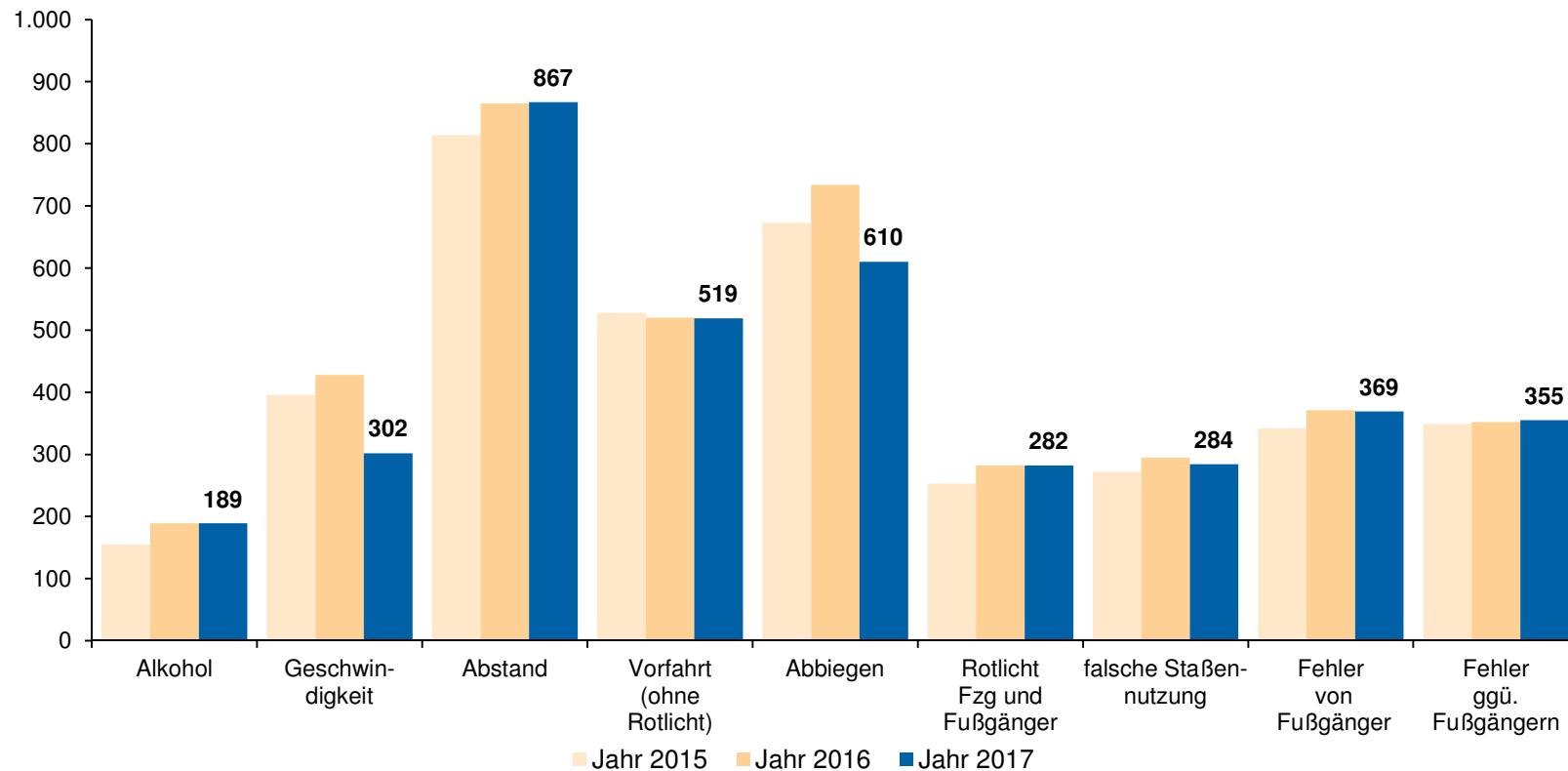


Altersgruppen der Verunglückten mit schweren Unfallfolgen

- Kinder 45
- Jugendliche 13
- junge Erwachsene 82
- Erwachsene 501
- Senioren 150

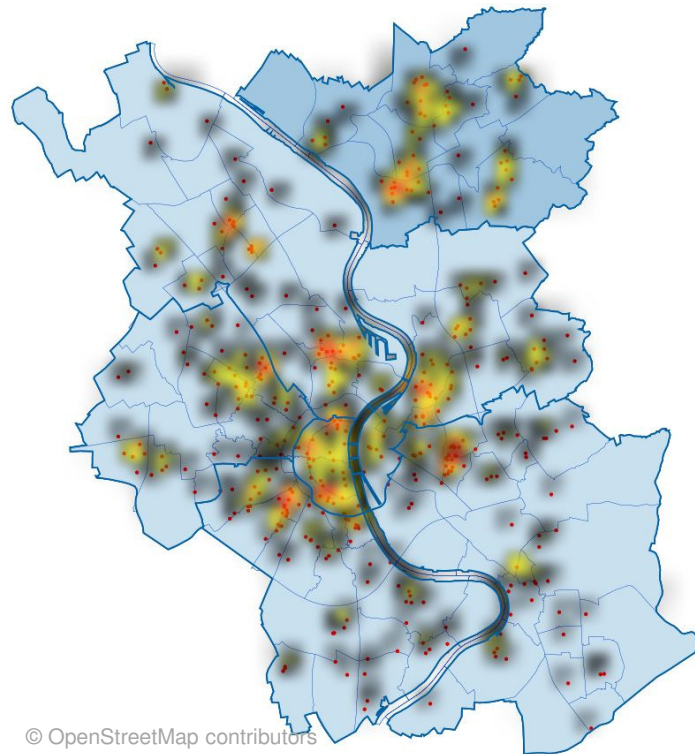


Unfallursachen bei Verkehrsunfällen mit Verunglückten



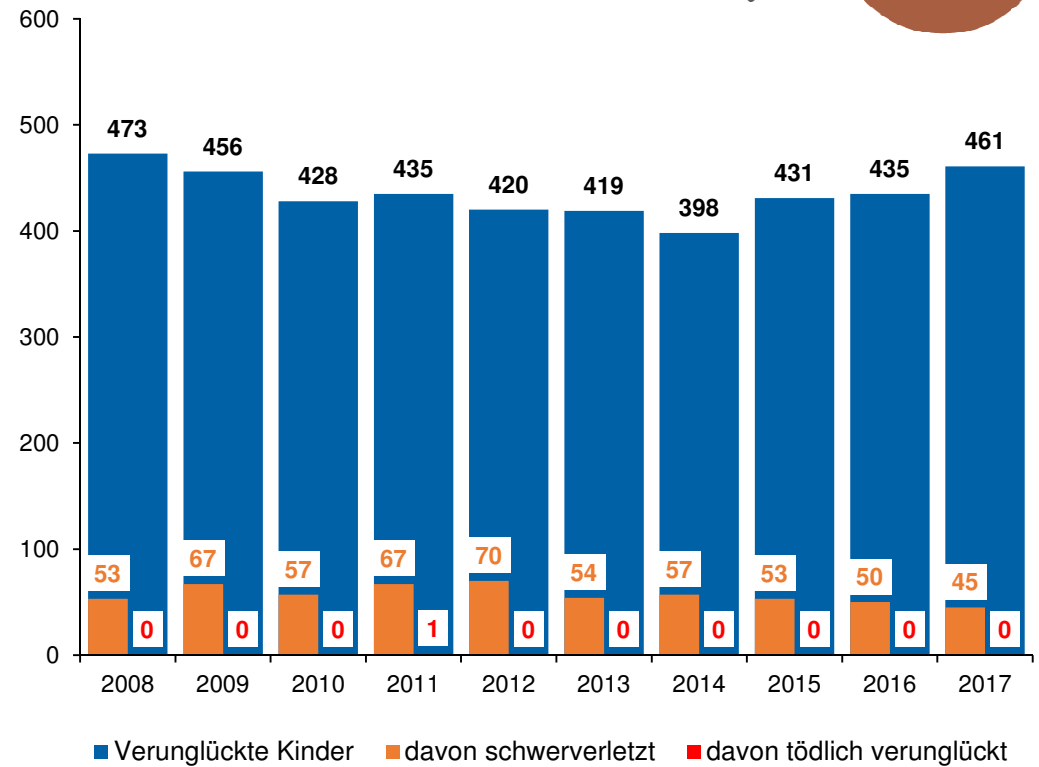
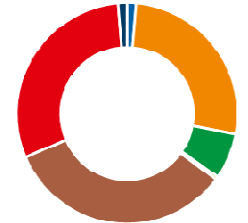
Verunglückte Kinder

Verunglückte Kinder plus 26 (+6,0 %) zum Vorjahr



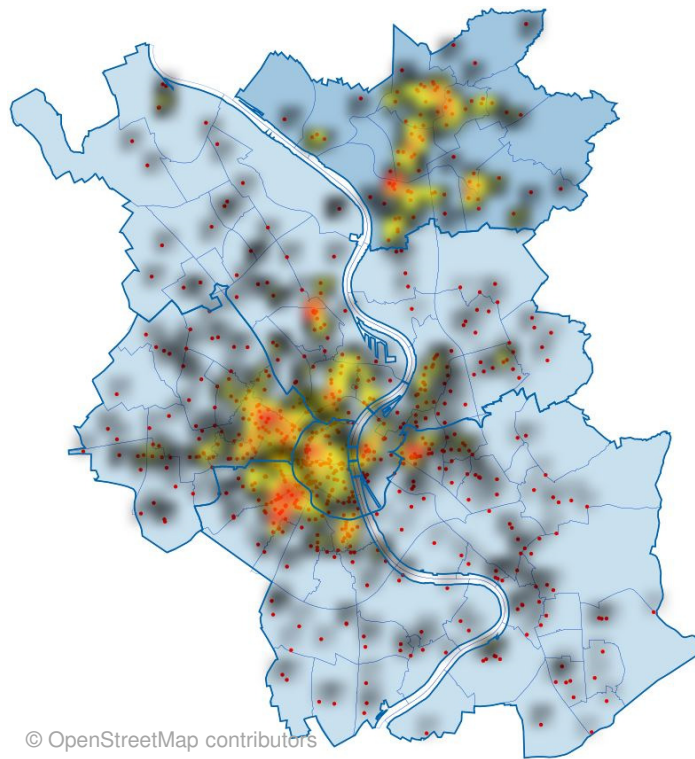
Verkehrsbeteiligung der Verunglückten

- mot. Zweiräder 6
- Pkw 123
- KCM 31
- Lkw 2
- Zweiräder 154
- zu Fuß Gehende 139
- sonst. Fahrzeuge 6



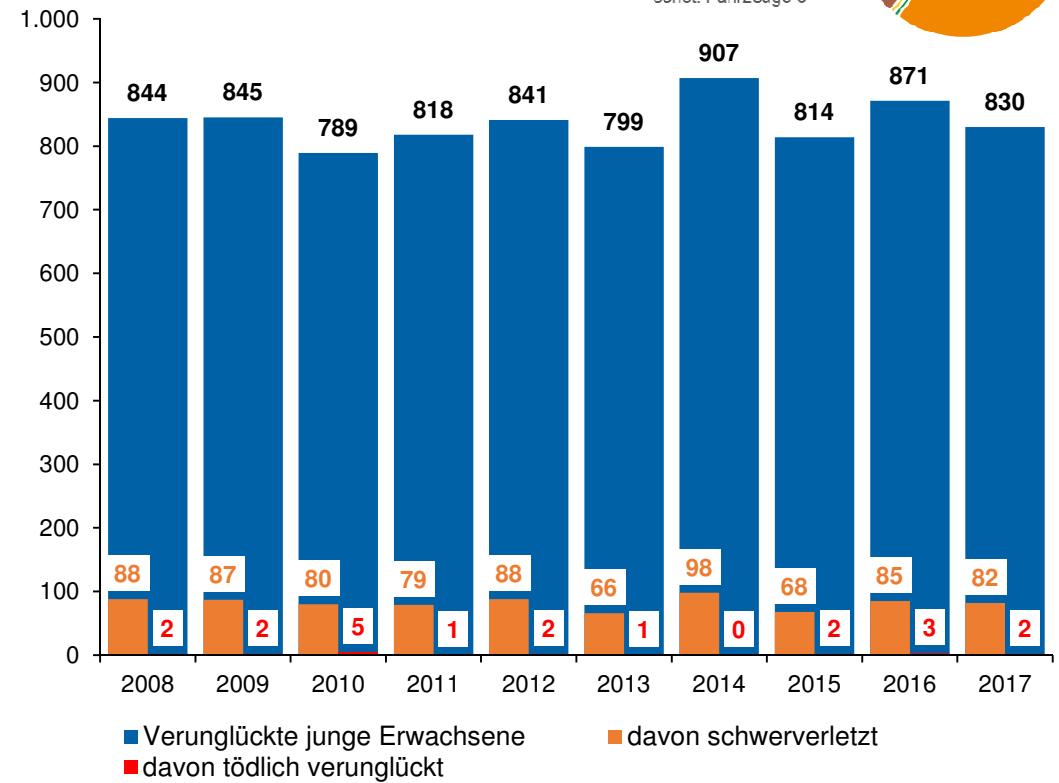
Verunglückte Junge Erwachsene

Verunglückte Junge Erwachsene minus 41 (-4,7 %) zum Vorjahr



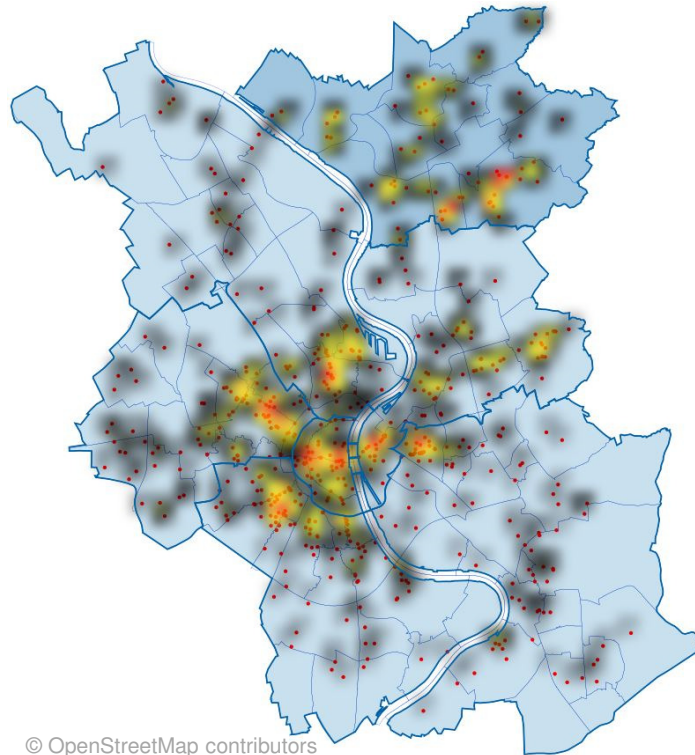
Verkehrsbeteiligung der Verunglückten

- mot. Zweiräder 107
- Pkw 392
- KOM 6
- Lkw 6
- Zweiräder 230
- zu Fuß Gehende 86
- sonst. Fahrzeuge 3



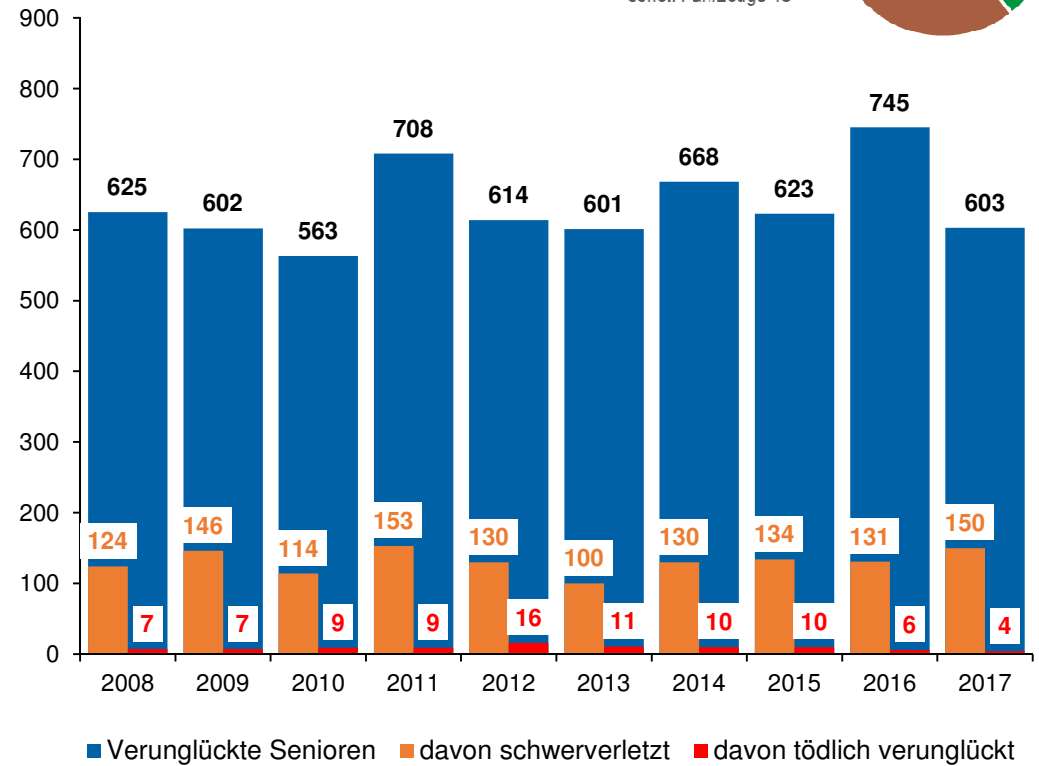
Verunglückte Senioren

Verunglückte Senioren minus 142 (-19,1 %) zum Vorjahr



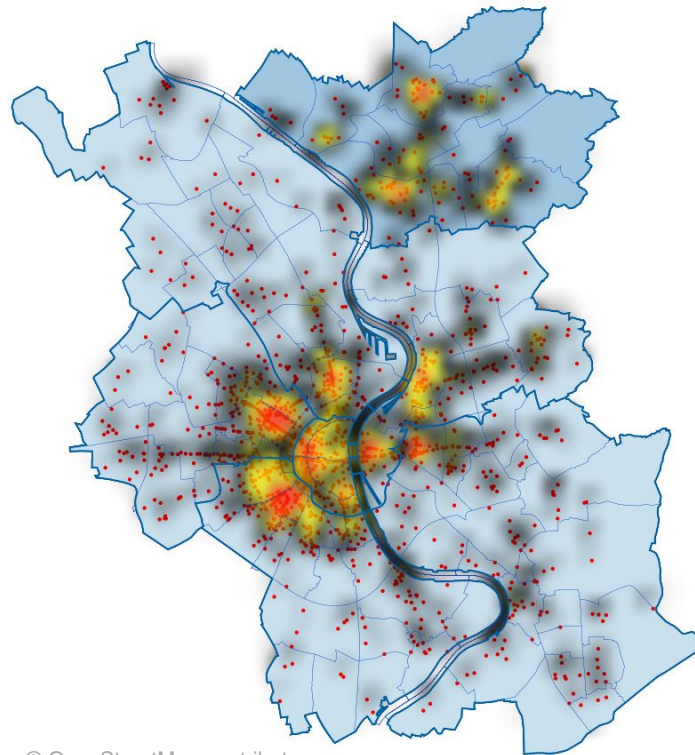
Verkehrsbeteiligung der Verunglückten

- mot. Zweiräder 44
- Pkw 167
- KOM 26
- Lkw 1
- Zweiräder 219
- zu Fuß Gehende 128
- sonst. Fahrzeuge 18



Verunglückte Rad Fahrende

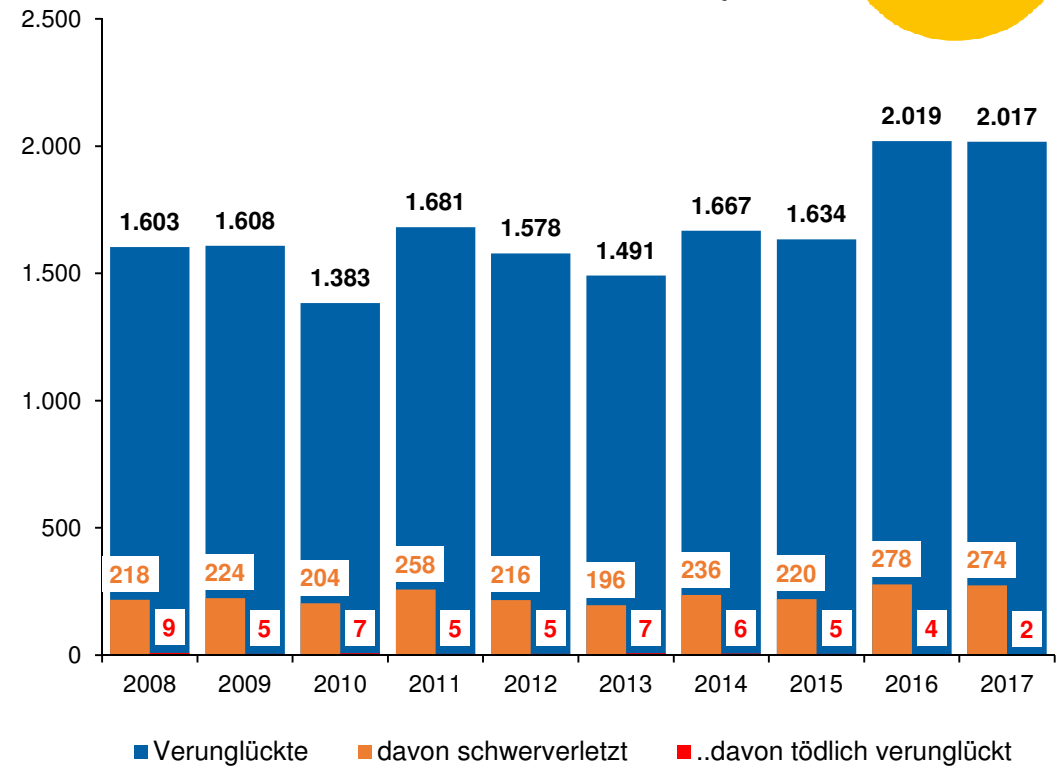
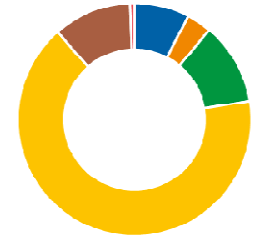
Verunglückte Rad Fahrende minus 2 (-0,1 %) zum Vorjahr



© OpenStreetMap contributors

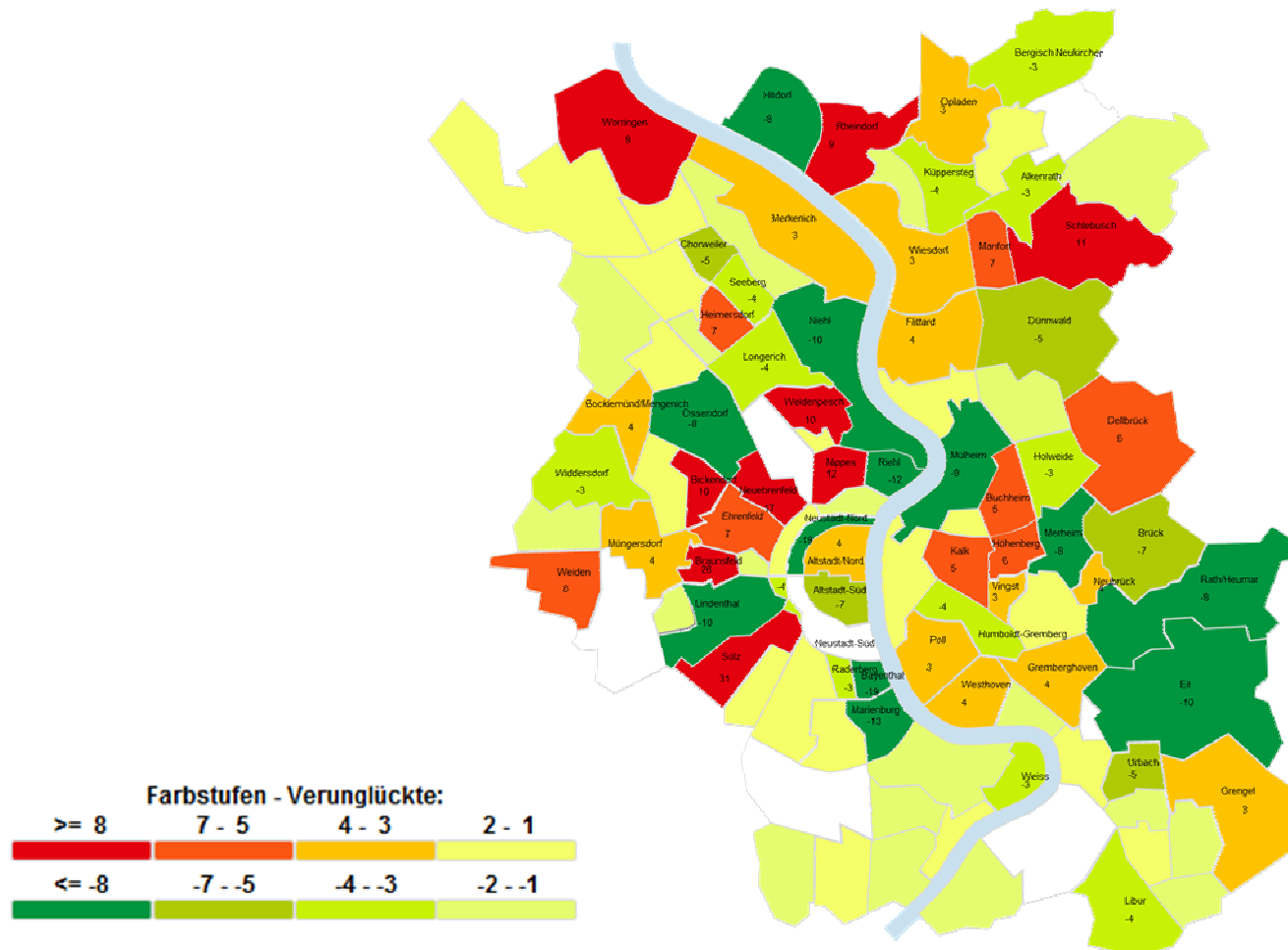
Altersgruppen der Verunglückten

- Kinder 154
- Jugendliche 69
- Junge Erwachsene 230
- Erwachsene 1333
- Senioren 219
- ohne Altersangabe 12

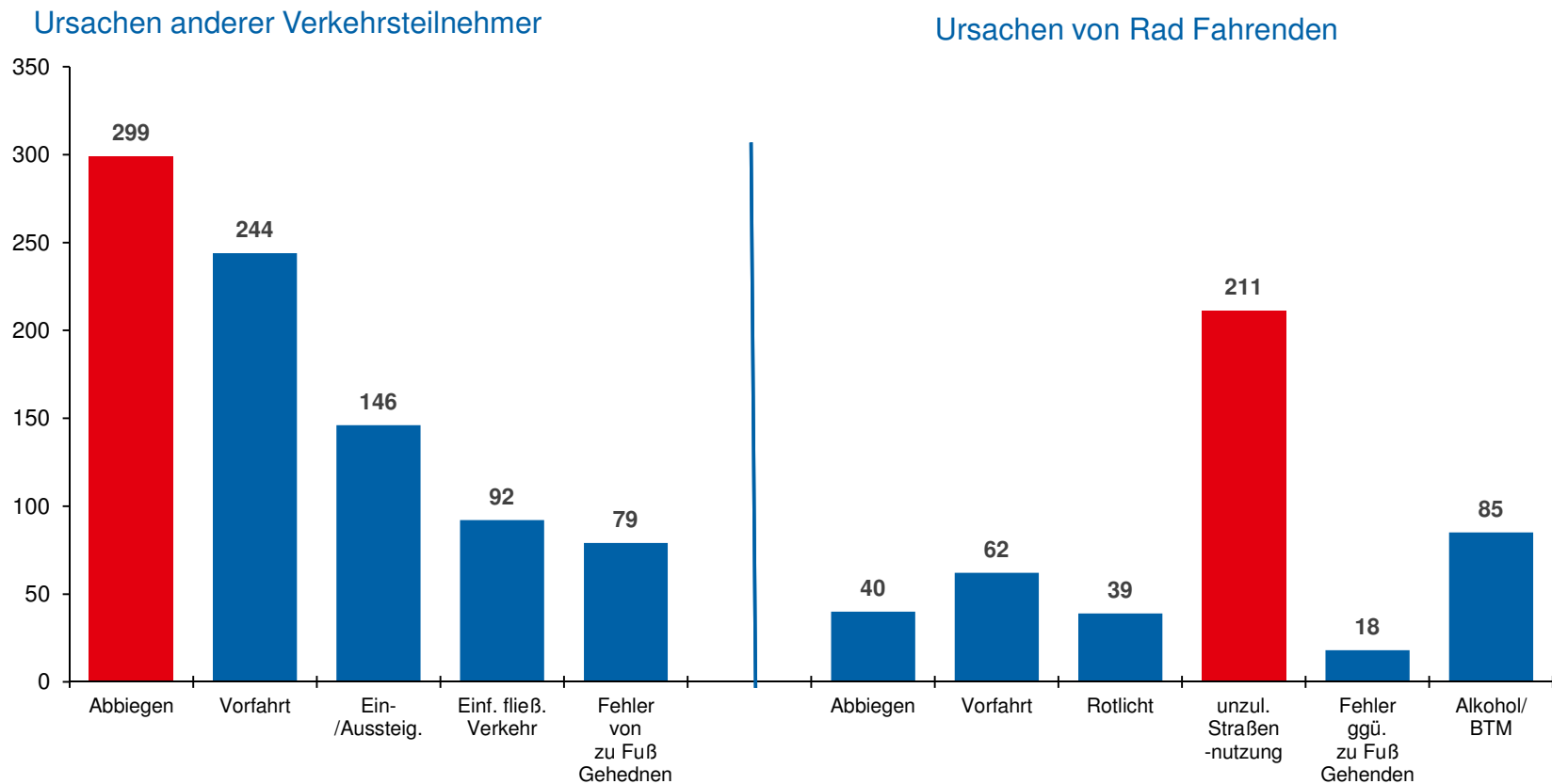




Verunglücktenentwicklung Rad Fahrende 2016 - 2017

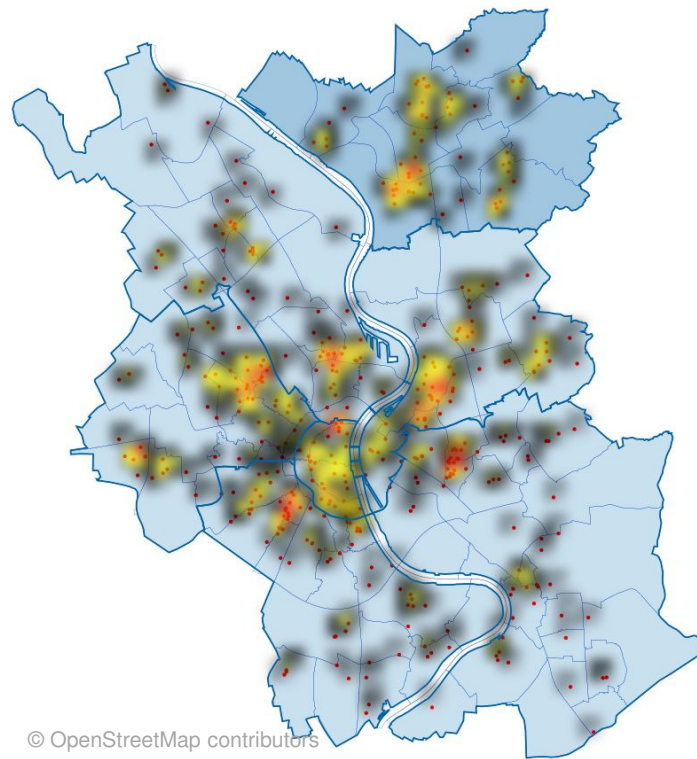


Unfallursachen bei Verkehrsunfällen mit Verunglückten unter Beteiligung von Rad Fahrenden



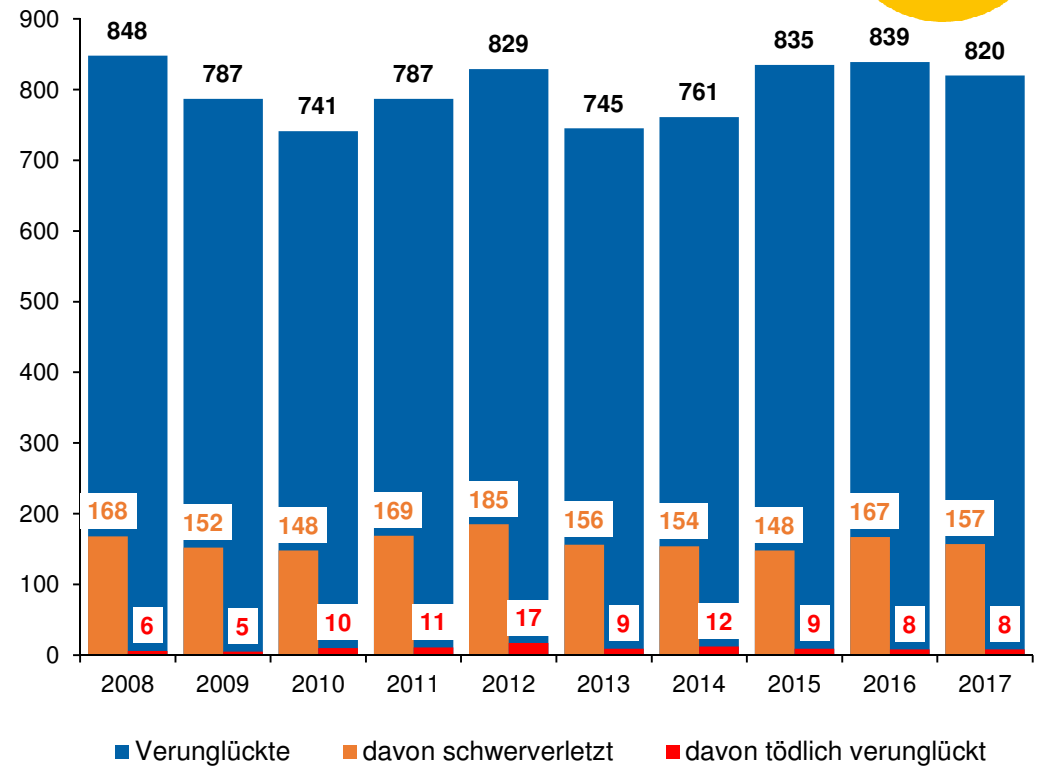
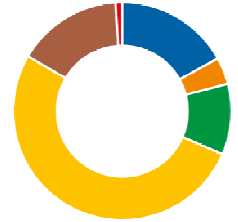
Verunglückte zu Fuß Gehende

Verunglückte zu Fuß Gehende minus 19 (-2,3 %) zum Vorjahr



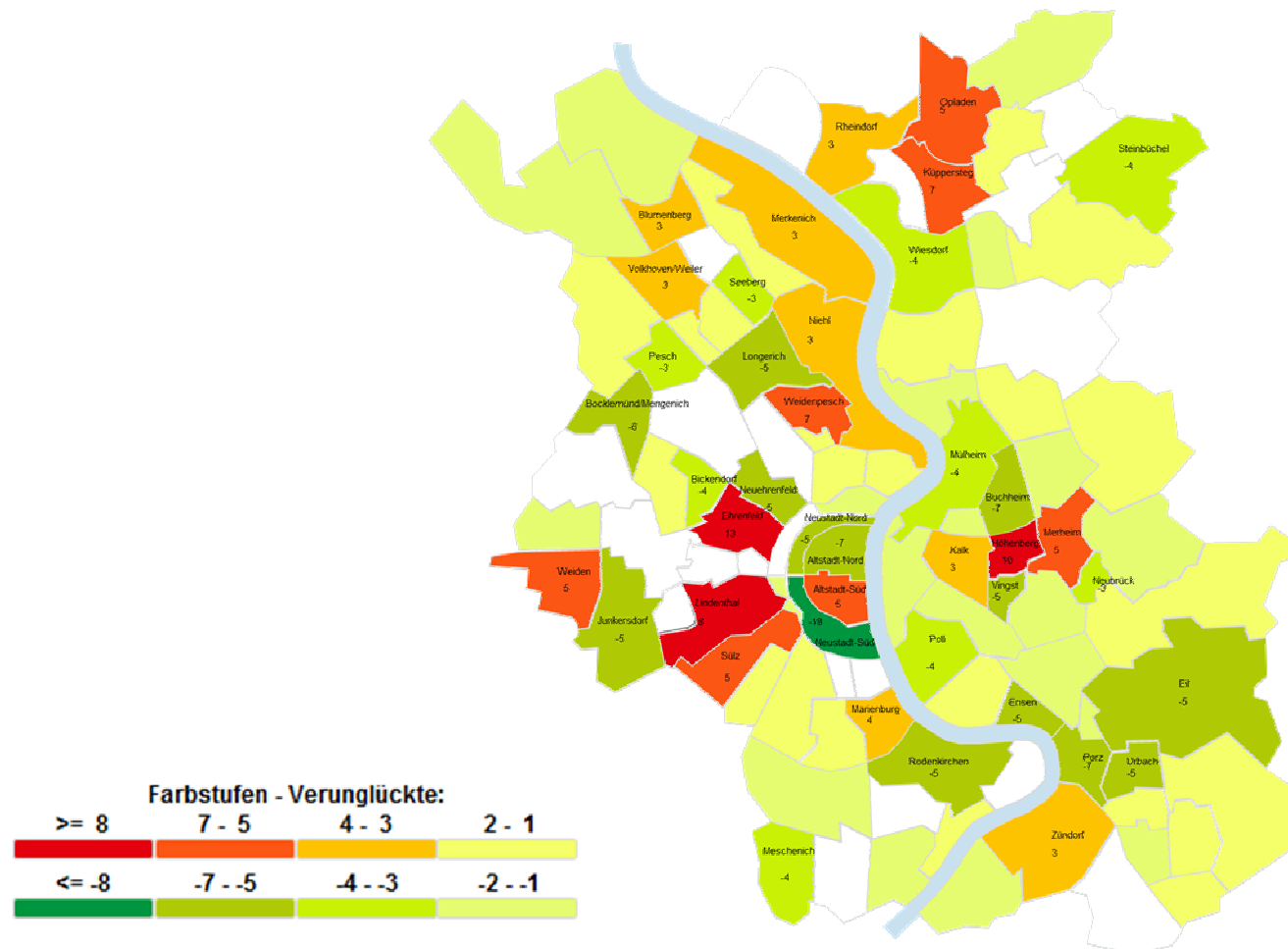
Altersgruppen der Verunglückten

- Kinder 139
- Jugendliche 33
- Junge Erwachsene 86
- Erwachsene 426
- Senioren 128
- ohne Altersangabe 8

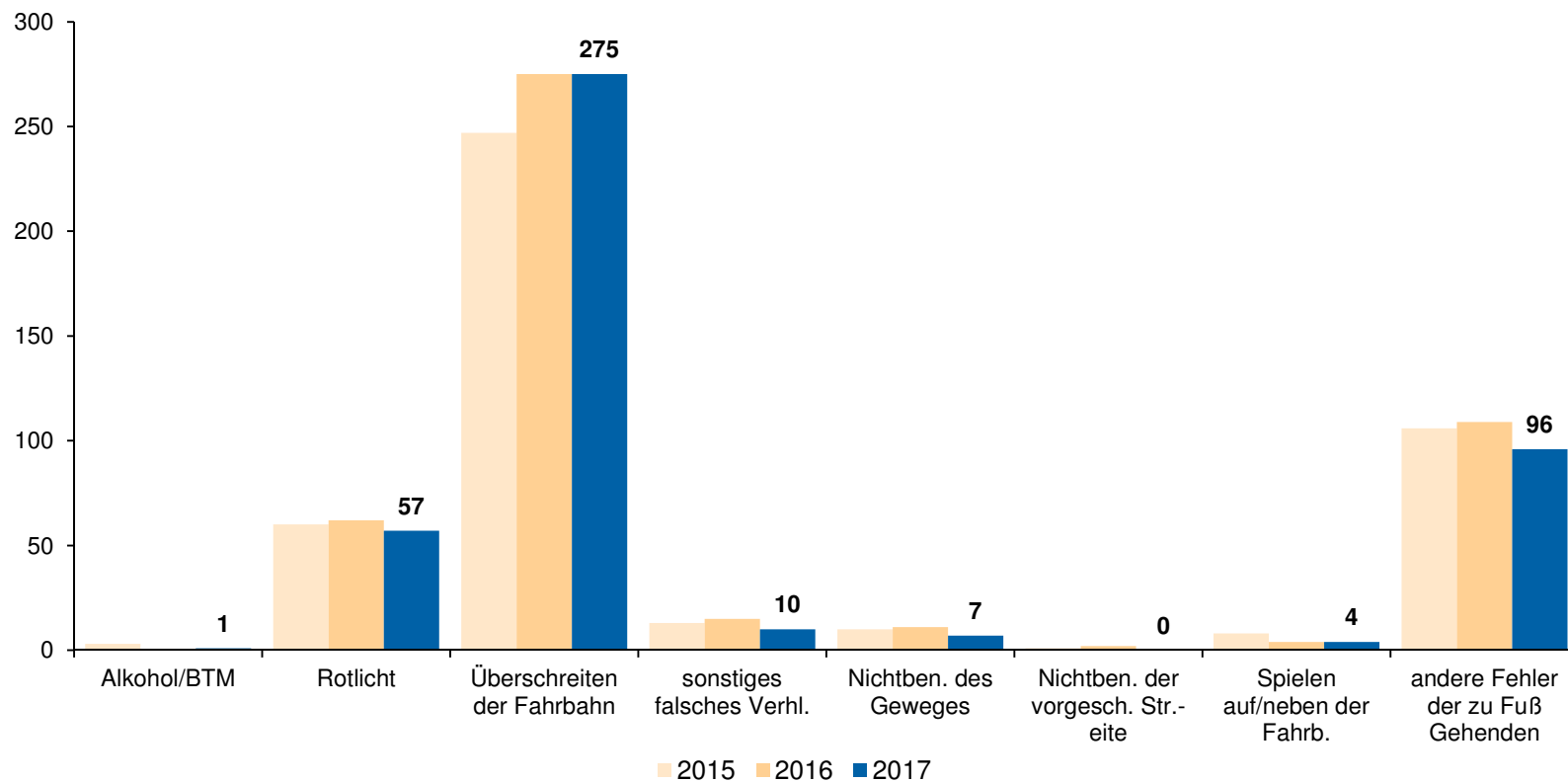




Verunglücktenentwicklung zu Fuß Gehende 2016 - 2017



Hauptunfallursachen von zu Fuß Gehenden bei Verkehrsunfällen mit Verunglückten

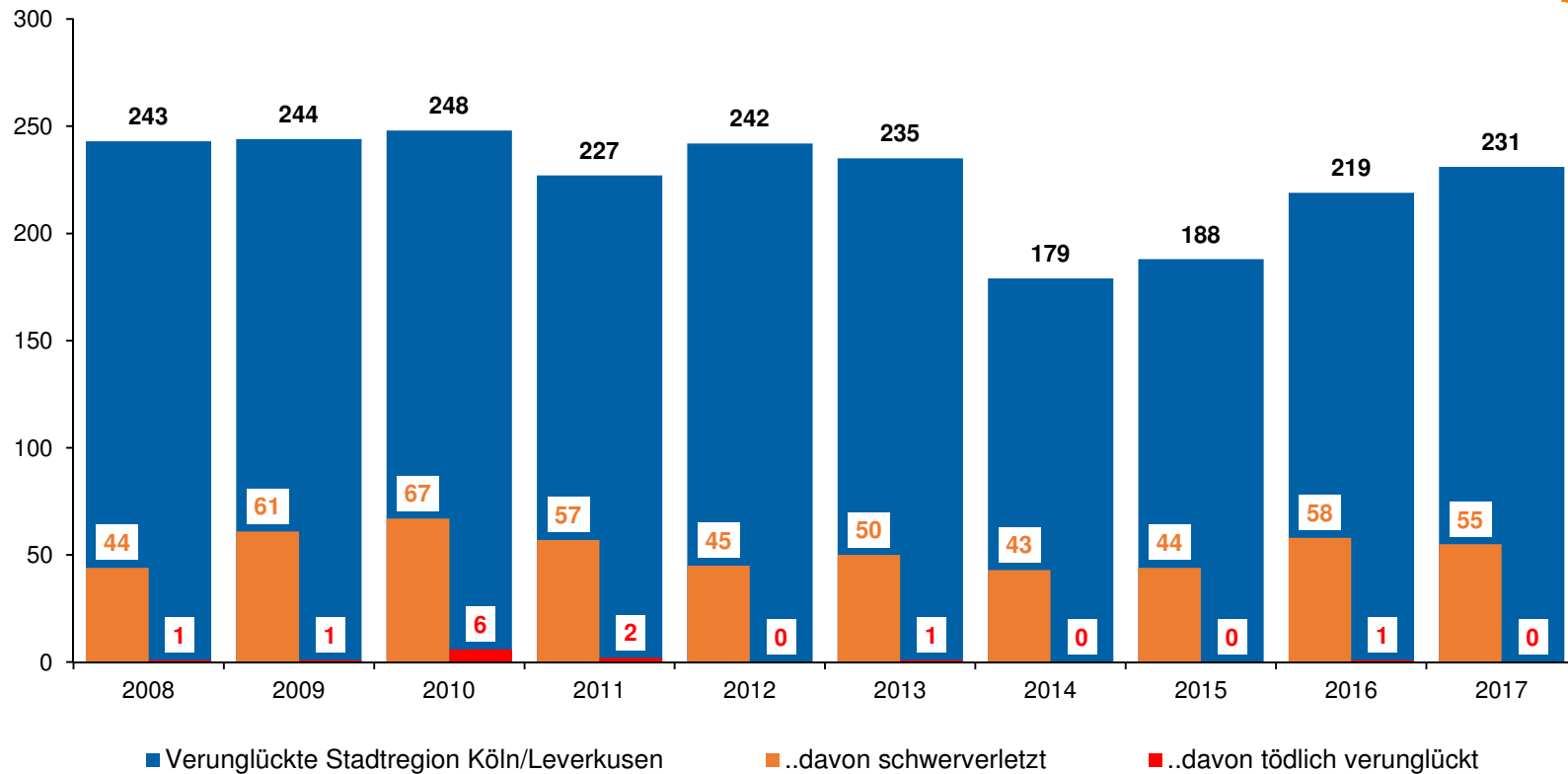
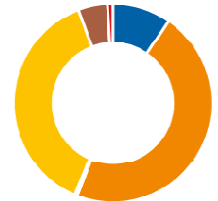


Unfallursache Alkohol

Verunglückte bei Unfallursache Alkohol plus 12 (+5,5 %) zum Vorjahr

Verkehrsbeteiligung der Verunglückten

- mot. Zweiräder 22
- Pkw 107
- Lkw 1
- Rad Fahrende 88
- zu Fuß Gehende 11
- sonst. Fahrzeuge 2

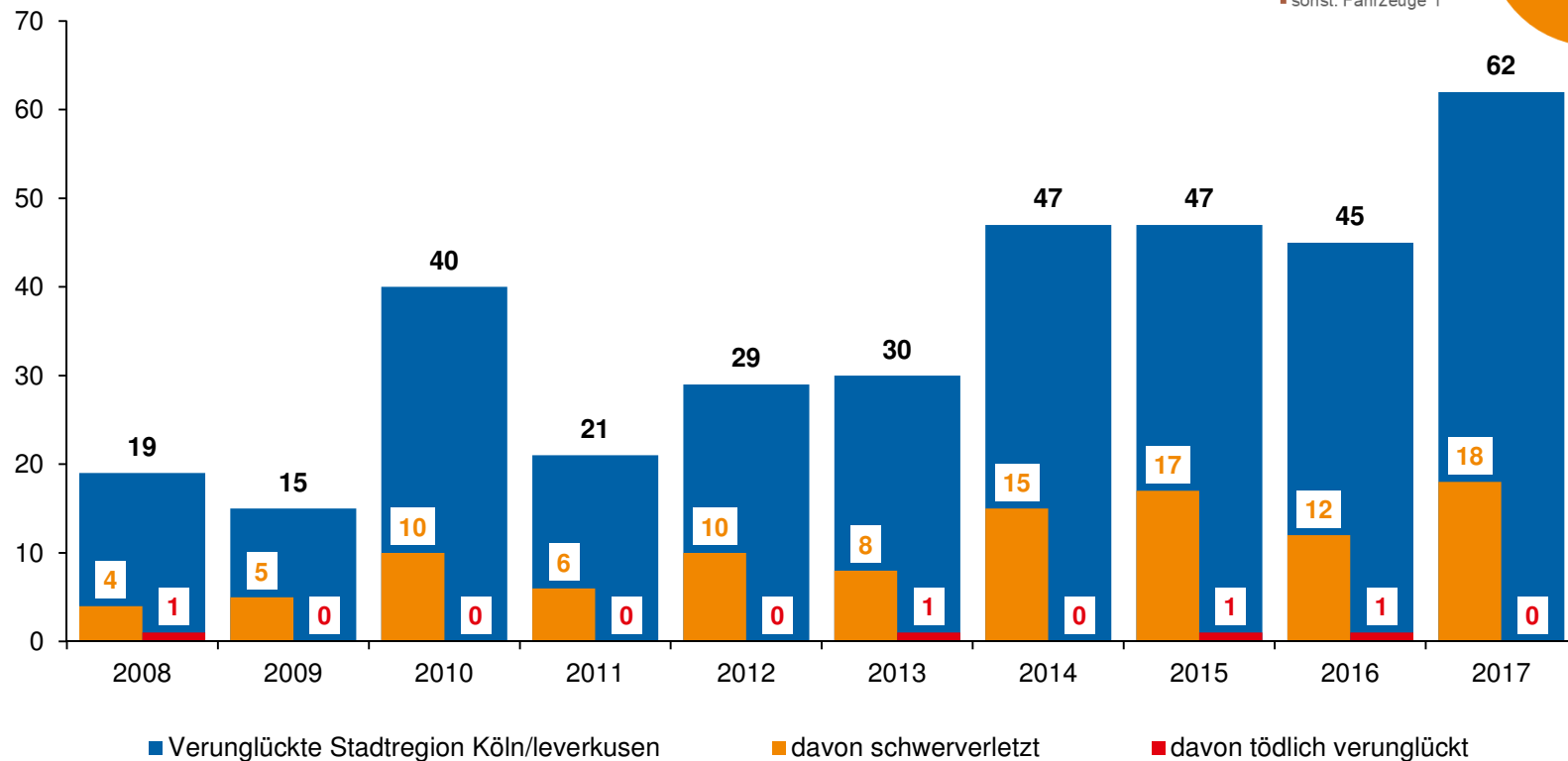
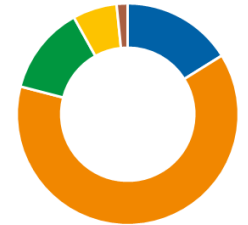


Unfallursache BTM (andere berauschende Mittel)

Verunglückte bei der Unfallursache BTM plus 17 zum Vorjahr

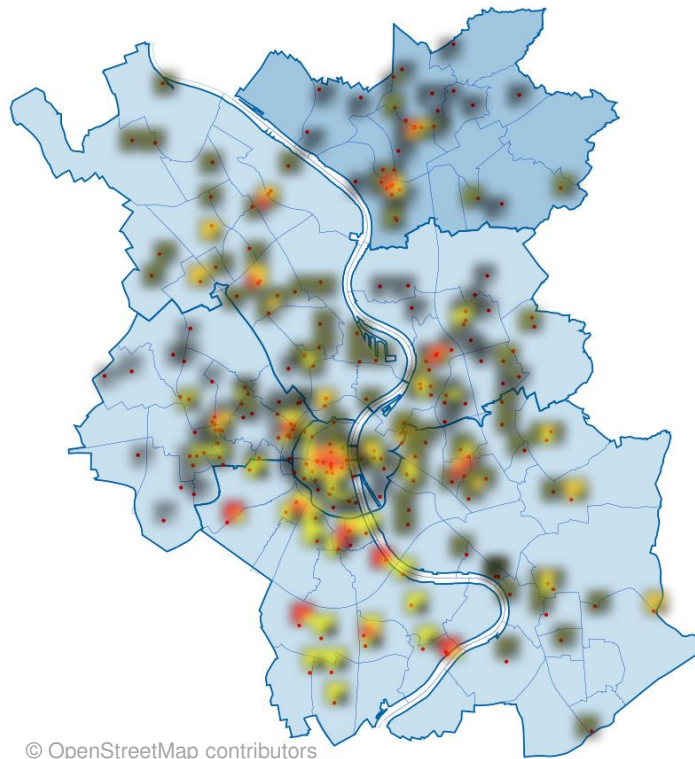
Verkehrsbeteiligung der Verunglückten

- mot. Zweiräder 10
- Pkw 39
- Rad Fahrende 8
- zu Fuß Gehende 4
- sonst. Fahrzeuge 1



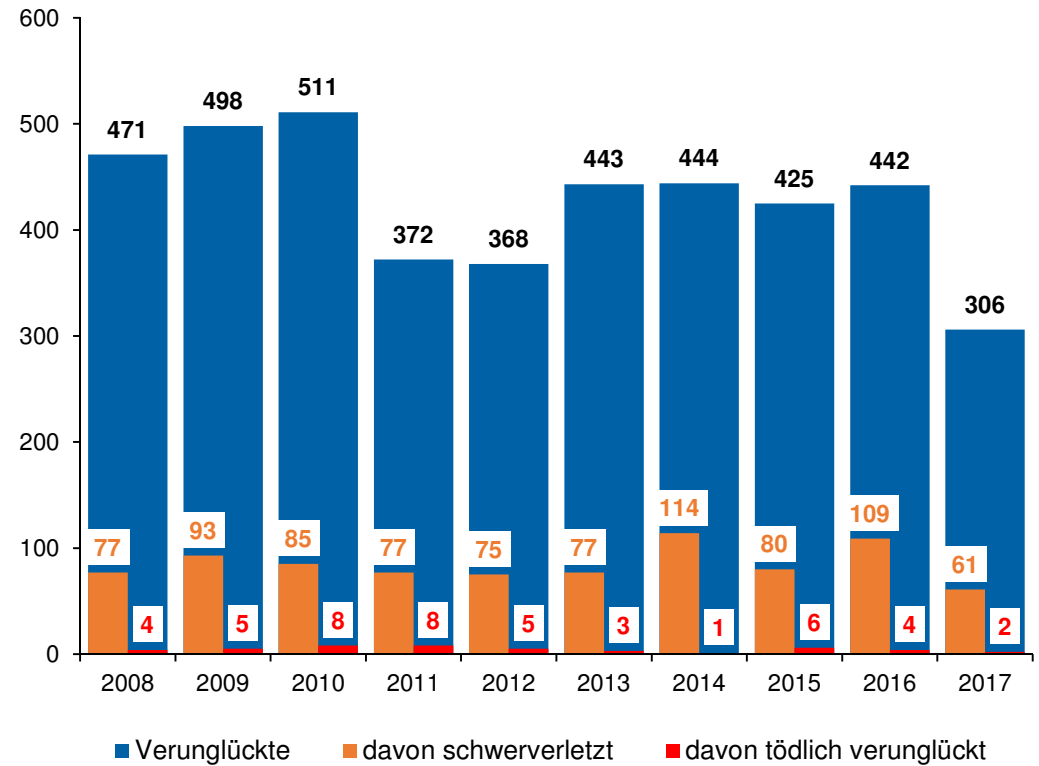
Unfallursache Geschwindigkeit bei Kfz.

Verunglückte bei der Unfallursache Geschwindigkeit von Kfz.
minus 136 (-30,8 %) zum Vorjahr



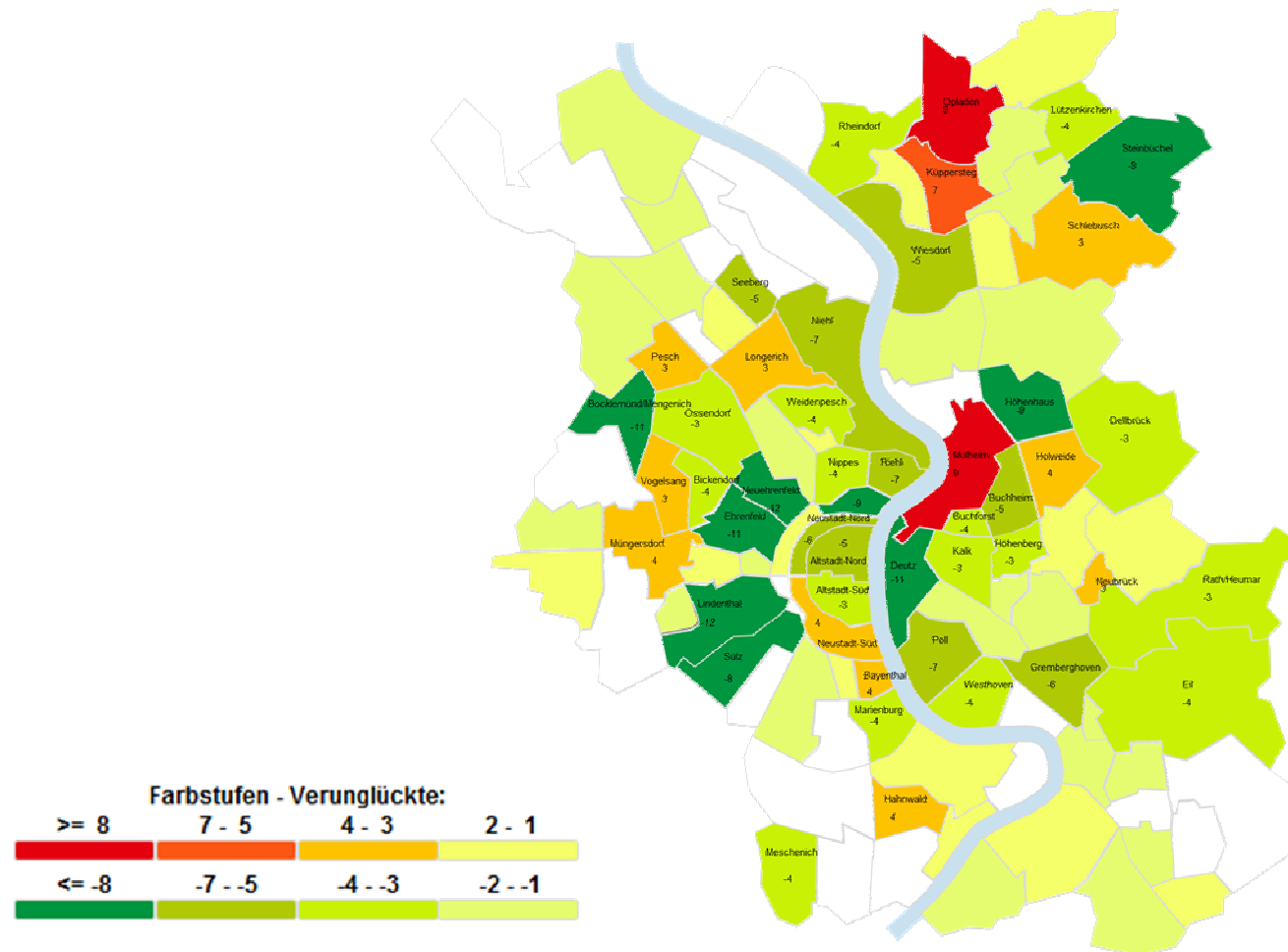
Verkehrsbeteiligung der Verunglückten

- mot. Zweiräder 87
- Pkw 184
- Lkw 5
- KOM 2
- Rad Fahrende 11
- zu Fuß Gehende 14
- sonst. Fahrzeuge 3





Verunglücktenentwicklung Geschwindigkeit Kfz 2016 - 2017



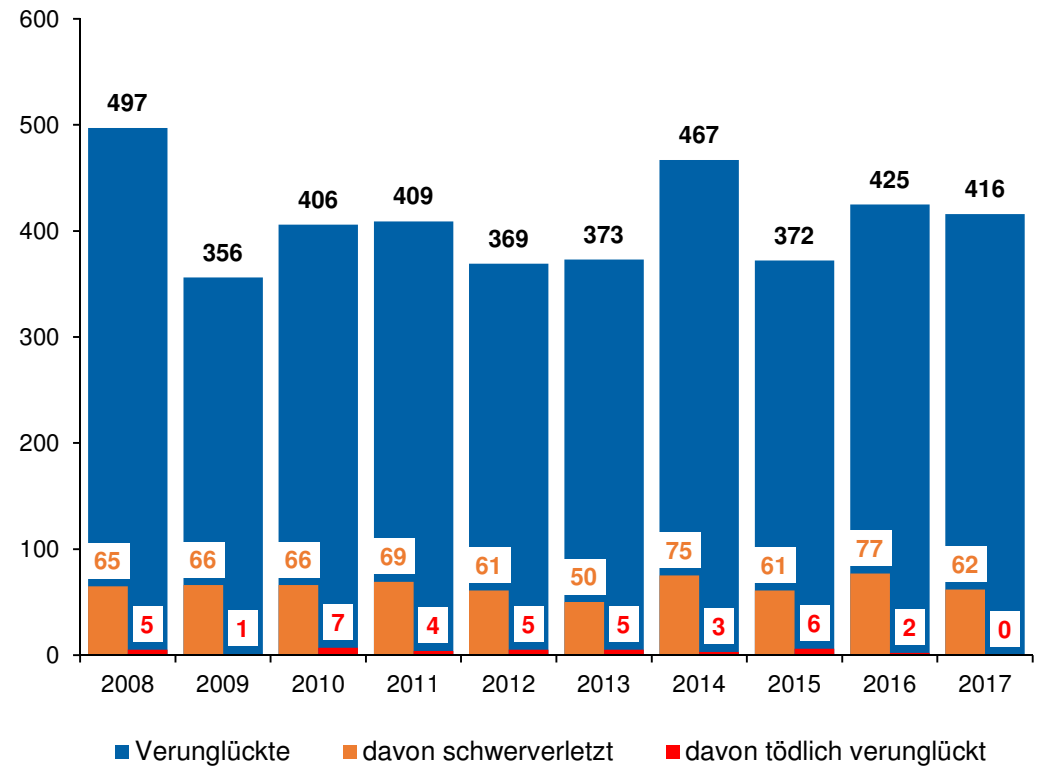
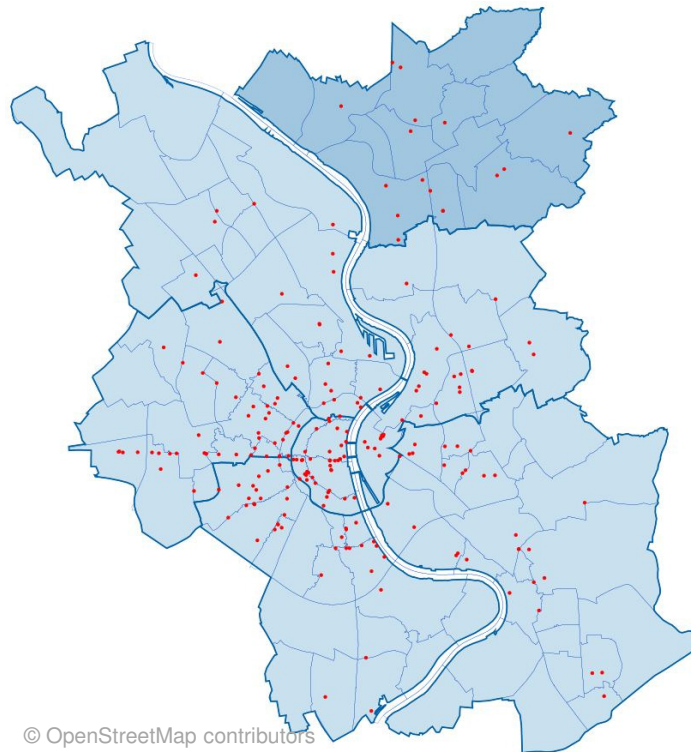
Unfallursache Rotlicht

(Fahrzeuge und zu Fuß Gehende)

Verunglückte bei der Unfallursache Rotlicht minus 10 (-2,4 %) zum Vorjahr

Verkehrsbeteiligung der Verunglückten

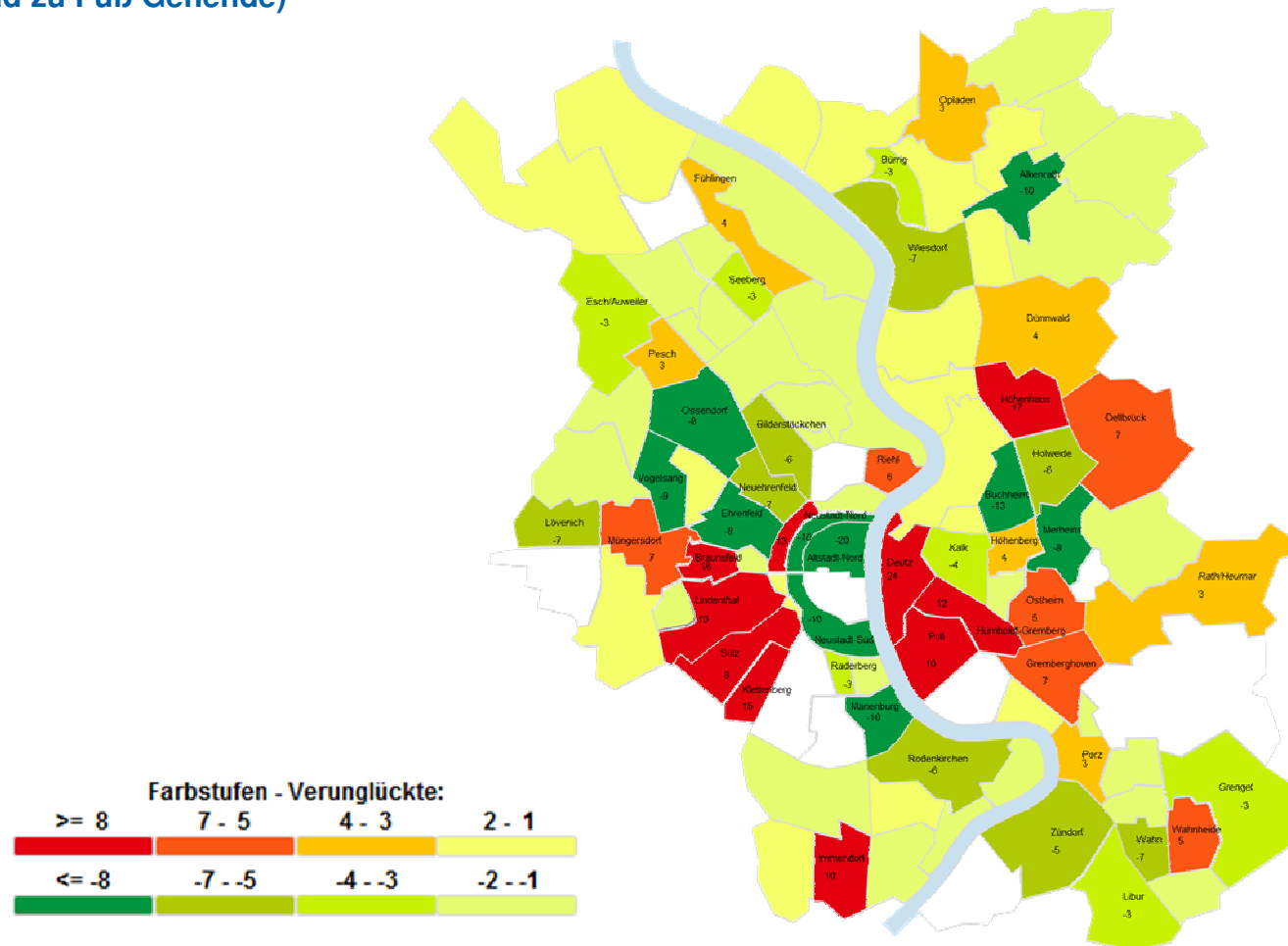
- mot. Zweiräder 23
- Pkw 225
- Lkw 10
- KOM 5
- Straßenbahn 34
- Rad Fahrende 63
- zu Fuß Gehende 55





Verunglücktenentwicklung Rotlicht 2016 - 2017

(Fahrzeuge und zu Fuß Gehende)



bürgerorientiert · professionell · rechtsstaatlich

Alle Zahlen und Fakten finden Sie unter:

<https://koeln.polizei.nrw/>