

bürgerorientiert · professionell · rechtsstaatlich



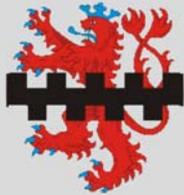
Verkehrsunfallentwicklung 2015

Polizeipräsidium Köln

Direktion Verkehr

Verkehrsunfallentwicklung 2015

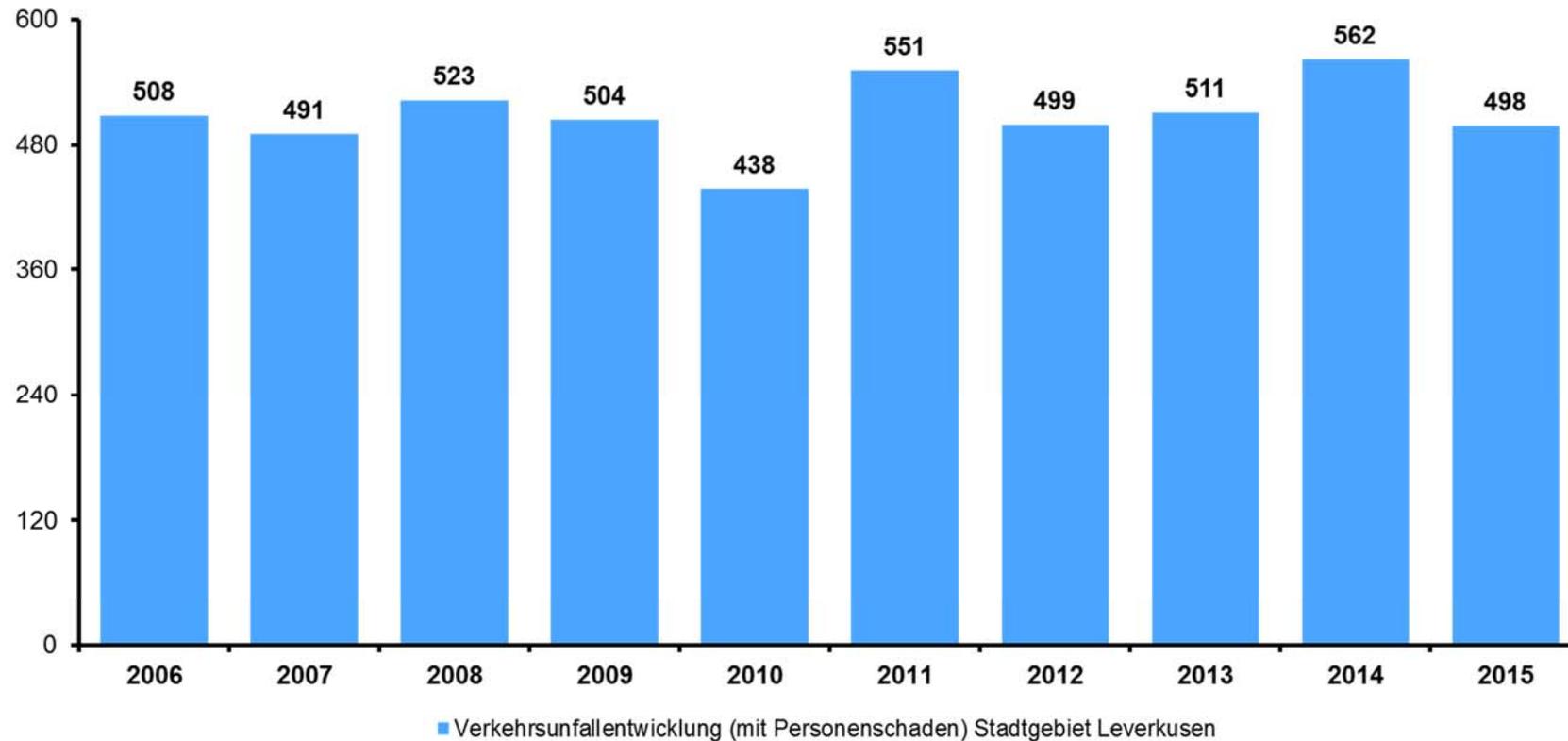
Polizeipräsidium Köln



Stadtgebiet Leverkusen

Verkehrsunfallentwicklung mit Personenschaden 2006 - 2015

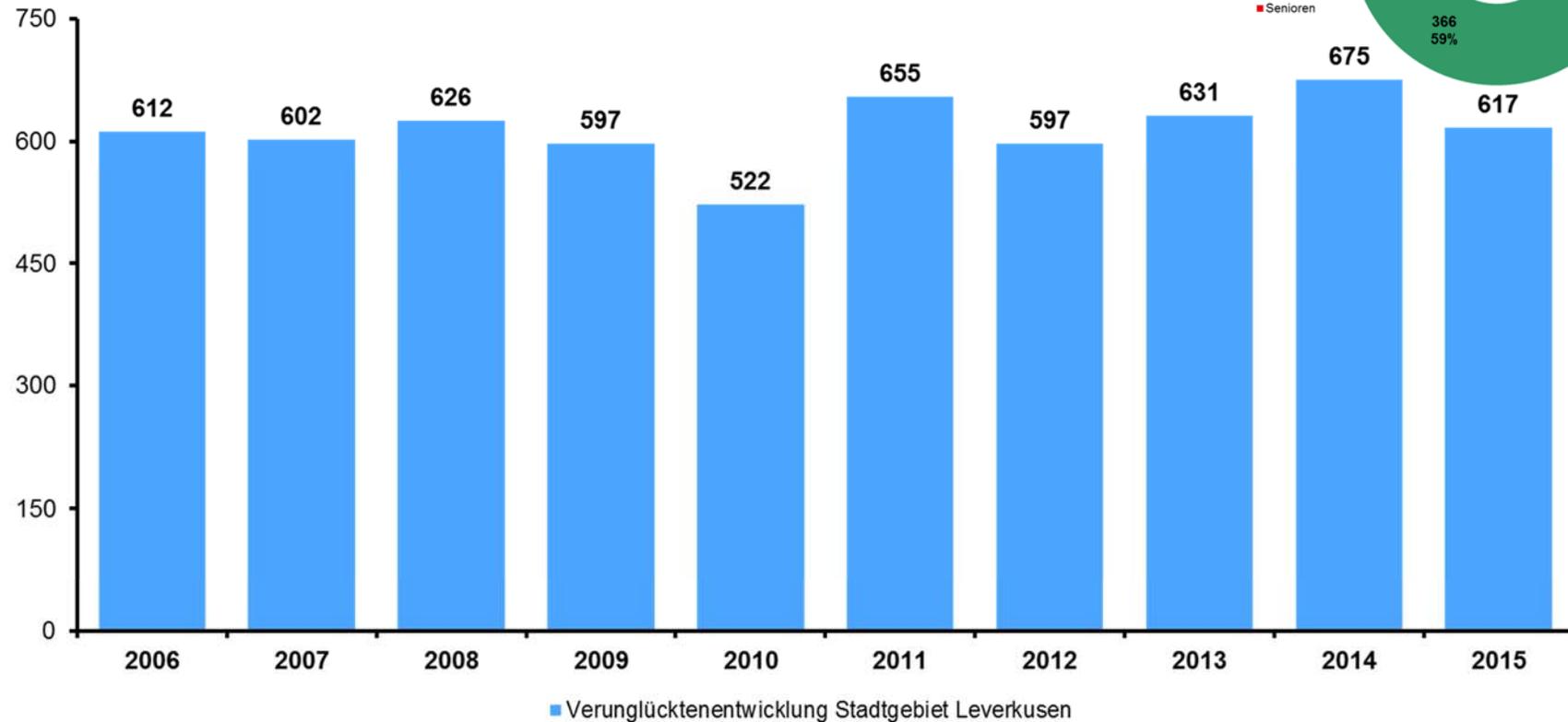
Verkehrsunfälle mit Personenschaden minus 64 (11,39%) zum Vorjahr. Im Vergleich zum Jahr 2006 minus 10 Verkehrsunfälle mit Personenschaden (1,97%).





Verunglücktenentwicklung 2006 - 2015

Verunglückte minus 58 (8,59%) zum Vorjahr.





Verunglücktenlage 2015

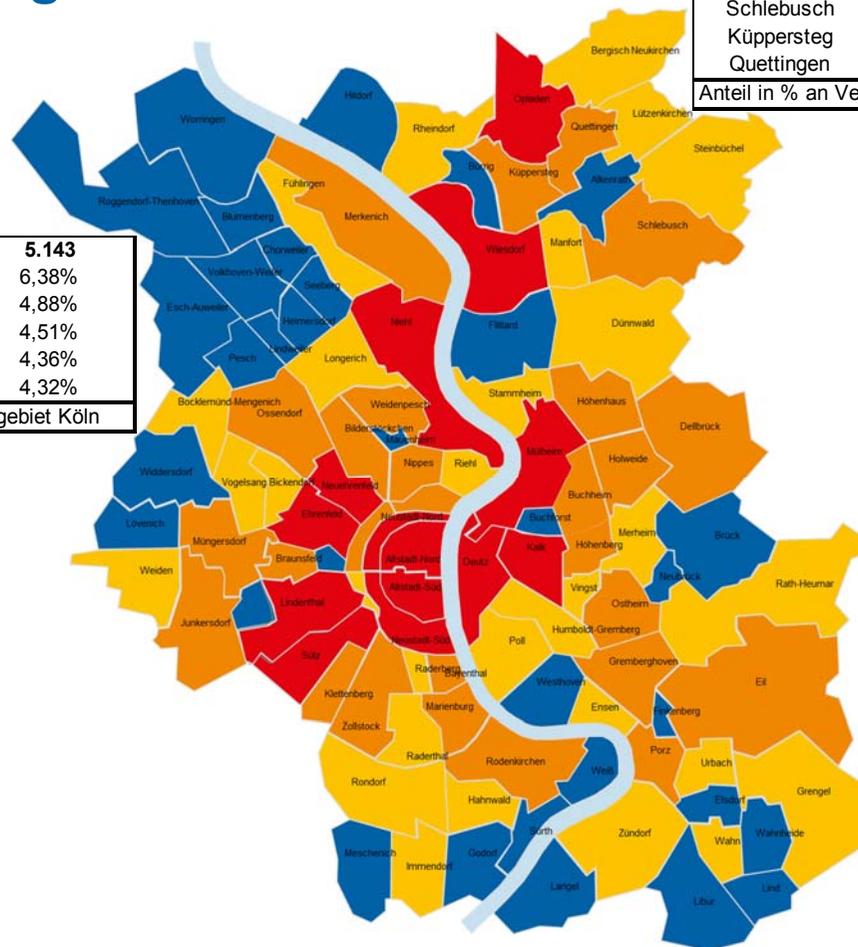
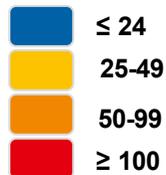
Leverkusen	Verunglückte	617
Wiesdorf	109	17,67%
Opladen	102	16,53%
Schlebusch	74	11,99%
Küppersteg	51	8,27%
Quettingen	50	8,10%

Anteil in % an Verunglückte im Stadtgebiet Leverkusen

Köln	Verunglückte	5.143
Neustadt-Nord	328	6,38%
Ehrenfeld	251	4,88%
Neustadt-Süd	232	4,51%
Mülheim	224	4,36%
Lindenthal	222	4,32%

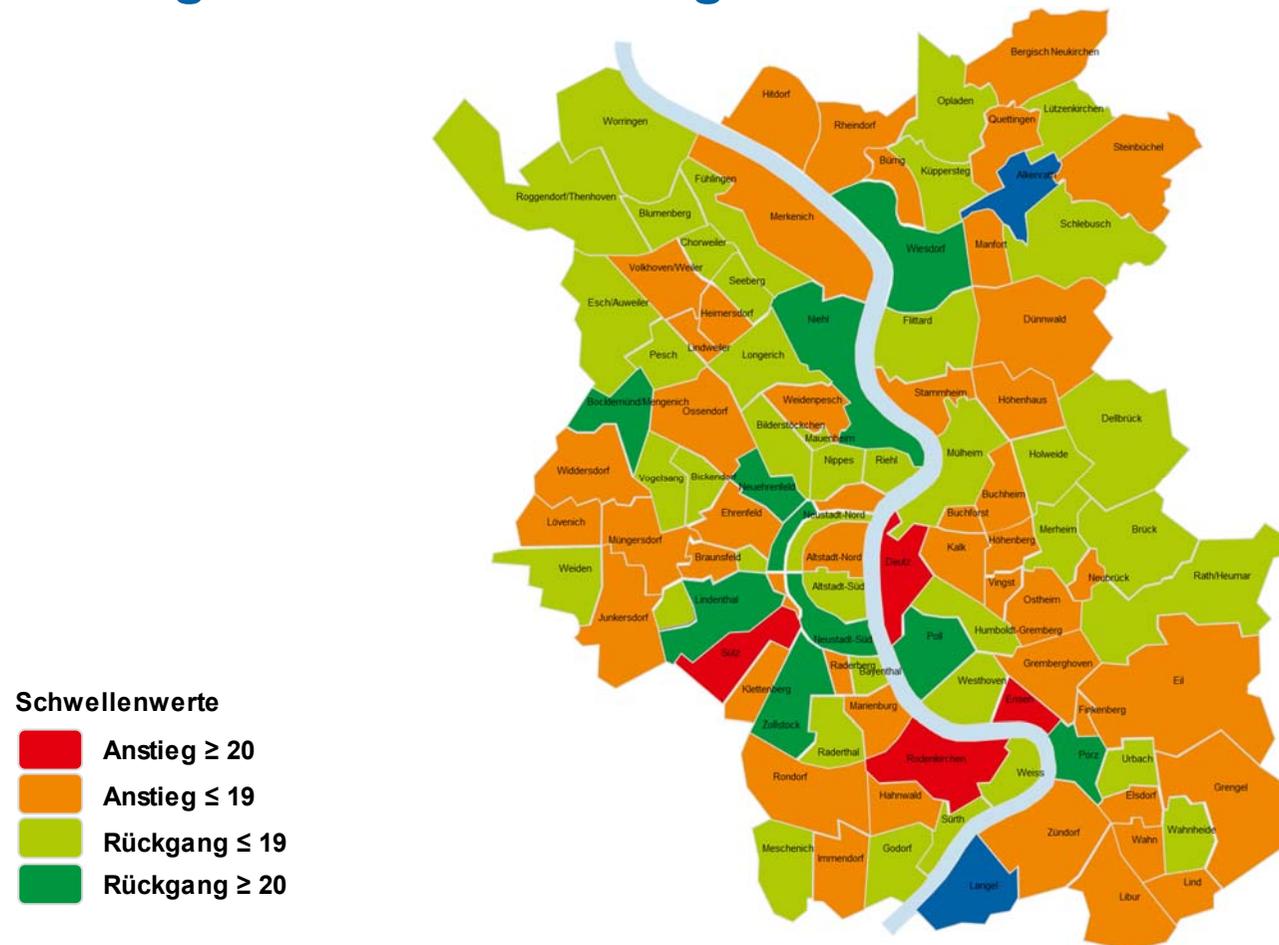
Anteil in % an Verunglückte im Stadtgebiet Köln

Schwellenwerte





Verunglücktenentwicklung 2014 - 2015

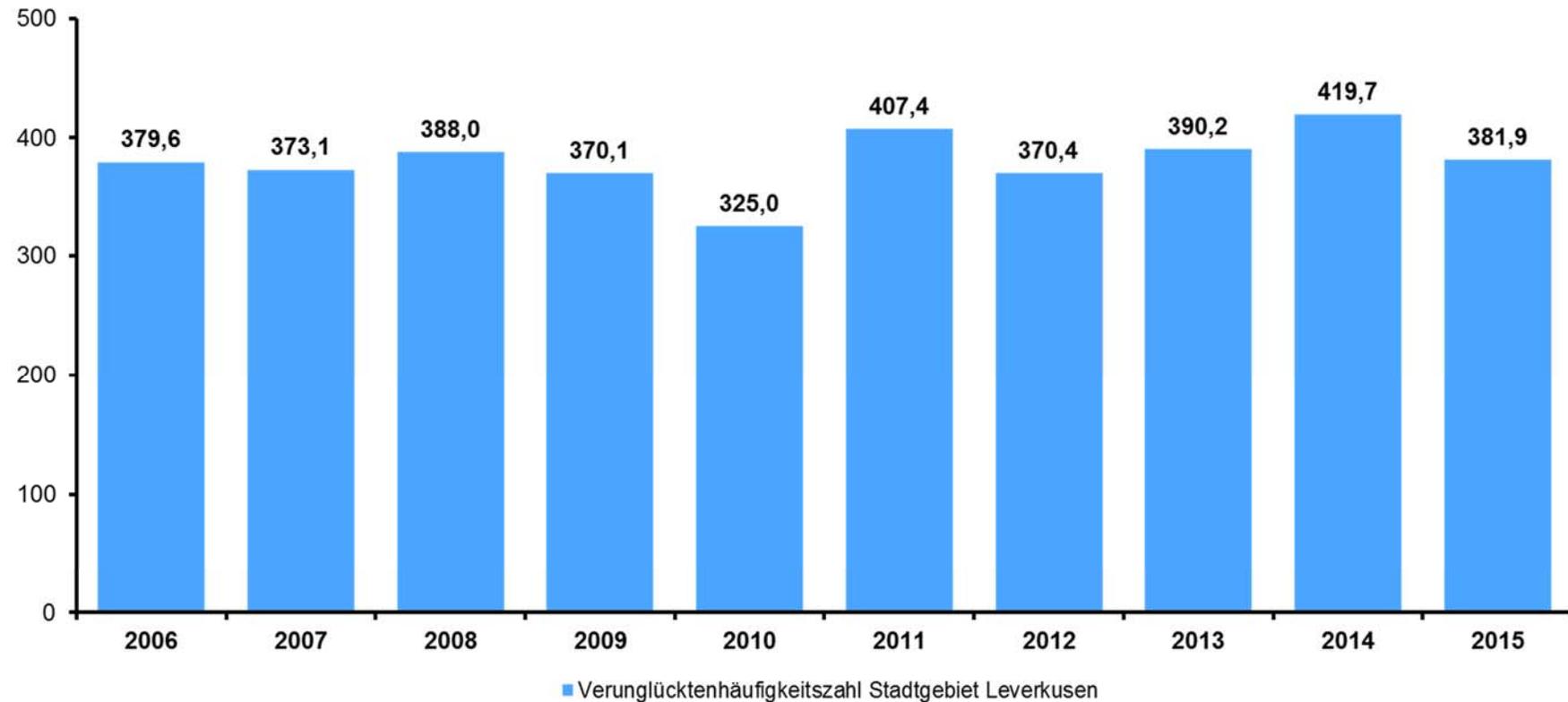




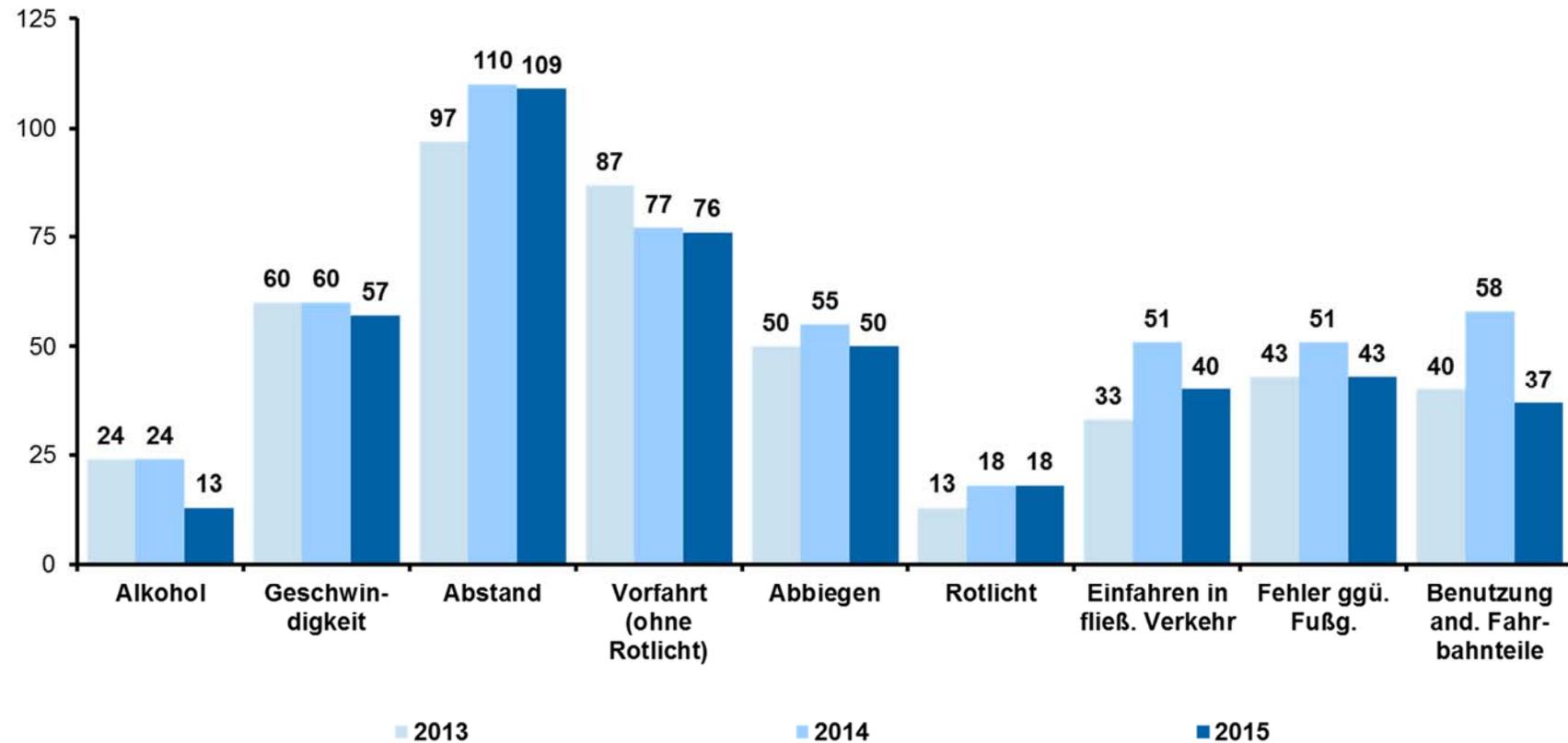
Verunglücktenhäufigkeitszahl

Rückgang der Verunglücktenhäufigkeitszahl um 37,8 zum Vorjahr.

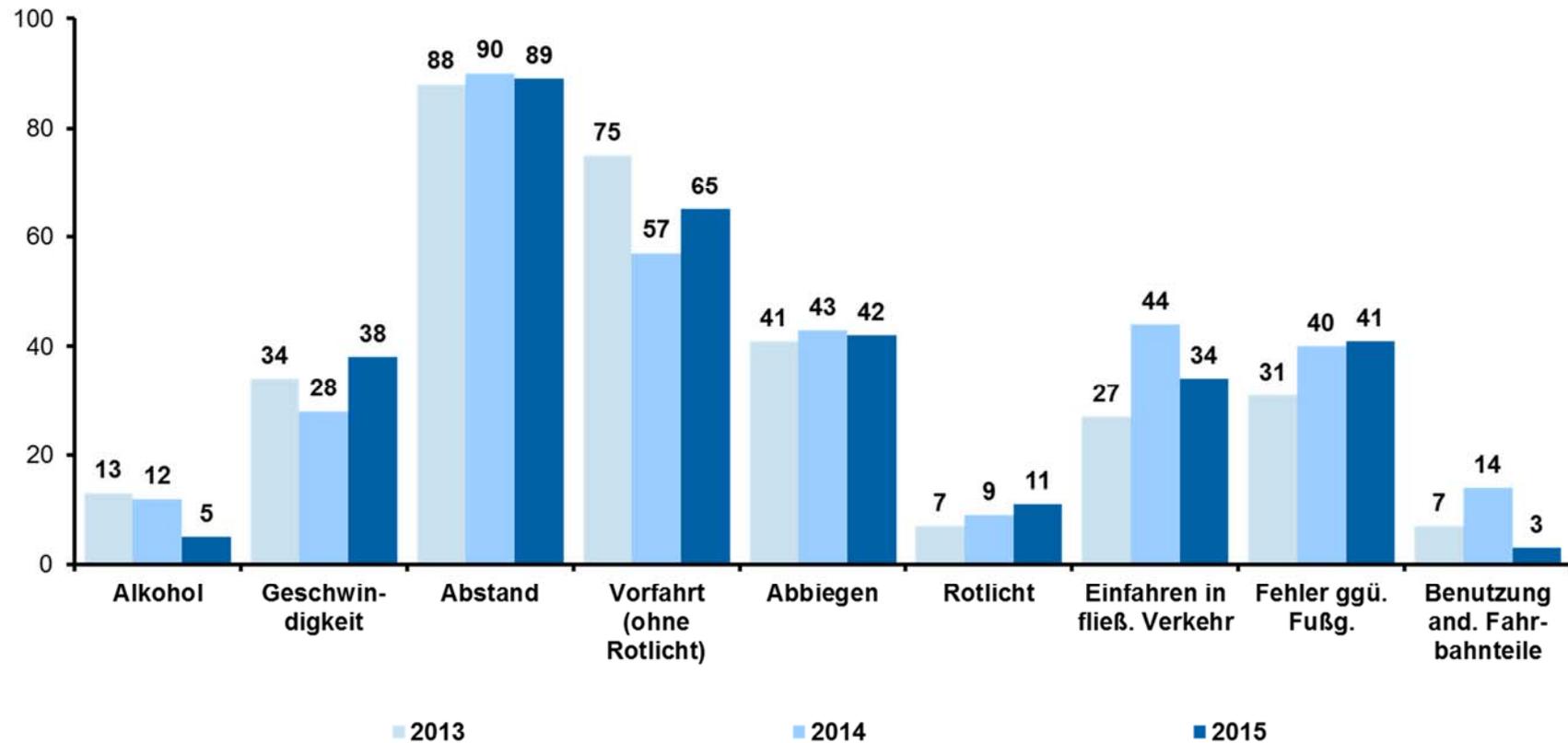
*(Verunglückte pro 100.000 Einwohner)



Hauptunfallursachen bei Verkehrsunfällen mit Verunglückten



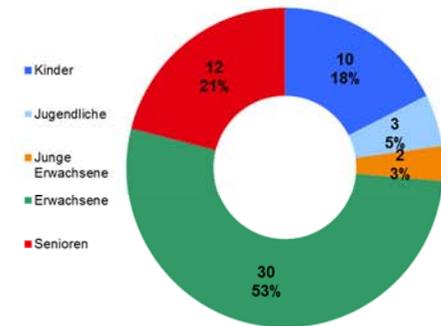
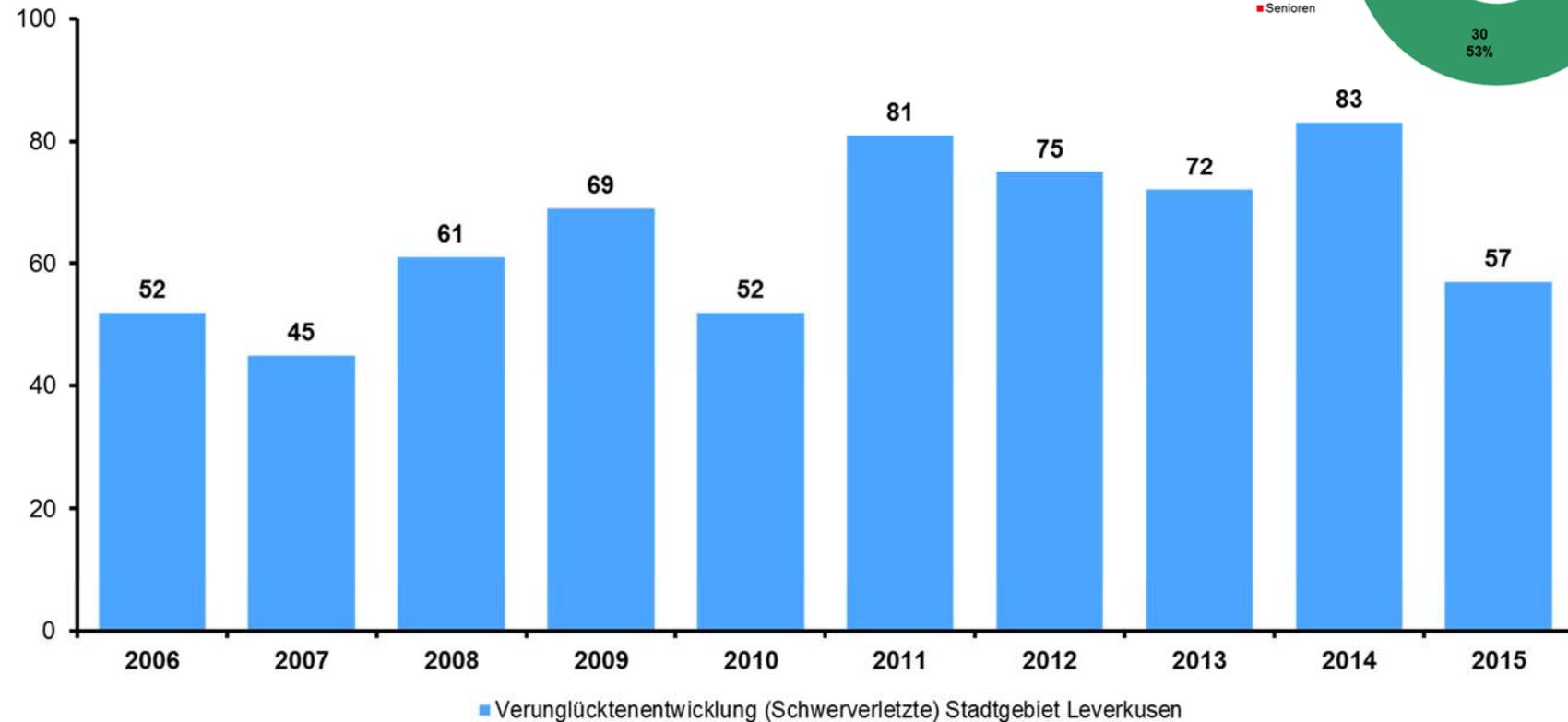
Hauptunfallursachen von PKW-Führern bei Verkehrsunfällen mit Verunglückten





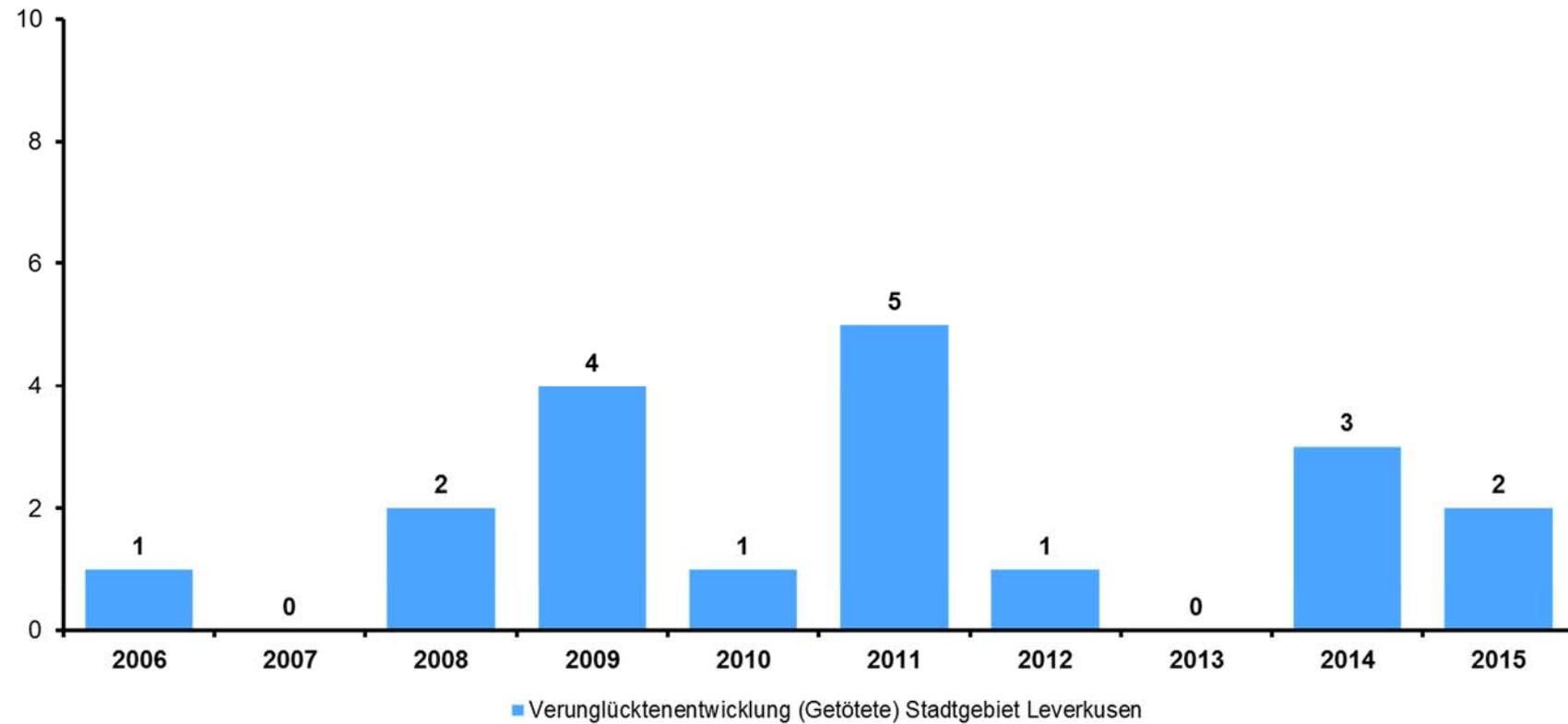
Schwerverletzte Personen 2006 - 2015

Schwerverletzte minus 26 (31,33%) zum Vorjahr.

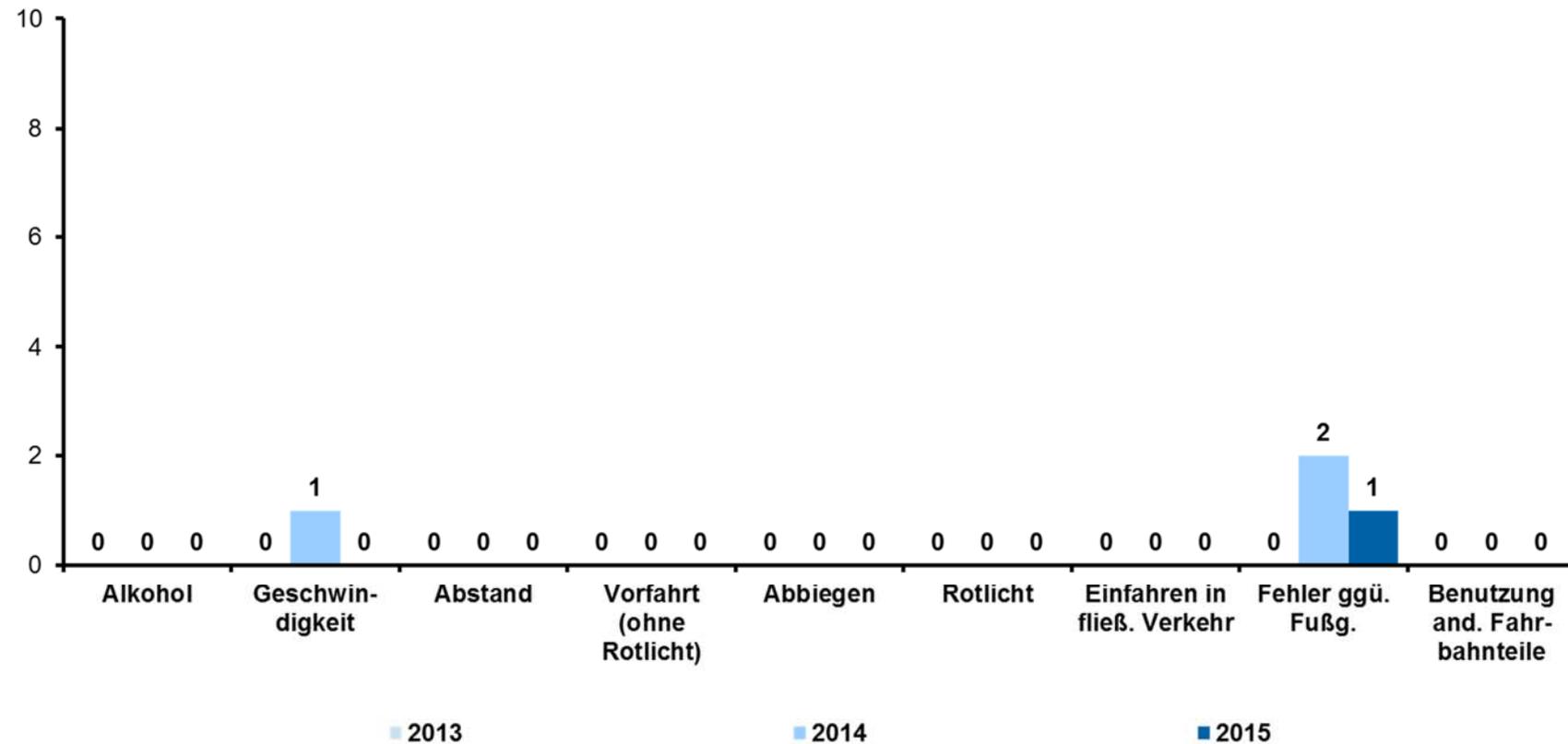


Getötete Personen 2006 - 2015

Getötete minus 1 (33,3%) zum Vorjahr.

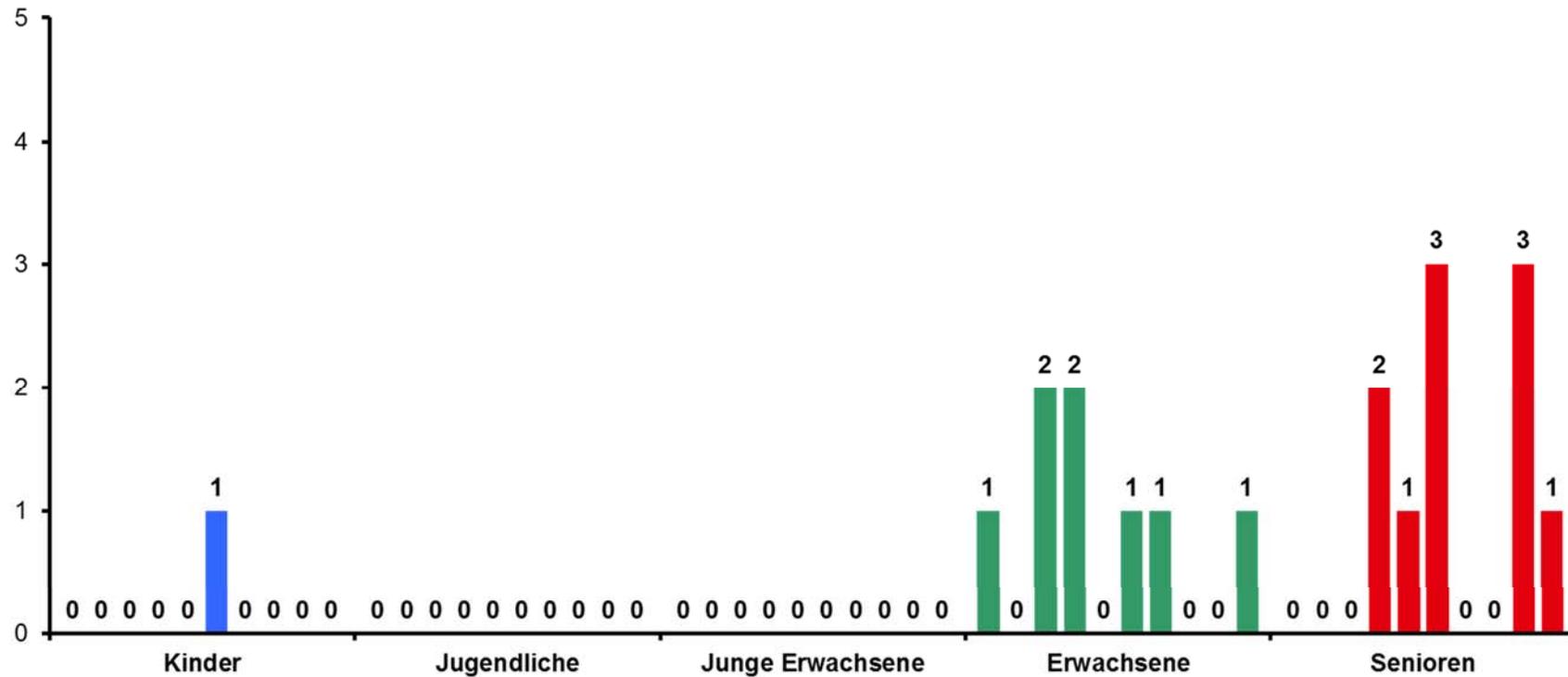


Hauptunfallursachen bei Verkehrsunfällen mit getöteten Personen



Altersgruppierung getöteter Personen ab 2006

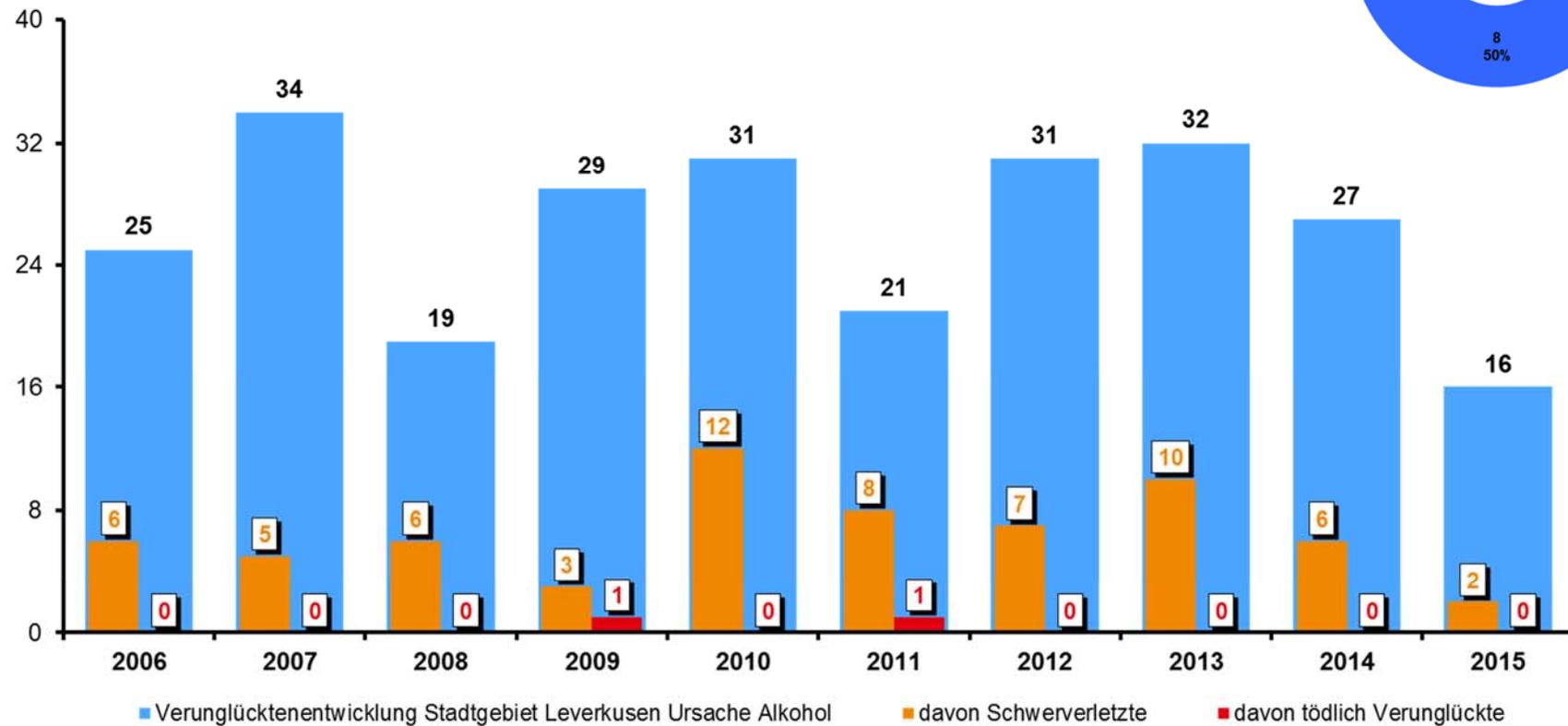
Veränderung zum Vorjahr: Kinder, Jugendliche, Junge Erwachsene unverändert bei 0, Erwachsene Anstieg von 0 auf 1, Senioren Rückgang von 3 auf 1.





Unfallursache Alkohol

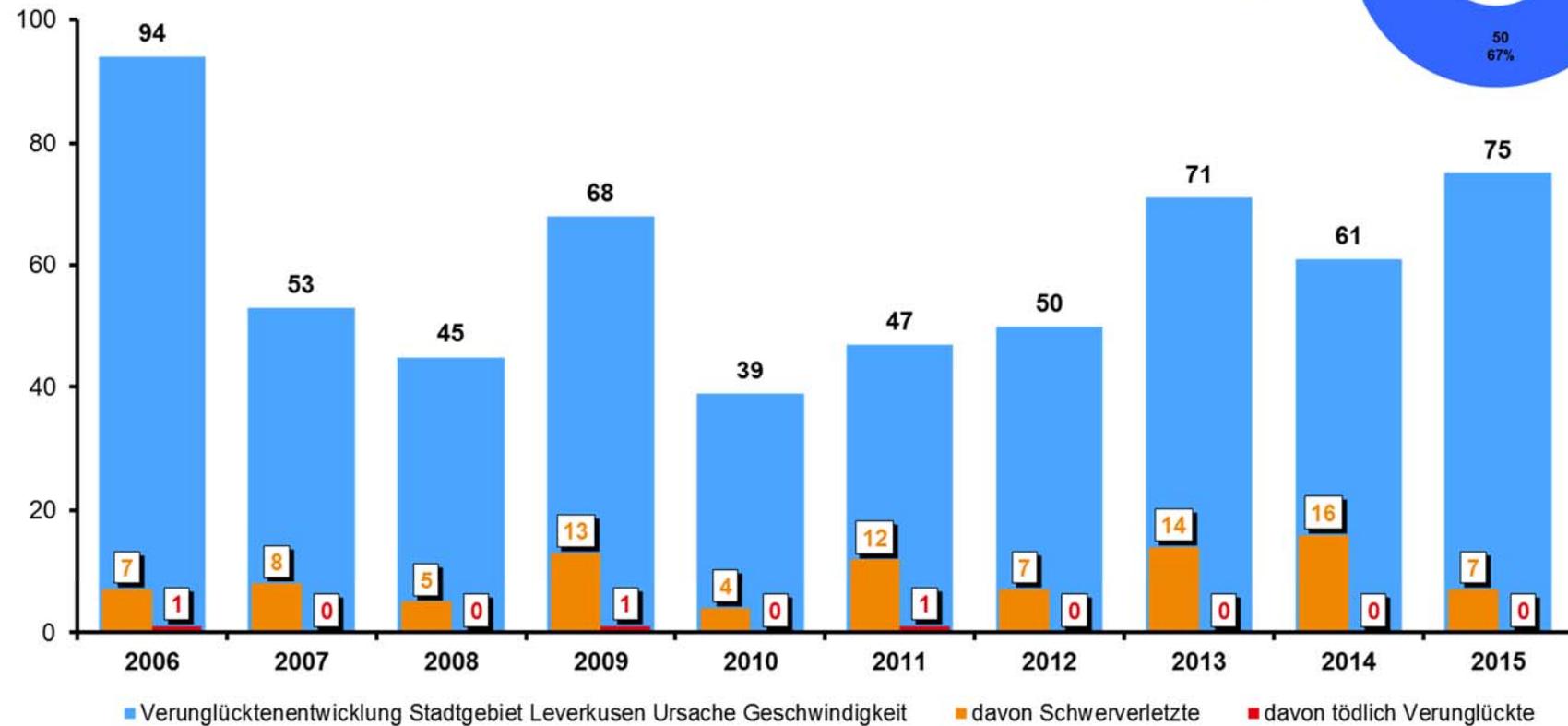
Rückgang der Verunglückten bei Unfallursache Alkohol um 11 (40,74%) zum Vorjahr.





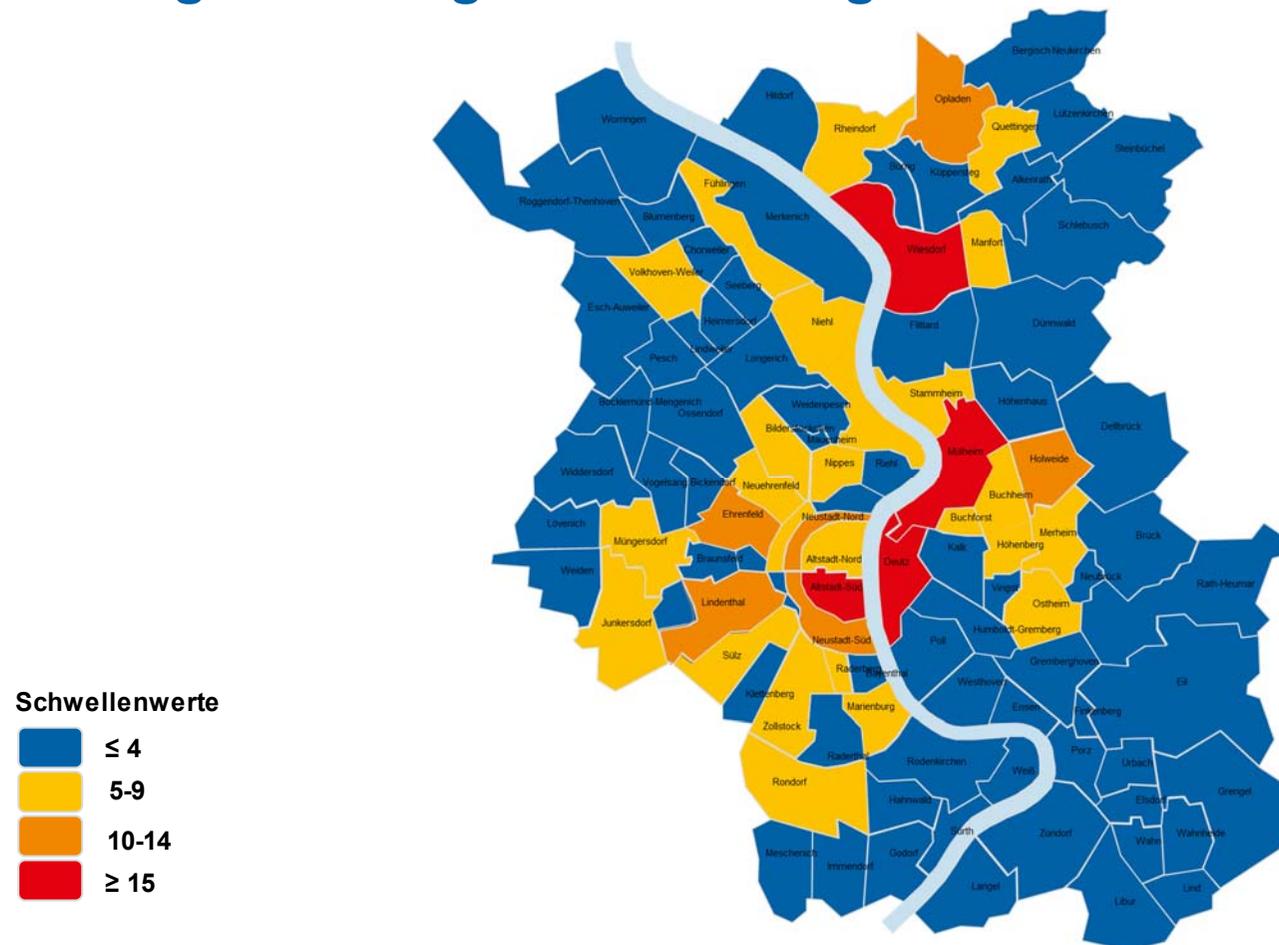
Unfallursache Geschwindigkeit bei Kfz.

Anstieg der Verunglückten bei Unfallursache Geschwindigkeit von Kfz. um 14 (22,95%) zum Vorjahr.



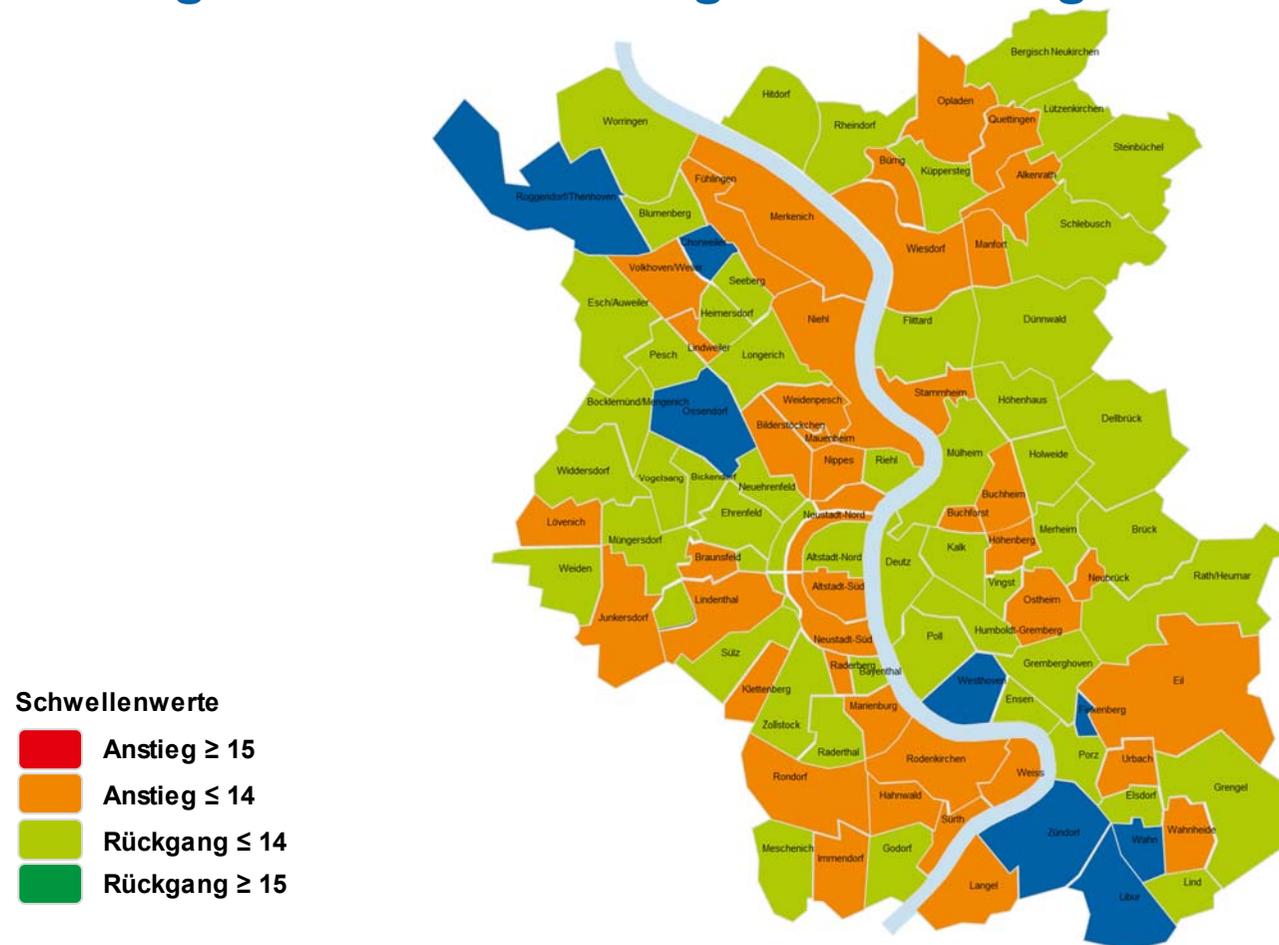


Verunglücktenlage Geschwindigkeit





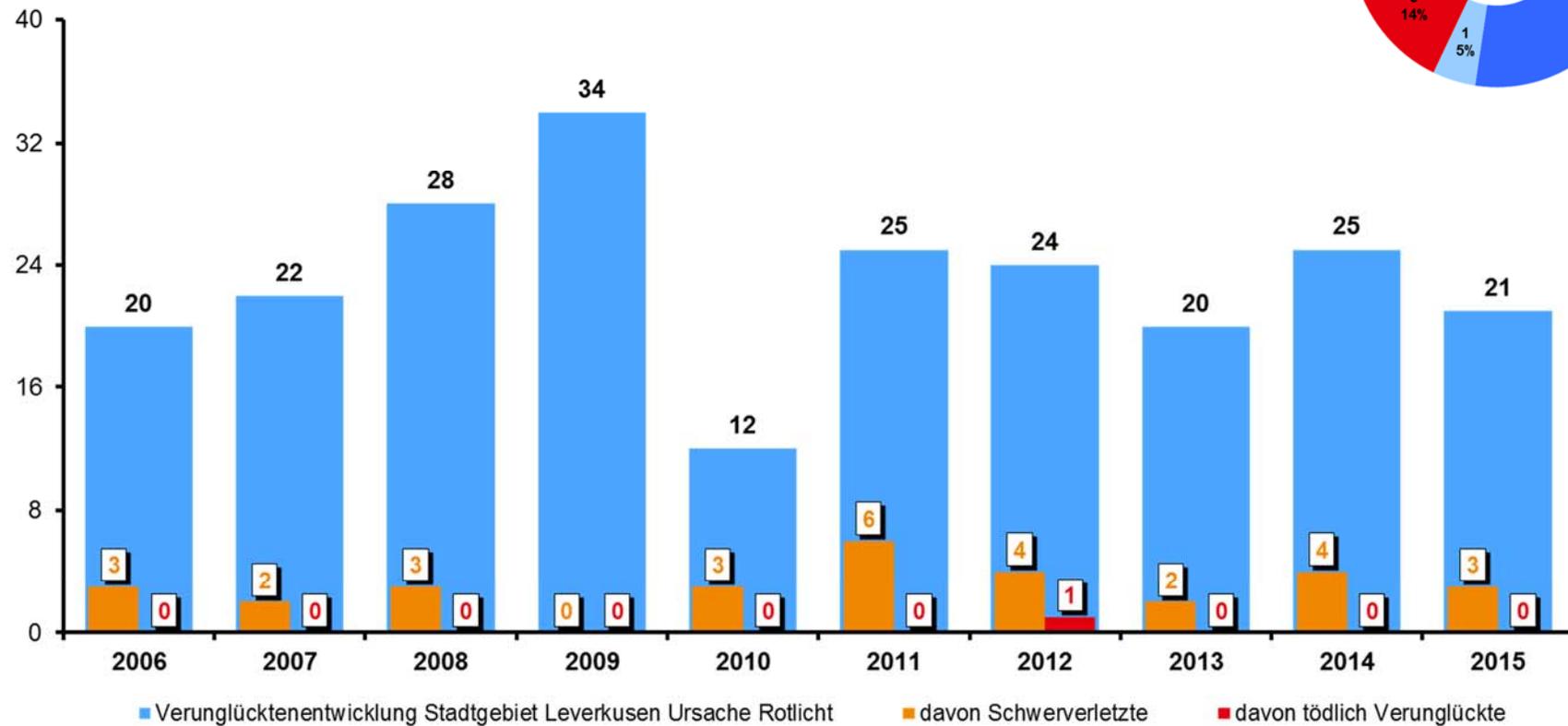
Verunglücktenentwicklung Geschwindigkeit 2014 - 2015





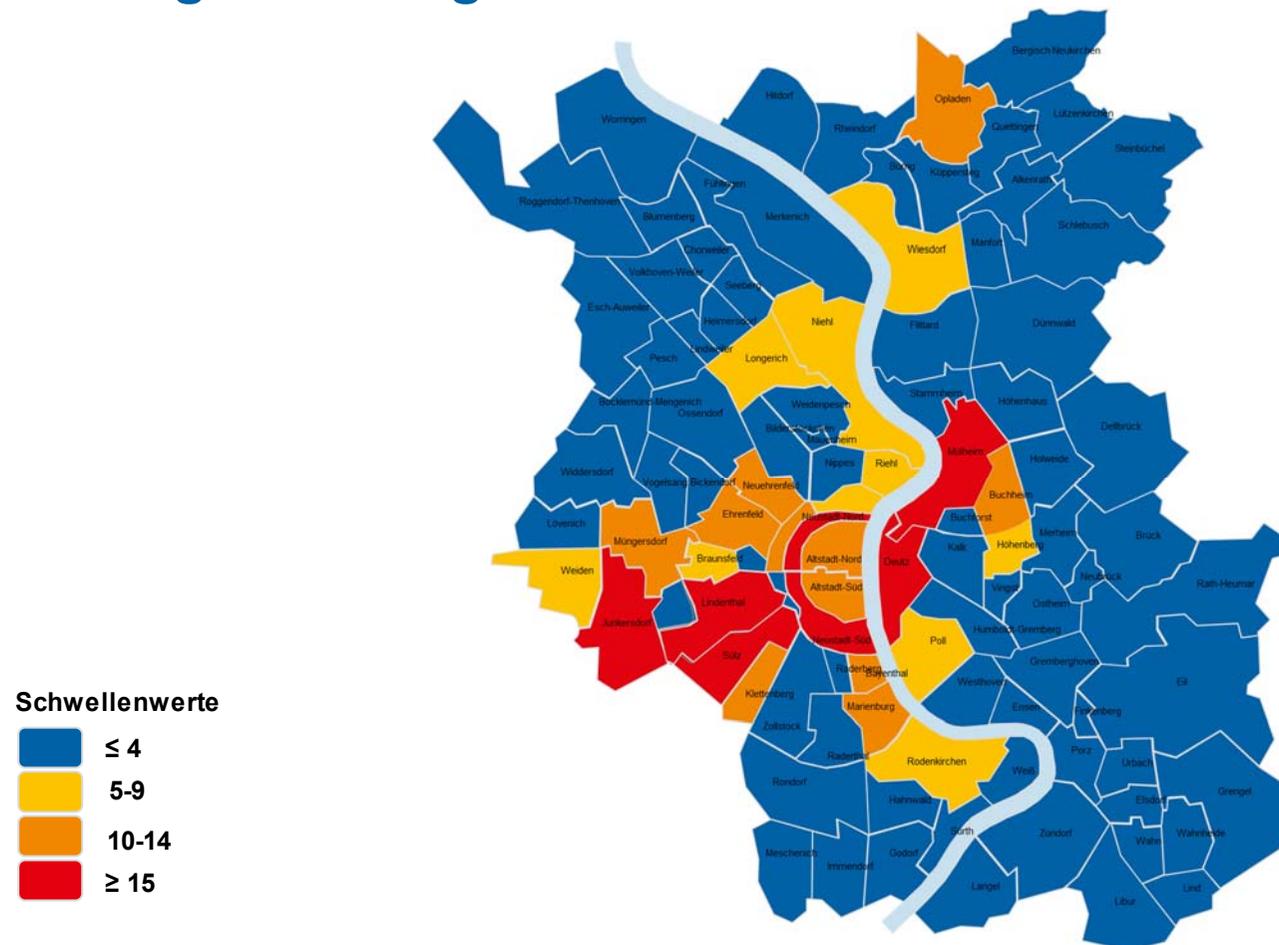
Unfallursache Rotlicht

Rückgang der Verunglückten bei Unfallursache Rotlicht um 4 (16,00%) zum Vorjahr.



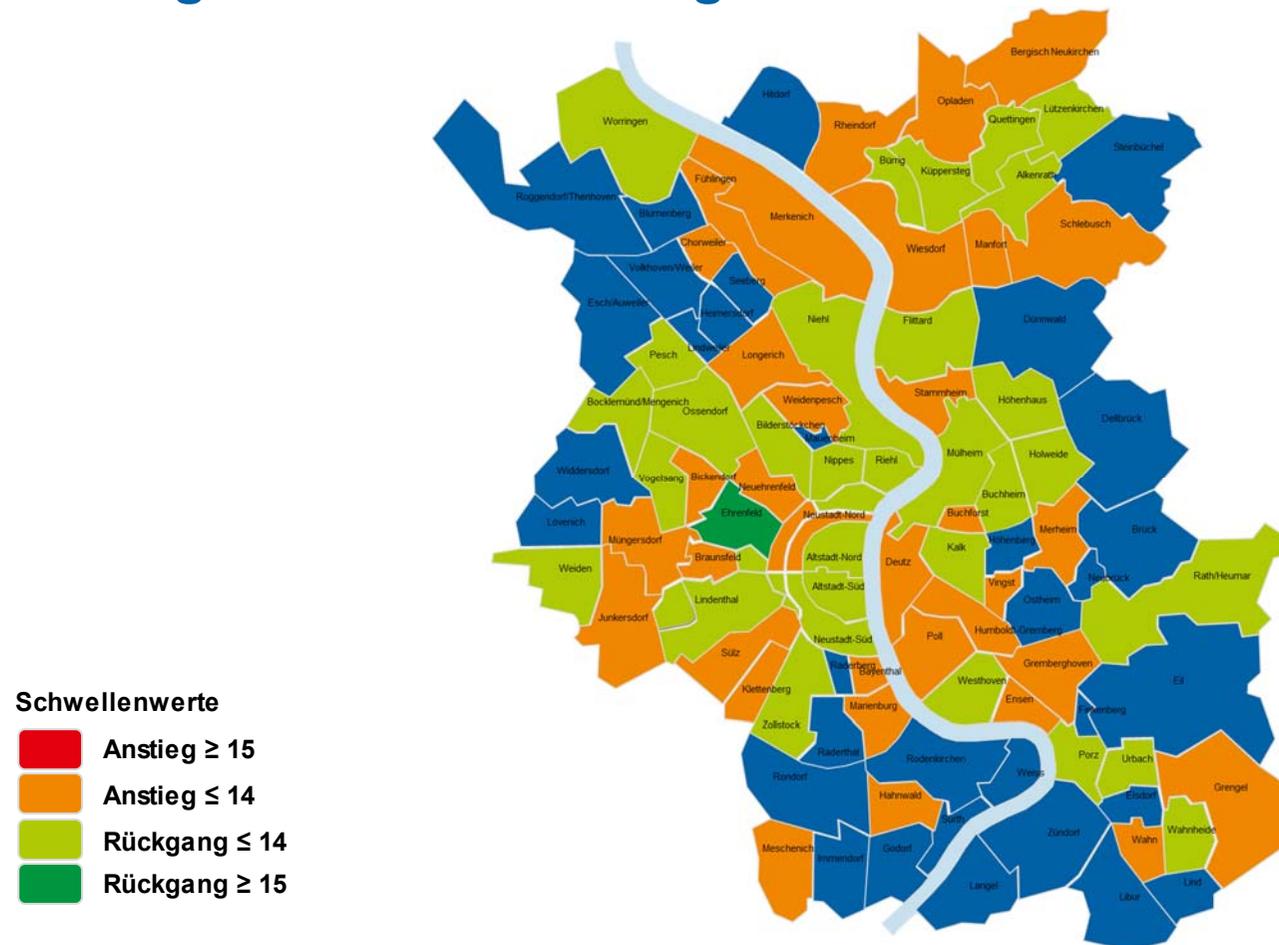


Verunglücktenlage Rotlicht





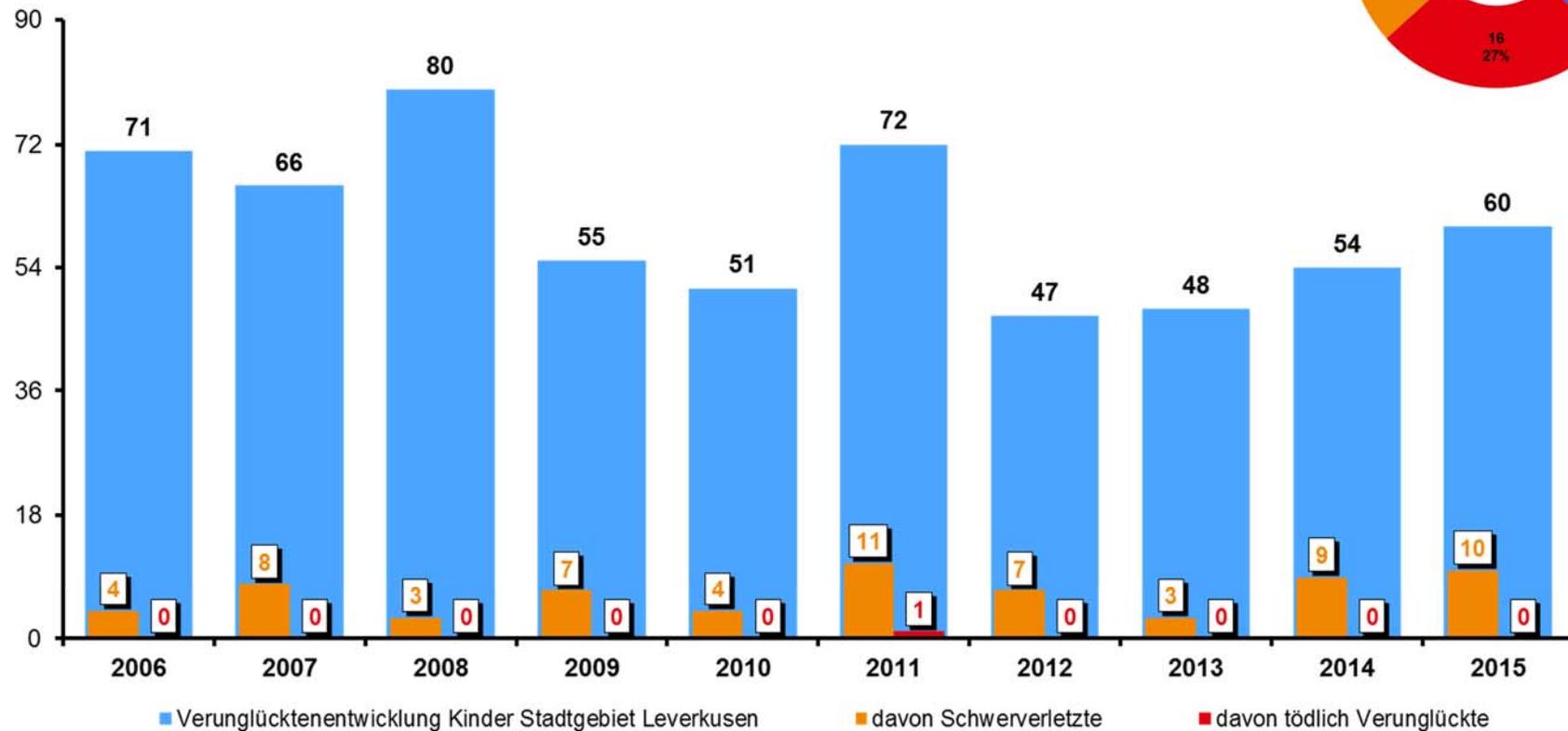
Verunglücktenentwicklung Rotlicht 2014 - 2015





Verunglückte Kinder

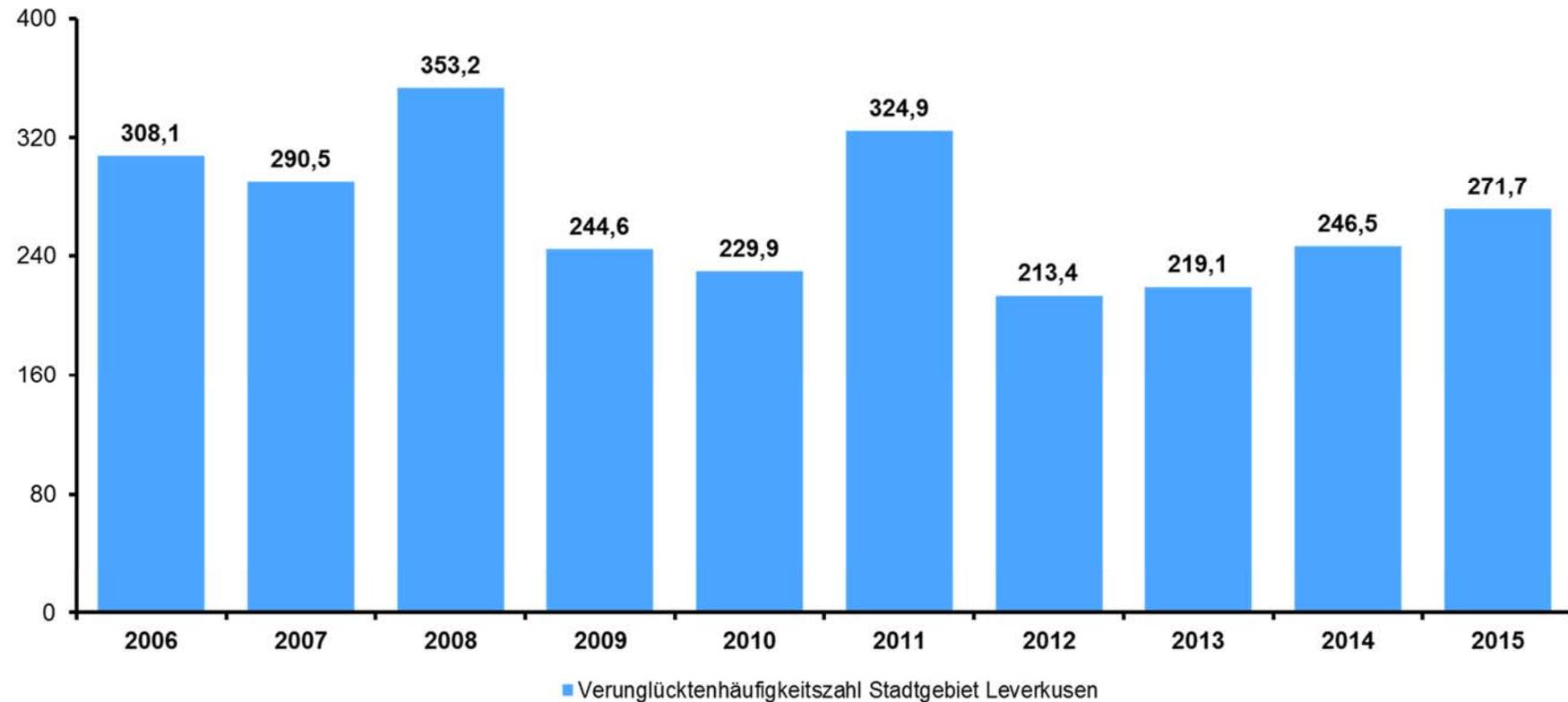
Verunglückte Kinder plus 6 (11,11%) zum Vorjahr.



Verunglücktenhäufigkeitszahl Kinder

Anstieg der Verunglücktenhäufigkeitszahl um 25,2 zum Vorjahr.

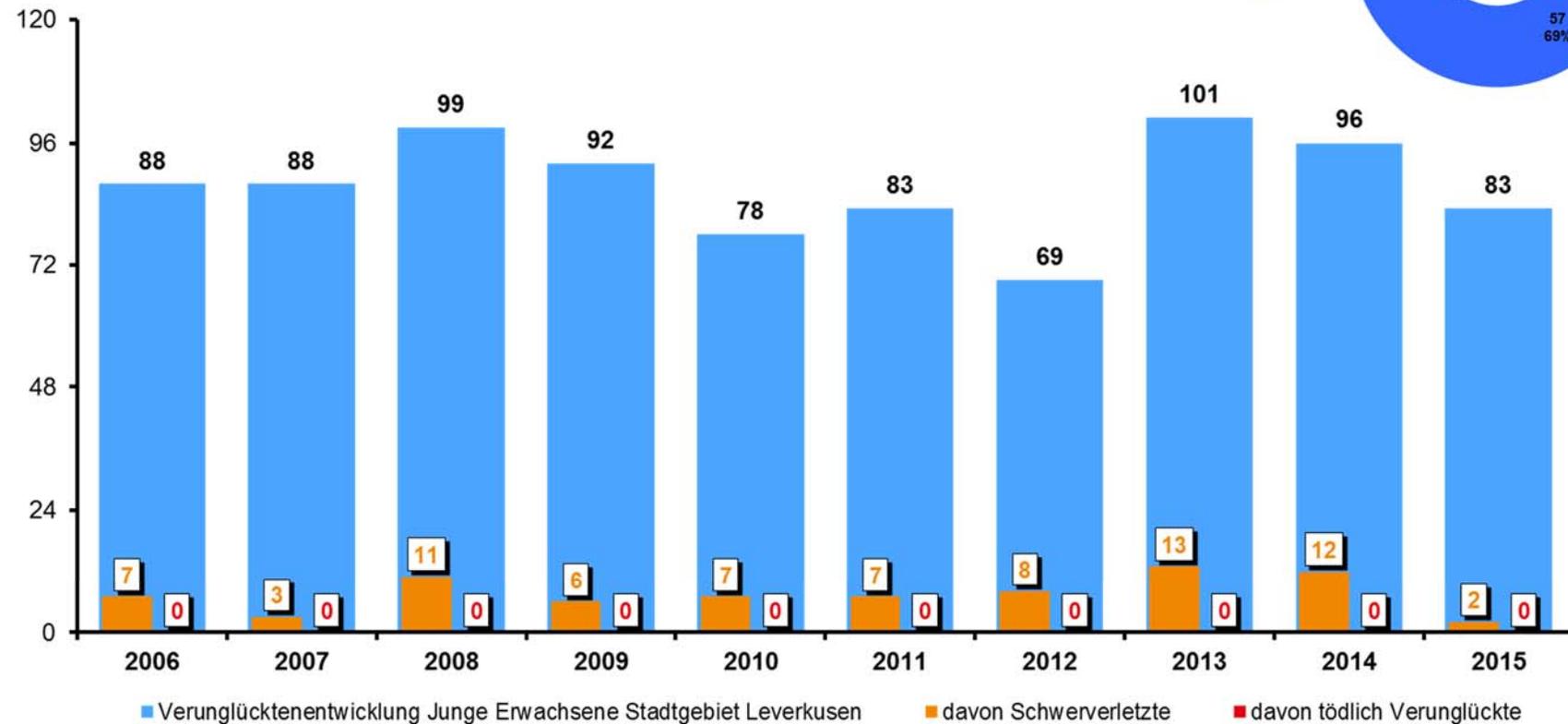
*(Verunglückte pro 100.000 Einwohner der Zielgruppe)





Verunglückte Junge Erwachsene

Verunglückte Junge Erwachsene minus 13 (13,54%) zum Vorjahr.

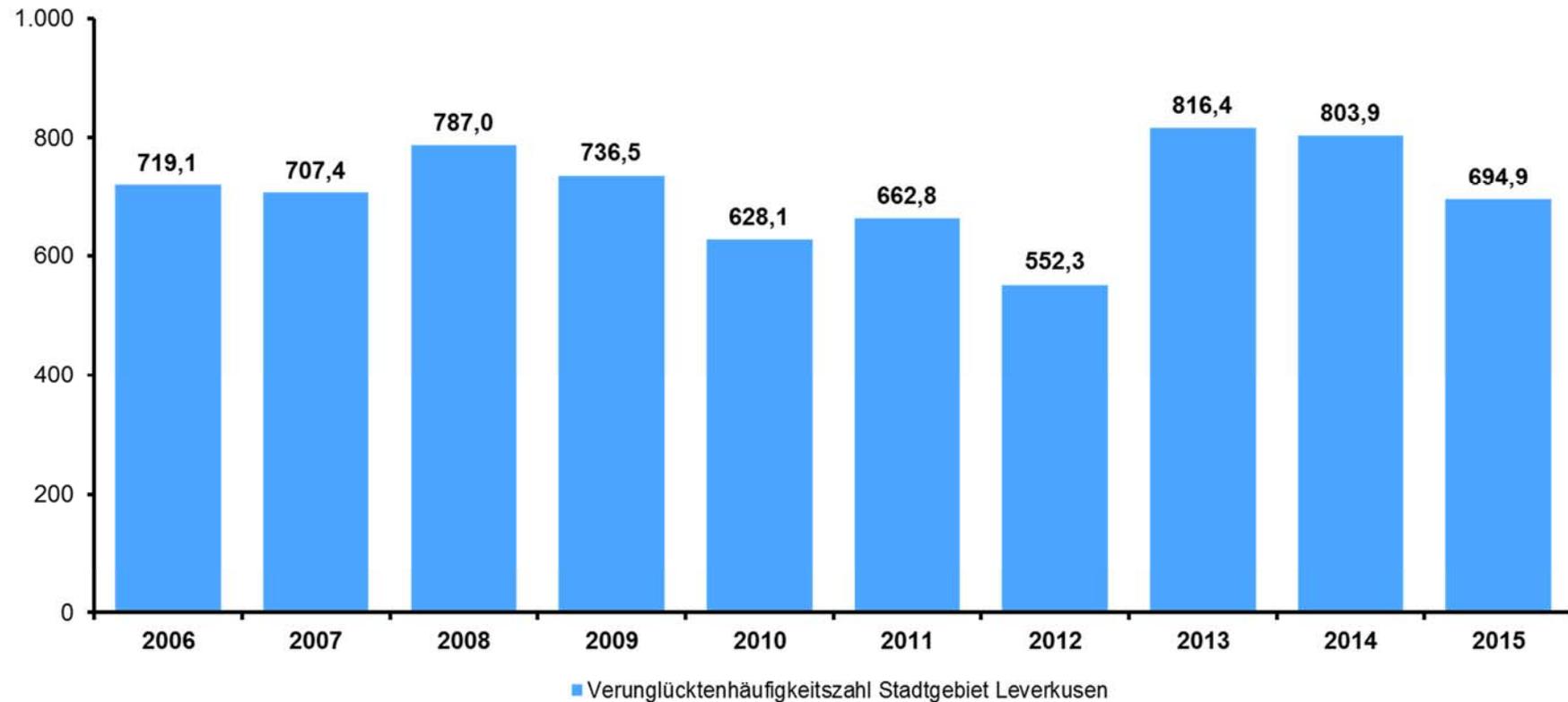




Verunglücktenhäufigkeitszahl Junge Erwachsene

Rückgang der Verunglücktenhäufigkeitszahl um 109,0 zum Vorjahr.

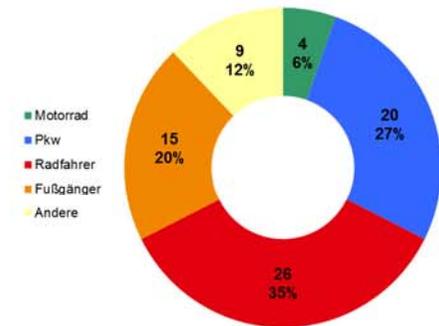
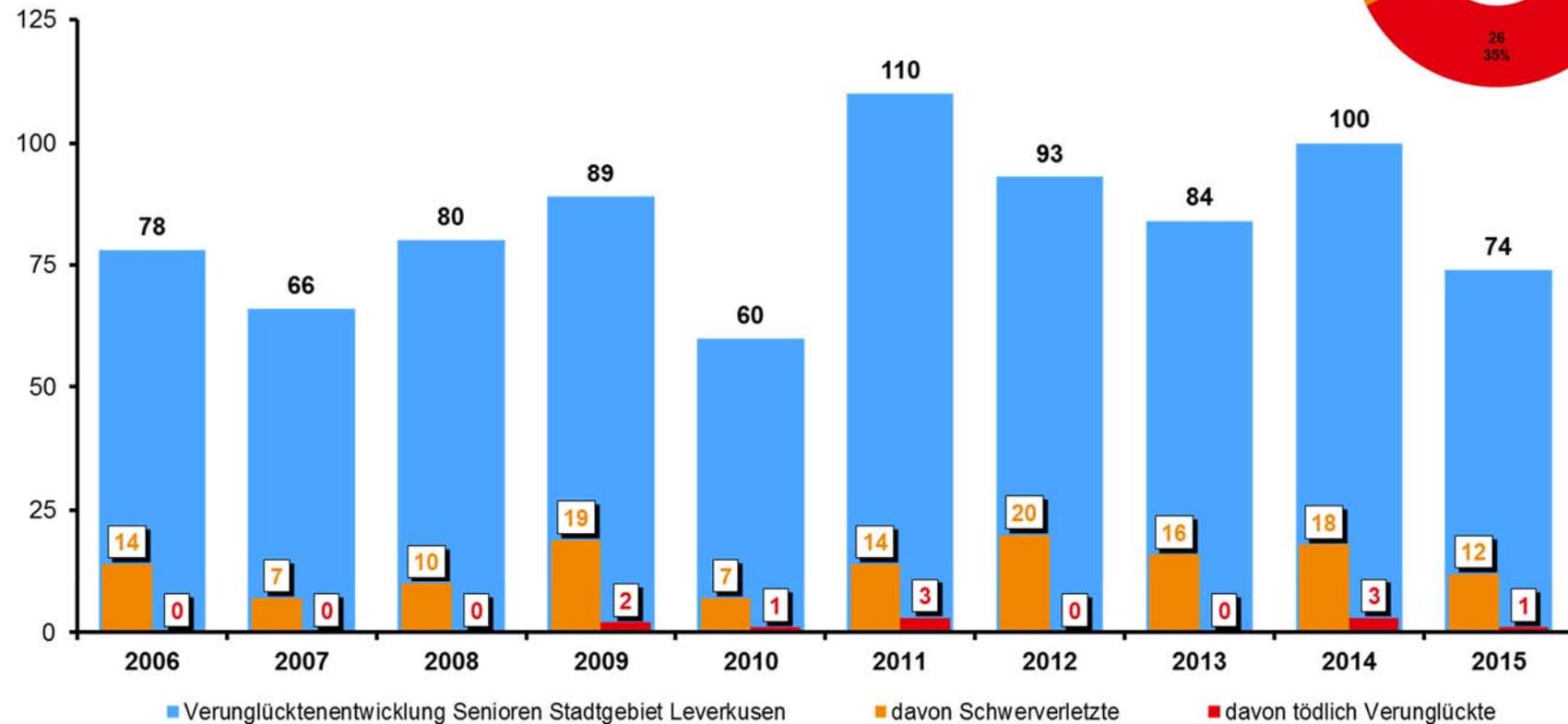
*(Verunglückte pro 100.000 Einwohner der Zielgruppe)





Verunglückte Senioren

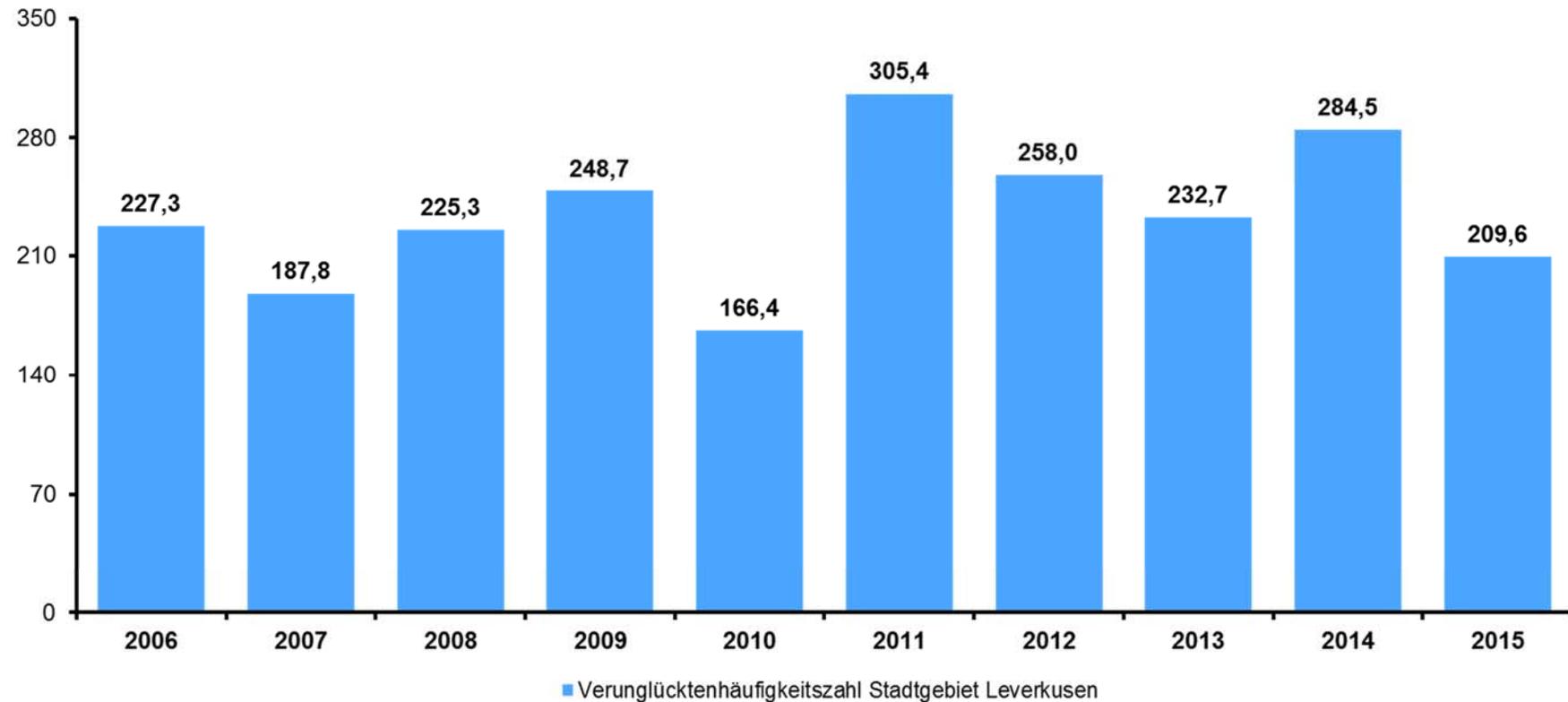
Verunglückte Senioren minus 26 (26,00%) zum Vorjahr.



Verunglücktenhäufigkeitszahl Senioren

Rückgang der Verunglücktenhäufigkeitszahl um 74,9 zum Vorjahr.

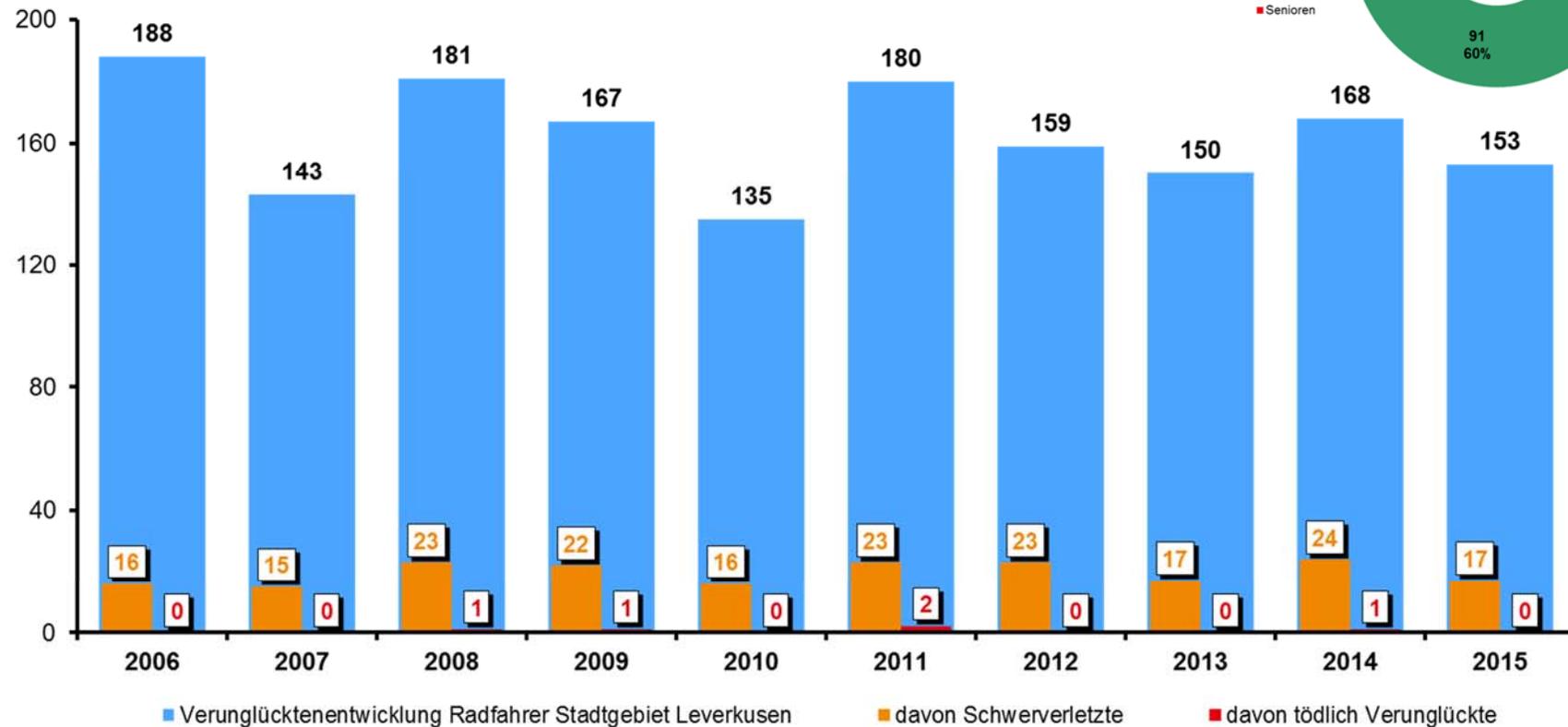
*(Verunglückte pro 100.000 Einwohner der Zielgruppe)





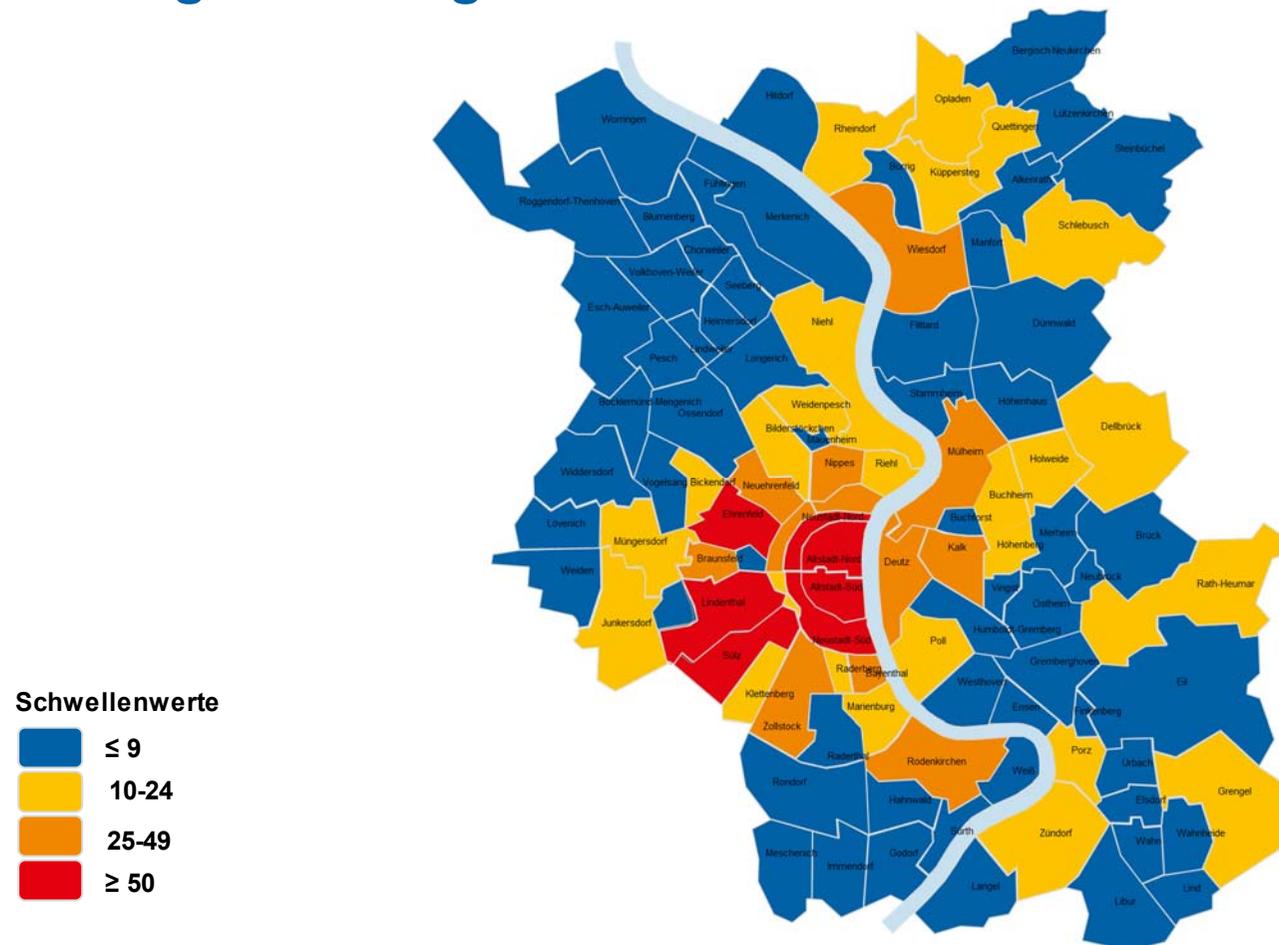
Verunglückte Radfahrer

Verunglückte Radfahrer minus 15 (8,93%) zum Vorjahr.



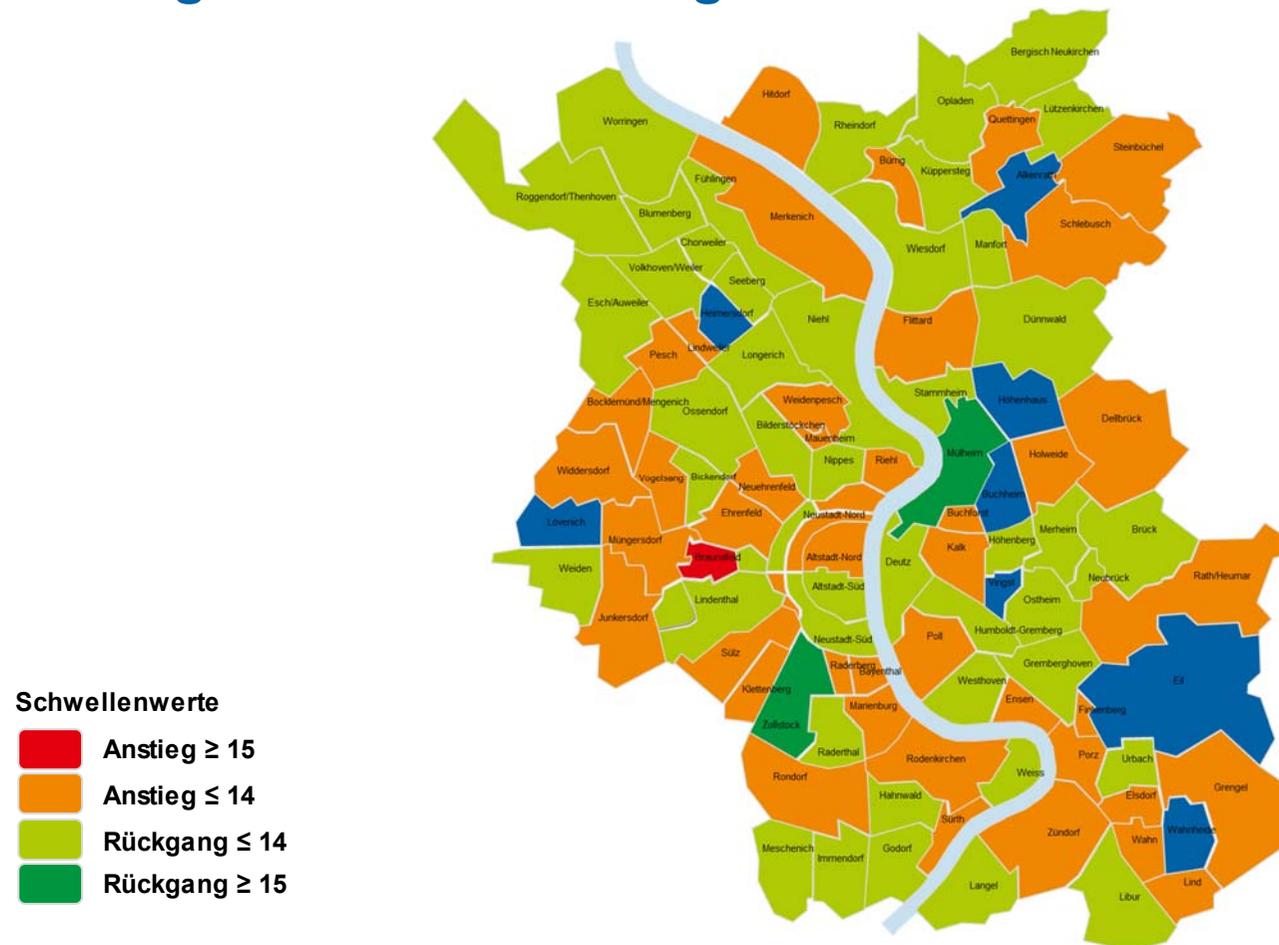


Verunglücktenlage Radfahrer

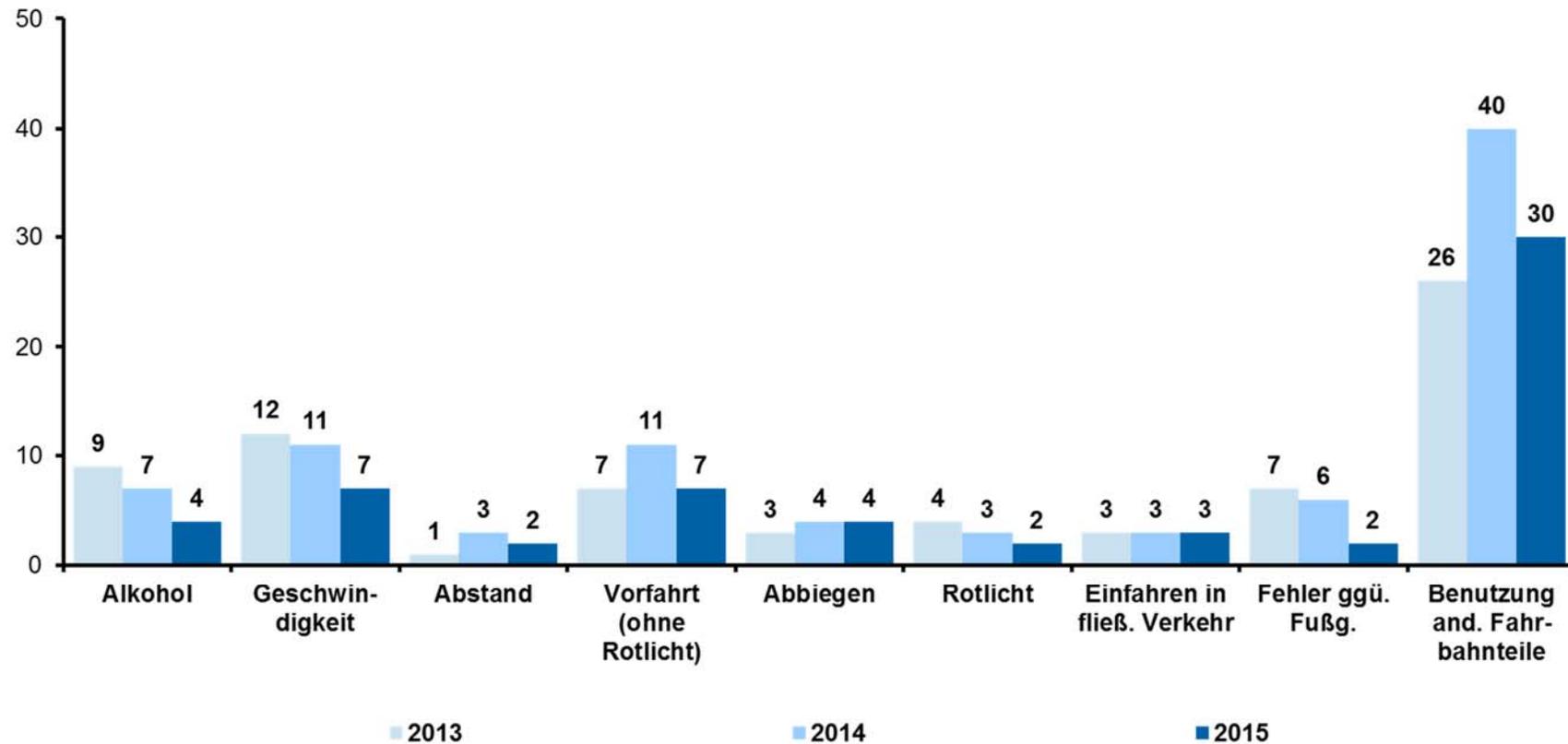




Verunglücktenentwicklung Radfahrer 2014 - 2015



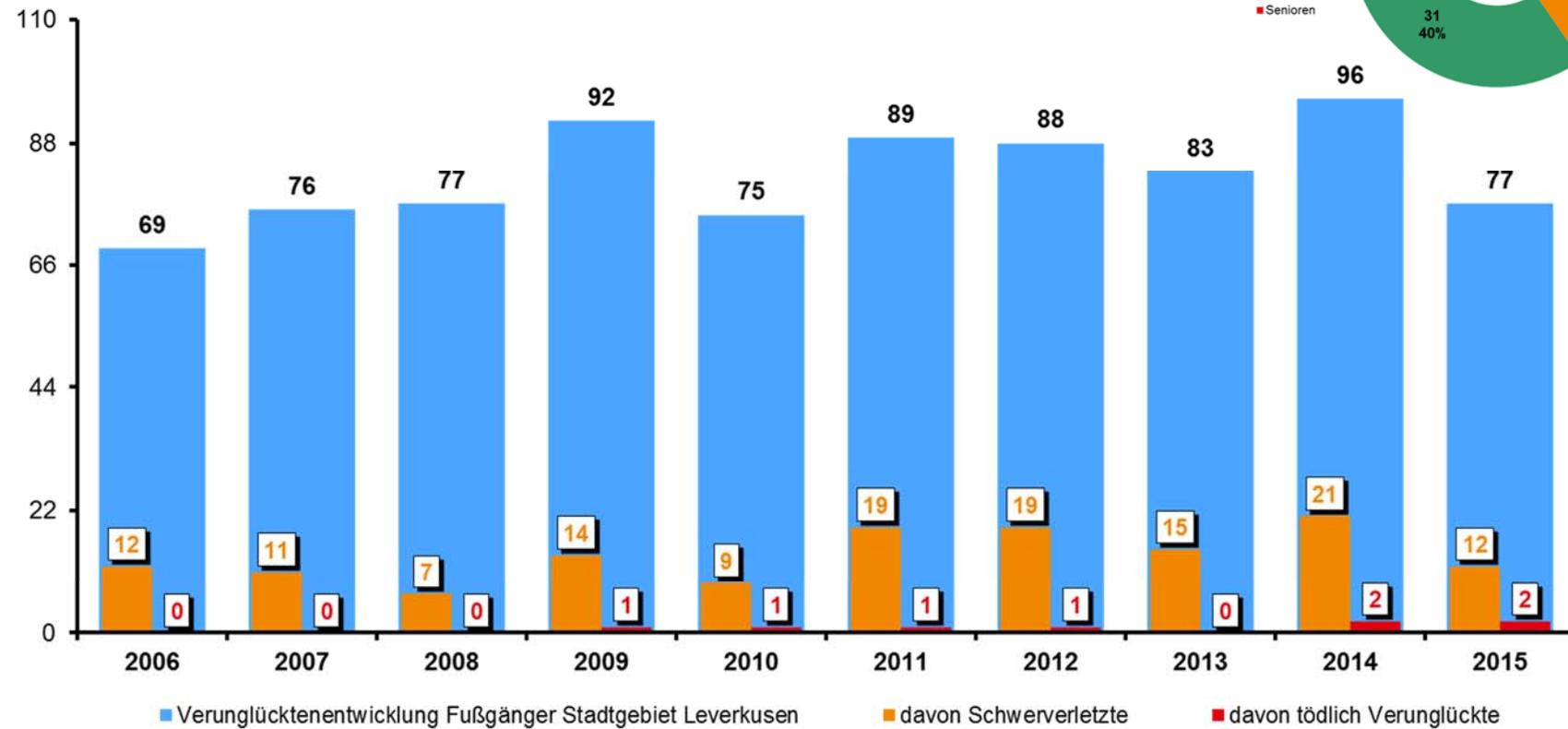
Hauptunfallursachen von Radfahrern bei Verkehrsunfällen mit Verunglückten





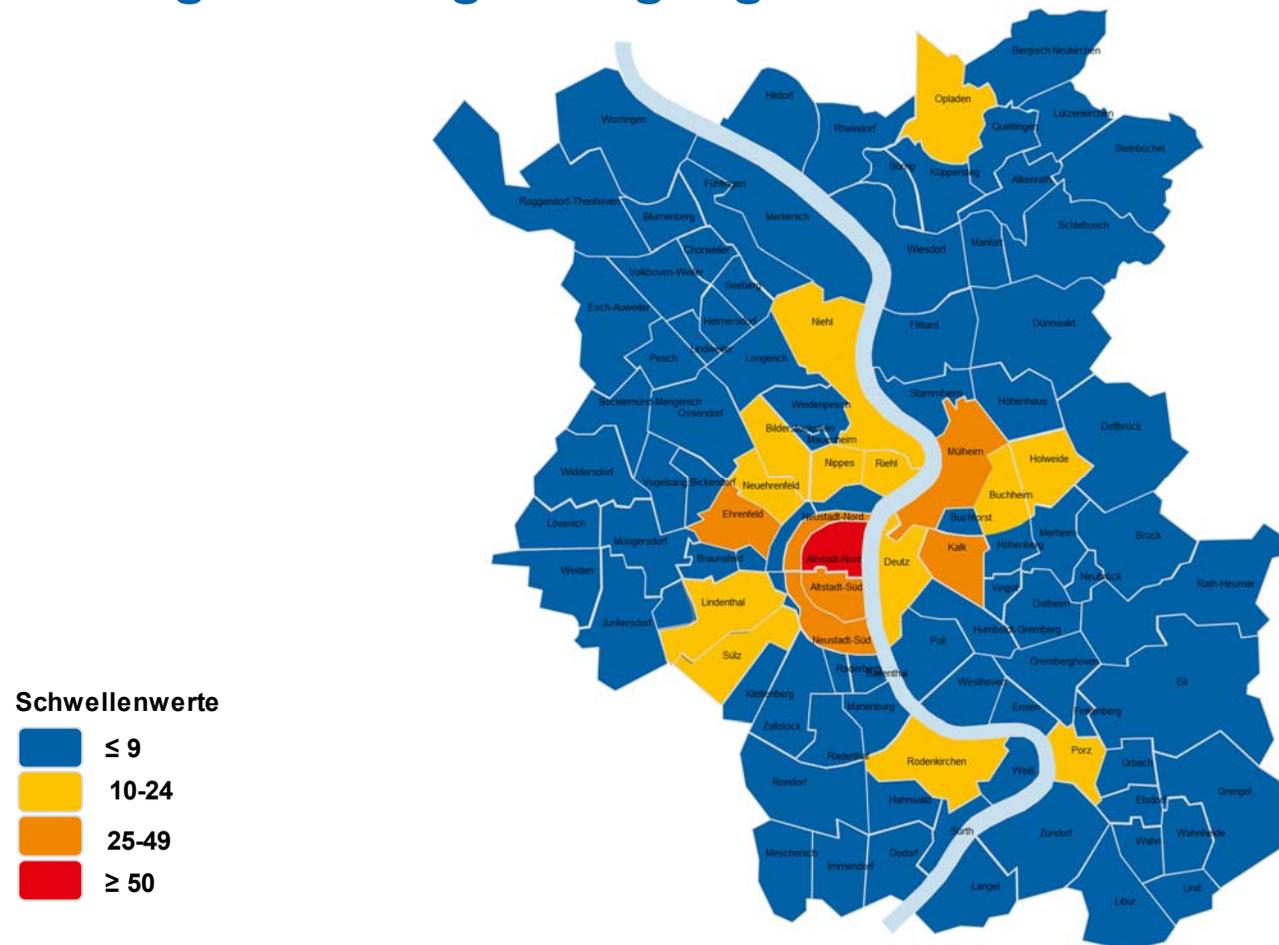
Verunglückte Fußgänger

Verunglückte Fußgänger minus 19 (19,79%) zum Vorjahr.



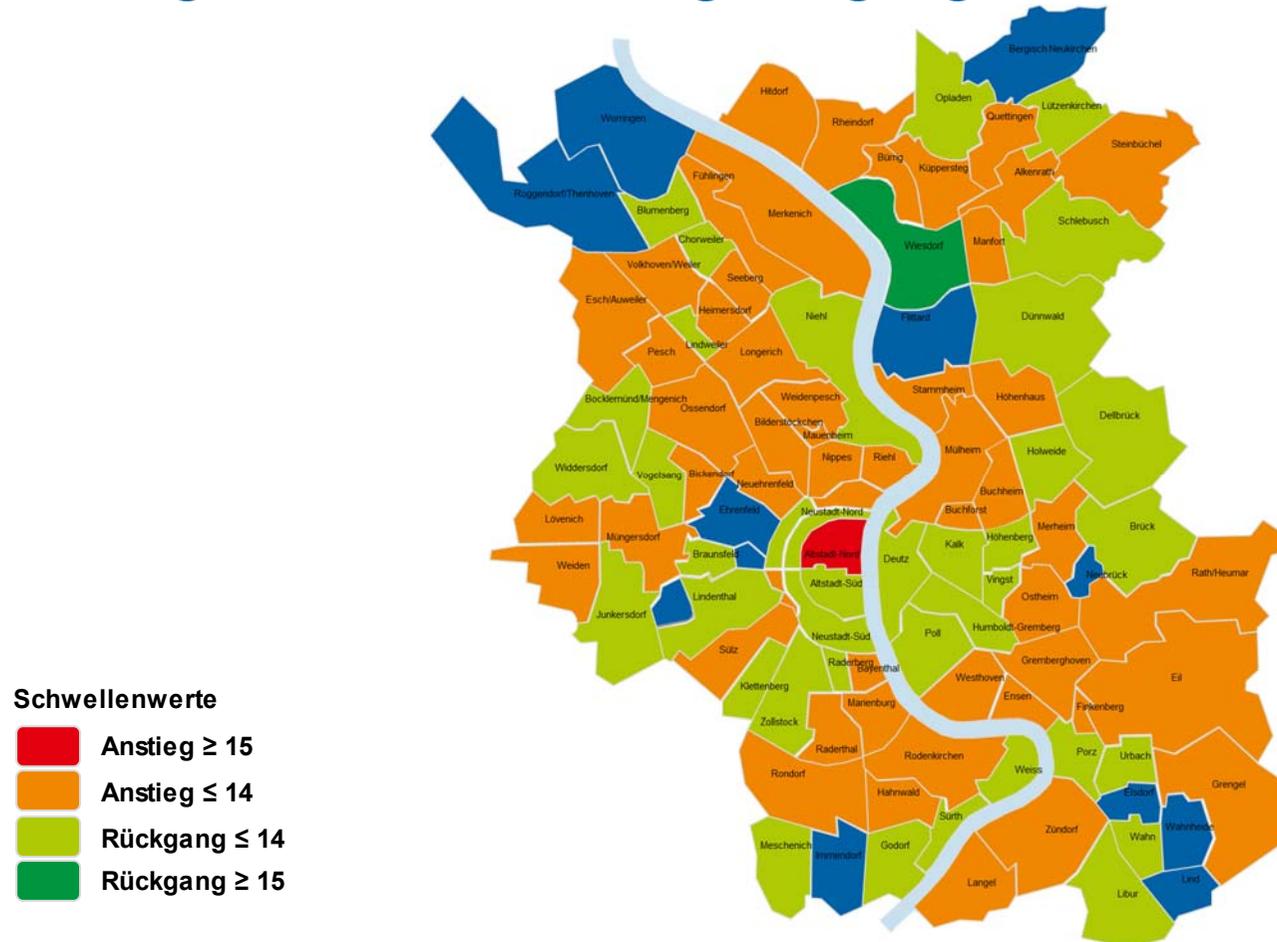


Verunglücktenlage Fußgänger

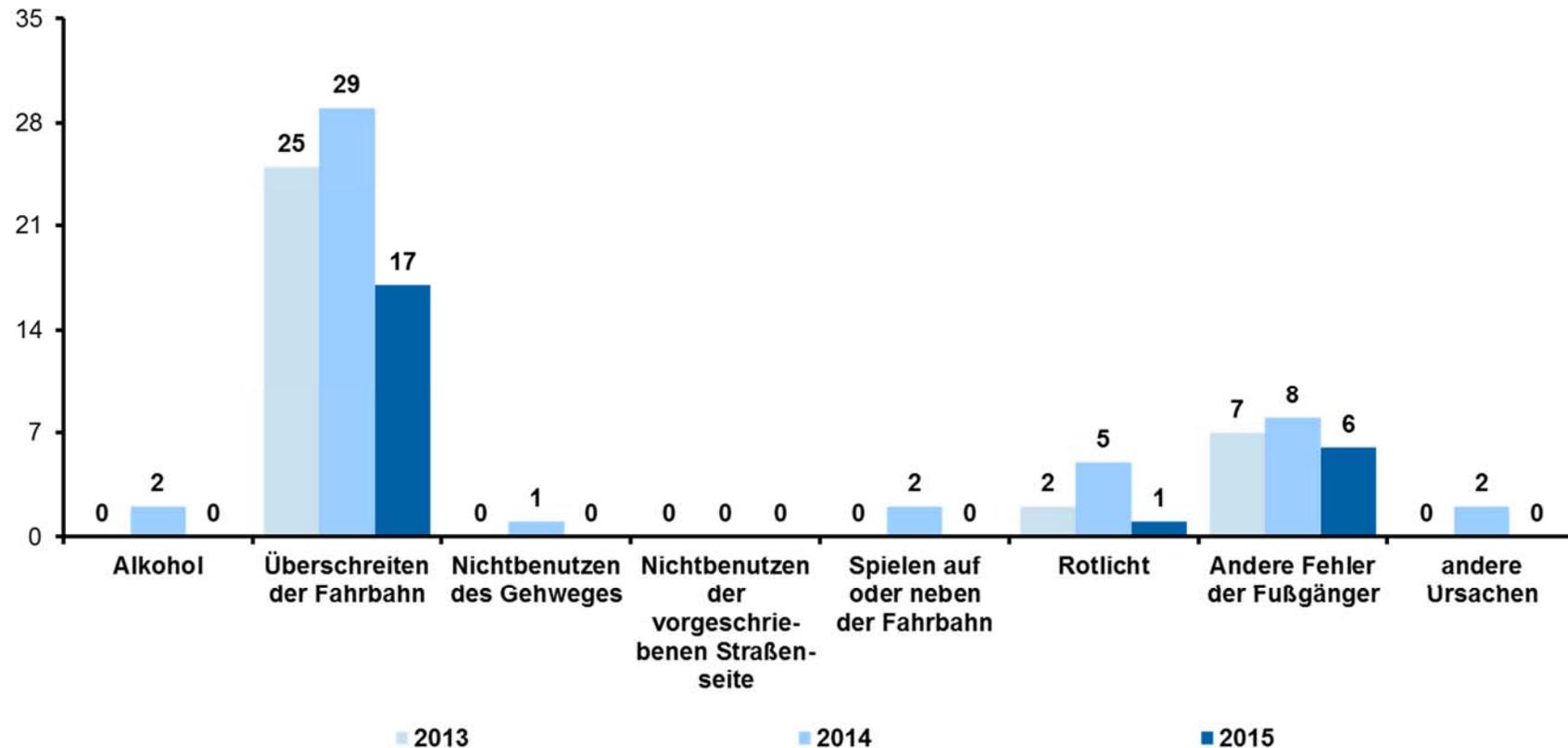




Verunglücktenentwicklung Fußgänger 2014 - 2015



Hauptunfallursachen von Fußgängern bei Verkehrsunfällen mit Verunglückten

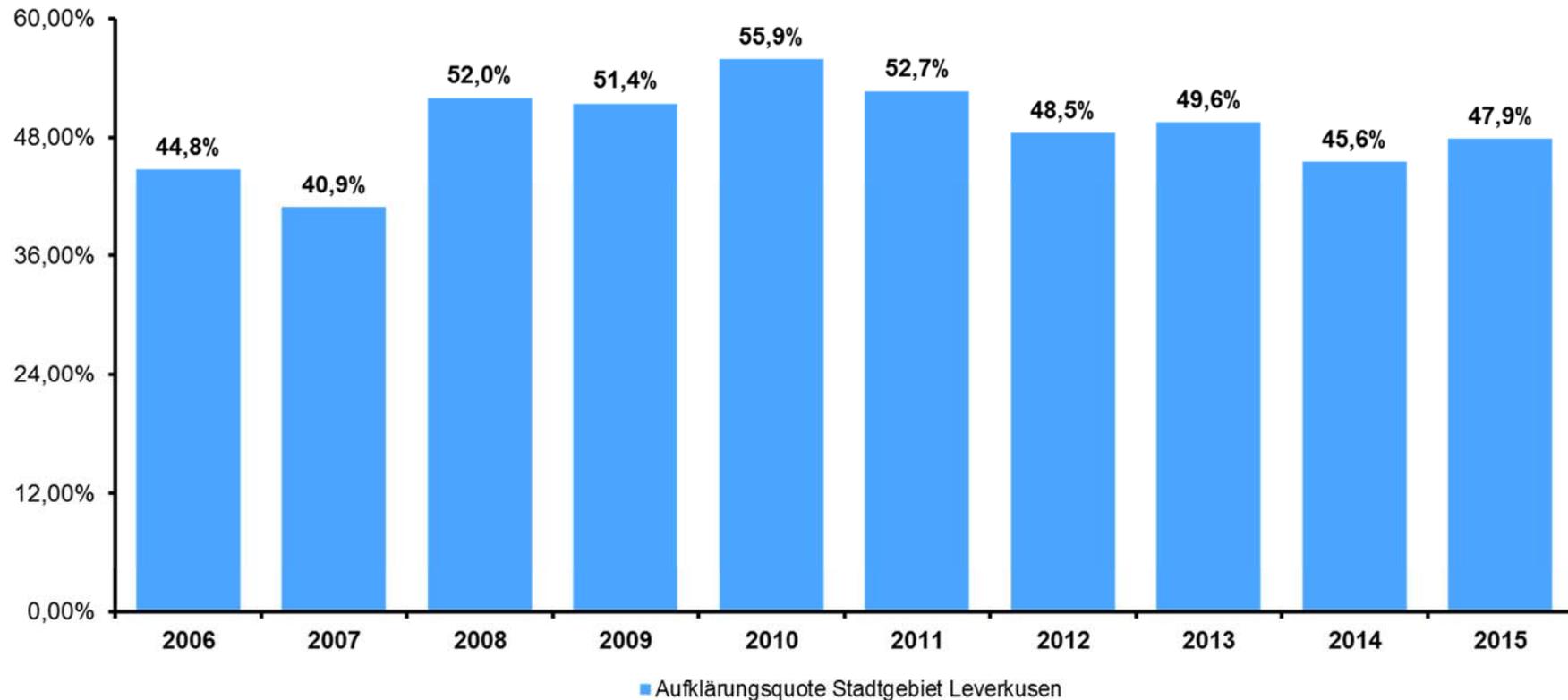


Aufklärungsquote Verkehrsunfallfluchten (VUF)

Fallzahlen 2015: 1.335 Verkehrsunfallfluchten gesamt, davon 640 aufgeklärt (47,94%)

Fallzahlen 2014: 1.336 Verkehrsunfallfluchten gesamt, davon 609 aufgeklärt (45,58%)

Durchschnittliche Fallzahl seit 2006: 1.093 (Höchstwert 2014: 1.336)

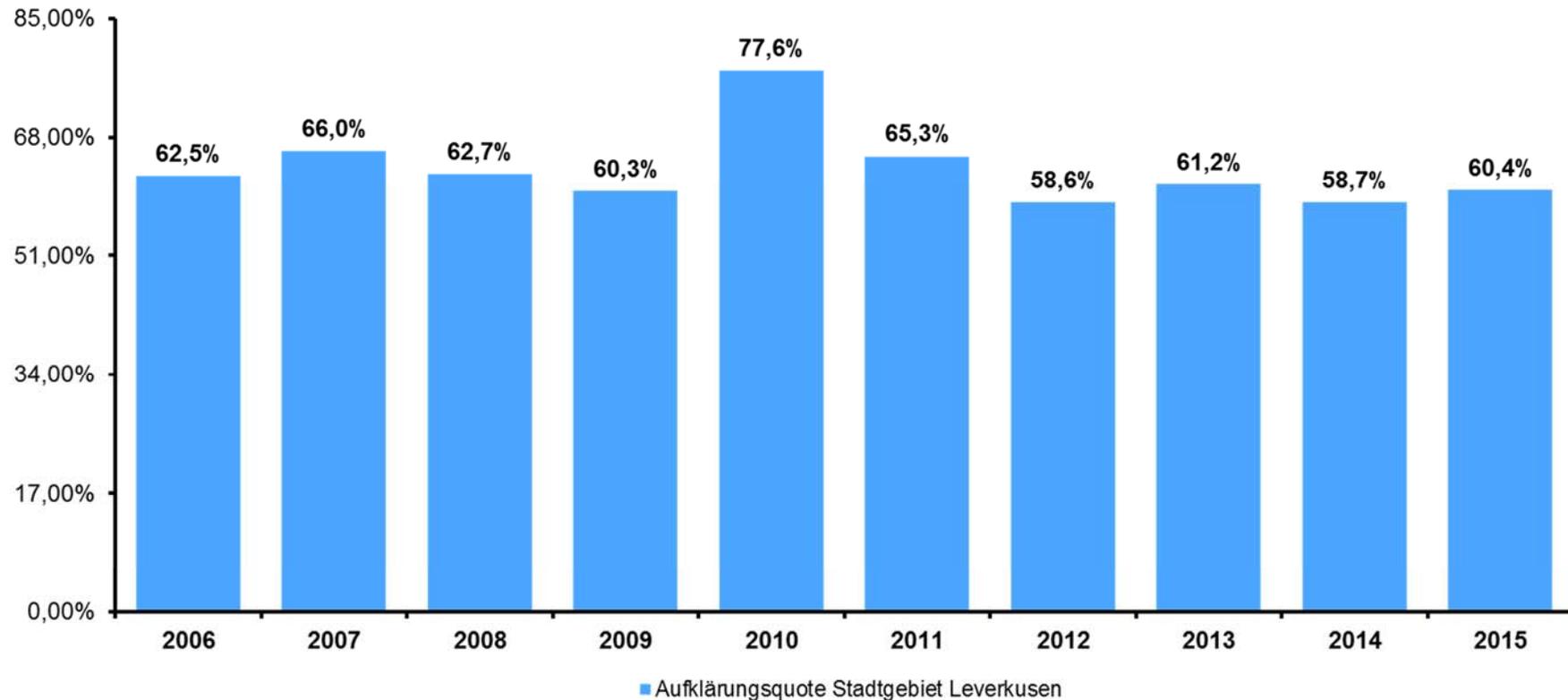


Aufklärungsquote Verkehrsunfallfluchten (VUP)

Fallzahlen 2015: 53 Verkehrsunfallfluchten mit Personenschaden gesamt, davon 32 aufgeklärt (60,38%)

Fallzahlen 2014: 75 Verkehrsunfallfluchten mit Personenschaden gesamt, davon 44 aufgeklärt (58,67%)

Durchschnittliche Fallzahl seit 2006: 54 (Höchstwert 2014: 75)



Alle Zahlen und Fakten finden Sie unter...

www.koeln.polizei.nrw.de