

bürgerorientiert · professionell · rechtsstaatlich



Verkehrsunfallentwicklung 2015

Polizeipräsidium Köln

Direktion Verkehr

Verkehrsunfallentwicklung 2015

Polizeipräsidium Köln



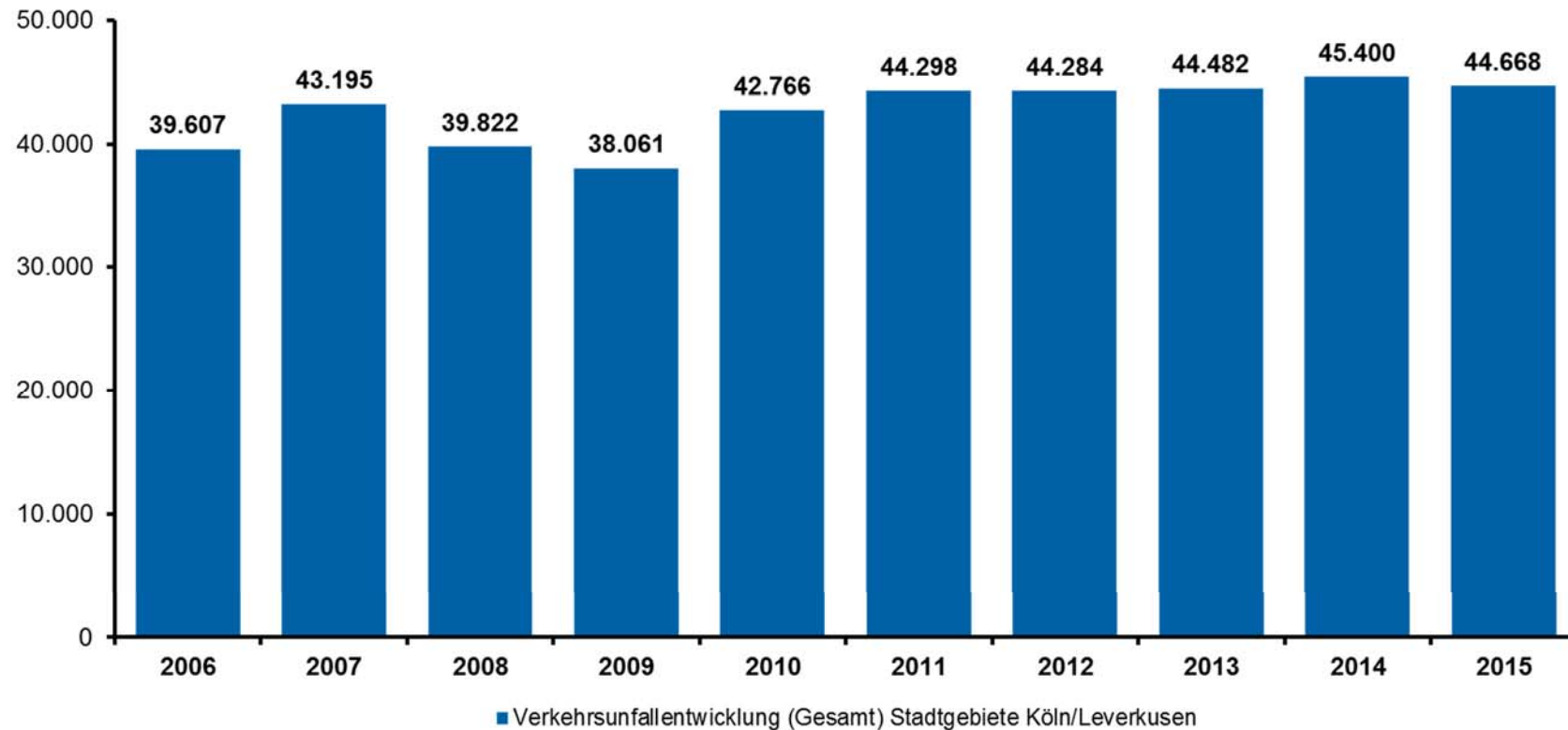
Stadtgebiet Köln



Stadtgebiet Leverkusen

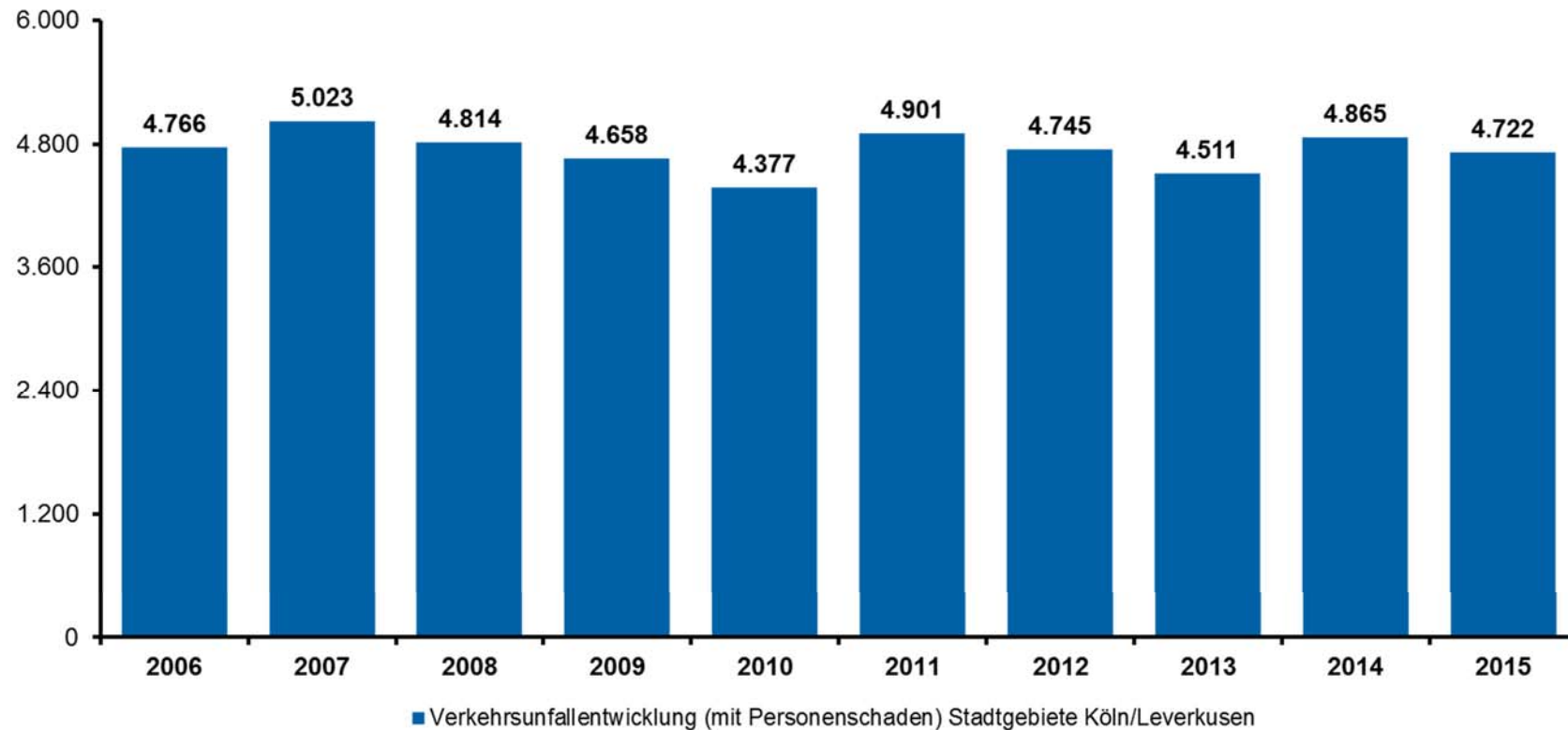
Verkehrsunfallentwicklung 2006 - 2015

Verkehrsunfälle minus 732 (1,61%) zum Vorjahr; Im Vergleich zum Jahr 2006 plus 5.061 Verkehrsunfälle (12,78%).



Verkehrsunfallentwicklung mit Personenschaden 2006 - 2015

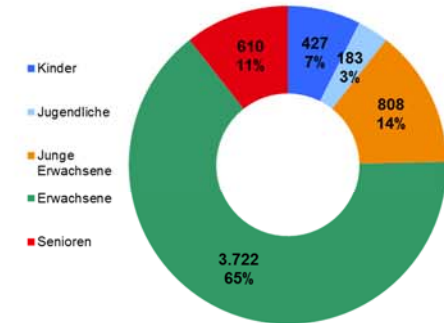
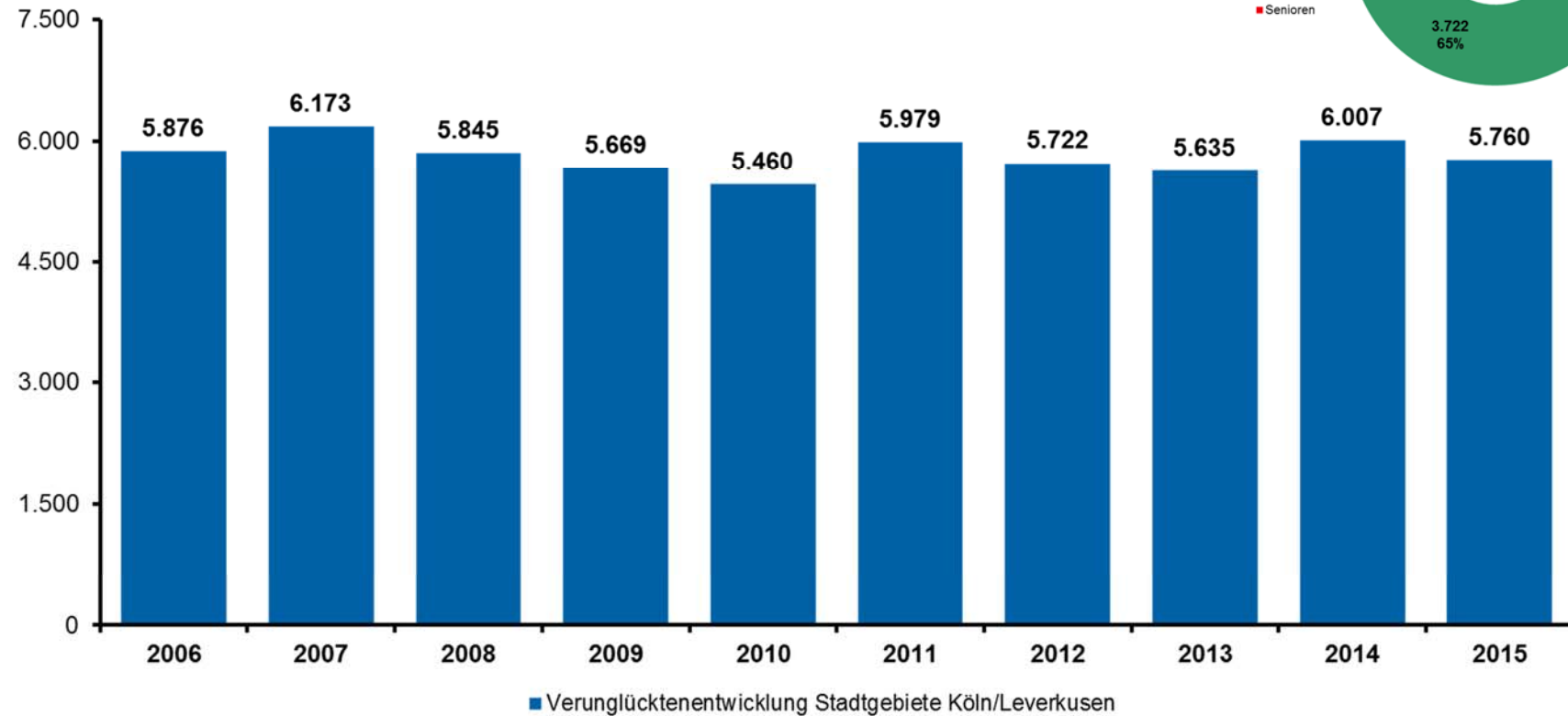
Verkehrsunfälle mit Personenschaden minus 143 (2,94%) zum Vorjahr; Im Vergleich zum Jahr 2006 minus 44 Verkehrsunfälle mit Personenschaden (0,92%).





Verunglücktenentwicklung 2006 - 2015

Verunglückte minus 247 (4,11%) zum Vorjahr.





Verunglücktenlage 2015

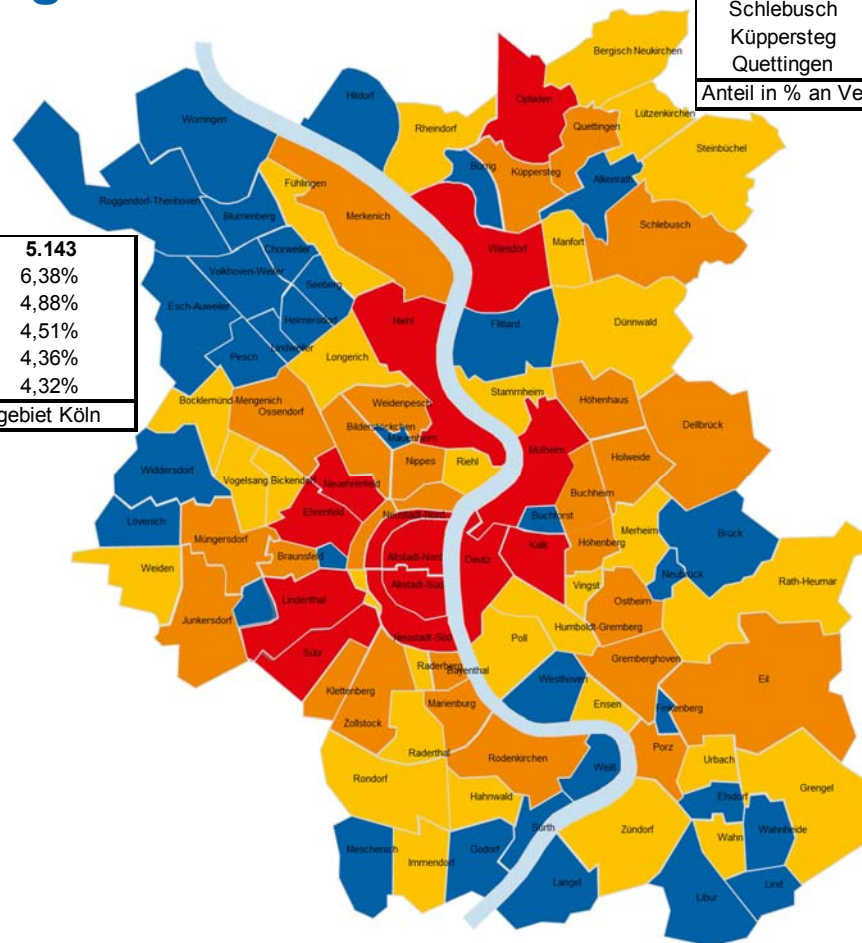
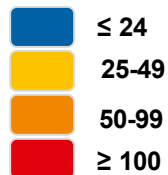
Leverkusen	Verunglückte	617
Wiesdorf	109	17,67%
Opladen	102	16,53%
Schlebusch	74	11,99%
Küppersteg	51	8,27%
Quettingen	50	8,10%

Anteil in % an Verunglückte im Stadtgebiet Leverkusen

Köln	Verunglückte	5.143
Neustadt-Nord	328	6,38%
Ehrenfeld	251	4,88%
Neustadt-Süd	232	4,51%
Mülheim	224	4,36%
Lindenthal	222	4,32%

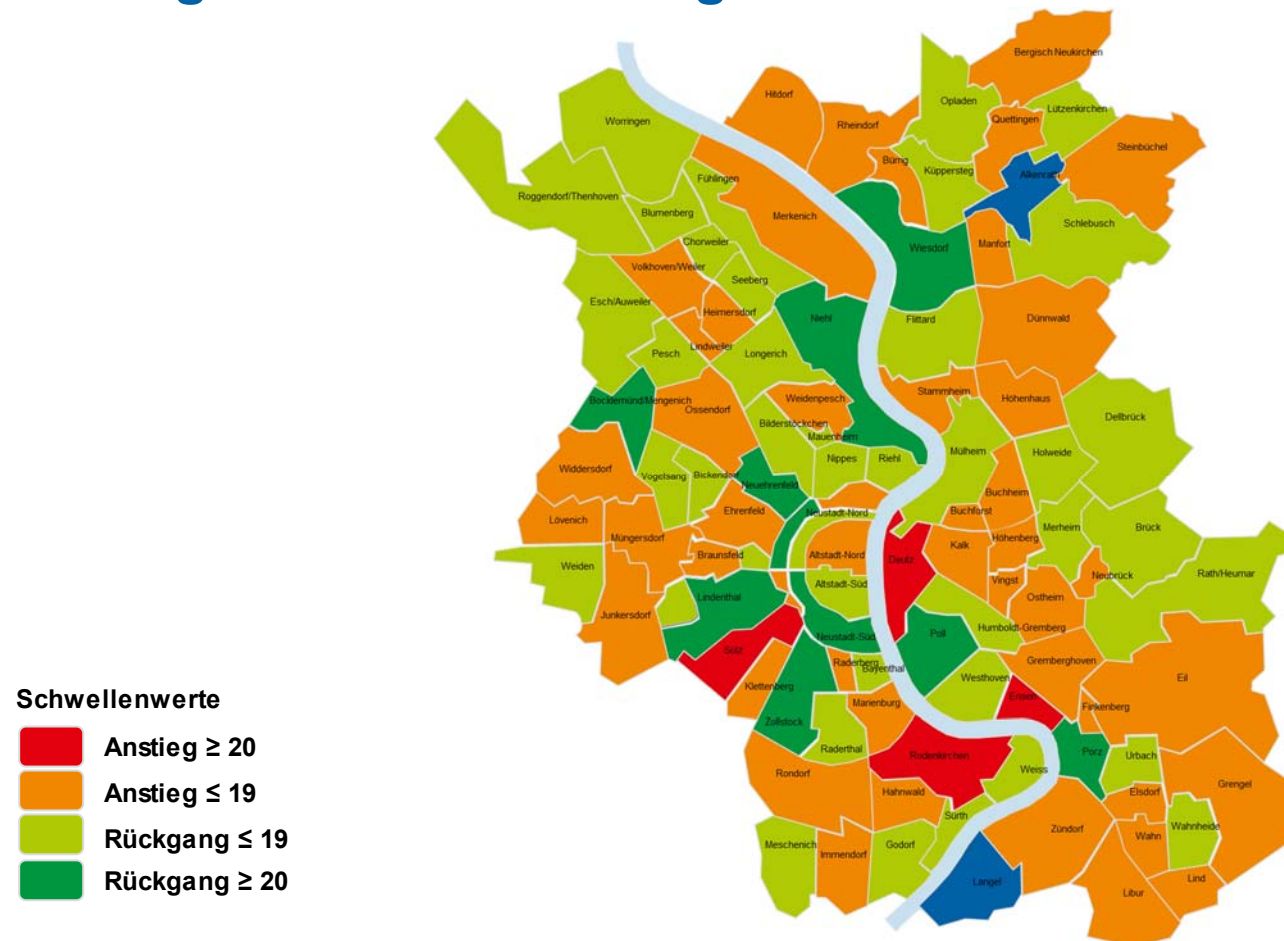
Anteil in % an Verunglückte im Stadtgebiet Köln

Schwellenwerte





Verunglücktenentwicklung 2014 - 2015

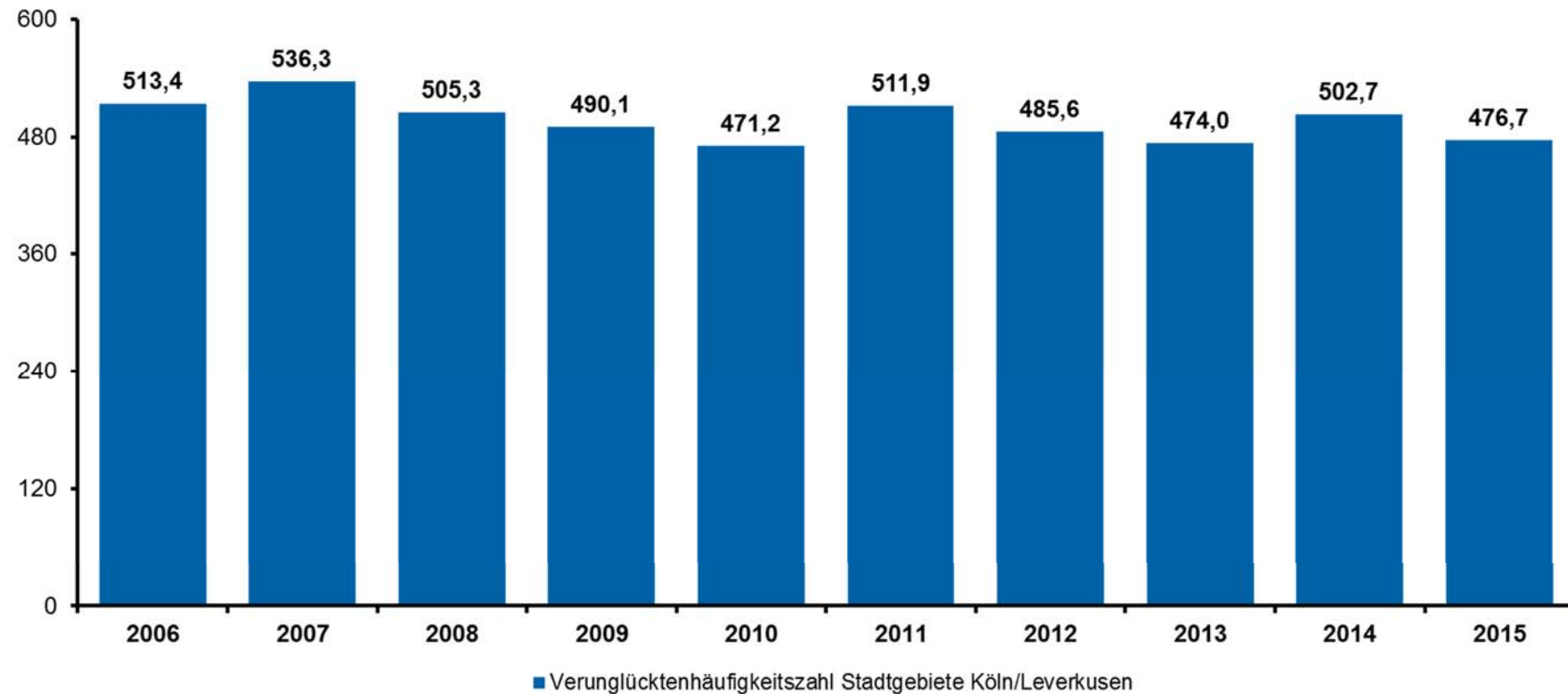




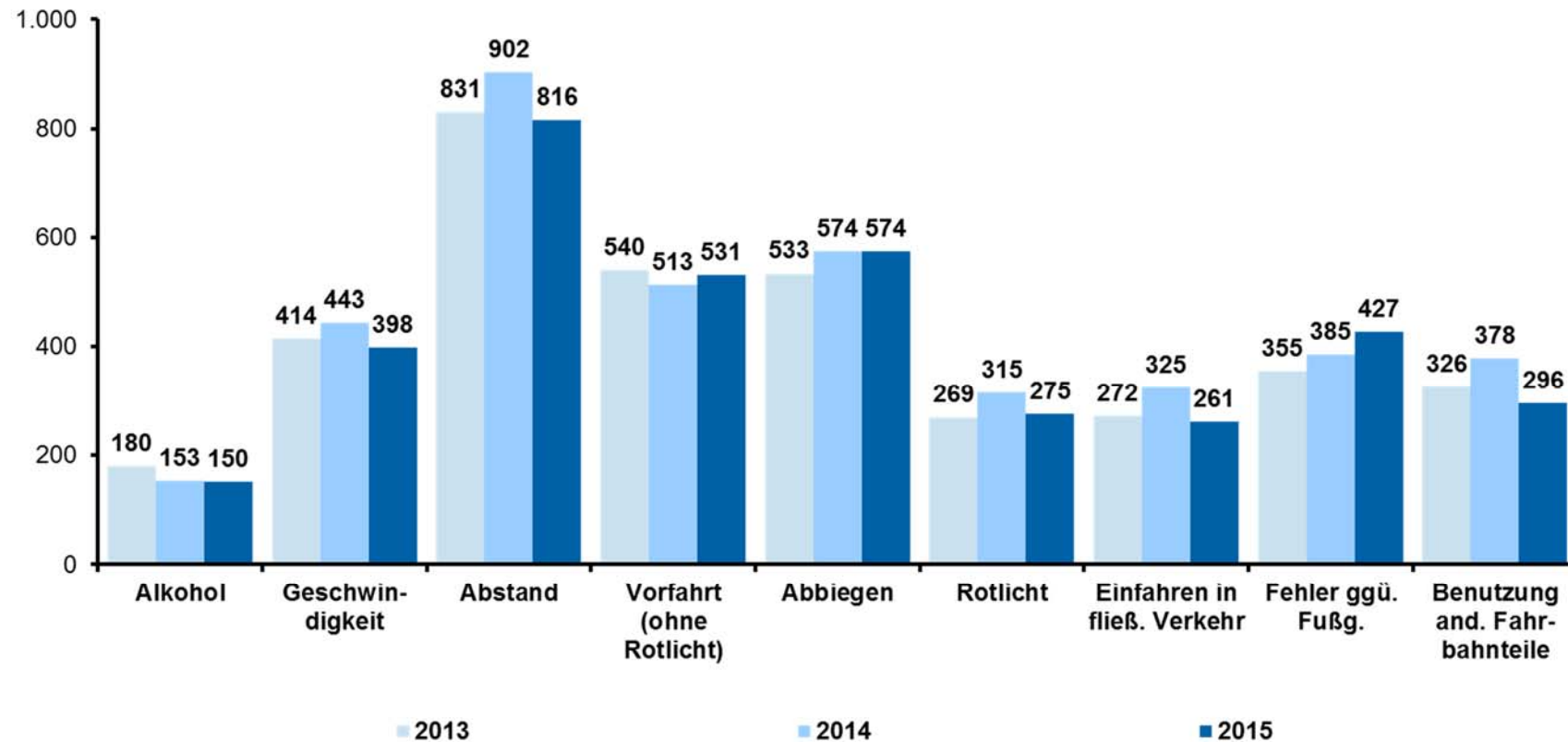
Verunglücktenhäufigkeitszahl

Rückgang der Verunglücktenhäufigkeitszahl um 26,0 zum Vorjahr.

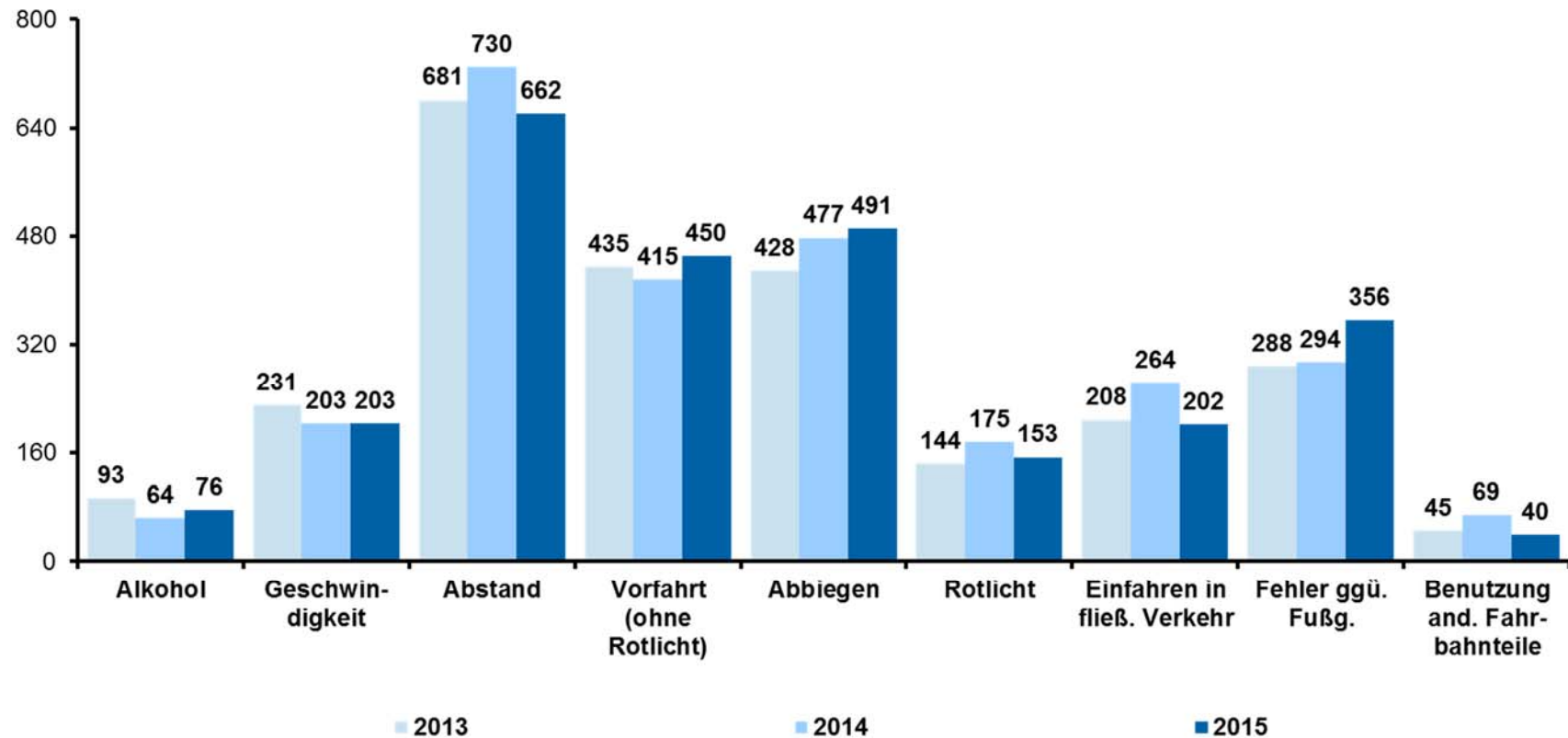
*(Verunglückte pro 100.000 Einwohner)



Hauptunfallursachen bei Verkehrsunfällen mit Verunglückten



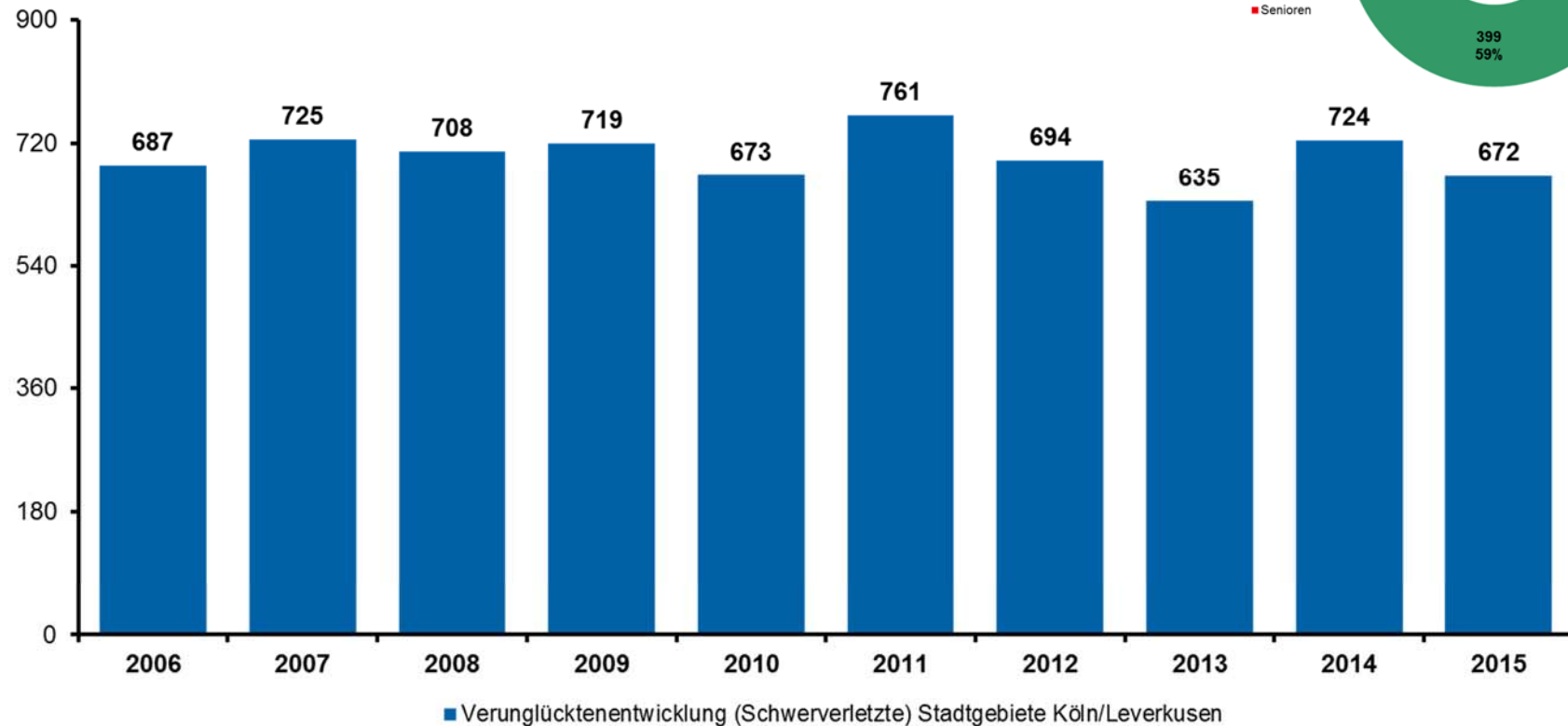
Hauptunfallursachen von PKW-Führern bei Verkehrsunfällen mit Verunglückten





Schwerverletzte Personen 2006 - 2015

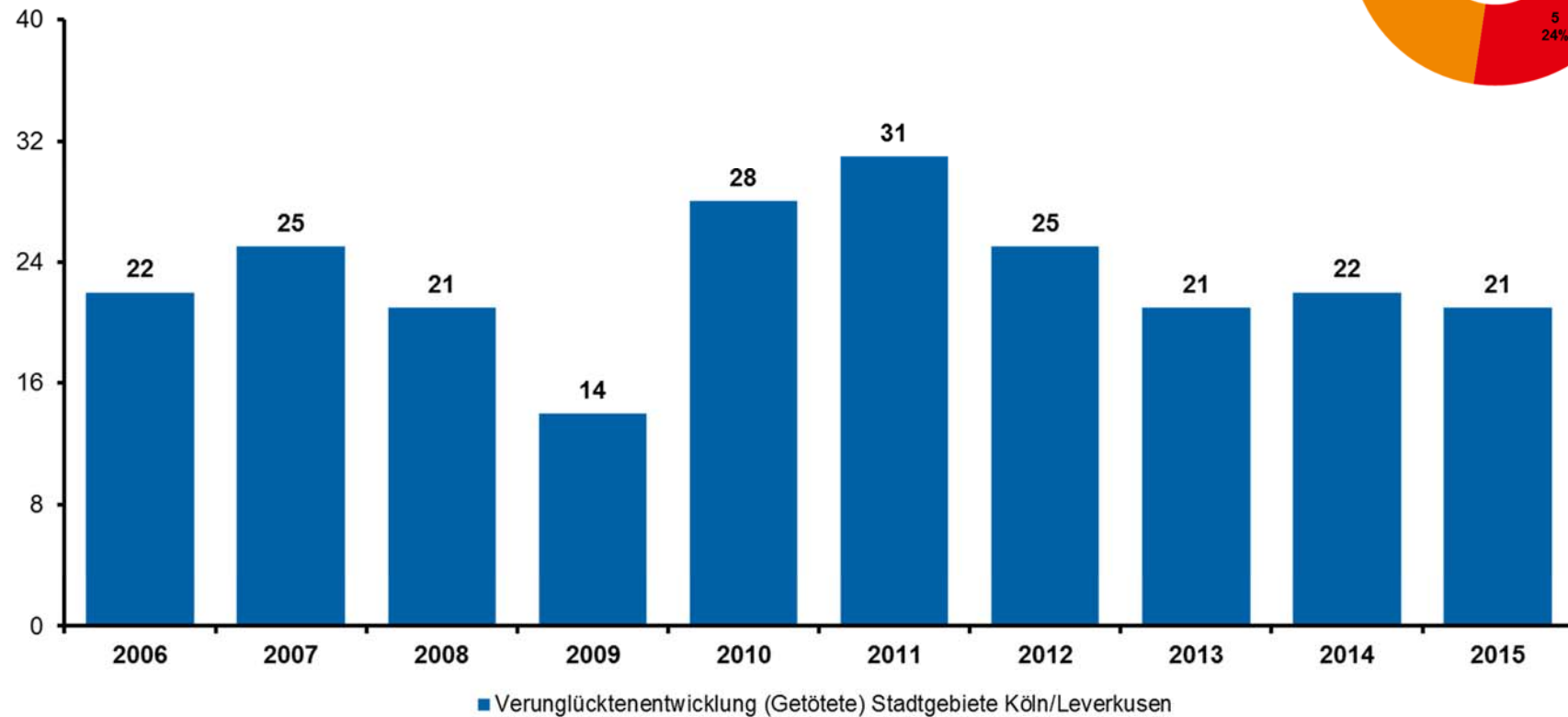
Schwerverletzte minus 52 (7,18%) zum Vorjahr.





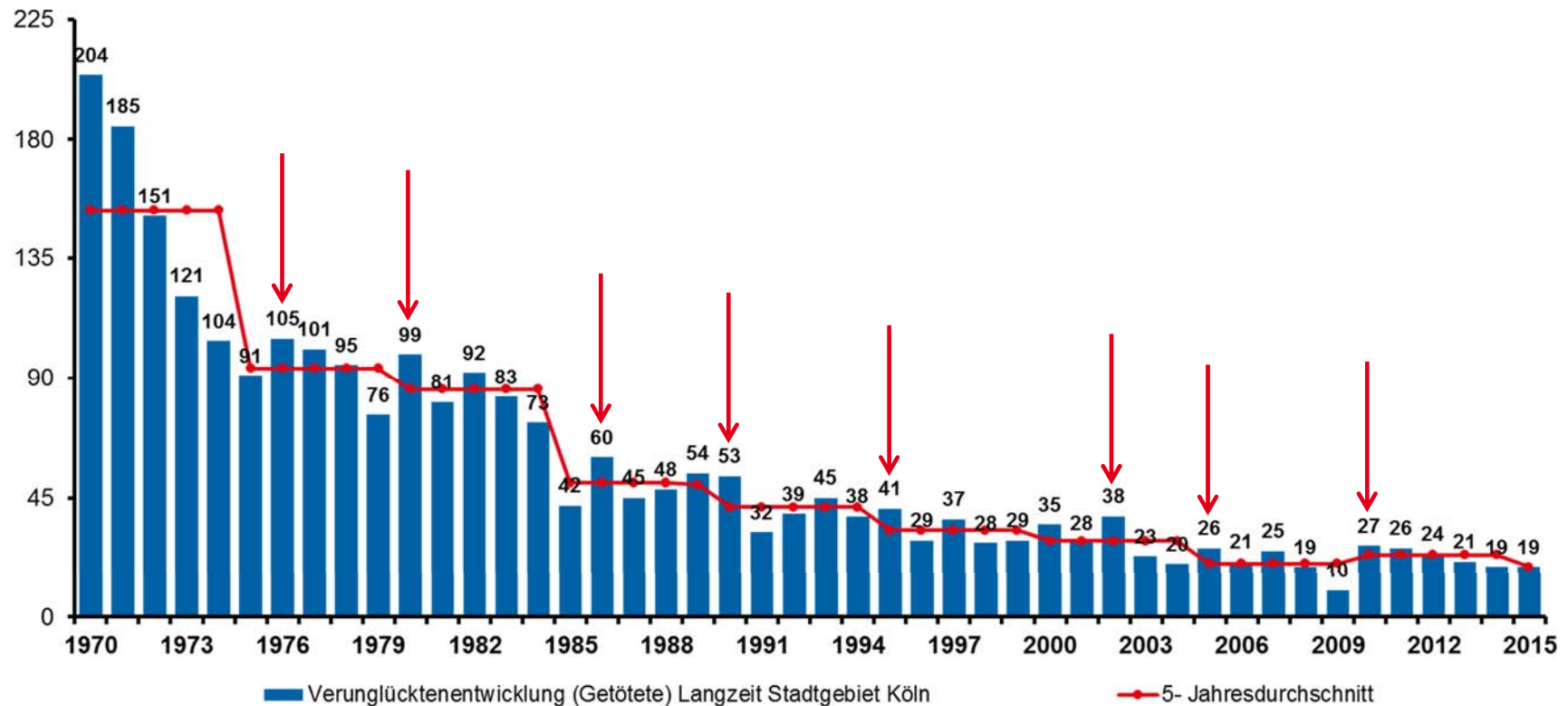
Getötete Personen 2006 - 2015

Getötete minus 1 zum Vorjahr.

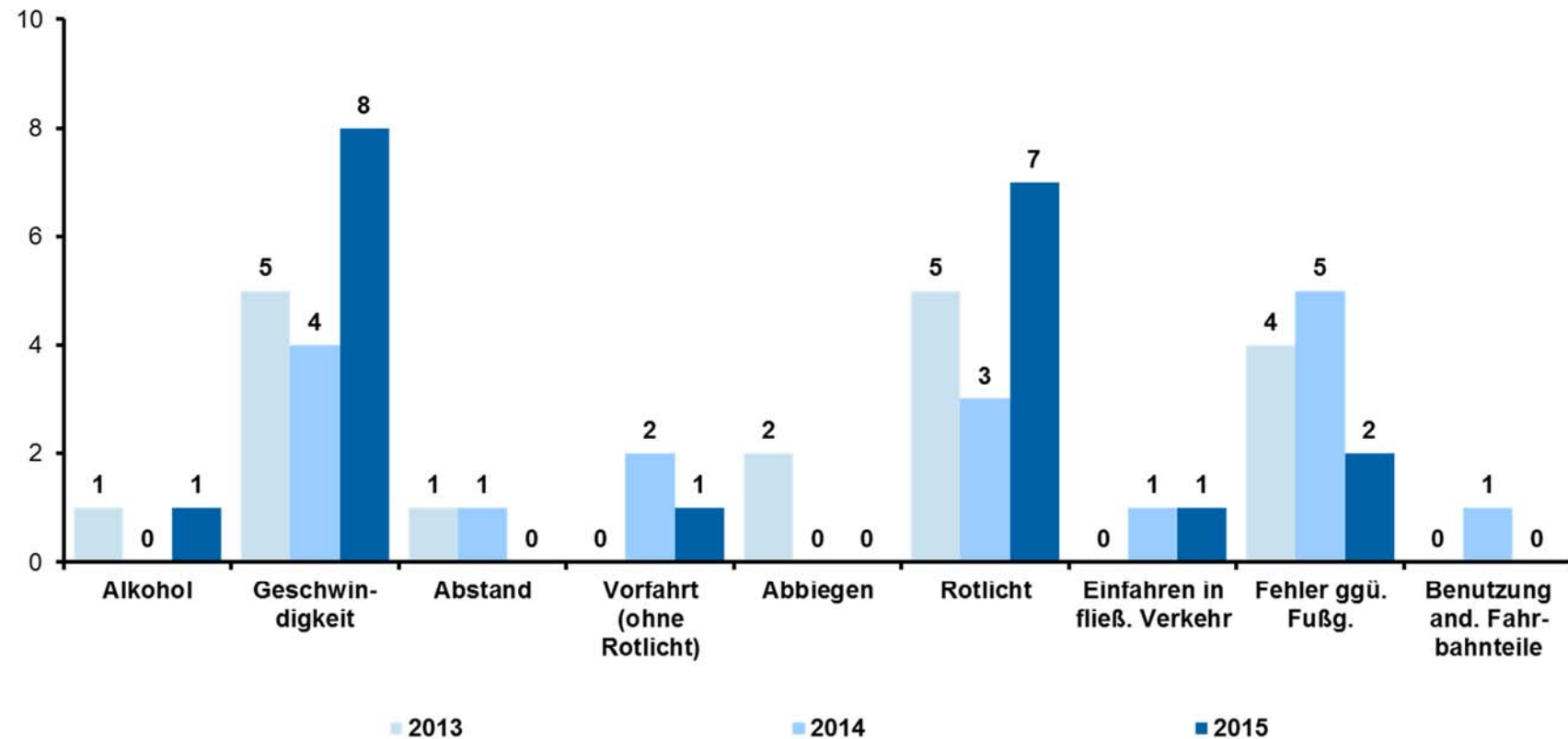


Getötete Personen Stadtgebiet Köln ab 1970

Langzeitentwicklung seit 1970; Die roten Pfeile dokumentieren, dass in allen 5- Jahresabschnitten statistische Ausschläge vorhanden waren.

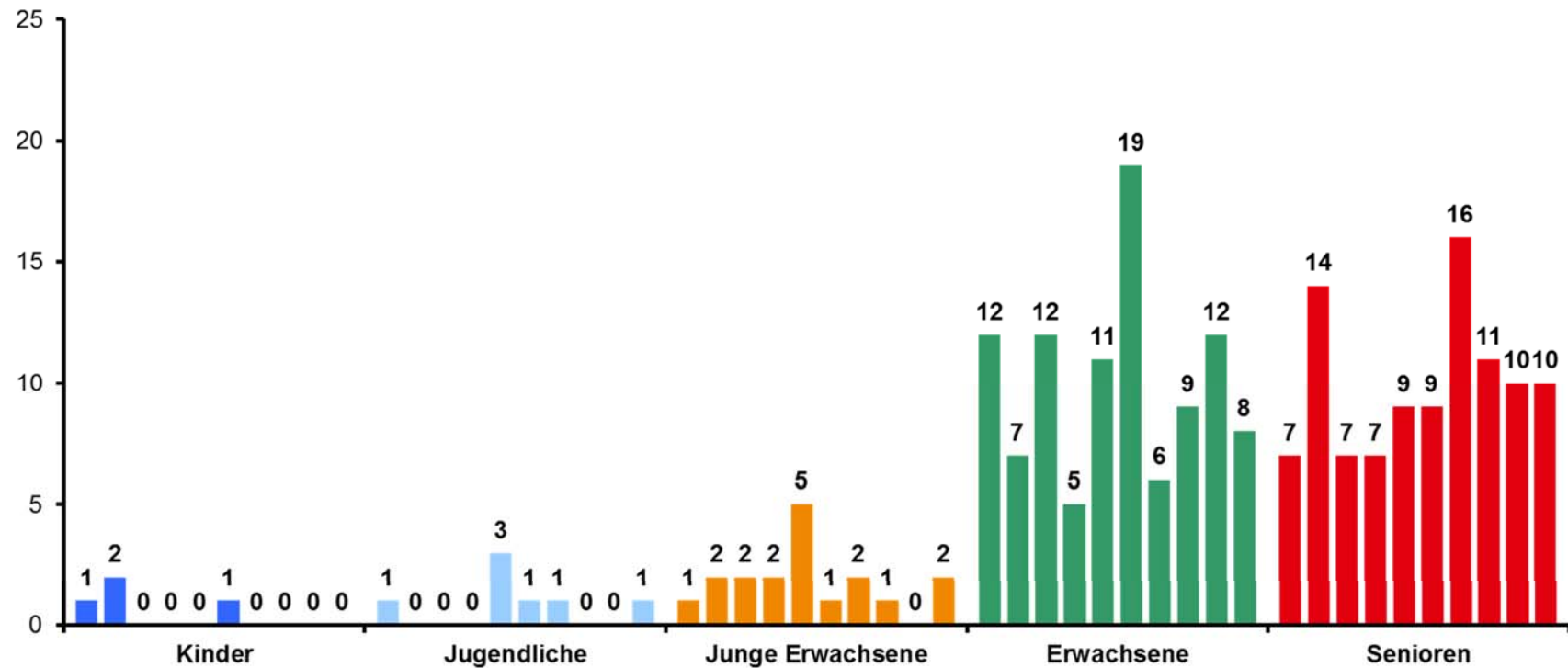


Hauptunfallursachen bei Verkehrsunfällen mit getöteten Personen



Altersgruppierung getöteter Personen ab 2006

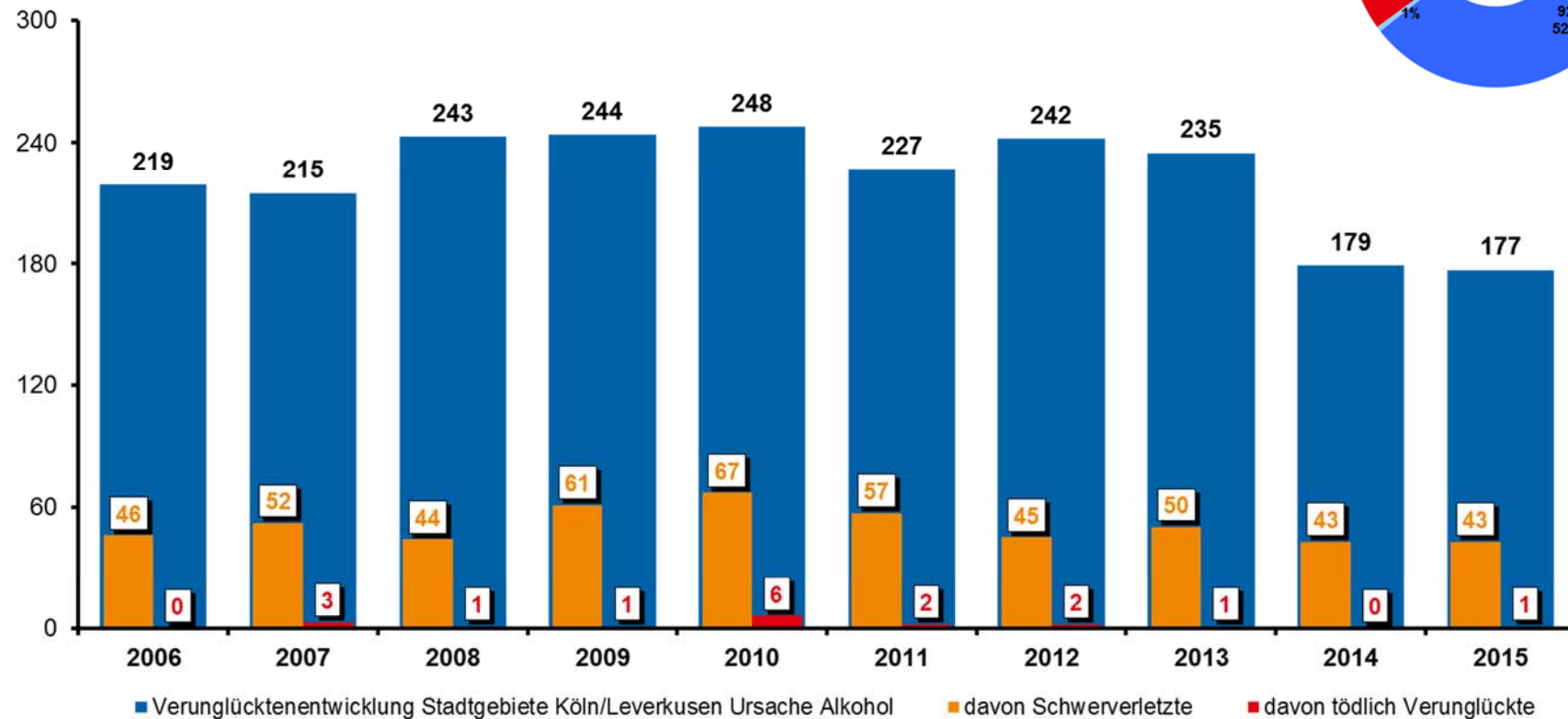
Veränderung zum Vorjahr: Kinder unverändert bei 0, Jugendliche Anstieg von 0 auf 1, Junge Erwachsene Anstieg von 0 auf 2, Erwachsene Rückgang von 12 auf 8 und Senioren unverändert bei 10.





Unfallursache Alkohol

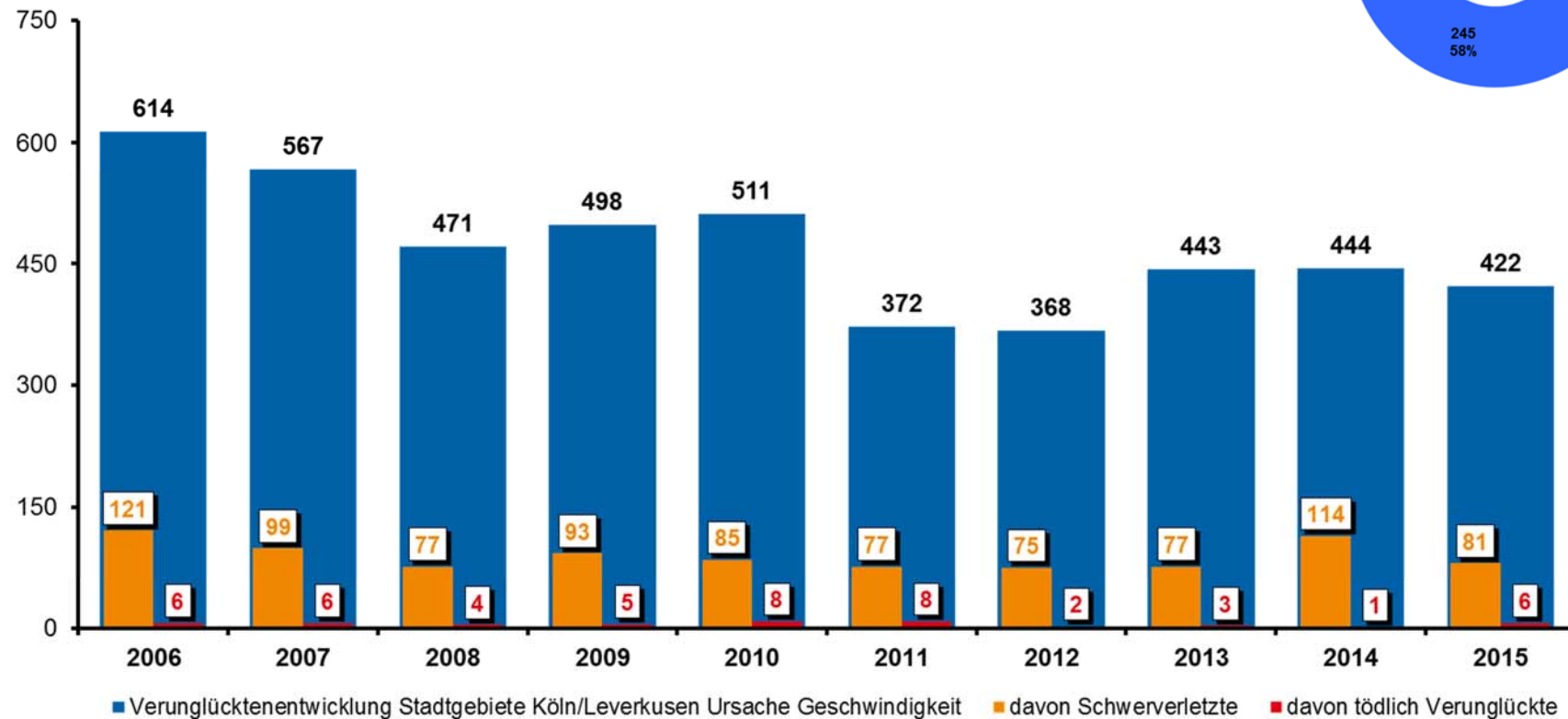
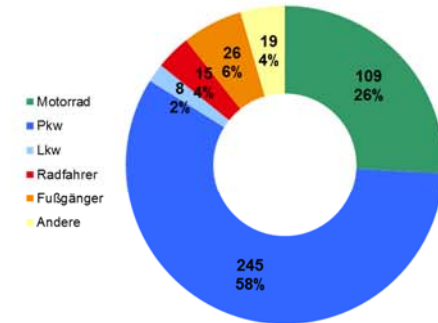
Rückgang der Verunglückten bei Unfallursache Alkohol um 2 (1,12%) zum Vorjahr.





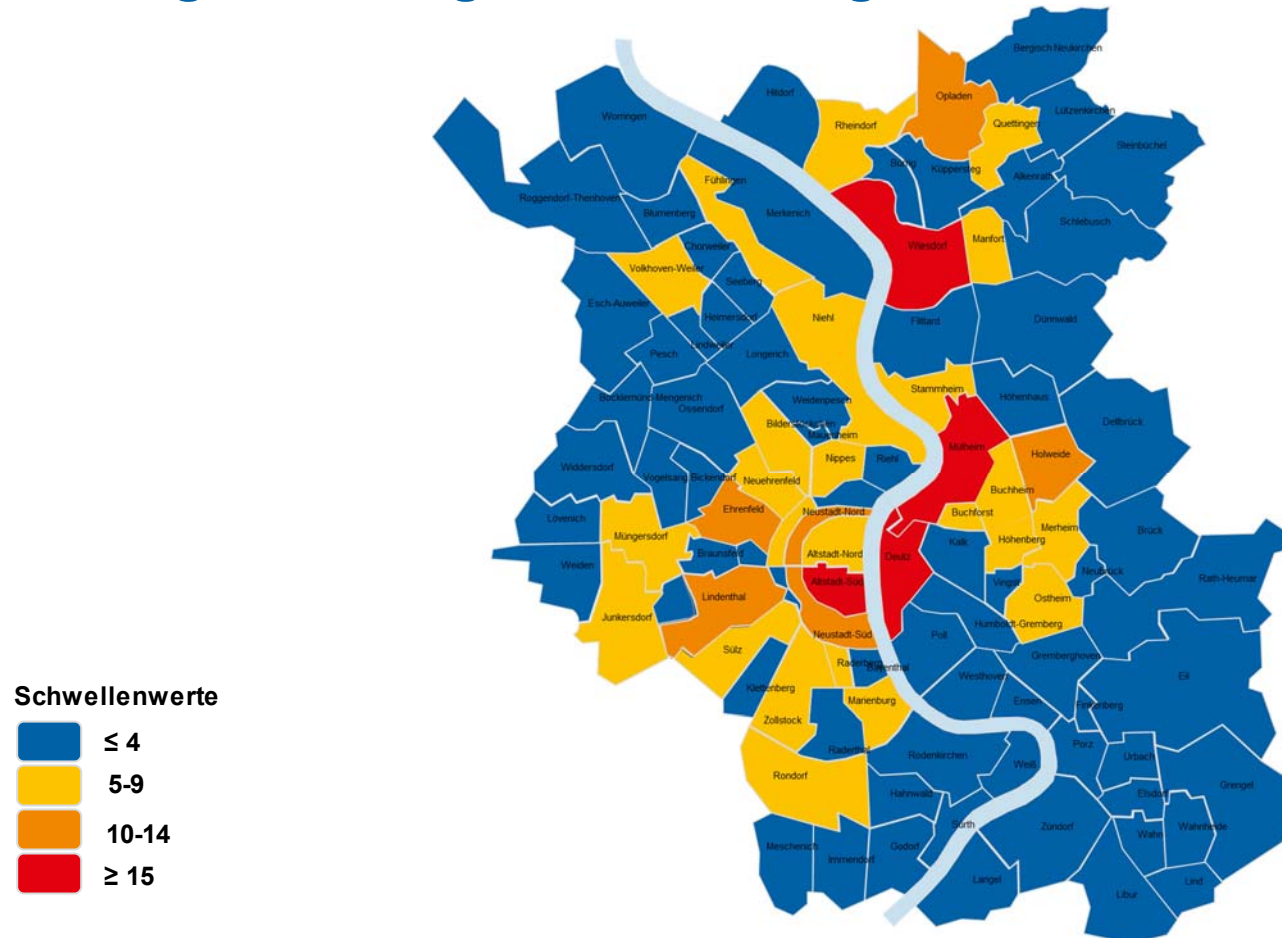
Unfallursache Geschwindigkeit bei Kfz.

Rückgang der Verunglückten bei Unfallursache Geschwindigkeit von Kfz. um 22 (4,95%) zum Vorjahr.



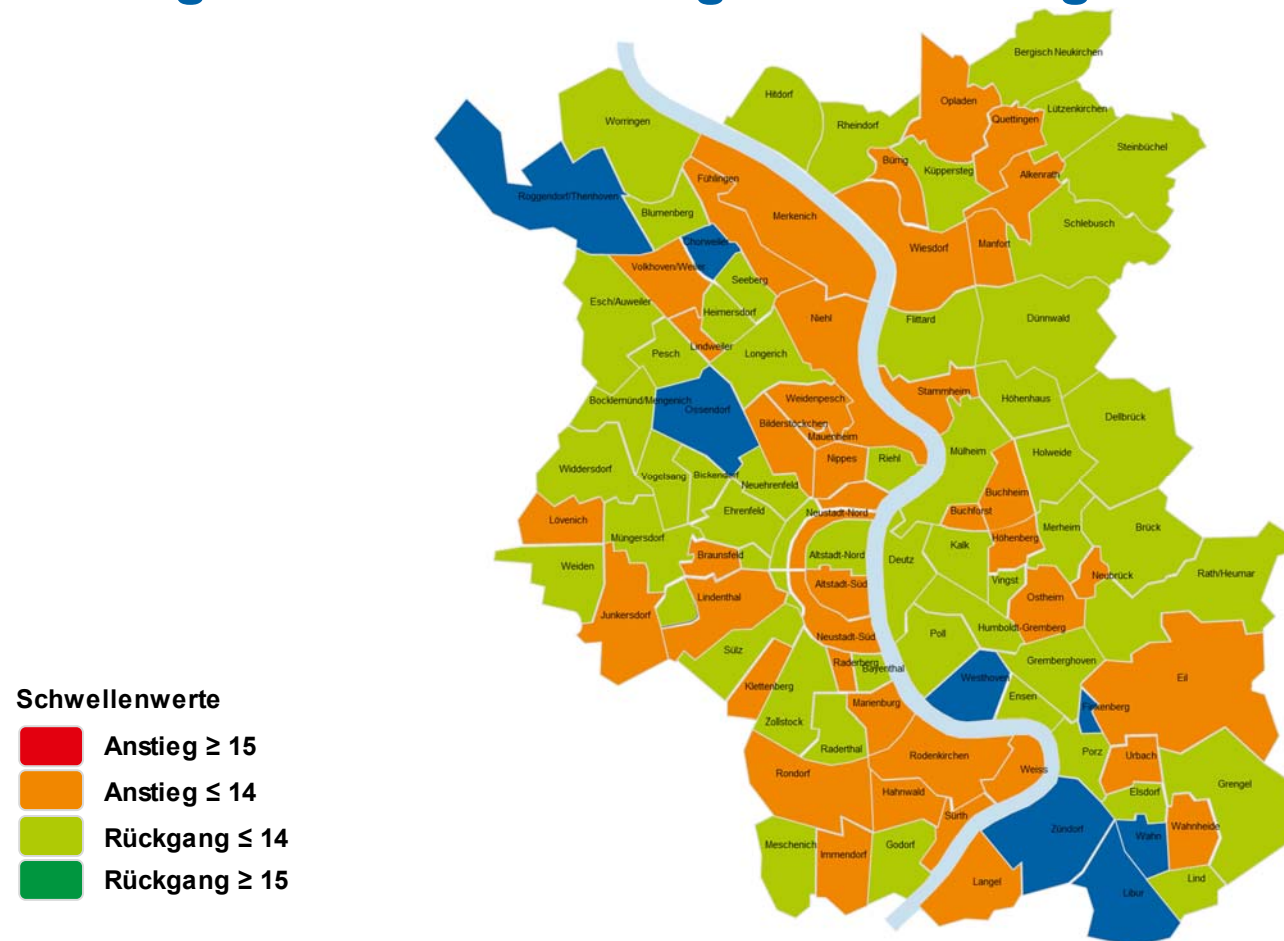


Verunglücktenlage Geschwindigkeit





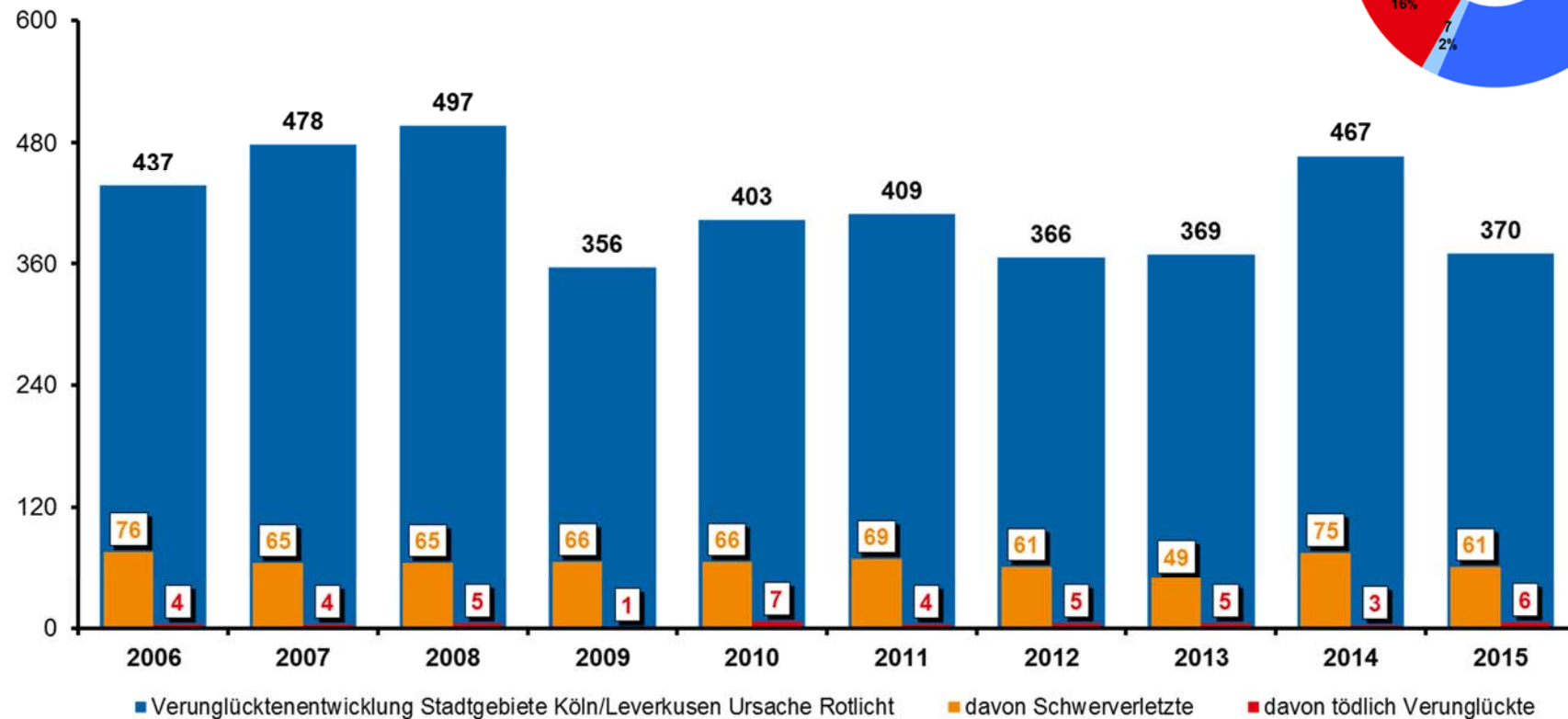
Verunglücktenentwicklung Geschwindigkeit 2014 - 2015





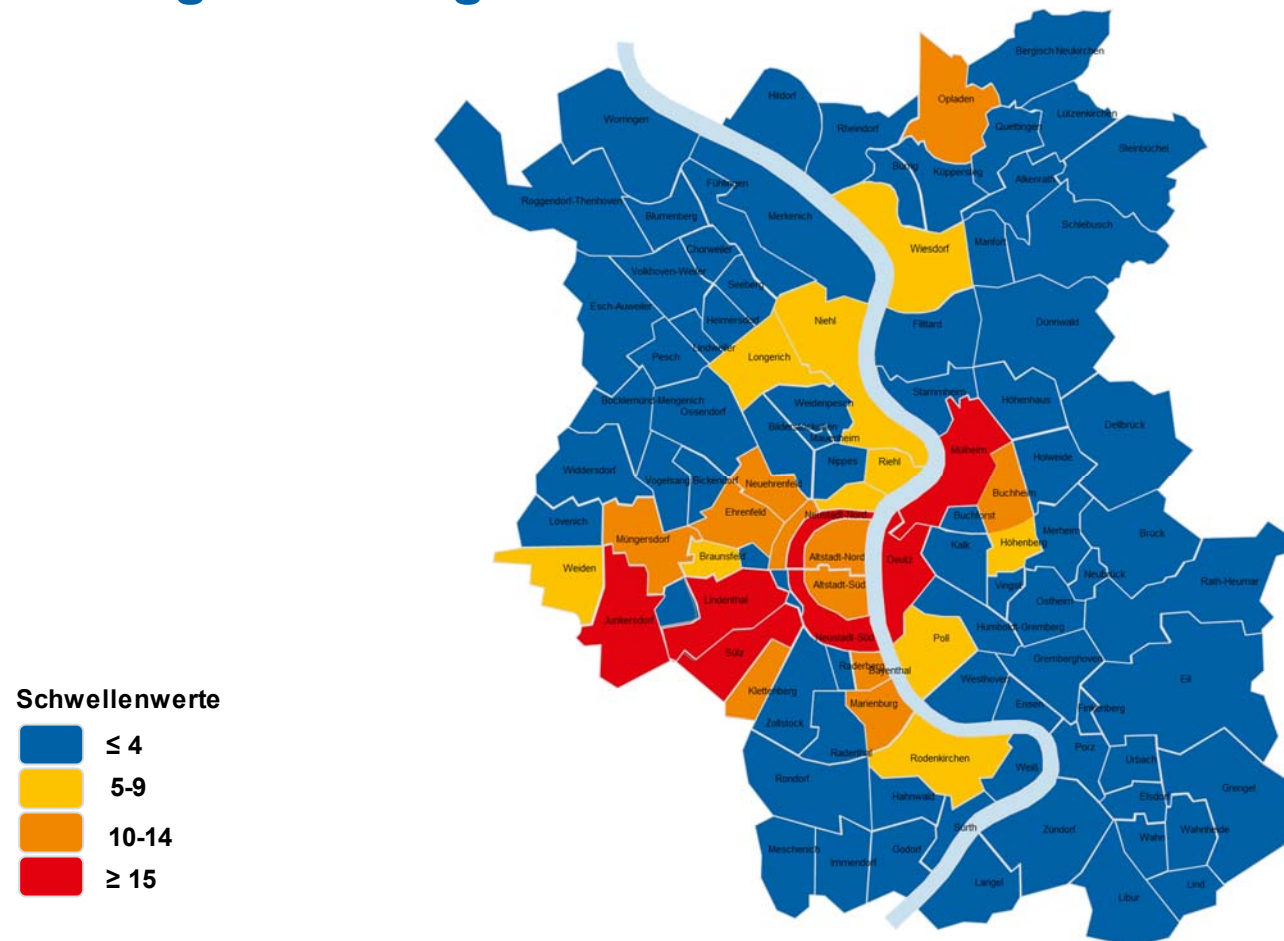
Unfallursache Rotlicht

Rückgang der Verunglückten bei Unfallursache Rotlicht um 97 (20,77%) zum Vorjahr.



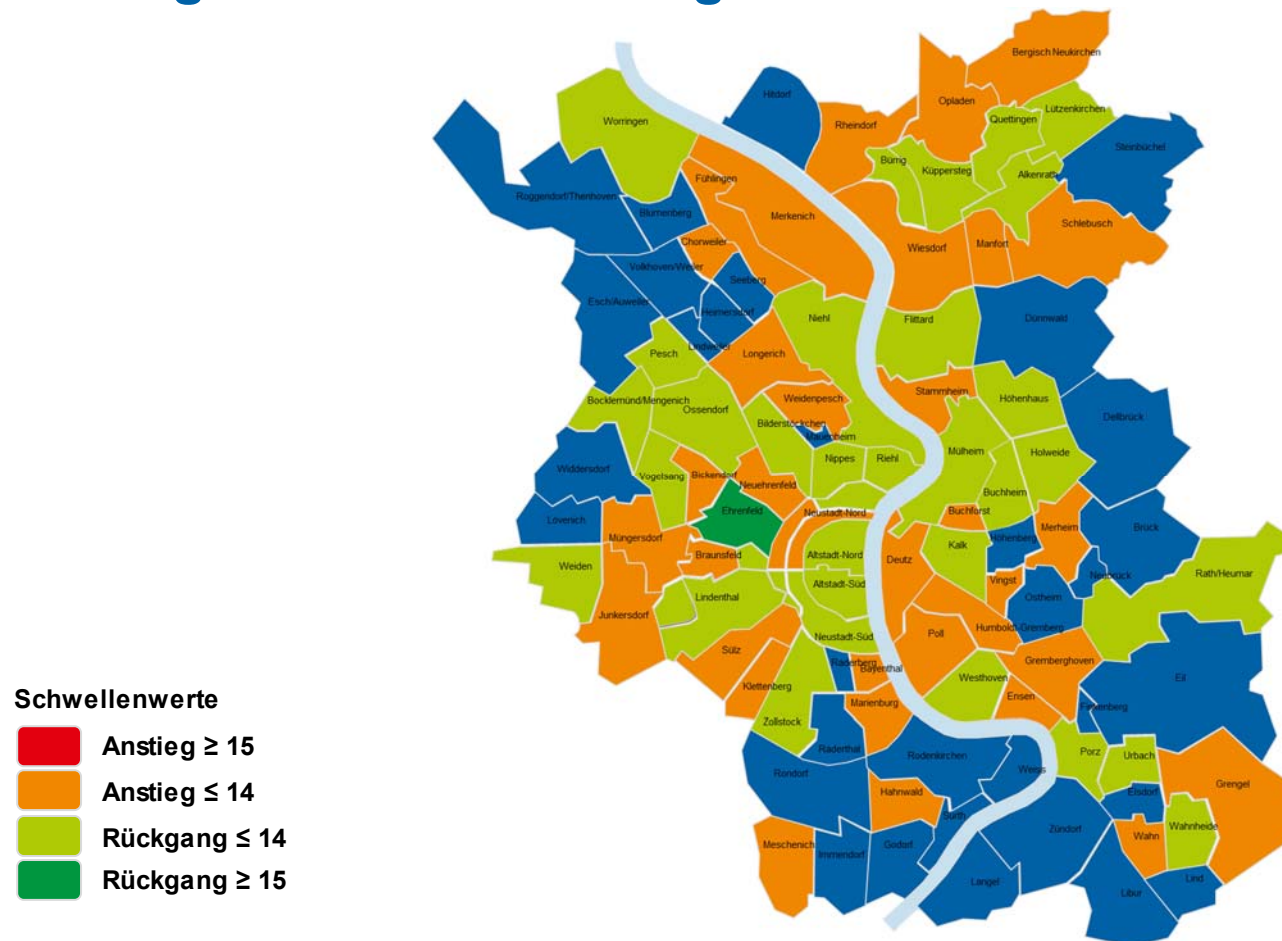


Verunglücktenlage Rotlicht





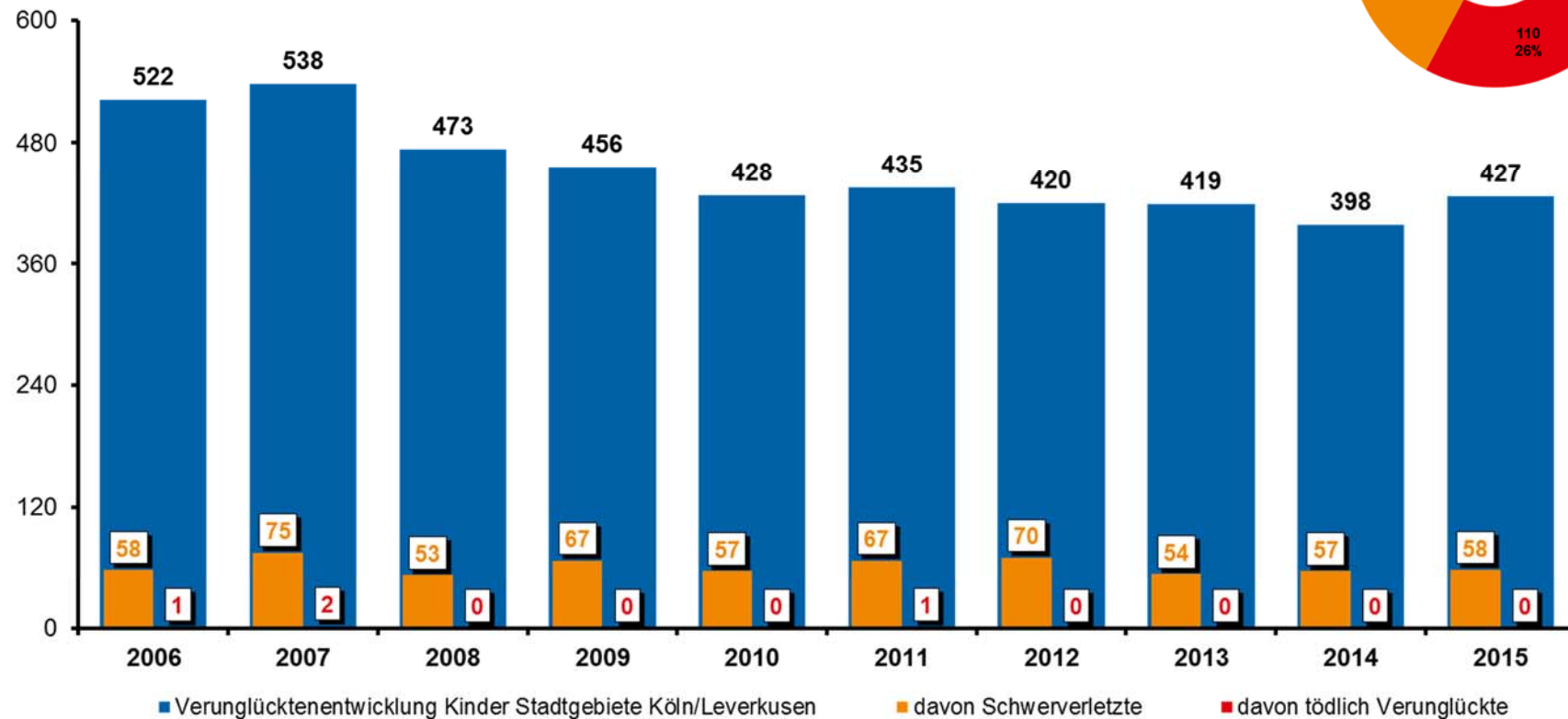
Verunglücktenentwicklung Rotlicht 2014 - 2015



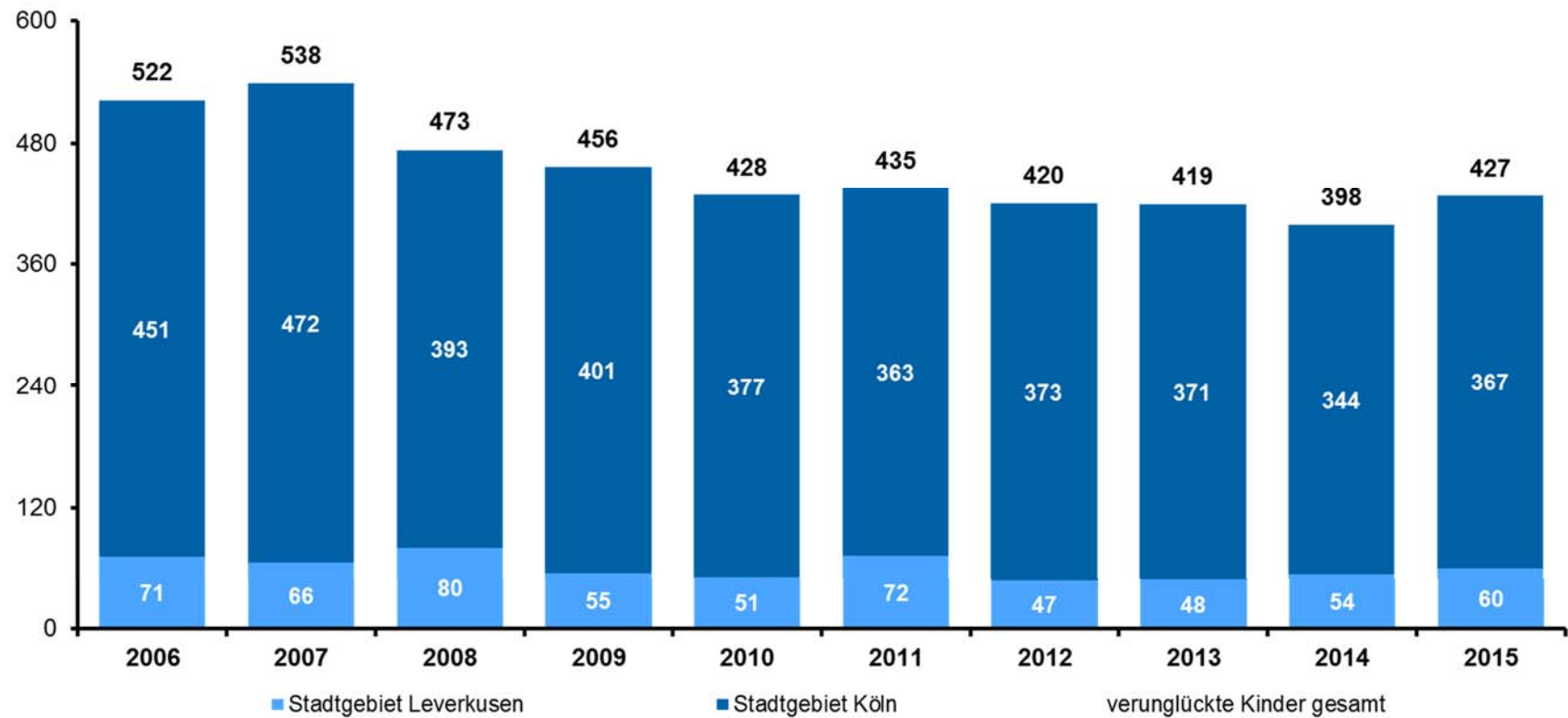


Verunglückte Kinder

Verunglückte Kinder plus 29 (7,29%) zum Vorjahr.



Verunglückte Kinder

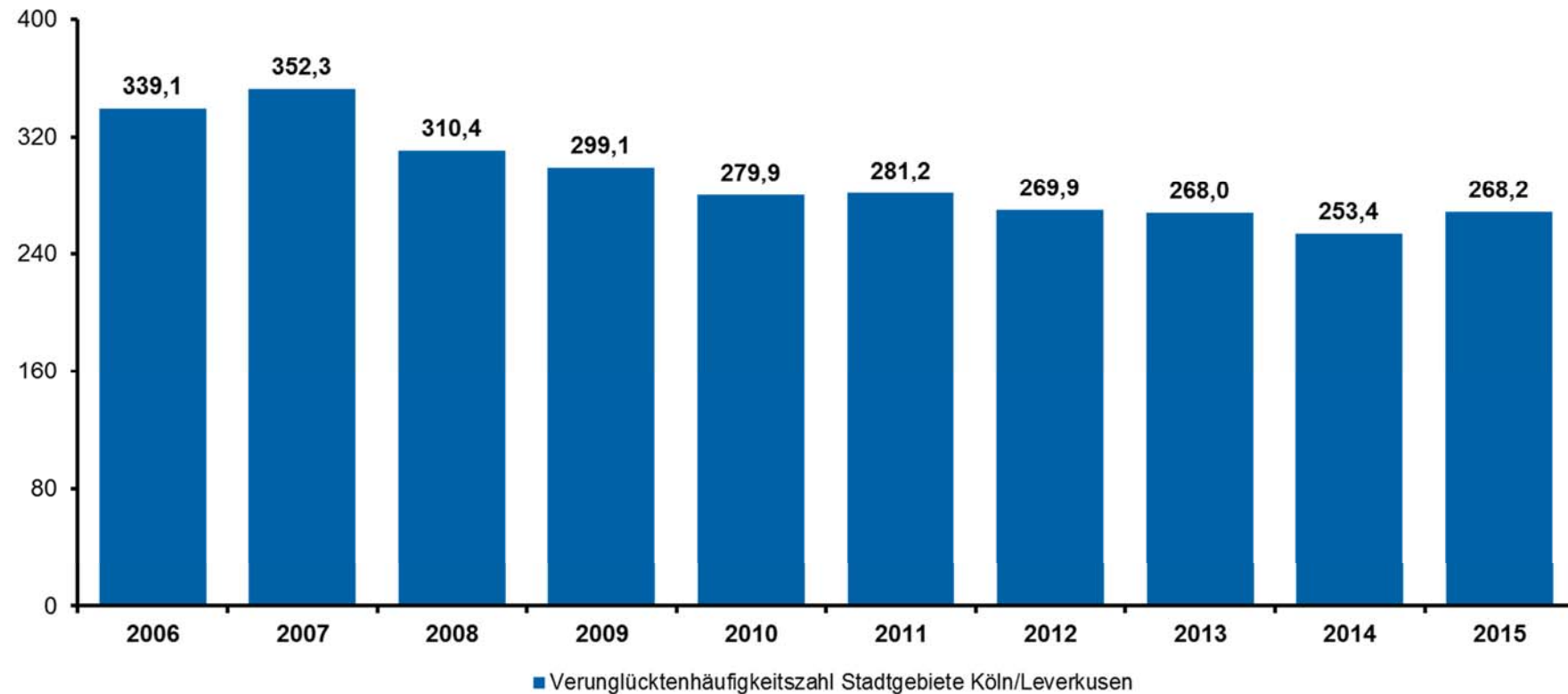




Verunglücktenhäufigkeitszahl Kinder

Anstieg der Verunglücktenhäufigkeitszahl um 14,8 zum Vorjahr.

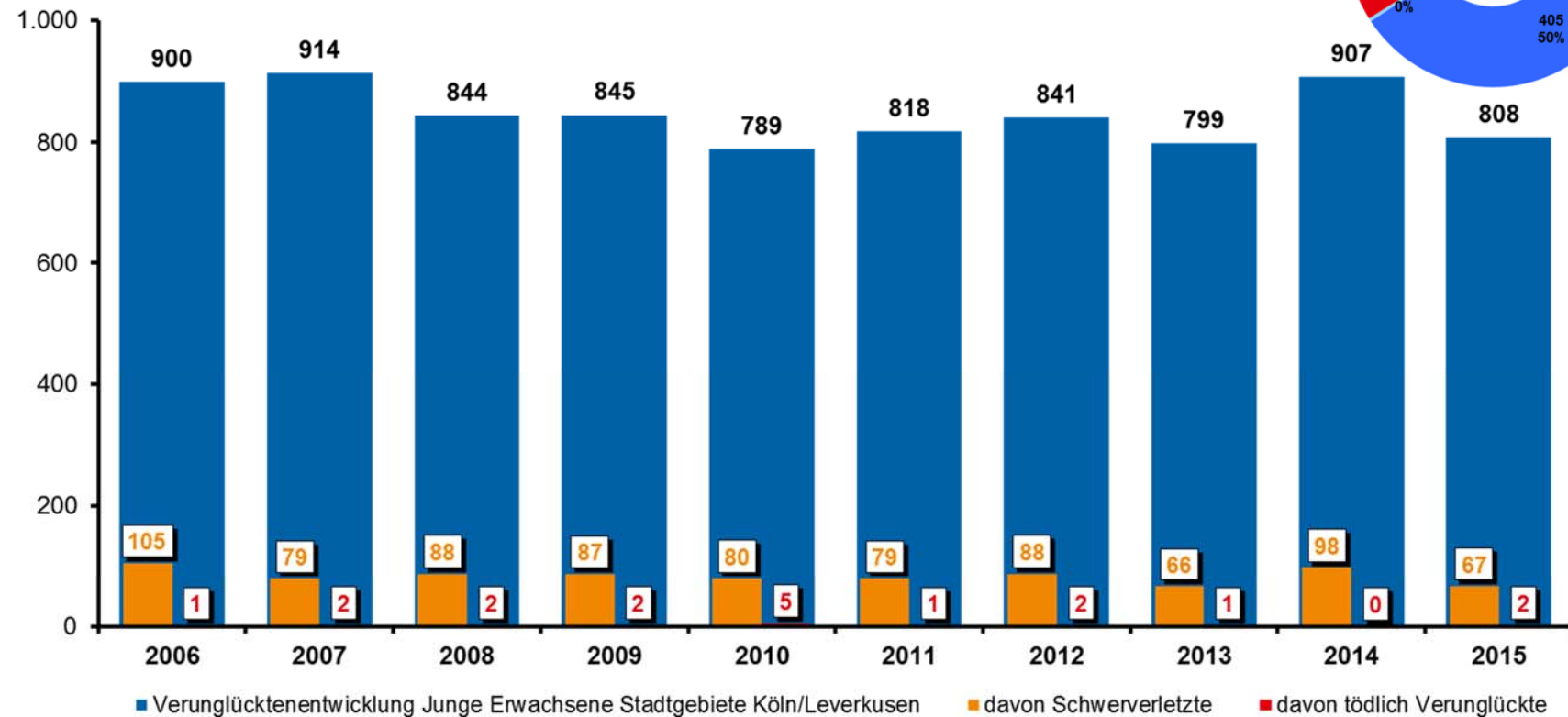
*(Verunglückte pro 100.000 Einwohner der Zielgruppe)





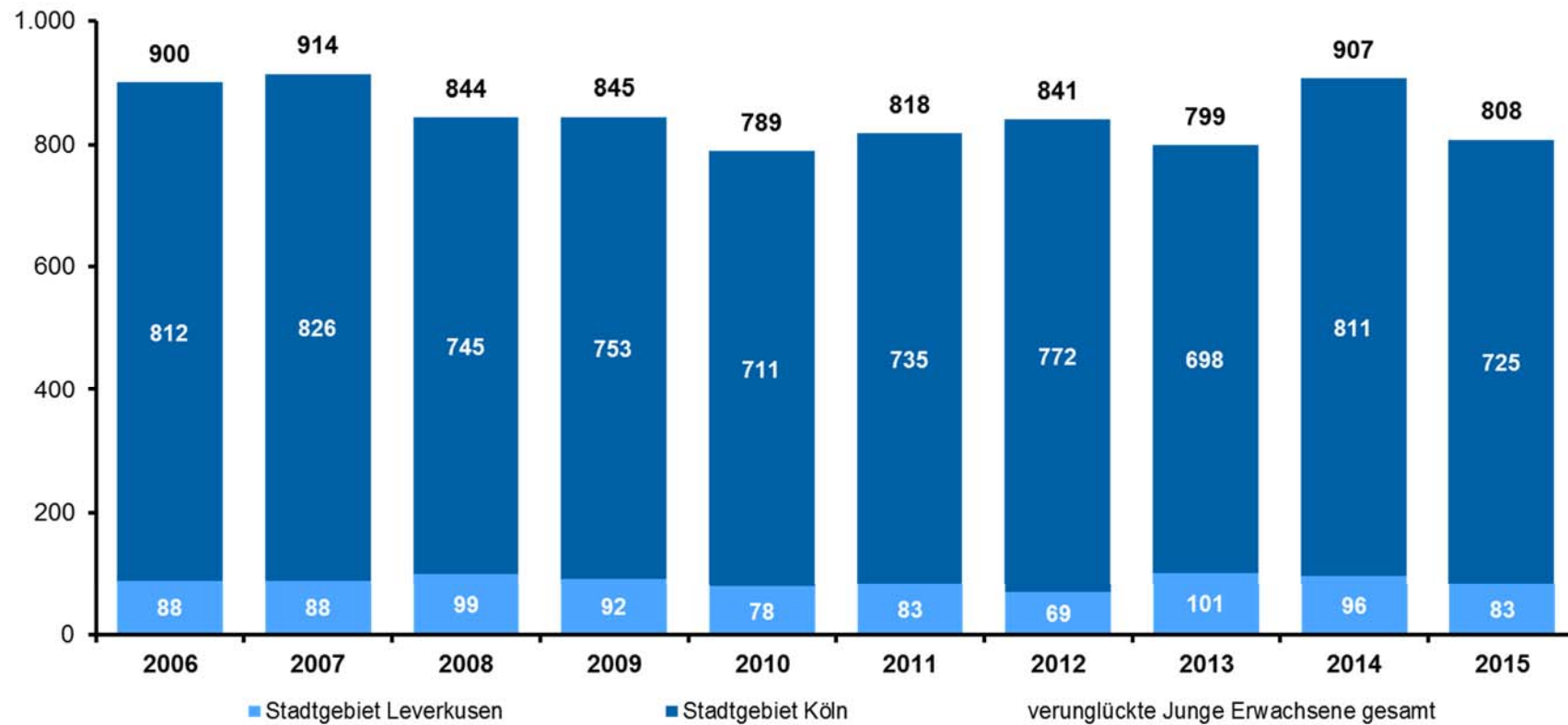
Verunglückte Junge Erwachsene

Verunglückte Junge Erwachsene minus 99 (10,92%) zum Vorjahr.





Verunglückte Junge Erwachsene

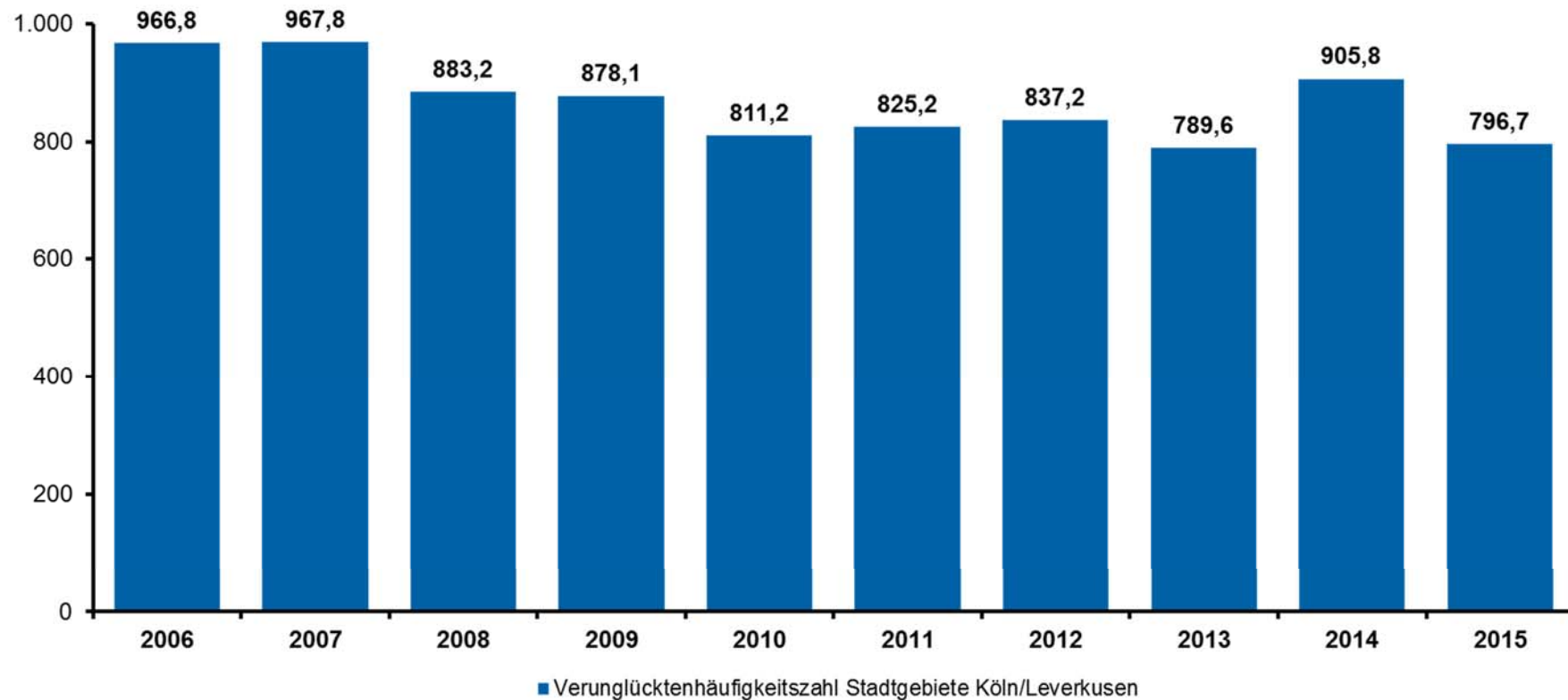




Verunglücktenhäufigkeitszahl Junge Erwachsene

Rückgang der Verunglücktenhäufigkeitszahl um 109,1 zum Vorjahr.

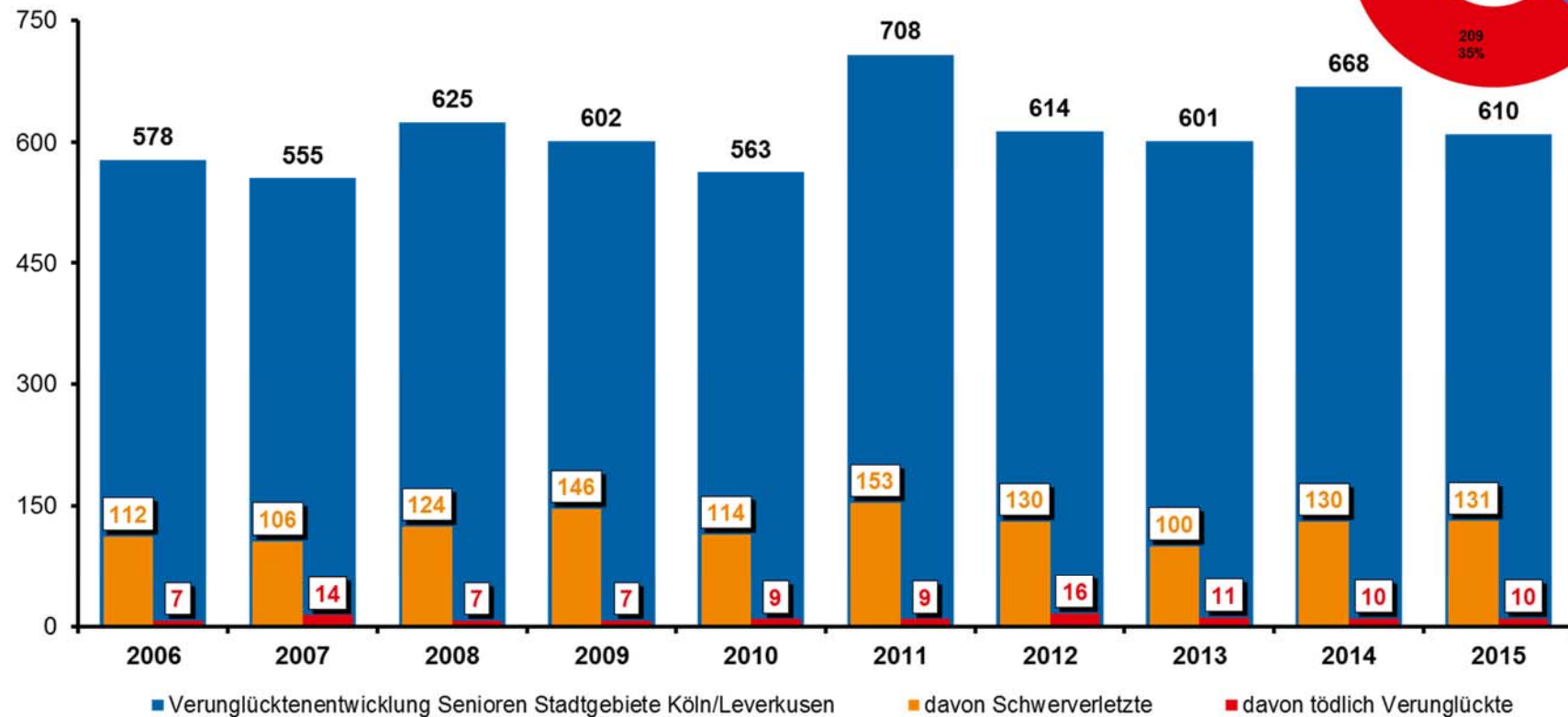
*(Verunglückte pro 100.000 Einwohner der Zielgruppe)



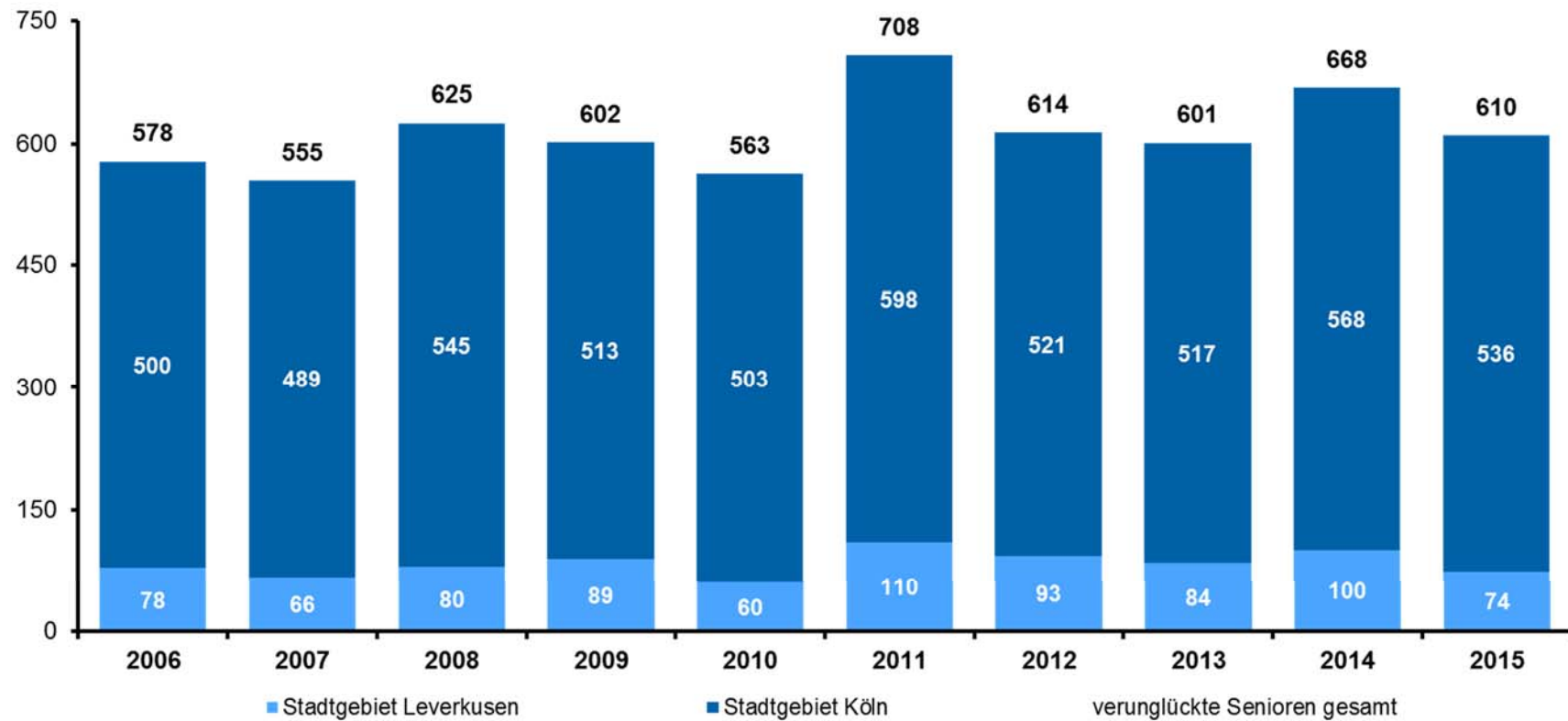


Verunglückte Senioren

Verunglückte Senioren minus 58 (8,68%) zum Vorjahr.



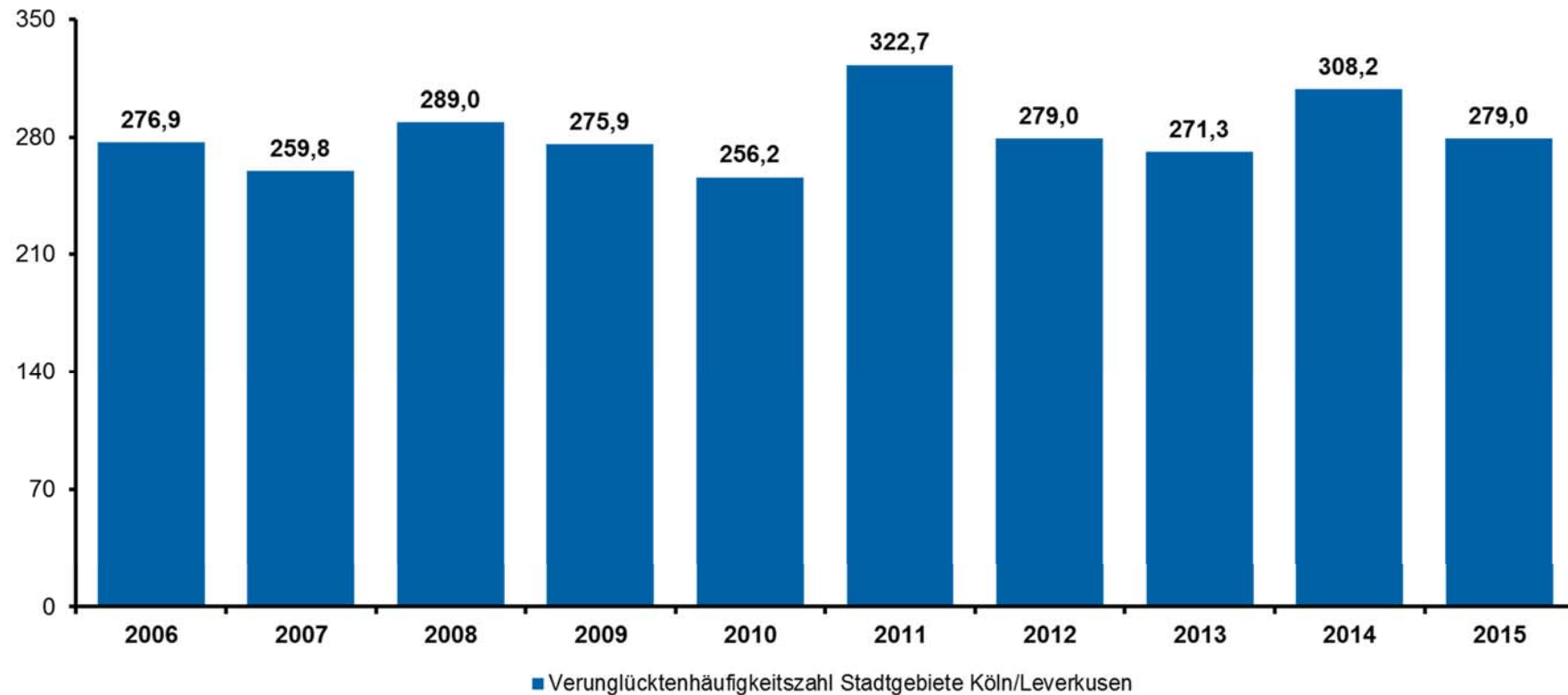
Verunglückte Senioren



Verunglücktenhäufigkeitszahl Senioren

Rückgang der Verunglücktenhäufigkeitszahl um 29,2 zum Vorjahr.

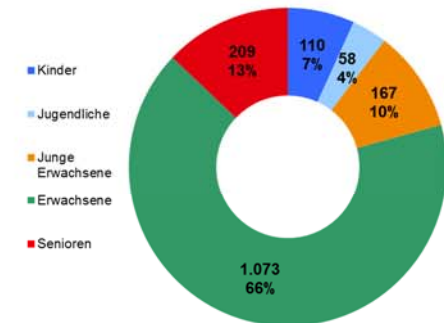
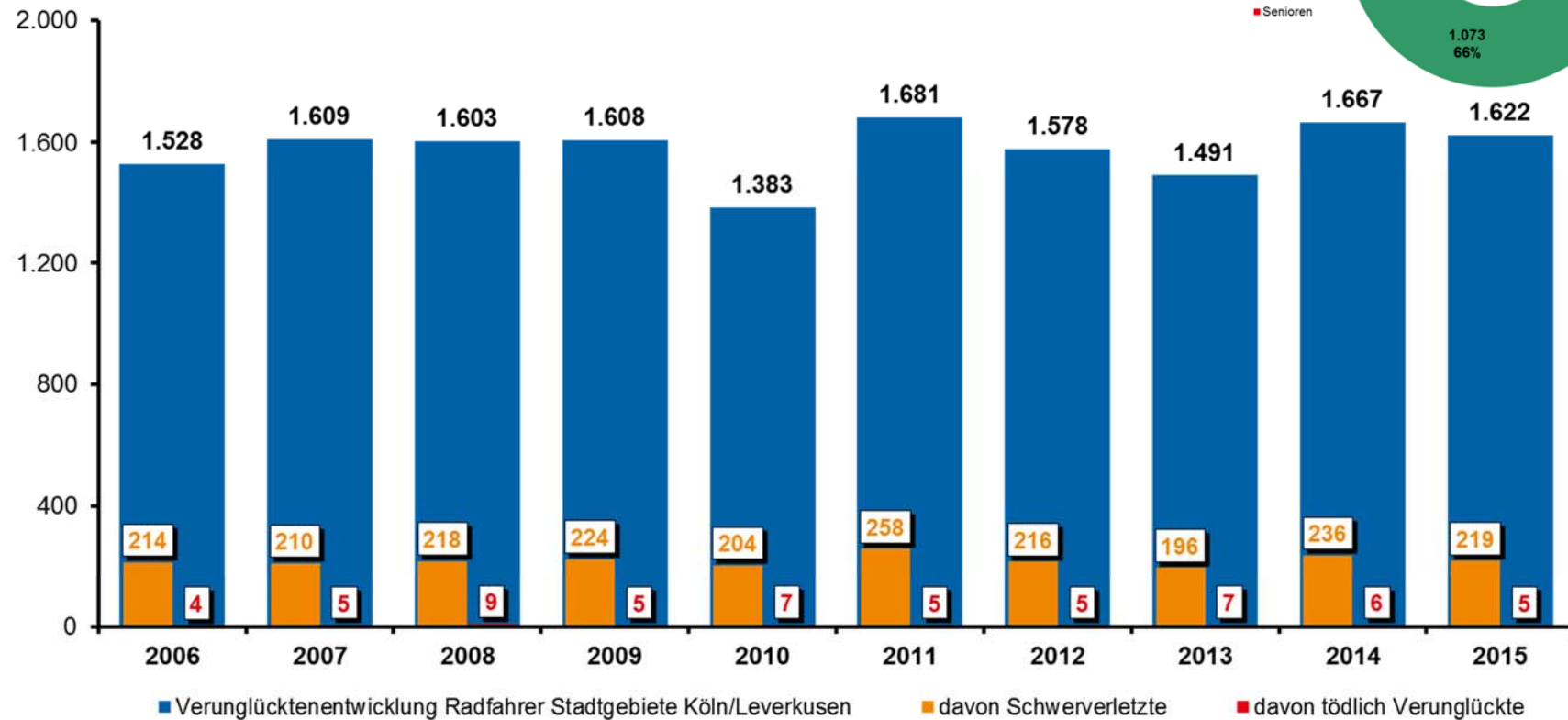
*(Verunglückte pro 100.000 Einwohner der Zielgruppe)



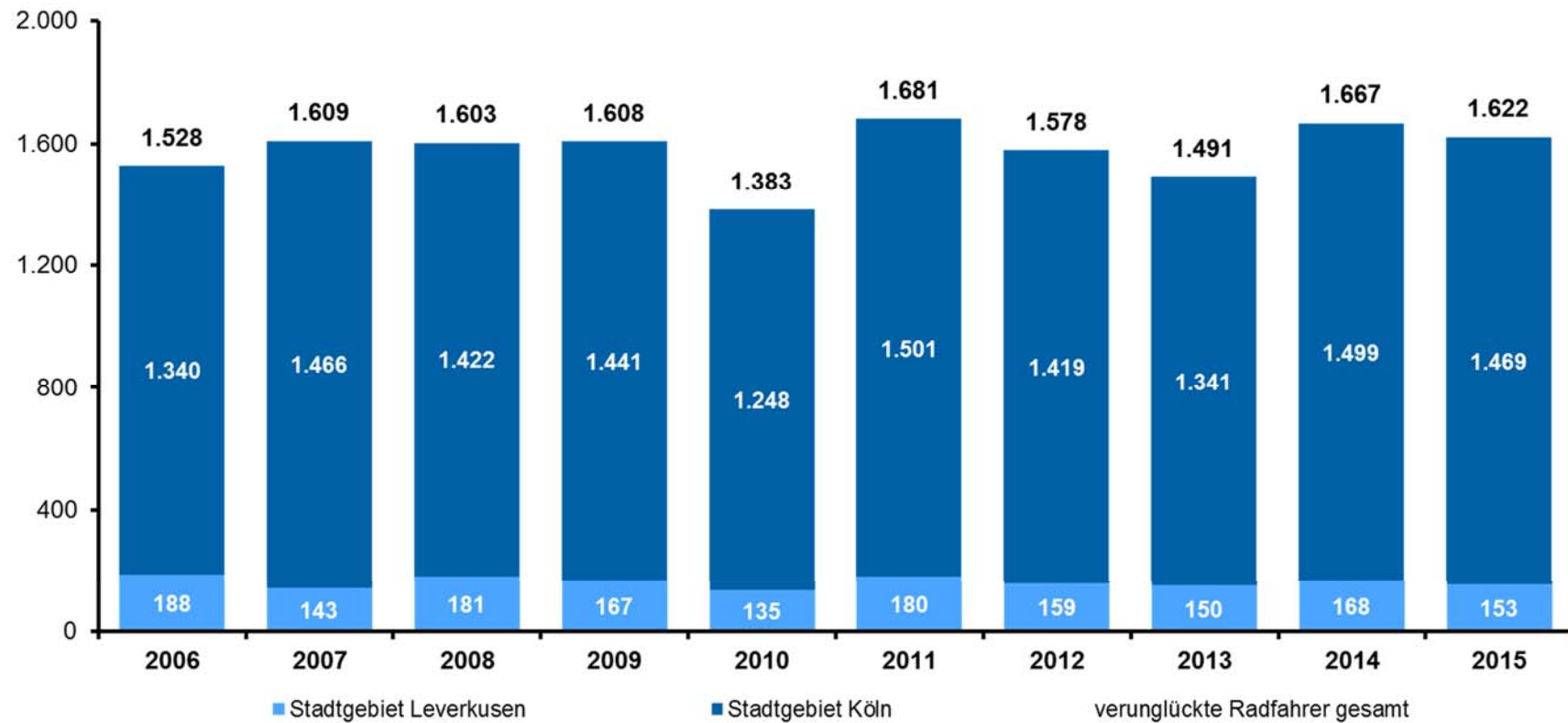


Verunglückte Radfahrer

Verunglückte Radfahrer minus 45 (2,70%) zum Vorjahr.

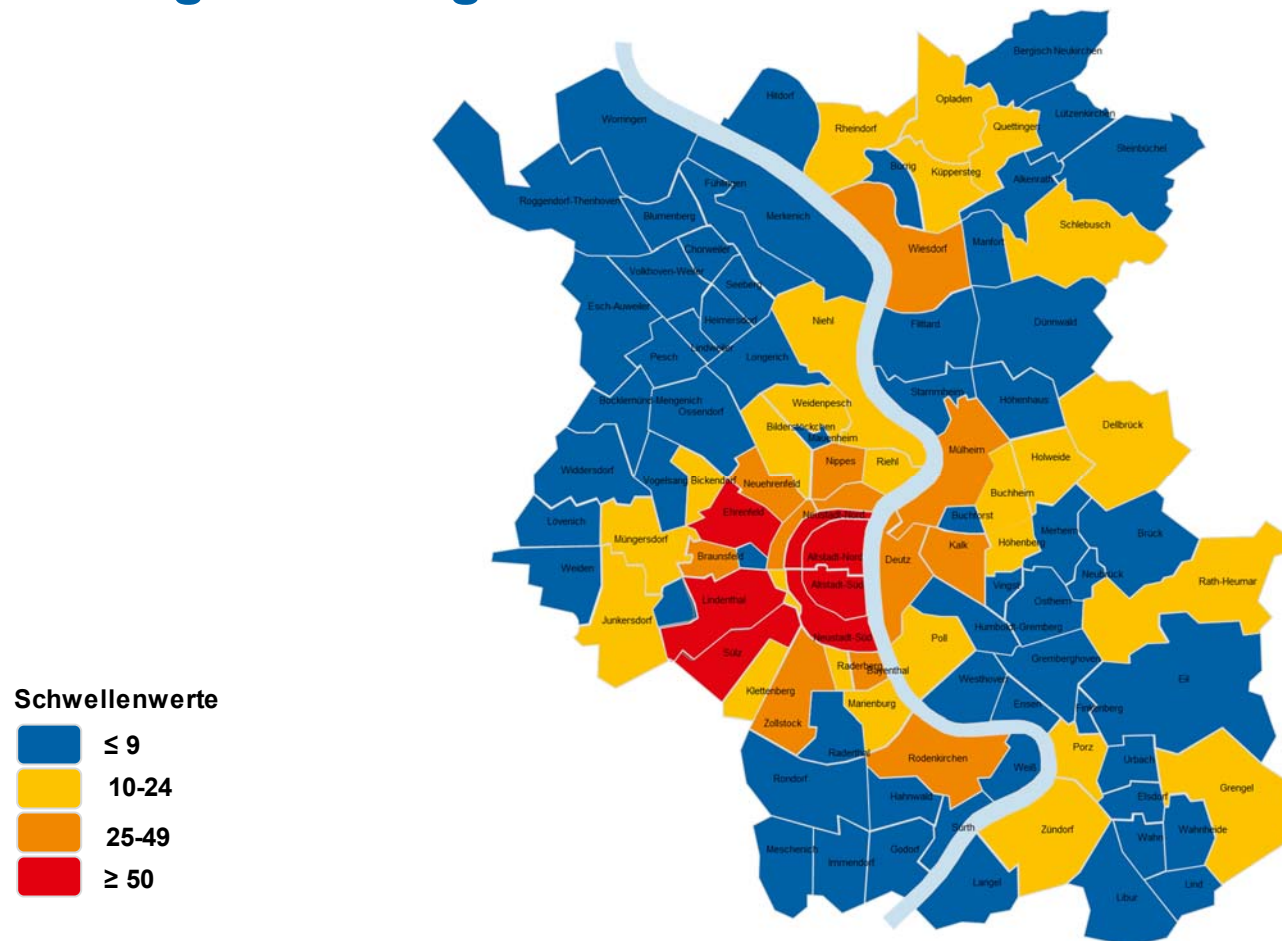


Verunglückte Radfahrer



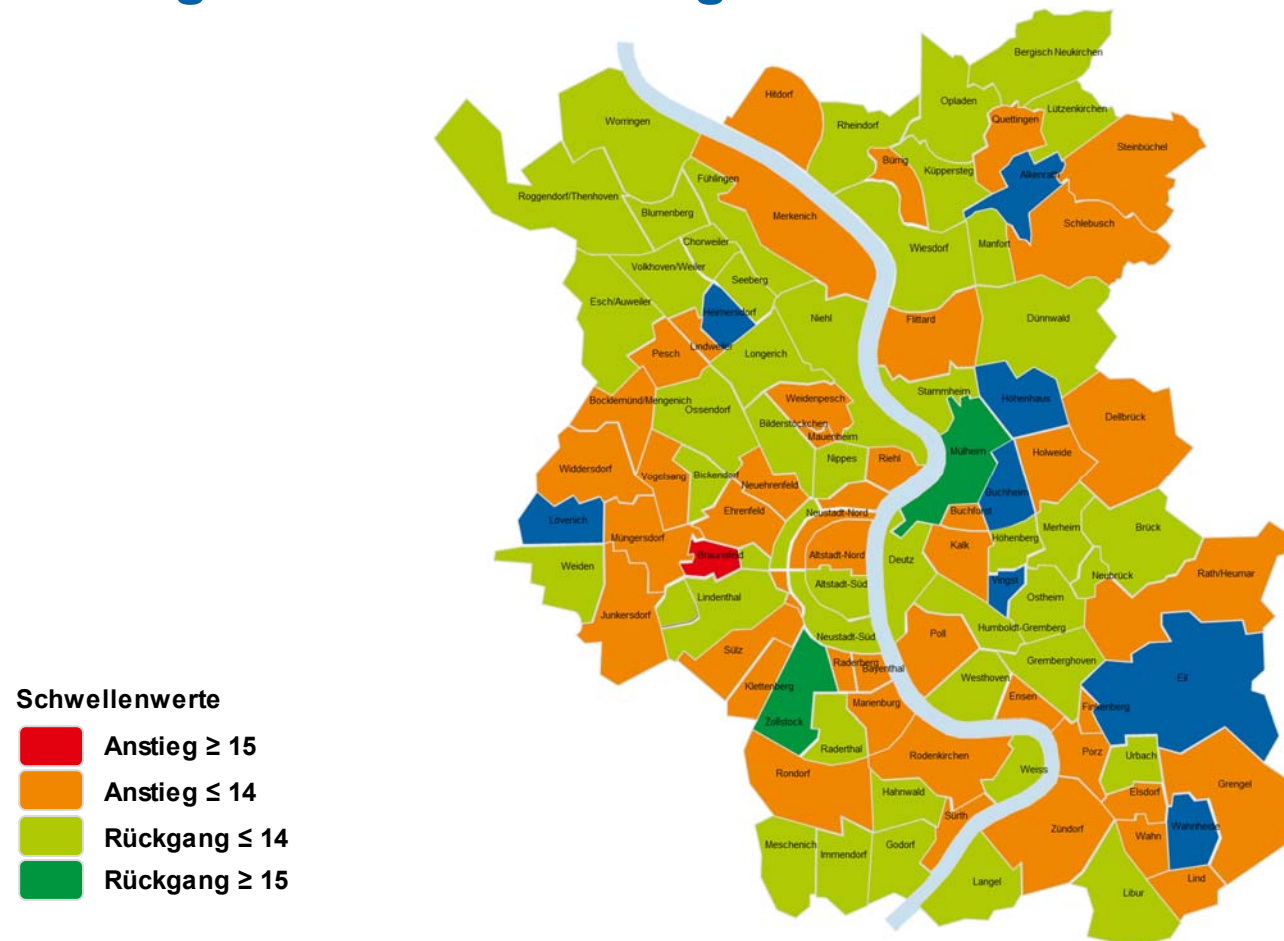


Verunglücktenlage Radfahrer

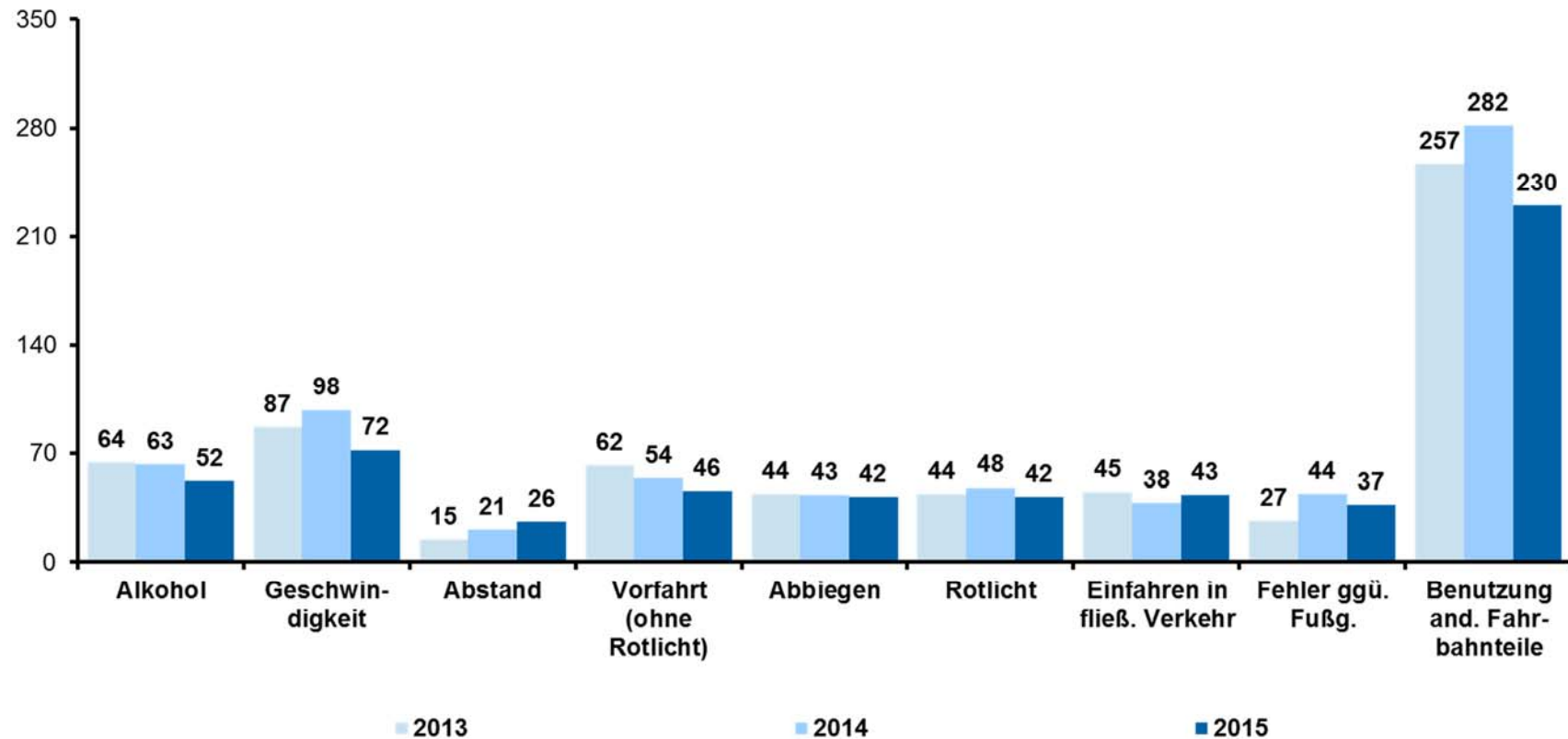




Verunglücktenentwicklung Radfahrer 2014 - 2015



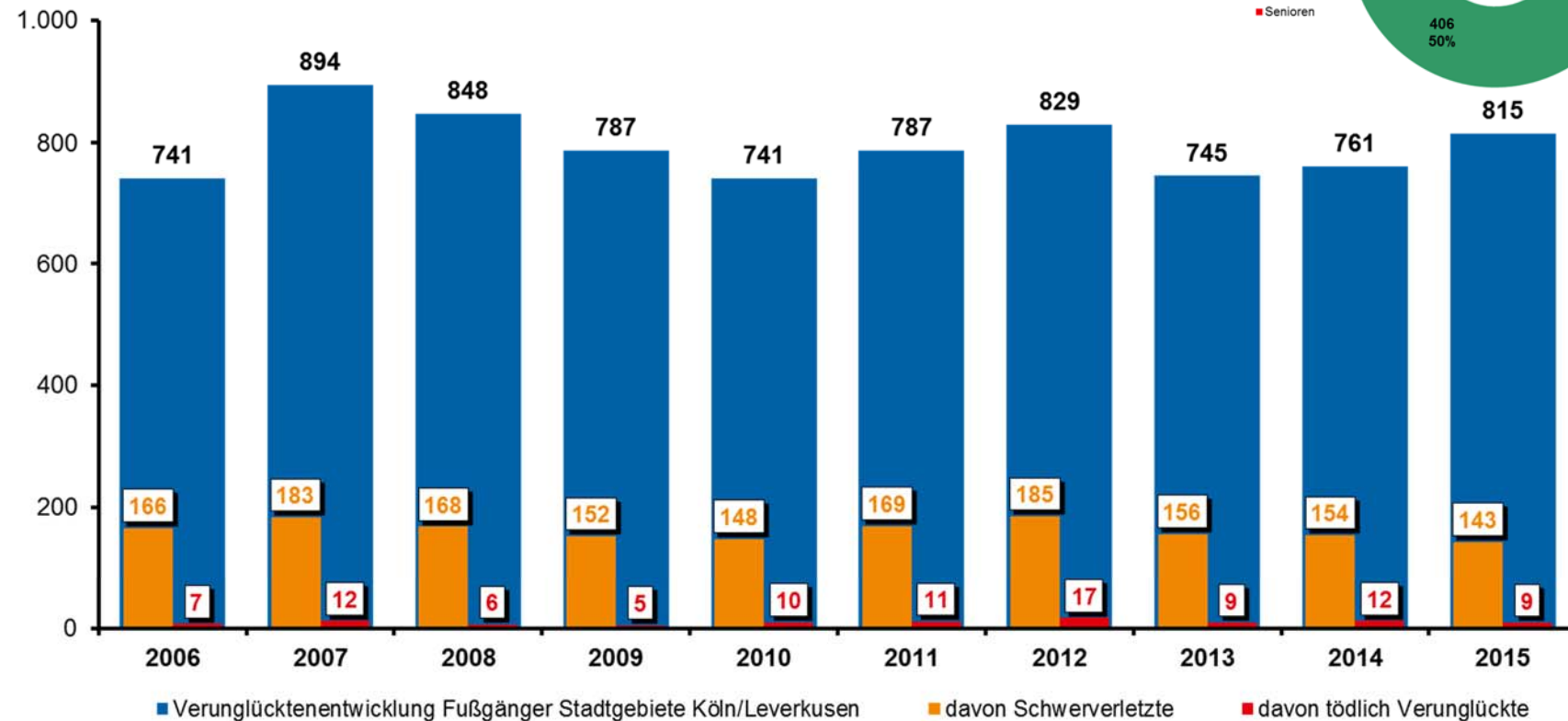
Hauptunfallursachen von Radfahrern bei Verkehrsunfällen mit Verunglückten



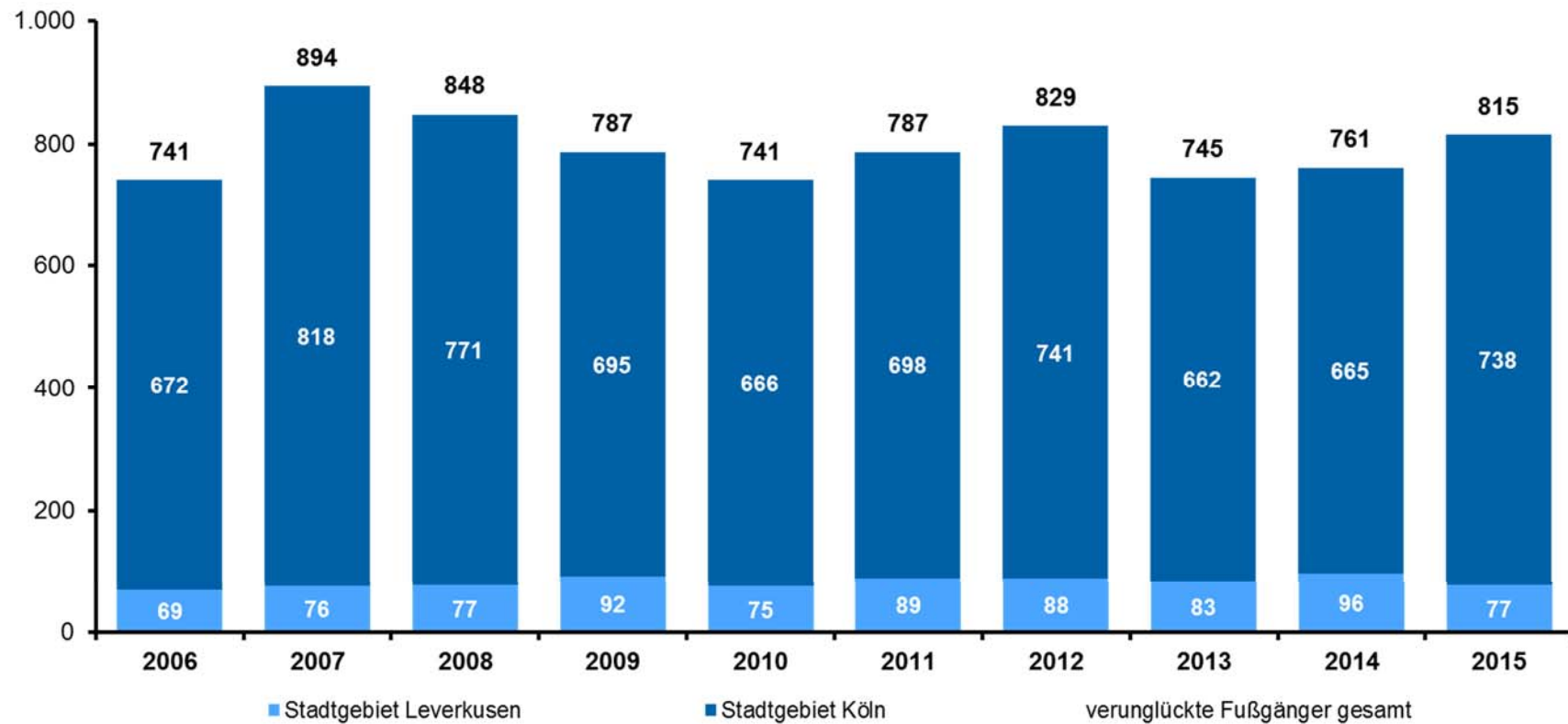


Verunglückte Fußgänger

Verunglückte Fußgänger plus 54 (7,10%) zum Vorjahr.

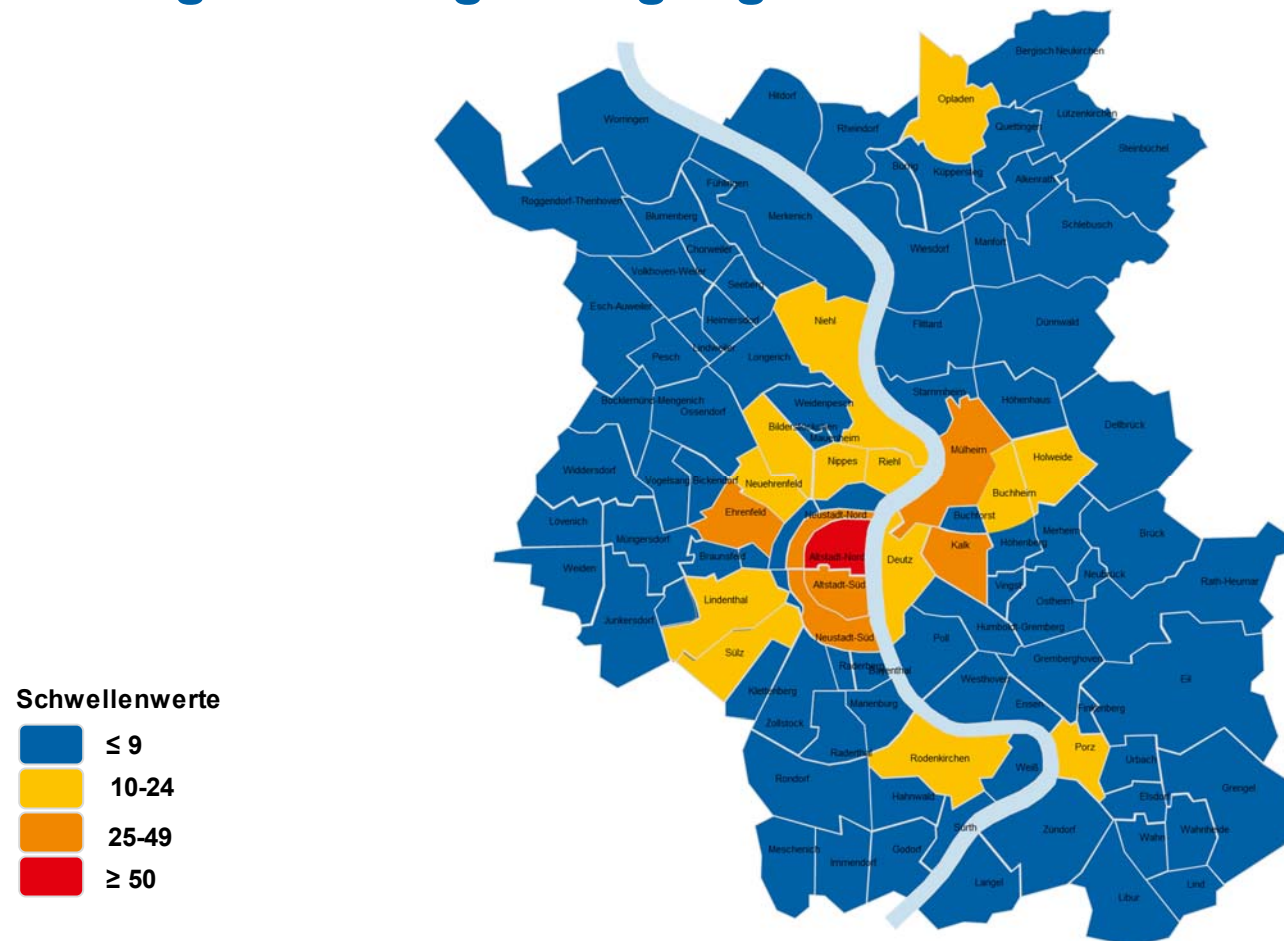


Verunglückte Fußgänger



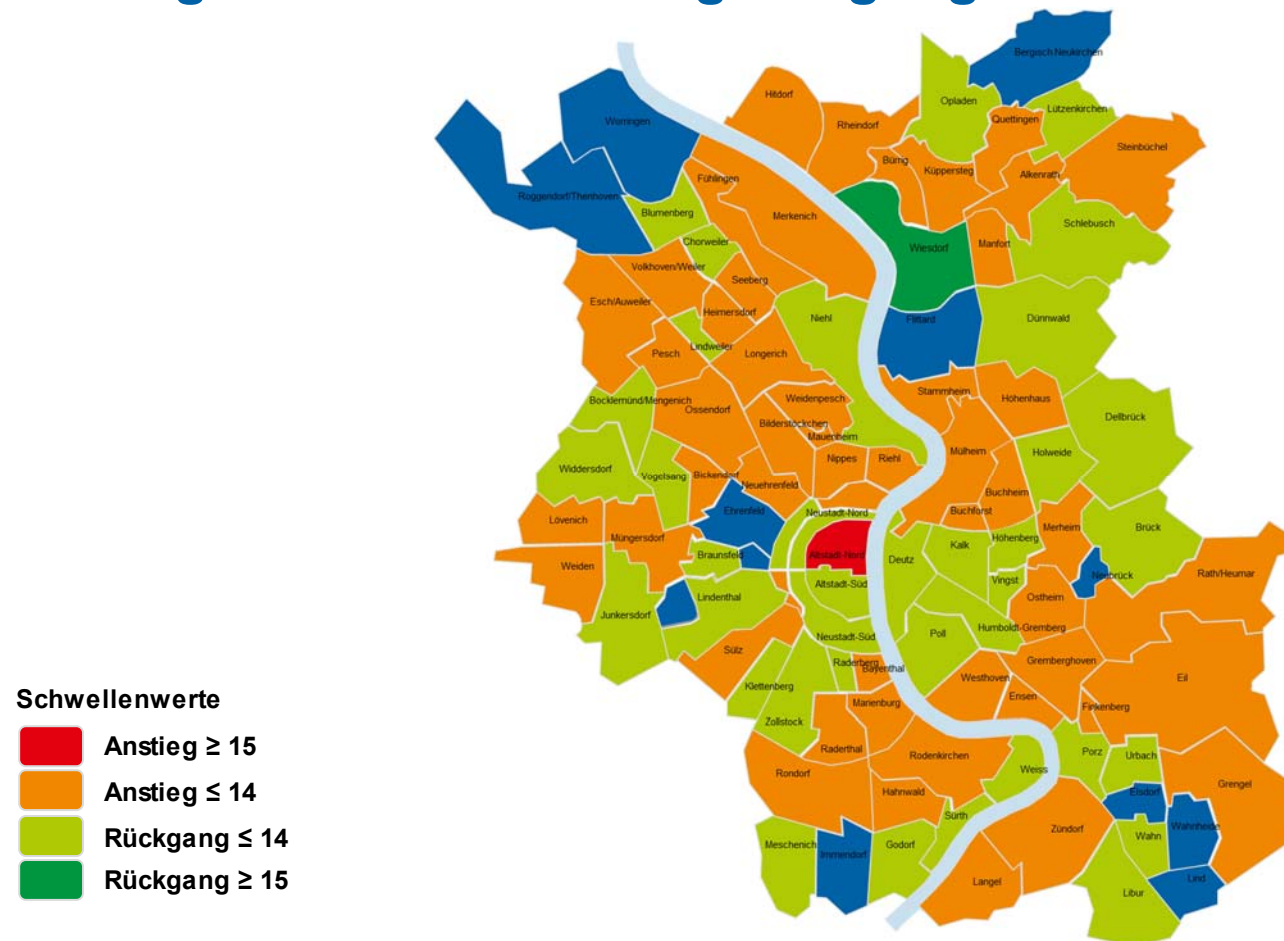


Verunglücktenlage Fußgänger

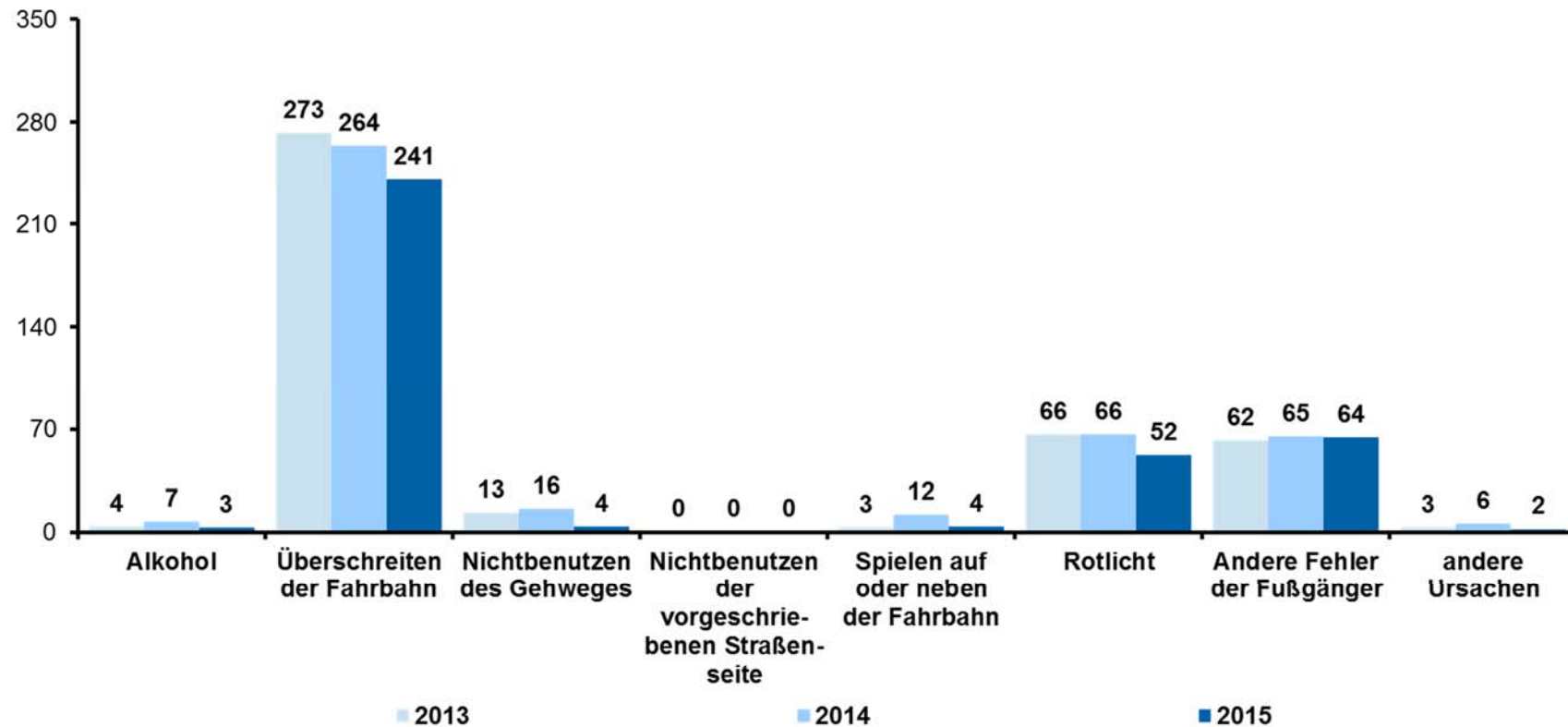




Verunglücktenentwicklung Fußgänger 2014 - 2015

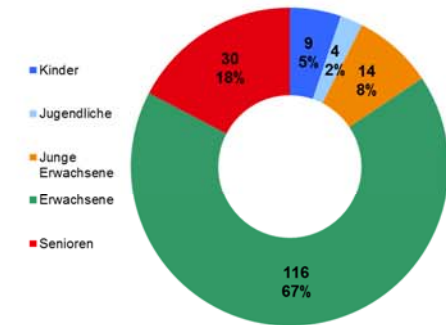
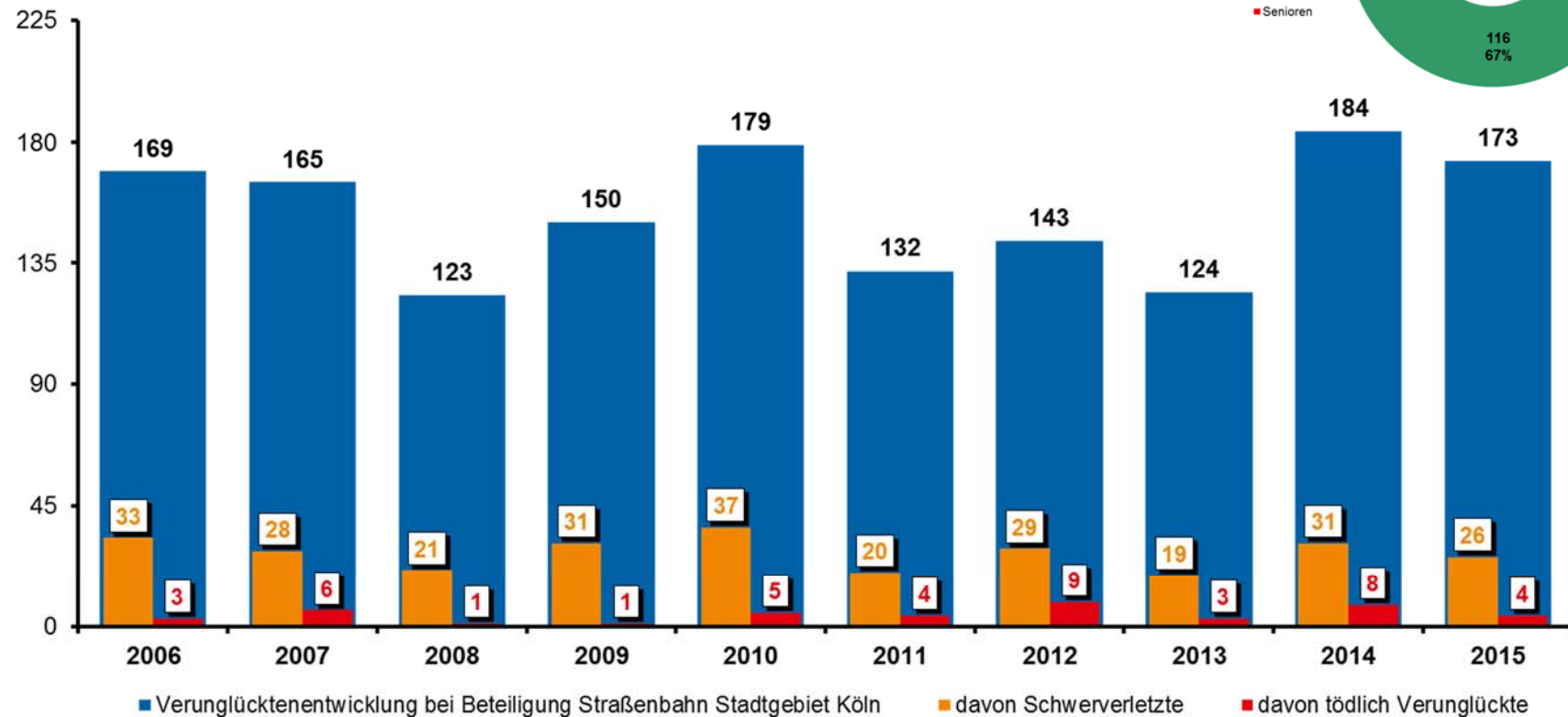


Hauptunfallursachen von Fußgängern bei Verkehrsunfällen mit Verunglückten



Verunglückte bei Verkehrsunfällen mit Strab

Verunglückte bei Verkehrsunfällen unter Beteiligung einer Straßenbahn minus 11 (5,98%) zum Vorjahr. Hierbei wurden 4 (8) Personen getötet.

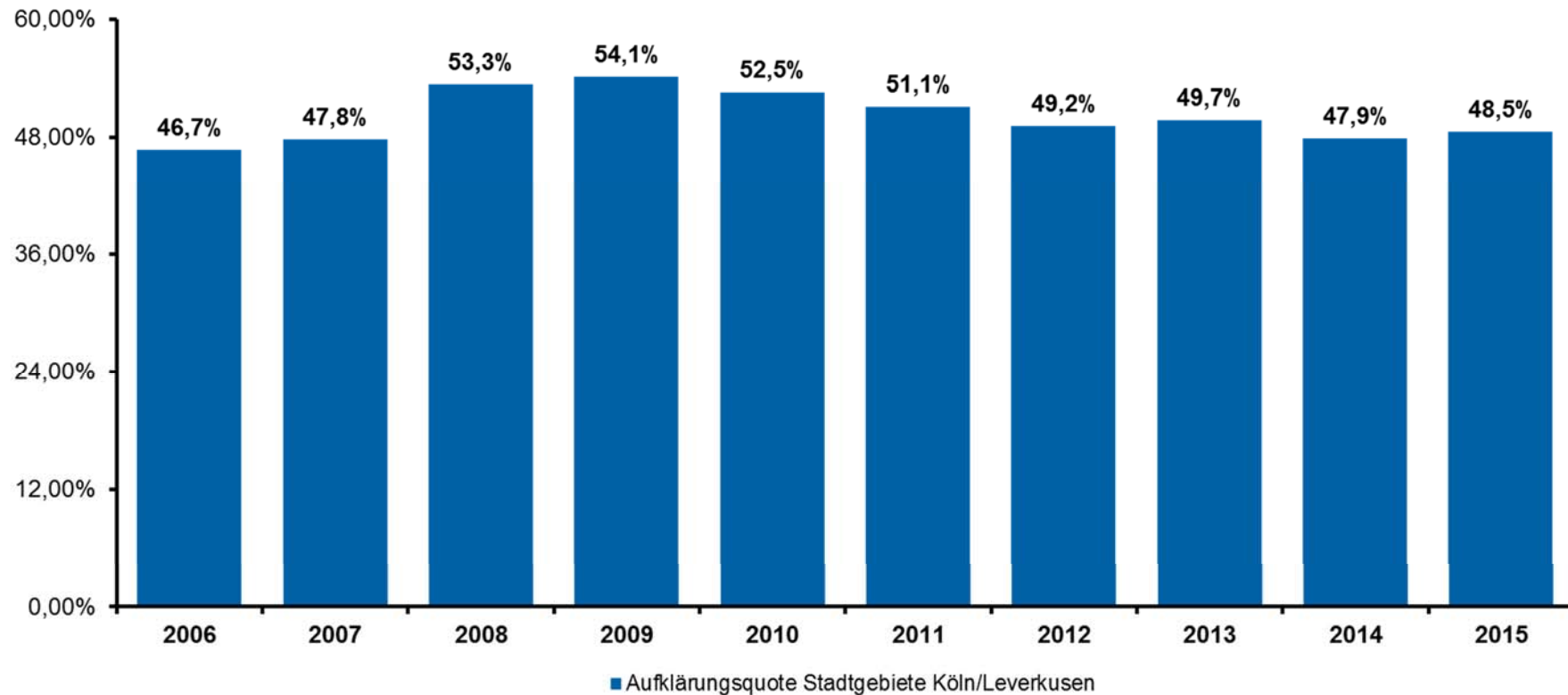


Aufklärungsquote Verkehrsunfallfluchten (VUF)

Fallzahlen 2015: 11.570 Verkehrsunfallfluchten gesamt, davon 5.614 aufgeklärt (48,52%).

Fallzahlen 2014: 11.304 Verkehrsunfallfluchten gesamt, davon 5.410 aufgeklärt (47,86%).

Durchschnittliche Fallzahl seit 2006: 10.045 (Höchstwert 2015: 11.570)

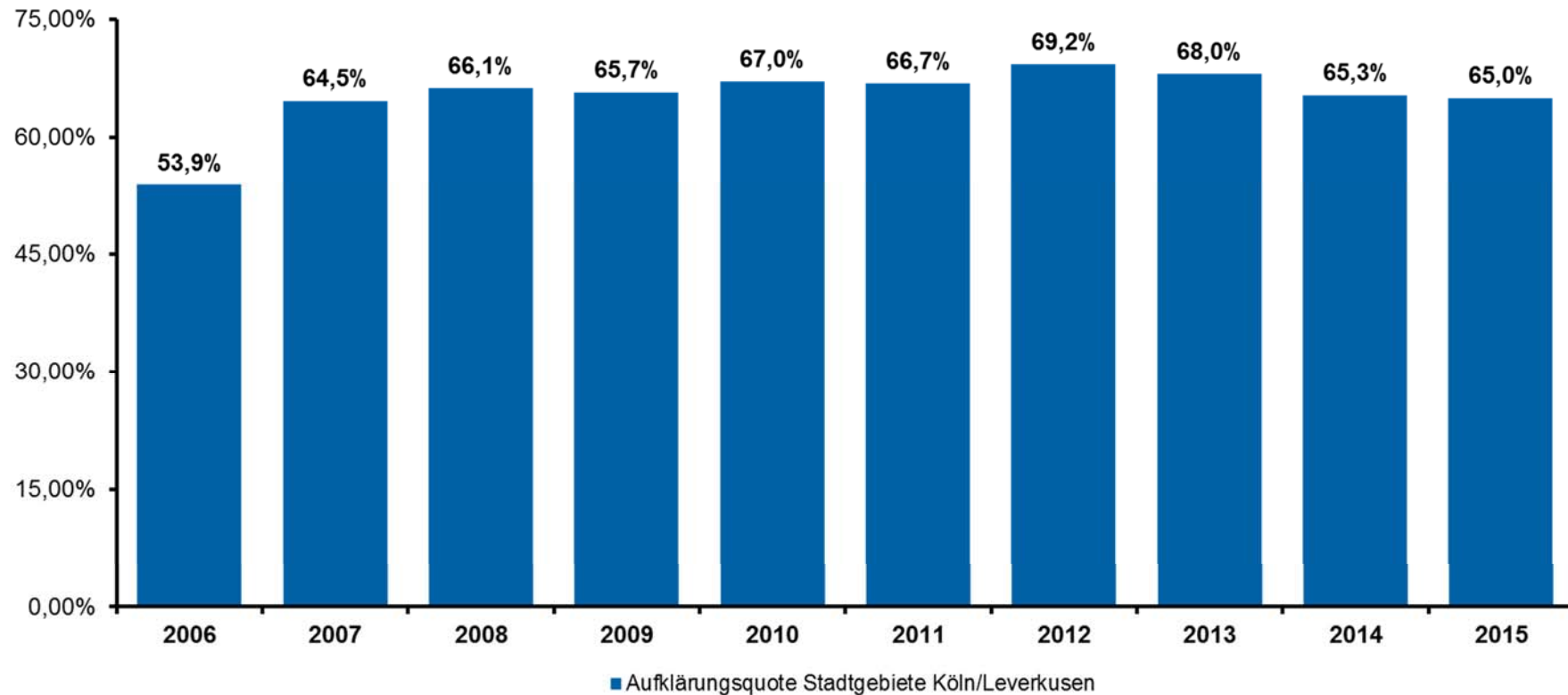


Aufklärungsquote Verkehrsunfallfluchten (VUP)

Fallzahlen 2015: 511 Verkehrsunfallfluchten mit Personenschaden gesamt, davon 332 aufgeklärt (64,97%).

Fallzahlen 2014: 502 Verkehrsunfallfluchten mit Personenschaden gesamt, davon 328 aufgeklärt (65,34%).

Durchschnittliche Fallzahl seit 2006: 483 (Höchstwert 2007: 519)



Alle Zahlen und Fakten finden Sie unter...

www.koeln.polizei.nrw.de